



STIKSTOFDEPOSITIEONDERZOEK
WILHELMINALAAN 41 – 45 BEUNINGEN

De Roever Omgevingsadvies

Rembrandtlaan 4
5462 CH Veghel
T 073 594 10 11
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Stikstofdepositieonderzoek Wilhelminalaan 41 – 45, Beuningen
Referentie:	20231369.v03
Datum:	22 januari 2025
Opdrachtgever:	Buro Waalbrug

INHOUDSOPGAVE

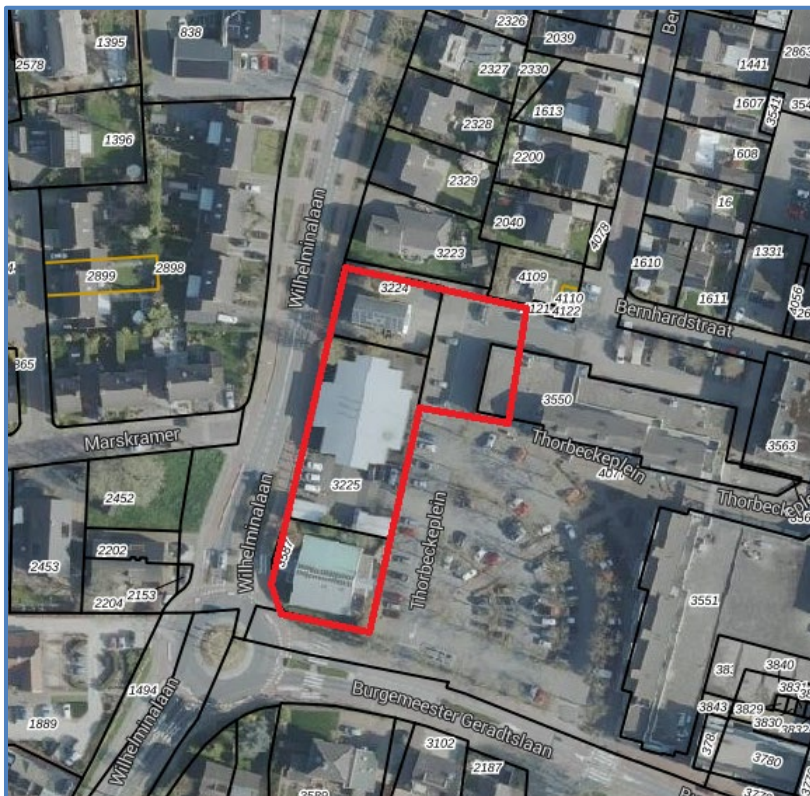
1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied.....	6
2. WETTELIJK KADER	7
2.1. Omgevingswet.....	7
2.1.1. Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)	7
2.1.2. Besluit activiteiten leefomgeving (Bal).....	7
2.2. Beleidsregels intern en extern salderen	7
2.3. Referentiesituatie.....	8
2.4. Wet stikstofreductie en natuurverbetering	8
3. REKENONDERZOEK	9
3.1. Uitgangspunten aanlegfase.....	9
3.1.1. Mobiele werktuigen.....	9
3.1.2. Bouwverkeer.....	10
3.1.3. Koude start	12
3.2. Uitgangspunten gebruiksfase	12
3.2.1. Verkeer	13
3.2.2. Koude start	13
3.2.3. Stookinstallaties.....	14
3.3. Berekeningswijze.....	14
4. CONCLUSIES	15
BIJLAGE I. AERIUS BEREKENING AANLEG 1^E JAAR (2025)	16
BIJLAGE II. AERIUS BEREKENING AANLEG 2^E JAAR (2026)	17
BIJLAGE III. AERIUS BEREKENING GEBRUIK	18

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

Aan de Wilhelminalaan 41-45 te Beuningen zijn bedrijfspanden gesitueerd. Initiatiefnemer is voornemens om deze panden te slopen ten behoeve van de realisatie van een supermarkt en 17 appartementen. In het kader van deze ontwikkeling moet een stikstofdepositieonderzoek voor de aanlegfase en gebruiksfase worden uitgevoerd.

De locatie is kadastraal bekend als percelen 3224, 3225, 3587 en 3550 (gedeeltelijk), sectie B te BNG00 (Beuningen). Op afbeelding 1 is de locatie van het plangebied (rode omkadering) weergegeven. Een situatietekening met de beoogde indeling van het plangebied is weergegeven op afbeelding 2.



Afbeelding 1. Plangebied (rode contour)
Bron: kadastralekaart.com



Afbeelding 2. Tekening beoogde situatie
Bron: Buro Waalbrug

Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- informatie verstrekt door de initiatiefnemer;
- via internet toegankelijke informatie en digitale ondergronden (PDOK);
- gegevens en bureauexpertise De Roever Omgevingsadvies.

N.B. De gehanteerde uitgangspunten zijn realistisch doch worst-case.

1.2. Ligging van het plangebied

De ligging van het plangebied en de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden met stikstofgevoelige habitattypen zijn weergegeven op afbeelding 3. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden betreft 'Rijntakken' en is gelegen op een afstand van circa 1,7 kilometer vanaf het plangebied.



Afbeelding 3. Ligging van de inrichting ten opzichte van Natura 2000-gebieden
Bron: AERIUS-calculator

2. WETTELIJK KADER

2.1. Omgevingswet

Per 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. In artikel 5.1 lid 1 van deze wet is opgenomen dat het verboden is om zonder omgevingsvergunning Natura 2000-activiteiten te verrichten. Dit zijn projecten die niet direct verband houden of nodig zijn voor het beheer van Natura 2000-gebieden, maar welke significante gevolgen kunnen hebben voor Natura 2000-gebieden zijn aangewezen als Natura 2000-activiteiten. Verder is in artikel 4.3 lid 1 van deze wet is opgenomen dat voor Natura 2000-activiteiten bij algemene maatregel van bestuur regels moeten worden gesteld. De bij algemene maatregel van bestuur vastgestelde regels ten aanzien van Natura 2000-activiteiten zijn opgenomen in diverse besluiten:

2.1.1. *Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)*

Indien een project zou kunnen voorzien in significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden, dan dient een omgevingsvergunning voor de Natura 2000-activiteit aangevraagd te worden. In artikel 8.74b van het Bkl zijn de beoordelingsregels opgenomen waaraan de aanvraag moet voldoen. De aanvraag moet vergezeld worden van een passende beoordeling waaruit met zekerheid blijkt dat het project de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied niet zal aantasten. Indien deze zekerheid niet kan worden verkregen, dan kan de omgevingsvergunning alsnog worden verleend indien er geen alternatieve oplossingen zijn, het project nodig is om dwingende regenen van groot openbaar belang en de nodige compenserende maatregelen worden getroffen om te waarborgen dat de algehele samenhang van Natura 2000 bewaard blijft.

2.1.2. *Besluit activiteiten leefomgeving (Bal)*

In het Bal zijn een scala aan activiteiten opgenomen die gevolgen kunnen hebben voor de leefomgeving. Aan deze activiteiten zijn regels gesteld, waarbij in het Bal is aangegeven uit welk oogmerk deze regels zijn gesteld. Tevens is in het Bal opgenomen wie het bevoegd gezag is bij de desbetreffende activiteit, of er een specifieke zorgplicht geldt, of aan de activiteit maatwerkvoorschriften gesteld kunnen worden en welke gegevens moeten worden verstrekt bij een melding, een verzoek, een aanvraag en dergelijke. In afdeling 11.1 van het Bal zijn regels opgenomen voor activiteiten met mogelijke gevolgen voor Natura 2000-gebieden of bijzondere nationale natuurgebieden.

2.2. Beleidsregels intern en extern salderen

Vanwege de vernietiging van het PAS is het voor het bevoegd gezag niet mogelijk om toestemmingen te verlenen voor projecten waarvoor ontwikkelingsruimte nodig is. Om aan te tonen dat een project geen significant effect heeft op de stikstofdepositie ter plaatse van stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden bestaan de volgende mogelijkheden:

- aantonen dat in de beoogde situatie geen effect (stikstofdepositie < 0,00 mol/ha/jaar) op de omliggende stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden optreedt.
- middels intern of extern salderen aantonen dat in de beoogde situatie geen sprake is van een stikstoftoename met significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden ten opzichte van de referentiesituatie.
- middels een ecologische voortoets onderzoeken of significante negatieve effecten op instandhoudingsdoelstellingen kunnen worden uitgesloten. Een ecologische voortoets is een mogelijkheid voor activiteiten die enkel zorgen voor een stikstofdepositie op hectares waarvan de kritische depositiewaarde (KDW) niet wordt overschreden.

Als de stikstofdepositie in de beoogde situatie hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar, dan is een verdere inhoudelijke beoordeling van de te verwachten stikstofdepositie noodzakelijk. Het is dan mogelijk om toestemming te krijgen op basis van intern of extern salderen. Voor extern salderen geldt een vergunningplicht omdat van de beoogde activiteit op zichzelf negatieve effecten niet op voorhand kunnen worden uitgesloten. Met salderen wordt inzichtelijk gemaakt of in de beoogde situatie sprake is van een stikstoftoename met significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden ten opzichte van de referentiesituatie. Of sprake is van een significante toename van de stikstofdepositie hangt af van de toegestane depositie in de referentiesituatie.

2.3. Referentiesituatie

Wanneer sprake is van de wijziging of uitbreiding van een bestaande activiteit, gelden voor projecten de volgende referentiesituaties^[1], een:

- vigerende vergunning die verleend is op basis van de Wet natuurbescherming;
- vigerende vergunning die verleend is op basis van de Natuurbeschermingswet 1998;
- vigerende omgevingsvergunning die verleend is op basis van de Wabo met een verklaring van geen bedenkingen (VVGB) op grond van één van de twee hierboven genoemde wetten;
- tracébesluit, wegaanpassingsbesluit of kavelbesluit waaraan een passende beoordeling is gekoppeld;
- (milieu-)toestemming op de Europese referentiedatum, zie afbeelding 4.



Afbeelding 4. Stappenplan voor het bepalen van de referentiesituatie^[1]

Van een (planologisch) plan, zoals een bestemmingsplan of omgevingsplan, is de huidige feitelijk aanwezige, planologisch legale situatie de referentiesituatie.

2.4. Wet stikstofreductie en natuurverbetering

Door de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 2 november 2022 is bouwvrijstelling, die onderdeel was van de Wet stikstofreductie en natuurverbetering, komen te vervallen. Voor ieder plan of project dient ook de aanlegfase (bouwphase) weer doorgerekend te worden.

¹ Handreiking intern en extern salderen; <https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2020/09/Handreiking-intern-extern-salderen-en-verleasen-22092020.pdf>

3. REKENONDERZOEK

De voor stikstof relevante bronnen voor de aanlegfase en gebruiksfase van de beoogde ontwikkeling worden hieronder toegelicht.

3.1. Uitgangspunten aanlegfase

De aanlegfase bestaat uit de realisatie van een supermarkt en 17 appartementen. De aanlegfase zal naar schatting 2 jaar duren. De NO_x- en NH₃-emissies zijn afkomstig van (bouw-)verkeer en de inzet van mobiele werktuigen.

3.1.1. Mobiele werktuigen

Bij aanvang van voorliggend stikstofdepositieonderzoek was bij de opdrachtgever niet bekend welke diesel-, benzine of lpg aangedreven (mobiele) werktuigen in de aanlegfase ingezet zullen worden bij de bouwwerkzaamheden. Daarmee is ook over dieselverbruik, bedrijfstijden, bouwjaar en vermogen van de werktuigen nog geen specifieke informatie beschikbaar. De in deze paragraaf vermelde inzet van de mobiele werktuigen is daarom een worst-case inschatting van De Roever op basis van bureauexpertise en informatie van vergelijkbare bouwprojecten. Daarnaast zal gedurende de gehele aanlegfase elektrische hijskraan en graafmachine worden ingezet om stikstofemissie te reduceren.

De NO_x- en NH₃-emissies als gevolg van de inzet van mobiele werktuigen zijn bepaald door middel van het opgegeven brandstofverbruik (formule 1 (TNO-rapport "AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen", projectnummer: 060.47477, d.d.10 december 2021)) en de voorgeschreven emissie factoren van de Aerius calculator. Het brandstofverbruik is weergegeven in tabel 1.

De opdrachtgever werkt samen met moderne aannemers die allemaal de laatste technologie in hun voer- en werktuigen hebben en die dat ook verlangen van hun onderaannemers. Daarom kan worden aangenomen dat de mobiele werktuigen daadwerkelijk gebruik maken van AdBlue, en dat alle mobiele werktuigen een goed functionerende SCR-katalysator hebben. Hierdoor is een AdBlue verbruik van 6% aannemelijk.

$$1) \quad B = P_{\max} * D * (F_v + F_e) * R$$

D	Tijd dat het werktuig draait [uur/jaar];
B	Brandstofverbruik [liter/jaar];
F _v	Range van 2% - 15% van het maximale vermogen Lage waarden: grote, moderne machines met transmissie Hoge waarden: kleinere, oudere machines met een vaste as waarop pompen en dynamo's meedraaien
F _e	Gemiddeld 35% overeenkomstig TNO-factsheet
R	Standaardwaarde 0,25 overeenkomstig TNO-factsheet

Tabel 1. Brandstofverbruik van de mobiele werktuigen tijdens de aanlegfase.

Mobiele werktuigen	Pmax	D	Fv	Fe	R	Brandstofverbruik	Brandstofverbruik	Adblue(6%)
	kW	uur/jaar	-	-	liter/kWh	liter/uur	liter/jaar	liter/jaar
1^o jaar (sloop en bouwrijp)								
Graafmachine (elektrisch)	-	150	-	-	-	-	-	-
Sloopkraan	200	80	0,085	0,35	0,25	21,8	1744	105
Kiepwagen	200	80	0,085	0,35	0,25	21,8	1744	105
Heistelling	200	60	0,085	0,35	0,25	21,8	1308	78
Hijskraan (elektrisch)	-	150	-	-	-	-	-	-
2^o jaar (afbouw)								
Triplaat	10	200	0,085	0,35	0,25	1,1	220	-
Heftrucks	65	75	0,085	0,35	0,25	7,1	533	32
Betonpomp	200	180	0,085	0,35	0,25	21,8	3924	235
Hijskraan (elektrisch)	-	75	-	-	-	-	-	-
Graafmachine (elektrisch)	-	100	-	-	-	-	-	-

De mobiele werktuigen zullen actief zijn op de bouwlocatie en daar rondrijden. Daarom zijn de emissies gemodelleerd als vlakbron gelijk aan de planlocatie. De vlakbron is in AERIUS gemodelleerd als bron van de sectorgroep 'Mobiele werktuigen', sector 'Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning'.

3.1.2. *Bouwverkeer*

Vervoer van personeel van en naar de locatie vindt plaats met bestelbusjes en/of personenauto's. Materieel wordt aangevoerd middels vrachtwagens. Het aantal ritten van vrachtwagens en personenauto's/bestelbusjes is een inschatting van de opdrachtgever. Tabel 5 geeft het aantal voertuigen en voertuigbewegingen voor de gehele aanlegfase.

Tabel 5. Aantal voertuigbewegingen gedurende de aanlegfase

Type voertuig	Totaal aantal ritten	Totaal aantal voertuigbewegingen ^[2]
Eerste jaar		
<i>Voor het aanleggen van de supermarkt (eerste jaar)</i>		
Personenauto's en bestelbussen	191	382
Vrachtwagens	123	246
Tweede jaar		
<i>Voor het aanleggen van de supermarkt (tweede jaar)</i>		
Personenauto's en bestelbussen	63	126
Vrachtwagens	59	118
<i>Per te realiseren appartement</i>		
Personenauto's en bestelbussen	55	110
Vrachtwagens	20	40
<i>Voor 17 appartementen</i>		
Personenauto's en bestelbussen	935	1.870
Vrachtwagens	340	680
Voor totale plan		
Personenauto's en bestelbussen	1.239	2.378
Vrachtwagens	572	1.044

² Het aantal voertuigbewegingen is het aantal ritten maal twee; een voertuig rijdt heen en terug naar de locatie.

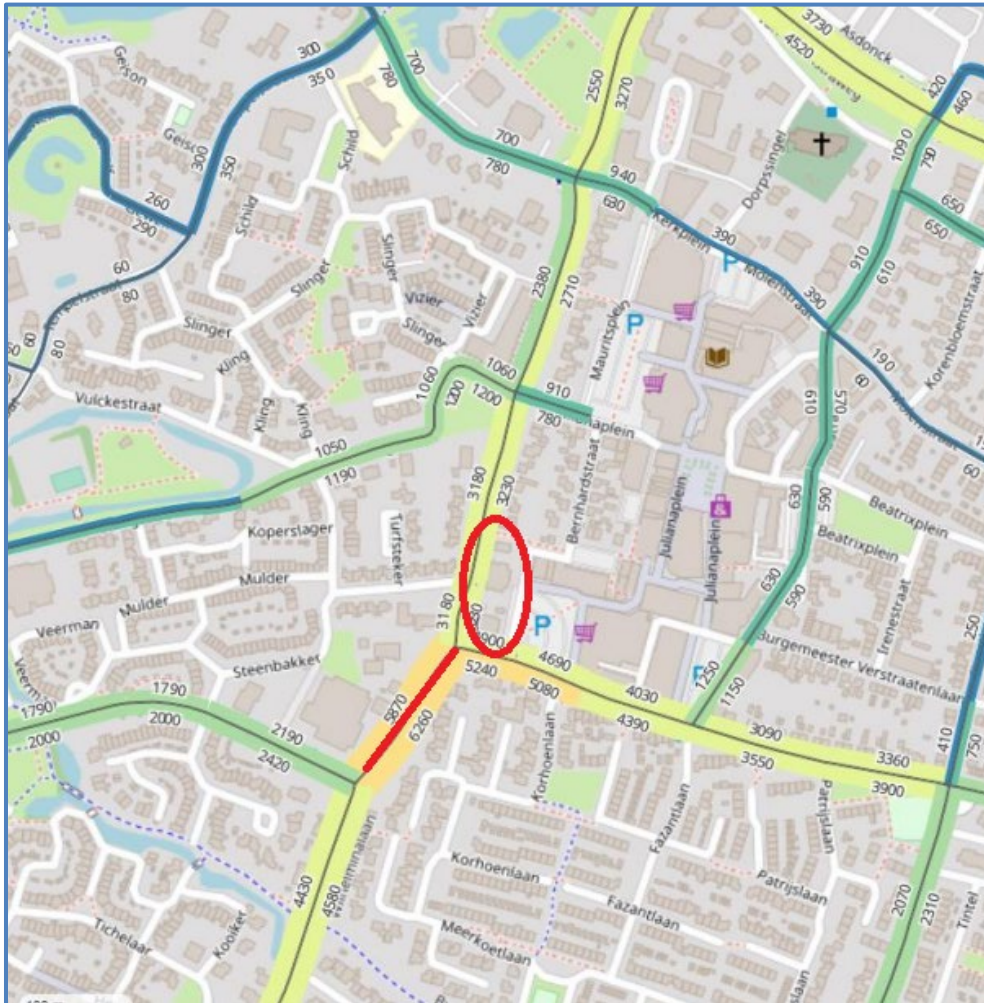
De voertuigbewegingen zijn gemodelleerd als lijnbronnen met licht en zwaar (vracht)verkeer met de actuele emissiefactoren voor wegverkeer die in het rekenprogramma AERIUS Calculator zijn opgenomen. De vrachtwagenbewegingen zijn in AERIUS worst-case allemaal gemodelleerd als 'zwaar vrachtverkeer'. Er is uitgegaan van een weg binnen de bebouwde kom met 10% stagnatie. Het manoeuvreren van het vrachtverkeer is ondervangen door een extra rijlijn op het terrein met 100% stagnatie.

Het verkeer is gemodelleerd tot het punt waarop de voertuigen in het heersende verkeersbeeld van de openbare weg zijn opgenomen. Het verkeer gaat vanaf het plangebied via de Thorbeckeplein en Burgemeester Geradtslaan naar de rotonde met de Wilhelminalaan. Op de Wilhelminalaan heeft het verkeer zich verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer en is het dus opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Hier zal het verkeer zich verder afwikkelen in noordelijke, oostelijke of zuidelijke richting. Dit is overeenkomstig de verkeersgegevens aangeleverd door de gemeente Beuningen, zie afbeelding 5.

Voor stationair draaiende vrachtwagens wordt uitgegaan van 10 minuten per voertuig op basis van de kengetallen van de *Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024* van Bij12 (0,8976 [g NH₃/uur] en 92,4864 [g NO_x/uur]).

Rekenjaar	Kengetal NH ₃ (g/uur)	Kengetal NO _x (g/uur)	Aantal vrachtwagen	Draaiduur per voertuig (min)	Totale draaiduur (uur)	Emissie NH ₃ (kg/jaar)	Emissie NO _x (kg/jaar)
2025	0,8976	92,4864	123	10	21	0,0	1,9
2026	0,8976	92,4864	399	10	67	0,1	6,2

De vrachtwagen zullen op verschillen plekken van de bouwlocatie laden/lossen. Daarom zijn de emissies gemodelleerd als vlakbron gelijk aan de planlocatie. De vlakbron is in AERIUS gemodelleerd als bron van de sectorgroep 'Anders'.



Afbeelding 5. Verkeersgegevens gemeente Beuningen met de verkeersintensiteit van het met rood gemarkeerde wegvak (Wilhelminalaan). De ligging van het plangebied is met rood omcirkeld.

3.1.3. Koude start

In de aanlegfase is voor licht verkeer uitgegaan van een worstcasescenario waarbij 50% van de verkeergeneratie een koude start betreft; alleen bij de terugreis is er sprake van mogelijk langer dan 2 uur stilstand. Dit resulteert in een totaal van 191 (eerste jaar) + 990 (tweede jaar) = 1181 koude starts. De vrachtwagens zullen niet langer dan twee uur stilstaan op de planlocatie waardoor voor deze voertuigen geen sprake is van een koude start. De emissies zijn gemodelleerd als een vlakbron binnen het plangebied en in AERIUS opgenomen als bron binnen de sectorgroep 'Verkeer' en de sector 'Koude start: overig'.

3.2. Uitgangspunten gebruiksfase

In de beoogde situatie zijn de supermarkt en nieuwbouwapartementen in gebruik. De NO_x- en NH₃-emissies worden enkel veroorzaakt door verkeersbewegingen.

3.2.1. Verkeer

Voor het verkeer is door initiatiefnemer een verkeeronderzoek later uitvoeren. Het betreft het onderzoek van Roelofs d.d. 12-12-2024 met documentnummer: NO03-D01-51058233-PBN2. Daaruit blijkt dat worst-case 1036 motorvoertuigen per etmaal bedragen. Hierbij is de functie: 'Fullservice-supermarkt' aangehouden voor de supermarkt, en 'Huur, appartement, midden/goedkoop (incl. sociale huur)' aangehouden voor de nieuwbouwappartementen. Voor deze functies wordt uitgegaan van de verkeersaantallen zoals genoemd in tabel 6.

Tabel 6. Verkeersgeneratie (in vtb/etmaal) per functie, ASVV 2021 CROW

	Aantal	Eenheid	Verkeersnorm	Totaal voertuigbewegingen
Full service supermarkt	1335	100 m2 bvo	73,8	985
Huur, appartement, sociale huur, < 75 m2 bvo bezoekers	17	per woning	3	51
Totaal (mvt/dag)				1036

Tabel 5.2: Nieuwe verkeersintensiteiten

Daarnaast is er aangenomen dat als onderdeel van de totale verkeersgeneratie dagelijks sprake is van 50 voertuigbewegingen zwaar vrachtverkeer voor bevoorrading van producten voor de supermarkt. De totale verkeersgeneratie bedraagt daarmee dagelijks 986 lichte voertuigbewegingen en 50 voertuigbewegingen zwaar vrachtverkeer.

De voertuigbewegingen zijn gemodelleerd met dezelfde lijnbron als in de aanlegfase. Het gaat hierbij om licht verkeer met de actuele emissiefactoren voor wegverkeer die in het rekenprogramma AERIUS Calculator zijn opgenomen. Er is uitgegaan van een weg binnen de bebouwde kom met 10% stagnatie. Het manoeuvreren van het vrachtverkeer is ondervangen door een extra rijlijn op het terrein met 100% stagnatie.

3.2.2. Koude start

In de gebruiksfase is voor licht verkeer uitgegaan van 2 koude starts per woning per etmaal conform de handreiking koude start van Bij12. Voor het woon-werk verkeer van de personele van de supermarkt is verder uitgegaan van 20 koude starts. De verkeergeneratie afkomstig van de bezoeker van de supermarkt zullen in algemeen niet langer dan twee uur stilstaan op de planlocatie waardoor voor deze bewegingen geen sprake is van een koude start. De vrachtwagens zullen niet langer dan twee uur stilstaan op de planlocatie waardoor voor deze voertuigen geen sprake is van een koude start. De emissies zijn gemodelleerd als een vlakbron binnen het plangebied en in AERIUS opgenomen als bron binnen de sectorgroep 'Verkeer' en de sector 'Koude start: overig'.

3.2.3. Stookinstallaties

Het gehele plan zal gasloos gerealiseerd worden. Ook worden de appartementen opgeleverd zonder haard en rookgaskanaal. Er zullen als gevolg daarvan geen relevante stikstofemissies plaatsvinden.

3.3. Berekeningswijze

De stikstofdepositie door de gewenste activiteiten op de Natura 2000-gebieden is berekend met AERIUS Calculator (2024).

Er zijn AERIUS berekeningen uitgevoerd met de emissies als gevolg van de aanlegfase en gebruiksfase. Voor aanlegfases is als rekenjaar 2025 en 2026 gekozen. Voor de gebruiksfase is als rekenjaar 2027 gekozen.

Binnen een straal van 25 kilometer van het plangebied zijn ook enkele Duitse Natura 2000-gebieden gelegen. Om een duidelijk beeld te krijgen van de stikstofdepositie op deze Duitse Natura 2000-gebieden zijn extra eigen rekenpunten ingevoerd ter hoogte van deze gebieden.

De rekenresultaten en de ingevoerde gegevens van de berekeningen met Natura 2000-gebieden en met eigen rekenpunten zijn te vinden in bijlage I, II en III.

4. CONCLUSIES

In dit stikstofdepositieonderzoek is voor de aanlegfase en gebruiksfase van de ontwikkeling aan de Wilhelminalaan 41-45 in Beuningen de te verwachten stikstofdepositie ter plaatse van de Natura 2000-gebieden berekend.

Uit de berekeningen blijkt dat in zowel de aanlegfases als de gebruiksfase de stikstofdepositie op de stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden niet hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar.

Daarnaast blijkt uit berekeningen dat in zowel de aanlegfase als de gebruiksfase de stikstofdepositie ter plekke van de eigen rekenpunten (de Duitse Natura 2000-gebieden binnen een straal van 25 kilometer van het plangebied) ook niet hoger is dan 0,00 mol N/ha/jaar.

Ten aanzien van stikstofdepositie ondervinden stikstofgevoelige habitats binnen Natura 2000-gebieden dus geen negatieve effecten als gevolg van de ontwikkeling. Het project is daarmee in het kader van stikstofdepositie niet aan te merken als een Natura 2000-activiteit.

BIJLAGE I. AERIUS BEREKENING AANLEG 1^e JAAR (2025)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

de Roever omgevingsadvies
Wilhelminalaan 41-45,
6641 DE Beuningen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

bouw supermarkt en appartementen
Realisatie van een supermarkt en 17 appartementen AERIUS
bestand aanlegfase - jaar 1

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S1jpriM2U1Qx
20 januari 2025, 17:15
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

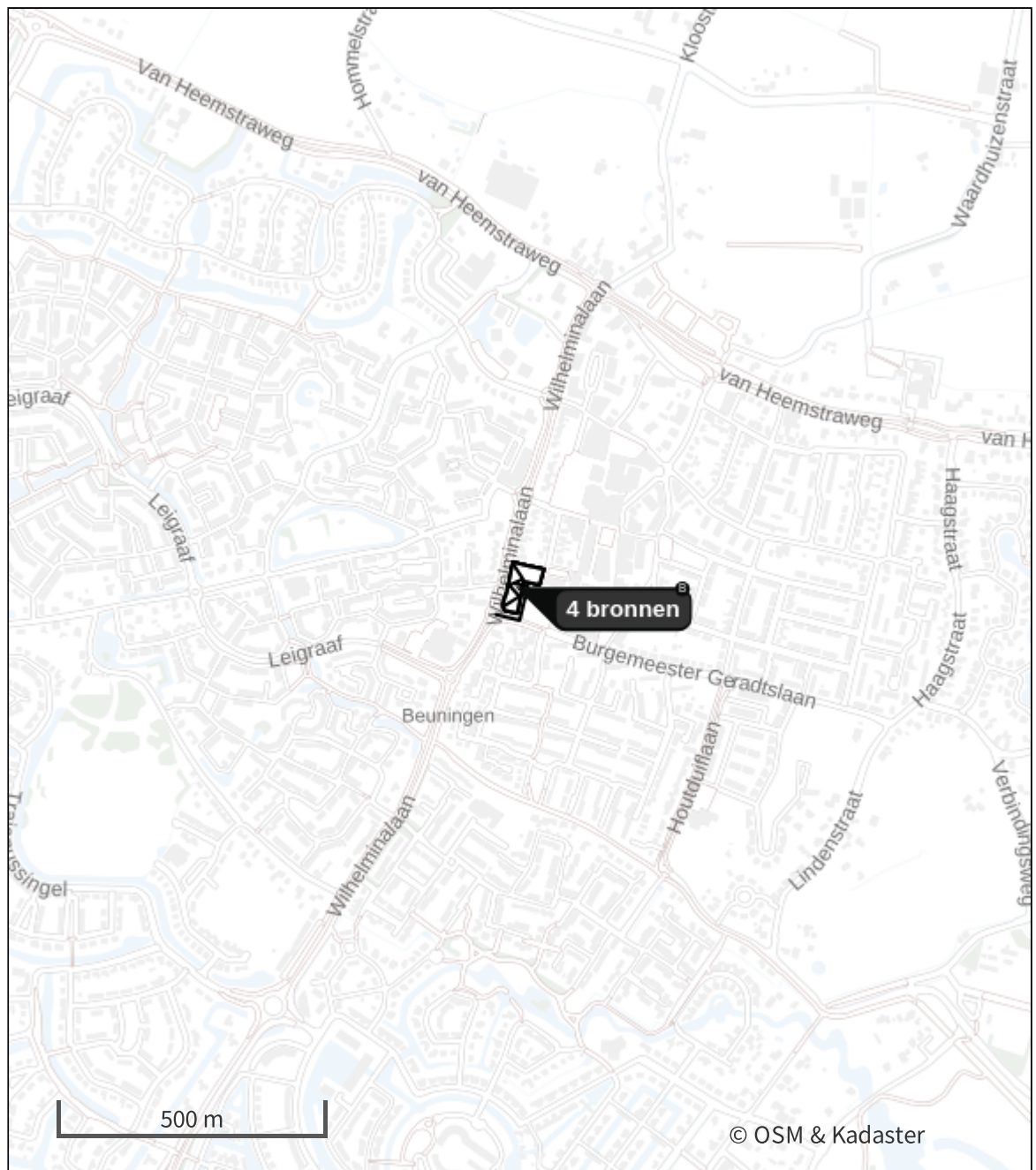
Totale emissie	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Aanlegfase eerste jaar Wilhelminalaan 41-45 Beuningen - Beoogd	2025	1,2 kg/j	29,2 kg/j

Resultaten	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Aanlegfase eerste jaar Wilhelminalaan 41-45 Beuningen - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Aanlegfase eerste jaar Wilhelminalaan 41-45 Beuningen (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Anders... Anders... Plangebied	-	-
4	Anders... Anders... stationair draaien	-	1,9 kg/j
5	Verkeer Koude start: overig koude start aanleg	8,5 g/j	52,4 g/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning sloop en bouwrijp	1,2 kg/j	26,8 kg/j
	Verkeersnetwerk	5,3 g/j	0,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase eerste jaar Wilhelminalaan 41-45 Beuningen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Wylter Meer (Teilfläche des NSG Düffel) (13 km)	X:193456 Y:426253	-
2	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (13 km)	X:193461 Y:426255	-
3	NSG Kranenburger Bruch (19 km)	X:199016 Y:422618	-
4	NSG Salmorth, nur Teilfläche (20 km)	X:201472 Y:430598	-
5	Rhein-Fischschutzzonen zwischen Emmerich und Bad Honnef (20 km)	X:201508 Y:430746	-
6	Reichswald (22 km)	X:199809 Y:418651	-

Aanlegfase eerste jaar Wilhelminalaan 41-45 Beuningen, Rekenjaar 2025

1 Anders... | Anders...

Naam	Plangebied	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>
Locatie	X:181309,38	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
	Y:430251,32	Spreiding	0 m
Oppervlakte	0,36 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer aanlegfase eerste jaar			Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:181323,57 Y:430211,04			Type scherm	-	-	NO ₂ 46,8 g/j
Lengte	137,83 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 3,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	382,0 /jaar		10,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	246,0 /jaar		10,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Stagnatie vrachtverkeer			Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:181299,14 Y:430255,84			Type scherm	-	-	NO ₂ 58,0 g/j
Lengte	124,11 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 2,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	246,0 /jaar		100,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

4 Anders... | Anders...

Naam	stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:181309,38	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:430251,32	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,36 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start aanleg	NO _x	52,4 g/j
Locatie	X:181309,38	NH ₃	8,5 g/j
	Y:430251,32		
Oppervlakte	0,36 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer		191,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	sloop en bouwrijp		NO _x	26,8 kg/j		
Locatie	X:181309,38		NH ₃	1,2 kg/j		
	Y:430251,32					
Oppervlakte	0,36 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
sloop kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1744 l/j	75 u/j	105 l/j	NO _x	9,6 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
kiewagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1744 l/j	75 u/j	105 l/j	NO _x	9,6 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1308 l/j	60 u/j	78 l/j	NO _x	7,6 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

BIJLAGE II. AERIUS BEREKENING AANLEG 2^e JAAR (2026)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

de Roever omgevingsadvies

Wilhelminalaan 41-45,

6641 DE Beuningen

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

bouw supermarkt en appartementen

Realisatie van een supermarkt en 17 appartementen AERIUS

bestand aanlegfase - jaar 2

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RvJXzm75PmvW

20 januari 2025, 17:15

OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Aanlegfase tweede jaar Wilhelminalaan 41-45

Beuningen - Beoogd

Rekenjaar

Emissie NH₃

Emissie NO_x

2026

0,3 kg/j

17,0 kg/j

Resultaten

Aanlegfase tweede jaar Wilhelminalaan 41-45

Beuningen - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

-

-

-

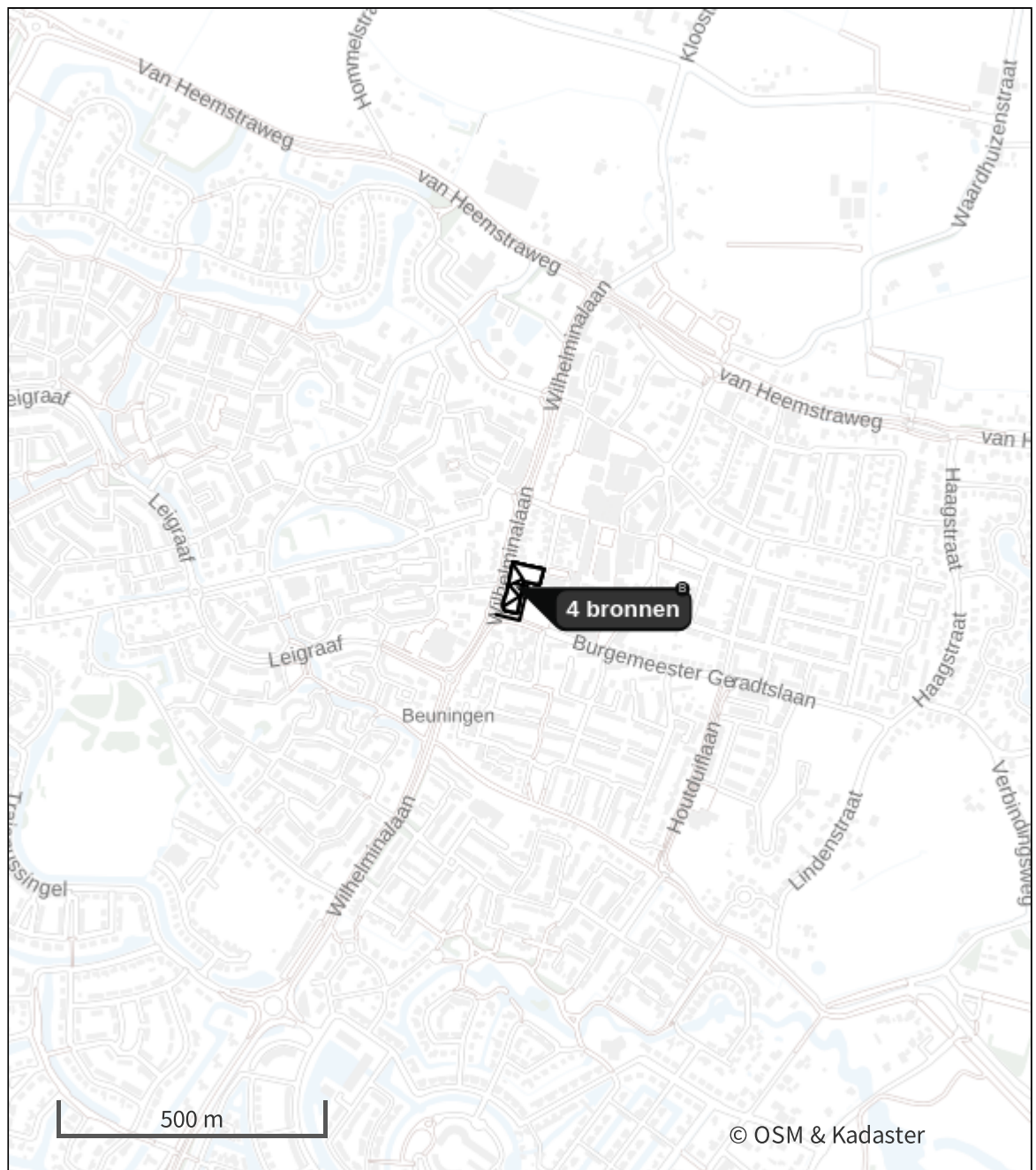
-

-

Aanlegfase tweede jaar Wilhelminalaan 41-45 Beuningen (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Anders... Anders... Plangebied	-	-
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanleg supermark en appartementen	0,2 kg/j	9,1 kg/j
5	Anders... Anders... stationair draaien	0,1 kg/j	6,2 kg/j
6	Verkeer Koude start: overig koude start aanleg	42,5 g/j	0,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	18,3 g/j	1,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase tweede jaar Wilhelminalaan 41-45 Beuningen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Wylter Meer (Teilfläche des NSG Düffel) (13 km)	X:193456 Y:426253	-
2	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (13 km)	X:193461 Y:426255	-
3	NSG Kranenburger Bruch (19 km)	X:199016 Y:422618	-
4	NSG Salmorth, nur Teilfläche (20 km)	X:201472 Y:430598	-
5	Rhein-Fischschutzzonen zwischen Emmerich und Bad Honnef (20 km)	X:201508 Y:430746	-
6	Reichswald (22 km)	X:199809 Y:418651	-

Aanlegfase tweede jaar Wilhelminalaan 41-45 Beuningen, Rekenjaar 2026

1 Anders... | Anders...

Naam	Plangebied	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>
Locatie	X:181309,38 Y:430251,32	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
		Spreiding	0 m
Oppervlakte	0,36 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer aanlegfase tweede jaar			Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:181323,57 Y:430211,04			Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	137,83 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 10,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.996,0 /jaar		10,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	798,0 /jaar		10,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Stagnatie vrachtverkeer			Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:181299,14 Y:430255,84			Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	124,11 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 7,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	798,0 /jaar		100,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanleg supermark en appartementen		NO _x			9,1 kg/j
			NH ₃			0,2 kg/j
Locatie	X:181309,38 Y:430251,32					
Oppervlakte	0,36 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	139 l/j	6 u/j	9 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	33,4 g/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	220 l/j	200 u/j		NO _x	5,4 kg/j
					NH ₃	1,7 g/j
heftrucks	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	533 l/j	75 u/j	32 l/j	NO _x	3,2 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

5 Anders... | Anders...

Naam	stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	6,2 kg/j
Locatie	X:181309,38 Y:430251,32	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,36 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start aanleg	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:181309,38 Y:430251,32	NH ₃	42,5 g/j
Oppervlakte	0,36 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	990,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

BIJLAGE III. AERIUS BEREKENING GEBRUIK

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

de Roever omgevingsadvies
Wilhelminalaan 41-45,
6641 DE Beuningen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

bouw supermarkt en appartementen
Realisatie van een supermarkt en 17 appartementen AERIUS
bestand gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rzcei9AD3i1D
22 januari 2025, 14:25
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Gebruiksfase Wilhelminalaan 41-45 Beuningen - Beoogd	2027	1,6 kg/j	36,2 kg/j

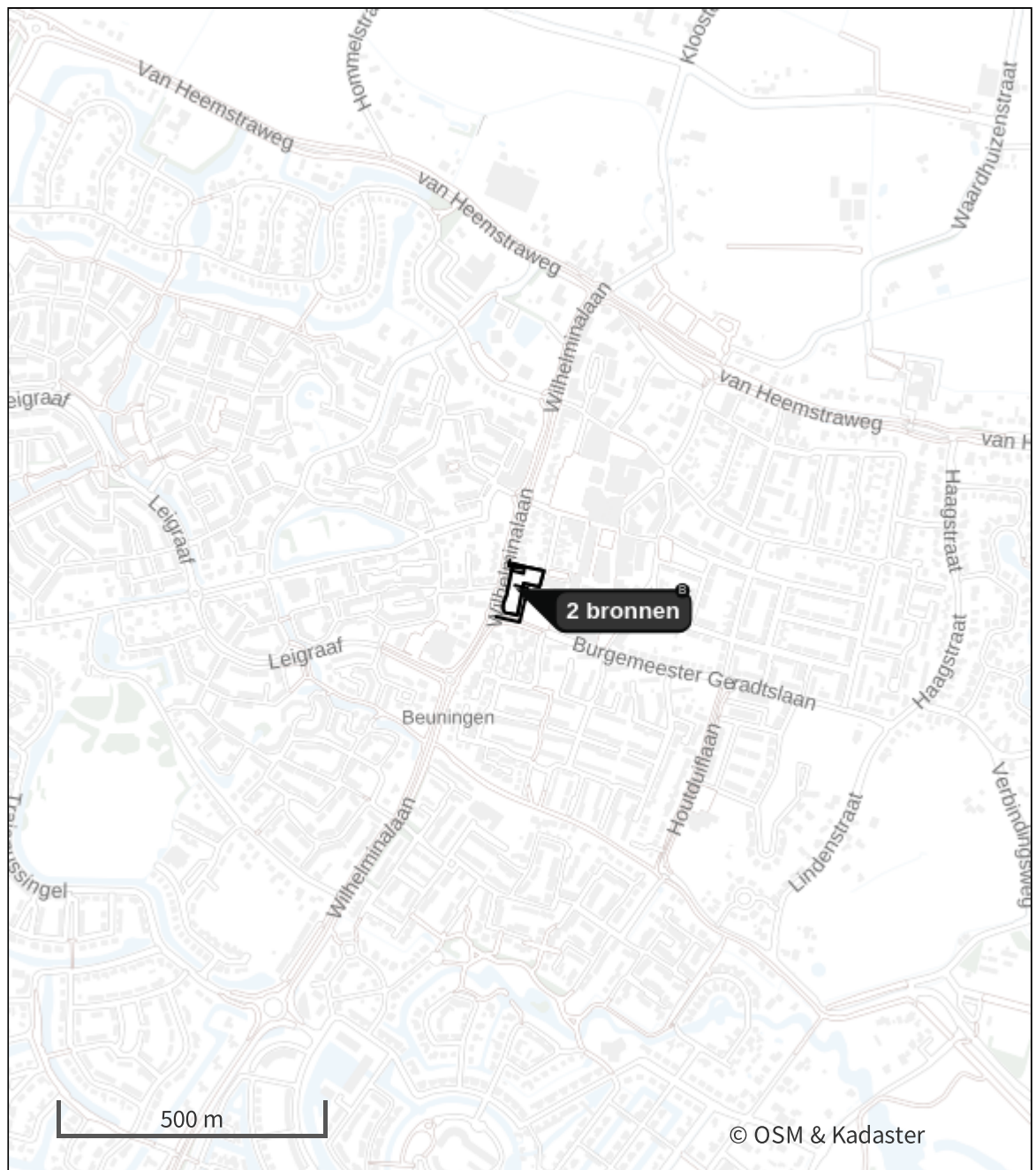
Resultaten	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gebruiksfase Wilhelminalaan 41-45 Beuningen - Beoogd	-	-	-
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-	-	-
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-	-	-
Grootste toename	-	-	-
Grootste afname	-	-	-



Gebruiksphase Wilhelminalaan 41-45 Beuningen (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Plangebied	-	-
4 Verkeer Koude start: overig Koude start woon- werkverkeer	0,8 kg/j	5,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,8 kg/j	31,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase
Wilhelminalaan 41-45 Beuningen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Wylter Meer (Teilfläche des NSG Düffel) (13 km)	X:193456 Y:426253	-
2	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (13 km)	X:193461 Y:426255	-
3	NSG Kranenburger Bruch (19 km)	X:199016 Y:422618	-
4	NSG Salmorth, nur Teilfläche (20 km)	X:201472 Y:430598	-
5	Rhein-Fischschutzzonen zwischen Emmerich und Bad Honnef (20 km)	X:201508 Y:430746	-
6	Reichswald (22 km)	X:199809 Y:418651	-

Gebruiksfasen Wilhelminalaan 41-45 Beuningen, Rekenjaar 2027

1 Anders... | Anders...

Naam	Plangebied	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>
Locatie	X:181309,38	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
	Y:430251,32	Spreiding	0 m
Oppervlakte	0,36 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer gebruiksfase	Links	Rechts	NO _x	21,2 kg/j
Locatie	X:181323,57 Y:430211,04	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,3 kg/j
Lengte	137,83 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	986,0 /etmaal	10,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Stagnatie vrachtverkeer supermarkt met ondergronds parkeergarage	Links	Rechts	NO _x	9,8 kg/j
Locatie	X:181321,39 Y:430291,69	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,5 kg/j
Lengte	71,68 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 97,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /etmaal	100,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start woon-werkverkeer	NO _x	5,3 kg/j
Locatie	X:181309,38	NH ₃	0,8 kg/j
	Y:430251,32		
Oppervlakte	0,36 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	54,0 /etmaal		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>