

NIEUWBOUW ALDI BEUNINGEN

PARKEREN EN VERKEERSVEILIGE BEVOORRADING

Documentnr.: NO01-D04-51058233-PBN2
Projectnummer: 51058233
Status: Definitief 04
Datum: 16 november 2023
Auteur: ing. P.A.J. Bouman / ing. S. Wennemers

Opdrachtgever:

Aldi Vastgoed B.V.
De Corridor 5
3621 ZA Breukelen

1. INLEIDING

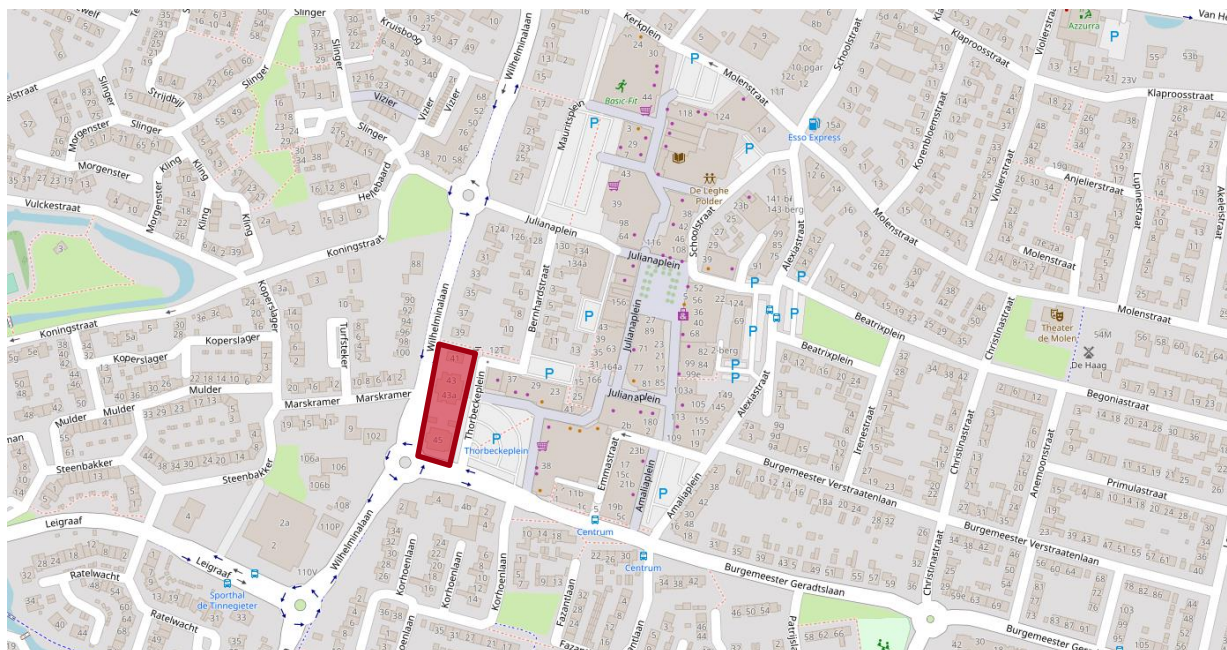
Aldi Vastgoed B.V. is voornemens om een nieuwe Aldi supermarkt te gaan realiseren in Beuningen. In de kelder onder de supermarkt en op maaiveld rondom het nieuw te bouwen pand worden daarbij nieuwe parkeerplaatsen gerealiseerd. Bovenop de supermarkt zijn kleine koopappartementen met een gezamenlijke daktuin voorzien. Begin 2023 is het ontwerp voor deze ontwikkeling aangepast, waarna bij de gemeente Beuningen vragen zijn ontstaan over de juistheid van de gehanteerde parkeernorm, over de bereikbaarheid van de laad- en loslocatie en de verkeersveiligheid rondom de nieuwe winkel. Aldi Vastgoed B.V. heeft Roelofs Advies en Ontwerp daarom gevraagd de ontwerpen objectief te toetsen aan de geldende parkeernormen en op een verkeersveilige bereikbaarheid. Op basis van deze toetsen zijn door Roelofs Advies en Ontwerp adviezen uitgebracht welke zijn verwerkt in een aangepast ontwerp.

In deze notitie zijn de resultaten van de toetsing van het laatste ontwerp beschreven. In hoofdstuk 2 wordt ingegaan op uitgangspunten. Dat wil zeggen de scope van de studie en de getoetste ontwerpen. In hoofdstuk 3 wordt ingegaan op een verkeersveilige bereikbaarheid, enerzijds voor vrachtverkeer, in verband met de bevoorrading van de Aldi, anderzijds voor de bereikbaarheid van de parkeerplaatsen in de parkeerkelder met personenauto's. Hoofdstuk 3 wordt afgesloten met een beschouwing van de veilige looproutes van de parkeerplaatsen naar de ingang van de winkel en de woningen. Hoofdstuk 4 beschrijft daarna de parkeerberekening en -toetsing. Deze notitie wordt afgesloten met de belangrijkste conclusies en aanbevelingen in hoofdstuk 5.

2. UITGANGSPUNTEN

2.1 LOCATIE

De nieuwe supermarkt met bovengelegen woningen is voorzien aan het Thorbeckeplein, aan de rand van het winkelcentrum van Beuningen, zie afbeelding 2.1.



Afbeelding 2.1. Locatie nieuwbouw Aldi Beuningen

Op deze locatie zijn op dit moment aanwezig:

- Huisnummer 45: Huisartsenpraktijk Theeuwen;
- Huisnummer 43: Huisartsenpraktijk Kroese de Baat / Fysiotherapie De Hofstede;
- Huisnummer 41: Kantoorruimte.

Rondom de locatie is een groot parkeerterrein aanwezig waaraan onder andere een supermarkt van Jumbo en diverse andere winkels zoals bijvoorbeeld een Intertoys grenzen. Ook biedt het parkeerterrein een parkeerplaats voor bezoekers van het achtergelegen (winkel)centrum van Beuningen.

2.2 GETOETST ONTWERP

Zoals aangegeven in de inleiding is in deze notitie een aangepast ontwerp getoetst wat is aangeleverd door Aldi Vastgoed en MNRR Architecten. Datum van het in deze notitie beschreven en getoetste ontwerp betreft 14-11-2023.

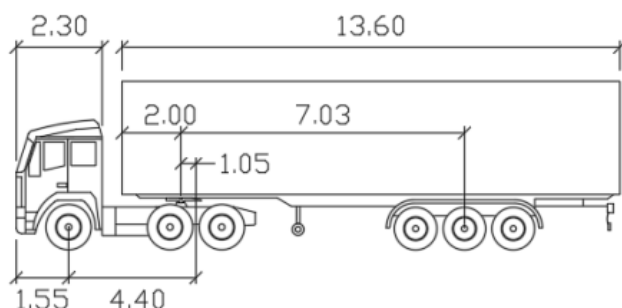
3. VERKEERSVEILIGE BEREIKBAARHEID

Een verkeersveilige inpassing van de nieuwe winkel van Aldi in haar omgeving is een voorwaarde voor de ontwikkeling. In dit hoofdstuk wordt dan ook ingegaan op een veilige inpassing en bereikbaarheid voor zowel bevoorradend vrachtverkeer, als personenauto's van winkelend publiek en bewoners. Ook wordt ingegaan op een veilige verkeerssituatie voor winkelend publiek.

3.1 BEVOORRADING ALDI

De ALDI wordt gemiddeld twee tot drie maal per dag bevoorrad door vrachtwagens. Dit betreft doorgaans trekkers met opleggers. Om te toetsen of deze voertuigen op een veilige wijze de nieuwe winkel kunnen bereiken zijn diverse alternatieven voor een ontsluiting in beeld gebracht. De

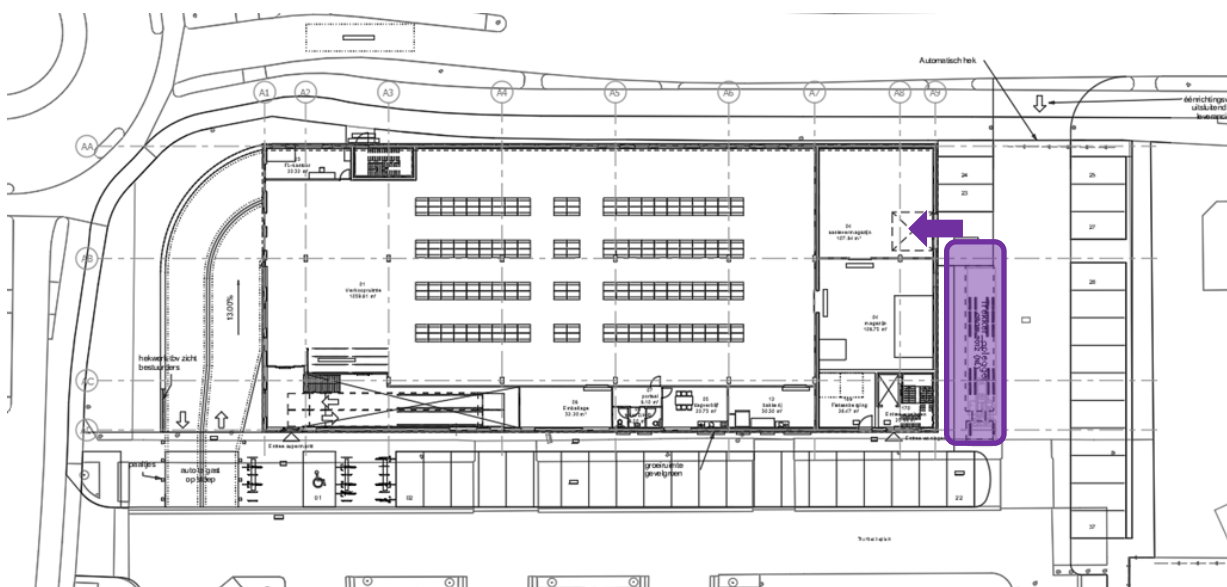
bijbehorende rijcurves zijn getoetst middels de softwaretool Autoturn. Daarbij is het standaard ontwerpvoertuig van een vrachtwagen conform het ASVV 2021 gehanteerd. Dit betreft een trekker met een oplegger met drie starre achterassen, zie afbeelding 3.1. De rijcurves die in deze rapportage zijn weergegeven zijn daarmee te benoemen als worstcase. Dit ontwerpvoertuig heeft door zijn drie starre achterassen namelijk meer manoeuvreer ruimte nodig dan de door Aldi gebruikte trailers met twee achterassen of drie achterassen, waarvan de achterste as meesturend is uitgevoerd.



Afbeelding 3.1 Gehanteerd ontwerpvoertuig bij bepaling rijcurves

3.1.1. Laad- en Loslocatie

De laad- en loslocatie voor vrachtwagens is voorzien aan de achterzijde van het pand, tussen de Wilhelminalaan en het Thorbeckeplein. Zie ook afbeelding 3.2.



Afbeelding 3.2. Locatie laden en lossen vrachtwagens Aldi (paars blok) en ingang magazijn (paarse pijl)

3.1.2 Aanrijden vrachtwagens

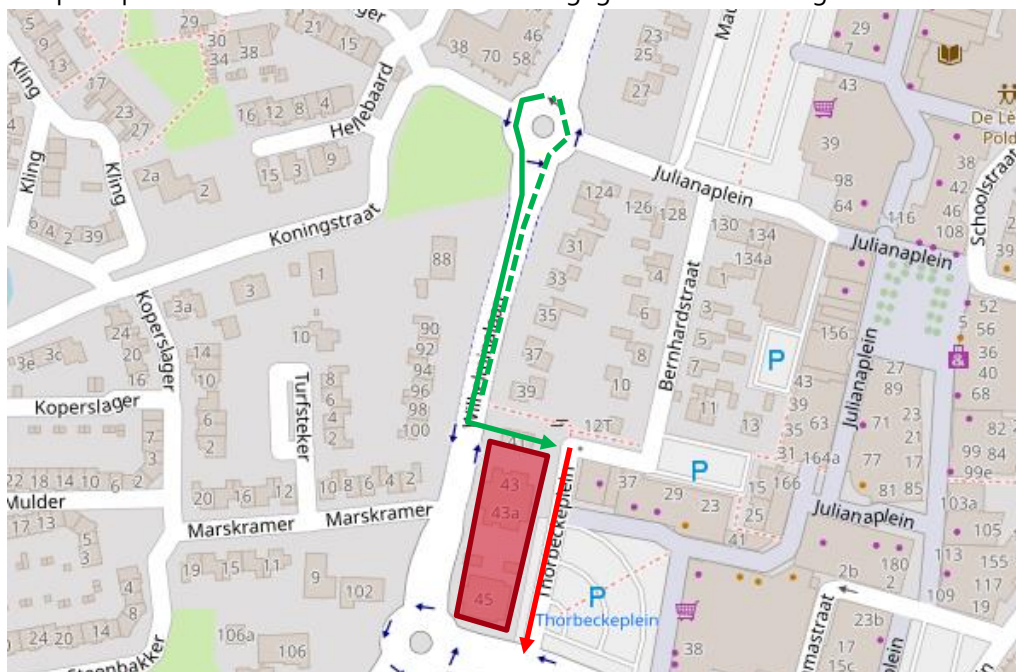
De laad- en loslocatie zoals beschreven in paragraaf 3.1.1 is in overleg met gemeente Beuningen tot stand gekomen. Eerder was de ingang van het magazijn in het ontwerp gelegen aan het Thorbeckeplein. Dit leidde er toe dat de vrachtwagens van en naar de Aldi achteruit moesten rijden en veel moesten manoeuvreren tussen het winkelend publiek om bij de deur te komen, danwel het terrein weer te verlaten. Deze manoeuvres zijn vanuit de expertise van Roelofs als minder veilig of onveilig bestempeld

voor met name voetgangers en fietsers op het Thorbeckeplein. Een alternatief waarbij vrachtwagens, tegen de huidige richting van het verkeer in, parallel langs de winkel aan kwamen rijden en het terrein verlieten via een nieuw aan te leggen uitrit op de Wilhelminalaan is in overleg met de gemeente geoptimaliseerd voor alleen gebruik door bevoorradend vrachtverkeer van de Aldi waarbij niet tegen het verkeer in gereden hoeft te worden op het Thorbeckeplein.

In het getoetste ontwerp van de ontsluiting van de nieuwe winkel:

- Komen de vrachtwagens vanuit noordelijke richting aanrijden via de Wilhelminalaan, vrachtverkeer wat vanuit de andere richting aan komt kan keren op de rotonde ter hoogte van het Julianaplein;
- Is voorzien in een inrit waarbij het alleen voor bevoorradende vrachtwagens toegestaan is om af te slaan vanaf de Wilhelminalaan;
- Wordt deze aanrijrichting afgedwongen door het ontwerp van de inrit, die slechts aan één kant de mogelijkheid biedt om in te draaien;
- Wordt het gebruik van deze inrit voor alleen vrachtverkeer van Aldi afgedwongen met een schuifpoort welke op afstand is te bedienen voor chauffeurs en/of personeel van de winkel;
- Kan vrachtverkeer nadat het klaar is met laden en lossen vooruit de laad- en loslocatie weer verlaten en rijdt het vrachtverkeer in de stroom van het verkeer op het Thorbeckeplein mee om de Aldi en Beuningen weer te verlaten.

Het principe van de aan- en afvoerroute is weergegeven in afbeelding 3.3.

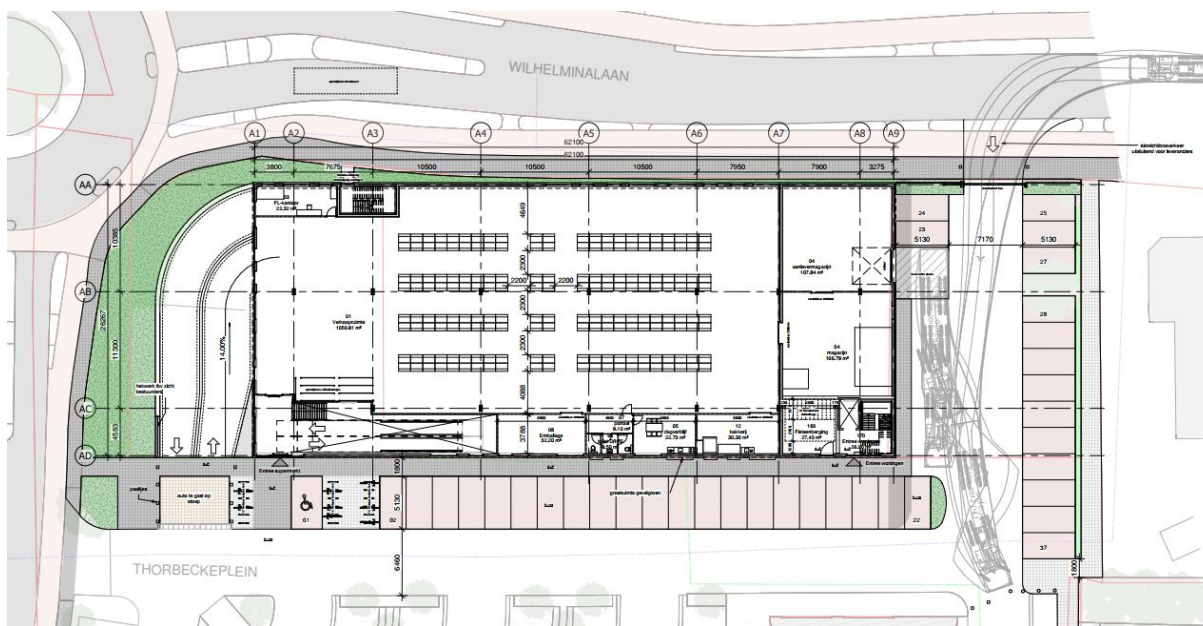


Afbeelding 3.3. Principe aanvoerroute (groen) en afvoerroute (rood) bij ontwikkellocatie Aldi (rood blok)

Roelofs Advies en Ontwerp heeft het door MNRR architecten opgestelde ontwerp getoetst en komt voor vrachtverkeer tot de volgende conclusies:

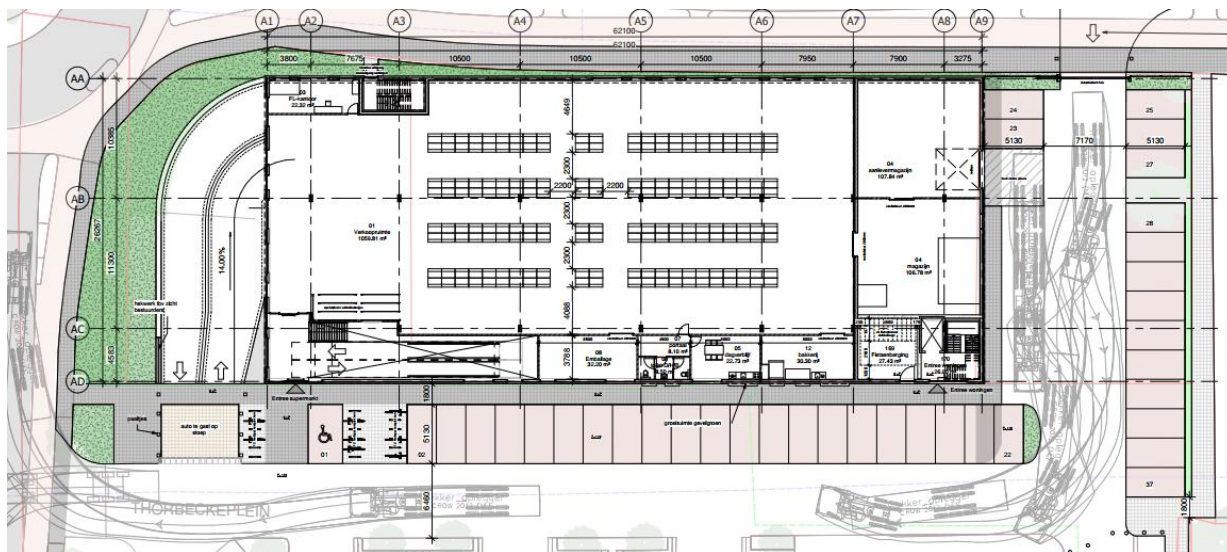
- Middels een rijcurve is getoetst of het ontwerp het mogelijk maakt om met een vrachtwagen vanaf de Wilhelminalaan bij de laad- en lospositie aan de achterkant van het pand te komen, dit is het geval (zie afbeelding 3.4). Maar om tussen de parkeerplaatsen aan de zijde van de

Wilhelminalaan en de doorlopende strook parkeerplaatsen langs het pand te kunnen lossen is het wel noodzakelijk dat vrachtwagens manoeuvreren. Eerst moet de vrachtwagen de lospositie voorbij rijden om vervolgens achteruit terug te steken. Dit is echter buiten de grootste verkeersstromen en daarmee acceptabel voor gemeente Beuningen. De parkeerplaatsen aan de zijde van de Wilhelminalaan zijn mogelijk nog wel te schrappen op basis van nader uit te voeren onderzoek naar parkeren (zie hoofdstuk 4). Dit zou ervoor zorgen dat bij inrijden geen manoeuvres noodzakelijk zijn en dat er voor uitrijden meer manoeuvreerruimte beschikbaar is.



Afbeelding 3.4. Rijcurve aanrijdend vrachtverkeer naar laad en loslocatie

- Roelofs oordeelt dat het indraaien vanaf de Wilhelminalaan voor vrachtwagens veilig mogelijk is, ondanks de wellicht onlogische locatie in het wegennet. Dit omdat het slechts gaat om een beperkt aantal bewegingen (circa 3 vrachtwagens) per dag. Ook voor doorstroming van de Wilhelminalaan is het effect te verwaarlozen, gelet op de lage aantallen afslaanende vrachtwagens;
- Aandachtspunt is wel dat vrachtwagenchauffeurs zich niet eerst binnen in de winkel hoeven te melden om het schuifhek te openen, maar deze zelf kunnen openen, bijvoorbeeld door het bellen van een telefoonnummer wat op de leverbon gemeld kan worden. Hierdoor wordt voorkomen dat vrachtwagens (lang) stil staan op de Wilhelminalaan en dat medewerkers van de winkel het hek uit gemak open laten staan, waardoor feitelijk een ongewenste sluiproute ontstaat richting Thorbeckeplein;
- In afbeelding 3.5 is ook een rijcurve weergegeven van het moment dat de vrachtwagen de laad- en loslocatie weer wil verlaten. Uit deze rijcurve blijkt dat het mogelijk is om vooruit weg te rijden, al is hier ook aanhalen en terugsteken bij noodzakelijk. In afbeelding 3.5 is tevens weergegeven dat een vrachtwagen ook het Thorbeckeplein goed kan verlaten, zeker ook wanneer in ogenschouw wordt genomen dat de rijcurves zijn gemaakt met een worstcase vrachtwagen met drie starre achterassen.

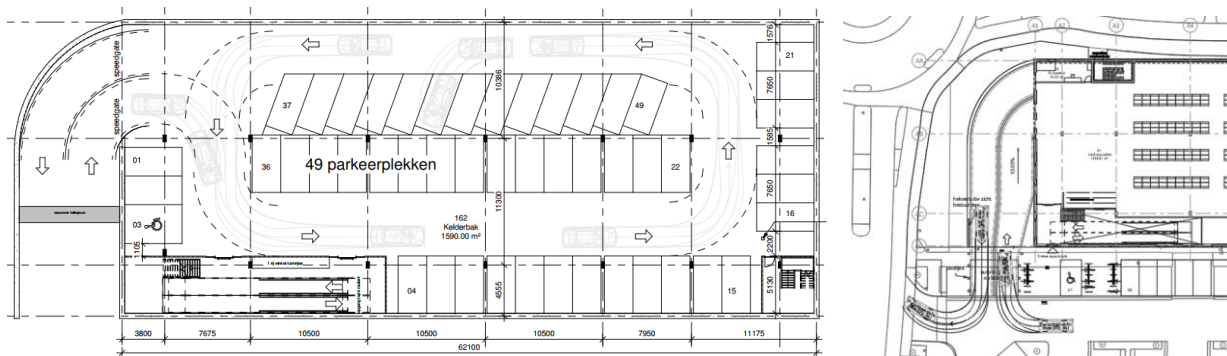


Afbeelding 3.5. Rijcurve wegrijdend vrachtverkeer naar laad en loslocatie

3.2 BEREIKBAARHEID PARKEERKELDER

Onderdeel van de ontwikkeling is de bouw van een parkeerkelder onder het winkelpand. In deze parkeerkelder kunnen zowel bewoners van de woningen boven de winkel op een vaste plek parkeren als bezoekers van het winkelcentrum op de vrij toegankelijke plaatsen.

3.2.1 Bereikbaarheid/Rijcurves in de Parkeerkelder



Afbeelding 3.6 Rijcurves in parkeerkelder (links) ingang parkeergarage (rechts)

De beschikbare ruimte voor personenauto's om de parkeerkelder in te rijden is getoetst met behulp van rijcurves (zie afbeelding 3.6). Hetzelfde geldt voor het rondrijden in de parkeerkelder. Uit de toets blijkt dat er voldoende manoeuvreerruimte is om de parkeerkelder goed in en uit te rijden en dat ook in de parkeerkelder alle parkeervakken kunnen worden bereikt.

3.2.2 Afmetingen parkeervoorzieningen in parkeerkelder

MNNR Architecten heeft aangegeven dat de afmetingen van de parkeervakken en parkeerstraten in de parkeerkelder zijn ontworpen conform de NEN 2443: Parkeren en stallen van personenauto's op terreinen en in garages. Roelofs Advies en Ontwerp heeft vastgesteld dat bij het ontwerp van de parkeergarage inderdaad de maatvoering is gebruikt zoals voorgeschreven in de NEN-norm. De omvang van de kelder is daarbij gedurende het ontwerpproces nog wat vergroot, waarmee een bredere parkeerstraat is gecreëerd dan strikt noodzakelijk volgens de NEN. Dit biedt extra comfort met

uitdraaien van de parkeerplaatsen en extra ruimte voor het laden en lossen van winkelwagentjes door winkelend publiek.

3.2.3 Zicht op voetgangers en fietsers bij het verlaten van de parkeerkelder

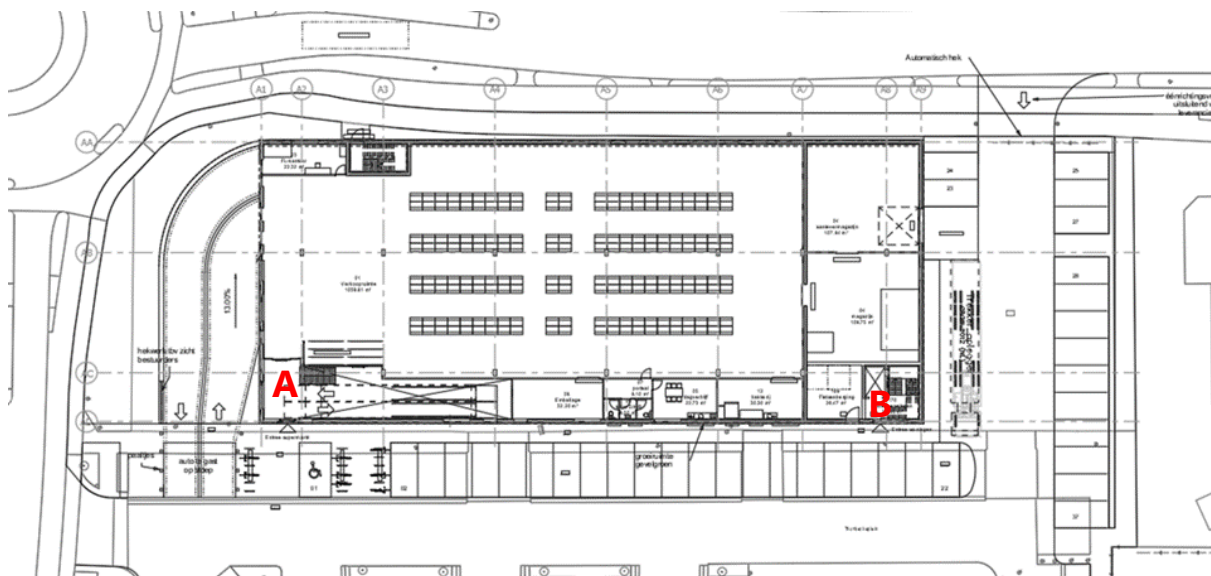
Belangrijk aandachtspunt in het ontwerp is het zicht voor bestuurders die de parkeerkelder verlaten. In een eerder ontwerp van 19-7-2023 was hier een massieve gemetselde muur voorzien die stopte op het moment dat voertuigen op maaiveldniveau aankomen. Hierdoor was er geen zicht op passerende voetgangers en fietsers op het voetpad. Op advies van Roelofs Advies en Ontwerp is hier een ontwerpaanpassing uitgevoerd, waarbij het laatste deel van de muur is vervangen door een open hekwerk, waardoor er wel zicht is op passerende weggebruikers op het voetpad. In eerdere ontwerpen waren tussen de uitrit van de parkeergarage en de Burgemeester Geradtslaan ook nog twee parkeervakken voorzien. Deze zijn in overleg met de gemeente verwijderd uit het ontwerp, zodat een ruimer zicht ontstaat voor automobilisten en zodat weggebruikers op het voetpad wat meer afstand kunnen nemen tot de uitrit.



Afbeelding 3.7. Ontwerpaanpassing met open hekwerk

3.3 VERKEERSVEILIG TE VOET

Bezoekers die parkeren rondom de Aldi dienen veilig van hun auto naar de winkel of de ingang van de woningen te kunnen gaan en visa versa. In afbeelding 3.8 is weergegeven waar deze ingangen zijn gesitueerd.



Afbeelding 3.8. Ingang winkel (A) en ingang appartementen (B)

Gemeente Beuningen heeft bij eerdere ontwerpen haar zorg uitgesproken over de loopbewegingen tussen het parkeerterrein ten noorden van de winkel en de ingang van de winkel. Kunnen bezoekers van de Aldi wel veilig bij de ingang komen? Door de laad- en loslocatie van de vrachtwagen te verplaatsen naar de andere zijde van de winkel is het toenmalige conflict tussen lossende vrachtwagens en passerende voetgangers opgelost en is een directe loopverbinding langs de winkel ontstaan waarop voetgangers veilig naar de winkel kunnen lopen.

4. PARKEERBEREKENING

Gemeente Beuningen heeft haar parkeernormen vastgelegd in haar Parapluplan Parkeren, waarvan de vigerende versie online is te raadplegen. In dit ruimtelijk kader is vastgelegd hoeveel parkeerplaatsen in een ontwikkeling moeten worden voorzien per functie bij een ontwikkeling. Deze parkeernormen zijn gehanteerd bij de berekeningen in deze notitie.

De uiteindelijke toets of in het ontwerp van de ontwikkeling voldoende parkeerplaatsen zijn opgenomen is uitgevoerd door:

- Het aantal parkeerplaatsen te bepalen dat nodig is volgens het Parapluplan parkeren. Dit aan de hand van het voorziene bouwprogramma;
- Het aantal parkeerplaatsen in de openbare ruimte te berekenen dat op dit moment is toe te rekenen aan de voorzieningen welke nu gevestigd zijn aan het Thorbeckeplein. Ook dit is bepaald door middel van de parkeernormen af te zetten tegen het, in dit geval, te slopen programma. Deze parkeerplaatsen mogen worden gesaldeerd, deze plekken komen als het ware vrij op het bestaande parkeerterrein en mogen worden gebruikt door de nieuwe ontwikkeling. Daarbij dient wel rekening gehouden te worden met de aanwezigheidspercentages, dat wil zeggen dat een parkeerplaats die voor een zorgfunctie in gebruik was wellicht al dubbel wordt gebruikt in de huidige situatie met de winkels. Deze mag dus slechts voor het aanwezigheidspercentage worden meegerekend van het maatgevende moment voor de supermarkt, dus de zaterdagmiddag;

- De netto parkeerbehoefte kan vervolgens worden afgezet tegen het aantal parkeerplaatsen dat wordt toegevoegd in het plan, waarbij tevens rekening gehouden wordt met het dubbelgebruik van parkeerplaatsen tussen de diverse functies.

4.1 BENODIGD AANTAL PARKEERPLAATSEN

Als eerste is aan de hand van het bouwprogramma bepaald hoeveel parkeerplaatsen in totaal gerealiseerd moeten worden. De resultaten van deze berekening zijn weergegeven in tabel 4.1

	Aantal	Eenheid	Parkeernorm	Maatgevende aanwezigheid	Benodigd aantal parkeerplaatsen
Full Service Supermarkt*	1.400 m2 bvo	Per 100m2 bvo	3,6	100%	50,4
Koopwoning Etage Goedkoop	17	Per woning	1,3	60%	13,3
TOTAAL					63,7

* De Raad van State heeft uitspraak gedaan dat een discount supermarkt met een bakkerij gerekend moet worden als een full service supermarkt.

Tabel 4.1 Berekening benodigd aantal parkeerplaatsen

Parkeerregime

Gemeente Beuningen heeft aanwijzingen dat er door personeel van het winkelcentrum in de aangrenzende wijken wordt geparkeerd. Gemeente Beuningen heeft daarom aangegeven zich zorgen te maken over het beperken van lang parkeren in de parkeerkelder. Wanneer de parkeergarage geen beperking zou kennen in parkeerduur zoals nu op het Thorbeckeplein wel geval is, met de blauwe zone, is er een gerede kans dat de parkeerplaatsen in de kelder door personeel worden overgenomen in plaats van door winkelend publiek. In dat geval zouden deze parkeerplaatsen niet meegeteld kunnen worden in de parkeerbalans. Aldi heeft daarom aangegeven open te staan voor het nader uitwerken van het parkeerregime in de kelder, waar bijvoorbeeld een eerste 2 uur gratis regime zou kunnen gelden afgedwongen met een slagboom en betaalsysteem. Doorzetten van de blauwe zone in de parkeergarage zal in de praktijk lastig zijn in verband met juridische beperkingen voor de BOA's van de gemeente om op privéterrein te handhaven. Vanzelfsprekend worden de nieuwe parkeervakken op maaiveld meegenomen in de bestaande blauwe zone.

4.2 TE SALDEREN PARKEERPLAATSEN

Als gevolg van de sloop van de bestaande gebouwen zal de druk op de huidige openbare parkeerplaatsen afnemen. Deze afname mag worden gesaldeerd met de nieuwe ontwikkeling, dat wil zeggen dat de vraag van de huidige functies die er niet meer zijn mogen worden verrekend met de nieuwe ontwikkeling. Zoals in de inleiding van dit hoofdstuk al is aangegeven moet hierbij wel rekening worden gehouden met de aanwezigheidspercentages voor dubbelgebruik.

	Aantal	Eenheid	Parkeernorm	Maatgevende aanwezigheid	Te salderen aantal parkeerplaatsen
Huisarts Theeuwen	5	Per spreekkamer	2,25	10%	1,13

Tabel 4.2 Berekening te salderen parkeerplaatsen

Op het eigen terrein van huisartsenpraktijk Kroese – De Maat en De Hofstede kunnen op dit moment in totaal 11 voertuigen parkeren. Dat is ruim voldoende om de huidige parkeervraag op een maatgevende zaterdag op te vangen. Van deze parkeerbehoefte kan dan ook niets worden gesaldeerd met het parkeren in het huidige openbaar gebied.

Naast de huisartsenpraktijken zal ook een kantoorpand worden gesloopt. Dit pand heeft volop parkeerplaatsen op eigen terrein, meer dan volgens de parkeernormen nodig zouden zijn. Er is dan ook verondersteld dat dit pand geen parkeervraag genereert in de openbare ruimte. Parkeervraag vanuit het kantoor komt dan ook niet in aanmerking voor saldering.

4.3 TOETSING ONTWERP VS. BENODIGD

In het ontwerp zijn de volgende parkeerplaatsen beschikbaar:

- Parkeerkelder: 49 parkeerplaatsen;
- Parkeerterrein Noord: 15 parkeerplaatsen;
- Haakse vakken langs pand Aldi: 22 parkeerplaatsen.

Daarnaast verdwijnen de volgende parkeerplaatsen:

- Haakse vakken langs huisartsen: 31 parkeerplaatsen.

De totale parkeerberekening is dan ook als volgt:

- Benodigd aantal nieuwe parkeerplaatsen 63,7 parkeerplaatsen
- Te salderen vraag -1,3 parkeerplaatsen
- TOTAAL NETTO TE REALISEREN 62,4 parkeerplaatsen

Voorzien in het ontwerp 86,0 parkeerplaatsen
 Verrekening te verwijderen parkeerplaatsen -31,0 parkeerplaatsen
 TOTAAL NETTO TOENAME 55,0 parkeerplaatsen

Met deze berekening is aangetoond dat er netto een tekort van 7,4 parkeerplaatsen is conform de parkeernormen van de gemeente Beuningen.

NB. Deze berekening is uitgevoerd met het ontwerp met twee parkeerplaatsen achter de laad- en loslocatie, zoals beschreven in paragraaf 3.1. Wanneer deze in de nadere uitwerking zouden worden weggelaten is er een tekort van netto 9,4 parkeerplaatsen.

4.4 PARKEERONDERZOEK

Een mogelijke oplossing voor het tekort aan parkeerplaatsen is om gebruik te maken van restcapaciteit van parkeerplaatsen in de bestaande situatie. Om vast te kunnen stellen of hier sprake van is heeft

bureau De Verkeerstellers in opdracht van Roelofs Advies en Ontwerp een parkeerdrukmeting uitgevoerd. Dit onderzoek is uitgevoerd op de meest drukke momenten voor winkelgebieden, namelijk de vrijdagmiddag en koopavond 29 september en zaterdagochtend en -middag 30 september 2023.

Resultaten

De resultaten van het onderzoek zijn opgenomen in bijlage I bij deze notitie. Uit de resultaten blijkt dat:

- Er op het parkeerterrein achter de bestaande winkels (Intertoys etc.) aan de Bernardstraat sprake is van een zeer hoge parkeerdruk. Dit blijkt echter veroorzaakt te worden door het feit dat 9 parkeerplaatsen zijn geblokkeerd met containers en voorraden voor een naastgelegen bouwproject. Omdat mensen een alternatief zoeken zijn veel fout geparkeerde voertuigen waargenomen;
- Er op het Thorbeckeplein maximaal 97 geparkeerde voertuigen zijn geregistreerd, tegenover een maximale parkeercapaciteit van 127 parkeerplaatsen;
- De laagste parkeerdruk is gemeten aan de zijde van de huidige huisartsenpraktijken, de zijde van het parkeerterrein waarlangs de nieuwbouw van Aldi zal worden gerealiseerd;
- Er nauwelijks wordt geparkeerd op eigen terreinen op de drukste momenten bij de winkels.

Op basis van dit onderzoek constateert Roelofs Advies en Ontwerp dat:

- Er voldoende restcapaciteit in de huidige openbare ruimte beschikbaar is om het tekort van 7,4 parkeerplaatsen op te vangen;
- Er ook voldoende restcapaciteit op het Thorbeckeplein aanwezig is wanneer er wordt gerekend met een verkeerskundig wenselijke bezetting van niet meer dan 85%, ter voorkoming van onnodig zoekverkeer. In de huidige situatie zouden dan $0,85 \cdot 127 = 108$ parkeerplaatsen bezet mogen zijn. De maximaal waargenomen bezetting is 97 voertuigen, dus een positief saldo van 11;
- De parkeerdruk in de huidige situatie het laagst is aan de kant waar de Aldi wordt ontwikkeld. Naar verwachting is er dan ook geen sprake van grote loopafstanden voor bezoekers van Jumbo of Aldi;
- Er minder op eigen terrein wordt geparkeerd bij de zorgfuncties dan wellicht verwacht kan worden op basis van de (theoretische) parkeerbezetting. Wellicht parkeert een deel van de bezoekers alsnog op het Thorbeckeplein.

Gelet op deze constatering concludeert Roelofs Advies en Ontwerp dat het mogelijk is om het tekort aan parkeerplaatsen in de ontwikkeling van Aldi op te vangen binnen de reeds aanwezige parkeervakken. Om een eventueel toeval uit te sluiten zal op verzoek van gemeente Beuningen in een later stadium (januari of februari 2024) nog een aanvullend onderzoek worden uitgevoerd op dezelfde momenten als in september 2023, maar met een iets groter onderzoeksgebied om ook meer inzicht te krijgen in de druk die wordt veroorzaakt door personeel uit het winkelcentrum in omliggende straten.

5. CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

Op verzoek van Aldi Vastgoed B.V. heeft Roelofs Advies en Ontwerp de verkeerskundige situatie rondom de nieuw te bouwen Aldi vestiging in Beuningen beoordeeld. Er is daarbij gekeken naar een veilige ontsluiting voor bevoorradend verkeer en winkelend publiek.

De belangrijkste bevindingen met betrekking tot de ontsluiting zijn:

- In overleg met gemeente Beuningen is geconstateerd dat er een veilige ontsluitingsmogelijkheid is voor bevoorradende vrachtwagens door aan te rijden via de Wilhelminalaan en vanuit het noorden aan te komen rijden om vervolgens middels een toegang, specifiek voor bevoorradend verkeer van de Aldi, linksaf achter de winkel, bij de ingang van het magazijn te komen;
- Vrachtwagens die gelost hebben kunnen vervolgens de nieuwe winkel verlaten door vooruit weg te rijden en over het Thorbeckeplein te rijden in de richting van de Burgemeester Geradtlaan om vanaf daar Beuningen weer te verlaten;
- Door op deze manier de winkel te ontsluiten rijden vrachtwagens voornamelijk rechtdoor, minder veilige manoeuvres, zoals achteruitrijden zijn beperkt tot verkeersluwe gebieden. Dit zorgt voor een aanzienlijk kleinere kans op dode hoek ongevallen met name voor voetgangers en fietsers dan in eerdere ontwerpen;
- De genoemde routes zijn getoetst middels rijcurves (autoturn). Alle rijcurves zijn door Roelofs als haalbaar bestempeld;
- De parkeervakken in de parkeerkelder zijn conform de geldende NEN norm ontworpen, ook het inrijden van de parkeerkelder leidt naar oordeel van Roelofs Advies en Ontwerp qua rijcurves niet tot problemen voor auto's. Op advies van Roelofs Advies en Ontwerp is hier in het ontwerp een aanpassing gedaan door middels een open hekwerk met doorzicht meer zicht te creëren voor en op automobilisten die de parkeerkelder verlaten;
- Voor voetgangers is er een veilige route beschikbaar gemaakt langs de winkel, die ook voor winkelend publiek met winkelwagens goed bruikbaar is.

Tot slot is in beeld gebracht of er voldoende parkeerruimte is voorzien in de voorliggende plannen. In de door Roelofs Advies en Ontwerp uitgevoerde berekeningen blijkt dat er een tekort is van 7,4 parkeerplaatsen binnen de ontwikkeling. Middels een recent uitgevoerd (en in de winter van 2024 te herhalen) parkeeronderzoek is vastgesteld dat deze tekorten goed opgevangen kunnen worden binnen het huidige parkeerterrein. Voorwaarde daarbij is wel dat Aldi een regime instelt waarbij slechts 2 uur gratis geparkeerd mag worden in de kelder. Het buitenterrein zal worden toegevoegd aan de bestaande blauwe zone. Dit om te voorkomen dat de parkeerkelder gebruikt gaat worden door personeel van het winkelcentrum die nu parkeren in de omliggende wijken in verband met de blauwe zone in het centrum. Aldi heeft toegezegd dit regime in te gaan voeren. Daarmee voldoet de ontwikkeling naar oordeel van Roelofs Advies en Ontwerp aan de voorwaarden voor een goede ruimtelijke ordening.

NOTITIE

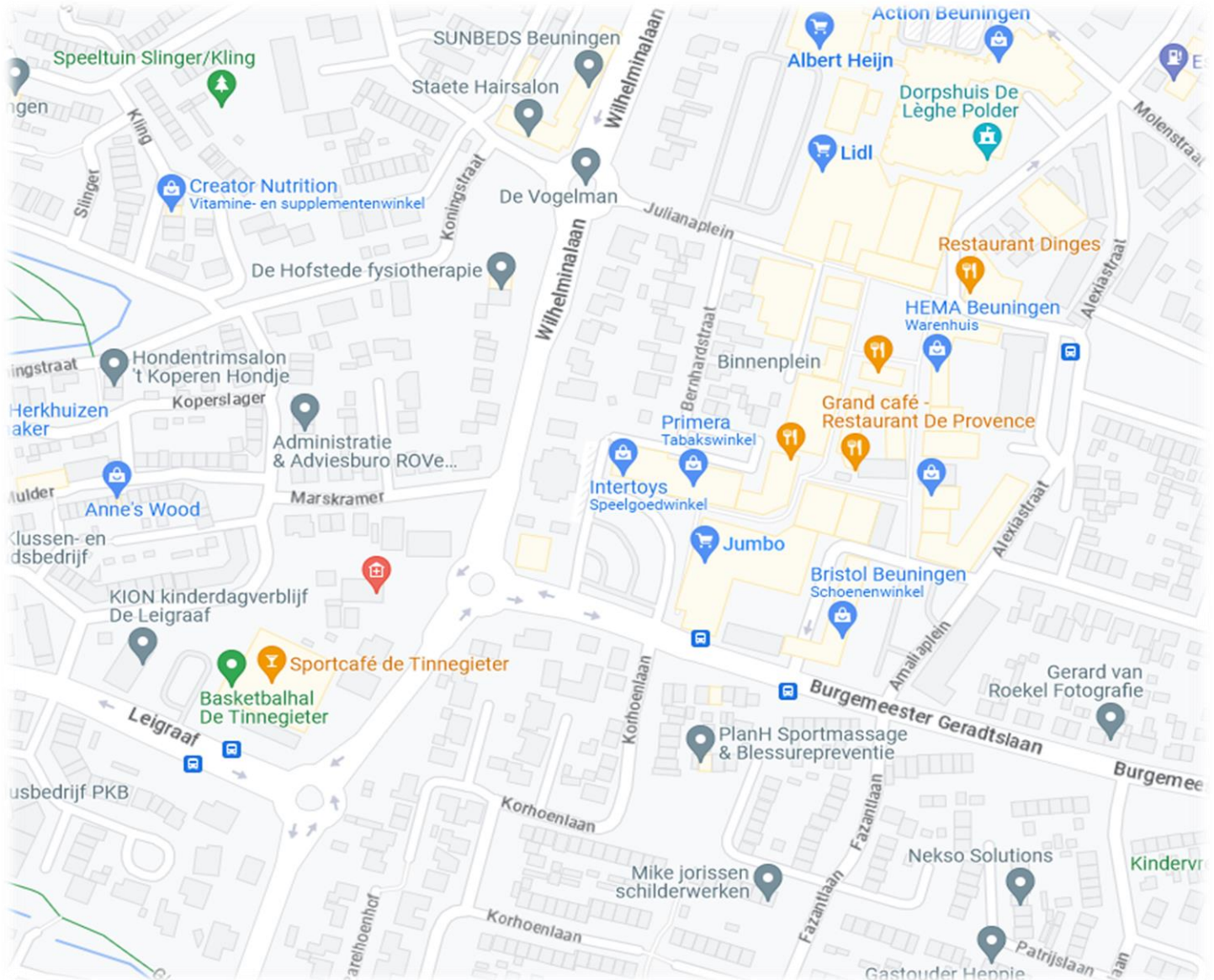


I. RAPPORTAGE PARKEERONDERZOEK

Rapport parkeeronderzoek

Beuningen

September 2023





Parkeeronderzoek Beuningen

Thorbeckeplein e.o.

September 2023

COLOFON

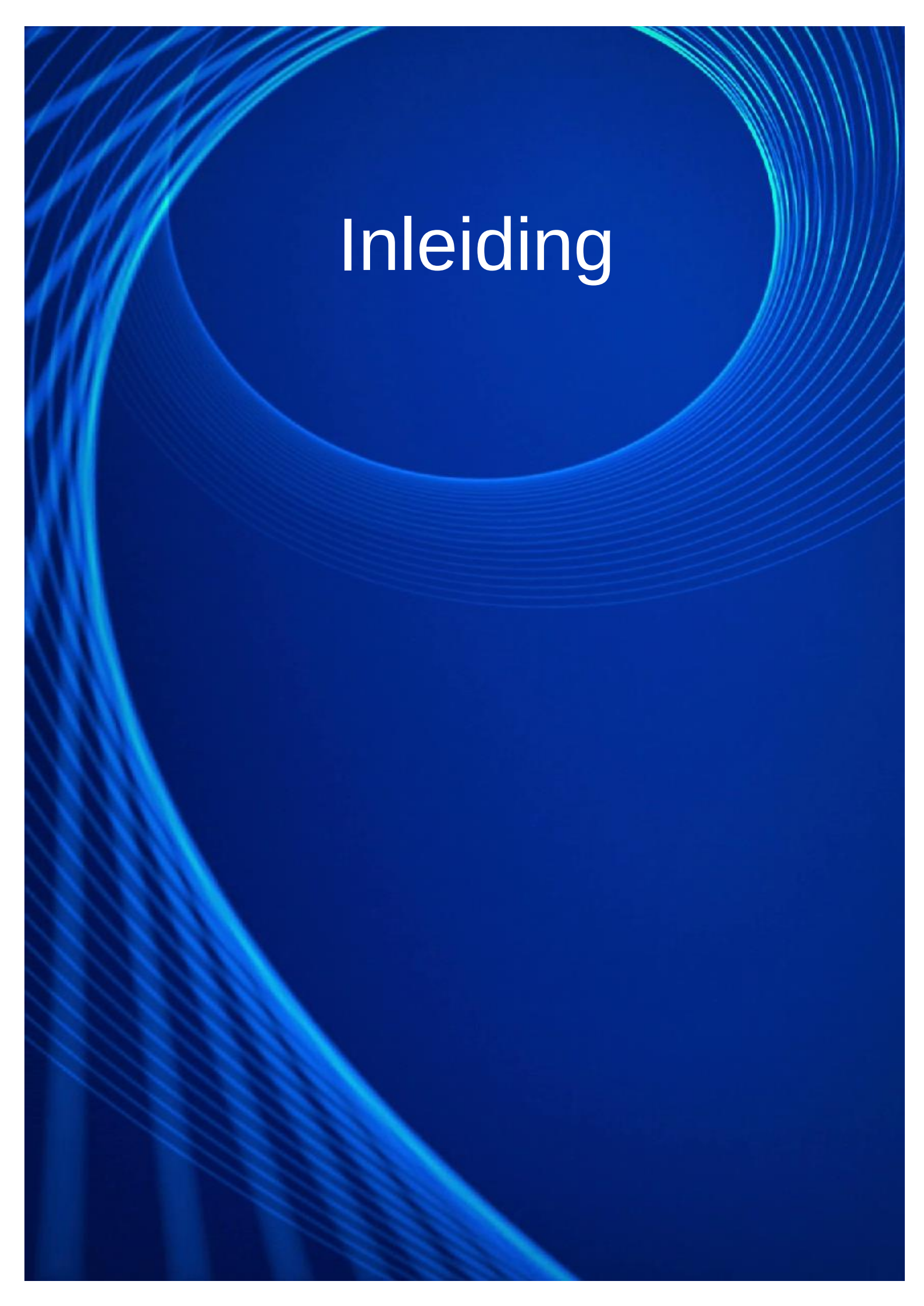
Titel:	Parkeeronderzoek Beuningen
Subtitel:	Thorbeckeplein e.o.
Opdrachtgever:	Roeloefs Groep
Opdrachtnemer:	Verkeersonderzoeksbureau De Verkeerstellers
Schrijvers rapportage:	Sander Horlings Hans de Fauw
Projectnaam:	Parkeren en Bevoorrading Aldi Beuningen
Projectnummer:	51058233

INHOUDSOPGAVE

• Inleiding	Pagina 6
• Onderzoeksopzet	Pagina 8
• Visuele weergave onderzoeksgebied	Pagina 13

ONDERZOEKSRESULTATEN

• Samenvatting	Pagina 15
• Vrijdag 29 september 2023	Pagina 18
• Zaterdag 30 september 2023	Pagina 24

The background is a solid dark blue. Overlaid on this are several concentric circles. A prominent, glowing ring of light blue lines forms a large circle in the upper half of the image. Below this ring, there are many more closely spaced, fainter concentric circles that create a sense of depth and motion, resembling a tunnel or a vortex. The word "Inleiding" is centered within the upper part of the glowing ring.

Inleiding

INLEIDING

In het kader van een ontwikkeling in Beuningen is er behoefte aan een parkeerdrukmeting. Om inzicht te krijgen in de parkeerbezetting op het Thorbeckeplein e.o. is onderzoeksbureau De Verkeerstellers gevraagd een parkeeronderzoek uit te voeren.

Door 15 onderzoeken uit te voeren op twee dagen, ontstaat er een goed beeld van de parkeerdruk.

Onderzoeksopzet

ONDERZOEKSOPZET

De Verkeerstellers heeft een parkeeronderzoek uitgevoerd op het Thorbeckeplein e.o. in Beuningen om de parkeerdruk op verschillende momenten vast te kunnen leggen.

UITVOERING

Het onderzoek is gehouden op twee dagen en verschillende tijdstippen:

- Vrijdag 29 september 2023: 15:00, 16:00, 17:00, 18:00, 19:00 & 20:00 uur;
- Zaterdag 30 september 2023: 10:00, 11:00, 12:00, 13:00, 14:00, 15:00, 16:00, 17:00 en 18:00 uur.

ONDERZOEKSGEBIED & SECTIES

Het onderzoeksgebied is bepaald door de Roelofs Groep. De Verkeerstellers heeft dit aangehouden:



Het onderzoeksgebied is door De Verkeerstellers opgedeeld in secties.
Per sectie is de capaciteit bepaald en per onderzoeksrondte de bezetting in die sectie.

ONDERZOEKSOPZET

CAPACITEIT

Om de bezettingsgraad te kunnen bepalen heeft De Verkeerstellers de capaciteit opgenomen. Zowel de capaciteit in de openbare ruimte als de capaciteit op eigen terrein zijn voor dit onderzoek bepaald.

Openbare parkeerplaatsen:

In geval van straatparkeren of ondefinieerde parkeervakken is voor de capaciteit 6.00 meter als parkeervaklengte aangehouden. Voor haaks parkeren geldt: 2.50 meter is één capaciteitsplek.

Op grond van artikel 24 lid 1 sub a RVV is het verboden te parkeren bij een kruispunt op een afstand van minder dan vijf meter daarvan. Denkbeeldig kan de afslaanweg (inclusief eventuele stoep) op de doorgaande weg worden doorgetrokken. In dat denkbeeldige vlak mag niet geparkeerd worden.

Parkeren (half) op de stoep wordt in de rapportage aangegeven als foutparkeren, tenzij Canadees parkeren (parkeren met twee wielen op de stoep) is toegestaan (geldt alleen als er verkeersborden staan die dat aangeven).

Er is onderscheid gemaakt in de volgende categorieën:

- Vrij parkeren op straat;
- Vrij parkeren in vakken;
- Parkeerplaatsen voor gehandicapten openbaar;
- Parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen;
- Laad- en losplaatsen;
- Overig (bouwmateriaal, bouwcontainer, aanhangwagens, enzovoort);
- Foutparkeren.

Eigen terrein:

Per eigen terrein is er gekeken hoeveel voertuigen er maximaal geparkeerd konden staan.

ONDERZOEKSOPZET

BIJZONDERHEDEN

Blauwe zone:

Alle secties bevinden zich in de blauwe zone. Voor deze blauwe zone gelden de volgende tijden:

- Maandag tm donderdag: 09:00-18:00 uur;
- Vrijdag: 09:00-21:00 uur;
- Zaterdag: 09:00-17:00 uur.

Artsen:

In sectie 2b bevinden zich twee parkeervakken gereserveerd voor artsen. Onderstaand de bezetting van deze vakken:

Tabel 1: vrijdag 29 september 2023:

Tijd	Capaciteit	Bezetting
15:00	2	2
16:00	2	2
17:00	2	2
18:00	2	2
19:00	2	0
20:00	2	0

Tabel 2: zaterdag 30 september 2023:

Tijd	Capaciteit	Bezetting
10:00	2	0
11:00	2	0
12:00	2	0
13:00	2	1
14:00	2	0
15:00	2	0
16:00	2	0
17:00	2	0
18:00	2	0

ONDERZOEKSOPZET

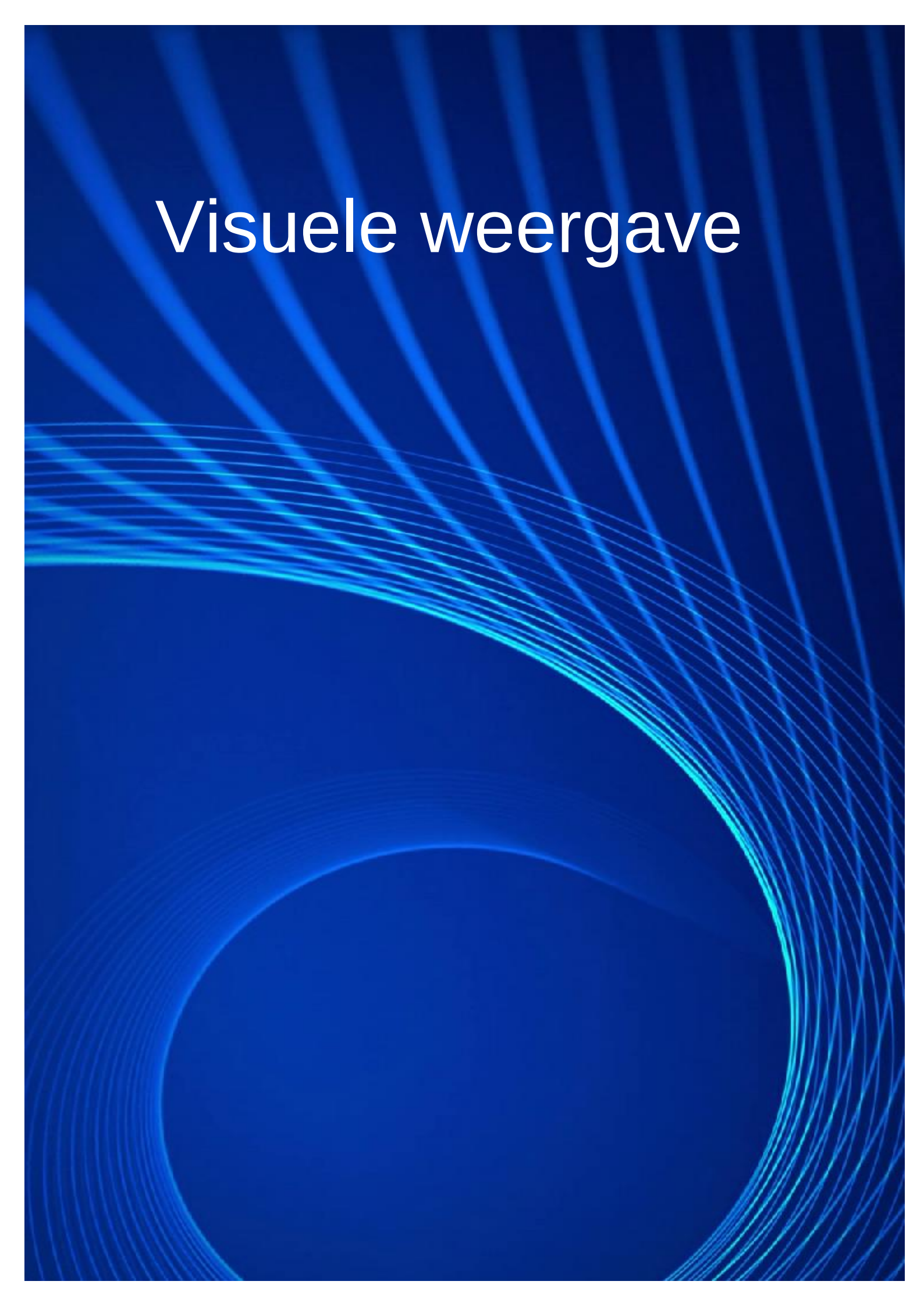
BIJZONDERHEDEN (vervolg)

Bouwcontainers, afvalcontainers en bouw materiaal:

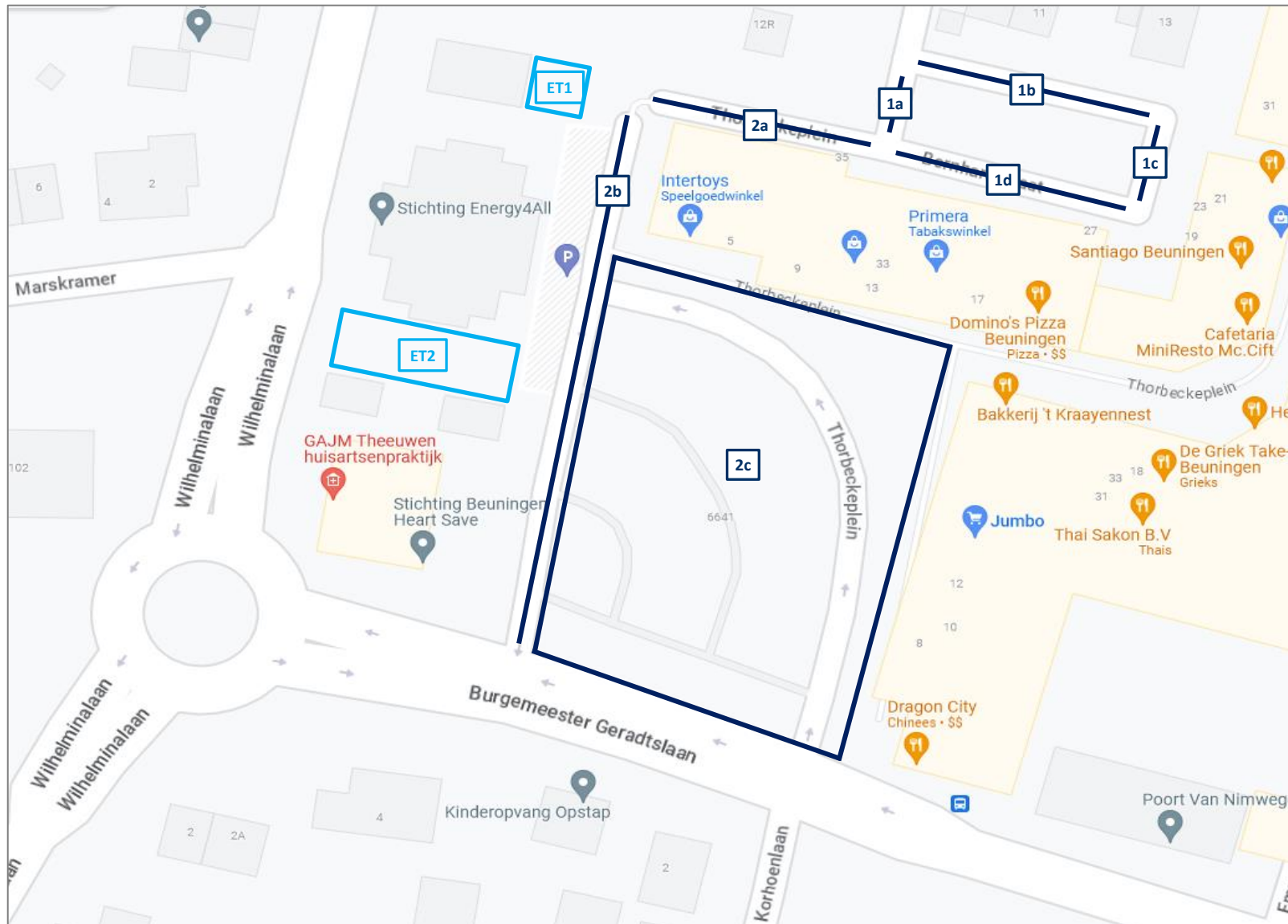
In secties 1a, 1b en 1d werden in totaal negen vakken bezet door bouwcontainers, afvalcontainers en bouw materiaal:

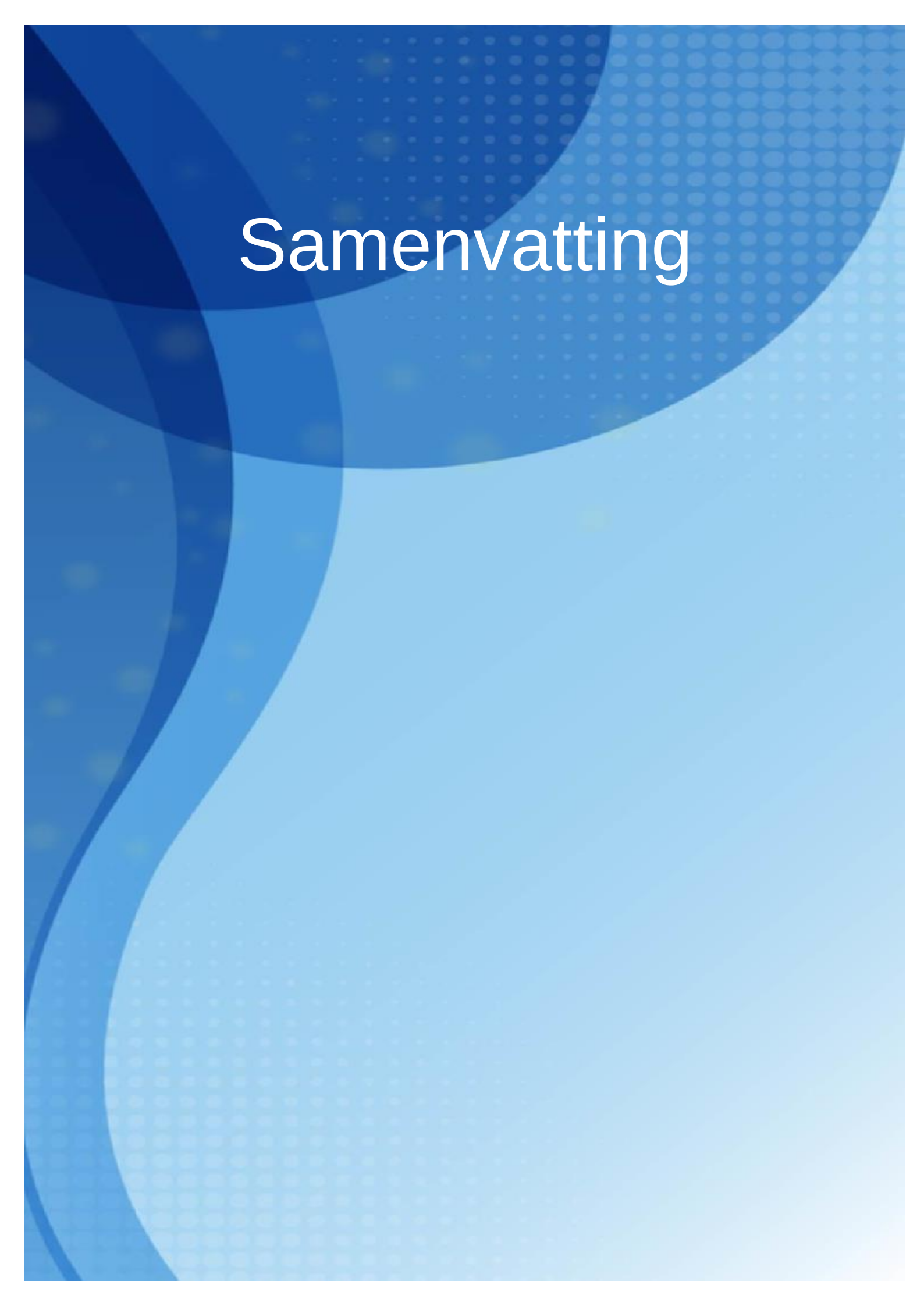


Visuele weergave

The background is a deep blue gradient. It features several sets of thin, light blue lines that flow from the top left towards the bottom right, creating a sense of motion. A large, faint, circular shape is visible in the lower half of the image, composed of many concentric, slightly wavy lines.

VISUELE WEERGAVE - THORBECKEPLEIN e.o. IN BEUNINGEN



The background is a vibrant blue with a complex, abstract design. It features several overlapping circles of varying shades of blue. Some of these circles are filled with a fine, light blue dot pattern, while others are solid. The overall effect is a modern, layered, and textured look.

Samenvatting

SAMENVATTING ONDERZOEKSRESULTATEN - THORBECKEPLEIN e.o. - OPENBARE PARKEERPLAATSEN

Datum	Tijd	CAPACITEIT						BEZETTING								
		Vrij straat	Vrij vak	Geh. vak openbaar	Elektr. vak	Laad & los	Totaal	Vrij straat	Vrij vak	Geh. vak openbaar	Elektr. vak	Laad & los	Overig	Fout	Totaal	%
Vrijdag 29 september 2023	15:00	0	156	3	0	0	159	0	109	1	0	0	9	5	124	78%
	16:00	0	156	3	0	0	159	0	94	1	0	0	9	3	107	67%
	17:00	0	156	3	0	0	159	0	104	2	0	0	9	4	119	75%
	18:00	0	156	3	0	0	159	0	93	0	0	0	9	5	107	67%
	19:00	0	156	3	0	0	159	0	101	0	0	0	9	4	114	72%
	20:00	0	156	3	0	0	159	0	59	0	0	0	9	4	72	45%

SAMENVATTING ONDERZOEKSRESULTATEN - THORBECKEPLEIN e.o. - EIGEN TERREIN

Straat	Sectie	CAPACITEIT	BEZETTING
Vrijdag 29 september 2023	15:00	16	3
	16:00	16	3
	17:00	16	4
	18:00	16	4
	19:00	16	3
	20:00	16	1

SAMENVATTING ONDERZOEKSRÉSULTATEN - THORBECKEPLEIN e.o. - OPENBARE PARKEERPLAATSEN

Datum	Tijd	CAPACITEIT						BEZETTING								
		Vrij straat	Vrij vak	Geh. vak openbaar	Elektr. vak	Laad & los	Totaal	Vrij straat	Vrij vak	Geh. vak openbaar	Elektr. vak	Laad & los	Overig	Fout	Totaal	%
Zaterdag 30 september 2023	10:00	0	156	3	0	0	159	0	84	0	0	0	9	3	96	60%
	11:00	0	156	3	0	0	159	0	95	1	0	0	9	2	107	67%
	12:00	0	156	3	0	0	159	0	104	2	0	0	9	2	117	74%
	13:00	0	156	3	0	0	159	0	102	1	0	0	9	3	115	72%
	14:00	0	156	3	0	0	159	0	115	1	0	0	9	4	129	81%
	15:00	0	156	3	0	0	159	0	109	1	0	0	9	4	123	77%
	16:00	0	156	3	0	0	159	0	101	1	0	0	9	5	116	73%
	17:00	0	156	3	0	0	159	0	116	1	0	0	9	4	130	82%
	18:00	0	156	3	0	0	159	0	90	0	0	0	9	3	102	64%

SAMENVATTING ONDERZOEKSRÉSULTATEN - THORBECKEPLEIN e.o. - EIGEN TERREIN

Straat	Sectie	CAPACITEIT	BEZETTING
Zaterdag 30 september 2023	10:00	16	1
	11:00	16	2
	12:00	16	1
	13:00	16	1
	14:00	16	1
	15:00	16	1
	16:00	16	1
	17:00	16	2
	18:00	16	1

Onderzoeksresultaten

BEUNINGEN - THORBECKEPLEIN e.o. - OPENBARE PARKEERPLAATSEN

VRIJDAG 29 SEPTEMBER 2023

15:00 UUR

Straat	Sectie	CAPACITEIT						BEZETTING								
		Vrij straat	Vrij vak	Geh. vak openbaar	Elektr. vak	Laad & los	Totaal	Vrij straat	Vrij vak	Geh. vak openbaar	Elektr. vak	Laad & los	Overig	Fout	Totaal	%
Bernhardstraat	1a		4				4		2				2		4	100%
	1b		14				14		12				1		13	93%
	1c	0	0				0						4		4	-
	1d		14				14		8				6		14	100%
Totaal		0	32	0	0	0	32	0	22	0	0	0	9	4	35	109%
Thorbeckeplein	2a		5				5		5					1	6	120%
	2b		26	1			27		13	0					13	48%
	2c		93	2			95		69	1					70	74%
Totaal		0	124	3	0	0	127	0	87	1	0	0	0	1	89	70%
Totaal openbaar		0	156	3	0	0	159	0	109	1	0	0	9	5	124	78%

BEUNINGEN - THORBECKEPLEIN e.o. - EIGEN TERREIN

Straat	Sectie	CAPACITEIT	BEZETTING
Thorbeckeplein	ET1	5	0
	ET2	11	3
Totaal		16	3

BEUNINGEN - THORBECKEPLEIN e.o. - OPENBARE PARKEERPLAATSEN

VRIJDAG 29 SEPTEMBER 2023

16:00 UUR

Straat	Sectie	CAPACITEIT						BEZETTING								
		Vrij straat	Vrij vak	Geh. vak openbaar	Elektr. vak	Laad & los	Totaal	Vrij straat	Vrij vak	Geh. vak openbaar	Elektr. vak	Laad & los	Overig	Fout	Totaal	%
Bernhardstraat	1a		4				4		2				2		4	100%
	1b		14				14		12				1		13	93%
	1c	0	0				0						2		2	-
	1d		14				14		8				6		14	100%
Totaal		0	32	0	0	0	32	0	22	0	0	0	9	2	33	103%
Thorbeckeplein	2a		5				5		5					1	6	120%
	2b		26	1			27		11	0					11	41%
	2c		93	2			95		56	1					57	60%
Totaal		0	124	3	0	0	127	0	72	1	0	0	0	1	74	58%
Totaal openbaar		0	156	3	0	0	159	0	94	1	0	0	9	3	107	67%

BEUNINGEN - THORBECKEPLEIN e.o. - EIGEN TERREIN

Straat	Sectie	CAPACITEIT	BEZETTING
Thorbeckeplein	ET1	5	0
	ET2	11	3
Totaal		16	3

BEUNINGEN - THORBECKEPLEIN e.o. - OPENBARE PARKEERPLAATSEN

VRIJDAG 29 SEPTEMBER 2023

17:00 UUR

Straat	Sectie	CAPACITEIT						BEZETTING								
		Vrij straat	Vrij vak	Geh. vak openbaar	Elektr. vak	Laad & los	Totaal	Vrij straat	Vrij vak	Geh. vak openbaar	Elektr. vak	Laad & los	Overig	Fout	Totaal	%
Bernhardstraat	1a		4				4		2				2		4	100%
	1b		14				14		11				1		12	86%
	1c	0	0				0						3		3	-
	1d		14				14		7				6		13	93%
Totaal		0	32	0	0	0	32	0	20	0	0	0	9	3	32	100%
Thorbeckeplein	2a		5				5		5					1	6	120%
	2b		26	1			27		12	0					12	44%
	2c		93	2			95		67	2					69	73%
Totaal		0	124	3	0	0	127	0	84	2	0	0	0	1	87	69%
Totaal openbaar		0	156	3	0	0	159	0	104	2	0	0	9	4	119	75%

BEUNINGEN - THORBECKEPLEIN e.o. - EIGEN TERREIN

Straat	Sectie	CAPACITEIT	BEZETTING
Thorbeckeplein	ET1	5	0
	ET2	11	4
Totaal		16	4

BEUNINGEN - THORBECKEPLEIN e.o. - OPENBARE PARKEERPLAATSEN

VRIJDAG 29 SEPTEMBER 2023

18:00 UUR

Straat	Sectie	CAPACITEIT						BEZETTING								
		Vrij straat	Vrij vak	Geh. vak openbaar	Elektr. vak	Laad & los	Totaal	Vrij straat	Vrij vak	Geh. vak openbaar	Elektr. vak	Laad & los	Overig	Fout	Totaal	%
Bernhardstraat	1a		4				4		2				2		4	100%
	1b		14				14		12				1		13	93%
	1c	0	0				0						3		3	-
	1d		14				14		8				6	1	15	107%
Totaal		0	32	0	0	0	32	0	22	0	0	0	9	4	35	109%
Thorbeckeplein	2a		5				5		5					1	6	120%
	2b		26	1			27		10	0					10	37%
	2c		93	2			95		56	0					56	59%
Totaal		0	124	3	0	0	127	0	71	0	0	0	0	1	72	57%
Totaal openbaar		0	156	3	0	0	159	0	93	0	0	0	9	5	107	67%

BEUNINGEN - THORBECKEPLEIN e.o. - EIGEN TERREIN

Straat	Sectie	CAPACITEIT	BEZETTING
Thorbeckeplein	ET1	5	0
	ET2	11	4
Totaal		16	4

BEUNINGEN - THORBECKEPLEIN e.o. - OPENBARE PARKEERPLAATSEN

VRIJDAG 29 SEPTEMBER 2023

19:00 UUR

Straat	Sectie	CAPACITEIT						BEZETTING								
		Vrij straat	Vrij vak	Geh. vak openbaar	Elektr. vak	Laad & los	Totaal	Vrij straat	Vrij vak	Geh. vak openbaar	Elektr. vak	Laad & los	Overig	Fout	Totaal	%
Bernhardstraat	1a		4				4		2				2		4	100%
	1b		14				14		13				1		14	100%
	1c	0	0				0						3		3	-
	1d		14				14		6				6		12	86%
Totaal		0	32	0	0	0	32	0	21	0	0	0	9	3	33	103%
Thorbeckeplein	2a		5				5		5					1	6	120%
	2b		26	1			27		13	0					13	48%
	2c		93	2			95		62	0					62	65%
Totaal		0	124	3	0	0	127	0	80	0	0	0	0	1	81	64%
Totaal openbaar		0	156	3	0	0	159	0	101	0	0	0	9	4	114	72%

BEUNINGEN - THORBECKEPLEIN e.o. - EIGEN TERREIN

Straat	Sectie	CAPACITEIT	BEZETTING
Thorbeckeplein	ET1	5	0
	ET2	11	3
Totaal		16	3

BEUNINGEN - THORBECKEPLEIN e.o. - OPENBARE PARKEERPLAATSEN

VRIJDAG 29 SEPTEMBER 2023

20:00 UUR

Straat	Sectie	CAPACITEIT						BEZETTING								
		Vrij straat	Vrij vak	Geh. vak openbaar	Elektr. vak	Laad & los	Totaal	Vrij straat	Vrij vak	Geh. vak openbaar	Elektr. vak	Laad & los	Overig	Fout	Totaal	%
Bernhardstraat	1a		4				4		2				2		4	100%
	1b		14				14		12				1		13	93%
	1c	0	0				0						3		3	-
	1d		14				14		6				6		12	86%
Totaal		0	32	0	0	0	32	0	20	0	0	0	9	3	32	100%
Thorbeckeplein	2a		5				5		5					1	6	120%
	2b		26	1			27		8	0					8	30%
	2c		93	2			95		26	0					26	27%
Totaal		0	124	3	0	0	127	0	39	0	0	0	0	1	40	31%
Totaal openbaar		0	156	3	0	0	159	0	59	0	0	0	9	4	72	45%

BEUNINGEN - THORBECKEPLEIN e.o. - EIGEN TERREIN

Straat	Sectie	CAPACITEIT	BEZETTING
Thorbeckeplein	ET1	5	0
	ET2	11	1
Totaal		16	1

BEUNINGEN - THORBECKEPLEIN e.o. - OPENBARE PARKEERPLAATSEN

ZATERDAG 30 SEPTEMBER 2023

10:00 UUR

Straat	Sectie	CAPACITEIT						BEZETTING								
		Vrij straat	Vrij vak	Geh. vak openbaar	Elektr. vak	Laad & los	Totaal	Vrij straat	Vrij vak	Geh. vak openbaar	Elektr. vak	Laad & los	Overig	Fout	Totaal	%
Bernhardstraat	1a		4				4		2				2		4	100%
	1b		14				14		10				1		11	79%
	1c	0	0				0						2		2	-
	1d		14				14		3				6		9	64%
Totaal		0	32	0	0	0	32	0	15	0	0	0	9	2	26	81%
Thorbeckeplein	2a		5				5		5					1	6	120%
	2b		26	1			27		8	0					8	30%
	2c		93	2			95		56	0					56	59%
Totaal		0	124	3	0	0	127	0	69	0	0	0	0	1	70	55%
Totaal openbaar		0	156	3	0	0	159	0	84	0	0	0	9	3	96	60%

BEUNINGEN - THORBECKEPLEIN e.o. - EIGEN TERREIN

Straat	Sectie	CAPACITEIT	BEZETTING
Thorbeckeplein	ET1	5	0
	ET2	11	1
Totaal		16	1

BEUNINGEN - THORBECKEPLEIN e.o. - OPENBARE PARKEERPLAATSEN

ZATERDAG 30 SEPTEMBER 2023

11:00 UUR

Straat	Sectie	CAPACITEIT						BEZETTING								
		Vrij straat	Vrij vak	Geh. vak openbaar	Elektr. vak	Laad & los	Totaal	Vrij straat	Vrij vak	Geh. vak openbaar	Elektr. vak	Laad & los	Overig	Fout	Totaal	%
Bernhardstraat	1a		4				4		2				2		4	100%
	1b		14				14		10				1		11	79%
	1c	0	0				0						1		1	-
	1d		14				14		4				6		10	71%
Totaal		0	32	0	0	0	32	0	16	0	0	0	9	1	26	81%
Thorbeckeplein	2a		5				5		5					1	6	120%
	2b		26	1			27		9	0					9	33%
	2c		93	2			95		65	1					66	69%
Totaal		0	124	3	0	0	127	0	79	1	0	0	0	1	81	64%
Totaal openbaar		0	156	3	0	0	159	0	95	1	0	0	9	2	107	67%

BEUNINGEN - THORBECKEPLEIN e.o. - EIGEN TERREIN

Straat	Sectie	CAPACITEIT	BEZETTING
Thorbeckeplein	ET1	5	0
	ET2	11	2
Totaal		16	2

BEUNINGEN - THORBECKEPLEIN e.o. - OPENBARE PARKEERPLAATSEN

ZATERDAG 30 SEPTEMBER 2023

12:00 UUR

Straat	Sectie	CAPACITEIT						BEZETTING								
		Vrij straat	Vrij vak	Geh. vak openbaar	Elektr. vak	Laad & los	Totaal	Vrij straat	Vrij vak	Geh. vak openbaar	Elektr. vak	Laad & los	Overig	Fout	Totaal	%
Bernhardstraat	1a		4				4		2				2		4	100%
	1b		14				14		12				1		13	93%
	1c	0	0				0						1		1	-
	1d		14				14		5				6		11	79%
Totaal		0	32	0	0	0	32	0	19	0	0	0	9	1	29	91%
Thorbeckeplein	2a		5				5		5					1	6	120%
	2b		26	1			27		11	0					11	41%
	2c		93	2			95		69	2					71	75%
Totaal		0	124	3	0	0	127	0	85	2	0	0	0	1	88	69%
Totaal openbaar		0	156	3	0	0	159	0	104	2	0	0	9	2	117	74%

BEUNINGEN - THORBECKEPLEIN e.o. - EIGEN TERREIN

Straat	Sectie	CAPACITEIT	BEZETTING
Thorbeckeplein	ET1	5	0
	ET2	11	1
Totaal		16	1

BEUNINGEN - THORBECKEPLEIN e.o. - OPENBARE PARKEERPLAATSEN

ZATERDAG 30 SEPTEMBER 2023

13:00 UUR

Straat	Sectie	CAPACITEIT						BEZETTING								
		Vrij straat	Vrij vak	Geh. vak openbaar	Elektr. vak	Laad & los	Totaal	Vrij straat	Vrij vak	Geh. vak openbaar	Elektr. vak	Laad & los	Overig	Fout	Totaal	%
Bernhardstraat	1a		4				4		2				2		4	100%
	1b		14				14		11				1		12	86%
	1c	0	0				0						2		2	-
	1d		14				14		6				6		12	86%
Totaal		0	32	0	0	0	32	0	19	0	0	0	9	2	30	94%
Thorbeckeplein	2a		5				5		5					1	6	120%
	2b		26	1			27		13	0					13	48%
	2c		93	2			95		65	1					66	69%
Totaal		0	124	3	0	0	127	0	83	1	0	0	0	1	85	67%
Totaal openbaar		0	156	3	0	0	159	0	102	1	0	0	9	3	115	72%

BEUNINGEN - THORBECKEPLEIN e.o. - EIGEN TERREIN

Straat	Sectie	CAPACITEIT	BEZETTING
Thorbeckeplein	ET1	5	0
	ET2	11	1
Totaal		16	1

BEUNINGEN - THORBECKEPLEIN e.o. - OPENBARE PARKEERPLAATSEN

ZATERDAG 30 SEPTEMBER 2023

14:00 UUR

Straat	Sectie	CAPACITEIT						BEZETTING								
		Vrij straat	Vrij vak	Geh. vak openbaar	Elektr. vak	Laad & los	Totaal	Vrij straat	Vrij vak	Geh. vak openbaar	Elektr. vak	Laad & los	Overig	Fout	Totaal	%
Bernhardstraat	1a		4				4		2				2		4	100%
	1b		14				14		11				1		12	86%
	1c	0	0				0						2		2	-
	1d		14				14		8				6	1	15	107%
Totaal		0	32	0	0	0	32	0	21	0	0	0	9	3	33	103%
Thorbeckeplein	2a		5				5		5					1	6	120%
	2b		26	1			27		11	0					11	41%
	2c		93	2			95		78	1					79	83%
Totaal		0	124	3	0	0	127	0	94	1	0	0	0	1	96	76%
Totaal openbaar		0	156	3	0	0	159	0	115	1	0	0	9	4	129	81%

BEUNINGEN - THORBECKEPLEIN e.o. - EIGEN TERREIN

Straat	Sectie	CAPACITEIT	BEZETTING
Thorbeckeplein	ET1	5	0
	ET2	11	1
Totaal		16	1

BEUNINGEN - THORBECKEPLEIN e.o. - OPENBARE PARKEERPLAATSEN

ZATERDAG 30 SEPTEMBER 2023

15:00 UUR

Straat	Sectie	CAPACITEIT						BEZETTING								
		Vrij straat	Vrij vak	Geh. vak openbaar	Elektr. vak	Laad & los	Totaal	Vrij straat	Vrij vak	Geh. vak openbaar	Elektr. vak	Laad & los	Overig	Fout	Totaal	%
Bernhardstraat	1a		4				4		2				2		4	100%
	1b		14				14		11				1		12	86%
	1c	0	0				0						3		3	-
	1d		14				14		8				6		14	100%
Totaal		0	32	0	0	0	32	0	21	0	0	0	9	3	33	103%
Thorbeckeplein	2a		5				5		4					1	5	100%
	2b		26	1			27		16	0					16	59%
	2c		93	2			95		68	1					69	73%
Totaal		0	124	3	0	0	127	0	88	1	0	0	0	1	90	71%
Totaal openbaar		0	156	3	0	0	159	0	109	1	0	0	9	4	123	77%

BEUNINGEN - THORBECKEPLEIN e.o. - EIGEN TERREIN

Straat	Sectie	CAPACITEIT	BEZETTING
Thorbeckeplein	ET1	5	0
	ET2	11	1
Totaal		16	1

BEUNINGEN - THORBECKEPLEIN e.o. - OPENBARE PARKEERPLAATSEN

ZATERDAG 30 SEPTEMBER 2023

16:00 UUR

Straat	Sectie	CAPACITEIT						BEZETTING								
		Vrij straat	Vrij vak	Geh. vak openbaar	Elektr. vak	Laad & los	Totaal	Vrij straat	Vrij vak	Geh. vak openbaar	Elektr. vak	Laad & los	Overig	Fout	Totaal	%
Bernhardstraat	1a		4				4		2				2		4	100%
	1b		14				14		12				1		13	93%
	1c	0	0				0						3		3	-
	1d		14				14		8				6	1	15	107%
Totaal		0	32	0	0	0	32	0	22	0	0	0	9	4	35	109%
Thorbeckeplein	2a		5				5		4					1	5	100%
	2b		26	1			27		11	0					11	41%
	2c		93	2			95		64	1					65	68%
Totaal		0	124	3	0	0	127	0	79	1	0	0	0	1	81	64%
Totaal openbaar		0	156	3	0	0	159	0	101	1	0	0	9	5	116	73%

BEUNINGEN - THORBECKEPLEIN e.o. - EIGEN TERREIN

Straat	Sectie	CAPACITEIT	BEZETTING
Thorbeckeplein	ET1	5	0
	ET2	11	1
Totaal		16	1

BEUNINGEN - THORBECKEPLEIN e.o. - OPENBARE PARKEERPLAATSEN

ZATERDAG 30 SEPTEMBER 2023

17:00 UUR

Straat	Sectie	CAPACITEIT						BEZETTING								
		Vrij straat	Vrij vak	Geh. vak openbaar	Elektr. vak	Laad & los	Totaal	Vrij straat	Vrij vak	Geh. vak openbaar	Elektr. vak	Laad & los	Overig	Fout	Totaal	%
Bernhardstraat	1a		4				4		2				2		4	100%
	1b		14				14		12				1		13	93%
	1c	0	0				0						3		3	-
	1d		14				14		7				6		13	93%
Totaal		0	32	0	0	0	32	0	21	0	0	0	9	3	33	103%
Thorbeckeplein	2a		5				5		5					1	6	120%
	2b		26	1			27		18	0					18	67%
	2c		93	2			95		72	1					73	77%
Totaal		0	124	3	0	0	127	0	95	1	0	0	0	1	97	76%
Totaal openbaar		0	156	3	0	0	159	0	116	1	0	0	9	4	130	82%

BEUNINGEN - THORBECKEPLEIN e.o. - EIGEN TERREIN

Straat	Sectie	CAPACITEIT	BEZETTING
Thorbeckeplein	ET1	5	0
	ET2	11	2
Totaal		16	2

BEUNINGEN - THORBECKEPLEIN e.o. - OPENBARE PARKEERPLAATSEN

ZATERDAG 30 SEPTEMBER 2023

18:00 UUR

Straat	Sectie	CAPACITEIT						BEZETTING								
		Vrij straat	Vrij vak	Geh. vak openbaar	Elektr. vak	Laad & los	Totaal	Vrij straat	Vrij vak	Geh. vak openbaar	Elektr. vak	Laad & los	Overig	Fout	Totaal	%
Bernhardstraat	1a		4				4		2				2		4	100%
	1b		14				14		10				1		11	79%
	1c	0	0				0						3		3	-
	1d		14				14		8				6		14	100%
Totaal		0	32	0	0	0	32	0	20	0	0	0	9	3	32	100%
Thorbeckeplein	2a		5				5		5						5	100%
	2b		26	1			27		12	0					12	44%
	2c		93	2			95		53	0					53	56%
Totaal		0	124	3	0	0	127	0	70	0	0	0	0	0	70	55%
Totaal openbaar		0	156	3	0	0	159	0	90	0	0	0	9	3	102	64%

BEUNINGEN - THORBECKEPLEIN e.o. - EIGEN TERREIN

Straat	Sectie	CAPACITEIT	BEZETTING
Thorbeckeplein	ET1	5	0
	ET2	11	1
Totaal		16	1