

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

WILHELMINALAAN

TE BEUNINGEN



- ✿ Bodem
- ✿ Waterbodem
- ✿ Water
- ✿ Archeologie
- ✿ Ecologie
- ✿ Milieu

Milieu

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Wilhelminalaan te Beuningen

Opdrachtgever	Dhr. Reuser Wilhelminalaan 188 6642 AZ Beuningen
Rapportnummer	1976.003
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	17 augustus 2016
Vestiging	Boxmeer
Opsteller	Drs. R.R.A. Michiels
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	Dhr. C.F.H. Rodoe
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	1
2	BELEID EN REGELGEVING	2
2.1	Wet geluidhinder	2
2.2	Gemeentelijk geluidbeleid	2
3	VERKEERS- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS	3
3.1	Verkeersgegevens.....	3
3.2	Ruimtelijke gegevens	3
4	BEREKENINGEN EN RESULTATEN	4
5	MAATREGELENSTUDIE.....	6
6	SAMENVATTING EN CONCLUSIES	7

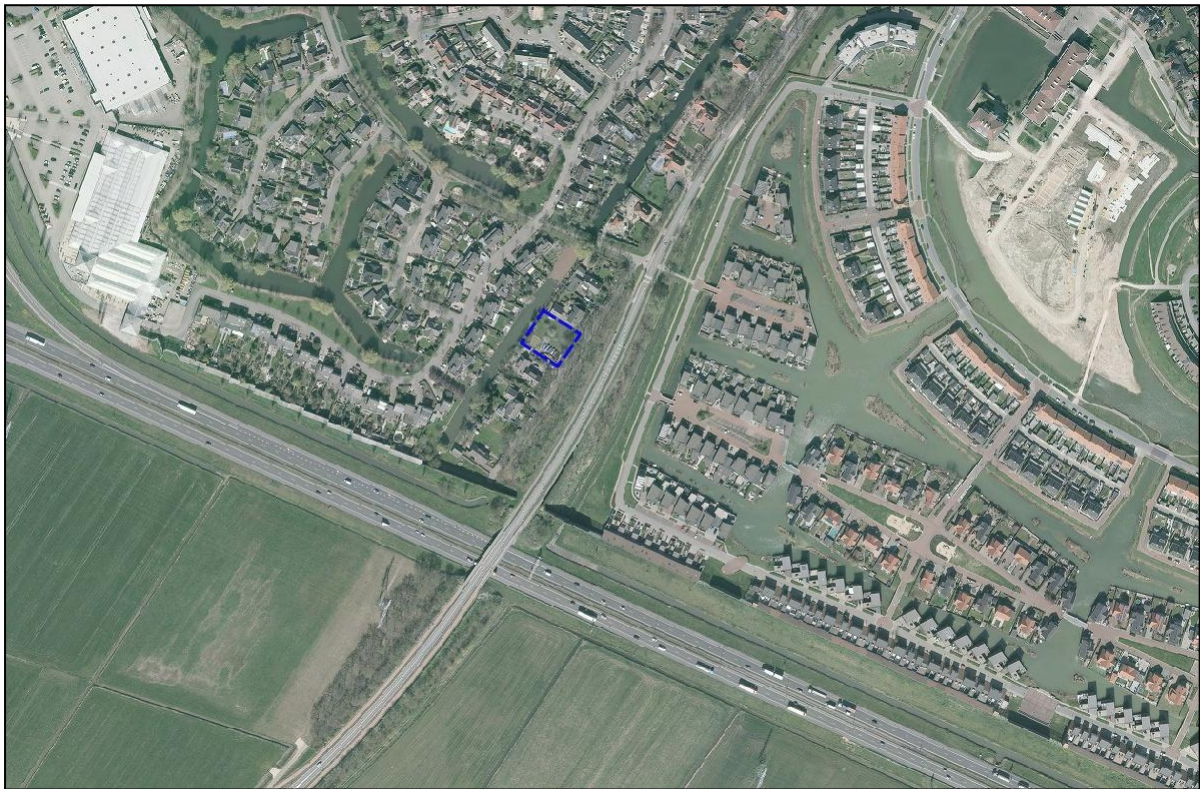
BIJLAGEN:

1. - Invoergegevens akoestisch rekenmodel
2. - Berekeningsresultaten

1 INLEIDING

Econsultancy heeft via Buro Waalbrug van de heer Reuser opdracht gekregen voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï voor de bestemmingsplanwijziging van een perceel aan de Wilhelminalaan te Beuningen. Het akoestisch onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting ten gevolge van de wegen en het beoordelen of er voldaan wordt aan hetgeen gesteld is in de Wet geluidhinder (Wgh).

Het plangebied ligt aan de Wilhelminalaan ten zuiden van de kern van Beuningen. De onderzoekslocatie is momenteel tuin in gebruik. De initiatiefnemer is voornemens om een woning te bouwen. In figuur 1.1 is de situering van het plangebied globaal weergegeven.



Figuur 1.1 Plangebied

2 BELEID EN REGELGEVING

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder (Wgh, art. 74 lid 1) is bepaald dat elke weg van rechtswege een akoestisch aandachtsgebied (zone) heeft. Bij vaststelling van een bestemmingsplan (art. 3.1 Wet ruimtelijke ordening) dient voor alle wegen waarvan de zone een overlap met het plangebied kent, een akoestisch onderzoek te worden verricht (Wgh, art. 76 lid 1). De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de status van de weg (zie tabel 2.1).

Tabel 2.1 Overzicht zonebreedtes (vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg)

Aantal rijstroken	Zonebreedte	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	350 meter	600 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
1 of 2	200 meter	250 meter

De onderzoekslocatie bevindt zich binnen de akoestische aandachtsgebieden (zones) van de autosnelweg A73 en de Wilhelminalaan. De A73 is in buitenstedelijk en de Wilhelminalaan is in het binnenstedelijk gebied gelegen. De A73 heeft maximaal vier rijstroken en de Wilhelminalaan heeft maximaal twee rijstroken. De onderzoekszone bedraagt respectievelijk 400 en 200 meter. Binnen de zone dient de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de betreffende weg in acht te worden genomen (Wgh, art. 76).

Het plangebied is in een stedelijk gebied gelegen. Voor geluidgevoelige bestemmingen bedraagt de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting 48 dB (Wgh, art. 82 lid 1). Indien de geluidsbelasting op de gevels van het pand uitkomt boven de ten hoogst toelaatbare waarde, kan er op bepaalde gronden ontheffing van de wettelijke hoogst toelaatbare geluidsbelasting verkregen worden (door burgemeester en wethouders van Beuningen, Wgh, art. 83 lid 2). De maximale ontheffingswaarde bedraagt 53 dB voor de A73 en 63 dB de Wilhelminalaan.

De nabijgelegen onderliggende weg heeft vanwege de maximumsnelheid van 30 km/uur geen zone, waardoor toetsing aan de Wet geluidhinder formeel niet van toepassing is. Deze weg is in het kader van een goede ruimtelijke ordening in het akoestisch onderzoek betrokken. Voor het akoestisch klimaat van het nieuwbouwplan is de Claudiuslaan relevant.

Bij ontheffing van de wettelijke voorkeursgrenswaarde dient een bouwakoestisch onderzoek te worden uitgevoerd ten behoeve van het woon- en leefklimaat binnen de woning (binnenwaarde). Voor 30 km/uur wegen kan geen hogere waarde worden verleend, maar dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening een goed woon- en leefklimaat met een binnenwaarde van maximaal 33 dB te worden gerealiseerd.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Beuningen heeft gemeentelijk geluidbeleid opgesteld (Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder). De gemeente verleent een hogere waarde als blijkt dat de geluidsbelasting niet (verder) verlaagd kan worden door het treffen van bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en/of het vergroten van de afstand tussen bron en ontvanger. Daarnaast hanteert de gemeente een aantal subcriteria. Een woning moet minimaal een geluidsluwe zijde hebben. Het plan voldoet aan het criterium dat de woning een open plaats opvult tussen bestaande bebouwing

3 VERKEERS- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS

3.1 Verkeersgegevens

De autosnelweg A73 is opgenomen in het Geluidregister Wegen. De verkeersgegevens van de A73 zijn hieruit ontleend. Voor de Wilhelminalaan is de verkeersintensiteit zijn verstrekt door de gemeente Beuningen. De verkeersgegevens hebben betrekking op het jaar 2015. Voor de bepaling van de verkeersintensiteit voor het toekomstig peiljaar 2026 is een jaarlijks groeipercentage van 1,0% gehanteerd. De verkeersintensiteit voor de Claudiuslaan is ingeschat door middel van 'expert judgement'. Voor de verkeersverdeling van de Wilhelminalaan en Claudiuslaan is een standaardverdeling gehanteerd (zie tabel 3.2). In tabel 3.1 is de belangrijkste informatie van de onderliggende wegen opgenomen, in bijlage 1 is een volledig overzicht van de weggegevens opgenomen.

Tabel 3.1 Gegevens wegen

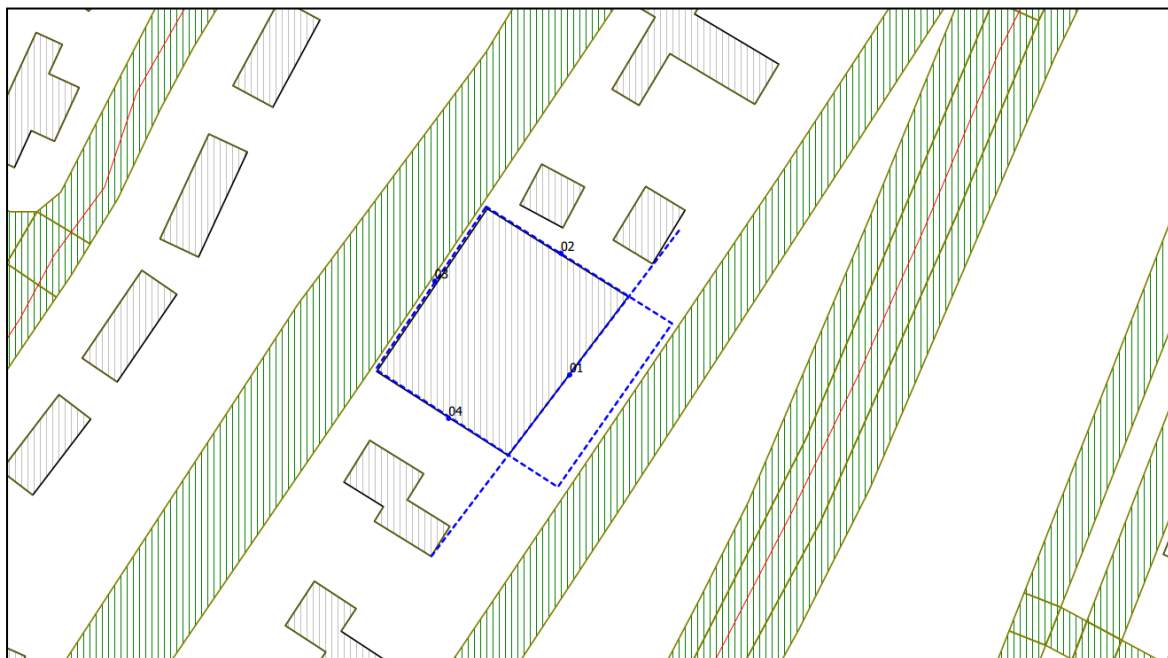
	A73	Wilhelminalaan	Claudiuslaan
etmaalintensiteit [2026]	63.000	7.575	300
snelheid [km/uur]	120	50 / 80	30
wegdek	ZOAB	Dunne deklagen type A	DAB

Tabel 3.2 Verkeersverdeling per weg

	Wilhelminalaan	Claudiuslaan
uurintensiteit (dag / avond / nacht)	6,70 / 2,70 / 1,10	7,00 / 2,60 / 0,70

3.2 Ruimtelijke gegevens

In het onderhavig akoestisch onderzoek is rekening gehouden met de maximale bebouwingsgrens van het plan. Ook is uitgegaan van de bestaande voorgevelrooilijn van de omliggende woningen Wilhelminalaan 186 en 188. In figuur 3 en in bijlage 1 zijn de toetspunten op de bebouwingsgrens weergegeven. Voor de meest kritische begrenzing van het bouwvlak zijn vier toetspunten van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd.



Figuur 3.1 Situering toetspunten

4 BEREKENINGEN EN RESULTATEN

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid, 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 3.11. In tabel 4.1 zijn de geluidsbelastingen weergegeven ten gevolge van de verschillende wegen. De berekende geluidsbelastingen zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. De overschrijdingen van de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB zijn in tabel 4.1 gearceerd. De volledige berekeningsresultaten zijn tevens in bijlage 2 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. de wegen (waarden in dB incl. aftrek art. 110g Wgh)

Toetspunt	Geveloriëntatie	Hoogte [m]	A73	Wilhelminalaan	Claudiuslaan
01_A	O	1,5	42	51	3
01_B	O	4,5	45	54	6
01_C	O	7,5	47	54	8
02_A	N	1,5	38	44	18
02_B	N	4,5	42	48	20
02_C	N	7,5	43	48	24
03_A	W	1,5	41	35	24
03_B	W	4,5	43	38	26
03_C	W	7,5	45	39	27
04_A	Z	1,5	43	46	20
04_B	Z	4,5	46	50	22
04_C	Z	7,5	49	51	24

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat:

- ten gevolge van de Claudiuslaan de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB niet wordt overschreden;
- ten gevolge van de Wilhelminalaan de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB met 6 dB wordt overschreden, de overschrijding vindt plaats op de oost en de zuidgevel;
- ten gevolge van de A73 de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB met 1 dB wordt overschreden, op de zuidgevel en wel op de 2^e verdieping (meestal zolderverdieping);
- maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor de Claudiuslaan niet wordt overschreden;
- maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor de Wilhelminalaan niet wordt overschreden;
- maximale ontheffingswaarde van 53 dB voor de autosnelweg A73 niet wordt overschreden.

Door de overschrijdingen is een afweging van geluidreducerende maatregelen voor de Wilhelminalaan en de A73 noodzakelijk. In hoofdstuk 5 is deze maatregelenstudie nader uitgewerkt.

In tabel 4.2 is de gecumuleerde geluidsbelasting weergegeven ten gevolge van de A73 en de Wilhelminalaan. In de tabel is de benodigde geluidwering van de gevel weergegeven. De standaard geluidwering van de gevel bedraagt 20 dB.

Tabel 4.2 Gecumuleerde geluidsbelasting

Toetspunt	Beschrijving	Hoogte [m]	Gecumuleerde geluidsbelasting	Benodigde gevelreductie
01_A	O	1,5	52	20
01_B	O	4,5	55	22
01_C	O	7,5	55	22
02_A	N	1,5	46	20
02_B	N	4,5	49	20
02_C	N	7,5	50	20
03_A	W	1,5	43	20
03_B	W	4,5	46	20
03_C	W	7,5	48	20
04_A	Z	1,5	49	20
04_B	Z	4,5	52	20
04_C	Z	7,5	54	21

Voor de gevels van de woningen is een gevelreductie van maximaal 22 dB benodigd om een binnenwaarde van 33 dB te garanderen.

5 MAATREGELENSTUDIE

Ten gevolge van de Wilhelminalaan en de A73 wordt de hoogst toelaatbare geluidsbelasting overschreden. Deze situatie is conform de Wet geluidhinder niet wenselijk en dient een nader maatregelenstudie plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron- (zoals geluidreducerend wegdek, snelheidsreductie), overdrachts- (zoals afscherming, afstandvergroting) en gevelmaatregelen overwogen te worden.

Bronmaatregelen

Voor een efficiënte bronmaatregel dient over voldoende lengte (de zogenaamde 2D-zichthoek, over circa 100 meter) van de Wilhelminalaan het wegdektype te worden vervangen door een duurzaam en stiller wegdektype, zoals een dunne deklaag type B. Echter gezien het feit dat de vervanging van een wegdek over 100 meter lengte voor een enkele woning nooit (financieel) doelmatig zal zijn, het recent aangebrachte toplaag, gelden overwegende bezwaren voor dergelijke bronmaatregelen. Daarnaast zal de overschrijding niet weggenomen worden. De relevante zichthoek voor de autosnelweg bedraagt circa 600 meter. Het aanpassen van het wegdek van de A73 wordt vele malen duurder en is dus niet financieel doelmatig.

Het beperken van de rijsnelheden of de verkeersintensiteiten van de Wilhelminalaan en de A73 zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt (respectievelijk gemeentelijk en landelijk beleid) geen reële maatregelen. Derhalve worden bronmaatregelen niet doelmatig geacht.

Overdrachtsmaatregelen

Idem aan bronmaatregelen geldt voor overdrachtsmaatregelen dat het realiseren van geluidswallen en/of schermen nooit in verhouding met de kleinschaligheid van het geprojecteerde plan kan zijn. Daarnaast zullen afschermende maatregelen vanwege de ontsluiting van de percelen maar beperkt mogelijk zijn. Het verder weg plaatsen van het bouwvlak van de weg is in verband met de kavelgrootte niet mogelijk. Derhalve worden overdrachtsmaatregelen niet doelmatig geacht.

Gevelmaatregelen

Een uitzondering waar toetsing aan de grenswaarden niet hoeft is wanneer een geluidsgevoelig gebouw een zogenoemde "dove" gevel heeft. Een "dove gevel" is een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een bepaalde geluidwering, of waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn (mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte). Het treffen van dove gevels wordt veelal als een vermindering de woonkwaliteit ervaren en is derhalve niet wenselijk.

Indien voor het bouwplan geen dove gevels worden gerealiseerd, dienen hogere waarden ten gevolge van de A73 en de Wilhelminalaan te worden aangevraagd. Voor de woning dient het akoestisch klimaat in de woning (de zogenaamde binnenwaarde) van maximaal 33 dB te worden gegarandeerd. Op basis van de te realiseren binnenniveaus en de geluidsbelasting van 63 dB (exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder) ten gevolge van de Wilhelminalaan en de A73 dient een karakteristieke geluidwering van de gevel gerealiseerd te worden van minimaal 22 dB. Gezien de standaard karakteristieke geluidwering van minimaal 20 dB voor nieuwbouw uit het Bouwbesluit is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

6 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Econsultancy heeft via Buro Waalbrug van de heer Reuser opdracht gekregen voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï voor de bestemmingsplanwijziging van het perceel aan de Wilhelminalaan te Beuningen. Het akoestisch onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting ten gevolge van de wegen en het beoordelen of er voldaan wordt aan hetgeen gesteld is in de Wet geluidhinder (Wgh). Het plangebied ligt aan de Wilhelminalaan ten zuiden van de kern van Beuningen. De onderzoekslocatie is momenteel als tuin in gebruik. De initiatiefnemer is voornemens om een woning te bouwen.

De onderzoekslocatie bevindt zich binnen de akoestische aandachtsgebieden van de autosnelweg A73 en de Wilhelminalaan. De A73 is in buitenstedelijk en de Wilhelminalaan is in het binnenstedelijk gebied gelegen. Voor geluidgevoelige bestemmingen bedraagt de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting 48 dB (Wgh, art. 82 lid 1). De maximale ontheffingswaarde bedraagt 53 dB voor de A73 en 63 dB de Wilhelminalaan.

De autosnelweg A73 is opgenomen in het Geluidregister Wegen. De verkeersgegevens van de A73 zijn hieruit ontleend. Voor de Wilhelminalaan is de verkeersintensiteit zijn verstrekt door de gemeente Beuningen. De verkeersgegevens hebben betrekking op het jaar 2015. Voor de bepaling van de verkeersintensiteit voor het toekomstig peiljaar 2026 is een jaarlijks groeipercentage van 1,0% gehanteerd. De verkeersintensiteit voor de Claudiuslaan is ingeschat door middel van *'expert judgement'*. Voor de verkeersverdeling van de Wilhelminalaan en Claudiuslaan is een standaardverdeling gehanteerd. Voor de meest kritische begrenzing van het bouwvlak zijn vier toetspunten van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd.

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid, 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 3.11. Uit de berekeningsresultaten blijkt dat:

- ten gevolge van de Claudiuslaan de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB niet wordt overschreden;
- ten gevolge van de Wilhelminalaan de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB met 6 dB wordt overschreden, de overschrijding vindt plaats op de oost en de zuidgevel;
- ten gevolge van de A73 de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB met 1 dB wordt overschreden, op de zuidgevel en wel op de 2^e verdieping (meestal zolderverdieping);
- maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor de Claudiuslaan niet wordt overschreden;
- maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor de Wilhelminalaan niet wordt overschreden;
- maximale ontheffingswaarde van 53 dB voor de A73 niet wordt overschreden.

Door de overschrijdingen is een afweging van geluidreducerende maatregelen voor de Wilhelminalaan en de A73 noodzakelijk. Uit de maatregelenstudie is gebleken dat er geen bron- of overdrachtsmaatregelen getroffen kunnen worden. Daarom dienen hogere waarden ten gevolge van de autosnelweg A73 en de Wilhelminalaan te worden aangevraagd. Voor de woning dient het akoestisch klimaat in de woning (de zogenaamde binnenwaarde) van maximaal 33 dB te worden gegarandeerd. Op basis van de te realiseren binnenniveaus en de geluidsbelasting van 63 dB (exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder) ten gevolge van de Wilhelminalaan en de A73 dient een karakteristieke geluidwering van de gevel gerealiseerd te worden van minimaal 22 dB. Gezien de standaard karakteristieke geluidwering van minimaal 20 dB voor nieuwbouw uit het Bouwbesluit is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

Econsultancy adviseert om, ten behoeve van de omgevingsvergunningaanvraag, in het kader van een goed woon- en leefklimaat een bouwakoestisch onderzoek uit te laten voeren om een maximale binnenwaarde van 33 dB te garanderen. Verder zijn er voor wegverkeerslawaaï geen belemmeringen geconstateerd voor de realisatie van het plan.

Econsultancy
Boxmeer, 17 augustus 2016

BIJLAGE 1: INVOERGEGEVENS AKOESTISCH ONDERZOEK



Rapport: Groepenbeheer
Model: Wegverkeerlawaa
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Wegen

Groep	Naam	Omschrijving
A73	10662	73 / 111,678 / 111,865
A73	10776	73 / 111,470 / 111,752
A73	11198	73 / 110,292 / 110,647
A73	11922	73 / 110,647 / 110,651
A73	1327	73 / 110,292 / 110,647
A73	18001	73 / 111,475 / 111,810
A73	20877	73 / 111,678 / 111,865
A73	2176	73 / 111,344 / 111,475
A73	23637	73 / 110,647 / 110,651
A73	31719	73 / 110,133 / 110,647
A73	32370	73 / 110,651 / 111,344
A73	32370	73 / 110,651 / 111,344
A73	33076	73 / 111,344 / 111,470
A73	33087	73 / 110,133 / 110,647
A73	34033	73 / 111,344 / 111,475
A73	35090	73 / 111,475 / 111,810
A73	35281	73 / 110,651 / 111,884
A73	35281	73 / 110,651 / 111,884
A73	3753	73 / 111,401 / 111,678
A73	38963	73 / 111,475 / 111,810
A73	41158	73 / 111,344 / 111,475
A73	7614	73 / 111,475 / 111,810
Claudiuslaan	Claudiusla	Claudiuslaan
W 50	Wilhel 50	Wilhelminalaan
W 80	Wilhel 80	Wilhelminalaan
W 80	Wilhel 80	Wilhelminalaan

Rapport: Groepsreducties
Model: Wegverkeerlawaaai

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
A73	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Claudiuslaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Wilhelminalaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W 50	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
W 80	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

Model: Wegverkeerlawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Wilhel 80	Wilhelminalaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Wilhel 80	Wilhelminalaan	0,00	15,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W8
Wilhel 50	Wilhelminalaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
33087	73 / 110,133 / 110,647	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
33076	73 / 111,344 / 111,470	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
23637	73 / 110,647 / 110,651	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
7614	73 / 111,475 / 111,810	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0
20877	73 / 111,678 / 111,865	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0
41158	73 / 111,344 / 111,475	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0
35281	73 / 110,651 / 111,884	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
11198	73 / 110,292 / 110,647	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
18001	73 / 111,475 / 111,810	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0
10662	73 / 111,678 / 111,865	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0
38963	73 / 111,475 / 111,810	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0
10776	73 / 111,470 / 111,752	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
2176	73 / 111,344 / 111,475	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0
3753	73 / 111,401 / 111,678	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0
35090	73 / 111,475 / 111,810	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0
32370	73 / 110,651 / 111,344	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
34033	73 / 111,344 / 111,475	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0
11922	73 / 110,647 / 110,651	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
31719	73 / 110,133 / 110,647	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2
1327	73 / 110,292 / 110,647	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2
32370	73 / 110,651 / 111,344	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
35281	73 / 110,651 / 111,884	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
Claudiusla	Claudiuslaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0

Model: Wegverkeerlawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))
Wilhel 80	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
Wilhel 80	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
Wilhel 50	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
33087	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
33076	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
23637	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
7614	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
20877	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
41158	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
35281	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
11198	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
18001	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
10662	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
38963	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
10776	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
2176	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
3753	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
35090	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
32370	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
34033	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
11922	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
31719	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
1327	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
32370	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
35281	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
Claudiusla	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30

Model: Wegverkeerlawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)
Wilhel 80	80	--	80	80	80	--	7575,00	6,70	2,70	1,10
Wilhel 80	80	--	80	80	80	--	7575,00	6,70	2,70	1,10
Wilhel 50	50	--	50	50	50	--	7575,00	6,70	2,70	1,10
33087	100	--	90	90	90	--	31675,76	6,43	3,43	1,14
33076	100	--	90	90	90	--	20611,80	6,38	3,17	1,34
23637	100	--	90	90	90	--	31755,72	6,40	3,26	1,27
7614	80	--	75	75	75	--	3339,72	6,49	3,31	1,11
20877	80	--	75	75	75	--	3241,16	6,39	3,18	1,32
41158	80	--	75	75	75	--	3339,72	6,49	3,31	1,11
35281	100	--	90	90	90	--	31675,76	6,43	3,43	1,14
11198	100	--	90	90	90	--	31755,72	6,40	3,26	1,27
18001	65	--	65	65	65	--	3339,72	6,49	3,31	1,11
10662	65	--	65	65	65	--	3241,16	6,39	3,18	1,32
38963	80	--	75	75	75	--	3339,72	6,49	3,31	1,11
10776	100	--	90	90	90	--	20611,80	6,38	3,17	1,34
2176	80	--	75	75	75	--	3339,72	6,49	3,31	1,11
3753	65	--	65	65	65	--	3241,16	6,39	3,18	1,32
35090	50	--	50	50	50	--	3339,72	6,49	3,31	1,11
32370	100	--	90	90	90	--	31755,72	6,40	3,26	1,27
34033	80	--	75	75	75	--	3339,72	6,49	3,31	1,11
11922	100	--	90	90	90	--	31675,76	6,43	3,43	1,14
31719	100	--	90	90	90	--	31675,76	6,43	3,43	1,14
1327	100	--	90	90	90	--	31755,72	6,40	3,26	1,27
32370	100	--	90	90	90	--	31755,72	6,40	3,26	1,27
35281	100	--	90	90	90	--	31675,76	6,43	3,43	1,14
Claudiusla	30	--	30	30	30	--	300,00	7,00	2,60	0,70

Model: Wegverkeerlawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)
Wilhel 80	--	--	--	--	--	92,00	95,30	92,00	--	6,00	3,70	6,00	--
Wilhel 80	--	--	--	--	--	92,00	95,30	92,00	--	6,00	3,70	6,00	--
Wilhel 50	--	--	--	--	--	92,00	95,30	92,00	--	6,00	3,70	6,00	--
33087	--	--	--	--	--	84,06	85,67	73,73	--	5,16	3,35	6,05	--
33076	--	--	--	--	--	82,01	85,59	73,75	--	6,06	4,25	7,28	--
23637	--	--	--	--	--	83,95	87,09	76,56	--	5,42	3,81	6,50	--
7614	--	--	--	--	--	97,88	97,42	98,22	--	0,85	0,80	0,54	--
20877	--	--	--	--	--	85,49	87,39	82,78	--	6,70	4,99	6,74	--
41158	--	--	--	--	--	97,88	97,42	98,22	--	0,85	0,80	0,54	--
35281	--	--	--	--	--	84,06	85,67	73,73	--	5,16	3,35	6,05	--
11198	--	--	--	--	--	83,95	87,09	76,56	--	5,42	3,81	6,50	--
18001	--	--	--	--	--	97,88	97,42	98,22	--	0,85	0,80	0,54	--
10662	--	--	--	--	--	85,49	87,39	82,78	--	6,70	4,99	6,74	--
38963	--	--	--	--	--	97,88	97,42	98,22	--	0,85	0,80	0,54	--
10776	--	--	--	--	--	82,01	85,59	73,75	--	6,06	4,25	7,28	--
2176	--	--	--	--	--	97,88	97,42	98,22	--	0,85	0,80	0,54	--
3753	--	--	--	--	--	85,49	87,39	82,78	--	6,70	4,99	6,74	--
35090	--	--	--	--	--	97,88	97,42	98,22	--	0,85	0,80	0,54	--
32370	--	--	--	--	--	83,95	87,09	76,56	--	5,42	3,81	6,50	--
34033	--	--	--	--	--	97,88	97,42	98,22	--	0,85	0,80	0,54	--
11922	--	--	--	--	--	84,06	85,67	73,73	--	5,16	3,35	6,05	--
31719	--	--	--	--	--	84,06	85,67	73,73	--	5,16	3,35	6,05	--
1327	--	--	--	--	--	83,95	87,09	76,56	--	5,42	3,81	6,50	--
32370	--	--	--	--	--	83,95	87,09	76,56	--	5,42	3,81	6,50	--
35281	--	--	--	--	--	84,06	85,67	73,73	--	5,16	3,35	6,05	--
Claudiusla	--	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--

Model: Wegverkeerlawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)
Wilhel 80	2,00	1,00	2,00	--	--	--	--	--	466,92	194,91	76,66	--
Wilhel 80	2,00	1,00	2,00	--	--	--	--	--	466,92	194,91	76,66	--
Wilhel 50	2,00	1,00	2,00	--	--	--	--	--	466,92	194,91	76,66	--
33087	10,78	10,99	20,22	--	--	--	--	--	1712,64	929,48	266,17	--
33076	11,93	10,16	18,98	--	--	--	--	--	1078,82	559,73	203,82	--
23637	10,63	9,10	16,94	--	--	--	--	--	1705,50	901,18	309,87	--
7614	1,26	1,78	1,24	--	--	--	--	--	212,11	107,76	36,45	--
20877	7,80	7,62	10,48	--	--	--	--	--	177,15	90,17	35,38	--
41158	1,26	1,78	1,24	--	--	--	--	--	212,11	107,76	36,45	--
35281	10,78	10,99	20,22	--	--	--	--	--	1712,64	929,48	266,17	--
11198	10,63	9,10	16,94	--	--	--	--	--	1705,50	901,18	309,87	--
18001	1,26	1,78	1,24	--	--	--	--	--	212,11	107,76	36,45	--
10662	7,80	7,62	10,48	--	--	--	--	--	177,15	90,17	35,38	--
38963	1,26	1,78	1,24	--	--	--	--	--	212,11	107,76	36,45	--
10776	11,93	10,16	18,98	--	--	--	--	--	1078,82	559,73	203,82	--
2176	1,26	1,78	1,24	--	--	--	--	--	212,11	107,76	36,45	--
3753	7,80	7,62	10,48	--	--	--	--	--	177,15	90,17	35,38	--
35090	1,26	1,78	1,24	--	--	--	--	--	212,11	107,76	36,45	--
32370	10,63	9,10	16,94	--	--	--	--	--	1705,50	901,18	309,87	--
34033	1,26	1,78	1,24	--	--	--	--	--	212,11	107,76	36,45	--
11922	10,78	10,99	20,22	--	--	--	--	--	1712,64	929,48	266,17	--
31719	10,78	10,99	20,22	--	--	--	--	--	1712,64	929,48	266,17	--
1327	10,63	9,10	16,94	--	--	--	--	--	1705,50	901,18	309,87	--
32370	10,63	9,10	16,94	--	--	--	--	--	1705,50	901,18	309,87	--
35281	10,78	10,99	20,22	--	--	--	--	--	1712,64	929,48	266,17	--
Claudiusla	0,30	0,10	0,20	--	--	--	--	--	19,74	7,64	2,02	--

Model: Wegverkeerlawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
Wilhel 80	30,45	7,57	5,00	--	10,15	2,05	1,67	--	80,28	90,25
Wilhel 80	30,45	7,57	5,00	--	10,15	2,05	1,67	--	81,96	92,82
Wilhel 50	30,45	7,57	5,00	--	10,15	2,05	1,67	--	82,84	90,24
33087	105,09	36,32	21,83	--	219,59	119,20	72,99	--	92,04	103,29
33076	79,68	27,79	20,11	--	156,90	66,47	52,45	--	90,49	101,62
23637	110,14	39,43	26,31	--	215,93	94,13	68,56	--	92,01	103,29
7614	1,85	0,88	0,20	--	2,74	1,97	0,46	--	76,93	86,35
20877	13,89	5,15	2,88	--	16,17	7,86	4,48	--	80,00	89,18
41158	1,85	0,88	0,20	--	2,74	1,97	0,46	--	76,93	86,35
35281	105,09	36,32	21,83	--	219,59	119,20	72,99	--	92,04	103,29
11198	110,14	39,43	26,31	--	215,93	94,13	68,56	--	92,01	103,29
18001	1,85	0,88	0,20	--	2,74	1,97	0,46	--	78,97	87,18
10662	13,89	5,15	2,88	--	16,17	7,86	4,48	--	82,16	90,51
38963	1,85	0,88	0,20	--	2,74	1,97	0,46	--	76,93	86,35
10776	79,68	27,79	20,11	--	156,90	66,47	52,45	--	90,49	101,62
2176	1,85	0,88	0,20	--	2,74	1,97	0,46	--	76,93	86,35
3753	13,89	5,15	2,88	--	16,17	7,86	4,48	--	82,16	90,51
35090	1,85	0,88	0,20	--	2,74	1,97	0,46	--	79,04	85,78
32370	110,14	39,43	26,31	--	215,93	94,13	68,56	--	92,01	103,29
34033	1,85	0,88	0,20	--	2,74	1,97	0,46	--	76,93	86,35
11922	105,09	36,32	21,83	--	219,59	119,20	72,99	--	92,04	103,29
31719	105,09	36,32	21,83	--	219,59	119,20	72,99	--	92,15	102,80
1327	110,14	39,43	26,31	--	215,93	94,13	68,56	--	92,12	102,80
32370	110,14	39,43	26,31	--	215,93	94,13	68,56	--	92,01	103,29
35281	105,09	36,32	21,83	--	219,59	119,20	72,99	--	92,04	103,29
Claudiusla	1,20	0,15	0,08	--	0,06	0,01	--	--	69,14	73,36

Model: Wegverkeerlawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
Wilhel 80	95,47	102,43	109,30	105,52	98,65	87,61	75,50	85,43	90,61
Wilhel 80	98,73	106,47	113,89	106,38	98,54	87,65	77,32	87,85	93,97
Wilhel 50	97,15	101,46	107,34	104,01	97,29	88,28	77,92	85,10	91,59
33087	108,21	115,50	118,32	112,47	106,54	97,82	89,25	100,34	105,31
33076	106,56	113,78	116,39	110,58	104,67	95,94	86,88	98,17	103,09
23637	108,21	115,48	118,30	112,45	106,53	97,80	88,52	99,99	104,88
7614	91,57	99,11	106,94	103,13	96,24	84,97	74,29	83,58	88,85
20877	94,65	101,72	107,30	103,47	96,61	85,93	76,77	85,80	91,29
41158	91,57	99,11	106,94	103,13	96,24	84,97	74,29	83,58	88,85
35281	108,21	115,50	118,32	112,47	106,54	97,82	89,25	100,34	105,31
11198	108,21	115,48	118,30	112,45	106,53	97,80	88,52	99,99	104,88
18001	92,52	99,88	107,11	103,43	96,58	85,68	76,33	84,47	89,89
10662	96,61	102,62	107,74	104,09	97,31	87,50	78,90	87,12	93,18
38963	91,57	99,11	106,94	103,13	96,24	84,97	74,29	83,58	88,85
10776	106,56	113,78	116,39	110,58	104,67	95,94	86,88	98,17	103,09
2176	91,57	99,11	106,94	103,13	96,24	84,97	74,29	83,58	88,85
3753	96,61	102,62	107,74	104,09	97,31	87,50	78,90	87,12	93,18
35090	91,60	98,26	104,80	101,30	94,51	84,34	76,39	83,15	89,11
32370	108,21	115,48	118,30	112,45	106,53	97,80	88,52	99,99	104,88
34033	91,57	99,11	106,94	103,13	96,24	84,97	74,29	83,58	88,85
11922	108,21	115,50	118,32	112,47	106,54	97,82	89,25	100,34	105,31
31719	106,40	110,40	116,22	110,44	105,00	95,91	89,36	99,85	103,50
1327	106,40	110,38	116,20	110,43	104,99	95,89	88,65	99,51	103,09
32370	108,21	115,48	118,30	112,45	106,53	97,80	88,52	99,99	104,88
35281	108,21	115,50	118,32	112,47	106,54	97,82	89,25	100,34	105,31
Claudiusla	82,93	83,56	88,91	86,18	79,57	73,83	63,16	66,80	74,74

Model: Wegverkeerlawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
Wilhel 80	97,75	105,23	101,44	94,57	83,38	72,43	82,40	87,62	94,59
Wilhel 80	102,13	110,00	102,40	94,50	83,49	74,12	84,97	90,89	98,63
Wilhel 50	96,78	103,15	99,73	92,97	83,36	74,99	82,39	89,30	93,61
33087	112,70	115,62	109,74	103,80	95,09	86,56	96,77	101,89	109,08
33076	110,44	113,41	107,53	101,59	92,87	85,24	95,62	100,70	107,84
23637	112,27	115,42	109,51	103,56	94,84	86,49	97,03	102,07	109,25
7614	96,40	104,06	100,24	93,35	82,11	69,19	78,56	83,78	91,38
20877	98,49	104,23	100,39	93,52	82,78	73,83	82,77	88,31	95,45
41158	96,40	104,06	100,24	93,35	82,11	69,19	78,56	83,78	91,38
35281	112,70	115,62	109,74	103,80	95,09	86,56	96,77	101,89	109,08
11198	112,27	115,42	109,51	103,56	94,84	86,49	97,03	102,07	109,25
18001	97,20	104,25	100,56	93,71	82,87	71,22	79,38	84,67	92,15
10662	99,40	104,65	100,98	94,18	84,26	75,97	84,18	90,35	96,40
38963	96,40	104,06	100,24	93,35	82,11	69,19	78,56	83,78	91,38
10776	110,44	113,41	107,53	101,59	92,87	85,24	95,62	100,70	107,84
2176	96,40	104,06	100,24	93,35	82,11	69,19	78,56	83,78	91,38
3753	99,40	104,65	100,98	94,18	84,26	75,97	84,18	90,35	96,40
35090	95,59	101,96	98,46	91,68	81,65	71,27	77,95	83,63	90,54
32370	112,27	115,42	109,51	103,56	94,84	86,49	97,03	102,07	109,25
34033	96,40	104,06	100,24	93,35	82,11	69,19	78,56	83,78	91,38
11922	112,70	115,62	109,74	103,80	95,09	86,56	96,77	101,89	109,08
31719	107,58	113,51	107,69	102,25	93,17	86,62	96,22	100,02	104,18
1327	107,10	113,28	107,44	102,00	92,93	86,56	96,49	100,22	104,31
32370	112,27	115,42	109,51	103,56	94,84	86,49	97,03	102,07	109,25
35281	112,70	115,62	109,74	103,80	95,09	86,56	96,77	101,89	109,08
Claudiusla	78,64	84,21	81,13	74,45	66,55	58,38	62,38	71,41	73,26

Model: Wegverkeerlawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
Wilhel 80	101,45	97,67	90,80	79,76	--	--	--	--	--
Wilhel 80	106,05	98,53	90,69	79,80	--	--	--	--	--
Wilhel 50	99,50	96,16	89,44	80,43	--	--	--	--	--
33087	110,70	105,07	99,22	90,49	--	--	--	--	--
33076	109,52	103,89	98,05	89,30	--	--	--	--	--
23637	111,21	105,52	99,66	90,92	--	--	--	--	--
7614	99,27	95,46	88,56	77,28	--	--	--	--	--
20877	100,62	96,76	89,90	79,34	--	--	--	--	--
41158	99,27	95,46	88,56	77,28	--	--	--	--	--
35281	110,70	105,07	99,22	90,49	--	--	--	--	--
11198	111,21	105,52	99,66	90,92	--	--	--	--	--
18001	99,44	95,74	88,89	77,96	--	--	--	--	--
10662	101,12	97,46	90,68	81,04	--	--	--	--	--
38963	99,27	95,46	88,56	77,28	--	--	--	--	--
10776	109,52	103,89	98,05	89,30	--	--	--	--	--
2176	99,27	95,46	88,56	77,28	--	--	--	--	--
3753	101,12	97,46	90,68	81,04	--	--	--	--	--
35090	97,12	93,60	86,82	76,55	--	--	--	--	--
32370	111,21	105,52	99,66	90,92	--	--	--	--	--
34033	99,27	95,46	88,56	77,28	--	--	--	--	--
11922	110,70	105,07	99,22	90,49	--	--	--	--	--
31719	108,78	103,17	97,74	88,60	--	--	--	--	--
1327	109,24	103,59	98,16	89,03	--	--	--	--	--
32370	111,21	105,52	99,66	90,92	--	--	--	--	--
35281	110,70	105,07	99,22	90,49	--	--	--	--	--
Claudiusla	78,72	75,82	69,18	62,59	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeerlawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Wilhel 80	--	--	--
Wilhel 80	--	--	--
Wilhel 50	--	--	--
33087	--	--	--
33076	--	--	--
23637	--	--	--
7614	--	--	--
20877	--	--	--
41158	--	--	--
35281	--	--	--
11198	--	--	--
18001	--	--	--
10662	--	--	--
38963	--	--	--
10776	--	--	--
2176	--	--	--
3753	--	--	--
35090	--	--	--
32370	--	--	--
34033	--	--	--
11922	--	--	--
31719	--	--	--
1327	--	--	--
32370	--	--	--
35281	--	--	--
Claudiusla	--	--	--

[illegible]

[illegible]

Model: Wegverkeerlawaa
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

[illegible]

Model: Wegverkeerlawaa
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

[illegible]

Model: Wegverkeerlawaa
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Model: Wegverkeerlawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Wilhel 80	Wilhelminalaan (Rechts)	0,00
Wilhel 80	Wilhelminalaan (Links)	0,00
Wilhel 80	Wilhelminalaan	0,00
Wilhel 80	Wilhelminalaan (Rechts)	0,00
Wilhel 80	Wilhelminalaan (Links)	0,00
Wilhel 50	Wilhelminalaan	0,00
Wilhel 50	Wilhelminalaan (Rechts)	0,00
Wilhel 50	Wilhelminalaan (Links)	0,00
35281	73 / 110,651 / 111,884	0,50
32370	73 / 110,651 / 111,344	0,50
35281	73 / 110,651 / 111,884	0,50
32370	73 / 110,651 / 111,344	0,50

Model: Wegverkeerlawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		10,00	7,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102389973	Beuningen	11,42	7,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102394509	Beuningen	17,68	6,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102387593	Beuningen	10,93	8,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102391836	Beuningen	9,94	8,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102384160	Beuningen	10,09	8,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102391922	Beuningen	6,82	8,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102409808	Beuningen	9,82	10,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102411628	Beuningen	11,81	6,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102409365	Beuningen	11,22	8,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102409367	Beuningen	11,41	7,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102410283	Beuningen	7,10	9,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102408075	Beuningen	5,38	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102411781	Beuningen	9,31	8,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102411011	Beuningen	4,10	13,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102410158	Beuningen	10,87	8,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102386250	Beuningen	11,21	8,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102396072	Beuningen	10,89	8,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118862108	Beuningen	6,06	11,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118862134	Beuningen	9,15	8,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118862148	Beuningen	10,88	8,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118862153	Beuningen	10,91	8,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118862258	Beuningen	4,91	12,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118862270	Beuningen	9,12	7,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118861978	Beuningen	8,71	8,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118861981	Beuningen	8,17	9,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118862000	Beuningen	8,94	7,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118862022	Beuningen	10,46	6,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118862313	Beuningen	3,01	13,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118862497	Beuningen	9,19	7,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118862507	Beuningen	9,51	9,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118862703	Beuningen	10,74	8,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118862704	Beuningen	8,86	8,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118862712	Beuningen	9,14	8,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118862735	Beuningen	9,54	7,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118861934	Beuningen	14,78	6,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118862235	Beuningen	10,84	8,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118862236	Beuningen	5,73	11,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118862242	Beuningen	10,72	8,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118862350	Beuningen	10,97	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118862355	Beuningen	10,83	8,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118862362	Beuningen	9,10	8,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118862992	Beuningen	4,90	12,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118863091	Beuningen	9,08	8,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118863110	Beuningen	4,46	12,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118863116	Beuningen	9,14	8,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118863124	Beuningen	9,05	8,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118863137	Beuningen	9,63	8,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118862553	Beuningen	10,78	8,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118862583	Beuningen	9,21	7,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118862584	Beuningen	9,09	8,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118862593	Beuningen	10,42	6,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118862600	Beuningen	11,43	8,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118862602	Beuningen	5,52	11,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118862610	Beuningen	10,80	8,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118862776	Beuningen	5,76	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118862828	Beuningen	9,14	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118862838	Beuningen	5,76	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118862950	Beuningen	10,70	8,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118861973	Beuningen	10,97	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118862088	Beuningen	10,79	8,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118862091	Beuningen	9,20	7,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118862204	Beuningen	10,38	6,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118863018	Beuningen	4,41	12,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerlawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
102389973	0,80	0,80	0,80
102394509	0,80	0,80	0,80
102387593	0,80	0,80	0,80
102391836	0,80	0,80	0,80
102384160	0,80	0,80	0,80
102391922	0,80	0,80	0,80
102409808	0,80	0,80	0,80
102411628	0,80	0,80	0,80
102409365	0,80	0,80	0,80
102409367	0,80	0,80	0,80
102410283	0,80	0,80	0,80
102408075	0,80	0,80	0,80
102411781	0,80	0,80	0,80
102411011	0,80	0,80	0,80
102410158	0,80	0,80	0,80
102386250	0,80	0,80	0,80
102396072	0,80	0,80	0,80
118862108	0,80	0,80	0,80
118862134	0,80	0,80	0,80
118862148	0,80	0,80	0,80
118862153	0,80	0,80	0,80
118862258	0,80	0,80	0,80
118862270	0,80	0,80	0,80
118861978	0,80	0,80	0,80
118861981	0,80	0,80	0,80
118862000	0,80	0,80	0,80
118862022	0,80	0,80	0,80
118862313	0,80	0,80	0,80
118862497	0,80	0,80	0,80
118862507	0,80	0,80	0,80
118862703	0,80	0,80	0,80
118862704	0,80	0,80	0,80
118862712	0,80	0,80	0,80
118862735	0,80	0,80	0,80
118861934	0,80	0,80	0,80
118862235	0,80	0,80	0,80
118862236	0,80	0,80	0,80
118862242	0,80	0,80	0,80
118862350	0,80	0,80	0,80
118862355	0,80	0,80	0,80
118862362	0,80	0,80	0,80
118862992	0,80	0,80	0,80
118863091	0,80	0,80	0,80
118863110	0,80	0,80	0,80
118863116	0,80	0,80	0,80
118863124	0,80	0,80	0,80
118863137	0,80	0,80	0,80
118862553	0,80	0,80	0,80
118862583	0,80	0,80	0,80
118862584	0,80	0,80	0,80
118862593	0,80	0,80	0,80
118862600	0,80	0,80	0,80
118862602	0,80	0,80	0,80
118862610	0,80	0,80	0,80
118862776	0,80	0,80	0,80
118862828	0,80	0,80	0,80
118862838	0,80	0,80	0,80
118862950	0,80	0,80	0,80
118861973	0,80	0,80	0,80
118862088	0,80	0,80	0,80
118862091	0,80	0,80	0,80
118862204	0,80	0,80	0,80
118863018	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerlawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
118863140	Beuningen	10,21	8,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118863145	Beuningen	9,19	8,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118862463	Beuningen	6,02	13,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118862472	Beuningen	9,09	8,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118862663	Beuningen	10,78	8,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118862701	Beuningen	6,25	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118862858	Beuningen	10,28	6,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118862877	Beuningen	8,87	8,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124351823	Beuningen	12,47	8,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124351703	Beuningen	9,00	6,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124351919	Beuningen	9,18	6,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124351920	Beuningen	4,89	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124352121	Beuningen	12,31	8,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124352122	Beuningen	9,30	6,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124352123	Beuningen	12,36	7,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124352313	Beuningen	9,08	6,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124352021	Beuningen	8,60	7,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124352022	Beuningen	9,22	6,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124352227	Beuningen	9,09	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102868685	Beuningen	14,03	6,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102879655	Beuningen	20,55	6,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102877667	Beuningen	5,52	7,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102393577	Beuningen	9,88	8,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102381907	Beuningen	8,06	8,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102384252	Beuningen	4,72	10,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102384680	Beuningen	8,44	8,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102383441	Beuningen	8,55	8,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102382293	Beuningen	9,28	8,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102386619	Beuningen	9,51	8,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102389182	Beuningen	9,05	8,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102392403	Beuningen	8,51	8,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102392404	Beuningen	9,22	8,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102381160	Beuningen	7,22	8,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102385862	Beuningen	9,45	8,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102385863	Beuningen	9,27	8,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102385864	Beuningen	9,95	8,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102385865	Beuningen	8,92	8,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102385866	Beuningen	9,31	8,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102386280	Beuningen	8,88	7,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102394017	Beuningen	8,58	8,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102393279	Beuningen	9,23	8,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102395846	Beuningen	6,03	8,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102380396	Beuningen	1,28	10,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102379973	Beuningen	8,72	8,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102382351	Beuningen	5,70	8,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102381574	Beuningen	7,33	8,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102389228	Beuningen	5,84	8,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102391615	Beuningen	9,40	8,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102382373	Beuningen	4,54	8,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102384763	Beuningen	8,34	7,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102386315	Beuningen	8,02	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102383931	Beuningen	7,17	8,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102387523	Beuningen	8,80	8,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102392902	Beuningen	8,92	8,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102392047	Beuningen	7,82	8,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102390035	Beuningen	7,87	8,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102394059	Beuningen	9,20	8,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102395540	Beuningen	8,93	8,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102379636	Beuningen	8,49	8,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102379641	Beuningen	8,84	8,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102379647	Beuningen	6,97	8,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102383174	Beuningen	3,73	8,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102383535	Beuningen	7,85	8,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102384386	Beuningen	10,03	8,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerlawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
118863140	0,80	0,80	0,80
118863145	0,80	0,80	0,80
118862463	0,80	0,80	0,80
118862472	0,80	0,80	0,80
118862663	0,80	0,80	0,80
118862701	0,80	0,80	0,80
118862858	0,80	0,80	0,80
118862877	0,80	0,80	0,80
124351823	0,80	0,80	0,80
124351703	0,80	0,80	0,80
124351919	0,80	0,80	0,80
124351920	0,80	0,80	0,80
124352121	0,80	0,80	0,80
124352122	0,80	0,80	0,80
124352123	0,80	0,80	0,80
124352313	0,80	0,80	0,80
124352021	0,80	0,80	0,80
124352022	0,80	0,80	0,80
124352227	0,80	0,80	0,80
102868685	0,80	0,80	0,80
102879655	0,80	0,80	0,80
102877667	0,80	0,80	0,80
102393577	0,80	0,80	0,80
102381907	0,80	0,80	0,80
102384252	0,80	0,80	0,80
102384680	0,80	0,80	0,80
102383441	0,80	0,80	0,80
102382293	0,80	0,80	0,80
102386619	0,80	0,80	0,80
102389182	0,80	0,80	0,80
102392403	0,80	0,80	0,80
102392404	0,80	0,80	0,80
102381160	0,80	0,80	0,80
102385862	0,80	0,80	0,80
102385863	0,80	0,80	0,80
102385864	0,80	0,80	0,80
102385865	0,80	0,80	0,80
102385866	0,80	0,80	0,80
102386280	0,80	0,80	0,80
102394017	0,80	0,80	0,80
102393279	0,80	0,80	0,80
102395846	0,80	0,80	0,80
102380396	0,80	0,80	0,80
102379973	0,80	0,80	0,80
102382351	0,80	0,80	0,80
102381574	0,80	0,80	0,80
102389228	0,80	0,80	0,80
102391615	0,80	0,80	0,80
102382373	0,80	0,80	0,80
102384763	0,80	0,80	0,80
102386315	0,80	0,80	0,80
102383931	0,80	0,80	0,80
102387523	0,80	0,80	0,80
102392902	0,80	0,80	0,80
102392047	0,80	0,80	0,80
102390035	0,80	0,80	0,80
102394059	0,80	0,80	0,80
102395540	0,80	0,80	0,80
102379636	0,80	0,80	0,80
102379641	0,80	0,80	0,80
102379647	0,80	0,80	0,80
102383174	0,80	0,80	0,80
102383535	0,80	0,80	0,80
102384386	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerlawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
102390850	Beuningen	9,64	8,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102396241	Beuningen	16,89	8,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102381255	Beuningen	8,47	8,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102381269	Beuningen	8,68	8,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102383577	Beuningen	8,11	8,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102389299	Beuningen	9,09	7,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102391281	Beuningen	8,95	8,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102379674	Beuningen	10,25	8,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102379675	Beuningen	10,00	8,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102382477	Beuningen	14,14	8,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102381701	Beuningen	9,45	9,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102382042	Beuningen	9,00	8,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102386786	Beuningen	10,07	8,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102387195	Beuningen	8,93	8,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102390097	Beuningen	8,71	8,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102394870	Beuningen	9,40	7,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102382071	Beuningen	7,03	10,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102384051	Beuningen	8,84	8,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102394172	Beuningen	7,55	10,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102396297	Beuningen	8,92	7,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102380092	Beuningen	9,13	8,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102380948	Beuningen	9,50	8,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102384078	Beuningen	7,16	7,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102386027	Beuningen	9,05	8,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102386029	Beuningen	9,20	8,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102386436	Beuningen	8,43	8,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102390156	Beuningen	8,62	8,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102392597	Beuningen	9,38	7,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102393795	Beuningen	11,70	8,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102393050	Beuningen	8,32	9,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102393411	Beuningen	7,56	8,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102393417	Beuningen	8,44	8,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102380966	Beuningen	8,41	8,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102380969	Beuningen	8,40	8,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102381378	Beuningen	7,38	8,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102381382	Beuningen	5,99	8,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102382117	Beuningen	7,76	8,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102386046	Beuningen	9,05	8,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102386047	Beuningen	9,08	8,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102386057	Beuningen	8,26	10,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102386058	Beuningen	7,67	10,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102387689	Beuningen	8,95	8,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102386060	Beuningen	9,95	8,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102386851	Beuningen	8,95	8,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102391383	Beuningen	8,24	8,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102393820	Beuningen	8,63	8,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102380178	Beuningen	6,01	8,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102382942	Beuningen	6,81	7,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102385697	Beuningen	6,37	8,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102387305	Beuningen	9,75	8,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102389822	Beuningen	8,86	7,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102392242	Beuningen	7,75	8,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102386895	Beuningen	8,98	8,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102393479	Beuningen	9,87	8,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102393482	Beuningen	9,11	8,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102384163	Beuningen	9,09	8,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102384167	Beuningen	8,79	8,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102392744	Beuningen	9,24	7,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102392747	Beuningen	8,97	8,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102393156	Beuningen	17,63	7,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102392292	Beuningen	9,66	8,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102392293	Beuningen	9,87	7,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102392294	Beuningen	9,76	8,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102392719	Beuningen	9,00	8,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerlawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
102390850	0,80	0,80	0,80
102396241	0,80	0,80	0,80
102381255	0,80	0,80	0,80
102381269	0,80	0,80	0,80
102383577	0,80	0,80	0,80
102389299	0,80	0,80	0,80
102391281	0,80	0,80	0,80
102379674	0,80	0,80	0,80
102379675	0,80	0,80	0,80
102382477	0,80	0,80	0,80
102381701	0,80	0,80	0,80
102382042	0,80	0,80	0,80
102386786	0,80	0,80	0,80
102387195	0,80	0,80	0,80
102390097	0,80	0,80	0,80
102394870	0,80	0,80	0,80
102382071	0,80	0,80	0,80
102384051	0,80	0,80	0,80
102394172	0,80	0,80	0,80
102396297	0,80	0,80	0,80
102380092	0,80	0,80	0,80
102380948	0,80	0,80	0,80
102384078	0,80	0,80	0,80
102386027	0,80	0,80	0,80
102386029	0,80	0,80	0,80
102386436	0,80	0,80	0,80
102390156	0,80	0,80	0,80
102392597	0,80	0,80	0,80
102393795	0,80	0,80	0,80
102393050	0,80	0,80	0,80
102393411	0,80	0,80	0,80
102393417	0,80	0,80	0,80
102380966	0,80	0,80	0,80
102380969	0,80	0,80	0,80
102381378	0,80	0,80	0,80
102381382	0,80	0,80	0,80
102382117	0,80	0,80	0,80
102386046	0,80	0,80	0,80
102386047	0,80	0,80	0,80
102386057	0,80	0,80	0,80
102386058	0,80	0,80	0,80
102387689	0,80	0,80	0,80
102386060	0,80	0,80	0,80
102386851	0,80	0,80	0,80
102391383	0,80	0,80	0,80
102393820	0,80	0,80	0,80
102380178	0,80	0,80	0,80
102382942	0,80	0,80	0,80
102385697	0,80	0,80	0,80
102387305	0,80	0,80	0,80
102389822	0,80	0,80	0,80
102392242	0,80	0,80	0,80
102386895	0,80	0,80	0,80
102393479	0,80	0,80	0,80
102393482	0,80	0,80	0,80
102384163	0,80	0,80	0,80
102384167	0,80	0,80	0,80
102392744	0,80	0,80	0,80
102392747	0,80	0,80	0,80
102393156	0,80	0,80	0,80
102392292	0,80	0,80	0,80
102392293	0,80	0,80	0,80
102392294	0,80	0,80	0,80
102392719	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerlawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
102382197	Beuningen	8,97	8,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102385762	Beuningen	7,47	8,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102389890	Beuningen	10,48	8,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102388239	Beuningen	6,58	8,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102389098	Beuningen	17,38	8,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102387386	Beuningen	9,00	8,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102379866	Beuningen	17,64	7,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102382660	Beuningen	9,06	8,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102382661	Beuningen	9,52	8,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102382663	Beuningen	8,89	8,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102383038	Beuningen	9,36	8,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102389130	Beuningen	8,76	8,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102389137	Beuningen	9,24	8,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102386970	Beuningen	8,69	8,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102394732	Beuningen	8,93	8,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102385469	Beuningen	11,42	8,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102388284	Beuningen	8,41	8,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102405248	Beuningen	9,45	8,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102406568	Beuningen	14,01	8,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102408408	Beuningen	8,01	8,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102408427	Beuningen	7,45	8,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102407926	Beuningen	9,82	8,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102409335	Beuningen	9,69	8,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102409339	Beuningen	5,68	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102409759	Beuningen	9,19	7,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102410235	Beuningen	8,63	8,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102412528	Beuningen	7,11	9,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102404859	Beuningen	8,15	7,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102405266	Beuningen	9,60	8,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102408898	Beuningen	9,31	7,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102405274	Beuningen	9,67	8,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102410265	Beuningen	5,04	8,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102408906	Beuningen	8,35	8,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102408909	Beuningen	8,54	8,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102407998	Beuningen	8,16	8,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102407493	Beuningen	8,61	8,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102405738	Beuningen	8,87	8,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102408929	Beuningen	10,98	8,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102410760	Beuningen	9,59	8,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102410773	Beuningen	8,82	8,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102410774	Beuningen	8,95	8,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102411220	Beuningen	6,91	8,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102410281	Beuningen	5,33	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102410284	Beuningen	7,50	8,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102410752	Beuningen	9,23	8,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102408024	Beuningen	8,96	8,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102412192	Beuningen	8,18	8,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102400063	Beuningen	11,87	9,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102404494	Beuningen	11,13	8,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102408949	Beuningen	9,05	8,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102402369	Beuningen	8,87	8,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102402704	Beuningen	8,70	8,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102408539	Beuningen	7,18	8,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102408545	Beuningen	7,99	8,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102410820	Beuningen	9,12	8,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102411775	Beuningen	8,85	8,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102412254	Beuningen	5,71	8,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102412709	Beuningen	8,46	8,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102402040	Beuningen	8,84	8,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102404115	Beuningen	17,07	8,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102410859	Beuningen	9,40	8,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102410865	Beuningen	8,67	8,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102410866	Beuningen	8,24	8,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102401757	Beuningen	8,99	8,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerlawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
102382197	0,80	0,80	0,80
102385762	0,80	0,80	0,80
102389890	0,80	0,80	0,80
102388239	0,80	0,80	0,80
102389098	0,80	0,80	0,80
102387386	0,80	0,80	0,80
102379866	0,80	0,80	0,80
102382660	0,80	0,80	0,80
102382661	0,80	0,80	0,80
102382663	0,80	0,80	0,80
102383038	0,80	0,80	0,80
102389130	0,80	0,80	0,80
102389137	0,80	0,80	0,80
102386970	0,80	0,80	0,80
102394732	0,80	0,80	0,80
102385469	0,80	0,80	0,80
102388284	0,80	0,80	0,80
102405248	0,80	0,80	0,80
102406568	0,80	0,80	0,80
102408408	0,80	0,80	0,80
102408427	0,80	0,80	0,80
102407926	0,80	0,80	0,80
102409335	0,80	0,80	0,80
102409339	0,80	0,80	0,80
102409759	0,80	0,80	0,80
102410235	0,80	0,80	0,80
102412528	0,80	0,80	0,80
102404859	0,80	0,80	0,80
102405266	0,80	0,80	0,80
102408898	0,80	0,80	0,80
102405274	0,80	0,80	0,80
102410265	0,80	0,80	0,80
102408906	0,80	0,80	0,80
102408909	0,80	0,80	0,80
102407998	0,80	0,80	0,80
102407493	0,80	0,80	0,80
102405738	0,80	0,80	0,80
102408929	0,80	0,80	0,80
102410760	0,80	0,80	0,80
102410773	0,80	0,80	0,80
102410774	0,80	0,80	0,80
102411220	0,80	0,80	0,80
102410281	0,80	0,80	0,80
102410284	0,80	0,80	0,80
102410752	0,80	0,80	0,80
102408024	0,80	0,80	0,80
102412192	0,80	0,80	0,80
102400063	0,80	0,80	0,80
102404494	0,80	0,80	0,80
102408949	0,80	0,80	0,80
102402369	0,80	0,80	0,80
102402704	0,80	0,80	0,80
102408539	0,80	0,80	0,80
102408545	0,80	0,80	0,80
102410820	0,80	0,80	0,80
102411775	0,80	0,80	0,80
102412254	0,80	0,80	0,80
102412709	0,80	0,80	0,80
102402040	0,80	0,80	0,80
102404115	0,80	0,80	0,80
102410859	0,80	0,80	0,80
102410865	0,80	0,80	0,80
102410866	0,80	0,80	0,80
102401757	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerlawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
102405014	Beuningen	5,87	8,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102409044	Beuningen	9,07	8,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102407638	Beuningen	8,72	8,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102412742	Beuningen	3,10	8,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102410874	Beuningen	7,70	8,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102410902	Beuningen	8,86	8,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102411347	Beuningen	4,37	10,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102411348	Beuningen	6,74	9,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102407680	Beuningen	8,83	8,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102408171	Beuningen	8,60	8,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102409993	Beuningen	8,10	8,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102410904	Beuningen	8,75	8,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102410907	Beuningen	7,68	8,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102410931	Beuningen	10,62	8,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102410932	Beuningen	10,51	7,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102410933	Beuningen	10,56	7,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102410934	Beuningen	10,46	8,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102410935	Beuningen	8,96	9,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102410936	Beuningen	10,47	8,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102409100	Beuningen	6,83	8,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102412326	Beuningen	8,88	8,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102410959	Beuningen	8,77	8,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102410015	Beuningen	8,71	8,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102408185	Beuningen	8,42	8,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102408200	Beuningen	8,11	8,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102412346	Beuningen	7,63	8,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102406831	Beuningen	8,94	8,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102407726	Beuningen	5,11	12,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102407734	Beuningen	7,49	8,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102411939	Beuningen	10,84	8,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102411450	Beuningen	9,94	8,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102411451	Beuningen	8,42	10,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102406880	Beuningen	9,19	8,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102407786	Beuningen	7,18	8,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102412396	Beuningen	3,29	8,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102411986	Beuningen	2,87	8,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102411993	Beuningen	4,85	10,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102411040	Beuningen	6,24	10,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102404739	Beuningen	10,26	8,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102409666	Beuningen	8,74	8,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102409227	Beuningen	8,70	8,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102412011	Beuningen	8,81	9,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102412466	Beuningen	8,87	8,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102412473	Beuningen	7,95	8,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102406935	Beuningen	8,26	9,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102407372	Beuningen	8,16	8,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102406063	Beuningen	13,18	8,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102410157	Beuningen	8,77	8,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102407399	Beuningen	8,66	8,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102412493	Beuningen	7,69	8,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102411565	Beuningen	7,99	8,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102410282	Beuningen	8,07	8,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102394142	Beuningen	9,12	8,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118862027	Beuningen	8,53	6,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118862105	Beuningen	10,83	8,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118862129	Beuningen	9,25	7,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118862141	Beuningen	9,24	7,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118862147	Beuningen	8,67	8,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118862157	Beuningen	7,36	8,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118862249	Beuningen	12,28	7,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118862273	Beuningen	9,26	7,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118862299	Beuningen	8,94	7,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118861985	Beuningen	6,46	7,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118861987	Beuningen	10,81	8,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerlawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
102405014	0,80	0,80	0,80
102409044	0,80	0,80	0,80
102407638	0,80	0,80	0,80
102412742	0,80	0,80	0,80
102410874	0,80	0,80	0,80
102410902	0,80	0,80	0,80
102411347	0,80	0,80	0,80
102411348	0,80	0,80	0,80
102407680	0,80	0,80	0,80
102408171	0,80	0,80	0,80
102409993	0,80	0,80	0,80
102410904	0,80	0,80	0,80
102410907	0,80	0,80	0,80
102410931	0,80	0,80	0,80
102410932	0,80	0,80	0,80
102410933	0,80	0,80	0,80
102410934	0,80	0,80	0,80
102410935	0,80	0,80	0,80
102410936	0,80	0,80	0,80
102409100	0,80	0,80	0,80
102412326	0,80	0,80	0,80
102410959	0,80	0,80	0,80
102410015	0,80	0,80	0,80
102408185	0,80	0,80	0,80
102408200	0,80	0,80	0,80
102412346	0,80	0,80	0,80
102406831	0,80	0,80	0,80
102407726	0,80	0,80	0,80
102407734	0,80	0,80	0,80
102411939	0,80	0,80	0,80
102411450	0,80	0,80	0,80
102411451	0,80	0,80	0,80
102406880	0,80	0,80	0,80
102407786	0,80	0,80	0,80
102412396	0,80	0,80	0,80
102411986	0,80	0,80	0,80
102411993	0,80	0,80	0,80
102411040	0,80	0,80	0,80
102404739	0,80	0,80	0,80
102409666	0,80	0,80	0,80
102409227	0,80	0,80	0,80
102412011	0,80	0,80	0,80
102412466	0,80	0,80	0,80
102412473	0,80	0,80	0,80
102406935	0,80	0,80	0,80
102407372	0,80	0,80	0,80
102406063	0,80	0,80	0,80
102410157	0,80	0,80	0,80
102407399	0,80	0,80	0,80
102412493	0,80	0,80	0,80
102411565	0,80	0,80	0,80
102410282	0,80	0,80	0,80
102394142	0,80	0,80	0,80
118862027	0,80	0,80	0,80
118862105	0,80	0,80	0,80
118862129	0,80	0,80	0,80
118862141	0,80	0,80	0,80
118862147	0,80	0,80	0,80
118862157	0,80	0,80	0,80
118862249	0,80	0,80	0,80
118862273	0,80	0,80	0,80
118862299	0,80	0,80	0,80
118861985	0,80	0,80	0,80
118861987	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerlawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
118861990	Beuningen	8,77	8,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118861996	Beuningen	6,08	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118861999	Beuningen	9,24	7,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118862014	Beuningen	5,86	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118862511	Beuningen	12,44	8,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118862716	Beuningen	9,37	7,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118862758	Beuningen	10,99	8,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118861936	Beuningen	6,78	10,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102405404	Beuningen	14,32	7,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118862319	Beuningen	8,84	8,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118862987	Beuningen	9,13	7,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118863001	Beuningen	9,06	7,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118863004	Beuningen	9,31	7,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118863104	Beuningen	9,15	8,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118862378	Beuningen	9,00	8,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118862558	Beuningen	9,32	7,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118862567	Beuningen	10,90	8,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118862576	Beuningen	9,03	7,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118862615	Beuningen	9,84	8,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118862787	Beuningen	8,88	7,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118862795	Beuningen	8,90	7,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118862814	Beuningen	7,82	7,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118862819	Beuningen	9,31	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118862822	Beuningen	9,59	7,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118862845	Beuningen	9,28	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118862938	Beuningen	10,30	8,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118862960	Beuningen	10,83	8,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118861959	Beuningen	6,80	8,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118861964	Beuningen	9,40	7,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118861971	Beuningen	8,78	8,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118862039	Beuningen	8,95	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118862068	Beuningen	12,44	8,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118862070	Beuningen	6,81	8,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118862073	Beuningen	6,96	8,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118862226	Beuningen	6,69	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118862385	Beuningen	7,11	8,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118862420	Beuningen	8,80	8,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118862425	Beuningen	9,25	7,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118862432	Beuningen	5,87	10,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118862895	Beuningen	9,18	7,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118863015	Beuningen	8,82	8,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118863038	Beuningen	6,82	8,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118863070	Beuningen	9,03	7,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118863162	Beuningen	10,92	8,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118862439	Beuningen	7,11	8,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118862446	Beuningen	6,75	8,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118862636	Beuningen	6,57	8,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118862637	Beuningen	6,89	8,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118862655	Beuningen	9,22	7,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118862660	Beuningen	7,03	8,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118862666	Beuningen	8,95	7,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118862699	Beuningen	8,21	9,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118862876	Beuningen	6,59	14,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102386059	Beuningen	9,84	8,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102386207	Beuningen	8,95	8,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102408924	Beuningen	8,74	7,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102410885	Beuningen	9,02	7,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102410883	Beuningen	9,45	7,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102410884	Beuningen	8,98	7,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124351818	Beuningen	5,37	8,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102412450	Beuningen	8,09	7,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124352120	Beuningen	13,69	7,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124352312	Beuningen	9,71	8,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102394759	Beuningen	12,36	7,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerlawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
118861990	0,80	0,80	0,80
118861996	0,80	0,80	0,80
118861999	0,80	0,80	0,80
118862014	0,80	0,80	0,80
118862511	0,80	0,80	0,80
118862716	0,80	0,80	0,80
118862758	0,80	0,80	0,80
118861936	0,80	0,80	0,80
102405404	0,80	0,80	0,80
118862319	0,80	0,80	0,80
118862987	0,80	0,80	0,80
118863001	0,80	0,80	0,80
118863004	0,80	0,80	0,80
118863104	0,80	0,80	0,80
118862378	0,80	0,80	0,80
118862558	0,80	0,80	0,80
118862567	0,80	0,80	0,80
118862576	0,80	0,80	0,80
118862615	0,80	0,80	0,80
118862787	0,80	0,80	0,80
118862795	0,80	0,80	0,80
118862814	0,80	0,80	0,80
118862819	0,80	0,80	0,80
118862822	0,80	0,80	0,80
118862845	0,80	0,80	0,80
118862938	0,80	0,80	0,80
118862960	0,80	0,80	0,80
118861959	0,80	0,80	0,80
118861964	0,80	0,80	0,80
118861971	0,80	0,80	0,80
118862039	0,80	0,80	0,80
118862068	0,80	0,80	0,80
118862070	0,80	0,80	0,80
118862073	0,80	0,80	0,80
118862226	0,80	0,80	0,80
118862385	0,80	0,80	0,80
118862420	0,80	0,80	0,80
118862425	0,80	0,80	0,80
118862432	0,80	0,80	0,80
118862895	0,80	0,80	0,80
118863015	0,80	0,80	0,80
118863038	0,80	0,80	0,80
118863070	0,80	0,80	0,80
118863162	0,80	0,80	0,80
118862439	0,80	0,80	0,80
118862446	0,80	0,80	0,80
118862636	0,80	0,80	0,80
118862637	0,80	0,80	0,80
118862655	0,80	0,80	0,80
118862660	0,80	0,80	0,80
118862666	0,80	0,80	0,80
118862699	0,80	0,80	0,80
118862876	0,80	0,80	0,80
102386059	0,80	0,80	0,80
102386207	0,80	0,80	0,80
102408924	0,80	0,80	0,80
102410885	0,80	0,80	0,80
102410883	0,80	0,80	0,80
102410884	0,80	0,80	0,80
124351818	0,80	0,80	0,80
102412450	0,80	0,80	0,80
124352120	0,80	0,80	0,80
124352312	0,80	0,80	0,80
102394759	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerlawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
102409787	Beuningen	7,19	7,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102405790	Beuningen	5,60	7,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102409416	Beuningen	22,61	7,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102399154	Beuningen	9,45	7,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102399155	Beuningen	7,35	7,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102402136	Beuningen	8,40	7,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102412402	Beuningen	13,20	8,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102407319	Beuningen	9,92	7,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102868845	Beuningen	9,63	7,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118855441	Beuningen	6,89	7,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102402156	Beuningen	12,62	7,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124351693	Beuningen	2,48	7,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124352009	Beuningen	3,36	7,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124352203	Beuningen	2,85	7,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124352204	Beuningen	2,12	7,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102388752	Beuningen	13,47	7,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102385220	Beuningen	3,84	7,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102390978	Beuningen	6,23	7,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102393179	Beuningen	7,58	7,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102387401	Beuningen	9,67	7,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102402499	Beuningen	6,76	7,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118863006	Beuningen	9,51	7,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124351599	Beuningen	9,59	7,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124351704	Beuningen	6,55	7,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124352124	Beuningen	12,45	7,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102878607	Beuningen	5,56	7,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102879228	Beuningen	8,23	7,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerlawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
102409787	0,80	0,80	0,80
102405790	0,80	0,80	0,80
102409416	0,80	0,80	0,80
102399154	0,80	0,80	0,80
102399155	0,80	0,80	0,80
102402136	0,80	0,80	0,80
102412402	0,80	0,80	0,80
102407319	0,80	0,80	0,80
102868845	0,80	0,80	0,80
118855441	0,80	0,80	0,80
102402156	0,80	0,80	0,80
124351693	0,80	0,80	0,80
124352009	0,80	0,80	0,80
124352203	0,80	0,80	0,80
124352204	0,80	0,80	0,80
102388752	0,80	0,80	0,80
102385220	0,80	0,80	0,80
102390978	0,80	0,80	0,80
102393179	0,80	0,80	0,80
102387401	0,80	0,80	0,80
102402499	0,80	0,80	0,80
118863006	0,80	0,80	0,80
124351599	0,80	0,80	0,80
124351704	0,80	0,80	0,80
124352124	0,80	0,80	0,80
102878607	0,80	0,80	0,80
102879228	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerlawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
		8,25	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		--	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerlawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerlawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl.R 8k
	0,80
	0,80

Model: Wegverkeerlawaa
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
102389973	Beuningen	7,68
102394509	Beuningen	6,62
102387593	Beuningen	8,47
102391836	Beuningen	8,25
102384160	Beuningen	8,55
102391922	Beuningen	8,18
102409808	Beuningen	10,04
102411628	Beuningen	6,59
102409365	Beuningen	8,13
102409367	Beuningen	7,95
102410283	Beuningen	9,34
102408075	Beuningen	11,04
102411781	Beuningen	8,02
102411011	Beuningen	13,77
102410158	Beuningen	8,52
102386250	Beuningen	8,10
102396072	Beuningen	8,46
118862108	Beuningen	11,11
118862134	Beuningen	8,04
118862148	Beuningen	8,08
118862153	Beuningen	8,07
118862258	Beuningen	12,41
118862270	Beuningen	7,91
118861978	Beuningen	8,56
118861981	Beuningen	9,05
118862000	Beuningen	7,89
118862022	Beuningen	6,60
118862313	Beuningen	13,96
118862497	Beuningen	7,84
118862507	Beuningen	9,34
118862703	Beuningen	8,23
118862704	Beuningen	8,07
118862712	Beuningen	8,03
118862735	Beuningen	7,67
118861934	Beuningen	6,48
118862235	Beuningen	8,10
118862236	Beuningen	11,24
118862242	Beuningen	8,24
118862350	Beuningen	8,00
118862355	Beuningen	8,12
118862362	Beuningen	8,08
118862992	Beuningen	12,34
118863091	Beuningen	8,26
118863110	Beuningen	12,63
118863116	Beuningen	8,10
118863124	Beuningen	8,02
118863137	Beuningen	8,16
118862553	Beuningen	8,17
118862583	Beuningen	7,90
118862584	Beuningen	8,19
118862593	Beuningen	6,68
118862600	Beuningen	8,54
118862602	Beuningen	11,75
118862610	Beuningen	8,19
118862776	Beuningen	10,97
118862828	Beuningen	8,00
118862838	Beuningen	11,23
118862950	Beuningen	8,28
118861973	Beuningen	8,00
118862088	Beuningen	8,31
118862091	Beuningen	7,87
118862204	Beuningen	6,67
118863018	Beuningen	12,65
118863140	Beuningen	8,66

Model: Wegverkeerlawaa
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
118863145	Beuningen	8,01
118862463	Beuningen	13,99
118862472	Beuningen	8,10
118862663	Beuningen	8,19
118862701	Beuningen	10,94
118862858	Beuningen	6,72
118862877	Beuningen	8,19
124351823	Beuningen	8,47
124351703	Beuningen	6,87
124351919	Beuningen	6,68
124351920	Beuningen	11,01
124352121	Beuningen	8,63
124352122	Beuningen	6,59
124352123	Beuningen	7,91
124352313	Beuningen	6,58
124352021	Beuningen	7,05
124352022	Beuningen	6,58
124352227	Beuningen	6,80
102868685	Beuningen	6,81
102879655	Beuningen	6,56
102877667	Beuningen	7,79
102393577	Beuningen	8,44
102381907	Beuningen	8,30
102384252	Beuningen	10,48
102384680	Beuningen	8,10
102383441	Beuningen	8,38
102382293	Beuningen	8,01
102386619	Beuningen	8,29
102389182	Beuningen	8,20
102392403	Beuningen	8,42
102392404	Beuningen	8,06
102381160	Beuningen	8,21
102385862	Beuningen	8,13
102385863	Beuningen	8,27
102385864	Beuningen	8,23
102385865	Beuningen	8,64
102385866	Beuningen	8,23
102386280	Beuningen	7,84
102394017	Beuningen	8,03
102393279	Beuningen	8,01
102395846	Beuningen	8,19
102380396	Beuningen	10,45
102379973	Beuningen	8,17
102382351	Beuningen	8,34
102381574	Beuningen	8,23
102389228	Beuningen	8,21
102391615	Beuningen	8,07
102382373	Beuningen	8,56
102384763	Beuningen	7,99
102386315	Beuningen	8,00
102383931	Beuningen	8,15
102387523	Beuningen	8,04
102392902	Beuningen	8,23
102392047	Beuningen	8,26
102390035	Beuningen	8,02
102394059	Beuningen	8,15
102395540	Beuningen	8,15
102379636	Beuningen	8,23
102379641	Beuningen	8,31
102379647	Beuningen	8,09
102383174	Beuningen	8,34
102383535	Beuningen	8,32
102384386	Beuningen	8,26
102390850	Beuningen	8,14

Model: Wegverkeerlawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
102396241	Beuningen	8,54
102381255	Beuningen	8,53
102381269	Beuningen	8,21
102383577	Beuningen	8,33
102389299	Beuningen	7,98
102391281	Beuningen	8,15
102379674	Beuningen	8,09
102379675	Beuningen	8,31
102382477	Beuningen	8,09
102381701	Beuningen	9,14
102382042	Beuningen	8,19
102386786	Beuningen	8,58
102387195	Beuningen	8,04
102390097	Beuningen	8,01
102394870	Beuningen	7,86
102382071	Beuningen	10,51
102384051	Beuningen	8,15
102394172	Beuningen	10,65
102396297	Beuningen	7,96
102380092	Beuningen	8,34
102380948	Beuningen	8,31
102384078	Beuningen	7,91
102386027	Beuningen	8,18
102386029	Beuningen	8,08
102386436	Beuningen	8,13
102390156	Beuningen	8,32
102392597	Beuningen	7,92
102393795	Beuningen	8,03
102393050	Beuningen	9,22
102393411	Beuningen	8,02
102393417	Beuningen	8,07
102380966	Beuningen	8,14
102380969	Beuningen	8,05
102381378	Beuningen	8,31
102381382	Beuningen	8,05
102382117	Beuningen	8,59
102386046	Beuningen	8,21
102386047	Beuningen	8,16
102386057	Beuningen	10,02
102386058	Beuningen	10,73
102387689	Beuningen	8,14
102386060	Beuningen	8,36
102386851	Beuningen	8,07
102391383	Beuningen	8,19
102393820	Beuningen	8,08
102380178	Beuningen	8,02
102382942	Beuningen	7,73
102385697	Beuningen	8,26
102387305	Beuningen	8,09
102389822	Beuningen	7,99
102392242	Beuningen	8,04
102386895	Beuningen	8,20
102393479	Beuningen	8,15
102393482	Beuningen	8,15
102384163	Beuningen	8,20
102384167	Beuningen	8,18
102392744	Beuningen	7,85
102392747	Beuningen	8,87
102393156	Beuningen	7,32
102392292	Beuningen	8,13
102392293	Beuningen	7,98
102392294	Beuningen	8,02
102392719	Beuningen	8,17
102382197	Beuningen	8,02

Model: Wegverkeerlawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
102385762	Beuningen	8,25
102389890	Beuningen	8,03
102388239	Beuningen	8,79
102389098	Beuningen	8,18
102387386	Beuningen	8,11
102379866	Beuningen	7,32
102382660	Beuningen	8,17
102382661	Beuningen	8,10
102382663	Beuningen	8,04
102383038	Beuningen	8,20
102389130	Beuningen	8,28
102389137	Beuningen	8,07
102386970	Beuningen	8,03
102394732	Beuningen	8,03
102385469	Beuningen	8,56
102388284	Beuningen	8,66
102405248	Beuningen	8,19
102406568	Beuningen	8,26
102408408	Beuningen	8,74
102408427	Beuningen	8,11
102407926	Beuningen	8,74
102409335	Beuningen	8,05
102409339	Beuningen	10,81
102409759	Beuningen	7,74
102410235	Beuningen	8,17
102412528	Beuningen	9,59
102404859	Beuningen	7,97
102405266	Beuningen	8,04
102408898	Beuningen	7,87
102405274	Beuningen	8,17
102410265	Beuningen	8,67
102408906	Beuningen	8,10
102408909	Beuningen	8,06
102407998	Beuningen	8,08
102407493	Beuningen	8,28
102405738	Beuningen	8,06
102408929	Beuningen	8,25
102410760	Beuningen	8,90
102410773	Beuningen	8,14
102410774	Beuningen	8,47
102411220	Beuningen	8,10
102410281	Beuningen	11,12
102410284	Beuningen	8,99
102410752	Beuningen	8,04
102408024	Beuningen	8,02
102412192	Beuningen	8,05
102400063	Beuningen	9,86
102404494	Beuningen	8,01
102408949	Beuningen	8,17
102402369	Beuningen	8,12
102402704	Beuningen	8,23
102408539	Beuningen	8,38
102408545	Beuningen	8,10
102410820	Beuningen	8,12
102411775	Beuningen	8,30
102412254	Beuningen	8,62
102412709	Beuningen	8,63
102402040	Beuningen	8,05
102404115	Beuningen	8,27
102410859	Beuningen	8,87
102410865	Beuningen	8,22
102410866	Beuningen	8,67
102401757	Beuningen	8,01
102405014	Beuningen	8,16

Model: Wegverkeerlawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
102409044	Beuningen	8,18
102407638	Beuningen	8,28
102412742	Beuningen	8,01
102410874	Beuningen	8,01
102410902	Beuningen	8,03
102411347	Beuningen	10,85
102411348	Beuningen	9,16
102407680	Beuningen	8,44
102408171	Beuningen	8,29
102409993	Beuningen	8,16
102410904	Beuningen	8,15
102410907	Beuningen	8,45
102410931	Beuningen	8,03
102410932	Beuningen	7,99
102410933	Beuningen	7,98
102410934	Beuningen	8,06
102410935	Beuningen	9,62
102410936	Beuningen	8,05
102409100	Beuningen	8,13
102412326	Beuningen	8,21
102410959	Beuningen	8,18
102410015	Beuningen	8,16
102408185	Beuningen	8,39
102408200	Beuningen	8,66
102412346	Beuningen	8,10
102406831	Beuningen	8,04
102407726	Beuningen	12,84
102407734	Beuningen	8,18
102411939	Beuningen	8,06
102411450	Beuningen	8,54
102411451	Beuningen	10,06
102406880	Beuningen	8,05
102407786	Beuningen	8,16
102412396	Beuningen	8,16
102411986	Beuningen	8,31
102411993	Beuningen	10,71
102411040	Beuningen	10,65
102404739	Beuningen	8,23
102409666	Beuningen	8,21
102409227	Beuningen	8,19
102412011	Beuningen	9,01
102412466	Beuningen	8,10
102412473	Beuningen	8,24
102406935	Beuningen	9,55
102407372	Beuningen	8,29
102406063	Beuningen	8,04
102410157	Beuningen	8,16
102407399	Beuningen	8,10
102412493	Beuningen	8,04
102411565	Beuningen	8,61
102410282	Beuningen	8,38
102394142	Beuningen	8,12
118862027	Beuningen	6,72
118862105	Beuningen	8,14
118862129	Beuningen	7,84
118862141	Beuningen	7,96
118862147	Beuningen	8,19
118862157	Beuningen	8,16
118862249	Beuningen	7,97
118862273	Beuningen	7,95
118862299	Beuningen	7,95
118861985	Beuningen	7,93
118861987	Beuningen	8,16
118861990	Beuningen	8,13

Model: Wegverkeerlawaa
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
118861996	Beuningen	10,96
118861999	Beuningen	7,92
118862014	Beuningen	11,01
118862511	Beuningen	8,51
118862716	Beuningen	7,94
118862758	Beuningen	8,05
118861936	Beuningen	10,11
102405404	Beuningen	7,65
118862319	Beuningen	8,03
118862987	Beuningen	7,83
118863001	Beuningen	7,86
118863004	Beuningen	7,94
118863104	Beuningen	8,09
118862378	Beuningen	8,16
118862558	Beuningen	7,92
118862567	Beuningen	8,06
118862576	Beuningen	7,86
118862615	Beuningen	8,01
118862787	Beuningen	7,98
118862795	Beuningen	7,93
118862814	Beuningen	7,99
118862819	Beuningen	8,00
118862822	Beuningen	7,89
118862845	Beuningen	8,00
118862938	Beuningen	8,66
118862960	Beuningen	8,12
118861959	Beuningen	8,16
118861964	Beuningen	7,87
118861971	Beuningen	8,17
118862039	Beuningen	8,00
118862068	Beuningen	8,42
118862070	Beuningen	8,12
118862073	Beuningen	8,15
118862226	Beuningen	8,00
118862385	Beuningen	8,18
118862420	Beuningen	8,03
118862425	Beuningen	7,92
118862432	Beuningen	10,91
118862895	Beuningen	7,79
118863015	Beuningen	8,10
118863038	Beuningen	8,15
118863070	Beuningen	7,82
118863162	Beuningen	8,03
118862439	Beuningen	8,11
118862446	Beuningen	8,26
118862636	Beuningen	8,68
118862637	Beuningen	8,09
118862655	Beuningen	7,91
118862660	Beuningen	8,20
118862666	Beuningen	7,93
118862699	Beuningen	9,06
118862876	Beuningen	14,37
102386059	Beuningen	8,34
102386207	Beuningen	8,04
102408924	Beuningen	7,48
102410885	Beuningen	7,93
102410883	Beuningen	7,99
102410884	Beuningen	7,98
124351818	Beuningen	8,04
102412450	Beuningen	7,68
124352120	Beuningen	7,34
124352312	Beuningen	8,31
102394759	Beuningen	7,91
102409787	Beuningen	7,92

Model: Wegverkeerlawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
102405790	Beuningen	7,55
102409416	Beuningen	7,82
102399154	Beuningen	7,78
102399155	Beuningen	7,54
102402136	Beuningen	7,65
102412402	Beuningen	8,34
102407319	Beuningen	7,74
102868845	Beuningen	7,21
118855441	Beuningen	7,63
102402156	Beuningen	7,50
124351693	Beuningen	7,55
124352009	Beuningen	7,66
124352203	Beuningen	7,47
124352204	Beuningen	7,44
102388752	Beuningen	7,44
102385220	Beuningen	7,34
102390978	Beuningen	7,54
102393179	Beuningen	7,78
102387401	Beuningen	7,81
102402499	Beuningen	7,88
118863006	Beuningen	7,55
124351599	Beuningen	7,19
124351704	Beuningen	7,99
124352124	Beuningen	7,82
102878607	Beuningen	7,87
102879228	Beuningen	7,70
		8,00
		8,00
1		8,00
		8,00
		8,00
102382942	Beuningen	7,73
		8,00
Wilhel 80	Wilhelminalaan (Rechts)	--
Wilhel 80	Wilhelminalaan (Links)	--

BIJLAGE 2: RESULTATEN REKENMODEL

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerlawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	O	1,50	54,0
01_B	O	4,50	57,1
01_C	O	7,50	57,6
02_A	N	1,50	48,1
02_B	N	4,50	51,3
02_C	N	7,50	52,1
03_A	W	1,50	44,3
03_B	W	4,50	46,5
03_C	W	7,50	48,2
04_A	Z	1,50	50,0
04_B	Z	4,50	53,6
04_C	Z	7,50	55,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerlawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A73
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	O	1,50	43,7
01_B	O	4,50	47,1
01_C	O	7,50	48,9
02_A	N	1,50	40,2
02_B	N	4,50	43,8
02_C	N	7,50	44,5
03_A	W	1,50	42,8
03_B	W	4,50	45,1
03_C	W	7,50	46,9
04_A	Z	1,50	44,6
04_B	Z	4,50	48,3
04_C	Z	7,50	50,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerlawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Claudiuslaan
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	O	1,50	8,0
01_B	O	4,50	10,6
01_C	O	7,50	12,8
02_A	N	1,50	22,6
02_B	N	4,50	24,9
02_C	N	7,50	29,1
03_A	W	1,50	29,2
03_B	W	4,50	31,0
03_C	W	7,50	31,9
04_A	Z	1,50	25,3
04_B	Z	4,50	27,2
04_C	Z	7,50	28,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerlawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wilhelminalaan
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	O	1,50	53,6
01_B	O	4,50	56,6
01_C	O	7,50	57,0
02_A	N	1,50	47,3
02_B	N	4,50	50,5
02_C	N	7,50	51,3
03_A	W	1,50	38,6
03_B	W	4,50	40,5
03_C	W	7,50	42,0
04_A	Z	1,50	48,4
04_B	Z	4,50	52,0
04_C	Z	7,50	53,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerlawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: W 50
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	O	1,50	47,8
01_B	O	4,50	50,5
01_C	O	7,50	51,0
02_A	N	1,50	42,7
02_B	N	4,50	45,8
02_C	N	7,50	47,1
03_A	W	1,50	36,0
03_B	W	4,50	36,6
03_C	W	7,50	37,5
04_A	Z	1,50	38,1
04_B	Z	4,50	40,2
04_C	Z	7,50	42,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerlawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: W 80
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	O	1,50	52,3
01_B	O	4,50	55,4
01_C	O	7,50	55,8
02_A	N	1,50	45,4
02_B	N	4,50	48,7
02_C	N	7,50	49,2
03_A	W	1,50	35,2
03_B	W	4,50	38,3
03_C	W	7,50	40,1
04_A	Z	1,50	48,0
04_B	Z	4,50	51,7
04_C	Z	7,50	52,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Econsultancy is een onafhankelijk adviesbureau. Wij bieden realistisch advies en concrete oplossingen voor milieuvraagstukken en willen daarmee een bijdrage leveren aan een duurzaam en verantwoord gebruik van onze leefomgeving.

Diensten

Wij kunnen u van dienst zijn met een uitgebreid scala aan onderzoeken op het gebied van bodem, waterbodem, water, archeologie, ecologie en milieu. Op www.econsultancy.nl vindt u uitgebreide informatie over de verschillende onderzoeken.

Werkwijze

Inzet en professionele betrokkenheid kenmerkt onze diensten. De verantwoordelijke projectleider is het eenduidige aanspreekpunt voor de klant en draagt zorg voor alle aspecten van het project: kwaliteit, tijd, geld, communicatie en organisatie. De kernwaarden deskundig, vertrouwd, betrokken, flexibel, zorgvuldig en vernieuwend zijn een belangrijke leidraad in ons handelen.

Kennis

Het deskundig begeleiden van onze opdrachtgevers vraagt om betrokkenheid bij en kennis van de bedoelingen van de opdrachtgever. Het vereist ook gedegen en actuele vakinhoudelijke kennis. Alle beschikbare kennis wordt snel en effectief ingezet. De medewerkers vormen ons belangrijkste kapitaal. Persoonlijke en inhoudelijke ontwikkeling staat centraal want het werk vraagt steeds om nieuwe kennis en nieuwe verantwoordelijkheden.

Creativiteit

Onze medewerkers zijn in staat om buiten de geijkte kaders een oplossing te zoeken met in achtneming van de geldende wet- en regelgeving. Oplossingen die bedoeld zijn om snel en efficiënt het doel van de opdrachtgever te bereiken.

Kwaliteit

Er wordt continue gestreefd naar het verhogen van de professionaliteit van de dienstverlening. Het leveren van diensten wordt intern op een dusdanige wijze georganiseerd dat het gevraagde resultaat daadwerkelijk op een zo effectief en efficiënt mogelijke wijze wordt voortgebracht. Hierbij staat de klanttevredenheid centraal. Het kwaliteitssysteem van Econsultancy voldoet aan de NEN-EN-ISO 9001: 2008. Tevens is Econsultancy gecertificeerd voor diverse protocollen en beoordelingsrichtlijnen.

Opdrachtgevers

Econsultancy heeft sinds haar oprichting in 1996 al meer dan tienduizend projecten uitgevoerd. Projecten in opdracht van particulier tot de Rijksoverheid, van het bedrijfsleven tot non-profit organisaties. De projecten kennen een grote diversiteit en hebben in sommige gevallen uitsluitend een onderzoekend karakter en zijn in andere gevallen meer adviserend. Steeds vaker wordt onderzoek binnen meerdere disciplines door onze opdrachtgevers verlangd. Onze medewerkers zijn in staat dit voor de opdrachtgever te coördineren en zelf (deel)onderzoeken uit te voeren. Ter illustratie van de veelvoud en veelzijdigheid van de projecten in de werkvelden bodem, waterbodem, ecologie, archeologie, water, geluid en milieu kunnen uitgebreide referentielijsten worden verschaft.

Vestiging Limburg

Rijksweg Noord 39
6071 KS Swalmen
Tel. 0475 - 504961
Swalmen@econsultancy.nl

Vestiging Gelderland

Fabriekstraat 19c
7005 AP Doetinchem
Tel. 0314 - 365150
Doetinchem@econsultancy.nl

Vestiging Brabant

Rapenstraat 2
5831 GJ Boxmeer
Tel. 0485 - 581818
Boxmeer@econsultancy.nl

