

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI  
WILGENOORD  
TE BEUNINGEN  
GEMEENTE BEUNINGEN



- ✿ Bodem
- ✿ Waterbodem
- ✿ Water
- ✿ Archeologie
- ✿ Ecologie
- ✿ Milieu

Milieu

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï  
Wilgenoord te Beuningen  
in de gemeente Beuningen**

|                           |                                                                                     |
|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Opdrachtgever</b>      | Buro Waalbrug<br>Schoenaker 10<br>6641 SZ Beuningen                                 |
| <b>Project</b>            | WAA.BEU.WEG                                                                         |
| <b>Rapportnummer</b>      | 14093752                                                                            |
| <b>Versienummer</b>       | D2                                                                                  |
| <b>Status</b>             | Eindrapportage                                                                      |
| <b>Datum</b>              | 12 december 2014                                                                    |
| <b>Vestiging</b>          | Boxmeer                                                                             |
| <b>Opsteller</b>          | C. Rodoe                                                                            |
| <b>Paraaf</b>             |  |
| <b>Kwaliteitscontrole</b> | Ir. E.H.S. van der Lippe                                                            |
| <b>Paraaf</b>             |  |

## INHOUDSOPGAVE

|   |                                                    |   |
|---|----------------------------------------------------|---|
| 1 | INLEIDING .....                                    | 1 |
| 2 | BELEID EN REGELGEVING .....                        | 1 |
|   | 2.1 Wegverkeerslawaaï .....                        | 1 |
| 3 | VERKEERS-, VERVOERS- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS ..... | 2 |
|   | 3.1 Verkeersgegevens.....                          | 2 |
|   | 3.2 Ruimtelijke gegevens .....                     | 2 |
| 4 | BEREKENINGEN EN RESULTATEN .....                   | 3 |
|   | 4.1 Schoenaker.....                                | 3 |
|   | 4.2 Hadrianussingel - Goudwerf.....                | 4 |
|   | 4.3 Gecumuleerde geluidsbelasting .....            | 4 |
| 5 | MAATREGELENSTUDIE.....                             | 5 |
|   | 5.1 Bronmaatregelen .....                          | 5 |
|   | 5.2 Overdrachtsmaatregelen .....                   | 5 |
| 6 | SAMENVATTING EN CONCLUSIE .....                    | 6 |

### BIJLAGEN:

1. - Topografische ligging van de locatie
2. - Verkeersgegevens
3. - Invoergegevens en rekenresultaten
4. - Figuren

## 1 INLEIDING

Econsultancy heeft van Buro Waalbrug opdracht gekregen voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï ten behoeve van het bestemmingsplan voor het woonwagencentrum aan de Wilgenoord te Beuningen in de gemeente Beuningen.

Het plan voorziet onder andere in de uitbreiding van het aantal standplaatsen, drie in het noordelijk deel en twee in het zuidelijk deel en het uitbreiden van een aantal kavelgroottes. De onderzoekszones van wegen kent een overlap met de standplaatsen, een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï is noodzakelijk. Dit akoestisch onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting ten gevolge van de afzonderlijke wegen op de kavels van de standplaatsen en daarnaast te beoordelen of er voldaan wordt aan het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh).

Het onderzoeksgebied is weergegeven in bijlage 1.

## 2 BELEID EN REGELGEVING

### 2.1 Wegverkeerslawaaï

In de Wet geluidhinder (Wgh, art. 74 lid 1) is bepaald dat elke weg van rechtswege een zone heeft. Een zone is het akoestisch aandachtsgebied. Bij vaststelling van een bestemmingsplan (art. 3.1 Wet ruimtelijke ordening) dient voor alle wegen waarvan de zone een overlap met het plangebied kent, een akoestisch onderzoek te worden verricht (art. 76 lid 1 Wgh). De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de status van de weg (zie tabel I).

**Tabel I. Overzicht zonebreedtes (vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg).**

| Aantal rijstroken | Zonebreedte      |                        |
|-------------------|------------------|------------------------|
|                   | Stedelijk gebied | Buitenstedelijk gebied |
| 5 of meer         | 350 meter        | 600 meter              |
| 3 of 4            | 350 meter        | 400 meter              |
| 1 of 2            | 200 meter        | 250 meter              |

De te onderzoeken wegen zijn de Schoenaker, Hadrianussingel en de Goudwerf. De Schoenaker is volledig buitenstedelijk gelegen en heeft maximaal 2 rijstroken. De onderzoekszone bedraagt 250 meter. De Hadrianussingel en de Goudwerf zijn, met uitzondering van de rotonde, binnenstedelijk gelegen en hebben maximaal twee rijstroken. De onderzoekszone bedraagt 200 meter. Binnen de zone dient de hoogst toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de betreffende weg in acht te worden genomen (art. 76 Wgh).

De standplaatsen zijn binnenstedelijk gelegen. Voor nieuwe standplaatsen bedraagt de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting 48 dB (art. 82 lid 1 Wgh). Indien de geluidsbelasting op de gevel van de kavel van de standplaats uitkomt boven de 48 dB, kan er op bepaalde gronden ontheffing van de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting verkregen worden (door burgemeester en wethouders van Beuningen) tot 63 dB (art. 83 lid 2 Wgh).

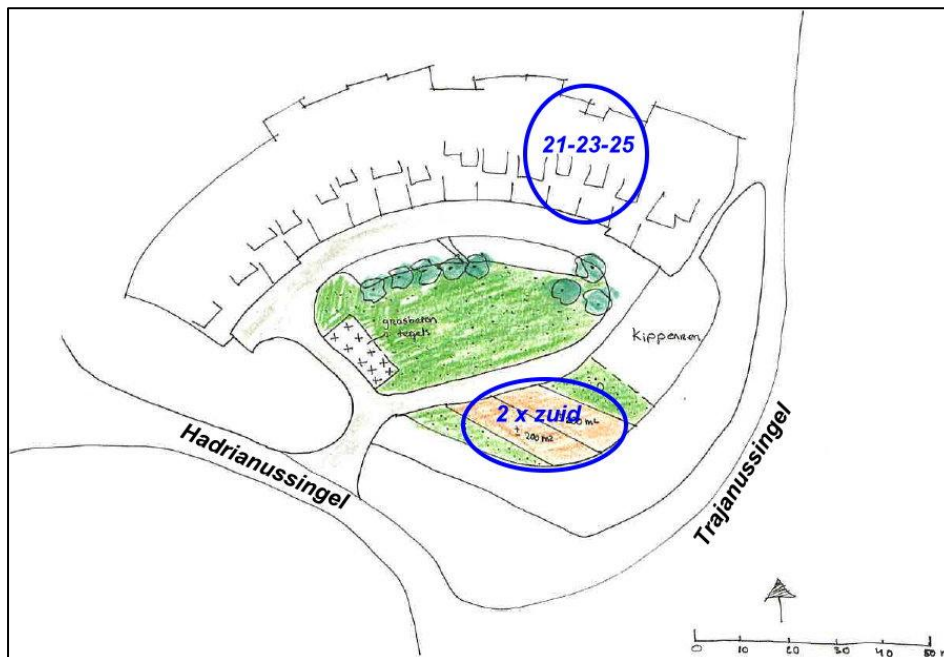
### 3 VERKEERS-, VERVOERS- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS

#### 3.1 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de omliggende wegen zijn verstrekt door de gemeente Beuningen. De verkeersgegevens zijn gebaseerd op het verkeersmodel "Beuningen etmaal 2023 GE". In bijlage 2 is een overzicht van de verkeersgegevens weergegeven.

#### 3.2 Ruimtelijke gegevens

Door de gemeente Beuningen is een verkavelingsschets van de beoogde situatie weergegeven.

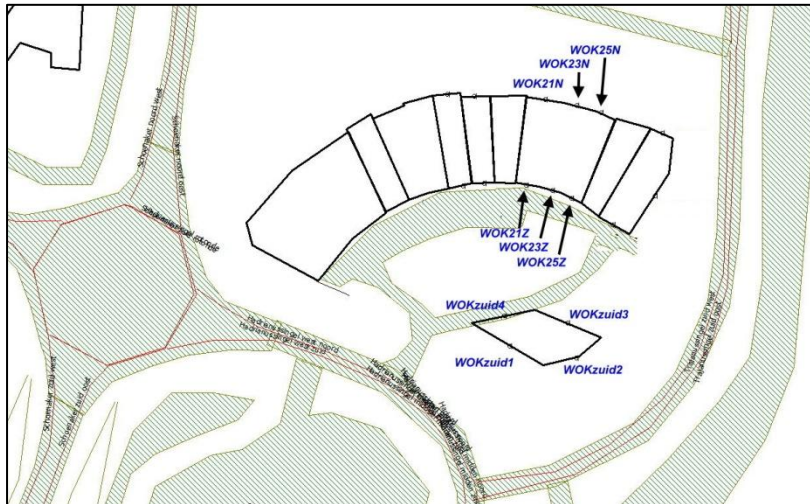


Afbeelding I. Samengestelde afbeelding van verkavelingsschets en conceptverbeelding

## 4 BEREKENINGEN EN RESULTATEN

De berekeningen zijn verricht aan de hand van Standaard reken- en meetvoorschrift geluid, 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2.60.

In afbeelding II en in bijlage 4 zijn de rekenpunten op de kavels van de standplaatsen weergegeven.



Afbeelding II. situering rekenpunten

### 4.1 Schoenaker

In tabel II is de geluidsbelasting weergegeven van de Schoenaker weergegeven. De berekeningen en invoergegevens zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel II. Geluidsbelasting t.g.v. Schoenaker (incl. corr. art. 110g Wgh, 2 dB), alle waarden in dB. Waarden cursief en bold geven overschrijdingen van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB weer.

| Naam         | Omschrijving              | Hoogte (m) | Dag  | Avond | Nacht | Lden      |
|--------------|---------------------------|------------|------|-------|-------|-----------|
| WOK 21 n_A   | Wilgenoord kavel 21 noord | 2,00       | 44,5 | 41,6  | 35,8  | 45        |
| WOK 21 z_A   | Wilgenoord kavel 21 zuid  | 2,00       | 48,0 | 45,1  | 39,3  | <b>49</b> |
| WOK 23 n_A   | Wilgenoord kavel 23 noord | 2,00       | 43,6 | 40,7  | 34,9  | 44        |
| WOK 23 z_A   | Wilgenoord kavel 23 zuid  | 2,00       | 47,6 | 44,7  | 39,0  | <b>49</b> |
| WOK 25 n_A   | Wilgenoord kavel 25 noord | 2,00       | 43,1 | 40,2  | 34,4  | 44        |
| WOK 25 z_A   | Wilgenoord kavel 25 zuid  | 2,00       | 47,7 | 44,8  | 39,0  | <b>49</b> |
| WOK zuid 1_A | Wilgenoord kavels zuid zw | 2,00       | 48,6 | 45,7  | 39,9  | <b>49</b> |
| WOK zuid 2_A | Wilgenoord kavels zuid zo | 2,00       | 45,3 | 42,4  | 36,6  | 46        |
| WOK zuid 3_A | Wilgenoord kavels zuid no | 2,00       | 44,9 | 42,0  | 36,2  | 46        |
| WOK zuid 4_A | Wilgenoord kavels zuid nw | 2,00       | 45,7 | 42,8  | 37,0  | 47        |

Uit de berekeningen blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB op vrijwel alle te onderzoeken kavels wordt overschreden.

## 4.2 Hadrianussingel - Goudwerf

In tabel III is de geluidsbelasting weergegeven van de Hadrianussingel - Goudwerf weergegeven. De berekeningen en invoergegevens zijn in bijlage 3 opgenomen.

**Tabel III.** Geluidsbelasting t.g.v. Hadrianussingel - Goudwerf (incl. corr. art. 110g Wgh, 5 dB), alle waarden in dB. Waarden cursief en bold geven overschrijdingen van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB weer.

| Naam         | Omschrijving              | Hoogte (m) | Dag  | Avond | Nacht | Lden      |
|--------------|---------------------------|------------|------|-------|-------|-----------|
| WOK 21 n_A   | Wilgenoord kavel 21 noord | 2,00       | 34,1 | 31,1  | 24,9  | 35        |
| WOK 21 z_A   | Wilgenoord kavel 21 zuid  | 2,00       | 43,5 | 40,8  | 34,3  | 44        |
| WOK 23 n_A   | Wilgenoord kavel 23 noord | 2,00       | 34,3 | 31,3  | 25,0  | 35        |
| WOK 23 z_A   | Wilgenoord kavel 23 zuid  | 2,00       | 43,4 | 40,7  | 34,2  | 44        |
| WOK 25 n_A   | Wilgenoord kavel 25 noord | 2,00       | 33,8 | 30,9  | 24,6  | 35        |
| WOK 25 z_A   | Wilgenoord kavel 25 zuid  | 2,00       | 43,6 | 40,8  | 34,4  | 44        |
| WOK zuid 1_A | Wilgenoord kavels zuid zw | 2,00       | 48,8 | 46,1  | 39,6  | <b>50</b> |
| WOK zuid 2_A | Wilgenoord kavels zuid zo | 2,00       | 35,1 | 32,2  | 25,9  | 36        |
| WOK zuid 3_A | Wilgenoord kavels zuid no | 2,00       | 42,3 | 39,6  | 33,1  | 43        |
| WOK zuid 4_A | Wilgenoord kavels zuid nw | 2,00       | 46,0 | 43,3  | 36,8  | 47        |

Uit de berekeningen blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB op alleen de zuidelijke kavels zuidwest wordt overschreden.

## 4.3 Gecumuleerde geluidsbelasting

In tabel IV is de gecumuleerde geluidsbelasting ten gevolge van alle omliggende wegen, inclusief de 30 km/uur wegen.

**Tabel IV.** Geluidsbelasting t.g.v. alle wegen (excl. corr. art. 110g Wgh), alle waarden in dB.

| Naam         | Omschrijving              | Hoogte (m) | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|--------------|---------------------------|------------|------|-------|-------|------|
| WOK 21 n_A   | Wilgenoord kavel 21 noord | 2,00       | 47,4 | 44,6  | 38,7  | 48   |
| WOK 21 z_A   | Wilgenoord kavel 21 zuid  | 2,00       | 51,3 | 48,5  | 42,5  | 52   |
| WOK 23 n_A   | Wilgenoord kavel 23 noord | 2,00       | 47,1 | 44,3  | 38,3  | 48   |
| WOK 23 z_A   | Wilgenoord kavel 23 zuid  | 2,00       | 51,0 | 48,2  | 42,2  | 52   |
| WOK 25 n_A   | Wilgenoord kavel 25 noord | 2,00       | 47,3 | 44,5  | 38,5  | 48   |
| WOK 25 z_A   | Wilgenoord kavel 25 zuid  | 2,00       | 51,1 | 48,2  | 42,3  | 52   |
| WOK zuid 1_A | Wilgenoord kavels zuid zw | 2,00       | 54,4 | 51,6  | 45,4  | 55   |
| WOK zuid 2_A | Wilgenoord kavels zuid zo | 2,00       | 51,5 | 48,8  | 42,6  | 52   |
| WOK zuid 3_A | Wilgenoord kavels zuid no | 2,00       | 49,6 | 46,8  | 40,7  | 50   |
| WOK zuid 4_A | Wilgenoord kavels zuid nw | 2,00       | 50,8 | 48,0  | 41,9  | 52   |

Uit de cumulatieberekeningen blijkt dat voor alle geveldelen de standaard gevelreductie van 20 dB afdoende is, de binnenwaarde van 33 dB is daardoor gewaarborgd.

## 5 MAATREGELENSTUDIE

Daar er een overschrijding van de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting plaatsvindt, is een maatregelenstudie noodzakelijk. Allereerst dienen bronmaatregelen (zoals geluidreducerend wegdek, snelheidsreductie) overwogen worden en vervolgens overdrachtsmaatregelen (zoals afscherming, afstandvergroting).

### 5.1 Bronmaatregelen

**Snelheidsreductie:** Snelheid kan gereduceerd worden van 80 km/u naar 50 km/u. Hiervoor moeten de bebording en wegenlegger worden aangepast, de kosten hiervoor bedragen zo'n € 10.000,00. Dit is niet gewenst in verband met het gemeentelijk beleid (indeling wegcategorisering) en beperkt de doorstroming op de weg, wel wordt dan voldaan aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde.

**Geluidsreducerend wegdek:**

De toplaag kan op de rotonde alleen vervangen worden door sma 0/6, in verband met slijtage. Op de wegvakken kan een meer geluidsreducerende toplaag worden aangebracht. De behaalde reductie bedraagt 1 dB op de rotonde tot 4 dB op de wegvakken. De kosten bedragen ca. € 50,00 per m<sup>2</sup>, de totale lengte van het wegvak is meer dan 500 meter met een wegbreedte van ruim 7 meter. De totale kosten bedragen circa € 175.000,00. Dit is niet in verhouding met het project.

### 5.2 Overdrachtsmaatregelen

**Afscherming:** Afscherming in de vorm van een scherm dient circa 150 meter lang te zijn en circa 3 meter hoog. De kosten bedragen circa € 120.000,--. Stedenbouwkundig is dit ongewenst en financieel niet acceptabel.

**Afstandsvergroting:** Afstandsvergroting is niet mogelijk, in verband met bestaande bouw en eigendomsgrenzen.

Uit bovenstaande blijkt dat er geen bron- en overdrachtsmaatregelen mogelijk zijn. Blijft over het aanvragen van hogere waarden bij bevoegd gezag.

## 6 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

Econsultancy heeft van Buro Waalbrug opdracht gekregen voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï ten behoeve van het bestemmingsplan voor het woonwagencentrum aan de Wilgenoord te Beuningen in de gemeente Beuningen.

Het plan voorziet onder andere in de uitbreiding van het aantal standplaatsen, drie in het noordelijk deel en twee in het zuidelijk deel en het uitbreiden van een aantal kavelgroottes. De onderzoekszones van wegen kent een overlap met de standplaatsen, een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï is noodzakelijk. Dit akoestisch onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting ten gevolge van de afzonderlijke wegen op de kavels van de standplaatsen en daarnaast te beoordelen of er voldaan wordt aan het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh).

De te onderzoeken wegen zijn de Schoenaker, Hadrianussingel en de Goudwerf. De Schoenaker is volledig buitenstedelijk gelegen en heeft maximaal 2 rijstroken. De onderzoekszone bedraagt 250 meter. De Hadrianussingel en de Goudwerf zijn, met uitzondering van de rotonde, binnenstedelijk gelegen en hebben maximaal twee rijstroken. De onderzoekszone bedraagt 200 meter. Binnen de zone dient de hoogst toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de betreffende weg in acht te worden genomen (art. 76 Wgh).

De standplaatsen zijn binnenstedelijk gelegen. Voor nieuwe standplaatsen bedraagt de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting 48 dB (art. 82 lid 1 Wgh). Indien de geluidsbelasting op de gevel van de kavel van de standplaats uitkomt boven de 48 dB, kan er op bepaalde gronden ontheffing van de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting verkregen worden (door burgemeester en wethouders van Beuningen) tot 63 dB (art. 83 lid 2 Wgh).

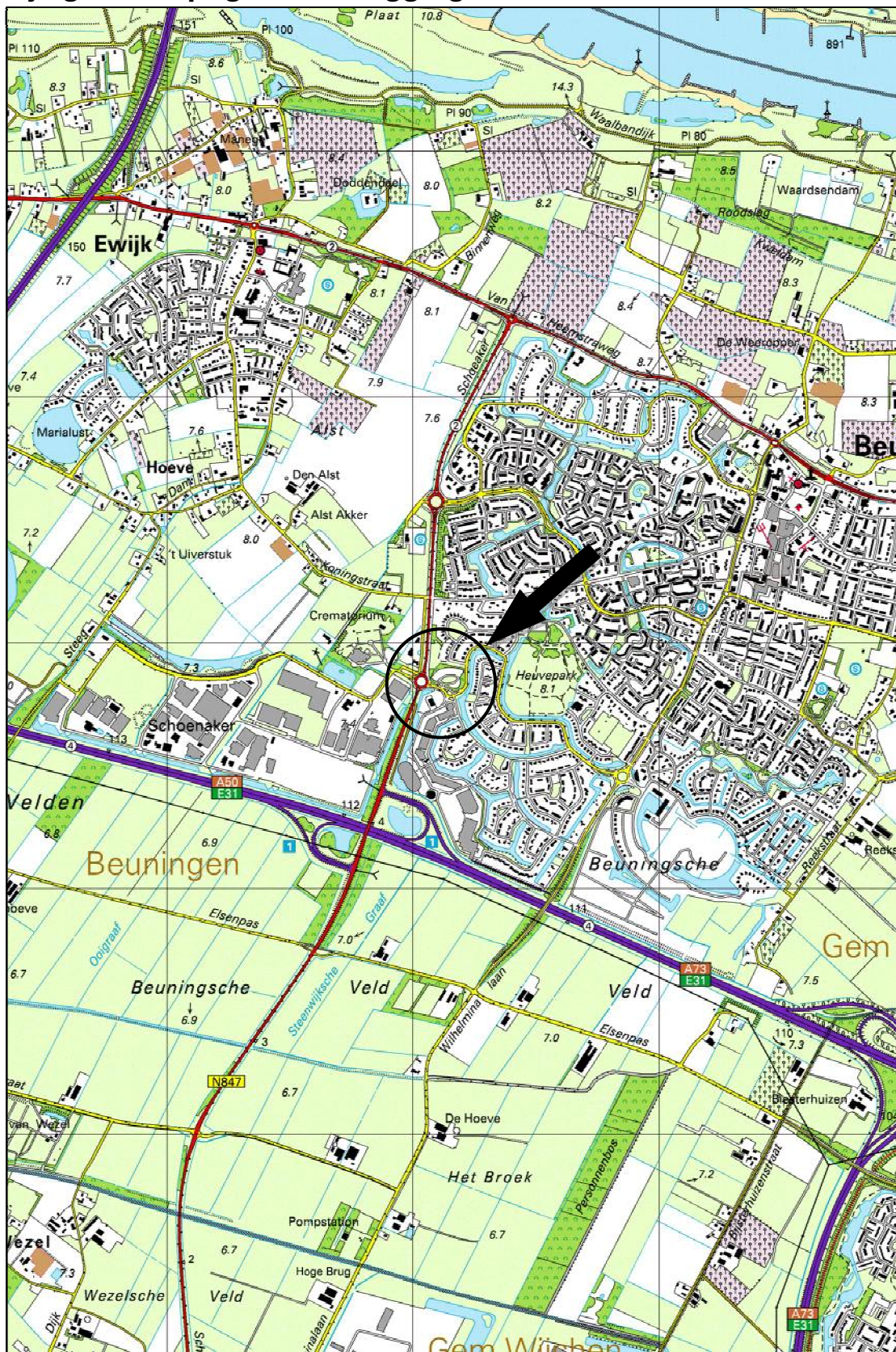
De berekeningen zijn verricht aan de hand van Standaard reken- en meetvoorschrift, geluid, 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2.60. Ten gevolge van de Schoenaker wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB op alle te onderzoeken kavels overschreden. Ten gevolge van de Hadrianussingel - Goudwerf wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB op alleen op de zuidelijke kavels zuidwest, overschreden.

Uit de cumulatieberekeningen van alle omliggende wegen, inclusief de 30 km/uur wegen blijkt dat voor alle geveldelen de standaard gevelreductie van 20 dB afdoende is.

Daar er een overschrijding van de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting plaatsvindt, is er een maatregelenstudie verricht. Uit deze studie bleek dat er om verkeerskundige, stedenbouwkundige, landschappelijke en op financiële gronden geen bron- of overdrachtsmaatregelen getroffen kunnen worden. Blijft over het aanvragen van hogere waarden bij het bevoegd gezag. Ten gevolge van de Schoenaker dient er voor de kavels 21, 23 en 25, dient voor de zuidelijke gevels, een hogere waarde van 49 dB en voor één kavel nieuw zuid (WOKzuid1) dient een hogere waarde van 49 dB te worden aangevraagd. Ten gevolge van de Hadrianussingel – Goudwerf dient een hogere waarden aangevraagd te worden voor de beide kavels nieuw zuid (WOKzuid1), met een waarde van 50 dB. De hogere waarden dienen verleend te zijn voor de vaststelling van dit bestemmingsplan.

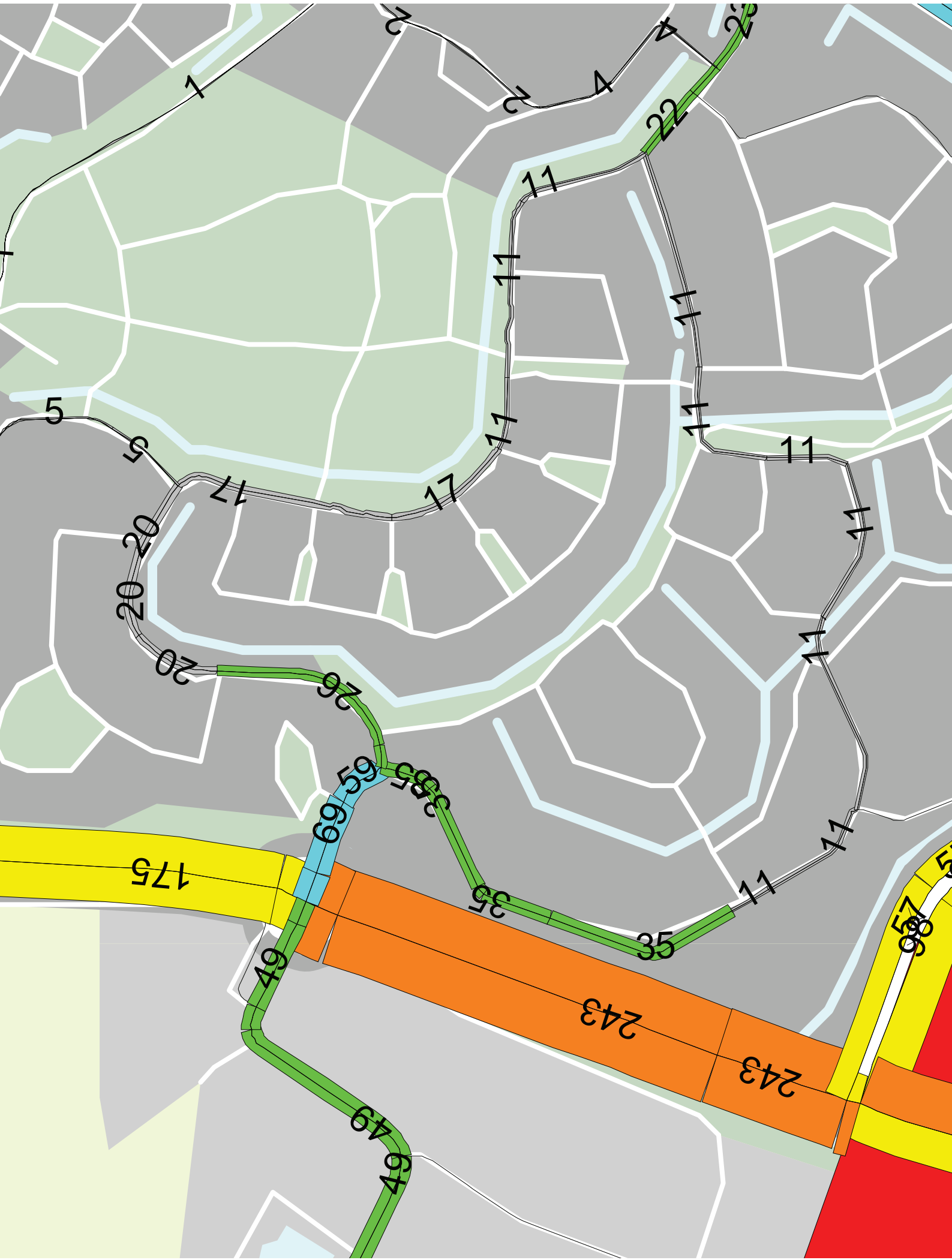
Indien de hogere waarden zijn verleend, zijn er geen belemmeringen meer voor het aspect wegverkeerslawaaï.

## Bijlage 1 Topografische ligging van de locatie



Schaal 1:25.000  
Deze kaart is noordgericht

## **BIJLAGE 2: VERKEERSGEGEVENS**



|                 |    |                               |         | aut.  | tel  | mnd   | plan | plan    | intens | ur gemm. |       |       |  | Dagperiode |      |      |      | Avondperiode |      |      |      | Nachtperiode |       |      |      |           |        |
|-----------------|----|-------------------------------|---------|-------|------|-------|------|---------|--------|----------|-------|-------|--|------------|------|------|------|--------------|------|------|------|--------------|-------|------|------|-----------|--------|
|                 | nr | functie                       | Intens. | groei | jaar | corr. | jaar | toename | plan   | Dag      | Avond | Nacht |  | mot. %     | % lv | % mz | % zw | mot. %       | % lv | % mz | % zw | mot. %       | % lv  | % mz | % zw | snelheid  | wegdek |
| Plan Wilgenoord |    |                               |         |       |      |       |      |         |        |          |       |       |  |            |      |      |      |              |      |      |      |              |       |      |      |           |        |
|                 | 1  | Schoenaker tn Goudwerf        | 17500   | 1     | 2023 | 1,1   | 2025 | 0       | 16229  | 6,6      | 3,4   | 0,90  |  | 1,2        | 92,1 | 5,7  | 1,0  | 1,4          | 92,1 | 5,5  | 1,0  | 1,6          | 92,0  | 5,3  | 1,1  | 80 km/uur | Asfalt |
|                 | 2  | Schoenaker tz Goudwerf        | 24300   | 1     | 2023 | 1,1   | 2025 | 0       | 8114   | 6,6      | 3,4   | 0,90  |  | 1,2        | 92,1 | 5,7  | 1,0  | 1,4          | 92,1 | 5,5  | 1,0  | 1,6          | 92,0  | 5,3  | 1,1  | 80 km/uur | Asfalt |
|                 | 3  | Hadrianussingel tn McDonalds  | 6900    | 1     | 2023 | 1,1   | 2025 | 0       | 22535  | 6,6      | 3,6   | 0,80  |  | 0,0        | 96,5 | 2,0  | 1,5  | 0,0          | 96,5 | 2,0  | 1,5  | 0,0          | 96,5  | 2,0  | 1,5  | 50 km/uur | Asfalt |
|                 | 4  | Hadrianussingel tw McDonalds  | 5900    | 1     | 2023 | 1,1   | 2025 | 0       | 11267  | 6,6      | 3,6   | 0,80  |  | 0,0        | 96,5 | 2,0  | 1,5  | 0,0          | 96,5 | 2,0  | 1,5  | 0,0          | 96,5  | 2,0  | 1,5  | 30 km/uur | Asfalt |
|                 | 5  | Hadrianussingel tz McDonalds  | 3500    | 1     | 2023 | 1,1   | 2025 | 0       | 6399   | 6,6      | 3,6   | 0,80  |  | 0,0        | 96,5 | 2,0  | 1,5  | 0,0          | 96,5 | 2,0  | 1,5  | 0,0          | 96,5  | 2,0  | 1,5  | 30 km/uur | Asfalt |
|                 | 6  | Trajanussingel thv Wilgenkamp | 2600    | 1     | 2023 | 1,1   | 2025 | 0       | 3199   | 6,6      | 3,6   | 0,80  |  | 0,0        | 96,5 | 2,0  | 1,5  | 0,0          | 96,5 | 2,0  | 1,5  | 0,0          | 96,5  | 2,0  | 1,5  | 30 km/uur | Asfalt |
|                 | 7  | Trajanussingel thv Wilgenkamp | 2000    | 1     | 2023 | 1,1   | 2025 | 0       | 2736   | 6,6      | 3,6   | 0,80  |  | 0,0        | 96,5 | 2,0  | 1,5  | 0,0          | 96,5 | 2,0  | 1,5  | 0,0          | 96,5  | 2,0  | 1,5  | 30 km/uur | Asfalt |
|                 | 8  | Goudwerf                      | 4900    | 1     | 2023 | 1,1   | 2025 | 0       | 1623   | 6,7      | 3,3   | 0,80  |  | 0,0        | 85,0 | 9,0  | 6,0  | 0,0          | 85,0 | 9,0  | 6,0  | 0,0          | 100,0 | 0,0  | 0,0  | 50 km/uur | Asfalt |
|                 |    |                               |         |       |      |       |      |         | 2411   |          |       |       |  |            |      |      |      |              |      |      |      |              |       |      |      |           |        |
|                 |    |                               |         |       |      |       |      |         | 1206   |          |       |       |  |            |      |      |      |              |      |      |      |              |       |      |      |           |        |
|                 |    |                               |         |       |      |       |      |         | 927    |          |       |       |  |            |      |      |      |              |      |      |      |              |       |      |      |           |        |
|                 |    |                               |         |       |      |       |      |         | 4544   |          |       |       |  |            |      |      |      |              |      |      |      |              |       |      |      |           |        |

## **BIJLAGE 3: INVOERGEGEVENS EN RESULTATEN WEGVERKEER REKENMODEL**

Gemeente Beuningen  
Bestemmingsplan Wilgenoord

Akoestisch onderzoek

Rapport: Groepenbeheer  
Model: eerste model  
Lijst van: versie van Gebied - Gebied  
Alle items

| Groep        | Itemtype    | Naam       | Omschrijving              |
|--------------|-------------|------------|---------------------------|
| (hoofdgroep) | Toetspunt   | WOK 15 n   | Wilgenoord kavel 15 noord |
| (hoofdgroep) | Toetspunt   | WOK 15 z   | Wilgenoord kavel 15 zuid  |
| (hoofdgroep) | Toetspunt   | WOK 17 n   | Wilgenoord kavel 17 noord |
| (hoofdgroep) | Toetspunt   | WOK 17 z   | Wilgenoord kavel 17 zuid  |
| (hoofdgroep) | Toetspunt   | WOK 21 n   | Wilgenoord kavel 21 noord |
| (hoofdgroep) | Toetspunt   | WOK 21 z   | Wilgenoord kavel 21 zuid  |
| (hoofdgroep) | Toetspunt   | WOK 23 n   | Wilgenoord kavel 23 noord |
| (hoofdgroep) | Toetspunt   | WOK 23 z   | Wilgenoord kavel 23 zuid  |
| (hoofdgroep) | Toetspunt   | WOK 25 n   | Wilgenoord kavel 25 noord |
| (hoofdgroep) | Toetspunt   | WOK 25 z   | Wilgenoord kavel 25 zuid  |
| (hoofdgroep) | Toetspunt   | WOK 29 n   | Wilgenoord kavel 29 noord |
| (hoofdgroep) | Toetspunt   | WOK 29 o   | Wilgenoord kavel 29 oost  |
| (hoofdgroep) | Toetspunt   | WOK 29 z   | Wilgenoord kavel 29 zuid  |
| (hoofdgroep) | Toetspunt   | WOK zuid 1 | Wilgenoord kavels zuid zw |
| (hoofdgroep) | Toetspunt   | WOK zuid 2 | Wilgenoord kavels zuid zo |
| (hoofdgroep) | Toetspunt   | WOK zuid 3 | Wilgenoord kavels zuid no |
| (hoofdgroep) | Toetspunt   | WOK zuid 4 | Wilgenoord kavels zuid nw |
| (hoofdgroep) | Bodemgebied |            |                           |
| (hoofdgroep) | Bodemgebied |            |                           |
| (hoofdgroep) | Bodemgebied |            |                           |
| (hoofdgroep) | Bodemgebied |            |                           |
| (hoofdgroep) | Bodemgebied |            |                           |
| (hoofdgroep) | Bodemgebied |            |                           |
| (hoofdgroep) | Bodemgebied |            |                           |
| (hoofdgroep) | Bodemgebied |            |                           |
| (hoofdgroep) | Bodemgebied | 1          |                           |
| (hoofdgroep) | Bodemgebied | 1          |                           |
| (hoofdgroep) | Bodemgebied | 2          |                           |
| (hoofdgroep) | Bodemgebied | 3          |                           |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G14        | Antonius 96-94            |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G15        | Antoniuslaan 94-96        |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G16        | Antoniuslaan 94-96        |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G17        | Antoniuslaan 86-92        |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G18        | Antoniuslaan 45-51        |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G19        | Hadrianussingel 37        |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G20        | Hadrianussingel 33-44     |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G21        | Hadrianussingel 34        |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G23        | Zilverweg 11              |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G24        | Zilverweg 9               |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G25        | Zilverweg 7t              |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G26        | Zilverweg 7t              |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G27        | Goudwerf 5                |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G28        | Goudwerf 3                |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G29        | Schoenaker 10             |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G30        | Schoenaker 8              |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G31        | Schoenaker 6              |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G32        | Anthoniuslaan 82-84       |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G33        | Anthoniuslaan 80          |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G34        | Anthoniuslaan 78          |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G35        | Anthoniuslaan 76          |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G36        | Anthoniuslaan 744         |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G37        | Anthoniuslaan 72          |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G38        | Anthoniuslaan 70          |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G39        | Anthoniuslaan 68          |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G40        | Anthoniuslaan 66          |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G41        | Nervalaan 49-51           |

Gemeente Beuningen  
Bestemmingsplan Wilgenoord

Akoestisch onderzoek

Rapport: Groepenbeheer  
Model: eerste model  
Lijst van: versie van Gebied - Gebied  
Alle items

| Groep                | Itemtype   | Naam       | Omschrijving                 |
|----------------------|------------|------------|------------------------------|
| (hoofdgroep)         | Gebouw     | G42        | Nervalaan 53-55              |
| (hoofdgroep)         | Gebouw     | G43        | Nervalaan 57                 |
| (hoofdgroep)         | Gebouw     | G44        | Nervalaan 59                 |
| (hoofdgroep)         | Gebouw     | G45        | Nervalaan 61                 |
| (hoofdgroep)         | Gebouw     | G46        | Nervalaan 63                 |
| (hoofdgroep)         | Gebouw     | G47        | Nervalaan 65                 |
| (hoofdgroep)         | Gebouw     | G48        | Nervalaan 67                 |
| (hoofdgroep)         | Gebouw     | G49        | Nervalaan 69                 |
| (hoofdgroep)         | Gebouw     | G50        | Nervalaan 69                 |
| (hoofdgroep)         | Gebouw     | G51        | Nervalaan 73                 |
| (hoofdgroep)         | Gebouw     | G52        | Nervalaan 75                 |
| (hoofdgroep)         | Gebouw     | G53        | Nervalaan 77                 |
| (hoofdgroep)         | Gebouw     | G54        | Nervalaan 79                 |
| (hoofdgroep)         | Gebouw     | G55        | Nervalaan 81                 |
| (hoofdgroep)         | Gebouw     | G56        | Nervalaan 83                 |
| (hoofdgroep)         | Gebouw     | G57        | Nervalaan 85                 |
| (hoofdgroep)         | Gebouw     | G58        | Trajanuslaan 38-40           |
| (hoofdgroep)         | Gebouw     | G59        | Trajanuslaan 3834-36         |
| (hoofdgroep)         | Gebouw     | G60        | Trajanuslaan 30-32           |
| (hoofdgroep)         | Gebouw     | G61        | Trajanuslaan 26-28           |
| (hoofdgroep)         | Gebouw     | G62        | Trajanuslaan 22-24           |
| (hoofdgroep)         | Gebouw     | G63        | Trajanuslaan 18-20           |
| (hoofdgroep)         | Gebouw     | G64        | Trajanuslaan 14-16           |
| (hoofdgroep)         | Gebouw     | G65        | Trajanuslaan 10-12           |
| (hoofdgroep)         | Gebouw     | G66        | Wilgenkamp nieuw zuid        |
| (hoofdgroep)         | Gebouw     | G67        | Wilgenkamp kavels 21-23-25   |
| (hoofdgroep)         | Gebouw     | G68        | Wilgenkamp kavels 29         |
| (hoofdgroep)         | Gebouw     | G70        | Wilgenkamp kavels 9          |
| (hoofdgroep)         | Gebouw     | G71        | Wilgenkamp kavels 15         |
| (hoofdgroep)         | Gebouw     | G72        | Wilgenkamp kavels 27         |
| (hoofdgroep)         | Gebouw     | G73        | Wilgenkamp kavels 19         |
| (hoofdgroep)         | Gebouw     | G74        | Wilgenkamp kavels 17         |
| (hoofdgroep)         | Gebouw     | G75        | Wilgenkamp kavels 11-13      |
| (hoofdgroep)         | Gebouw     | G76        | Wilgenkamp kavels 11-7       |
| (hoofdgroep)         | Scherf     |            |                              |
| (hoofdgroep)         | Scherf     |            |                              |
| (hoofdgroep)         | Hoogtelijn | S1         | geluidsscherf 1              |
| (hoofdgroep)         | Hoogtelijn | 1          |                              |
| (hoofdgroep)         | Hoogtelijn | 2          |                              |
| 30 km/uur wegen      | Weg        | HS midden  | Hadrianussingel midden noord |
| 30 km/uur wegen      | Weg        | HS midden  | Hadrianussingel midden noord |
| 30 km/uur wegen      | Weg        | HS midden  | Hadrianussingel midden zuid  |
| 30 km/uur wegen      | Weg        | HS midden  | Hadrianussingel midden zuid  |
| 30 km/uur wegen      | Weg        | HS midden  | Hadrianussingel midden zuid  |
| 30 km/uur wegen      | Weg        | HS midden  | Hadrianussingel midden noord |
| 30 km/uur wegen      | Weg        | HS zuid    | Hadrianussingel zuid oost    |
| 30 km/uur wegen      | Weg        | HS zuid    | Hadrianussingel zuid west    |
| 30 km/uur wegen      | Weg        | TS noord   | Trajanussingel noord oost    |
| 30 km/uur wegen      | Weg        | TS noord   | Trajanussingel noord west    |
| 30 km/uur wegen      | Weg        | TS zuid    | Trajanussingel zuid oost     |
| 30 km/uur wegen      | Weg        | TS zuid    | Trajanussingel zuid west     |
| Goudwerf - Hadrianus | Weg        | GW         | Goudwerf noord               |
| Goudwerf - Hadrianus | Weg        | GW         | Goudwerf zuid                |
| Goudwerf - Hadrianus | Weg        | HS rotonde | Hadrianussingel rotonde      |
| Goudwerf - Hadrianus | Weg        | HS west    | Hadrianussingel west noord   |
| Goudwerf - Hadrianus | Weg        | HS west    | Hadrianussingel west zuid    |
| Schoenaker           | Weg        | SA noord   | Schoenaker noord west        |
| Schoenaker           | Weg        | SA noord   | Schoenaker noord oost        |
| Schoenaker           | Weg        | SA noord 6 | Schoenaker noord oost        |
| Schoenaker           | Weg        | SA noord 6 | Schoenaker noord west        |

Rapport: Groepenbeheer  
Model: eerste model  
Lijst van: versie van Gebied - Gebied  
Alle items

| Groep      | Itemtype | Naam       | Omschrijving            |
|------------|----------|------------|-------------------------|
| Schoenaker | Weg      | SA rotonde | Schoenaker zuid rotonde |
| Schoenaker | Weg      | SA zuid    | Schoenaker zuid oost    |
| Schoenaker | Weg      | SA zuid    | Schoenaker zuid west    |
| Schoenaker | Weg      | SA zuid 60 | Schoenaker zuid west    |
| Schoenaker | Weg      | SA zuid 60 | Schoenaker zuid oost    |

Rapport: Groepsreducties  
Model: eerste model

| Groep                | Reductie<br>Dag | Avond | Nacht | Sommatie<br>Dag | Avond | Nacht |
|----------------------|-----------------|-------|-------|-----------------|-------|-------|
| 30 km/uur wegen      | 5,00            | 5,00  | 5,00  | 5,00            | 5,00  | 5,00  |
| Goudwerf - Hadrianus | 5,00            | 5,00  | 5,00  | 5,00            | 5,00  | 5,00  |
| Schoenaker           | 2,00            | 2,00  | 2,00  | 2,00            | 2,00  | 2,00  |

Gemeente Beuningen  
Bestemmingsplan Wilgenoord

Akoestisch onderzoek

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | Omschr.                      | ISO H | ISO M | Hdef.    | Type      | Cpl   | Cpl_W  | Hbron |
|------------|------------------------------|-------|-------|----------|-----------|-------|--------|-------|
| SA zuid    | Schoenaker zuid oost         | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75  |
| SA zuid 60 | Schoenaker zuid west         | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75  |
| SA rotonde | Schoenaker zuid rotonde      | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75  |
| SA zuid 60 | Schoenaker zuid oost         | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75  |
| SA zuid    | Schoenaker zuid west         | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75  |
| SA noord 6 | Schoenaker noord oost        | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75  |
| SA noord   | Schoenaker noord west        | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75  |
| SA noord 6 | Schoenaker noord west        | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75  |
| SA noord   | Schoenaker noord oost        | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75  |
| GW         | Goudwerf zuid                | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75  |
| GW         | Goudwerf noord               | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75  |
| HS rotonde | Hadrianussingel rotonde      | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75  |
| HS west    | Hadrianussingel west zuid    | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75  |
| HS west    | Hadrianussingel west noord   | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75  |
| HS midden  | Hadrianussingel midden zuid  | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75  |
| HS midden  | Hadrianussingel midden noord | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75  |
| HS zuid    | Hadrianussingel zuid west    | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75  |
| HS zuid    | Hadrianussingel zuid oost    | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75  |
| TS zuid    | Trajanussingel zuid oost     | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75  |
| TS zuid    | Trajanussingel zuid west     | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75  |
| TS noord   | Trajanussingel noord oost    | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75  |
| TS noord   | Trajanussingel noord west    | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75  |
| HS midden  | Hadrianussingel midden zuid  | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75  |
| HS midden  | Hadrianussingel midden zuid  | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75  |
| HS midden  | Hadrianussingel midden noord | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75  |
| HS midden  | Hadrianussingel midden noord | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75  |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

| Naam       | Helling | Wegdek | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MRP4) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LVP4) |
|------------|---------|--------|----------|----------|----------|---------|----------|----------|----------|---------|
| SA zuid    | 0       | W0     | 80       | 80       | 80       | --      | 80       | 80       | 80       | --      |
| SA zuid 60 | 0       | W0     | 60       | 60       | 60       | --      | 60       | 60       | 60       | --      |
| SA rotonde | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | --      | 30       | 30       | 30       | --      |
| SA zuid 60 | 0       | W0     | 60       | 60       | 60       | --      | 60       | 60       | 60       | --      |
| SA zuid    | 0       | W0     | 80       | 80       | 80       | --      | 80       | 80       | 80       | --      |
| SA noord 6 | 0       | W0     | 60       | 60       | 60       | --      | 60       | 60       | 60       | --      |
| SA noord   | 0       | W0     | 80       | 80       | 80       | --      | 80       | 80       | 80       | --      |
| SA noord 6 | 0       | W0     | 60       | 60       | 60       | --      | 60       | 60       | 60       | --      |
| SA noord   | 0       | W0     | 80       | 80       | 80       | --      | 80       | 80       | 80       | --      |
| GW         | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --      | 50       | 50       | 50       | --      |
| GW         | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --      | 50       | 50       | 50       | --      |
| HS rotonde | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | --      | 30       | 30       | 30       | --      |
| HS west    | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --      | 50       | 50       | 50       | --      |
| HS west    | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --      | 50       | 50       | 50       | --      |
| HS midden  | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | --      | 30       | 30       | 30       | --      |
| HS midden  | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | --      | 30       | 30       | 30       | --      |
| HS zuid    | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | --      | 30       | 30       | 30       | --      |
| HS zuid    | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | --      | 30       | 30       | 30       | --      |
| TS zuid    | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | --      | 30       | 30       | 30       | --      |
| TS zuid    | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | --      | 30       | 30       | 30       | --      |
| TS noord   | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | --      | 30       | 30       | 30       | --      |
| TS noord   | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | --      | 30       | 30       | 30       | --      |
| HS midden  | 0       | W9a    | 30       | 30       | 30       | --      | 30       | 30       | 30       | --      |
| HS midden  | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | --      | 30       | 30       | 30       | --      |
| HS midden  | 0       | W9a    | 30       | 30       | 30       | --      | 30       | 30       | 30       | --      |
| HS midden  | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | --      | 30       | 30       | 30       | --      |

Gemeente Beuningen  
Bestemmingsplan Wilgenoord

Akoestisch onderzoek

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MVP4) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZVP4) | Totaal aantal |
|------------|----------|----------|----------|---------|----------|----------|----------|---------|---------------|
| SA zuid    | 80       | 80       | 80       | --      | 80       | 80       | 80       | --      | 11267,00      |
| SA zuid 60 | 60       | 60       | 60       | --      | 60       | 60       | 60       | --      | 11267,00      |
| SA rotonde | 30       | 30       | 30       | --      | 30       | 30       | 30       | --      | 11267,00      |
| SA zuid 60 | 60       | 60       | 60       | --      | 60       | 60       | 60       | --      | 11267,00      |
| SA zuid    | 80       | 80       | 80       | --      | 80       | 80       | 80       | --      | 11267,00      |
| SA noord 6 | 60       | 60       | 60       | --      | 60       | 60       | 60       | --      | 8114,00       |
| SA noord   | 80       | 80       | 80       | --      | 80       | 80       | 80       | --      | 8114,00       |
| SA noord 6 | 60       | 60       | 60       | --      | 60       | 60       | 60       | --      | 8114,00       |
| SA noord   | 80       | 80       | 80       | --      | 80       | 80       | 80       | --      | 8114,00       |
| GW         | 50       | 50       | 50       | --      | 50       | 50       | 50       | --      | 2272,00       |
| GW         | 50       | 50       | 50       | --      | 50       | 50       | 50       | --      | 2272,00       |
| HS rotonde | 30       | 30       | 30       | --      | 30       | 30       | 30       | --      | 3199,00       |
| HS west    | 50       | 50       | 50       | --      | 50       | 50       | 50       | --      | 3199,00       |
| HS west    | 50       | 50       | 50       | --      | 50       | 50       | 50       | --      | 3199,00       |
| HS midden  | 30       | 30       | 30       | --      | 30       | 30       | 30       | --      | 2736,00       |
| HS midden  | 30       | 30       | 30       | --      | 30       | 30       | 30       | --      | 2736,00       |
| HS zuid    | 30       | 30       | 30       | --      | 30       | 30       | 30       | --      | 1623,00       |
| HS zuid    | 30       | 30       | 30       | --      | 30       | 30       | 30       | --      | 1623,00       |
| TS zuid    | 30       | 30       | 30       | --      | 30       | 30       | 30       | --      | 1206,00       |
| TS zuid    | 30       | 30       | 30       | --      | 30       | 30       | 30       | --      | 1206,00       |
| TS noord   | 30       | 30       | 30       | --      | 30       | 30       | 30       | --      | 927,00        |
| TS noord   | 30       | 30       | 30       | --      | 30       | 30       | 30       | --      | 927,00        |
| HS midden  | 30       | 30       | 30       | --      | 30       | 30       | 30       | --      | 2736,00       |
| HS midden  | 30       | 30       | 30       | --      | 30       | 30       | 30       | --      | 2736,00       |
| HS midden  | 30       | 30       | 30       | --      | 30       | 30       | 30       | --      | 2736,00       |
| HS midden  | 30       | 30       | 30       | --      | 30       | 30       | 30       | --      | 2736,00       |

Gemeente Beuningen  
Bestemmingsplan Wilgenoord

Akoestisch onderzoek

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %IntP4 | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %MRP4 | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LVP4 |
|------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|
| SA zuid    | 6,60    | 3,40    | 0,90    | --     | 1,20   | 1,40   | 1,60   | --    | 92,10  | 92,10  | 92,00  | --    |
| SA zuid 60 | 6,60    | 3,40    | 0,90    | --     | 1,20   | 1,40   | 1,60   | --    | 92,10  | 92,10  | 92,00  | --    |
| SA rotonde | 6,60    | 3,40    | 0,90    | --     | 1,20   | 1,40   | 1,60   | --    | 92,10  | 92,10  | 92,00  | --    |
| SA zuid 60 | 6,60    | 3,40    | 0,90    | --     | 1,20   | 1,40   | 1,60   | --    | 92,10  | 92,10  | 92,00  | --    |
| SA zuid    | 6,60    | 3,40    | 0,90    | --     | 1,20   | 1,40   | 1,60   | --    | 92,10  | 92,10  | 92,00  | --    |
| SA noord 6 | 6,60    | 3,40    | 0,90    | --     | 1,20   | 1,40   | 1,60   | --    | 92,10  | 92,10  | 92,00  | --    |
| SA noord   | 6,60    | 3,40    | 0,90    | --     | 1,20   | 1,40   | 1,60   | --    | 92,10  | 92,10  | 92,00  | --    |
| SA noord 6 | 6,60    | 3,40    | 0,90    | --     | 1,20   | 1,40   | 1,60   | --    | 92,10  | 92,10  | 92,00  | --    |
| SA noord   | 6,60    | 3,40    | 0,90    | --     | 1,20   | 1,40   | 1,60   | --    | 92,10  | 92,10  | 92,00  | --    |
| GW         | 6,70    | 3,30    | 0,80    | --     | --     | --     | --     | --    | 85,00  | 85,00  | 85,00  | --    |
| GW         | 6,70    | 3,30    | 0,80    | --     | --     | --     | --     | --    | 85,00  | 85,00  | 85,00  | --    |
| HS rotonde | 6,60    | 3,60    | 0,80    | --     | --     | --     | --     | --    | 96,50  | 96,50  | 96,50  | --    |
| HS west    | 6,60    | 3,60    | 0,80    | --     | --     | --     | --     | --    | 96,50  | 96,50  | 96,50  | --    |
| HS west    | 6,60    | 3,60    | 0,80    | --     | --     | --     | --     | --    | 96,50  | 96,50  | 96,50  | --    |
| HS midden  | 6,60    | 3,60    | 0,80    | --     | --     | --     | --     | --    | 96,50  | 96,50  | 96,50  | --    |
| HS midden  | 6,60    | 3,60    | 0,80    | --     | --     | --     | --     | --    | 96,50  | 96,50  | 96,50  | --    |
| HS zuid    | 6,60    | 3,60    | 0,80    | --     | --     | --     | --     | --    | 96,50  | 96,50  | 96,50  | --    |
| HS zuid    | 6,60    | 3,60    | 0,80    | --     | --     | --     | --     | --    | 96,50  | 96,50  | 96,50  | --    |
| TS zuid    | 6,60    | 3,60    | 0,80    | --     | --     | --     | --     | --    | 96,50  | 96,50  | 96,50  | --    |
| TS zuid    | 6,60    | 3,60    | 0,80    | --     | --     | --     | --     | --    | 96,50  | 96,50  | 96,50  | --    |
| TS noord   | 6,60    | 3,60    | 0,80    | --     | --     | --     | --     | --    | 96,50  | 96,50  | 96,50  | --    |
| TS noord   | 6,60    | 3,60    | 0,80    | --     | --     | --     | --     | --    | 96,50  | 96,50  | 96,50  | --    |
| HS midden  | 6,60    | 3,60    | 0,80    | --     | --     | --     | --     | --    | 96,50  | 96,50  | 96,50  | --    |
| HS midden  | 6,60    | 3,60    | 0,80    | --     | --     | --     | --     | --    | 96,50  | 96,50  | 96,50  | --    |
| HS midden  | 6,60    | 3,60    | 0,80    | --     | --     | --     | --     | --    | 96,50  | 96,50  | 96,50  | --    |
| HS midden  | 6,60    | 3,60    | 0,80    | --     | --     | --     | --     | --    | 96,50  | 96,50  | 96,50  | --    |

Gemeente Beuningen  
Bestemmingsplan Wilgenoord

Akoestisch onderzoek

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MVP4 | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZVP4 | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MRP4 |
|------------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|------|
| SA zuid    | 5,70   | 5,50   | 5,30   | --    | 1,00   | 1,00   | 1,10   | --    | 8,92  | 5,36  | 1,62  | --   |
| SA zuid 60 | 5,70   | 5,50   | 5,30   | --    | 1,00   | 1,00   | 1,10   | --    | 8,92  | 5,36  | 1,62  | --   |
| SA rotonde | 5,70   | 5,50   | 5,30   | --    | 1,00   | 1,00   | 1,10   | --    | 8,92  | 5,36  | 1,62  | --   |
| SA zuid 60 | 5,70   | 5,50   | 5,30   | --    | 1,00   | 1,00   | 1,10   | --    | 8,92  | 5,36  | 1,62  | --   |
| SA zuid    | 5,70   | 5,50   | 5,30   | --    | 1,00   | 1,00   | 1,10   | --    | 8,92  | 5,36  | 1,62  | --   |
| SA noord 6 | 5,70   | 5,50   | 5,30   | --    | 1,00   | 1,00   | 1,10   | --    | 6,43  | 3,86  | 1,17  | --   |
| SA noord   | 5,70   | 5,50   | 5,30   | --    | 1,00   | 1,00   | 1,10   | --    | 6,43  | 3,86  | 1,17  | --   |
| SA noord 6 | 5,70   | 5,50   | 5,30   | --    | 1,00   | 1,00   | 1,10   | --    | 6,43  | 3,86  | 1,17  | --   |
| SA noord   | 5,70   | 5,50   | 5,30   | --    | 1,00   | 1,00   | 1,10   | --    | 6,43  | 3,86  | 1,17  | --   |
| GW         | 9,00   | 9,00   | 9,00   | --    | 6,00   | 6,00   | 6,00   | --    | --    | --    | --    | --   |
| GW         | 9,00   | 9,00   | 9,00   | --    | 6,00   | 6,00   | 6,00   | --    | --    | --    | --    | --   |
| HS rotonde | 2,00   | 2,00   | 2,00   | --    | 1,50   | 1,50   | 1,50   | --    | --    | --    | --    | --   |
| HS west    | 2,00   | 2,00   | 2,00   | --    | 1,50   | 1,50   | 1,50   | --    | --    | --    | --    | --   |
| HS west    | 2,00   | 2,00   | 2,00   | --    | 1,50   | 1,50   | 1,50   | --    | --    | --    | --    | --   |
| HS midden  | 2,00   | 2,00   | 2,00   | --    | 1,50   | 1,50   | 1,50   | --    | --    | --    | --    | --   |
| HS midden  | 2,00   | 2,00   | 2,00   | --    | 1,50   | 1,50   | 1,50   | --    | --    | --    | --    | --   |
| HS zuid    | 2,00   | 2,00   | 2,00   | --    | 1,50   | 1,50   | 1,50   | --    | --    | --    | --    | --   |
| HS zuid    | 2,00   | 2,00   | 2,00   | --    | 1,50   | 1,50   | 1,50   | --    | --    | --    | --    | --   |
| TS zuid    | 2,00   | 2,00   | 2,00   | --    | 1,50   | 1,50   | 1,50   | --    | --    | --    | --    | --   |
| TS zuid    | 2,00   | 2,00   | 2,00   | --    | 1,50   | 1,50   | 1,50   | --    | --    | --    | --    | --   |
| TS noord   | 2,00   | 2,00   | 2,00   | --    | 1,50   | 1,50   | 1,50   | --    | --    | --    | --    | --   |
| TS noord   | 2,00   | 2,00   | 2,00   | --    | 1,50   | 1,50   | 1,50   | --    | --    | --    | --    | --   |
| HS midden  | 2,00   | 2,00   | 2,00   | --    | 1,50   | 1,50   | 1,50   | --    | --    | --    | --    | --   |
| HS midden  | 2,00   | 2,00   | 2,00   | --    | 1,50   | 1,50   | 1,50   | --    | --    | --    | --    | --   |
| HS midden  | 2,00   | 2,00   | 2,00   | --    | 1,50   | 1,50   | 1,50   | --    | --    | --    | --    | --   |
| HS midden  | 2,00   | 2,00   | 2,00   | --    | 1,50   | 1,50   | 1,50   | --    | --    | --    | --    | --   |

Gemeente Beuningen  
Bestemmingsplan Wilgenoord

Akoestisch onderzoek

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | LV(D)  | LV(A)  | LV(N) | LVP4 | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MVP4 | ZV(D) | ZV(A) |
|------------|--------|--------|-------|------|-------|-------|-------|------|-------|-------|
| SA zuid    | 684,88 | 352,81 | 93,29 | --   | 42,39 | 21,07 | 5,37  | --   | 7,44  | 3,83  |
| SA zuid 60 | 684,88 | 352,81 | 93,29 | --   | 42,39 | 21,07 | 5,37  | --   | 7,44  | 3,83  |
| SA rotonde | 684,88 | 352,81 | 93,29 | --   | 42,39 | 21,07 | 5,37  | --   | 7,44  | 3,83  |
| SA zuid 60 | 684,88 | 352,81 | 93,29 | --   | 42,39 | 21,07 | 5,37  | --   | 7,44  | 3,83  |
| SA zuid    | 684,88 | 352,81 | 93,29 | --   | 42,39 | 21,07 | 5,37  | --   | 7,44  | 3,83  |
| SA noord 6 | 493,22 | 254,08 | 67,18 | --   | 30,52 | 15,17 | 3,87  | --   | 5,36  | 2,76  |
| SA noord   | 493,22 | 254,08 | 67,18 | --   | 30,52 | 15,17 | 3,87  | --   | 5,36  | 2,76  |
| SA noord 6 | 493,22 | 254,08 | 67,18 | --   | 30,52 | 15,17 | 3,87  | --   | 5,36  | 2,76  |
| SA noord   | 493,22 | 254,08 | 67,18 | --   | 30,52 | 15,17 | 3,87  | --   | 5,36  | 2,76  |
| GW         | 129,39 | 63,73  | 15,45 | --   | 13,70 | 6,75  | 1,64  | --   | 9,13  | 4,50  |
| GW         | 129,39 | 63,73  | 15,45 | --   | 13,70 | 6,75  | 1,64  | --   | 9,13  | 4,50  |
| HS rotonde | 203,74 | 111,13 | 24,70 | --   | 4,22  | 2,30  | 0,51  | --   | 3,17  | 1,73  |
| HS west    | 203,74 | 111,13 | 24,70 | --   | 4,22  | 2,30  | 0,51  | --   | 3,17  | 1,73  |
| HS west    | 203,74 | 111,13 | 24,70 | --   | 4,22  | 2,30  | 0,51  | --   | 3,17  | 1,73  |
| HS midden  | 174,26 | 95,05  | 21,12 | --   | 3,61  | 1,97  | 0,44  | --   | 2,71  | 1,48  |
| HS midden  | 174,26 | 95,05  | 21,12 | --   | 3,61  | 1,97  | 0,44  | --   | 2,71  | 1,48  |
| HS zuid    | 103,37 | 56,38  | 12,53 | --   | 2,14  | 1,17  | 0,26  | --   | 1,61  | 0,88  |
| HS zuid    | 103,37 | 56,38  | 12,53 | --   | 2,14  | 1,17  | 0,26  | --   | 1,61  | 0,88  |
| TS zuid    | 76,81  | 41,90  | 9,31  | --   | 1,59  | 0,87  | 0,19  | --   | 1,19  | 0,65  |
| TS zuid    | 76,81  | 41,90  | 9,31  | --   | 1,59  | 0,87  | 0,19  | --   | 1,19  | 0,65  |
| TS noord   | 59,04  | 32,20  | 7,16  | --   | 1,22  | 0,67  | 0,15  | --   | 0,92  | 0,50  |
| TS noord   | 59,04  | 32,20  | 7,16  | --   | 1,22  | 0,67  | 0,15  | --   | 0,92  | 0,50  |
| HS midden  | 174,26 | 95,05  | 21,12 | --   | 3,61  | 1,97  | 0,44  | --   | 2,71  | 1,48  |
| HS midden  | 174,26 | 95,05  | 21,12 | --   | 3,61  | 1,97  | 0,44  | --   | 2,71  | 1,48  |
| HS midden  | 174,26 | 95,05  | 21,12 | --   | 3,61  | 1,97  | 0,44  | --   | 2,71  | 1,48  |
| HS midden  | 174,26 | 95,05  | 21,12 | --   | 3,61  | 1,97  | 0,44  | --   | 2,71  | 1,48  |

Gemeente Beuningen  
Bestemmingsplan Wilgenoord

Akoestisch onderzoek

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | ZV(N) | ZVP4 | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k |
|------------|-------|------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|
| SA zuid    | 1,12  | --   | 81,90     | 91,88      | 97,22      | 103,78     | 110,84    | 107,09    | 100,28    |
| SA zuid 60 | 1,12  | --   | 83,90     | 92,36      | 98,43      | 103,87     | 110,36    | 106,85    | 100,08    |
| SA rotonde | 1,12  | --   | 84,91     | 89,40      | 98,94      | 99,44      | 104,55    | 101,87    | 95,34     |
| SA zuid 60 | 1,12  | --   | 83,90     | 92,36      | 98,43      | 103,87     | 110,36    | 106,85    | 100,08    |
| SA zuid    | 1,12  | --   | 81,90     | 91,88      | 97,22      | 103,78     | 110,84    | 107,09    | 100,28    |
| SA noord 6 | 0,80  | --   | 82,48     | 90,94      | 97,01      | 102,44     | 108,93    | 105,42    | 98,66     |
| SA noord   | 0,80  | --   | 80,48     | 90,46      | 95,80      | 102,35     | 109,41    | 105,67    | 98,85     |
| SA noord 6 | 0,80  | --   | 82,48     | 90,94      | 97,01      | 102,44     | 108,93    | 105,42    | 98,66     |
| SA noord   | 0,80  | --   | 80,48     | 90,46      | 95,80      | 102,35     | 109,41    | 105,67    | 98,85     |
| GW         | 1,09  | --   | 79,39     | 86,89      | 94,17      | 97,86      | 102,77    | 99,53     | 92,87     |
| GW         | 1,09  | --   | 79,39     | 86,89      | 94,17      | 97,86      | 102,77    | 99,53     | 92,87     |
| HS rotonde | 0,38  | --   | 78,27     | 82,61      | 91,13      | 93,76      | 98,92     | 95,98     | 89,41     |
| HS west    | 0,38  | --   | 77,88     | 84,82      | 91,04      | 96,93      | 103,28    | 99,82     | 93,05     |
| HS west    | 0,38  | --   | 77,88     | 84,82      | 91,04      | 96,93      | 103,28    | 99,82     | 93,05     |
| HS midden  | 0,33  | --   | 77,59     | 81,93      | 90,45      | 93,08      | 98,25     | 95,30     | 88,73     |
| HS midden  | 0,33  | --   | 77,59     | 81,93      | 90,45      | 93,08      | 98,25     | 95,30     | 88,73     |
| HS zuid    | 0,19  | --   | 75,32     | 79,66      | 88,18      | 90,81      | 95,98     | 93,03     | 86,46     |
| HS zuid    | 0,19  | --   | 75,32     | 79,66      | 88,18      | 90,81      | 95,98     | 93,03     | 86,46     |
| TS zuid    | 0,14  | --   | 74,03     | 78,37      | 86,89      | 89,53      | 94,69     | 91,74     | 85,17     |
| TS zuid    | 0,14  | --   | 74,03     | 78,37      | 86,89      | 89,53      | 94,69     | 91,74     | 85,17     |
| TS noord   | 0,11  | --   | 72,89     | 77,23      | 85,75      | 88,38      | 93,55     | 90,60     | 84,03     |
| TS noord   | 0,11  | --   | 72,89     | 77,23      | 85,75      | 88,38      | 93,55     | 90,60     | 84,03     |
| HS midden  | 0,33  | --   | 84,88     | 89,64      | 97,31      | 97,06      | 100,20    | 93,57     | 88,50     |
| HS midden  | 0,33  | --   | 77,59     | 81,93      | 90,45      | 93,08      | 98,25     | 95,30     | 88,73     |
| HS midden  | 0,33  | --   | 84,88     | 89,64      | 97,31      | 97,06      | 100,20    | 93,57     | 88,50     |
| HS midden  | 0,33  | --   | 77,59     | 81,93      | 90,45      | 93,08      | 98,25     | 95,30     | 88,73     |

Gemeente Beuningen  
Bestemmingsplan Wilgenoord

Akoestisch onderzoek

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k |
|------------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|
| SA zuid    | 89,38     | 79,07     | 89,00      | 94,37      | 100,89     | 107,95    | 104,20    | 97,40     |
| SA zuid 60 | 90,04     | 81,01     | 89,45      | 95,51      | 100,97     | 107,46    | 103,95    | 97,19     |
| SA rotonde | 89,88     | 81,97     | 86,45      | 95,96      | 96,54      | 101,65    | 98,96     | 92,43     |
| SA zuid 60 | 90,04     | 81,01     | 89,45      | 95,51      | 100,97     | 107,46    | 103,95    | 97,19     |
| SA zuid    | 89,38     | 79,07     | 89,00      | 94,37      | 100,89     | 107,95    | 104,20    | 97,40     |
| SA noord 6 | 88,61     | 79,59     | 88,02      | 94,09      | 99,55      | 106,04    | 102,52    | 95,77     |
| SA noord   | 87,95     | 77,65     | 87,57      | 92,94      | 99,47      | 106,52    | 102,78    | 95,97     |
| SA noord 6 | 88,61     | 79,59     | 88,02      | 94,09      | 99,55      | 106,04    | 102,52    | 95,77     |
| SA noord   | 87,95     | 77,65     | 87,57      | 92,94      | 99,47      | 106,52    | 102,78    | 95,97     |
| GW         | 84,74     | 76,32     | 83,82      | 91,10      | 94,79      | 99,69     | 96,45     | 89,79     |
| GW         | 84,74     | 76,32     | 83,82      | 91,10      | 94,79      | 99,69     | 96,45     | 89,79     |
| HS rotonde | 82,75     | 75,64     | 79,97      | 88,50      | 91,13      | 96,29     | 93,35     | 86,78     |
| HS west    | 83,21     | 75,24     | 82,19      | 88,41      | 94,29      | 100,65    | 97,18     | 90,42     |
| HS west    | 83,21     | 75,24     | 82,19      | 88,41      | 94,29      | 100,65    | 97,18     | 90,42     |
| HS midden  | 82,08     | 74,96     | 79,30      | 87,82      | 90,45      | 95,61     | 92,67     | 86,10     |
| HS midden  | 82,08     | 74,96     | 79,30      | 87,82      | 90,45      | 95,61     | 92,67     | 86,10     |
| HS zuid    | 79,81     | 72,69     | 77,03      | 85,55      | 88,18      | 93,35     | 90,40     | 83,83     |
| HS zuid    | 79,81     | 72,69     | 77,03      | 85,55      | 88,18      | 93,35     | 90,40     | 83,83     |
| TS zuid    | 78,52     | 71,40     | 75,74      | 84,26      | 86,89      | 92,06     | 89,11     | 82,54     |
| TS zuid    | 78,52     | 71,40     | 75,74      | 84,26      | 86,89      | 92,06     | 89,11     | 82,54     |
| TS noord   | 77,37     | 70,26     | 74,60      | 83,12      | 85,75      | 90,91     | 87,97     | 81,40     |
| TS noord   | 77,37     | 70,26     | 74,60      | 83,12      | 85,75      | 90,91     | 87,97     | 81,40     |
| HS midden  | 82,91     | 82,25     | 87,01      | 94,68      | 94,42      | 97,57     | 90,93     | 85,87     |
| HS midden  | 82,08     | 74,96     | 79,30      | 87,82      | 90,45      | 95,61     | 92,67     | 86,10     |
| HS midden  | 82,91     | 82,25     | 87,01      | 94,68      | 94,42      | 97,57     | 90,93     | 85,87     |
| HS midden  | 82,08     | 74,96     | 79,30      | 87,82      | 90,45      | 95,61     | 92,67     | 86,10     |

Gemeente Beuningen  
Bestemmingsplan Wilgenoord

Akoestisch onderzoek

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k |
|------------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|
| SA zuid    | 86,53     | 73,40     | 83,25      | 88,65      | 95,15      | 102,18    | 98,43     | 91,63     |
| SA zuid 60 | 87,14     | 75,27     | 83,67      | 89,74      | 95,23      | 101,69    | 98,17     | 91,42     |
| SA rotonde | 86,91     | 76,17     | 80,68      | 90,14      | 90,80      | 95,88     | 93,18     | 86,66     |
| SA zuid 60 | 87,14     | 75,27     | 83,67      | 89,74      | 95,23      | 101,69    | 98,17     | 91,42     |
| SA zuid    | 86,53     | 73,40     | 83,25      | 88,65      | 95,15      | 102,18    | 98,43     | 91,63     |
| SA noord 6 | 85,72     | 73,85     | 82,25      | 88,31      | 93,80      | 100,27    | 96,75     | 90,00     |
| SA noord   | 85,10     | 71,97     | 81,83      | 87,22      | 93,73      | 100,75    | 97,01     | 90,21     |
| SA noord 6 | 85,72     | 73,85     | 82,25      | 88,31      | 93,80      | 100,27    | 96,75     | 90,00     |
| SA noord   | 85,10     | 71,97     | 81,83      | 87,22      | 93,73      | 100,75    | 97,01     | 90,21     |
| GW         | 81,66     | 70,16     | 77,67      | 84,94      | 88,63      | 93,54     | 90,30     | 83,64     |
| GW         | 81,66     | 70,16     | 77,67      | 84,94      | 88,63      | 93,54     | 90,30     | 83,64     |
| HS rotonde | 80,12     | 69,10     | 73,44      | 81,97      | 84,60      | 89,76     | 86,81     | 80,25     |
| HS west    | 80,58     | 68,71     | 75,66      | 81,88      | 87,76      | 94,12     | 90,65     | 83,88     |
| HS west    | 80,58     | 68,71     | 75,66      | 81,88      | 87,76      | 94,12     | 90,65     | 83,88     |
| HS midden  | 79,44     | 68,43     | 72,76      | 81,29      | 83,92      | 89,08     | 86,13     | 79,57     |
| HS midden  | 79,44     | 68,43     | 72,76      | 81,29      | 83,92      | 89,08     | 86,13     | 79,57     |
| HS zuid    | 77,17     | 66,16     | 70,50      | 79,02      | 81,65      | 86,81     | 83,87     | 77,30     |
| HS zuid    | 77,17     | 66,16     | 70,50      | 79,02      | 81,65      | 86,81     | 83,87     | 77,30     |
| TS zuid    | 75,89     | 64,87     | 69,21      | 77,73      | 80,36      | 85,52     | 82,58     | 76,01     |
| TS zuid    | 75,89     | 64,87     | 69,21      | 77,73      | 80,36      | 85,52     | 82,58     | 76,01     |
| TS noord   | 74,74     | 63,72     | 68,06      | 76,59      | 79,22      | 84,38     | 81,43     | 74,87     |
| TS noord   | 74,74     | 63,72     | 68,06      | 76,59      | 79,22      | 84,38     | 81,43     | 74,87     |
| HS midden  | 80,28     | 75,72     | 80,48      | 88,14      | 87,89      | 91,04     | 84,40     | 79,34     |
| HS midden  | 79,44     | 68,43     | 72,76      | 81,29      | 83,92      | 89,08     | 86,13     | 79,57     |
| HS midden  | 80,28     | 75,72     | 80,48      | 88,14      | 87,89      | 91,04     | 84,40     | 79,34     |
| HS midden  | 79,44     | 68,43     | 72,76      | 81,29      | 83,92      | 89,08     | 86,13     | 79,57     |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | LE (N) 8k | LE P4 63 | LE P4 125 | LE P4 250 | LE P4 500 | LE P4 1k | LE P4 2k | LE P4 4k | LE P4 8k |
|------------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| SA zuid    | 80,79     | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| SA zuid 60 | 81,38     | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| SA rotonde | 81,12     | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| SA zuid 60 | 81,38     | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| SA zuid    | 80,79     | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| SA noord 6 | 79,95     | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| SA noord   | 79,36     | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| SA noord 6 | 79,95     | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| SA noord   | 79,36     | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| GW         | 75,51     | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| GW         | 75,51     | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| HS rotonde | 73,59     | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| HS west    | 74,05     | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| HS west    | 74,05     | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| HS midden  | 72,91     | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| HS midden  | 72,91     | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| HS zuid    | 70,64     | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| HS zuid    | 70,64     | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| TS zuid    | 69,35     | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| TS zuid    | 69,35     | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| TS noord   | 68,21     | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| TS noord   | 68,21     | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| HS midden  | 73,75     | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| HS midden  | 72,91     | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| HS midden  | 73,75     | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| HS midden  | 72,91     | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | Omschr.                   | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E |
|------------|---------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| WOK zuid 1 | Wilgenoord kavels zuid zw | 0,00     | Relatief | 2,00     | --       | --       | --       | --       |
| WOK zuid 2 | Wilgenoord kavels zuid zo | 0,00     | Relatief | 2,00     | --       | --       | --       | --       |
| WOK zuid 3 | Wilgenoord kavels zuid no | 0,00     | Relatief | 2,00     | --       | --       | --       | --       |
| WOK zuid 4 | Wilgenoord kavels zuid nw | 0,00     | Relatief | 2,00     | --       | --       | --       | --       |
| WOK 21 z   | Wilgenoord kavel 21 zuid  | 0,00     | Relatief | 2,00     | --       | --       | --       | --       |
|            |                           |          |          |          |          |          |          |          |
| WOK 23 z   | Wilgenoord kavel 23 zuid  | 0,00     | Relatief | 2,00     | --       | --       | --       | --       |
| WOK 25 z   | Wilgenoord kavel 25 zuid  | 0,00     | Relatief | 2,00     | --       | --       | --       | --       |
| WOK 25 n   | Wilgenoord kavel 25 noord | 0,00     | Relatief | 2,00     | --       | --       | --       | --       |
| WOK 23 n   | Wilgenoord kavel 23 noord | 0,00     | Relatief | 2,00     | --       | --       | --       | --       |
| WOK 21 n   | Wilgenoord kavel 21 noord | 0,00     | Relatief | 2,00     | --       | --       | --       | --       |
|            |                           |          |          |          |          |          |          |          |
| WOK 29 z   | Wilgenoord kavel 29 zuid  | 0,00     | Relatief | 2,00     | --       | --       | --       | --       |
| WOK 29 o   | Wilgenoord kavel 29 oost  | 0,00     | Relatief | 2,00     | --       | --       | --       | --       |
| WOK 29 n   | Wilgenoord kavel 29 noord | 0,00     | Relatief | 2,00     | --       | --       | --       | --       |
| WOK 17 z   | Wilgenoord kavel 17 zuid  | 0,00     | Relatief | 2,00     | --       | --       | --       | --       |
| WOK 17 n   | Wilgenoord kavel 17 noord | 0,00     | Relatief | 2,00     | --       | --       | --       | --       |
|            |                           |          |          |          |          |          |          |          |
| WOK 15 n   | Wilgenoord kavel 15 noord | 0,00     | Relatief | 2,00     | --       | --       | --       | --       |
| WOK 15 z   | Wilgenoord kavel 15 zuid  | 0,00     | Relatief | 2,00     | --       | --       | --       | --       |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | Hoogte F | Gevel |
|------------|----------|-------|
| WOK zuid 1 | --       | Ja    |
| WOK zuid 2 | --       | Ja    |
| WOK zuid 3 | --       | Ja    |
| WOK zuid 4 | --       | Ja    |
| WOK 21 z   | --       | Ja    |
|            |          |       |
| WOK 23 z   | --       | Ja    |
| WOK 25 z   | --       | Ja    |
| WOK 25 n   | --       | Ja    |
| WOK 23 n   | --       | Ja    |
| WOK 21 n   | --       | Ja    |
|            |          |       |
| WOK 29 z   | --       | Ja    |
| WOK 29 o   | --       | Ja    |
| WOK 29 n   | --       | Ja    |
| WOK 17 z   | --       | Ja    |
| WOK 17 n   | --       | Ja    |
|            |          |       |
| WOK 15 n   | --       | Ja    |
| WOK 15 z   | --       | Ja    |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Bf   |
|------|---------|------|
|      |         | 0,00 |
|      |         | 0,00 |
|      |         | 0,00 |
| 1    |         | 0,00 |
| 2    |         | 0,00 |
| 3    |         | 0,00 |
|      |         | 0,00 |
|      |         | 0,00 |
|      |         | 0,00 |
|      |         | 0,00 |
|      |         | 0,00 |
|      |         | 0,00 |
|      |         | 0,00 |
| 1    |         | 0,00 |

Gemeente Beuningen  
Bestemmingsplan Wilgenoord

Akoestisch onderzoek

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.                    | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|------|----------------------------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| G14  | Antonius 96-94             | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G15  | Antoniuslaan 94-96         | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G16  | Antoniuslaan 94-96         | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G17  | Antoniuslaan 86-92         | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G18  | Antoniuslaan 45-51         | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G19  | Hadrianussingel 37         | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G20  | Hadrianussingel 33-44      | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G21  | Hadrianussingel 34         | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G23  | Zilverweg 11               | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G24  | Zilverweg 9                | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G25  | Zilverweg 7t               | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G26  | Zilverweg 7t               | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G27  | Goudwerf 5                 | 10,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G28  | Goudwerf 3                 | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G29  | Schoenaker 10              | 12,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G30  | Schoenaker 8               | 12,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G31  | Schoenaker 6               | 12,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G32  | Anthioniuslaan 82-84       | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G33  | Anthioniuslaan 80          | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G34  | Anthioniuslaan 78          | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G35  | Anthioniuslaan 76          | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G36  | Anthioniuslaan 744         | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G37  | Anthioniuslaan 72          | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G38  | Anthioniuslaan 70          | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G39  | Anthioniuslaan 68          | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G40  | Anthioniuslaan 66          | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G41  | Nervalaan 49-51            | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G42  | Nervalaan 53-55            | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G43  | Nervalaan 57               | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G44  | Nervalaan 59               | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G45  | Nervalaan 61               | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G46  | Nervalaan 63               | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G47  | Nervalaan 65               | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G48  | Nervalaan 67               | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G49  | Nervalaan 69               | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G50  | Nervalaan 69               | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G51  | Nervalaan 73               | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G52  | Nervalaan 75               | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G53  | Nervalaan 77               | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G54  | Nervalaan 79               | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G55  | Nervalaan 81               | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G56  | Nervalaan 83               | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G57  | Nervalaan 85               | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G58  | Trajanuslaan 38-40         | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G59  | Trajanuslaan 3834-36       | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G60  | Trajanuslaan 30-32         | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G61  | Trajanuslaan 26-28         | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G62  | Trajanuslaan 22-24         | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G63  | Trajanuslaan 18-20         | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G64  | Trajanuslaan 14-16         | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G65  | Trajanuslaan 10-12         | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G66  | Wilgenkamp nieuw zuid      | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G67  | Wilgenkamp kavels 21-23-25 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G68  | Wilgenkamp kavels 29       | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G70  | Wilgenkamp kavels 9        | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G71  | Wilgenkamp kavels 15       | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G72  | Wilgenkamp kavels 27       | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G73  | Wilgenkamp kavels 19       | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G74  | Wilgenkamp kavels 17       | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G75  | Wilgenkamp kavels 11-13    | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G76  | Wilgenkamp kavels 11-7     | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

Gemeente Beuningen  
Bestemmingsplan Wilgenoord

Akoestisch onderzoek

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| G14  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G15  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G16  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G17  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G18  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G19  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G20  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G21  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G23  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G24  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G25  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G26  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G27  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G28  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G29  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G30  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G31  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G32  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G33  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G34  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G35  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G36  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G37  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G38  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G39  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G40  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G41  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G42  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G43  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G44  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G45  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G46  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G47  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G48  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G49  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G50  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G51  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G52  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G53  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G54  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G55  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G56  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G57  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G58  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G59  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G60  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G61  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G62  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G63  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G64  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G65  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G66  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G67  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G68  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G70  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G71  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G72  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G73  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G74  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G75  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G76  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.          | ISO H | ISO M | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl.L 63 | Refl.L 125 | Refl.L 250 |
|------|------------------|-------|-------|----------|------|---------|-----------|------------|------------|
| S1   | geluidsschermb 1 | 2,20  | 0,00  | Relatief | 0 dB | Nee     | 0,80      | 0,80       | 0,80       |
|      |                  | 0,75  | --    | Relatief | 0 dB | Nee     | 0,80      | 0,80       | 0,80       |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Refl.L 500 | Refl.L 1k | Refl.L 2k | Refl.L 4k | Refl.L 8k | Refl.R 63 | Refl.R 125 | Refl.R 250 | Refl.R 500 |
|------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| S1   | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       |
|      | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Refl.R 1k | Refl.R 2k | Refl.R 4k | Refl.R 8k |
|------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| S1   | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO H |
|------|---------|-------|
| 1    |         | --    |
| 2    |         | --    |
|      |         | 0,00  |

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Schoenaker  
Groepsreductie: Ja

| Naam         |                           |        |      |       |       |      |
|--------------|---------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt    | Omschrijving              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| WOK 15 n_A   | Wilgenoord kavel 15 noord | 2,00   | 49,5 | 46,6  | 40,8  | 50,3 |
| WOK 15 z_A   | Wilgenoord kavel 15 zuid  | 2,00   | 48,2 | 45,3  | 39,5  | 49,1 |
| WOK 17 n_A   | Wilgenoord kavel 17 noord | 2,00   | 48,2 | 45,3  | 39,5  | 49,1 |
| WOK 17 z_A   | Wilgenoord kavel 17 zuid  | 2,00   | 48,3 | 45,4  | 39,6  | 49,2 |
| WOK 21 n_A   | Wilgenoord kavel 21 noord | 2,00   | 44,5 | 41,6  | 35,8  | 45,4 |
|              |                           |        |      |       |       |      |
| WOK 21 z_A   | Wilgenoord kavel 21 zuid  | 2,00   | 48,0 | 45,1  | 39,3  | 48,9 |
| WOK 23 n_A   | Wilgenoord kavel 23 noord | 2,00   | 43,6 | 40,7  | 34,9  | 44,4 |
| WOK 23 z_A   | Wilgenoord kavel 23 zuid  | 2,00   | 47,6 | 44,7  | 38,9  | 48,5 |
| WOK 25 n_A   | Wilgenoord kavel 25 noord | 2,00   | 43,1 | 40,2  | 34,4  | 43,9 |
| WOK 25 z_A   | Wilgenoord kavel 25 zuid  | 2,00   | 47,7 | 44,8  | 39,0  | 48,6 |
|              |                           |        |      |       |       |      |
| WOK 29 n_A   | Wilgenoord kavel 29 noord | 2,00   | 40,4 | 37,5  | 31,8  | 41,3 |
| WOK 29 o_A   | Wilgenoord kavel 29 oost  | 2,00   | 40,4 | 37,5  | 31,8  | 41,3 |
| WOK 29 z_A   | Wilgenoord kavel 29 zuid  | 2,00   | 47,2 | 44,4  | 38,6  | 48,1 |
| WOK zuid 1_A | Wilgenoord kavels zuid zw | 2,00   | 48,6 | 45,7  | 39,9  | 49,4 |
| WOK zuid 2_A | Wilgenoord kavels zuid zo | 2,00   | 45,3 | 42,4  | 36,6  | 46,2 |
|              |                           |        |      |       |       |      |
| WOK zuid 3_A | Wilgenoord kavels zuid no | 2,00   | 44,9 | 42,0  | 36,2  | 45,8 |
| WOK zuid 4_A | Wilgenoord kavels zuid nw | 2,00   | 45,7 | 42,8  | 37,0  | 46,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gemeente Beuningen  
Bestemmingsplan Wilgenoord

Akoestisch onderzoek

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Goudwerf - Hadrianus  
Groepsreductie: Ja

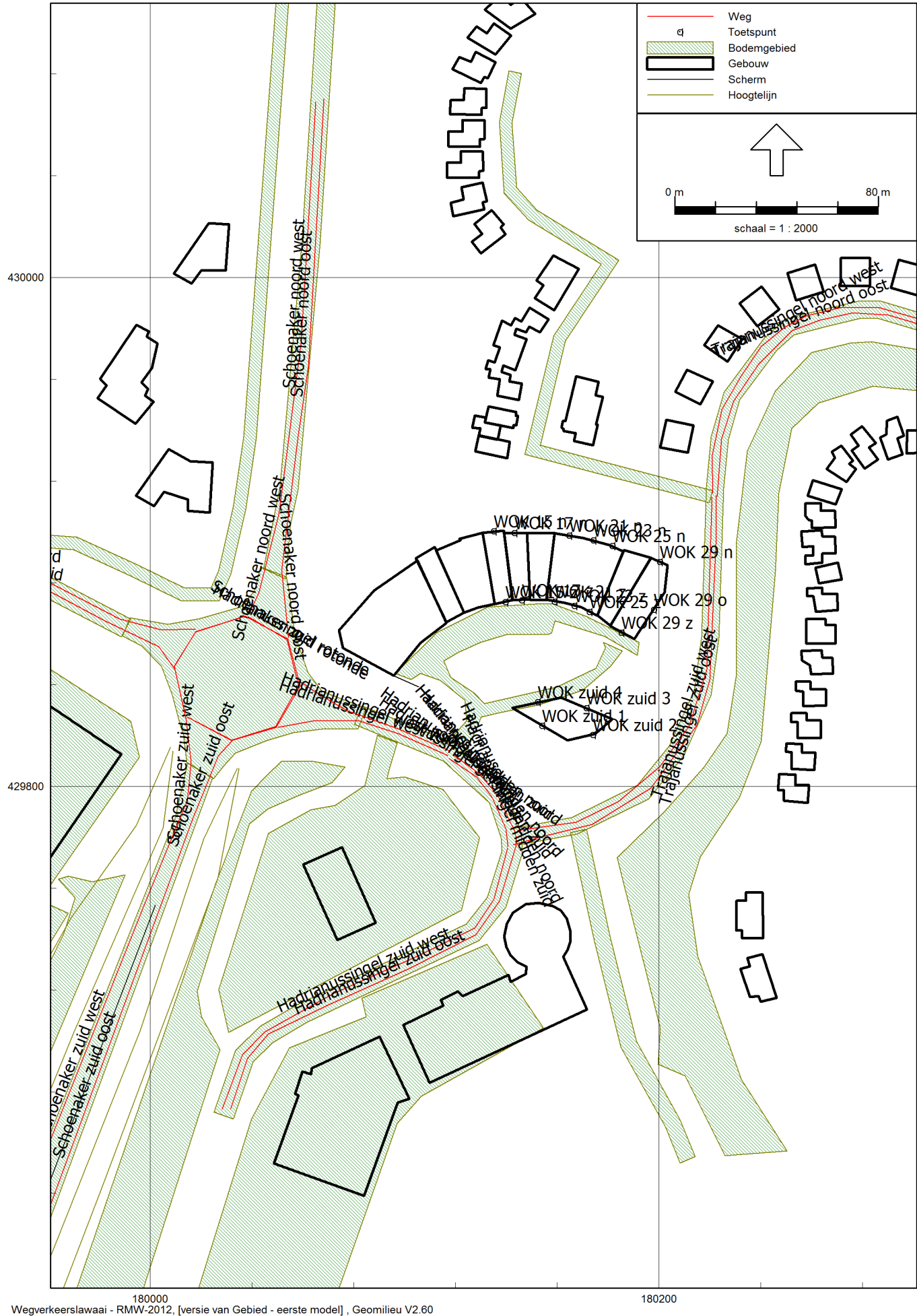
| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|---------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| WOK 15 n_A        | Wilgenoord kavel 15 noord | 2,00   | 28,1 | 25,2  | 18,9  | 28,8 |
| WOK 15 z_A        | Wilgenoord kavel 15 zuid  | 2,00   | 39,4 | 36,8  | 30,3  | 40,2 |
| WOK 17 n_A        | Wilgenoord kavel 17 noord | 2,00   | 24,6 | 22,0  | 15,4  | 25,4 |
| WOK 17 z_A        | Wilgenoord kavel 17 zuid  | 2,00   | 38,9 | 36,3  | 29,8  | 39,7 |
| WOK 21 n_A        | Wilgenoord kavel 21 noord | 2,00   | 29,1 | 26,1  | 19,9  | 29,8 |
|                   |                           |        |      |       |       |      |
| WOK 21 z_A        | Wilgenoord kavel 21 zuid  | 2,00   | 38,5 | 35,8  | 29,3  | 39,2 |
| WOK 23 n_A        | Wilgenoord kavel 23 noord | 2,00   | 29,3 | 26,3  | 20,0  | 29,9 |
| WOK 23 z_A        | Wilgenoord kavel 23 zuid  | 2,00   | 38,4 | 35,7  | 29,2  | 39,1 |
| WOK 25 n_A        | Wilgenoord kavel 25 noord | 2,00   | 28,8 | 25,9  | 19,6  | 29,5 |
| WOK 25 z_A        | Wilgenoord kavel 25 zuid  | 2,00   | 38,6 | 35,8  | 29,4  | 39,3 |
|                   |                           |        |      |       |       |      |
| WOK 29 n_A        | Wilgenoord kavel 29 noord | 2,00   | 28,0 | 25,2  | 18,8  | 28,7 |
| WOK 29 o_A        | Wilgenoord kavel 29 oost  | 2,00   | 30,8 | 28,2  | 21,7  | 31,6 |
| WOK 29 z_A        | Wilgenoord kavel 29 zuid  | 2,00   | 39,1 | 36,3  | 29,9  | 39,8 |
| WOK zuid 1_A      | Wilgenoord kavels zuid zw | 2,00   | 43,8 | 41,1  | 34,6  | 44,6 |
| WOK zuid 2_A      | Wilgenoord kavels zuid zo | 2,00   | 30,1 | 27,2  | 20,9  | 30,8 |
|                   |                           |        |      |       |       |      |
| WOK zuid 3_A      | Wilgenoord kavels zuid no | 2,00   | 37,3 | 34,6  | 28,1  | 38,0 |
| WOK zuid 4_A      | Wilgenoord kavels zuid nw | 2,00   | 41,0 | 38,3  | 31,8  | 41,8 |

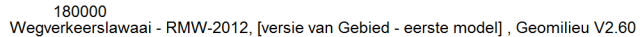
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

| Naam         |                           |        |      |       |       |      |
|--------------|---------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt    | Omschrijving              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| WOK 15 n_A   | Wilgenoord kavel 15 noord | 2,00   | 51,6 | 48,7  | 42,9  | 52,4 |
| WOK 15 z_A   | Wilgenoord kavel 15 zuid  | 2,00   | 51,8 | 49,0  | 43,0  | 52,6 |
| WOK 17 n_A   | Wilgenoord kavel 17 noord | 2,00   | 50,3 | 47,4  | 41,7  | 51,2 |
| WOK 17 z_A   | Wilgenoord kavel 17 zuid  | 2,00   | 51,7 | 48,9  | 42,9  | 52,6 |
| WOK 21 n_A   | Wilgenoord kavel 21 noord | 2,00   | 47,4 | 44,6  | 38,7  | 48,3 |
|              |                           |        |      |       |       |      |
| WOK 21 z_A   | Wilgenoord kavel 21 zuid  | 2,00   | 51,3 | 48,5  | 42,5  | 52,2 |
| WOK 23 n_A   | Wilgenoord kavel 23 noord | 2,00   | 47,1 | 44,3  | 38,3  | 48,0 |
| WOK 23 z_A   | Wilgenoord kavel 23 zuid  | 2,00   | 51,0 | 48,2  | 42,2  | 51,8 |
| WOK 25 n_A   | Wilgenoord kavel 25 noord | 2,00   | 47,3 | 44,5  | 38,5  | 48,2 |
| WOK 25 z_A   | Wilgenoord kavel 25 zuid  | 2,00   | 51,1 | 48,2  | 42,3  | 51,9 |
|              |                           |        |      |       |       |      |
| WOK 29 n_A   | Wilgenoord kavel 29 noord | 2,00   | 49,1 | 46,4  | 40,1  | 49,9 |
| WOK 29 o_A   | Wilgenoord kavel 29 oost  | 2,00   | 50,1 | 47,5  | 41,1  | 50,9 |
| WOK 29 z_A   | Wilgenoord kavel 29 zuid  | 2,00   | 51,1 | 48,2  | 42,2  | 51,9 |
| WOK zuid 1_A | Wilgenoord kavels zuid zw | 2,00   | 54,4 | 51,6  | 45,4  | 55,2 |
| WOK zuid 2_A | Wilgenoord kavels zuid zo | 2,00   | 51,5 | 48,8  | 42,6  | 52,3 |
|              |                           |        |      |       |       |      |
| WOK zuid 3_A | Wilgenoord kavels zuid no | 2,00   | 49,6 | 46,8  | 40,7  | 50,4 |
| WOK zuid 4_A | Wilgenoord kavels zuid nw | 2,00   | 50,8 | 48,0  | 41,9  | 51,6 |

## BIJLAGE 4: FIGUREN







**Econsultancy is een onafhankelijk adviesbureau.** Wij bieden realistisch advies en concrete oplossingen voor milieuvraagstukken en willen daarmee een bijdrage leveren aan een duurzaam en verantwoord gebruik van onze leefomgeving.

#### **Diensten**

Wij kunnen u van dienst zijn met een uitgebreid scala aan onderzoeken op het gebied van bodem, waterbodem, water, archeologie, ecologie en milieu. Op [www.econsultancy.nl](http://www.econsultancy.nl) vindt u uitgebreide informatie over de verschillende onderzoeken.

#### **Werkwijze**

Inzet en professionele betrokkenheid kenmerkt onze diensten. De verantwoordelijke projectleider is het eenduidige aanspreekpunt voor de klant en draagt zorg voor alle aspecten van het project: kwaliteit, tijd, geld, communicatie en organisatie. De kernwaarden deskundig, vertrouwd, betrokken, flexibel, zorgvuldig en vernieuwend zijn een belangrijke leidraad in ons handelen.

#### **Kennis**

Het deskundig begeleiden van onze opdrachtgevers vraagt om betrokkenheid bij en kennis van de bedoelingen van de opdrachtgever. Het vereist ook gedegen en actuele vakinhoudelijke kennis. Alle beschikbare kennis wordt snel en effectief ingezet. De medewerkers vormen ons belangrijkste kapitaal. Persoonlijke en inhoudelijke ontwikkeling staat centraal want het werk vraagt steeds om nieuwe kennis en nieuwe verantwoordelijkheden.

#### **Creativiteit**

Onze medewerkers zijn in staat om buiten de geijkte kaders een oplossing te zoeken met in achtneming van de geldende wet- en regelgeving. Oplossingen die bedoeld zijn om snel en efficiënt het doel van de opdrachtgever te bereiken.

#### **Kwaliteit**

Er wordt continue gestreefd naar het verhogen van de professionaliteit van de dienstverlening. Het leveren van diensten wordt intern op een dusdanige wijze georganiseerd dat het gevraagde resultaat daadwerkelijk op een zo effectief en efficiënt mogelijke wijze wordt voortgebracht. Hierbij staat de klanttevredenheid centraal. Het kwaliteitssysteem van Econsultancy voldoet aan de NEN-EN-ISO 9001: 2008. Tevens is Econsultancy gecertificeerd voor diverse protocollen en beoordelingsrichtlijnen.

#### **Opdrachtgevers**

Econsultancy heeft sinds haar oprichting in 1996 al meer dan tienduizend projecten uitgevoerd. Projecten in opdracht van particulier tot de Rijksoverheid, van het bedrijfsleven tot non-profit organisaties. De projecten kennen een grote diversiteit en hebben in sommige gevallen uitsluitend een onderzoekend karakter en zijn in andere gevallen meer adviserend. Steeds vaker wordt onderzoek binnen meerdere disciplines door onze opdrachtgevers verlangd. Onze medewerkers zijn in staat dit voor de opdrachtgever te coördineren en zelf (deel)onderzoeken uit te voeren. Ter illustratie van de veelvoud en veelzijdigheid van de projecten in de werkvelden bodem, waterbodem, ecologie, archeologie, water, geluid en milieu kunnen uitgebreide referentielijsten worden verschaft.

#### **Vestiging Limburg**

Rijksweg Noord 39  
6071 KS Swalmen  
Tel. 0475 - 504961  
[Swalmen@econsultancy.nl](mailto:Swalmen@econsultancy.nl)

#### **Vestiging Gelderland**

Fabriekstraat 19c  
7005 AP Doetinchem  
Tel. 0314 - 365150  
[Doetinchem@econsultancy.nl](mailto:Doetinchem@econsultancy.nl)

#### **Vestiging Brabant**

Rapenstraat 2  
5831 GJ Boxmeer  
Tel. 0485 - 581818  
[Boxmeer@econsultancy.nl](mailto:Boxmeer@econsultancy.nl)

