



MILIEU ADVIESBUREAU BV



AKOESTISCH ONDERZOEK

WEGVERKEERSLAWAAI

**Nieuwbouw woning
aan de Van Heemstraweg 33 te Ewijk**

Datum : 19 november 2008

Rapportnummer : 28-EHe-srm2-v2

Rapporteur : Ing. A. Van der Vleuten



Eerland
Certification

NEN-EN-ISO 9001: 2000

Koolweg 64
5759 PZ Helenaveen

Tel. 0493-539803
Fax. 0493-539804
E-mail. mena@m-en-a.nl
Website: www.m-en-a.nl
Postbank 7622002
K.v.K. 17095577

Inhoudsopgave

<u>Hfdst. Titel</u>	<u>Blz.</u>
1. Inleiding	1
2. Normstelling	2
3. Wegverkeersgegevens	4
4. Resultaten	5
5. Conclusie en aanbevelingen	7

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatietekeningen
Bijlage 2a	: Invoergegevens wegverkeerslawaaï -algemeen-
Bijlage 2b	: Invoergegevens wegverkeerslawaaï -rijksweg A50-
Bijlage 2c	: Invoergegevens wegverkeerslawaaï -Van Heemstraweg-
Bijlage 3a	: Resultaten wegverkeerslawaaï -rijksweg A50-
Bijlage 3b	: Resultaten wegverkeerslawaaï -Van Heemstraweg-

1. Inleiding

Door ZLTO is aan M & A Milieuadviesbureau BV opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor de nieuwbouw van een woning aan de Van Heemstraweg 33 te Ewijk. In verband met de vrijstellingsprocedure voor het vigerende bestemmingsplan dient getoetst te worden aan de Wet geluidhinder.

De woning is geprojecteerd in het invloedsgebied van de rijksweg A50 en de Van Heemstraweg. De locatie van de nieuwe woning is in het buitenstedelijk gebied.

In deze rapportage zullen de geluidsbelastingen op de verschillende gevels van de nieuwe woning worden bepaald. Deze resultaten worden vervolgens getoetst aan de per 1-1-2007 gewijzigde Wet geluidhinder.

De situatietekening is weergegeven in bijlage 1.

2. Normstelling

In de Wet geluidhinder (1-1-2007) zijn voor wegverkeerslawaaï zones opgenomen, waarbinnen regels zijn gesteld omtrent bescherming van geluidgevoelige objecten.

Voor de normstelling binnen deze zones wordt voor verkeerslawaaï onderscheid gemaakt tussen de ligging in binnenstedelijk gebied en buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Het buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg en autosnelweg.

De breedten van de geluidzones voor de verschillende wegen zijn weergegeven in onderstaande tabel 2.1.

Tabel 2.1 : Breedten van geluidzones

Type gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone [meter]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

De geluidsdosis bij wegverkeerslawaaï wordt in de Wet geluidhinder uitgedrukt als L_{den} en de eenheid is dB. L_{den} is een energetische middeling van de geluidwaarden in de dag-, avond- en nachtperiode.

De voorkeursgrenswaarde voor geluidsgevoelige bestemmingen langs wegen bedraagt 48 dB. Bij overschrijding van deze voorkeursgrenswaarde moeten ten eerste maatregelen aan de bron c.q. de overdrachtsweg worden overwogen. Indien dit om bepaalde overwegingen niet mogelijk is dan kan Gedeputeerde Staten/Gemeente, onder bepaalde voorwaarden, hogere waarden toestaan, waarbij het dan maximaal toegestane geluidsniveau op de gevel van een geluidsgevoelige bestemming en de maximale binnenwaarde weergegeven is in tabel 2.2.

Tabel 2.2 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwe (buitenstedelijke) situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	53 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Alvorens te toetsen aan de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder dient een correctie volgens voorschrift 3.6 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (2006) te worden toegepast. Indien in alle redelijkheid kan worden beredeneerd dat op de betreffende weg nog maatregelen mogelijk zijn die een beduidend lager geluidsniveau in de toekomst tot gevolg zullen hebben, dan mag voor wegen met een rijsnelheid tot 70 km/h een correctie worden toegepast van maximaal 5 dB. Voor wegen waarop 70 km/h of meer mag worden gereden, mag maximaal 2 dB in mindering worden gebracht op de berekende geluidsbelasting.

3. Wegverkeersgegevens

De nieuwe woning is gelegen in de zone van rijksweg A50 en de Van Heemstraweg. De locatie van de nieuwe woning is in het buitenstedelijk gebied.

Voor de verkeersgegevens voor de rijksweg A50 is uitgegaan van de gegevens, zoals we die recentelijk (mei 2007) ontvangen hebben voor een nabijgelegen project. Dit project was uit 2007, dus zijn de verkeersaantallen met 1,5% (autonome groei) verhoogd. Op deze wijze gaan we uit van het correcte prognosejaar 2018, conform de Wet geluidhinder (10 jaar toekomst).

De verkeersgegevens en het wegdektype voor de Van Heemstraweg zijn verstrekt door de gemeente Beuningen. Deze gegevens zijn van het teljaar 2000. Er is rekening gehouden met een autonome groei van 1,5 % per jaar tot het jaar 2018.

Voor de voertuig- aantallen en verdeling, de gereden rijksnelheid en wegdektypen op de diverse weggedeelten wordt verwezen naar berekeningsbijlage 2.

4. Resultaten

Aan de hand van de verkeersgegevens, zoals in voorgaand hoofdstuk gegeven, zijn de geluidsbelastingen bepaald ten gevolge van de rijksweg A50 de Van Heemstraweg. De berekeningen zijn uitgevoerd op een waarnemhoogte van 1.5 meter + vloerpeil.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder (2006) en hiervoor is gebruik gemaakt van een computerprogramma van DGMR (Geonoise V5.40). De voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor, die is gebruikt bij de berekeningen, bedraagt 1. De harde vlakken, zoals wegen zijn afzonderlijk ingevoerd met een bodemfactor van 0.

Tabel 4.1 : Geluidbelastingen L_{den} , inclusief aftrek van 2 dB

Rekenpunt	Geluidbelasting L_{den} [dB]	
	A50	Van Heemstraweg
1. Oostgevel - begane grond-	49	51
1. Oostgevel - verdieping-	54	52
2. Oostgevel - begane grond-	47	52
3. Oostgevel - begane grond-	51	49
3.Oostgevel - verdieping-	54	51
4. Zuidgevel - begane grond-	52	33
5. Oostgevel - begane grond-	52	41
6. Zuidgevel - begane grond-	46	42
6. Zuidgevel - verdieping-	52	45
7. Westgevel - begane grond-	44	52
7. Westgevel - verdieping-	43	54
8. Westgevel - begane grond-	43	53
8. Westgevel - verdieping-	43	55
9. Noordgevel - begane grond-	46	56
9. Noordgevel - verdieping-	50	57
10. Noordgevel - begane grond-	46	55
10. Noordgevel - verdieping-	50	57

De waarden in de tabel 4.1. welke onderstreept zijn, overschrijden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De locaties waar tevens niet voldaan wordt aan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB zijn in de tabel weergegeven met gearceerde vakjes. Deze geluidsbelastingen zijn inclusief correctie conform artikel 3.6 RMG (-2 dB). Zie voor de locatie van de rekenpunten bijlage 2.

De hoogste geluidsbelasting wordt bereikt op de noordgevel ten gevolge van de Van Heemstraweg. Deze bedraagt 57 dB, inclusief correctie volgens artikel 3.6 RMG (-2 dB). Dus zowel de voorkeursgrenswaarde van 48 dB als de maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt overschreden ten gevolge van de Van Heemstraweg en de rijksweg A50.

Dit betekent dat voor de nieuwe woning alleen hogere grenswaarden mogelijk zijn (tot maximaal 53 dB) indien de volgende gevels geen te openen delen hebben:

- begane grond en verdieping - voorgevel (noordgevel)
- verdieping - linkerzijgevel (oostgevel)
- verdieping - rechterzijgevel (westgevel)

Hogere grenswaarden zijn mogelijk omdat het vanuit stedenbouwkundig en financieel oogpunt niet reëel (voor één woning) is om maatregelen te treffen aan de bron (geluidsarm asfalt) of in de overdrachtsweg (scherm of wal).

5. Conclusie en aanbevelingen

Toetsing van de berekende geluidgevelbelastingen aan de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde dient per geluidbron (weg) afzonderlijk te geschieden. De voorkeursgrenswaarde bedraagt bij nieuwbouw van woningen 48 dB. Verder is conform de Wet geluidhinder, Afdeling 2 “Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones” bij aanwezige wegen en nog niet geprojecteerde woningen (in buitenstedelijk gebied) onder bepaalde voorwaarden een ontheffing tot maximaal 53 dB mogelijk.

Met behulp van de resultaten in hoofdstuk 4 kan worden afgeleid dat de nieuwe woning aan de Van Heemstraweg 33 geluidsbelast is ten gevolge van wegverkeerslawaaï. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt ter plaatse van deze nieuwe woning overschreden, door zowel de rijksweg A50 als de Van Heemstraweg. Tevens wordt de maximale ontheffingswaarde overschreden door zowel de rijksweg A50 als de Van Heemstraweg.

Ten gevolge van de rijksweg A50 wordt de maximale ontheffingswaarde ter plaatse van de linkerzijgevel (verdieping) overschreden en ten gevolge van de Van Heemstraweg wordt de maximale ontheffingswaarde ter plaatse van de voorgevel (begane grond en verdieping) en ter plaatse van zowel de linker- als de rechterzijgevel (verdieping) overschreden. Dit betekent dat voor de nieuwe woning alleen hogere grenswaarden mogelijk zijn (tot maximaal 53 dB) indien deze gevelgedeelten geen te openen delen hebben. Hiermee dient bij het definitieve ontwerp van de woning rekening gehouden te worden, ook in verband met overige eisen in het Bouwbesluit (bijv. spui ventilatie).

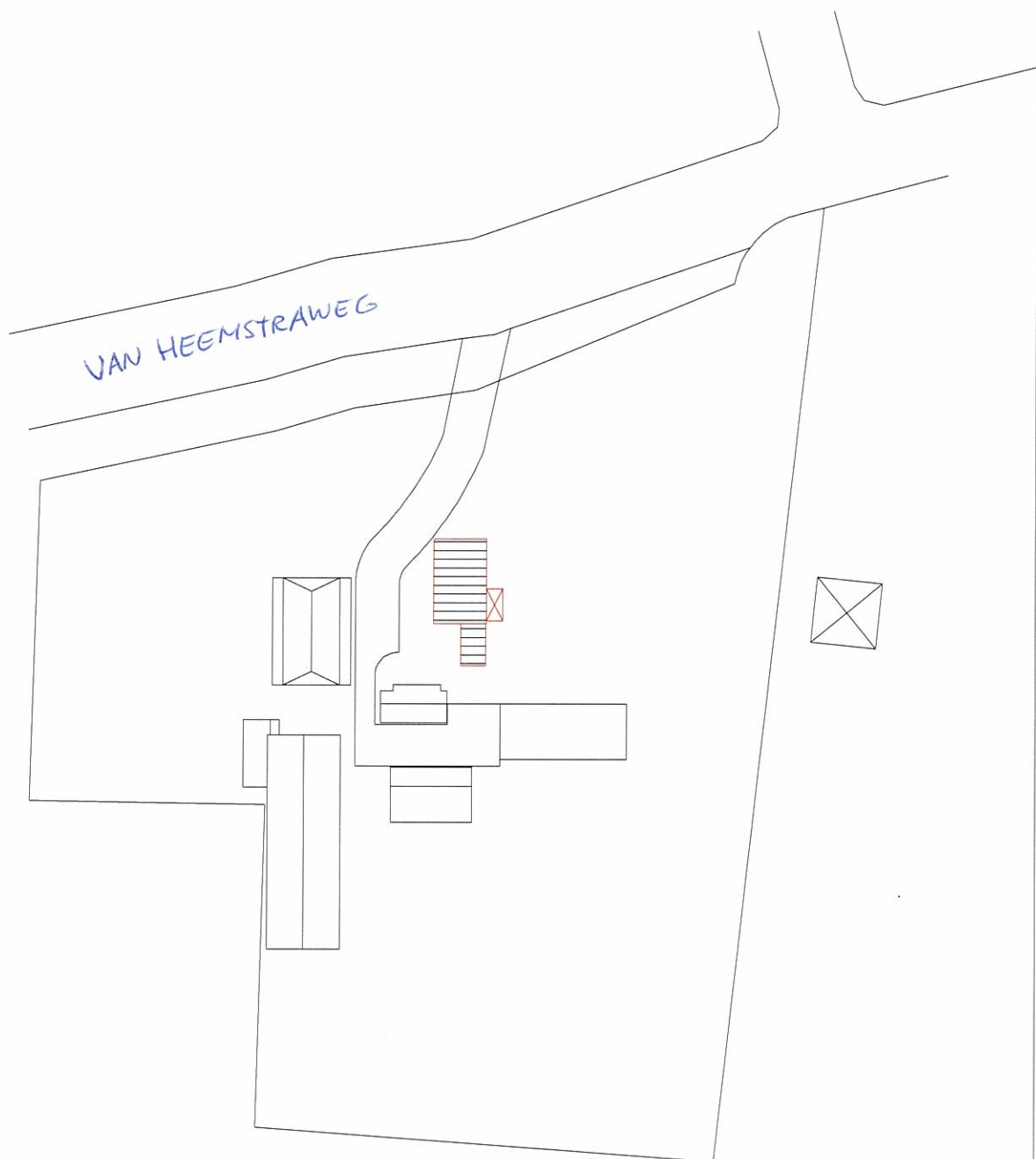
Voor de nieuwe woning aan de Van Heemstraweg 33 dient een hogere grenswaarde procedure te worden gevolgd. Maatregelen aan de wegen, rijksweg A50, Van Heemstraweg (bv. geluidreducerend asfalt) zijn uit financieel oogpunt niet reëel (voor één woning) en maatregelen aan de overdrachtsweg (scherm, wal etc.) zijn uit stedenbouwkundige redenen niet uitvoerbaar.

Geconcludeerd wordt dat, door het aanvragen van hogere grenswaarden en het gedeeltelijk doof uitvoeren van de gevels van de woning, er verder geen belemmeringen zijn uit akoestisch oogpunt tegen de realisatie van de nieuwe woning.

Indien ontheffing verkregen wordt, dienen in de geluidbelaste gevels van verblijfsgebieden geluidwerende voorzieningen conform het Bouwbesluit art. 3.2 aangebracht te worden. Er dient dan uitgegaan te worden van de geluidbelasting exclusief aftrek.

De binnenwaarde, zoals vereist in het Bouwbesluit, zal gezien de hoogte van de geluidsniveaus op de gevels geen problemen opleveren.

Bijlage 1 : Situatietekening

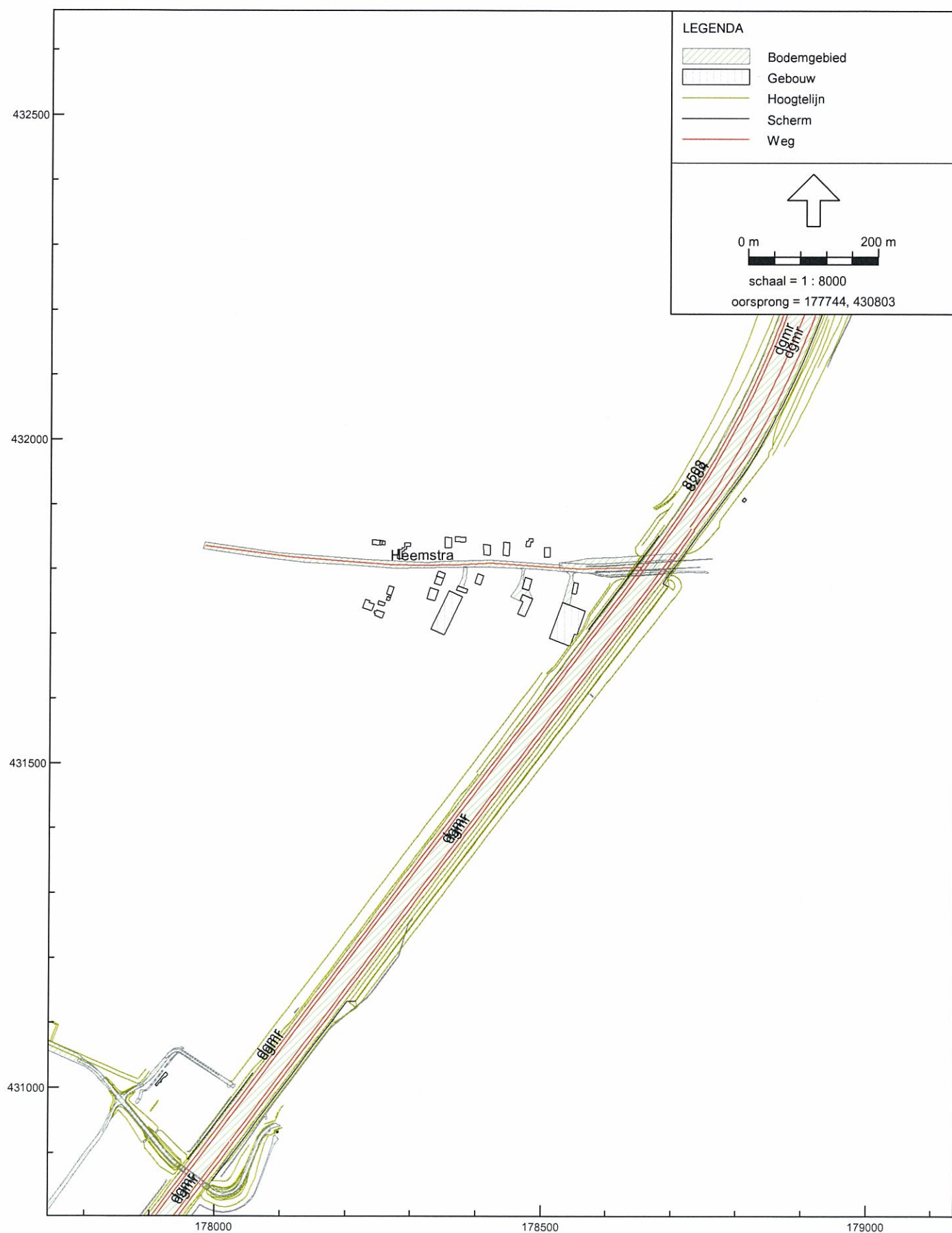


Situatie Gemeente Ewijk

Sectie: E 234

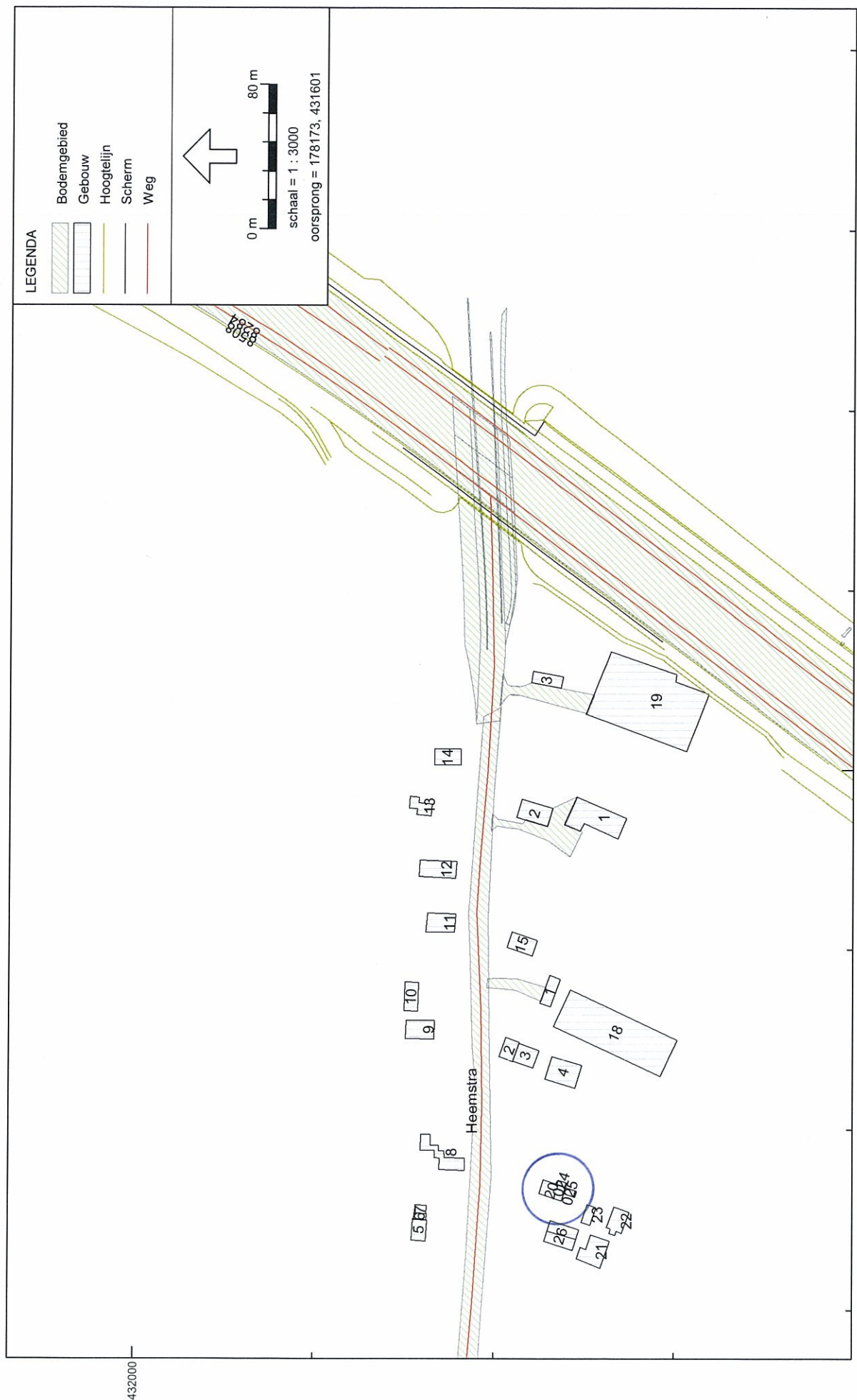
Bijlage 2a : Invoergegevens wegverkeerslawaaï

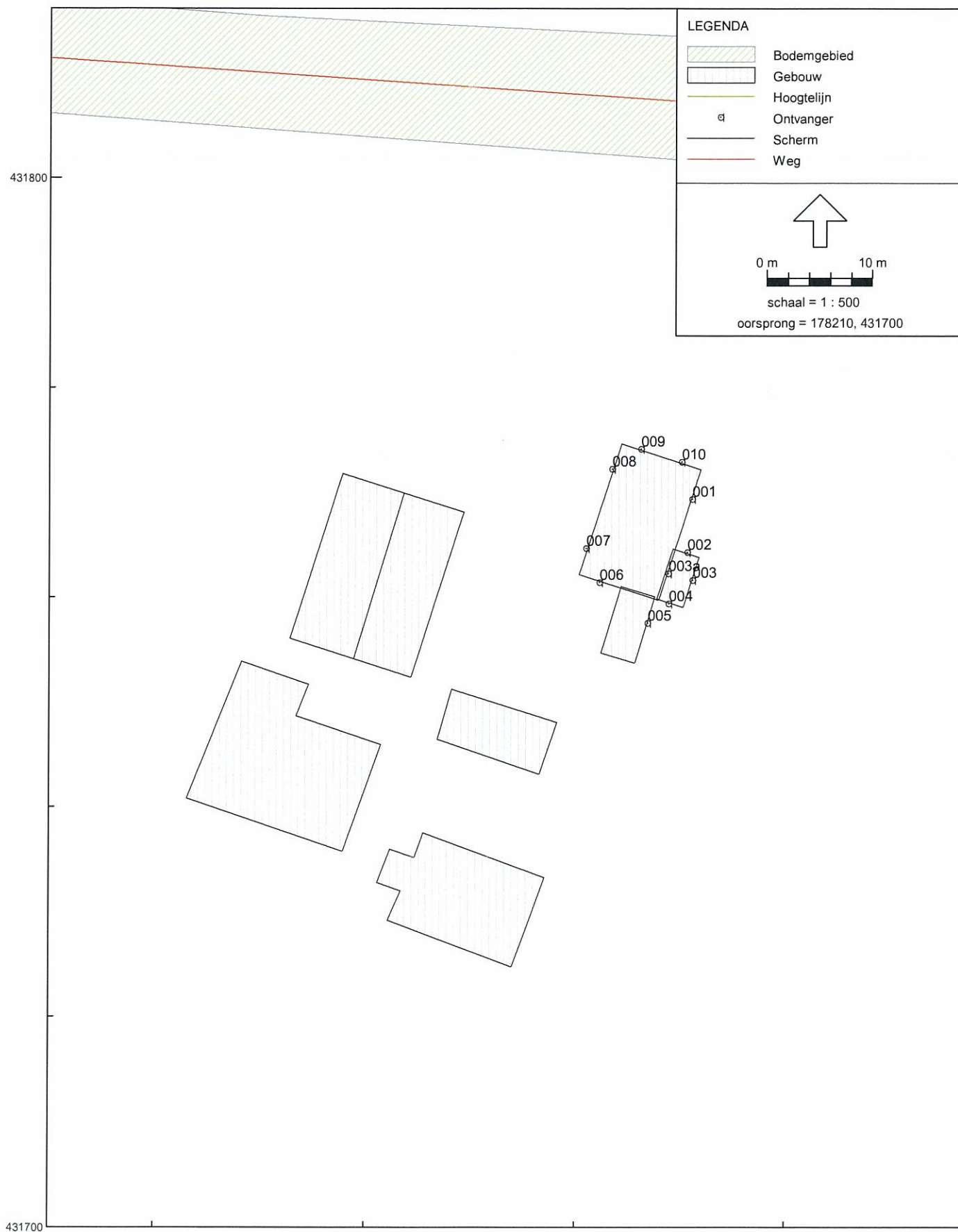
Algemeen











Wet geluidhinder
Van Heemstraweg 33 te Ewijk

M & A Milieuadviesbureau
november 2008

Model: Lden 2018 Heemstraweg 33 -nov 2008-
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

Omschrijving	Lden 2018 Heemstraweg 33 -nov 2008-
Verantwoordelijke	HL
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(173680.00, 426510.00) - (184420.00, 440420.00)
Aangemaakt door	Neuh op 11-5-2005
Laatst ingezien door	Astrid op 19-11-2008
Model aangemaakt met	Geonoise V5.00
Originele database	OTB A50
Originele omschrijving	Lden 2023 2x4 def.maatregel
Geïmporteerd door	hl op 25-5-2007
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard bodemfactor	1.00
Zichthoek	2
Maximum aantal reflecties	1
Luchtdemping	Standard RMV-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Standard RMV-2006, SRM II
C0 waarde	3.50
Detailniveau resultaten ontvangers	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toekomstige situatie met verbreding naar 2x4
volgens nieuw ontwerp van juli06
berekening in Lden
zonder spatscherm op bestaande waalbrug
extra DAB op verbindingbogen knp.valburg
aanpassingen gedaan nov2006 (rekenpunten)

definitieve bron- en scherm/wal maatregelen febr07

Wet geluidhinder
Van Heemstraweg 33 te Ewijk -inclusief aftrek-

M & A Milieuadviesbureau
november 2008

Model:Iden 2018 Heemstraweg 33 -nov 2008- - Toekomstige situatie - Modellen OTB A50 Ewijk-Valburg Iden
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Oppervlak	Cp	Refl. lk	Omtrek	Vorm
20	nieuwe woning Heemstraweg 33	7.00	5.53	Relatief	104.61	0 dB	0.80	42.19	Rechthoek
18	v. Heemstraweg 29	7.00	6.03	Relatief	1459.46	0 dB	0.80	175.13	Rechthoek
19	kassen	6.00	7.43	Relatief	2164.71	0 dB	0.80	193.21	Polygoon
1	stal	6.00	6.69	Relatief	410.36	0 dB	0.80	94.02	Polygoon
2	woning Heemstraweg 27	7.00	6.55	Relatief	190.03	0 dB	0.80	57.01	Rechthoek
3	woning Heemstraweg 25	7.00	6.99	Relatief	112.42	0 dB	0.80	47.15	Rechthoek
15	v. Heemstraweg 29	7.00	5.91	Relatief	137.00	0 dB	0.80	48.24	Rechthoek
1	v. Heemstraweg 29	5.00	5.61	Relatief	104.38	0 dB	0.80	45.47	Rechthoek
2	v. Heemstraweg 31	7.00	5.36	Relatief	91.32	0 dB	0.80	38.77	Rechthoek
3	v. Heemstraweg 31	7.00	5.45	Relatief	124.47	0 dB	0.80	44.72	Rechthoek
4	stal v. Heemstraweg 31	5.00	5.58	Relatief	225.97	0 dB	0.80	60.67	Rechthoek
5	stal v. Heemstraweg 42a	7.00	4.99	Relatief	92.19	0 dB	0.80	39.28	Rechthoek
6	stal v. Heemstraweg 42a	7.00	5.00	Relatief	24.40	0 dB	0.80	20.90	Rechthoek
7	stal v. Heemstraweg 42a	7.00	5.01	Relatief	28.49	0 dB	0.80	21.64	Rechthoek
8	stal v. Heemstraweg 42	7.00	5.22	Relatief	175.44	0 dB	0.80	87.78	Polygoon
9	stal v. Heemstraweg 40	7.00	4.97	Relatief	164.44	0 dB	0.80	52.50	Polygoon
10	stal v. Heemstraweg 40	6.00	5.07	Relatief	122.48	0 dB	0.80	47.44	Rechthoek
11	stal v. Heemstraweg 38	7.00	5.60	Relatief	165.51	0 dB	0.80	52.61	Polygoon
12	stal v. Heemstraweg 36	7.00	5.78	Relatief	189.83	0 dB	0.80	59.43	Polygoon
13	stal v. Heemstraweg 34	7.00	6.05	Relatief	84.08	0 dB	0.80	44.85	Polygoon
14	stal v. Heemstraweg 30	7.00	6.44	Relatief	131.36	0 dB	0.80	47.28	Rechthoek
21	stal	5.00	5.73	Relatief	188.43	0 dB	0.80	58.90	Polygoon
22	stal	5.00	5.82	Relatief	120.26	0 dB	0.80	47.80	Polygoon
23	stal	5.00	5.71	Relatief	52.87	0 dB	0.80	30.93	Polygoon
024	nieuwe woning Heemstraweg 33	3.00	5.64	Relatief	12.91	0 dB	0.80	15.16	Rechthoek
025	nieuwe woning Heemstraweg 33	3.00	5.69	Relatief	22.04	0 dB	0.80	19.87	Rechthoek
26	huidige te handhaven woning	3.00	5.55	Relatief	201.30	0 dB	0.80	57.43	Rechthoek
2472	Koningstraat - 0	5.60	7.70	Eigen waarde	93.36	0 dB	0.80	62.59	Polygoon
2491	Koningstraat_41-V- 0	2.30	7.80	Eigen waarde	3.69	0 dB	0.80	7.83	Polygoon
17		7.00	11.50	Eigen waarde	271.92	0 dB	0.80	82.34	Polygoon
16		2.80	7.90	Eigen waarde	20.63	0 dB	0.80	18.44	Polygoon

Wet geluidhinder
Van Heemstraweg 33 te Ewijk

M & A Milieuadviesbureau
november 2008

Model: Lden 2018 Heemstraweg 33 - nov 2008 - - Toekomstige situatie - Modellen OTB A50 Ewijk-Valburg Lden
Groep: hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
001	linker zijgevel Heemstraweg 33	5.57	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--
002	linker zijgevel Heemstraweg 33	5.61	Relatief	1.50	--	--	--	--	--
003	linker zijgevel Heemstraweg 33	5.63	Relatief	1.50	--	--	--	--	--
004	achtergevel Heemstraweg 33	5.65	Relatief	1.50	--	--	--	--	--
005	linkergevel Heemstraweg 33	5.66	Relatief	1.50	--	--	--	--	--
006	achtergevel Heemstraweg 33	5.63	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--
007	rechtergevel Heemstraweg 33	5.61	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--
008	rechtergevel Heemstraweg 33	5.55	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--
009	voorgevel Heemstraweg 33	5.54	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--
010	voorgevel Heemstraweg 33	5.55	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--
003a	linker zijgevel Heemstraweg 33	5.63	Relatief	--	4.50	--	--	--	--

Model:Iden 2018 Heemstraweg 33 -nov 2008- - Toekomstige situatie - Modellen OTB A50 Ewijk-Valburg Iden
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Bf	Oppervlakt	Omtrek
v. Heemstraweg 33				
1		0.00	5740.40	1130.73
2		0.00	453.50	138.83
93		0.00	521.90	161.64
		0.00	213.82	78.86
		0.00	826.46	146.03
102		0.00	8.84	15.98
123		0.00	21.79	76.67
130		0.00	0.52	10.54
131		0.00	0.50	9.81
132		0.00	0.48	9.04
141		0.00	27.51	35.15
159		0.00	13.15	39.09
160		0.00	46.71	39.04
162		0.00	47.48	31.43
163		0.00	9.45	23.30
171		0.00	22.45	72.40
173		0.00	90.39	325.74
174		0.00	109.23	322.08
198		0.00	481.30	301.68
200		0.00	425.36	217.16
233		0.00	68.19	72.15
234		0.00	59.28	187.68
235		0.00	54.02	187.78
280		0.00	433.27	356.53
290		0.00	38.31	53.49
291		0.00	290.09	362.68
307		0.00	10.21	27.60
313		0.00	890.51	150.51
314		0.00	43.21	59.30
315		0.00	11107.42	586.59
325		0.00	39.21	25.85
326		0.00	39.38	25.83
336		0.00	5.17	25.35
337		0.00	5.72	28.83
338		0.00	2.28	11.73
339		0.00	2.58	12.63
340		0.00	3.11	14.47

Wet geluidhinder
Van Heemstraweg 33 te Ewijk

M & A Milieuadviesbureau
november 2008

Model:Lden 2018 Heemstraweg 33 -nov 2008- - Toekomstige situatie - Modellen OTB A50 Ewijk-Valburg Lden
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Bf	Oppervlakt	Omtrek
341		0.00	3.06	12.06
349		0.00	12.62	31.21
350		0.00	13.03	31.11
360		0.00	0.35	6.99
361		0.00	0.43	8.66
366		0.00	0.29	5.92
367		0.00	0.34	7.15
370		0.00	0.50	10.37
379		0.00	3.87	16.96
380		0.00	22.59	31.70
381		0.00	3.61	16.83
382		0.00	10.14	13.33
383		0.00	10.96	13.82
413		0.00	836.10	355.24
416		0.00	1489.25	632.91
427		0.00	7282.65	803.60
428		0.00	4482.80	783.62
460		0.00	515.60	268.57
461		0.00	31.75	23.82
462		0.00	39.17	25.74
486		0.00	1.03	4.05
488		0.00	10.40	23.21
489		0.00	1.02	4.03
491		0.00	0.85	3.69
496		0.00	5.09	12.12
516		0.00	4.50	12.23
518		0.00	223.97	422.01
520		0.00	168.78	319.42
521		0.00	13.80	21.97
523		0.00	155.66	242.90
524		0.00	192.51	221.41
525		0.00	989.54	914.09
529		0.00	13.16	16.16
530		0.00	30.78	37.64
531		0.00	26.35	31.10
532		0.00	147.33	125.47
533		0.00	33.38	23.61

Wet geluidhinder
Van Heemstraweg 33 te Ewijk

M & A Milieuadviesbureau
november 2008

Model: Iden 2018 Heemstraweg 33 - nov 2008- - Toekomstige situatie - Modellen OTB A50 Ewijk-Valburg Iden
Groep: hoofdgroep
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Bf	Oppervlak	Omtrek
536		0.00	336.58	406.55
539		0.00	149.43	126.33
540		0.00	1373.83	721.87
542		0.00	800.73	647.58
546		0.00	1840.82	765.46
562		0.00	316.85	127.18
		0.00	116071.56	4826.82
		0.00	5931.04	1007.20
		0.00	39.77	25.44
		0.00	85.17	39.70
		0.00	47.39	31.73
		0.00	171.09	57.62
		0.00	193.55	66.30
		0.00	172.19	61.78
		0.00	321.96	81.52
		0.00	275.68	75.40
		0.00	150.63	61.86
		0.00	144.04	57.49
		0.00	39.77	25.44
		0.00	206.27	84.48
		0.00	1129.49	422.48
		0.00	9020.79	459.00
		0.00	47.39	31.73
		0.00	193.55	66.30
		0.00	172.19	61.78
		0.00	980.96	289.28
		0.00	321.96	81.52
		0.00	275.68	75.40
		0.00	1775.45	289.30
		0.00	150.63	61.86
		0.00	144.04	57.49
		0.00	488.40	165.40
		0.00	851.58	258.08
		0.00	149.00	53.55
		0.00	139.82	51.23
		0.00	3009.23	502.68
		0.00	1068.72	373.55

Wet geluidhinder
Van Heemstraweg 33 te Ewijk

M & A Milieuadviesbureau
november 2008

Model: Lden 2018 Heemstraweg 33 - nov 2008 - - Toekomstige situatie - Modellen OTB A50 Ewijk-Valburg Lden
Groep: hoofdgroep
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Bf	Oppervlak	Ontrek	
		0.00	471.49	146.62	
		0.00	225.95	95.35	
		0.00	3779.04	1191.02	
		0.00	851.58	258.08	
		0.00	1191.64	340.41	
		0.00	149.00	53.55	
		0.00	139.82	51.23	

Wet geluidhinder
Van Heemstraweg 33 te Ewijk -inclusief aftrek-

M & A Milieuadviesbureau
november 2008

Model:Iden 2018 Heemstraweg 33 -nov 2008- - Toekomstige situatie - Modellen OTB A50 Ewijk-Valburg Lden
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekemethode wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Cp	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k
001	nok	6.00	--	Relatief	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8508	west A50 nw ontwerp_L	1.50	--	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
dgmr	A50 zuid -> A50 noord (Rechts)	2.00	--	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
dgmr	A50 noord -> A50 zuid_L	2.00	--	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
dgmr	A50 zuid -> A50 noord (Rechts)	2.50	--	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
dgmr	A50 zuid -> A50 noord (Rechts)	2.00	--	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
201	extra scherm	2.50	--	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
202	extra scherm	2.50	--	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
203	extra scherm	2.00	--	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20

Wet geluidhinder
Van Heemstraweg 33 te Ewijk -inclusief aftrek-

M & A Milieuadviesbureau
november 2008

Model:Lden 2018 Heemstraweg 33 -nov 2008- - Toekomstige situatie - Modellen OTB A50 Ewijk-Valburg Lden
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
001	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8508	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
dgm	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
dgm	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
dgm	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
dgm	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
201	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
202	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
203	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20

Bijlage 2b : Invoergegevens wegverkeerslawaa Rijksweg A50

Wet geluidhinder
Van Heemstraweg 33 te Ewijk

M & A Milieuadviesbureau
november 2008

Model: Iden 2018 Heemstraweg 33 -nov 2008- - Toekomstige situatie - Modellen OTB A50 Ewijk-Valburg Iden
Groep: A50
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Intensiteit										Int. (D)										Int. (A)										%ZV (D)										%ZV (A)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
		V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
8284	dgmr	--	115	90	90	knp't Ewijk A50 zuid + N322 west --> A50 noord										--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Wet geluidhinder
Van Heemstraweg 33 te Ewijk

M & A Milieuadviesbureau
november 2008

Model:Lden 2018 Heemstraweg 33 -nov 2008- - Toekomstige situatie - Modellen OTB A50 Ewijk-Vaiburg Lden
Groep:A50
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	%Int. (N)		%MR (N)		%LV (N)		%MV (N)		%ZV (N)		Wegdek	
dgmr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	ZOAB	
dgmr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2ZOAB	
dgmr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2ZOAB	
dgmr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2ZOAB	
dgmr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2ZOAB	
dgmr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2ZOAB	
dgmr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2ZOAB	
dgmr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2ZOAB	
dgmr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2ZOAB	
8284	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2ZOAB	
8508	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2ZOAB	
dgmr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2ZOAB	
dgmr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2ZOAB	
8531	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	ZOAB	
8338	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	ZOAB	
dgmr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	ZOAB	
8344	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	ZOAB	
dgmr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	ZOAB	
dgmr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2ZOAB	
8344	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2ZOAB	
dgmr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2ZOAB	
8344	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2ZOAB	

Wet geluidhinder
Van Heemstraweg 33 te Ewijk

M & A Milieuadviesbureau
november 2008

Model: Lden 2018 Heemstraweg 33 -nov 2008- - Toekomstige situatie - Modellen OTB A50 Ewijk-Valburg Lden
Groep: A50
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Intensiteit	MR(D)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	MR(A)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	MR(N)	LV(N)
dgm	kapt Ewijk A50 zuid + N322 west --> A50 noord	0.00	--	1585.47	246.92	281.27	--	844.71	71.48	130.88	--	291.74
	A50 zuid --> A50 noord	0.00	--	1551.12	421.43	557.88	--	828.94	117.89	245.99	--	278.02
	DWM-39STREEP 0.151	0.00	--	1585.47	246.92	281.27	--	844.71	71.48	130.88	--	291.74
	A50 noord --> A50 zuid	0.00	--	1420.24	234.85	254.34	--	782.52	58.48	131.81	--	209.43
	A50 zuid --> A50 noord	0.00	--	1551.12	--	--	--	828.94	--	--	--	278.02
dgm	A50 zuid --> A50 noord	0.00	--	1491.72	421.43	557.88	--	828.94	117.89	245.99	--	278.02
	A50 zuid --> A50 noord	0.00	--	1550.20	--	--	--	828.94	--	--	--	278.02
	A50 noord --> A73 oost/west	0.00	--	1751.63	203.28	305.39	--	1012.74	56.63	153.16	--	251.50
	A50 noord --> A50 zuid	0.00	--	1598.46	438.13	558.81	--	898.56	115.10	284.97	--	231.38
	A50 noord --> A50 zuid	0.00	--	1598.46	--	--	--	898.56	--	--	--	231.38
8284	west A50 nw ontwerp	0.00	--	1598.46	--	--	--	898.56	--	--	--	231.38
	west A50 nw ontwerp	0.00	--	1598.46	438.13	558.81	--	898.56	115.10	284.97	--	231.38
	A73 oost --> A50 noord	0.00	--	1551.12	421.43	557.88	--	828.94	117.89	245.99	--	278.02
	DWM-39STREEP 0.151	0.00	--	1551.12	--	--	--	828.94	--	--	--	278.02
	A50noord --> A73west (Druten)	0.00	--	211.65	20.42	20.42	--	141.10	11.13	12.07	--	43.90
8338	A50noord --> A73oost (Flyover)	0.00	--	1539.99	182.86	284.97	--	871.64	45.48	141.10	--	207.60
	kapt Ewijk N322 west --> A50 noord	0.00	--	152.23	13.93	13.93	--	86.33	5.57	5.57	--	32.92
	A73oost --> A50nrd	0.00	--	1516.78	174.51	276.62	--	813.16	46.42	114.18	--	265.22
	A50 noord --> A73 oost/west	0.00	--	1751.63	203.28	305.39	--	1012.74	56.63	153.16	--	251.50
	kapt Ewijk A50 zuid + N322 west --> A50 noord	0.00	--	1585.47	246.92	281.27	--	844.71	71.48	130.88	--	291.74
8344	A73oost --> A50nrd	0.00	--	1516.78	174.51	276.62	--	813.16	46.42	114.18	--	265.22
	A50 noord --> A73 oost/west	0.00	--	1751.63	203.28	305.39	--	1012.74	56.63	153.16	--	251.50
	A73oost --> A50nrd	0.00	--	1516.78	174.51	276.62	--	813.16	46.42	114.18	--	265.22

Model: Iden 2018 Heemstraweg 33 -nov 2008- - Toekomstige situatie - Modellen OTB A50 Ewijk-Valburg Iden
Groep: A50
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	MV (N)	ZV (N)
dgmr	85.97	112.49
dgmr	128.95	200.28
dgmr	85.97	112.49
dgmr	47.56	95.11
dgmr	--	--
dgmr	128.95	200.28
dgmr	--	--
dgmr	43.90	90.54
dgmr	90.54	185.65
dgmr	--	--
8284	--	--
8508	90.54	185.65
dgmr	128.95	200.28
dgmr	--	--
8531	4.57	7.32
8338	39.33	83.22
dgmr	3.66	7.32
8344	42.98	86.88
dgmr	43.90	90.54
dgmr	85.97	112.49
8344	42.98	86.88
dgmr	43.90	90.54
8344	42.98	86.88

Bijlage 2c : Invoergegevens wegverkeerslawaaï Van Heemstraweg

Model:Lden 2018 Heemstraweg 33 -nov 2008- - Toekomstige situatie - Modellen OTB A50 Ewijk-Valburg Lden
Groep:Heemstraweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit	%Int. (D)	%MR (D)	%LV (D)	%MV (D)	%ZV (D)	%Int. (A)	%MR (A)	%LV (A)	%MV (A)	%ZV (A)
Heemstra	v. Heemstraweg	80	80	80	80	6950.50	6.80	0.80	95.00	3.40	0.80	3.14	0.81	95.00	3.40	0.83

Model:Lden 2018 Heemstraweg 33 -nov 2008- - Toekomstige situatie - Modellen OTB A50 Ewijk-Valburg Lden
Groep:Heemstraweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	\$Int. (N)	\$MR (N)	\$LV (N)	\$MV (N)	\$ZV (N)	Wegdek
Heemstra	0.73	1.00	94.50	3.30	1.20	Fijn

Wet geluidhinder
Van Heemstraweg 33 te Ewijk

M & A Milieuaadviesbureau
november 2008

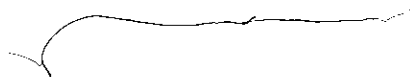
Model: Lden 2018 Heemstraweg 33 - nov 2008 - - Toekomstige situatie - Modellen OTB A50 Ewijk-Valburg Lden
Groep: Heemstraweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Intensiteit									
		MR (D)	LV (D)	MV (D)	ZV (D)	MR (A)	LV (A)	MV (A)	ZV (A)	MR (N)	LV (N)
Heemstra	v. Heemstraweg	3.78	449.00	16.07	3.78	1.77	207.33	7.42	1.81	0.51	47.95

Model:Iden 2018 Heemstraweg 33 -nov 2008- - Toekomstige situatie - Modellen OTB A50 Ewijk-Valburg Iden
Groep:Heemstraweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	MV (N)	ZV (N)
Heemstra	1.67	0.61

Bijlage 3a : Resultaten wegverkeerslawaaï Rijksweg A50



Wet geluidhinder
Van Heemstraweg 33 te Ewijk -inclusief aftrek-

M & A Milieuadviesbureau
november 2008

Model: Lden 2018 Heemstraweg 33 -nov 2008- - Toekomstige situatie - Modellen OTB A50 Ewijk-Valburg Lden
Bijdrage van Groep A50 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	linker zijgevel Heemstraweg 33	1.5	47.5	44.5	41.1	49.4
001_B	linker zijgevel Heemstraweg 33	4.5	51.8	48.7	45.5	53.7
002_A	linker zijgevel Heemstraweg 33	1.5	45.4	42.4	39.0	47.3
003a_B	linker zijgevel Heemstraweg 33	4.5	52.1	49.0	45.7	53.9
003_A	linker zijgevel Heemstraweg 33	1.5	49.0	45.9	42.5	50.8
004_A	achtergevel Heemstraweg 33	1.5	50.5	47.4	44.0	52.3
005_A	linkergevel Heemstraweg 33	1.5	50.2	47.2	43.8	52.0
006_A	achtergevel Heemstraweg 33	1.5	43.8	40.7	37.4	45.6
006_B	achtergevel Heemstraweg 33	4.5	50.3	47.2	44.0	52.2
007_A	rechtergevel Heemstraweg 33	1.5	42.3	39.2	35.8	44.1
007_B	rechtergevel Heemstraweg 33	4.5	41.3	38.2	35.0	43.2
008_A	rechtergevel Heemstraweg 33	1.5	41.1	38.0	34.7	42.9
008_B	rechtergevel Heemstraweg 33	4.5	41.0	37.9	34.8	42.9
009_A	voorgevel Heemstraweg 33	1.5	44.7	41.6	38.3	46.5
009_B	voorgevel Heemstraweg 33	4.5	48.6	45.5	42.3	50.5
010_A	voorgevel Heemstraweg 33	1.5	44.5	41.5	38.1	46.4
010_B	voorgevel Heemstraweg 33	4.5	48.6	45.5	42.3	50.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wet geluidhinder
Van Heemstraweg 33 te Ewijk -exclusief aftrek-

M & A Milieuadviesbureau
november 2008

Model: Lden 2018 Heemstraweg 33 -nov 2008- - Toekomstige situatie - Modellen OTB A50 Ewijk-Valburg Lden
Bijdrage van Groep A50 op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	linker zijgevel Heemstraweg 33	1.5	49.5	46.5	43.1	51.4
001_B	linker zijgevel Heemstraweg 33	4.5	53.8	50.7	47.5	55.7
002_A	linker zijgevel Heemstraweg 33	1.5	47.4	44.4	41.0	49.3
003a_B	linker zijgevel Heemstraweg 33	4.5	54.1	51.0	47.7	55.9
003_A	linker zijgevel Heemstraweg 33	1.5	51.0	47.9	44.5	52.8
004_A	achtergevel Heemstraweg 33	1.5	52.5	49.4	46.0	54.3
005_A	linkergevel Heemstraweg 33	1.5	52.2	49.2	45.8	54.0
006_A	achtergevel Heemstraweg 33	1.5	45.8	42.7	39.4	47.6
006_B	achtergevel Heemstraweg 33	4.5	52.3	49.2	46.0	54.2
007_A	rechtergevel Heemstraweg 33	1.5	44.3	41.2	37.8	46.1
007_B	rechtergevel Heemstraweg 33	4.5	43.3	40.2	37.0	45.2
008_A	rechtergevel Heemstraweg 33	1.5	43.1	40.0	36.7	44.9
008_B	rechtergevel Heemstraweg 33	4.5	43.0	39.9	36.8	44.9
009_A	voorgevel Heemstraweg 33	1.5	46.7	43.6	40.3	48.5
009_B	voorgevel Heemstraweg 33	4.5	50.6	47.5	44.3	52.5
010_A	voorgevel Heemstraweg 33	1.5	46.5	43.5	40.1	48.4
010_B	voorgevel Heemstraweg 33	4.5	50.6	47.5	44.3	52.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b : Resultaten wegverkeerslawaaï **Van Heemstraweg**

Wet geluidhinder
Van Heemstraweg 33 te Ewijk -inclusief aftrek-

M & A Milieuadviesbureau
november 2008

Model: Lden 2018 Heemstraweg 33 -nov 2008- - Toekomstige situatie - Modellen OTB A50 Ewijk-Valburg Lden
Bijdrage van Groep Heemstraweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	linker zijgevel Heemstraweg 33	1.5	50.8	47.5	41.2	51.3
001_B	linker zijgevel Heemstraweg 33	4.5	51.7	48.4	42.1	52.2
002_A	linker zijgevel Heemstraweg 33	1.5	51.3	48.0	41.7	51.8
003a_B	linker zijgevel Heemstraweg 33	4.5	50.3	46.9	40.6	50.7
003_A	linker zijgevel Heemstraweg 33	1.5	48.5	45.1	38.8	48.9
004_A	achtergevel Heemstraweg 33	1.5	32.2	28.9	22.6	32.7
005_A	linkergevel Heemstraweg 33	1.5	40.9	37.5	31.2	41.3
006_A	achtergevel Heemstraweg 33	1.5	41.3	37.9	31.6	41.7
006_B	achtergevel Heemstraweg 33	4.5	44.6	41.2	34.9	45.0
007_A	rechtergevel Heemstraweg 33	1.5	51.3	47.9	41.6	51.7
007_B	rechtergevel Heemstraweg 33	4.5	53.2	49.8	43.5	53.6
008_A	rechtergevel Heemstraweg 33	1.5	53.0	49.6	43.3	53.4
008_B	rechtergevel Heemstraweg 33	4.5	54.4	51.0	44.7	54.8
009_A	voorgevel Heemstraweg 33	1.5	55.1	51.8	45.5	55.5
009_B	voorgevel Heemstraweg 33	4.5	56.7	53.4	47.1	57.2
010_A	voorgevel Heemstraweg 33	1.5	54.9	51.5	45.2	55.3
010_B	voorgevel Heemstraweg 33	4.5	56.5	53.2	46.9	57.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wet geluidhinder
Van Heemstraweg 33 te Ewijk -exclusief aftrek-

M & A Milieuadviesbureau
november 2008

Model: Lden 2018 Heemstraweg 33 -nov 2008- - Toekomstige situatie - Modellen OTB A50 Ewijk-Valburg Lden
Bijdrage van Groep Heemstraweg op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	linker zijgevel Heemstraweg 33	1.5	52.8	49.5	43.2	53.3
001_B	linker zijgevel Heemstraweg 33	4.5	53.7	50.4	44.1	54.2
002_A	linker zijgevel Heemstraweg 33	1.5	53.3	50.0	43.7	53.8
003a_B	linker zijgevel Heemstraweg 33	4.5	52.3	48.9	42.6	52.7
003_A	linker zijgevel Heemstraweg 33	1.5	50.5	47.1	40.8	50.9
004_A	achtergevel Heemstraweg 33	1.5	34.2	30.9	24.6	34.7
005_A	linkergevel Heemstraweg 33	1.5	42.9	39.5	33.2	43.3
006_A	achtergevel Heemstraweg 33	1.5	43.3	39.9	33.6	43.7
006_B	achtergevel Heemstraweg 33	4.5	46.6	43.2	36.9	47.0
007_A	rechtergevel Heemstraweg 33	1.5	53.3	49.9	43.6	53.7
007_B	rechtergevel Heemstraweg 33	4.5	55.2	51.8	45.5	55.6
008_A	rechtergevel Heemstraweg 33	1.5	55.0	51.6	45.3	55.4
008_B	rechtergevel Heemstraweg 33	4.5	56.4	53.0	46.7	56.8
009_A	voorgevel Heemstraweg 33	1.5	57.1	53.8	47.5	57.5
009_B	voorgevel Heemstraweg 33	4.5	58.7	55.4	49.1	59.2
010_A	voorgevel Heemstraweg 33	1.5	56.9	53.5	47.2	57.3
010_B	voorgevel Heemstraweg 33	4.5	58.5	55.2	48.9	59.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen