

Bijlage 1 Geluid

REKENBLAD Standaard Rekenmethode I (bijlage III Reken- en meetvoorschrift 2006)										BügelHajema ADVISEURS	
gemeente:	Beuningen				datum:				15-03-11		
bestemmingsplan:	Leegstraat 14a te Winssen				bestandsnaam:				BeLeVa1.xls		
situatie:	Van Heemstraweg										
jaar basisgegevens:	model		prognosejaar:		2021						
waarneempunten			48 dB geluidcontour								
rijlijnummer			1			2					
intensiteit basisjaar			3150			3150			mvt		
groeipercentage			2,0			2,0			%		
etmaal int.(prognose)			Qetm 3213			3213			mvt		
periode			Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht			
uurintensiteit			6,7	2,9	1,0	6,7	2,9	1,0	%		
gemiddelde uur - intensiteit			Qlv	193,7	83,9	28,9	193,7	83,9	28,9	mvt/u	
			Qmv	15,1	6,5	2,2	15,1	6,5	2,2	mvt/u	
			Qzv	6,5	2,8	1,0	6,5	2,8	1,0	mvt/u	
			Qmr	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	mvt/u	
			Qtot	215,3	93,2	32,1	215,3	93,2	32,1	mvt/u	
snelheid			Vlv	50		50		km/u			
			Vmv	50		50		km/u			
			Vzv	50		50		km/u			
			Vmr	50		50		km/u			
			waarneemhoogte	Hw 4,5		4,5		m			
			wegdekhogte	Hweg 0,0		0,0		m			
			objectfractie	fobj 0,0		0,0		-			
			wegdekverharding	DAB/referentiewegdek		DAB/referentiewegdek		-			
			afstand obstakel	0,0		0,0		m			
			afstand-kruising	a	0,0		0,0		m		
bodemfactor			b	0,77		0,63		-			
afstand (schuin)			r	57,1		67,1		m			
afstand (hor.)			d	57,0		67,0		m			
periode			Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht			
emissie			Elv	69,6	66,0	61,4	69,6	66,0	61,4	dB	
			Emv	65,2	61,6	57,0	65,2	61,6	57,0	dB	
			Ezv	64,5	60,9	56,2	64,5	60,9	56,2	dB	
			Emr	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB	
			Etotaal	71,9	68,2	63,6	71,9	68,2	63,6	dB	
correctie			Ckruispunt (vri)		0,0		0,0		dB		
			Cobstakel		0,0		0,0		dB		
			Creflectie		0,0		0,0		dB		
			Ctotaal		0,0		0,0		dB		
demping			Dafstand		17,6		18,3		dB		
			Dlucht		0,4		0,4		dB		
			Dbodem		3,4		2,8		dB		
			Dmeteo		1,2		1,4		dB		
			Dtotaal		22,6		22,9		dB		
zichthoekcorrectie			N		N		N		dB		
periode			Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht			
dag/avond/nachtwaarde			49,3	45,7	41,0	48,9	45,3	40,7	dB		
dag/avond/nachtcorrectie			0	5	10	0	5	10	dB		
dag/avond/nachtwaarde na correctie			49,3	50,7	51,0	48,9	50,3	50,7	dB		
Lden			50,2			49,8			dB		
aftrek artikel 110g WGH 2006			5			5			dB		
Lden afgerond na afr. art. 110g WGH 2006			45			45			dB		
Lden afgerond (gesommeerde rijlijnen) na aftrek art. 110g WGH 2006						48,0		dB			