



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAII

PATRIJSLAAN

TE BEUNINGEN



Geluid



akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Patrijslaan te Beuningen

| | |
|----------------------|--------------------------------------------------------|
| Opdrachtgever | Buro Waalbrug Postbus 165 6640 AD Beuningen (GL) |
|----------------------|--------------------------------------------------------|

| | |
|----------------------|----------------|
| Rapportnummer | 2037.005 |
| Versienummer | D2 |
| Status | Eindrapportage |
| Datum | 11 april 2017 |

| | |
|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| Vestiging | Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 0475 - 504961 swalmen@econsultancy.nl |
|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|

Opsteller R.A.F. Smeets, BASc BEd

Paraaf


| | |
|---------------------------|--------------|
| Kwaliteitscontrole | C.F.H. Rodoe |
|---------------------------|--------------|

Paraaf


INHOUDSOPGAVE

| | |
|-------------------------------------------|---|
| SAMENVATTING | 1 |
| 1 INLEIDING | 2 |
| 2 TOETSINGSKADER | 3 |
| 2.1 Wet geluidhinder..... | 3 |
| 2.2 Bouwbesluit 2012 | 3 |
| 2.3 Samenvatting toetsingskader | 3 |
| 3 UITGANGSPUNTEN | 4 |
| 3.1 Brongegevens..... | 4 |
| 3.2 Plangegevens | 4 |
| 4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING | 5 |
| 5 MAATREGELENAFWEGING | 6 |
| 5.1 Bronmaatregelen | 6 |
| 5.2 Overdrachtsmaatregelen | 6 |
| 5.3 Cumulatieve geluidsbelasting..... | 6 |
| 5.4 Aanvraag hogere waarden | 7 |

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd voor een bestemmingswijziging ter hoogte van de voormalige peuterspeelzaal (Patrijslaan 25-27) te Beuningen. Bij de projectie van nieuwe geluidevoelige bestemmingen binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Burgemeester van Suchtelenstraat en de Houtduiflaan. In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing worden tevens de nabijgelegen 30 km/uur wegen (Kromme Dissel, Patrijslaan en Meerkoetlaan) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

| geluidbron | kenmerk geluidbron / aantal rijstroken | zonebreedte [m] | ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB] | maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB] |
|---------------------|----------------------------------------|-----------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Burg v Suchtelenstr | stedelijk, 1-2 | 200 | 48 | 63 |
| Houtduiflaan | stedelijk, 1-2 | 200 | 48 | 63 |
| Kromme Dissel | stedelijk, 1-2 | - | 48 | - |
| Patrijslaan | stedelijk, 1-2 | - | 48 | - |
| Meerkoetlaan | stedelijk, 1-2 | - | 48 | - |

In het akoestisch onderzoek wordt de geluidsbelasting op de toekomstige geluidevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en getoetst. Voor het plangebied is reeds een indeling voor de 9 woningen opgesteld. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.10.

Alleen ten gevolge van de Houtduiflaan treden overschrijdingen op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt met maximaal 6 dB overschreden op de kavels 1 t/m 5. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB voor nieuwbouw wordt niet overschreden. Voor de Houtduiflaan is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk. Op basis van de maatregelenafweging worden zowel bron- als overdrachtsmaatregelen worden niet doelmatig geacht. De maatregelen stuiten op overwegende financiële of stedenbouwkundige bezwaren.

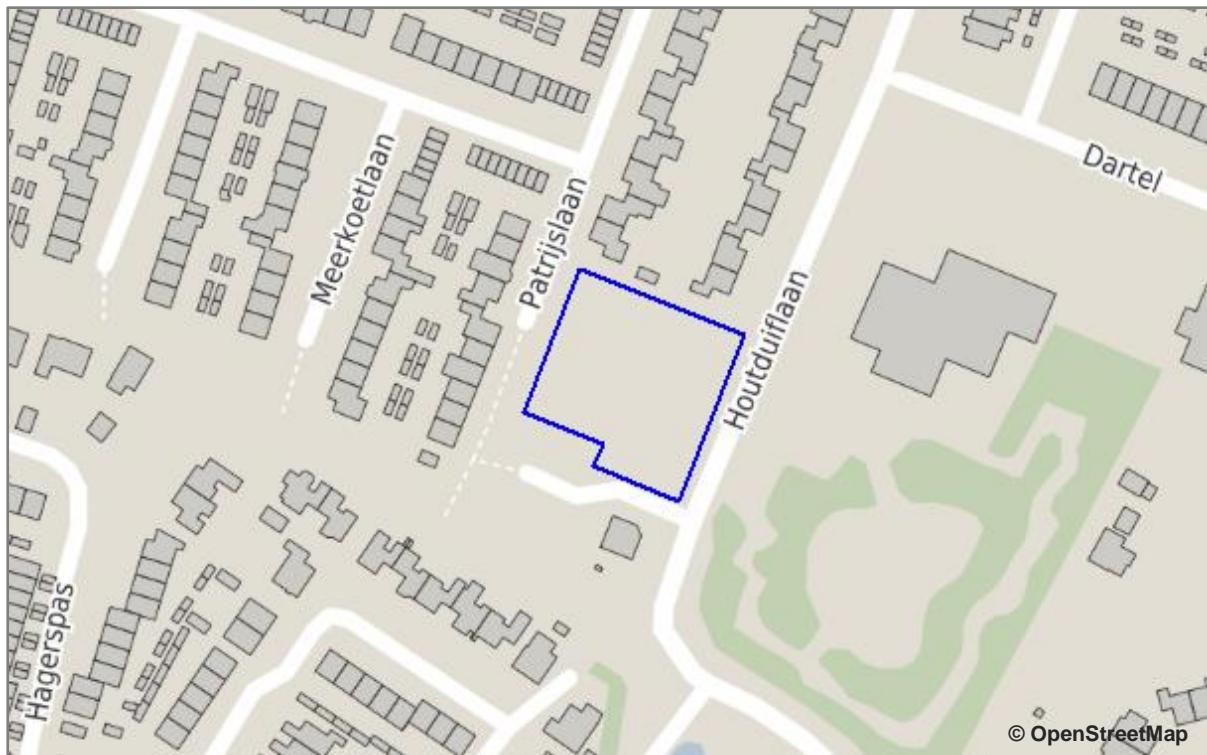
Voor de kavels 1 t/m 5 dienen ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de Houtduiflaan een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- de geluidsbelasting op de kavels bedraagt maximaal 54 dB ten gevolge van de Houtduiflaan;
- de berekende geluidsbelastingen op de kavels zijn ruim lager dan de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB;
- op de achtergevels van de woningen is sprake van een geluidsluwe gevel;
- bron- en overdrachtsmaatregelen voor de Houtduiflaan niet doelmatig zijn of op overwegende bezwaren stuiten;
- op de overige 4 kavels vinden geen overschrijdingen plaats;
- met het plan wordt met de (vervangende) nieuwbouw een nieuwe invulling aan het terrein gegeven en voldoet daarmee aan de criteria voor het vaststellen van een hogere waarde.

Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) van maximaal 33 dB te worden gegarandeerd. Voor de kavels 1 t/m 5 is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd voor een bestemmingswijziging ter hoogte van de voormalige peuterspeelzaal (Patrijslaan 25-27) te Beuningen. De initiatiefnemer is voornemens om de bestemming te wijzigen van 'maatschappelijk' naar 'wonen' en 9 woningen te realiseren. In figuur 1.1 is een globale situering van het plangebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering plangebied

Bij de projectie van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Burgemeester van Suchtelenstraat en de Houtduiflaan. In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing worden tevens de nabijgelegen 30 km/uur wegen (Kromme Dissel, Patrijslaan en Meerkoetlaan) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders, heeft geluidbeleid opgesteld voor wegverkeerslawaai ('Hogere waarden Wet geluidhinder, Beleidsregels Beuningen').

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de zone van de weg een overlap kent met het plangebied, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Het plan is gelegen binnen de bebouwde kom van Beuningen en wordt aangemerkt als (vervangende) nieuwbouw.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen zijn niet gezoneerd volgens de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing en op basis van jurisprudentie is echter een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. De beoordeling van het woon- en leefklimaat zal plaatsvinden op basis van de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Bouwbesluit 2012

Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning. De karakteristieke geluidswering van de gevel dient voor nieuwbouw zodanig te zijn dat wordt voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit, zijnde het verschil tussen de geluidsbelasting op de gevel en het gewenste binnenniveau met een minimum van 20 dB.

2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

| geluidbron | kenmerk geluidbron / aantal rijstroken | zonebreedte [m] | ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB] | maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB] |
|---------------------|----------------------------------------|-----------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Burg v Suchtelenstr | stedelijk, 1-2 | 200 | 48 | 63 |
| Houtduiflaan | stedelijk, 1-2 | 200 | 48 | 63 |
| Kromme Dissel | stedelijk, 1-2 | - | 48 | - |
| Patrijslaan | stedelijk, 1-2 | - | 48 | - |
| Meerkoetlaan | stedelijk, 1-2 | - | 48 | - |

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke verkeersgegevens van de Houtduiflaan en de Burghemeester van Suchtelenstraat zijn afkomstig uit het regionale verkeers- en milieukaart van de gemeente (Etmaalintensiteiten werkdag 2025GE, Project RVMK arhnmg 2016, file versie 63). De aanleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. Voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2027 is een jaarlijks groeipercentage van 2% gehanteerd. De werkdagintensiteiten zijn middels een omrekenfactor voor Winssen conform het rapport VI-Lucht & Geluid¹ omgezet naar weekdagintensiteiten. Van de overige wegen zijn geen intensiteiten bekend. Als worst-case scenario zijn voor de overige wegen maximaal 500 motorvoertuigen per etmaal gehanteerd. Voor de voertuigverdeling van de wegen zijn bij gebrek aan meer informatie kentallen voor een wijkontsluitingsweg en een buurtverzamelstraat gehanteerd. In tabel 3.1 is de belangrijkste informatie van de wegen opgenomen, de volledige gegevens van de wegen zijn vanwege hun omvang aan informatie in bijlage 2 opgenomen.

Tabel 3.1 Brongegevens relevante bronnen

| Bijzeggegevens relevante bronnen | | | | | |
|---------------------------------------------|---------------------|--------------|--------------------|---------------------------|---------------------------|
| weggegevens | Burg v Suchtelenstr | Houtduiflaan | Kromme Dissel | Patrijslaan | Meerkoetlaan |
| snelheid [km/uur] | 50 | 50 | 50 | 30 | 30 |
| verharding | dab | dab | dab | elementen in keperverband | elementen in keperverband |
| intensiteit 2027 [mvt/etmaal] | 3 358 | 3 745 | 500 | 500 | 500 |
| uurintensiteit [%] (dag / avond / nacht) | 7 / 2,6 / 0,7 | | 7 / 2,6 / 0,7 | | |
| verdeling lv [%] (dag / avond / nacht) | 94 / 97,2 / 96 | | 94,0 / 98,0 / 96,0 | | |
| verdeling mv [%] (dag / avond / nacht) | 5,1 / 2,5 / 3,4 | | 5,7 / 1,9 / 3,8 | | |
| verdeling zv [%] (dag / avond / nacht) | 0,9 / 0,3 / 0,6 | | 0,3 / 0,1 / 0,2 | | |

3.2 Plangegevens

In het akoestisch onderzoek wordt de geluidsbelasting op de toekomstige geluidevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en getoetst. Voor het plangebied is reeds een indeling voor de 9 woningen opgesteld. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 is de planindeling en de verkaveling weergegeven.



Eig 3-1 Planindeling van de woningen

¹ Eindrapport VI-Lucht & Geluid, Ministerie VROM/DGM kenmerk VRO018 d.d. 29 juni 2007

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.10. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven, tenzij explicet anders vermeld. De berekende geluidsbelastingen zijn per woning beknopt in tabel 4.1 weergegeven, de volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

| adres | Burg v Suchtelenstr | Houtduiflaan | Kromme Dissel | Patrijslaan | Meerkoeilaan |
|-----------------|---------------------|--------------|---------------|-------------|--------------|
| 01-04 kavel 1-3 | 39 | 54 | 26 | 27 | 24 |
| 05-08 kavel 4 | 41 | 54 | 28 | 25 | 23 |
| 09-12 kavel 5 | 42 | 54 | 30 | 21 | 19 |
| 13-16 kavel 6-7 | 28 | 42 | 18 | 40 | 32 |
| 17-20 kavel 8 | 36 | 43 | 23 | 36 | 29 |
| 21-24 kavel 9 | 40 | 44 | 25 | 34 | 26 |

Alleen ten gevolge van de Houtduiflaan treden overschrijdingen op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt met maximaal 6 dB overschreden op de kavels 1 t/m 5. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB voor nieuwbouw wordt niet overschreden. Voor de Houtduiflaan is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de Houtduiflaan wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen. Het beperken van de ruisnelheid of de verkeersintensiteiten van de Houtduiflaan zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen. Verder is een verplaatsing van de woning gezien de beperkte ruimte op de kavels niet efficiënt.

5.1 Bronmaatregelen

De Houtduiflaan beschikt over een standaard asfaltverharding (dicht asphaltbeton). Met een stiller wegdektype kan een reductie van maximaal 3 dB behaald worden. De aanleg van een geluidsreducerend wegdek is vanuit civieltechnisch oogpunt (beheer, onderhoud en duurzaamheid) echter niet realistisch bij de scherpe bocht (bij het kruispunt met de Kromme Dissel) en de oversteek bij het zwembad. Het te asfalteren wegdeel bedraagt, rekening houdend met bovenstaande beperkingen, maximaal 65 meter. Een dergelijke beperkte lengte van het geluidsreducerend wegdek is vanuit beheers- en onderhoudsoverwegingen niet wenselijk en zal op overwegende bezwaren stuiten.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidsschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en de woningen is. Deze ruimte is veelal bij wegen in een stedelijke omgeving niet aanwezig. Daarnaast zullen geluidsschermen een ongewenste verkeerskundige en stedenbouwkundige barrière vormen. Overdrachtsmaatregelen zijn vanwege overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard niet onderzocht.

5.3 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen. Alleen ten gevolge van het wegverkeer treden overschrijdingen van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting op, cumulatie met andere geluidsbronnen is daarmee niet aan de orde. Voor de kavels waarvoor een hogere waarde dient te worden vastgesteld is in tabel 5.1 de totale geluidsbelasting ten gevolge van alle relevante wegen (L_{vL}) beknopt weergegeven, in bijlage 4 is de volledige berekening van de geluidsbelasting opgenomen.

Tabel 5.1 Totale geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer ([dB] excl. afrek)

| toetspunt | Burg v Suchte-lenstr | Houtduiflaan | Kromme Dissel | Patrijslaan | Meerkootlaan | L_{vL} |
|-----------------|----------------------|--------------|---------------|-------------|--------------|----------|
| 01-04 kavel 1-3 | 43.56 | 58.78 | 31.01 | 32.32 | 29.07 | 58.93 |
| 05-08 kavel 4 | 45.58 | 59.10 | 32.98 | 29.96 | 27.75 | 59.31 |
| 09-12 kavel 5 | 47.17 | 59.24 | 34.58 | 25.52 | 24.18 | 59.52 |
| 13-16 kavel 6-7 | 33.10 | 47.25 | 23.22 | 44.90 | 37.31 | -- |
| 17-20 kavel 8 | 40.81 | 47.79 | 27.77 | 41.50 | 33.57 | -- |
| 21-24 kavel 9 | 44.99 | 49.20 | 30.10 | 38.61 | 31.25 | -- |

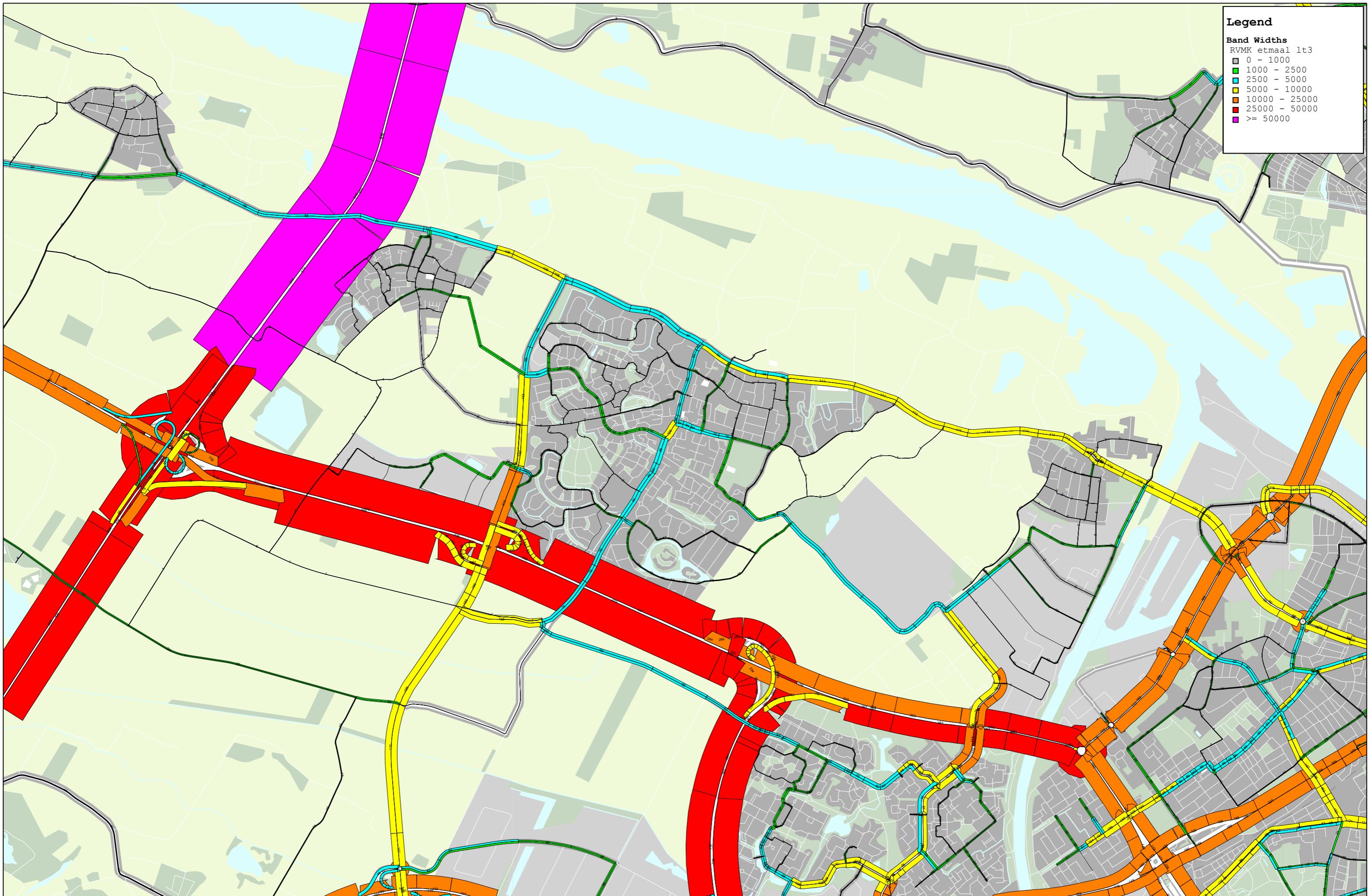
5.4 Aanvraag hogere waarden

Voor de kavels 1 t/m 5 dienen ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de Houtduiflaan een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

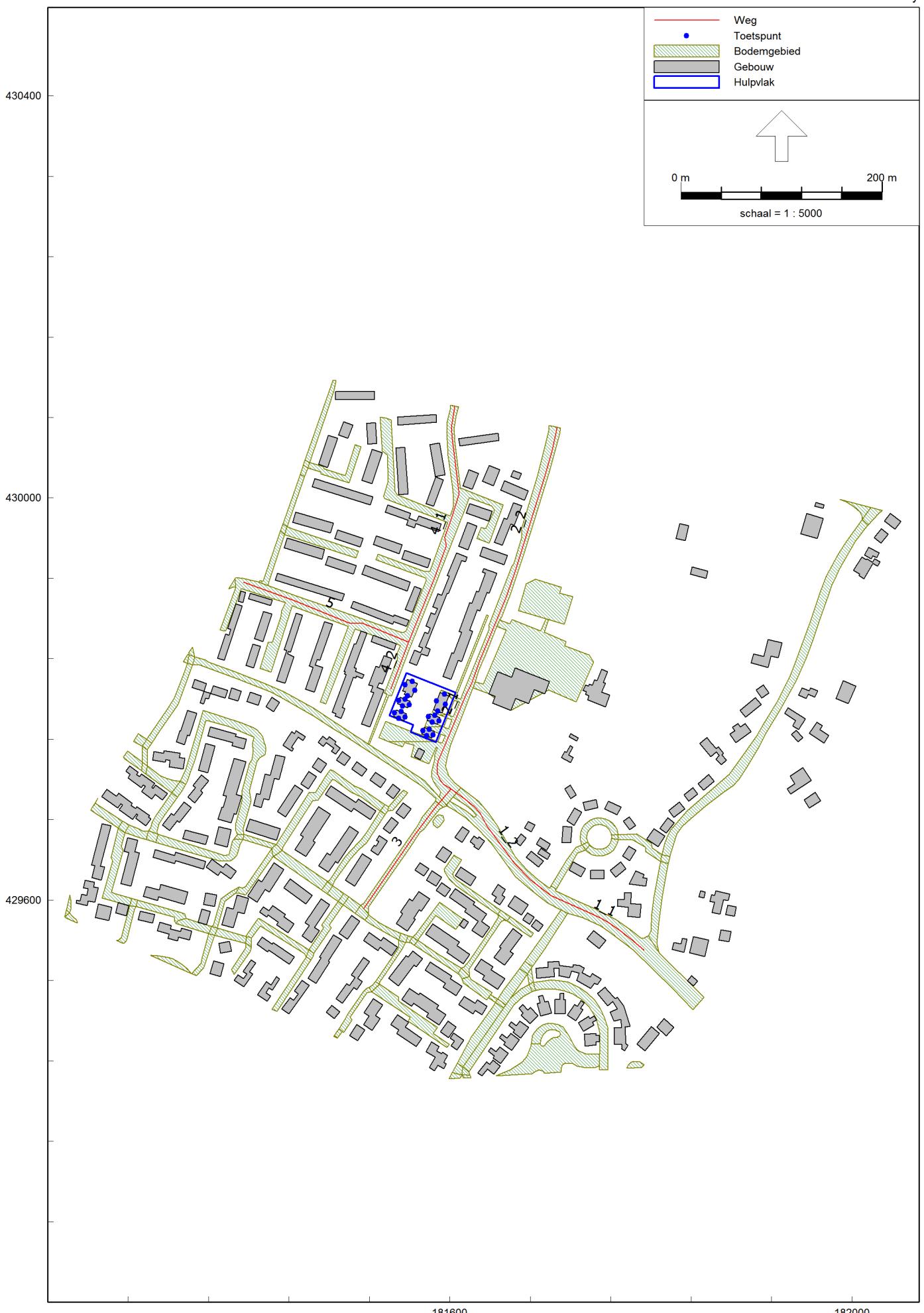
- de geluidsbelasting op de kavels bedraagt maximaal 54 dB ten gevolge van de Houtduiflaan;
- de berekende geluidsbelastingen op de kavels zijn ruim lager dan de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB;
- op de achtergevels van de woningen is sprake van een geluidsluwe gevel;
- bron- en overdrachtsmaatregelen voor de Houtduiflaan niet doelmatig zijn of op overwegende bezwaren stuiten;
- op de overige 4 kavels vinden geen overschrijdingen plaats;
- met het plan wordt met de (vervangende) nieuwbouw een nieuwe invulling aan het terrein gegeven en voldoet daarmee aan de criteria voor het vaststellen van een hogere waarde.

Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) van maximaal 33 dB te worden gegarandeerd. Voor de kavels 1 t/m 5 is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder



Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel





Model: VL D1
 BPW 9 nieuwbouwwoningen - Beuningen

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Groep | Type | Wegdek | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) |
|------|----------------------------------|----------------------------------|-----------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 3 | Kromme Dissel | Kromme Dissel | Verdeling | W0 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| 4_1 | Patrijslaan | Patrijslaan | Verdeling | W9a | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| 4_2 | Patrijslaan | Patrijslaan | Verdeling | W9b | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| 2_1 | Houtduiflaan | Houtduiflaan | Verdeling | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 2_2 | Houtduiflaan | Houtduiflaan | Verdeling | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 1_2 | Burgemeester van Suchtelenstraat | Burgemeester van Suchtelenstraat | Verdeling | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 1_1 | Burgemeester van Suchtelenstraat | Burgemeester van Suchtelenstraat | Verdeling | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 5 | Meerkoetlaan | Meerkoetlaan | Verdeling | W9a | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |

Model: VL D1
 BPW 9 nieuwbouwwoningen - Beuningen

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | V(ZV(N)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) |
|------|----------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 3 | 30 | 500.00 | 7.00 | 2.60 | 0.70 | 94.00 | 98.00 | 96.00 | 5.70 | 1.90 | 3.80 | 0.30 | 0.10 | 0.20 |
| 4_1 | 30 | 500.00 | 7.00 | 2.60 | 0.70 | 94.00 | 98.00 | 96.00 | 5.70 | 1.90 | 3.80 | 0.30 | 0.10 | 0.20 |
| 4_2 | 30 | 100.00 | 7.00 | 2.60 | 0.70 | 94.00 | 98.00 | 96.00 | 5.70 | 1.90 | 3.80 | 0.30 | 0.10 | 0.20 |
| 2_1 | 50 | 3745.00 | 7.00 | 2.60 | 0.70 | 94.00 | 97.20 | 96.00 | 5.10 | 2.50 | 3.40 | 0.90 | 0.30 | 0.60 |
| 2_2 | 50 | 3933.00 | 7.00 | 2.60 | 0.70 | 94.00 | 97.20 | 96.00 | 5.10 | 2.50 | 3.40 | 0.90 | 0.30 | 0.60 |
| 1_2 | 50 | 3558.00 | 7.00 | 2.60 | 0.70 | 94.00 | 97.20 | 96.00 | 5.10 | 2.50 | 3.40 | 0.90 | 0.30 | 0.60 |
| 1_1 | 50 | 3652.00 | 7.00 | 2.60 | 0.70 | 94.00 | 97.20 | 96.00 | 5.10 | 2.50 | 3.40 | 0.90 | 0.30 | 0.60 |
| 5 | 30 | 500.00 | 7.00 | 2.60 | 0.70 | 94.00 | 98.00 | 96.00 | 5.70 | 1.90 | 3.80 | 0.30 | 0.10 | 0.20 |

Model: VL D1
 BPW 9 nieuwbouwwoningen - Beuningen

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X | Y | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 03 | kavel 1-3 | 181595.66 | 429794.38 | 0.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 | -- | -- | -- | Ja |
| 04 | kavel 1-3 | 181587.95 | 429787.60 | 0.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 | -- | -- | -- | Ja |
| 01 | kavel 1-3 | 181586.95 | 429797.82 | 0.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 | -- | -- | -- | Ja |
| 02 | kavel 1-3 | 181594.66 | 429804.61 | 0.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 | -- | -- | -- | Ja |
| 07 | kavel 4 | 181585.25 | 429783.43 | 0.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 | -- | -- | -- | Ja |
| 08 | kavel 4 | 181589.13 | 429778.02 | 0.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 | -- | -- | -- | Ja |
| 05 | kavel 4 | 181582.59 | 429776.80 | 0.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 | -- | -- | -- | Ja |
| 06 | kavel 4 | 181578.71 | 429782.21 | 0.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 | -- | -- | -- | Ja |
| 11 | kavel 5 | 181579.74 | 429769.74 | 0.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 | -- | -- | -- | Ja |
| 12 | kavel 5 | 181583.62 | 429764.33 | 0.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 | -- | -- | -- | Ja |
| 09 | kavel 5 | 181577.08 | 429763.11 | 0.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 | -- | -- | -- | Ja |
| 10 | kavel 5 | 181573.20 | 429768.52 | 0.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 | -- | -- | -- | Ja |
| 15 | kavel 6-7 | 181562.89 | 429817.49 | 0.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 | -- | -- | -- | Ja |
| 16 | kavel 6-7 | 181565.06 | 429808.47 | 0.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 | -- | -- | -- | Ja |
| 13 | kavel 6-7 | 181558.28 | 429802.96 | 0.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 | -- | -- | -- | Ja |
| 14 | kavel 6-7 | 181555.35 | 429813.81 | 0.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 | -- | -- | -- | Ja |
| 19 | kavel 8 | 181555.73 | 429799.70 | 0.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 | -- | -- | -- | Ja |
| 20 | kavel 8 | 181559.60 | 429794.29 | 0.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 | -- | -- | -- | Ja |
| 17 | kavel 8 | 181553.06 | 429793.07 | 0.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 | -- | -- | -- | Ja |
| 18 | kavel 8 | 181549.19 | 429798.48 | 0.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 | -- | -- | -- | Ja |
| 23 | kavel 9 | 181551.74 | 429787.28 | 0.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 | -- | -- | -- | Ja |
| 24 | kavel 9 | 181555.61 | 429781.87 | 0.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 | -- | -- | -- | Ja |
| 21 | kavel 9 | 181549.07 | 429780.65 | 0.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 | -- | -- | -- | Ja |
| 22 | kavel 9 | 181545.20 | 429786.07 | 0.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 | -- | -- | -- | Ja |

Model: VL D1
BPW 9 nieuwbouwwoningen - Beuningen

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Bf |
|-----------|---------|------|
| 116530196 | verhard | 0.00 |
| 116530493 | verhard | 0.00 |
| 116532187 | verhard | 0.00 |
| 116540116 | verhard | 0.00 |
| 116548990 | verhard | 0.00 |
| 116549353 | verhard | 0.00 |
| 116545185 | verhard | 0.00 |
| 116522321 | verhard | 0.00 |
| 116522944 | verhard | 0.00 |
| 116523028 | verhard | 0.00 |
| 116523079 | verhard | 0.00 |
| 116525219 | verhard | 0.00 |
| 116525224 | verhard | 0.00 |
| 116525403 | verhard | 0.00 |
| 116526004 | verhard | 0.00 |
| 116527044 | verhard | 0.00 |
| 116528523 | verhard | 0.00 |
| 116528615 | verhard | 0.00 |
| 116529629 | verhard | 0.00 |
| 116529799 | verhard | 0.00 |
| 116529860 | verhard | 0.00 |
| 116529880 | verhard | 0.00 |
| 116530227 | verhard | 0.00 |
| 116530298 | verhard | 0.00 |
| 116530643 | verhard | 0.00 |
| 116530849 | verhard | 0.00 |
| 116530862 | verhard | 0.00 |
| 116531635 | verhard | 0.00 |
| 116531694 | verhard | 0.00 |
| 116531926 | verhard | 0.00 |

Model: VL D1
 BPW 9 nieuwbouwwoningen - Beuningen

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Bf |
|-----------|----------|------|
| 116532283 | verhard | 0.00 |
| 116532297 | verhard | 0.00 |
| 116532577 | verhard | 0.00 |
| 116533047 | verhard | 0.00 |
| 116533613 | verhard | 0.00 |
| 116534281 | verhard | 0.00 |
| 116534388 | verhard | 0.00 |
| 116534643 | verhard | 0.00 |
| 116534991 | verhard | 0.00 |
| 116535297 | verhard | 0.00 |
| 116536005 | verhard | 0.00 |
| 116536633 | verhard | 0.00 |
| 116536819 | verhard | 0.00 |
| 116536917 | verhard | 0.00 |
| 116537832 | verhard | 0.00 |
| 116538487 | verhard | 0.00 |
| 116539109 | verhard | 0.00 |
| 116539239 | verhard | 0.00 |
| 116539310 | verhard | 0.00 |
| 116539696 | verhard | 0.00 |
| 116540372 | verhard | 0.00 |
| 116540454 | onbekend | 0.00 |
| 116540872 | verhard | 0.00 |
| 116541311 | verhard | 0.00 |
| 116541482 | verhard | 0.00 |
| 116542095 | verhard | 0.00 |
| 116542654 | verhard | 0.00 |
| 116542729 | verhard | 0.00 |
| 116542787 | verhard | 0.00 |
| 116543087 | verhard | 0.00 |

Model: VL D1
BPW 9 nieuwbouwwoningen - Beuningen

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Bf |
|-----------|----------|------|
| 116543574 | verhard | 0.00 |
| 116543683 | onbekend | 0.00 |
| 116544170 | verhard | 0.00 |
| 116544181 | verhard | 0.00 |
| 116544262 | verhard | 0.00 |
| 116544316 | verhard | 0.00 |
| 116544439 | verhard | 0.00 |
| 116544448 | verhard | 0.00 |
| 116544911 | verhard | 0.00 |
| 116545184 | verhard | 0.00 |
| 116545199 | verhard | 0.00 |
| 116545346 | verhard | 0.00 |
| 116545387 | verhard | 0.00 |
| 116545453 | verhard | 0.00 |
| 116545488 | verhard | 0.00 |
| 116545551 | verhard | 0.00 |
| 116545695 | verhard | 0.00 |
| 116545700 | verhard | 0.00 |
| 116546014 | verhard | 0.00 |
| 116546051 | verhard | 0.00 |
| 116546490 | verhard | 0.00 |
| 116546800 | verhard | 0.00 |
| 116547138 | verhard | 0.00 |
| 116547148 | verhard | 0.00 |
| 116547163 | verhard | 0.00 |
| 116547239 | verhard | 0.00 |
| 116547596 | verhard | 0.00 |
| 116547615 | verhard | 0.00 |
| 116547998 | verhard | 0.00 |
| 116548546 | verhard | 0.00 |

Model: VL D1
BPW 9 nieuwbouwwoningen - Beuningen

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Bf |
|-----------|-------------------------|------|
| 116548833 | verhard | 0.00 |
| 116549614 | verhard | 0.00 |
| 116550041 | verhard | 0.00 |
| 116550409 | verhard | 0.00 |
| 116550748 | verhard | 0.00 |
| 116550799 | verhard | 0.00 |
| 116551350 | verhard | 0.00 |
| 116551452 | verhard | 0.00 |
| 124353252 | onbekend | 0.00 |
| 124354755 | verhard | 0.00 |
| 124354756 | verhard | 0.00 |
| 124355244 | verhard | 0.00 |
| 124355463 | verhard | 0.00 |
| 124355593 | verhard | 0.00 |
| 124355828 | verhard | 0.00 |
| 124355953 | verhard | 0.00 |
| 124356584 | verhard | 0.00 |
| 124356912 | verhard | 0.00 |
| 111091142 | meer, plas, ven, vijver | 0.00 |
| 111090919 | waterloop | 0.00 |
| 124351356 | waterloop | 0.00 |
| 116551370 | verhard | 0.00 |
| 116522739 | verhard | 0.00 |
| 116534317 | verhard | 0.00 |
| | | 0.00 |
| 116527162 | verhard | 0.00 |

Model: VL D1
BPW 9 nieuwbouwwoningen - Beuningen

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Gebruiksfunctie | Cp | Zwervend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|-----------|-----------|--------|----------|----------|-----------------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 102393583 | Beuningen | 8.95 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102396573 | Beuningen | 10.34 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102386244 | Beuningen | 7.24 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102386245 | Beuningen | 8.51 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102386612 | Beuningen | 6.71 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102385117 | Beuningen | 3.00 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102391578 | Beuningen | 4.87 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102392401 | Beuningen | 8.77 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102381944 | Beuningen | 8.16 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102381945 | Beuningen | 8.68 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102385529 | Beuningen | 9.66 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102385859 | Beuningen | 9.21 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102394420 | Beuningen | 9.01 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102387491 | Beuningen | 7.81 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102394450 | Beuningen | 13.66 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102384350 | Beuningen | 8.59 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102384335 | Beuningen | 8.23 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102391225 | Beuningen | 9.84 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102390033 | Beuningen | 9.87 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102395880 | Beuningen | 11.11 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102381611 | Beuningen | 2.79 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102381634 | Beuningen | 8.34 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102384794 | Beuningen | 5.00 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102388418 | Beuningen | 9.27 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102395544 | Beuningen | 9.00 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102396635 | Beuningen | 6.67 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102382434 | Beuningen | 9.34 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102382814 | Beuningen | 9.84 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102381663 | Beuningen | 8.67 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102383974 | Beuningen | 5.64 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |

Model: VL D1
BPW 9 nieuwbouwwoningen - Beuningen

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Gebruiksfunctie | Cp | Zwervend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|-----------|-----------|--------|----------|----------|-----------------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 102391274 | Beuningen | 6.67 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102390057 | Beuningen | 9.79 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102396685 | Beuningen | 3.00 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102396256 | Beuningen | 9.53 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102396270 | Beuningen | 9.67 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102389328 | Beuningen | 9.59 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102390468 | Beuningen | 6.83 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102379713 | Beuningen | 9.87 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102385983 | Beuningen | 8.57 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102385984 | Beuningen | 6.98 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102385985 | Beuningen | 6.81 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102390132 | Beuningen | 8.25 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102386823 | Beuningen | 9.68 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102386824 | Beuningen | 6.32 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102389361 | Beuningen | 9.82 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102390163 | Beuningen | 9.79 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102396897 | Beuningen | 9.08 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102396909 | Beuningen | 9.43 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102380134 | Beuningen | 8.42 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102396961 | Beuningen | 9.00 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102379768 | Beuningen | 9.19 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102380182 | Beuningen | 7.64 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102384535 | Beuningen | 9.78 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102382943 | Beuningen | 3.71 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102388579 | Beuningen | 13.72 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102389013 | Beuningen | 2.37 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102392656 | Beuningen | 8.70 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102382563 | Beuningen | 7.21 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102385377 | Beuningen | 8.00 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102390606 | Beuningen | 8.95 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |

Model: VL D1
BPW 9 nieuwbouwwoningen - Beuningen

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Gebruiksfunctie | Cp | Zwervend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|-----------|-----------|--------|----------|----------|-----------------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 102388615 | Beuningen | 7.99 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102382190 | Beuningen | 10.82 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102382974 | Beuningen | 9.68 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102384980 | Beuningen | 10.90 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102386146 | Beuningen | 9.05 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102387762 | Beuningen | 9.64 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102382986 | Beuningen | 7.93 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102385011 | Beuningen | 9.01 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102385761 | Beuningen | 9.64 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102391902 | Beuningen | 7.25 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102381833 | Beuningen | 7.85 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102382231 | Beuningen | 7.37 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102392788 | Beuningen | 7.44 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102381106 | Beuningen | 7.53 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102390319 | Beuningen | 8.38 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102406999 | Beuningen | 8.34 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102406132 | Beuningen | 7.61 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102409757 | Beuningen | 12.51 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102410237 | Beuningen | 9.53 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102404010 | Beuningen | 5.96 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102407008 | Beuningen | 7.36 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102407460 | Beuningen | 9.17 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102410254 | Beuningen | 9.35 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102404027 | Beuningen | 4.50 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102403602 | Beuningen | 8.88 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102402310 | Beuningen | 11.20 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102407059 | Beuningen | 11.08 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102412607 | Beuningen | 5.91 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102402653 | Beuningen | 12.75 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102403634 | Beuningen | 10.48 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |

Model: VL D1
BPW 9 nieuwbouwwoningen - Beuningen

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Gebruiksfunctie | Cp | Zwervend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|-----------|-----------|--------|----------|----------|-----------------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 102404474 | Beuningen | 7.81 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102402331 | Beuningen | 9.39 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102407083 | Beuningen | 10.19 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102407527 | Beuningen | 9.08 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102407536 | Beuningen | 8.84 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102404919 | Beuningen | 9.08 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102411689 | Beuningen | 4.16 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102410294 | Beuningen | 8.56 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102408054 | Beuningen | 9.50 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102408950 | Beuningen | 7.24 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102399448 | Beuningen | 8.68 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102410343 | Beuningen | 7.10 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102409451 | Beuningen | 8.66 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102412697 | Beuningen | 7.77 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102401734 | Beuningen | 9.14 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102404548 | Beuningen | 7.00 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102410391 | Beuningen | 9.22 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102411319 | Beuningen | 7.81 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102409931 | Beuningen | 8.96 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102402396 | Beuningen | 9.31 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102405007 | Beuningen | 8.34 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102405441 | Beuningen | 9.79 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102404143 | Beuningen | 8.88 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102408594 | Beuningen | 5.12 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102405876 | Beuningen | 8.97 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102409518 | Beuningen | 7.22 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102401768 | Beuningen | 10.26 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102402104 | Beuningen | 9.83 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102403767 | Beuningen | 9.04 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102408158 | Beuningen | 9.64 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |

Model: VL D1
BPW 9 nieuwbouwwoningen - Beuningen

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Gebruiksfunctie | Cp | Zwervend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|-----------|-----------|--------|----------|----------|-----------------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 102408161 | Beuningen | 7.42 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102408163 | Beuningen | 6.66 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102406772 | Beuningen | 9.43 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102407194 | Beuningen | 7.92 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102409555 | Beuningen | 8.31 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102411391 | Beuningen | 8.09 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102410458 | Beuningen | 7.79 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102404645 | Beuningen | 6.52 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102405056 | Beuningen | 9.19 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102410492 | Beuningen | 11.63 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102409560 | Beuningen | 7.84 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102408210 | Beuningen | 8.83 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102400157 | Beuningen | 9.84 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102406405 | Beuningen | 8.61 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102405540 | Beuningen | 8.80 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102406392 | Beuningen | 3.00 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102401823 | Beuningen | 9.04 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102406422 | Beuningen | 8.68 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102406450 | Beuningen | 9.02 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102405562 | Beuningen | 9.00 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102405571 | Beuningen | 6.63 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102409631 | Beuningen | 8.31 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102399877 | Beuningen | 4.16 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102402167 | Beuningen | 10.29 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102409650 | Beuningen | 9.68 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102404299 | Beuningen | 8.46 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102406041 | Beuningen | 9.83 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102409238 | Beuningen | 8.70 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102409682 | Beuningen | 3.00 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102408330 | Beuningen | 8.58 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |

Model: VL D1
BPW 9 nieuwbouwwoningen - Beuningen

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Gebruiksfunctie | Cp | Zwervend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|-----------|-----------|--------|----------|----------|-----------------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 102408787 | Beuningen | 3.00 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102407334 | Beuningen | 8.69 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102410602 | Beuningen | 8.32 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102411074 | Beuningen | 3.56 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102405644 | Beuningen | 8.85 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102411106 | Beuningen | 7.65 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102412062 | Beuningen | 7.74 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102402573 | Beuningen | 5.00 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102403524 | Beuningen | 12.18 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102404351 | Beuningen | 6.69 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102408844 | Beuningen | 9.14 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102408370 | Beuningen | 7.36 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102406549 | Beuningen | 9.43 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102390123 | Beuningen | 8.45 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102382462 | Beuningen | 3.91 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102380514 | Beuningen | 4.34 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102406992 | Beuningen | 9.43 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102412272 | Beuningen | 8.88 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102385928 | Beuningen | 11.30 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102383607 | Beuningen | 9.53 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102388741 | Beuningen | 8.60 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102409052 | Beuningen | 10.56 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102408089 | Beuningen | 6.28 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102409951 | Beuningen | 8.95 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 124351702 | Beuningen | 5.75 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 124351911 | Beuningen | 9.00 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 124351912 | Beuningen | 8.96 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 124351913 | Beuningen | 16.13 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 124351917 | Beuningen | 5.34 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 124352308 | Beuningen | 2.92 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |

Model: VL D1
BPW 9 nieuwbouwwoningen - Beuningen

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Gebruiksfunctie | Cp | Zwervend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|-----------|-----------|--------|----------|----------|-----------------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 102386149 | Beuningen | 8.96 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102387414 | Beuningen | 8.36 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102380620 | Beuningen | 8.52 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102412489 | Beuningen | 8.81 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102388755 | Beuningen | 6.66 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102390600 | Beuningen | 9.13 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102384164 | Beuningen | 3.00 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102407010 | Beuningen | 3.00 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102404451 | Beuningen | 9.24 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102408035 | Beuningen | 9.37 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102408995 | Beuningen | 7.30 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102408103 | Beuningen | 3.00 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102406330 | Beuningen | 6.83 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102405082 | Beuningen | 9.19 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102410497 | Beuningen | 3.00 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102406014 | Beuningen | 8.64 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102404760 | Beuningen | 9.27 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102409706 | Beuningen | 8.09 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102405234 | Beuningen | 6.79 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 1 | kavel 1-3 | 9.00 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 2 | kavel 4 | 9.00 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 3 | kavel 5 | 9.00 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 4 | kavel 6-7 | 9.00 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 5 | kavel 8 | 9.00 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 6 | kavel 9 | 9.00 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL D1
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Burgemeester van Suchtelenstraat
 Groepsreductie: Nee

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| | 01_A | kavel 1-3 | 1.50 | 23.03 | 18.18 | 12.71 | 22.95 |
| | 01_B | kavel 1-3 | 4.50 | 26.78 | 21.97 | 16.49 | 26.72 |
| | 01_C | kavel 1-3 | 7.50 | 30.98 | 26.22 | 20.71 | 30.93 |
| | 02_A | kavel 1-3 | 1.50 | 0.61 | -4.38 | -9.80 | 0.48 |
| | 02_B | kavel 1-3 | 4.50 | 3.66 | -1.29 | -6.72 | 3.55 |
| | 02_C | kavel 1-3 | 7.50 | 9.24 | 4.35 | -1.11 | 9.15 |
| | 03_A | kavel 1-3 | 1.50 | 40.71 | 36.09 | 30.52 | 40.71 |
| | 03_B | kavel 1-3 | 4.50 | 41.94 | 37.32 | 31.75 | 41.94 |
| | 03_C | kavel 1-3 | 7.50 | 42.88 | 38.24 | 32.68 | 42.88 |
| | 04_A | kavel 1-3 | 1.50 | 41.92 | 37.31 | 31.73 | 41.93 |
| | 04_B | kavel 1-3 | 4.50 | 42.78 | 38.13 | 32.57 | 42.77 |
| | 04_C | kavel 1-3 | 7.50 | 43.57 | 38.91 | 33.35 | 43.56 |
| | 05_A | kavel 4 | 1.50 | 43.34 | 38.72 | 33.15 | 43.34 |
| | 05_B | kavel 4 | 4.50 | 44.65 | 40.01 | 34.45 | 44.65 |
| | 05_C | kavel 4 | 7.50 | 45.59 | 40.93 | 35.38 | 45.58 |
| | 06_A | kavel 4 | 1.50 | 39.07 | 34.44 | 28.88 | 39.07 |
| | 06_B | kavel 4 | 4.50 | 39.39 | 34.72 | 29.17 | 39.38 |
| | 06_C | kavel 4 | 7.50 | 40.00 | 35.31 | 29.78 | 39.98 |
| | 07_A | kavel 4 | 1.50 | 38.95 | 34.34 | 28.77 | 38.96 |
| | 07_B | kavel 4 | 4.50 | 40.27 | 35.64 | 30.07 | 40.27 |
| | 07_C | kavel 4 | 7.50 | 41.26 | 36.63 | 31.06 | 41.26 |
| | 08_A | kavel 4 | 1.50 | 42.34 | 37.72 | 32.16 | 42.35 |
| | 08_B | kavel 4 | 4.50 | 43.77 | 39.14 | 33.57 | 43.77 |
| | 08_C | kavel 4 | 7.50 | 44.73 | 40.09 | 34.53 | 44.73 |
| | 09_A | kavel 5 | 1.50 | 45.14 | 40.50 | 34.93 | 45.13 |
| | 09_B | kavel 5 | 4.50 | 46.36 | 41.70 | 36.15 | 46.35 |
| | 09_C | kavel 5 | 7.50 | 47.18 | 42.52 | 36.97 | 47.17 |
| | 10_A | kavel 5 | 1.50 | 33.15 | 28.52 | 22.95 | 33.15 |
| | 10_B | kavel 5 | 4.50 | 33.90 | 29.24 | 23.69 | 33.89 |
| | 10_C | kavel 5 | 7.50 | 34.52 | 29.85 | 24.31 | 34.51 |
| | 11_A | kavel 5 | 1.50 | 28.46 | 23.80 | 18.25 | 28.45 |
| | 11_B | kavel 5 | 4.50 | 30.02 | 25.35 | 19.80 | 30.01 |
| | 11_C | kavel 5 | 7.50 | 30.94 | 26.28 | 20.73 | 30.93 |
| | 12_A | kavel 5 | 1.50 | 44.61 | 39.98 | 34.42 | 44.61 |
| | 12_B | kavel 5 | 4.50 | 46.01 | 41.37 | 35.81 | 46.01 |
| | 12_C | kavel 5 | 7.50 | 46.79 | 42.15 | 36.59 | 46.79 |
| | 13_A | kavel 6-7 | 1.50 | 27.22 | 22.46 | 16.96 | 27.18 |
| | 13_B | kavel 6-7 | 4.50 | 29.44 | 24.64 | 19.15 | 29.38 |
| | 13_C | kavel 6-7 | 7.50 | 33.15 | 28.38 | 22.87 | 33.10 |
| | 14_A | kavel 6-7 | 1.50 | 18.52 | 13.59 | 8.15 | 18.41 |
| | 14_B | kavel 6-7 | 4.50 | 22.29 | 17.39 | 11.94 | 22.19 |
| | 14_C | kavel 6-7 | 7.50 | 27.66 | 22.88 | 17.38 | 27.61 |
| | 15_A | kavel 6-7 | 1.50 | 11.77 | 6.92 | 1.45 | 11.69 |
| | 15_B | kavel 6-7 | 4.50 | 9.46 | 4.61 | -0.86 | 9.38 |
| | 15_C | kavel 6-7 | 7.50 | 13.86 | 9.07 | 3.57 | 13.80 |
| | 16_A | kavel 6-7 | 1.50 | 29.15 | 24.48 | 18.94 | 29.14 |
| | 16_B | kavel 6-7 | 4.50 | 30.70 | 26.01 | 20.47 | 30.68 |
| | 16_C | kavel 6-7 | 7.50 | 32.79 | 28.08 | 22.55 | 32.76 |
| | 17_A | kavel 8 | 1.50 | 36.09 | 31.43 | 25.88 | 36.08 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL D1
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Burgemeester van Suchtelenstraat
 Groepsreductie: Nee

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 17_B | kavel 8 | | 4.50 | 38.49 | 33.80 | 28.26 | 38.47 |
| 17_C | kavel 8 | | 7.50 | 40.83 | 36.15 | 30.61 | 40.81 |
| 18_A | kavel 8 | | 1.50 | 27.43 | 22.67 | 17.16 | 27.38 |
| 18_B | kavel 8 | | 4.50 | 33.04 | 28.35 | 22.81 | 33.02 |
| 18_C | kavel 8 | | 7.50 | 37.24 | 32.59 | 27.04 | 37.24 |
| 19_A | kavel 8 | | 1.50 | 15.37 | 10.50 | 5.04 | 15.29 |
| 19_B | kavel 8 | | 4.50 | 18.54 | 13.66 | 8.20 | 18.45 |
| 19_C | kavel 8 | | 7.50 | 22.92 | 18.08 | 12.60 | 22.84 |
| 20_A | kavel 8 | | 1.50 | 32.97 | 28.33 | 22.77 | 32.97 |
| 20_B | kavel 8 | | 4.50 | 34.39 | 29.73 | 24.18 | 34.38 |
| 20_C | kavel 8 | | 7.50 | 36.08 | 31.41 | 25.86 | 36.07 |
| 21_A | kavel 9 | | 1.50 | 43.18 | 38.52 | 32.97 | 43.17 |
| 21_B | kavel 9 | | 4.50 | 43.60 | 38.92 | 33.37 | 43.58 |
| 21_C | kavel 9 | | 7.50 | 45.00 | 40.34 | 34.78 | 44.99 |
| 22_A | kavel 9 | | 1.50 | 31.58 | 26.90 | 21.36 | 31.56 |
| 22_B | kavel 9 | | 4.50 | 34.43 | 29.75 | 24.21 | 34.41 |
| 22_C | kavel 9 | | 7.50 | 37.74 | 33.09 | 27.53 | 37.73 |
| 23_A | kavel 9 | | 1.50 | 9.71 | 4.87 | -0.61 | 9.63 |
| 23_B | kavel 9 | | 4.50 | 12.05 | 7.17 | 1.71 | 11.96 |
| 23_C | kavel 9 | | 7.50 | 19.24 | 14.48 | 8.97 | 19.19 |
| 24_A | kavel 9 | | 1.50 | 43.01 | 38.37 | 32.80 | 43.00 |
| 24_B | kavel 9 | | 4.50 | 43.78 | 39.12 | 33.57 | 43.77 |
| 24_C | kavel 9 | | 7.50 | 44.60 | 39.93 | 34.38 | 44.59 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL D1
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Houtduiflaan
 Groepsreductie: Nee

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| | 01_A | kavel 1-3 | 1.50 | 35.47 | 30.85 | 25.29 | 35.48 |
| | 01_B | kavel 1-3 | 4.50 | 37.37 | 32.72 | 27.17 | 37.37 |
| | 01_C | kavel 1-3 | 7.50 | 38.86 | 34.20 | 28.65 | 38.85 |
| | 02_A | kavel 1-3 | 1.50 | 54.03 | 49.38 | 43.83 | 54.03 |
| | 02_B | kavel 1-3 | 4.50 | 54.70 | 50.05 | 44.50 | 54.70 |
| | 02_C | kavel 1-3 | 7.50 | 54.72 | 50.06 | 44.51 | 54.71 |
| | 03_A | kavel 1-3 | 1.50 | 58.35 | 53.72 | 48.16 | 58.35 |
| | 03_B | kavel 1-3 | 4.50 | 58.79 | 54.13 | 48.58 | 58.78 |
| | 03_C | kavel 1-3 | 7.50 | 58.60 | 53.94 | 48.39 | 58.59 |
| | 04_A | kavel 1-3 | 1.50 | 53.90 | 49.25 | 43.70 | 53.90 |
| | 04_B | kavel 1-3 | 4.50 | 54.25 | 49.59 | 44.04 | 54.24 |
| | 04_C | kavel 1-3 | 7.50 | 54.11 | 49.44 | 43.89 | 54.10 |
| | 05_A | kavel 4 | 1.50 | 54.66 | 50.00 | 44.45 | 54.65 |
| | 05_B | kavel 4 | 4.50 | 55.09 | 50.42 | 44.88 | 55.08 |
| | 05_C | kavel 4 | 7.50 | 54.96 | 50.28 | 44.74 | 54.94 |
| | 06_A | kavel 4 | 1.50 | 39.57 | 34.95 | 29.38 | 39.57 |
| | 06_B | kavel 4 | 4.50 | 41.23 | 36.59 | 31.03 | 41.23 |
| | 06_C | kavel 4 | 7.50 | 42.39 | 37.75 | 32.19 | 42.39 |
| | 07_A | kavel 4 | 1.50 | 52.68 | 48.04 | 42.48 | 52.68 |
| | 07_B | kavel 4 | 4.50 | 53.15 | 48.50 | 42.94 | 53.14 |
| | 07_C | kavel 4 | 7.50 | 53.05 | 48.40 | 42.85 | 53.05 |
| | 08_A | kavel 4 | 1.50 | 58.72 | 54.08 | 48.52 | 58.72 |
| | 08_B | kavel 4 | 4.50 | 59.11 | 54.45 | 48.90 | 59.10 |
| | 08_C | kavel 4 | 7.50 | 58.87 | 54.20 | 48.66 | 58.86 |
| | 09_A | kavel 5 | 1.50 | 54.56 | 49.90 | 44.36 | 54.55 |
| | 09_B | kavel 5 | 4.50 | 55.14 | 50.47 | 44.93 | 55.13 |
| | 09_C | kavel 5 | 7.50 | 54.74 | 50.06 | 44.52 | 54.72 |
| | 10_A | kavel 5 | 1.50 | 39.00 | 34.38 | 28.81 | 39.00 |
| | 10_B | kavel 5 | 4.50 | 40.30 | 35.66 | 30.10 | 40.30 |
| | 10_C | kavel 5 | 7.50 | 41.26 | 36.61 | 31.05 | 41.25 |
| | 11_A | kavel 5 | 1.50 | 54.61 | 49.95 | 44.40 | 54.60 |
| | 11_B | kavel 5 | 4.50 | 55.11 | 50.45 | 44.89 | 55.10 |
| | 11_C | kavel 5 | 7.50 | 55.01 | 50.33 | 44.79 | 54.99 |
| | 12_A | kavel 5 | 1.50 | 58.92 | 54.27 | 48.72 | 58.92 |
| | 12_B | kavel 5 | 4.50 | 59.25 | 54.59 | 49.04 | 59.24 |
| | 12_C | kavel 5 | 7.50 | 58.98 | 54.32 | 48.77 | 58.97 |
| | 13_A | kavel 6-7 | 1.50 | 41.23 | 36.62 | 31.06 | 41.24 |
| | 13_B | kavel 6-7 | 4.50 | 43.26 | 38.62 | 33.06 | 43.26 |
| | 13_C | kavel 6-7 | 7.50 | 43.94 | 39.29 | 33.74 | 43.94 |
| | 14_A | kavel 6-7 | 1.50 | 30.58 | 25.91 | 20.36 | 30.57 |
| | 14_B | kavel 6-7 | 4.50 | 32.19 | 27.50 | 21.96 | 32.17 |
| | 14_C | kavel 6-7 | 7.50 | 33.68 | 28.97 | 23.44 | 33.65 |
| | 15_A | kavel 6-7 | 1.50 | 42.84 | 38.24 | 32.67 | 42.85 |
| | 15_B | kavel 6-7 | 4.50 | 44.86 | 40.23 | 34.67 | 44.86 |
| | 15_C | kavel 6-7 | 7.50 | 45.35 | 40.72 | 35.16 | 45.35 |
| | 16_A | kavel 6-7 | 1.50 | 44.69 | 40.07 | 34.50 | 44.69 |
| | 16_B | kavel 6-7 | 4.50 | 46.70 | 42.08 | 36.51 | 46.70 |
| | 16_C | kavel 6-7 | 7.50 | 47.25 | 42.61 | 37.05 | 47.25 |
| | 17_A | kavel 8 | 1.50 | 44.00 | 39.37 | 33.81 | 44.00 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Houtduiflaan
 Groepsreductie: Nee

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 17_B | kavel 8 | | 4.50 | 45.85 | 41.20 | 35.65 | 45.85 |
| 17_C | kavel 8 | | 7.50 | 46.63 | 41.98 | 36.43 | 46.63 |
| 18_A | kavel 8 | | 1.50 | 33.16 | 28.52 | 22.97 | 33.16 |
| 18_B | kavel 8 | | 4.50 | 34.86 | 30.19 | 24.65 | 34.85 |
| 18_C | kavel 8 | | 7.50 | 36.29 | 31.60 | 26.07 | 36.27 |
| 19_A | kavel 8 | | 1.50 | 36.13 | 31.50 | 25.93 | 36.13 |
| 19_B | kavel 8 | | 4.50 | 37.97 | 33.32 | 27.76 | 37.96 |
| 19_C | kavel 8 | | 7.50 | 39.22 | 34.55 | 29.00 | 39.21 |
| 20_A | kavel 8 | | 1.50 | 45.31 | 40.69 | 35.12 | 45.31 |
| 20_B | kavel 8 | | 4.50 | 47.28 | 42.64 | 37.08 | 47.28 |
| 20_C | kavel 8 | | 7.50 | 47.79 | 43.14 | 37.59 | 47.79 |
| 21_A | kavel 9 | | 1.50 | 43.57 | 38.94 | 33.38 | 43.57 |
| 21_B | kavel 9 | | 4.50 | 45.55 | 40.90 | 35.34 | 45.54 |
| 21_C | kavel 9 | | 7.50 | 46.22 | 41.56 | 36.01 | 46.21 |
| 22_A | kavel 9 | | 1.50 | 35.23 | 30.59 | 25.03 | 35.23 |
| 22_B | kavel 9 | | 4.50 | 36.85 | 32.19 | 26.64 | 36.84 |
| 22_C | kavel 9 | | 7.50 | 38.17 | 33.48 | 27.94 | 38.15 |
| 23_A | kavel 9 | | 1.50 | 37.98 | 33.36 | 27.80 | 37.99 |
| 23_B | kavel 9 | | 4.50 | 40.06 | 35.42 | 29.87 | 40.06 |
| 23_C | kavel 9 | | 7.50 | 40.76 | 36.11 | 30.56 | 40.76 |
| 24_A | kavel 9 | | 1.50 | 46.87 | 42.24 | 36.68 | 46.87 |
| 24_B | kavel 9 | | 4.50 | 48.85 | 44.20 | 38.65 | 48.85 |
| 24_C | kavel 9 | | 7.50 | 49.20 | 44.55 | 39.00 | 49.20 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL D1
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Kromme Dissel
 Groepsreductie: Nee

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------|--------|-------|-------|--------|-------|
| | 01_A | kavel 1-3 | 1.50 | 13.47 | 8.35 | 3.08 | 13.32 |
| | 01_B | kavel 1-3 | 4.50 | 15.24 | 10.06 | 4.82 | 15.07 |
| | 01_C | kavel 1-3 | 7.50 | 17.36 | 12.16 | 6.93 | 17.19 |
| | 02_A | kavel 1-3 | 1.50 | 12.28 | 7.22 | 1.91 | 12.15 |
| | 02_B | kavel 1-3 | 4.50 | 12.84 | 7.74 | 2.45 | 12.70 |
| | 02_C | kavel 1-3 | 7.50 | 13.69 | 8.52 | 3.28 | 13.53 |
| | 03_A | kavel 1-3 | 1.50 | 29.05 | 23.99 | 18.68 | 28.92 |
| | 03_B | kavel 1-3 | 4.50 | 30.18 | 25.07 | 19.79 | 30.04 |
| | 03_C | kavel 1-3 | 7.50 | 31.16 | 26.04 | 20.77 | 31.01 |
| | 04_A | kavel 1-3 | 1.50 | 16.16 | 11.03 | 5.76 | 16.01 |
| | 04_B | kavel 1-3 | 4.50 | 17.76 | 12.51 | 7.31 | 17.57 |
| | 04_C | kavel 1-3 | 7.50 | 20.98 | 15.59 | 10.46 | 20.75 |
| | 05_A | kavel 4 | 1.50 | 24.25 | 19.15 | 13.87 | 24.11 |
| | 05_B | kavel 4 | 4.50 | 25.38 | 20.23 | 14.98 | 25.23 |
| | 05_C | kavel 4 | 7.50 | 26.72 | 21.52 | 16.29 | 26.55 |
| | 06_A | kavel 4 | 1.50 | 3.14 | -2.54 | -7.50 | 2.83 |
| | 06_B | kavel 4 | 4.50 | 5.54 | -0.15 | -5.10 | 5.22 |
| | 06_C | kavel 4 | 7.50 | 9.58 | 4.10 | -0.97 | 9.32 |
| | 07_A | kavel 4 | 1.50 | 6.95 | 1.28 | -3.68 | 6.64 |
| | 07_B | kavel 4 | 4.50 | 10.34 | 4.62 | -0.31 | 10.02 |
| | 07_C | kavel 4 | 7.50 | 17.05 | 11.50 | 6.47 | 16.77 |
| | 08_A | kavel 4 | 1.50 | 30.78 | 25.70 | 20.41 | 30.65 |
| | 08_B | kavel 4 | 4.50 | 32.09 | 26.98 | 21.71 | 31.95 |
| | 08_C | kavel 4 | 7.50 | 33.13 | 28.00 | 22.73 | 32.98 |
| | 09_A | kavel 5 | 1.50 | 31.96 | 26.87 | 21.58 | 31.82 |
| | 09_B | kavel 5 | 4.50 | 33.64 | 28.52 | 23.24 | 33.49 |
| | 09_C | kavel 5 | 7.50 | 34.73 | 29.61 | 24.34 | 34.58 |
| | 10_A | kavel 5 | 1.50 | 10.94 | 5.83 | 0.55 | 10.80 |
| | 10_B | kavel 5 | 4.50 | 11.44 | 6.27 | 1.03 | 11.28 |
| | 10_C | kavel 5 | 7.50 | 12.26 | 7.06 | 1.83 | 12.09 |
| | 11_A | kavel 5 | 1.50 | 27.19 | 22.06 | 16.79 | 27.04 |
| | 11_B | kavel 5 | 4.50 | 28.58 | 23.42 | 18.17 | 28.42 |
| | 11_C | kavel 5 | 7.50 | 29.88 | 24.71 | 19.47 | 29.72 |
| | 12_A | kavel 5 | 1.50 | 32.41 | 27.33 | 22.03 | 32.27 |
| | 12_B | kavel 5 | 4.50 | 33.98 | 28.87 | 23.59 | 33.84 |
| | 12_C | kavel 5 | 7.50 | 34.72 | 29.60 | 24.33 | 34.57 |
| | 13_A | kavel 6-7 | 1.50 | 11.91 | 6.66 | 1.46 | 11.72 |
| | 13_B | kavel 6-7 | 4.50 | 13.64 | 8.24 | 3.12 | 13.41 |
| | 13_C | kavel 6-7 | 7.50 | 18.17 | 12.67 | 7.61 | 17.91 |
| | 14_A | kavel 6-7 | 1.50 | 19.46 | 14.41 | 9.10 | 19.33 |
| | 14_B | kavel 6-7 | 4.50 | 19.58 | 14.48 | 9.20 | 19.44 |
| | 14_C | kavel 6-7 | 7.50 | 20.59 | 15.45 | 10.19 | 20.44 |
| | 15_A | kavel 6-7 | 1.50 | -0.15 | -5.88 | -10.81 | -0.48 |
| | 15_B | kavel 6-7 | 4.50 | -1.76 | -7.50 | -12.42 | -2.09 |
| | 15_C | kavel 6-7 | 7.50 | 0.81 | -4.96 | -9.86 | 0.47 |
| | 16_A | kavel 6-7 | 1.50 | 17.00 | 11.80 | 6.57 | 16.83 |
| | 16_B | kavel 6-7 | 4.50 | 18.95 | 13.73 | 8.51 | 18.77 |
| | 16_C | kavel 6-7 | 7.50 | 23.37 | 18.25 | 12.98 | 23.22 |
| | 17_A | kavel 8 | 1.50 | 22.92 | 17.86 | 12.56 | 22.79 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL D1
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Kromme Dissel
 Groepsreductie: Nee

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 17_B | kavel 8 | | 4.50 | 24.32 | 19.21 | 13.94 | 24.18 |
| 17_C | kavel 8 | | 7.50 | 26.09 | 20.93 | 15.68 | 25.93 |
| 18_A | kavel 8 | | 1.50 | 20.19 | 15.14 | 9.83 | 20.06 |
| 18_B | kavel 8 | | 4.50 | 21.33 | 16.25 | 10.96 | 21.20 |
| 18_C | kavel 8 | | 7.50 | 22.33 | 17.22 | 11.94 | 22.19 |
| 19_A | kavel 8 | | 1.50 | 15.22 | 10.13 | 4.84 | 15.08 |
| 19_B | kavel 8 | | 4.50 | 17.04 | 11.86 | 6.63 | 16.88 |
| 19_C | kavel 8 | | 7.50 | 19.43 | 14.21 | 9.00 | 19.25 |
| 20_A | kavel 8 | | 1.50 | 23.81 | 18.74 | 13.44 | 23.68 |
| 20_B | kavel 8 | | 4.50 | 25.30 | 20.18 | 14.91 | 25.15 |
| 20_C | kavel 8 | | 7.50 | 27.91 | 22.81 | 17.53 | 27.77 |
| 21_A | kavel 9 | | 1.50 | 26.89 | 21.85 | 16.54 | 26.77 |
| 21_B | kavel 9 | | 4.50 | 28.25 | 23.18 | 17.88 | 28.12 |
| 21_C | kavel 9 | | 7.50 | 30.24 | 25.15 | 19.86 | 30.10 |
| 22_A | kavel 9 | | 1.50 | 21.25 | 16.23 | 10.91 | 21.14 |
| 22_B | kavel 9 | | 4.50 | 22.47 | 17.41 | 12.10 | 22.34 |
| 22_C | kavel 9 | | 7.50 | 23.43 | 18.34 | 13.05 | 23.29 |
| 23_A | kavel 9 | | 1.50 | 17.27 | 12.21 | 6.90 | 17.14 |
| 23_B | kavel 9 | | 4.50 | 18.79 | 13.70 | 8.41 | 18.65 |
| 23_C | kavel 9 | | 7.50 | 21.54 | 16.44 | 11.15 | 21.40 |
| 24_A | kavel 9 | | 1.50 | 25.65 | 20.57 | 15.28 | 25.52 |
| 24_B | kavel 9 | | 4.50 | 27.27 | 22.16 | 16.89 | 27.13 |
| 24_C | kavel 9 | | 7.50 | 30.06 | 24.96 | 19.68 | 29.92 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL D1
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Patrijslaan
 Groepsreductie: Nee

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------|--------|-------|-------|--------|-------|
| | 01_A | kavel 1-3 | 1.50 | 30.18 | 24.82 | 19.68 | 29.96 |
| | 01_B | kavel 1-3 | 4.50 | 32.17 | 26.69 | 21.63 | 31.92 |
| | 01_C | kavel 1-3 | 7.50 | 32.61 | 27.02 | 22.01 | 32.32 |
| | 02_A | kavel 1-3 | 1.50 | 28.44 | 23.15 | 17.97 | 28.24 |
| | 02_B | kavel 1-3 | 4.50 | 30.78 | 25.41 | 20.28 | 30.56 |
| | 02_C | kavel 1-3 | 7.50 | 31.35 | 25.90 | 20.81 | 31.10 |
| | 03_A | kavel 1-3 | 1.50 | 12.43 | 6.34 | 1.62 | 12.00 |
| | 03_B | kavel 1-3 | 4.50 | 13.39 | 7.17 | 2.53 | 12.93 |
| | 03_C | kavel 1-3 | 7.50 | -0.32 | -6.70 | -11.23 | -0.82 |
| | 04_A | kavel 1-3 | 1.50 | 14.44 | 8.33 | 3.63 | 14.01 |
| | 04_B | kavel 1-3 | 4.50 | 17.17 | 10.91 | 6.31 | 16.70 |
| | 04_C | kavel 1-3 | 7.50 | 21.71 | 15.39 | 10.82 | 21.23 |
| | 05_A | kavel 4 | 1.50 | 13.09 | 6.93 | 2.25 | 12.64 |
| | 05_B | kavel 4 | 4.50 | 15.64 | 9.33 | 4.75 | 15.16 |
| | 05_C | kavel 4 | 7.50 | 19.36 | 13.06 | 8.48 | 18.88 |
| | 06_A | kavel 4 | 1.50 | 27.82 | 22.35 | 17.28 | 27.57 |
| | 06_B | kavel 4 | 4.50 | 29.51 | 23.86 | 18.89 | 29.21 |
| | 06_C | kavel 4 | 7.50 | 30.29 | 24.54 | 19.63 | 29.96 |
| | 07_A | kavel 4 | 1.50 | 25.09 | 19.77 | 14.61 | 24.88 |
| | 07_B | kavel 4 | 4.50 | 27.32 | 21.91 | 16.80 | 27.09 |
| | 07_C | kavel 4 | 7.50 | 28.49 | 22.94 | 17.91 | 28.21 |
| | 08_A | kavel 4 | 1.50 | 12.57 | 6.42 | 1.74 | 12.13 |
| | 08_B | kavel 4 | 4.50 | 14.04 | 7.80 | 3.18 | 13.58 |
| | 08_C | kavel 4 | 7.50 | 5.22 | -1.07 | -5.65 | 4.75 |
| | 09_A | kavel 5 | 1.50 | 23.58 | 18.13 | 13.04 | 23.33 |
| | 09_B | kavel 5 | 4.50 | 24.93 | 19.29 | 14.32 | 24.63 |
| | 09_C | kavel 5 | 7.50 | 25.85 | 20.12 | 15.20 | 25.52 |
| | 10_A | kavel 5 | 1.50 | 21.29 | 15.48 | 10.60 | 20.94 |
| | 10_B | kavel 5 | 4.50 | 23.44 | 17.52 | 12.71 | 23.06 |
| | 10_C | kavel 5 | 7.50 | 25.11 | 19.11 | 14.34 | 24.71 |
| | 11_A | kavel 5 | 1.50 | 18.91 | 13.12 | 8.23 | 18.57 |
| | 11_B | kavel 5 | 4.50 | 21.33 | 15.40 | 10.59 | 20.95 |
| | 11_C | kavel 5 | 7.50 | 23.72 | 17.66 | 12.93 | 23.30 |
| | 12_A | kavel 5 | 1.50 | 9.40 | 3.29 | -1.41 | 8.97 |
| | 12_B | kavel 5 | 4.50 | 11.29 | 5.08 | 0.44 | 10.83 |
| | 12_C | kavel 5 | 7.50 | 6.55 | 0.35 | -4.29 | 6.10 |
| | 13_A | kavel 6-7 | 1.50 | 33.76 | 28.47 | 23.29 | 33.56 |
| | 13_B | kavel 6-7 | 4.50 | 34.66 | 29.29 | 24.16 | 34.44 |
| | 13_C | kavel 6-7 | 7.50 | 34.88 | 29.41 | 24.33 | 34.63 |
| | 14_A | kavel 6-7 | 1.50 | 44.69 | 39.34 | 34.19 | 44.47 |
| | 14_B | kavel 6-7 | 4.50 | 45.13 | 39.72 | 34.61 | 44.90 |
| | 14_C | kavel 6-7 | 7.50 | 44.80 | 39.35 | 34.26 | 44.55 |
| | 15_A | kavel 6-7 | 1.50 | 39.79 | 34.49 | 29.32 | 39.59 |
| | 15_B | kavel 6-7 | 4.50 | 40.63 | 35.25 | 30.13 | 40.41 |
| | 15_C | kavel 6-7 | 7.50 | 40.57 | 35.14 | 30.05 | 40.33 |
| | 16_A | kavel 6-7 | 1.50 | 19.93 | 14.52 | 9.41 | 19.70 |
| | 16_B | kavel 6-7 | 4.50 | 21.80 | 16.30 | 11.24 | 21.54 |
| | 16_C | kavel 6-7 | 7.50 | 22.93 | 17.36 | 12.34 | 22.65 |
| | 17_A | kavel 8 | 1.50 | 29.63 | 24.35 | 19.17 | 29.44 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Patrijslaan
 Groepsreductie: Nee

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 17_B | kavel 8 | | 4.50 | 31.26 | 25.89 | 20.76 | 31.04 |
| 17_C | kavel 8 | | 7.50 | 31.63 | 26.16 | 21.09 | 31.38 |
| 18_A | kavel 8 | | 1.50 | 40.76 | 35.45 | 30.29 | 40.56 |
| 18_B | kavel 8 | | 4.50 | 41.73 | 36.34 | 31.22 | 41.50 |
| 18_C | kavel 8 | | 7.50 | 41.68 | 36.24 | 31.15 | 41.44 |
| 19_A | kavel 8 | | 1.50 | 38.19 | 32.89 | 27.72 | 37.99 |
| 19_B | kavel 8 | | 4.50 | 38.98 | 33.61 | 28.48 | 38.76 |
| 19_C | kavel 8 | | 7.50 | 39.01 | 33.57 | 28.48 | 38.77 |
| 20_A | kavel 8 | | 1.50 | 19.81 | 14.37 | 9.27 | 19.56 |
| 20_B | kavel 8 | | 4.50 | 21.58 | 16.06 | 11.02 | 21.32 |
| 20_C | kavel 8 | | 7.50 | 22.96 | 17.37 | 12.36 | 22.67 |
| 21_A | kavel 9 | | 1.50 | 14.16 | 7.97 | 3.32 | 13.71 |
| 21_B | kavel 9 | | 4.50 | 15.93 | 9.65 | 5.06 | 15.46 |
| 21_C | kavel 9 | | 7.50 | 17.07 | 10.74 | 6.17 | 16.58 |
| 22_A | kavel 9 | | 1.50 | 36.82 | 31.54 | 26.36 | 36.63 |
| 22_B | kavel 9 | | 4.50 | 38.44 | 33.07 | 27.94 | 38.22 |
| 22_C | kavel 9 | | 7.50 | 38.85 | 33.41 | 28.32 | 38.61 |
| 23_A | kavel 9 | | 1.50 | 26.12 | 20.75 | 15.62 | 25.90 |
| 23_B | kavel 9 | | 4.50 | 28.48 | 23.00 | 17.93 | 28.22 |
| 23_C | kavel 9 | | 7.50 | 29.91 | 24.22 | 19.27 | 29.59 |
| 24_A | kavel 9 | | 1.50 | 17.46 | 11.94 | 6.89 | 17.19 |
| 24_B | kavel 9 | | 4.50 | 19.17 | 13.54 | 8.56 | 18.87 |
| 24_C | kavel 9 | | 7.50 | 20.56 | 14.84 | 9.91 | 20.24 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL D1
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Meerkootlaan
 Groepsreductie: Nee

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------|--------|-------|-------|--------|-------|
| | 01_A | kavel 1-3 | 1.50 | 24.03 | 18.34 | 13.39 | 23.71 |
| | 01_B | kavel 1-3 | 4.50 | 27.59 | 21.97 | 16.98 | 27.29 |
| | 01_C | kavel 1-3 | 7.50 | 29.39 | 23.70 | 18.75 | 29.07 |
| | 02_A | kavel 1-3 | 1.50 | 21.39 | 15.51 | 10.67 | 21.02 |
| | 02_B | kavel 1-3 | 4.50 | 24.17 | 18.31 | 13.46 | 23.81 |
| | 02_C | kavel 1-3 | 7.50 | 26.40 | 20.57 | 15.70 | 26.04 |
| | 03_A | kavel 1-3 | 1.50 | 1.65 | -4.41 | -9.14 | 1.23 |
| | 03_B | kavel 1-3 | 4.50 | 3.08 | -3.23 | -7.81 | 2.60 |
| | 03_C | kavel 1-3 | 7.50 | 3.82 | -2.65 | -7.13 | 3.30 |
| | 04_A | kavel 1-3 | 1.50 | 12.14 | 6.08 | 1.35 | 11.72 |
| | 04_B | kavel 1-3 | 4.50 | 14.54 | 8.30 | 3.68 | 14.08 |
| | 04_C | kavel 1-3 | 7.50 | 17.59 | 11.29 | 6.71 | 17.11 |
| | 05_A | kavel 4 | 1.50 | 9.53 | 3.40 | -1.29 | 9.09 |
| | 05_B | kavel 4 | 4.50 | 11.10 | 4.83 | 0.22 | 10.63 |
| | 05_C | kavel 4 | 7.50 | 13.41 | 7.10 | 2.52 | 12.93 |
| | 06_A | kavel 4 | 1.50 | 20.14 | 14.19 | 9.39 | 19.75 |
| | 06_B | kavel 4 | 4.50 | 22.26 | 16.13 | 11.44 | 21.82 |
| | 06_C | kavel 4 | 7.50 | 24.47 | 18.26 | 13.62 | 24.01 |
| | 07_A | kavel 4 | 1.50 | 24.48 | 19.03 | 13.94 | 24.23 |
| | 07_B | kavel 4 | 4.50 | 26.48 | 20.87 | 15.87 | 26.19 |
| | 07_C | kavel 4 | 7.50 | 28.08 | 22.35 | 17.43 | 27.75 |
| | 08_A | kavel 4 | 1.50 | -- | -- | -- | -- |
| | 08_B | kavel 4 | 4.50 | -- | -- | -- | -- |
| | 08_C | kavel 4 | 7.50 | -- | -- | -- | -- |
| | 09_A | kavel 5 | 1.50 | 14.49 | 8.83 | 3.86 | 14.18 |
| | 09_B | kavel 5 | 4.50 | 15.50 | 9.72 | 4.82 | 15.16 |
| | 09_C | kavel 5 | 7.50 | 16.23 | 10.38 | 5.53 | 15.87 |
| | 10_A | kavel 5 | 1.50 | 20.79 | 14.90 | 10.07 | 20.42 |
| | 10_B | kavel 5 | 4.50 | 22.90 | 16.82 | 12.10 | 22.48 |
| | 10_C | kavel 5 | 7.50 | 24.63 | 18.44 | 13.79 | 24.18 |
| | 11_A | kavel 5 | 1.50 | 18.41 | 12.31 | 7.60 | 17.98 |
| | 11_B | kavel 5 | 4.50 | 20.70 | 14.44 | 9.83 | 20.23 |
| | 11_C | kavel 5 | 7.50 | 22.87 | 16.57 | 11.99 | 22.39 |
| | 12_A | kavel 5 | 1.50 | -0.54 | -6.66 | -11.36 | -0.97 |
| | 12_B | kavel 5 | 4.50 | 1.02 | -5.34 | -9.89 | 0.52 |
| | 12_C | kavel 5 | 7.50 | 1.71 | -4.78 | -9.25 | 1.18 |
| | 13_A | kavel 6-7 | 1.50 | 15.56 | 9.50 | 4.78 | 15.15 |
| | 13_B | kavel 6-7 | 4.50 | 18.81 | 12.62 | 7.98 | 18.36 |
| | 13_C | kavel 6-7 | 7.50 | 22.18 | 15.95 | 11.32 | 21.72 |
| | 14_A | kavel 6-7 | 1.50 | 34.12 | 28.65 | 23.58 | 33.87 |
| | 14_B | kavel 6-7 | 4.50 | 36.67 | 31.11 | 26.09 | 36.39 |
| | 14_C | kavel 6-7 | 7.50 | 37.39 | 31.79 | 26.79 | 37.10 |
| | 15_A | kavel 6-7 | 1.50 | 34.01 | 28.56 | 23.47 | 33.76 |
| | 15_B | kavel 6-7 | 4.50 | 36.73 | 31.20 | 26.16 | 36.46 |
| | 15_C | kavel 6-7 | 7.50 | 37.59 | 32.02 | 27.00 | 37.31 |
| | 16_A | kavel 6-7 | 1.50 | 10.42 | 4.39 | -0.36 | 10.01 |
| | 16_B | kavel 6-7 | 4.50 | 12.07 | 5.81 | 1.21 | 11.60 |
| | 16_C | kavel 6-7 | 7.50 | 13.57 | 7.19 | 2.65 | 13.07 |
| | 17_A | kavel 8 | 1.50 | 12.60 | 6.50 | 1.79 | 12.17 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meerkootlaan
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 17_B | kavel 8 | 4.50 | 15.61 | 9.39 | 4.76 | 15.15 |
| 17_C | kavel 8 | 7.50 | 19.54 | 13.31 | 8.69 | 19.08 |
| 18_A | kavel 8 | 1.50 | 30.53 | 25.07 | 19.99 | 30.28 |
| 18_B | kavel 8 | 4.50 | 32.79 | 27.20 | 22.19 | 32.50 |
| 18_C | kavel 8 | 7.50 | 33.88 | 28.22 | 23.26 | 33.57 |
| 19_A | kavel 8 | 1.50 | 21.13 | 15.11 | 10.36 | 20.72 |
| 19_B | kavel 8 | 4.50 | 24.03 | 17.89 | 13.21 | 23.59 |
| 19_C | kavel 8 | 7.50 | 27.32 | 21.17 | 16.50 | 26.88 |
| 20_A | kavel 8 | 1.50 | 15.22 | 9.36 | 4.51 | 14.86 |
| 20_B | kavel 8 | 4.50 | 17.44 | 11.42 | 6.67 | 17.03 |
| 20_C | kavel 8 | 7.50 | 19.34 | 13.24 | 8.54 | 18.91 |
| 21_A | kavel 9 | 1.50 | 11.52 | 5.46 | 0.73 | 11.10 |
| 21_B | kavel 9 | 4.50 | 13.30 | 7.11 | 2.46 | 12.85 |
| 21_C | kavel 9 | 7.50 | 14.86 | 8.67 | 4.02 | 14.41 |
| 22_A | kavel 9 | 1.50 | 28.06 | 22.58 | 17.51 | 27.80 |
| 22_B | kavel 9 | 4.50 | 30.12 | 24.50 | 19.51 | 29.82 |
| 22_C | kavel 9 | 7.50 | 31.57 | 25.87 | 20.93 | 31.25 |
| 23_A | kavel 9 | 1.50 | 19.54 | 13.49 | 8.76 | 19.13 |
| 23_B | kavel 9 | 4.50 | 22.24 | 16.03 | 11.39 | 21.78 |
| 23_C | kavel 9 | 7.50 | 25.66 | 19.39 | 14.79 | 25.19 |
| 24_A | kavel 9 | 1.50 | 17.33 | 11.89 | 6.80 | 17.09 |
| 24_B | kavel 9 | 4.50 | 19.02 | 13.45 | 8.43 | 18.74 |
| 24_C | kavel 9 | 7.50 | 20.33 | 14.63 | 9.69 | 20.01 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

| toetspunt | hoogte [m] | excl. aftrek [dB] | | | | | | | | | | | | | | | incl. aftrek [dB] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|------------|---------------------|----|-------|-------|-----|--------------|-------|-----|-------|---------|---------------|-------|-------|----|-------|-------------------|-------|-------|-------|-------|--------------|-------|-------|-------|-------|---------------------|-------|-------|-----|-------|--------------|-----|-------|----|------|---------------|-----|----|------|-----|-------------|--|--|--|--|--------------|--|--|--|--|
| | | Burg v Suchtelenstr | | | | | Houtduiflaan | | | | | Kromme Dessel | | | | | Patrijslaan | | | | | Meerkoetlaan | | | | | Burg v Suchtelenstr | | | | | Houtduiflaan | | | | | Kromme Dessel | | | | | Patrijslaan | | | | | Meerkoetlaan | | | | |
| | | <70 | 70 | = 70 | som | <70 | 70 | = 70 | som | <70 | 70 | = 70 | som | <70 | 70 | = 70 | som | <70 | 70 | = 70 | som | <70 | 70 | = 70 | som | <70 | 70 | = 70 | som | <70 | 70 | = 70 | som | <70 | 70 | = 70 | som | <70 | 70 | = 70 | som | | | | | | | | | | |
| 01-04 kavel 1-3 | 1.5 | 22.95 | -- | 22.95 | 35.48 | -- | 35.48 | 13.32 | -- | 13.32 | 29.96 | -- | 29.96 | 23.71 | -- | 23.71 | 17.95 | -- | 17.95 | 30.48 | -- | 30.48 | 8.32 | -- | 8.32 | 24.96 | -- | 24.96 | 18.71 | -- | 18.71 | 22.29 | -- | 22.29 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 01-04 kavel 1-3 | 4.5 | 26.72 | -- | 26.72 | 37.37 | -- | 37.37 | 15.07 | -- | 15.07 | 31.92 | -- | 31.92 | 27.29 | -- | 27.29 | 21.72 | -- | 21.72 | 32.37 | -- | 32.37 | 10.07 | -- | 10.07 | 26.92 | -- | 26.92 | 22.29 | -- | 22.29 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 01-04 kavel 1-3 | 7.5 | 30.93 | -- | 30.93 | 38.85 | -- | 38.85 | 17.19 | -- | 17.19 | 32.32 | -- | 32.32 | 29.07 | -- | 29.07 | 25.93 | -- | 25.93 | 33.85 | -- | 33.85 | 12.19 | -- | 12.19 | 27.32 | -- | 27.32 | 24.07 | -- | 24.07 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 01-04 kavel 1-3 | 1.5 | 0.48 | -- | 0.48 | 54.03 | -- | 54.03 | 12.15 | -- | 12.15 | 28.24 | -- | 28.24 | 21.02 | -- | 21.02 | -4.52 | -- | -4.52 | 49.03 | -- | 49.03 | 7.15 | -- | 7.15 | 23.24 | -- | 23.24 | 16.02 | -- | 16.02 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 01-04 kavel 1-3 | 4.5 | 3.55 | -- | 3.55 | 54.70 | -- | 54.70 | 12.70 | -- | 12.70 | 30.56 | -- | 30.56 | 23.81 | -- | 23.81 | -1.45 | -- | -1.45 | 49.70 | -- | 49.70 | 7.70 | -- | 7.70 | 25.56 | -- | 25.56 | 18.81 | -- | 18.81 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 01-04 kavel 1-3 | 7.5 | 9.15 | -- | 9.15 | 54.71 | -- | 54.71 | 13.53 | -- | 13.53 | 31.10 | -- | 31.10 | 26.04 | -- | 26.04 | 4.15 | -- | 4.15 | 49.71 | 8.53 | -- | 8.53 | 26.10 | -- | 26.10 | 21.04 | -- | 21.04 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 01-04 kavel 1-3 | 1.5 | 40.71 | -- | 40.71 | 58.35 | -- | 58.35 | 28.92 | -- | 28.92 | 12.00 | -- | 12.00 | 1.23 | -- | 1.23 | 35.71 | 53.35 | -- | 53.35 | 23.92 | -- | 23.92 | 7.00 | -- | 7.00 | -3.77 | -- | -3.77 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 01-04 kavel 1-3 | 4.5 | 41.94 | -- | 41.94 | 58.78 | -- | 58.78 | 30.04 | -- | 30.04 | 12.93 | -- | 12.93 | 2.60 | -- | 2.60 | 36.94 | 53.78 | -- | 53.78 | 25.04 | -- | 25.04 | 7.93 | -- | 7.93 | -2.40 | -- | -2.40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 01-04 kavel 1-3 | 7.5 | 42.88 | -- | 42.88 | 58.59 | -- | 58.59 | 31.01 | -- | 31.01 | -0.82 | -- | -0.82 | 3.30 | -- | 3.30 | 37.88 | 53.59 | -- | 53.59 | 26.01 | -- | 26.01 | -5.82 | -- | -5.82 | -1.70 | -- | -1.70 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 01-04 kavel 1-3 | 1.5 | 41.93 | -- | 41.93 | 53.90 | -- | 53.90 | 16.01 | -- | 16.01 | 14.01 | -- | 14.01 | 11.72 | -- | 11.72 | 36.93 | -- | 36.93 | 48.90 | -- | 48.90 | 11.01 | -- | 11.01 | 9.01 | -- | 9.01 | 6.72 | -- | 6.72 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 01-04 kavel 1-3 | 4.5 | 42.77 | -- | 42.77 | 54.24 | -- | 54.24 | 17.57 | -- | 17.57 | 16.70 | -- | 16.70 | 14.08 | -- | 14.08 | 37.77 | -- | 37.77 | 49.24 | -- | 49.24 | 12.57 | -- | 12.57 | 11.70 | -- | 11.70 | 9.08 | -- | 9.08 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 01-04 kavel 1-3 | 7.5 | 43.56 | -- | 43.56 | 54.10 | -- | 54.10 | 20.75 | -- | 20.75 | 21.23 | -- | 21.23 | 17.11 | -- | 17.11 | 38.56 | -- | 38.56 | 49.10 | -- | 49.10 | 15.75 | -- | 15.75 | 16.23 | -- | 16.23 | 12.11 | -- | 12.11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 05-08 kavel 4 | 1.5 | 43.34 | -- | 43.34 | 54.65 | -- | 54.65 | 24.11 | -- | 24.11 | 12.64 | -- | 12.64 | 9.09 | -- | 9.09 | 38.34 | 49.65 | -- | 49.65 | 19.11 | -- | 19.11 | 7.64 | -- | 7.64 | 4.09 | -- | 4.09 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 05-08 kavel 4 | 4.5 | 44.65 | -- | 44.65 | 55.08 | -- | 55.08 | 25.23 | -- | 25.23 | 15.16 | -- | 15.16 | 10.63 | -- | 10.63 | 39.65 | 50.08 | -- | 50.08 | 20.23 | -- | 20.23 | 10.16 | -- | 10.16 | 5.63 | -- | 5.63 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 05-08 kavel 4 | 7.5 | 45.58 | -- | 45.58 | 54.94 | -- | 54.94 | 26.55 | -- | 26.55 | 18.88 | -- | 18.88 | 12.93 | -- | 12.93 | 40.58 | 49.94 | -- | 49.94 | 21.55 | -- | 21.55 | 13.88 | -- | 13.88 | 7.93 | -- | 7.93 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 05-08 kavel 4 | 1.5 | 39.07 | -- | 39.07 | 39.57 | -- | 39.57 | 2.83 | -- | 2.83 | 27.57 | -- | 27.57 | 19.75 | -- | 19.75 | 34.07 | -- | 34.07 | 34.57 | -- | 34.57 | -2.17 | -- | -2.17 | 22.57 | -- | 22.57 | 14.75 | -- | 14.75 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 05-08 kavel 4 | 4.5 | 39.38 | -- | 39.38 | 41.23 | -- | 41.23 | 5.22 | -- | 5.22 | 29.21 | -- | 29.21 | 21.82 | -- | 21.82 | 34.38 | -- | 34.38 | 36.23 | -- | 36.23 | 0.22 | -- | 0.22 | 24.21 | -- | 24.21 | 16.82 | -- | 16.82 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 05-08 kavel 4 | 7.5 | 39.98 | -- | 39.98 | 42.39 | -- | 42.39 | 9.32 | -- | 9.32 | 29.96 | -- | 29.96 | 24.01 | -- | 24.01 | 34.98 | -- | 34.98 | 37.39 | -- | 37.39 | 4.32 | -- | 4.32 | 24.96 | -- | 24.96 | 19.01 | -- | 19.01 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 05-08 kavel 4 | 1.5 | 38.96 | -- | 38.96 | 52.68 | -- | 52.68 | 6.64 | -- | 6.64 | 24.88 | -- | 24.88 | 24.23 | -- | 24.23 | 33.96 | -- | 33.96 | 47.68 | -- | 47.68 | 1.64 | -- | 1.64 | 19.88 | -- | 19.88 | 19.23 | -- | 19.23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 05-08 kavel 4 | 4.5 | 40.27 | -- | 40.27 | 53.14 | -- | 53.14 | 10.02 | -- | 10.02 | 27.09 | -- | 27.09 | 26.19 | -- | 26.19 | 35.27 | -- | 35.27 | 48.14 | -- | 48.14 | 5.02 | -- | 5.02 | 22.09 | -- | 22.09 | 21.19 | -- | 21.19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 05-08 kavel 4 | 7.5 | 41.26 | -- | 41.26 | 53.05 | -- | 53.05 | 16.77 | -- | 16.77 | 28.21 | -- | 28.21 | 27.75 | -- | 27.75 | 36.26 | -- | 36.26 | 48.05 | -- | 48.05 | 11.77 | -- | 11.77 | 23.21 | -- | 23.21 | 22.75 | -- | 22.75 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 05-08 kavel 4 | 1.5 | 42.35 | -- | 42.35 | 58.72 | -- | 58.72 | 30.65 | -- | 30.65 | 12.13 | -- | 12.13 | -- | -- | -- | 37.35 | 53.72 | -- | 53.72 | 53.72 | -- | 53.72 | 25.65 | 7.13 | -- | 7.13 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 05-08 kavel 4 | 4.5 | 43.77 | -- | 43.77 | 59.10 | -- | 59.10 | 31.95 | -- | 31.95 | 13.58 | -- | 13.58 | -- | -- | -- | 38.77 | 54.10 | -- | 54.10 | 26.95 | -- | 26.95 | 8.58 | -- | 8.58 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 05-08 kavel 4 | 7.5 | 44.73 | -- | 44.73 | 58.86 | -- | 58.86 | 32.98 | -- | 32.98 | 4.75 | -- | 4.75 | -- | -- | -- | 39.73 | 53.86 | -- | 53.86 | 27.98 | -- | 27.98 | -0.25 | -- | -0.25 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 09-12 kavel 5 | 1.5 | 45.13 | -- | 45.13 | 54.55 | -- | 54.55 | 31.82 | -- | 31.82 | 23.33 | -- | 23.33 | 14.18 | -- | 14.18 | 40.13 | 49.55 | -- | 49.55 | 26.82 | -- | 26.82 | 18.33 | -- | 18.33 | 9.18 | -- | 9.18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 09-12 kavel 5 | 4.5 | 46.35 | -- | 46.35 | 55.13 | -- | 55.13 | 33.49 | -- | 33.49 | 24.63 | -- | 24.63 | 15.16 | -- | 15.16 | 41.35 | 50.13 | -- | 50.13 | 28.49 | -- | 28.49 | 19.63 | -- | 19.63 | 10.16 | -- | 10.16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 09-12 kavel 5 | 7.5 | 47.17 | -- | 47.17 | 54.72 | -- | 54.72 | 34.58 | -- | 34.58 | 25.52 | -- | 25.52 | 15.87 | -- | 15.87 | 42.17 | 49.72 | -- | 49.72 | 29.58 | -- | 29.58 | 20.52 | -- | 20.52 | 10.87 | -- | 10.87 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 09-12 kavel 5 | 1.5 | 33.15 | -- | 33.15 | 39.00 | -- | 39.00 | 10.80 | -- | 10.80 | 20.94 | -- | 20.94 | 20.42 | -- | 20.42 | 28.15 | 34.00 | -- | 34.00 | 5.80 | -- | 5.80 | 15.94 | -- | 15.94 | 15.42 | -- | 15.42 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 09-12 kavel 5 | 4.5 | 33.89 | -- | 33.89 | 40.30 | -- | 40.30 | 11.28 | -- | 11.28 | 23.06 | -- | 23.06 | 22.48 | -- | 22.48 | 28.89 | 35.30 | -- | 35.30 | 6.28 | -- | 6.28 | 18.06 | -- | 18.06 | 17.48 | -- | 17.48 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 09-12 kavel 5 | 7.5 | 34.51 | -- | 34.51 | 41.25 | -- | 41.25 | 12.09 | -- | 12.09 | 24.71 | -- | 24.71 | 24.18 | -- | 24.18 | 29.51 | 36.25 | -- | 36.25 | 7.09 | -- | 7.09 | 19.71 | -- | 19.71 | 19.18 | -- | 19.18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 09-12 kavel 5 | 1.5 | 28.45 | -- | 28.45 | 54.60 | -- | 54.60 | 27.04 | -- | 27.04 | 18.57 | -- | 18.57 | 17.98 | -- | 17.98 | 23.45 | 49.60 | -- | 49.60 | 22.04 | -- | 22.04 | 13.57 | -- | 13.57 | 12.98 | -- | 12.98 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 09-12 kavel 5 | 4.5 | 30.01 | -- | 30.01 | 55.10 | -- | 55.10 | 28.42 | -- | 28.42 | 20.95 | -- | 20.95 | 20.23 | -- | 20.23 | 25.01 | 50.10 | -- | 50.10 | 23.42 | -- | 23.42 | 15.95 | -- | 15.95 | 15.23 | -- | 15.23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 09-12 kavel 5 | 7.5 | 30.93 | -- | 30.93 | 54.99 | -- | 54.99 | 29.72 | -- | 29.72 | 23.30 | -- | 23.30 | 22.39 | -- | 22.39 | 25.93 | 49.99 | -- | 49.99 | 24.72 | -- | 24.72 | 18.30 | -- | 18.30 | 17.39 | -- | 17.39 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 09-12 kavel 5 | 1.5 | 44.61 | -- | 44.61 | 58.92 | -- | 58.92 | 32.27 | -- | 32.27 | 8.97 | -- | 8.97 | -0.97 | -- | -0.97 | 39.61 | 53.92 | -- | 53.92 | 27.27 | 3.97 | -- | 3.97 | -5.97 | -- | -5.97 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 09-12 kavel 5 | 4.5 | 46.01 | -- | 46.01 | 59.24 | -- | 59.24 | 33.84 | -- | 33.84 | 10.83</ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

| toetspunt | hoogte [m] | excl. aftrek [dB] | | | | | | | | | | | | | | | incl. aftrek [dB] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|------------|---------------------|----|-------|-------|-----|--------------|-------|-----|-------|-------|---------------|-------|-------|----|-------|-------------------|-----|-------|-------|-------|--------------|-------|-------|-----|-------|---------------------|-----|-------|-------|-------|--------------|-------|-------|-------|-------|---------------|-------|-------|-------|-------|-------------|--|--|--|--|--------------|--|--|--|--|
| | | Burg v Suchtelenstr | | | | | Houtduiflaan | | | | | Kromme Dessel | | | | | Patrijslaan | | | | | Meerkoetlaan | | | | | Burg v Suchtelenstr | | | | | Houtduiflaan | | | | | Kromme Dessel | | | | | Patrijslaan | | | | | Meerkoetlaan | | | | |
| | | <70 | 70 | =70 | som | <70 | 70 | =70 | som | <70 | 70 | =70 | som | <70 | 70 | =70 | som | <70 | 70 | =70 | som | <70 | 70 | =70 | som | <70 | 70 | =70 | som | <70 | 70 | =70 | som | <70 | 70 | =70 | som | <70 | 70 | =70 | som | | | | | | | | | | |
| 13-16 kavel 6-7 | 4.5 | 29.38 | -- | 29.38 | 43.26 | -- | 43.26 | 13.41 | -- | 13.41 | 34.44 | -- | 34.44 | 18.36 | -- | 18.36 | 24.38 | -- | 24.38 | 38.26 | 8.41 | -- | 8.41 | 29.44 | -- | 29.44 | 13.36 | -- | 13.36 | 29.44 | 13.36 | -- | 13.36 | 29.44 | 13.36 | -- | 13.36 | 29.44 | 13.36 | -- | 13.36 | | | | | | | | | | |
| 13-16 kavel 6-7 | 7.5 | 33.10 | -- | 33.10 | 43.94 | -- | 43.94 | 17.91 | -- | 17.91 | 34.63 | -- | 34.63 | 21.72 | -- | 21.72 | 28.10 | -- | 28.10 | 38.94 | 12.91 | -- | 12.91 | 29.63 | -- | 29.63 | 16.72 | -- | 16.72 | 29.63 | 16.72 | -- | 16.72 | 29.63 | 16.72 | -- | 16.72 | | | | | | | | | | | | | | |
| 13-16 kavel 6-7 | 1.5 | 18.41 | -- | 18.41 | 30.57 | -- | 30.57 | 19.33 | -- | 19.33 | 44.47 | -- | 44.47 | 33.87 | -- | 33.87 | 13.41 | -- | 13.41 | 25.57 | 14.33 | -- | 14.33 | 39.47 | -- | 39.47 | 28.87 | -- | 28.87 | 39.47 | 28.87 | -- | 28.87 | 39.47 | 28.87 | -- | 28.87 | | | | | | | | | | | | | | |
| 13-16 kavel 6-7 | 4.5 | 22.19 | -- | 22.19 | 32.17 | -- | 32.17 | 19.44 | -- | 19.44 | 44.90 | -- | 44.90 | 36.39 | -- | 36.39 | 17.19 | -- | 17.19 | 27.17 | 14.44 | -- | 14.44 | 39.90 | -- | 39.90 | 31.39 | -- | 31.39 | 39.90 | 31.39 | -- | 31.39 | 39.90 | 31.39 | -- | 31.39 | | | | | | | | | | | | | | |
| 13-16 kavel 6-7 | 7.5 | 27.61 | -- | 27.61 | 33.65 | -- | 33.65 | 20.44 | -- | 20.44 | 44.55 | -- | 44.55 | 37.10 | -- | 37.10 | 22.61 | -- | 22.61 | 28.65 | 15.44 | -- | 15.44 | 39.55 | -- | 39.55 | 32.10 | -- | 32.10 | 39.55 | 32.10 | -- | 32.10 | 39.55 | 32.10 | -- | 32.10 | | | | | | | | | | | | | | |
| 13-16 kavel 6-7 | 1.5 | 11.69 | -- | 11.69 | 42.85 | -- | 42.85 | -0.48 | -- | -0.48 | 39.59 | -- | 39.59 | 33.76 | -- | 33.76 | 6.69 | -- | 6.69 | 37.85 | 3.78 | -- | 3.78 | 34.59 | -- | 34.59 | 28.76 | -- | 28.76 | 34.59 | 28.76 | -- | 28.76 | 34.59 | 28.76 | -- | 28.76 | | | | | | | | | | | | | | |
| 13-16 kavel 6-7 | 4.5 | 9.38 | -- | 9.38 | 44.86 | -- | 44.86 | -2.09 | -- | -2.09 | 40.41 | -- | 40.41 | 36.46 | -- | 36.46 | 4.38 | -- | 4.38 | 39.86 | -7.09 | -- | -7.09 | 35.41 | -- | 35.41 | 31.46 | -- | 31.46 | 35.41 | 31.46 | -- | 31.46 | 35.41 | 31.46 | -- | 31.46 | | | | | | | | | | | | | | |
| 13-16 kavel 6-7 | 7.5 | 13.80 | -- | 13.80 | 45.35 | -- | 45.35 | 0.47 | -- | 0.47 | 40.33 | -- | 40.33 | 37.31 | -- | 37.31 | 8.80 | -- | 8.80 | 40.35 | 4.53 | -- | 4.53 | 35.33 | -- | 35.33 | 32.31 | -- | 32.31 | 35.33 | 32.31 | -- | 32.31 | 35.33 | 32.31 | -- | 32.31 | | | | | | | | | | | | | | |
| 13-16 kavel 6-7 | 1.5 | 29.14 | -- | 29.14 | 44.69 | -- | 44.69 | 16.83 | -- | 16.83 | 19.70 | -- | 19.70 | 10.01 | -- | 10.01 | 24.14 | -- | 24.14 | 39.69 | 11.83 | -- | 11.83 | 14.70 | -- | 14.70 | 5.01 | -- | 5.01 | 14.70 | 5.01 | -- | 5.01 | 14.70 | 5.01 | -- | 5.01 | | | | | | | | | | | | | | |
| 13-16 kavel 6-7 | 4.5 | 30.68 | -- | 30.68 | 46.70 | -- | 46.70 | 18.77 | -- | 18.77 | 21.54 | -- | 21.54 | 11.60 | -- | 11.60 | 25.68 | -- | 25.68 | 41.70 | 13.77 | -- | 13.77 | 16.54 | -- | 16.54 | 6.60 | -- | 6.60 | 16.54 | 6.60 | -- | 6.60 | 16.54 | 6.60 | -- | 6.60 | | | | | | | | | | | | | | |
| 13-16 kavel 6-7 | 7.5 | 32.76 | -- | 32.76 | 47.25 | -- | 47.25 | 23.22 | -- | 23.22 | 22.65 | -- | 22.65 | 13.07 | -- | 13.07 | 27.76 | -- | 27.76 | 42.25 | 18.22 | -- | 18.22 | 17.65 | -- | 17.65 | 8.07 | -- | 8.07 | 24.44 | 8.07 | -- | 8.07 | 24.44 | 8.07 | -- | 8.07 | | | | | | | | | | | | | | |
| 17-20 kavel 8 | 1.5 | 36.08 | -- | 36.08 | 44.00 | -- | 44.00 | 22.79 | -- | 22.79 | 29.44 | -- | 29.44 | 12.17 | -- | 12.17 | 31.08 | -- | 31.08 | 39.00 | 17.79 | -- | 17.79 | 24.44 | -- | 24.44 | 7.17 | -- | 7.17 | 24.44 | 7.17 | -- | 7.17 | 24.44 | 7.17 | -- | 7.17 | | | | | | | | | | | | | | |
| 17-20 kavel 8 | 4.5 | 38.47 | -- | 38.47 | 45.85 | -- | 45.85 | 24.18 | -- | 24.18 | 31.04 | -- | 31.04 | 15.15 | -- | 15.15 | 33.47 | -- | 33.47 | 40.85 | 19.18 | -- | 19.18 | 26.04 | -- | 26.04 | 10.15 | -- | 10.15 | 26.04 | 10.15 | -- | 10.15 | 26.04 | 10.15 | -- | 10.15 | | | | | | | | | | | | | | |
| 17-20 kavel 8 | 7.5 | 40.81 | -- | 40.81 | 46.63 | -- | 46.63 | 25.93 | -- | 25.93 | 31.38 | -- | 31.38 | 19.08 | -- | 19.08 | 35.81 | -- | 35.81 | 41.63 | 20.93 | -- | 20.93 | 26.38 | -- | 26.38 | 14.08 | -- | 14.08 | 26.38 | 14.08 | -- | 14.08 | 26.38 | 14.08 | -- | 14.08 | | | | | | | | | | | | | | |
| 17-20 kavel 8 | 1.5 | 27.38 | -- | 27.38 | 33.16 | -- | 33.16 | 20.06 | -- | 20.06 | 40.56 | -- | 40.56 | 30.28 | -- | 30.28 | 22.38 | -- | 22.38 | 28.16 | 15.06 | -- | 15.06 | 35.56 | -- | 35.56 | 25.28 | -- | 25.28 | 35.56 | 25.28 | -- | 25.28 | 35.56 | 25.28 | -- | 25.28 | | | | | | | | | | | | | | |
| 17-20 kavel 8 | 4.5 | 33.02 | -- | 33.02 | 34.85 | -- | 34.85 | 21.20 | -- | 21.20 | 41.50 | -- | 41.50 | 32.50 | -- | 32.50 | 28.02 | -- | 28.02 | 29.85 | 16.20 | -- | 16.20 | 36.50 | -- | 36.50 | 27.50 | -- | 27.50 | 36.50 | 27.50 | -- | 27.50 | 36.50 | 27.50 | -- | 27.50 | | | | | | | | | | | | | | |
| 17-20 kavel 8 | 7.5 | 37.24 | -- | 37.24 | 36.27 | -- | 36.27 | 22.19 | -- | 22.19 | 41.44 | -- | 41.44 | 33.57 | -- | 33.57 | 32.24 | -- | 32.24 | 31.27 | 17.19 | -- | 17.19 | 36.44 | -- | 36.44 | 28.57 | -- | 28.57 | 36.44 | 28.57 | -- | 28.57 | 36.44 | 28.57 | -- | 28.57 | | | | | | | | | | | | | | |
| 17-20 kavel 8 | 1.5 | 15.29 | -- | 15.29 | 36.13 | -- | 36.13 | 15.08 | -- | 15.08 | 37.99 | -- | 37.99 | 20.72 | -- | 20.72 | 10.29 | -- | 10.29 | 31.13 | 10.08 | -- | 10.08 | 32.99 | -- | 32.99 | 15.72 | -- | 15.72 | 32.99 | 15.72 | -- | 15.72 | 32.99 | 15.72 | -- | 15.72 | | | | | | | | | | | | | | |
| 17-20 kavel 8 | 4.5 | 18.45 | -- | 18.45 | 37.96 | -- | 37.96 | 16.88 | -- | 16.88 | 38.76 | -- | 38.76 | 23.59 | -- | 23.59 | 13.45 | -- | 13.45 | 32.96 | 11.88 | -- | 11.88 | 33.76 | -- | 33.76 | 18.59 | -- | 18.59 | 33.76 | 18.59 | -- | 18.59 | 33.76 | 18.59 | -- | 18.59 | | | | | | | | | | | | | | |
| 17-20 kavel 8 | 7.5 | 22.84 | -- | 22.84 | 39.21 | -- | 39.21 | 19.25 | -- | 19.25 | 38.77 | -- | 38.77 | 26.88 | -- | 26.88 | 17.84 | -- | 17.84 | 34.21 | 14.25 | -- | 14.25 | 33.77 | -- | 33.77 | 21.88 | -- | 21.88 | 33.77 | 21.88 | -- | 21.88 | 33.77 | 21.88 | -- | 21.88 | | | | | | | | | | | | | | |
| 17-20 kavel 8 | 1.5 | 32.97 | -- | 32.97 | 45.31 | -- | 45.31 | 23.68 | -- | 23.68 | 19.56 | -- | 19.56 | 14.86 | -- | 14.86 | 27.97 | -- | 27.97 | 40.31 | 18.68 | -- | 18.68 | 14.56 | -- | 14.56 | 9.86 | -- | 9.86 | 14.56 | 9.86 | -- | 9.86 | 14.56 | 9.86 | -- | 9.86 | | | | | | | | | | | | | | |
| 17-20 kavel 8 | 4.5 | 34.38 | -- | 34.38 | 47.28 | -- | 47.28 | 25.15 | -- | 25.15 | 21.32 | -- | 21.32 | 17.03 | -- | 17.03 | 29.38 | -- | 29.38 | 42.28 | 20.15 | -- | 20.15 | 16.32 | -- | 16.32 | 12.03 | -- | 12.03 | 20.15 | 16.32 | -- | 16.32 | 20.15 | 16.32 | -- | 16.32 | | | | | | | | | | | | | | |
| 17-20 kavel 8 | 7.5 | 36.07 | -- | 36.07 | 47.79 | -- | 47.79 | 27.77 | -- | 27.77 | 22.67 | -- | 22.67 | 18.91 | -- | 18.91 | 31.07 | -- | 31.07 | 42.79 | 22.77 | -- | 22.77 | 17.67 | -- | 17.67 | 13.91 | -- | 13.91 | 22.77 | 17.67 | -- | 17.67 | 22.77 | 17.67 | -- | 17.67 | | | | | | | | | | | | | | |
| 21-24 kavel 9 | 1.5 | 43.17 | -- | 43.17 | 43.57 | -- | 43.57 | 26.77 | -- | 26.77 | 13.71 | -- | 13.71 | 11.10 | -- | 11.10 | 38.17 | -- | 38.17 | 38.57 | 21.77 | -- | 21.77 | 8.71 | -- | 8.71 | 6.10 | -- | 6.10 | 8.71 | 6.10 | -- | 6.10 | 8.71 | 6.10 | -- | 6.10 | | | | | | | | | | | | | | |
| 21-24 kavel 9 | 4.5 | 43.58 | -- | 43.58 | 45.54 | -- | 45.54 | 28.12 | -- | 28.12 | 15.46 | -- | 15.46 | 12.85 | -- | 12.85 | 38.58 | -- | 38.58 | 40.54 | 23.12 | -- | 23.12 | 10.46 | -- | 10.46 | 7.85 | -- | 7.85 | 10.46 | 7.85 | -- | 7.85 | 10.46 | 7.85 | -- | 7.85 | | | | | | | | | | | | | | |
| 21-24 kavel 9 | 7.5 | 44.99 | -- | 44.99 | 46.21 | -- | 46.21 | 30.10 | -- | 30.10 | 16.58 | -- | 16.58 | 14.41 | -- | 14.41 | 39.99 | -- | 39.99 | 41.21 | 25.10 | -- | 25.10 | 11.58 | -- | 11.58 | 9.41 | -- | 9.41 | 9.41 | 9.41 | -- | 9.41 | 9.41 | 9.41 | -- | 9.41 | | | | | | | | | | | | | | |
| 21-24 kavel 9 | 1.5 | 31.56 | -- | 31.56 | 35.23 | -- | 35.23 | 21.14 | -- | 21.14 | 36.63 | -- | 36.63 | 27.80 | -- | 27.80 | 26.56 | -- | 26.56 | 30.23 | 30.23 | -- | 30.23 | 16.14 | -- | 16.14 | 31.63 | -- | 31.63 | 22.80 | -- | 22.80 | 31.63 | 22.80 | -- | 22.80 | 31.63 | 22.80 | -- | 22.80 | | | | | | | | | | | |
| 21-24 kavel 9 | 4.5 | 34.41 | -- | 34.41 | 36.84 | -- | 36.84 | 22.34 | -- | 22.34 | 38.22 | -- | 38.22 | 29.82 | -- | 29.82 | 29.41 | -- | 29.41 | 31.84 | 31.84 | -- | 31.84 | 17.34 | -- | 17. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Bijlage 4. Cumulatieve geluidsbelasting

Cumulatieve geluidsbelasting



| toepunt | Burg v Suchtelenstr | wegverkeer excl. afdek [dB] | | | | cumulatieve geluidsbelasting [dB] | | | | | maat- gevend |
|-----------------|------------------------|-----------------------------|------------------|-------------|--------------|-----------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|
| | | Houtdijkstraan | Kromme Dissel | Patrijslaan | Meerkoeilaan | L _{VL} | L _{RL} | L _{IL} | L _{LL} | L _{cum} | |
| 01-04 kavel 1-3 | 43.56 | 58.78 | 31.01 | 32.32 | 29.07 | 58.93 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 05-08 kavel 4 | 45.58 | 59.10 | 32.98 | 29.96 | 27.75 | 59.31 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 09-12 kavel 5 | 47.17 | 59.24 | 34.58 | 25.52 | 24.18 | 59.52 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 13-16 kavel 6-7 | 33.10 | 47.25 | 23.22 | 44.90 | 37.31 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 17-20 kavel 8 | 40.81 | 47.79 | 27.77 | 41.50 | 33.57 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 21-24 kavel 9 | 44.99 | 49.20 | 30.10 | 38.61 | 31.25 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

