



Kristenbosweg 20
7559 PN Hengelo
Telefoon: 074 349 2777
e-mail: info@tideman.nl
web: www.tideman.nl

Akoestisch onderzoek

Plan 50 Woningen

Augustuslaan-Krommehoekstraat Beuningen

Geluidbelasting wegverkeerslawaai

22.085.01 versie 02

Behandeld door:

Ing. R. Herik

Opdrachtgever:

Lycens B.V.
Deventerstraat 10
7575 EM Oldenzaal

Hengelo 17 januari 2023



Inhoudsopgave

<u>Inhoudsopgave</u>	2
<u>1 Inleiding</u>	3
<u>2 Situatie</u>	4
<u>3 Geraadpleegde bronnen</u>	4
<u>4 Wet Geluidhinder</u>	5
4.1 Algemeen	5
4.2 Wegverkeerslawaai	5
<u>5 Gegevens voor de berekeningen</u>	7
5.1 Verkeersgegevens	7
<u>6 Berekeningsresultaten</u>	8
<u>7 Conclusie</u>	9

FIGUREN EN BIJLAGEN

- Figuur 1: situatie en ligging van het plan
Figuur 2: situatieschets bouwplan
Figuur 3: resultaten alle wegen cumulatief zonder aftrek ex artikel 110g
Figuur 4: rekenmodel met nummering objecten en bodemgebieden
Bijlage 1: verkeersgegevens
Bijlage 2: invoergegevens rekenmodel met verkeersgegevens
Bijlage 3: rekenresultaten



1 Inleiding

In opdracht van Lycens heeft Akoestisch Buro Tideman een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van de realisatie van plan gelegen tussen de Augustuslaan en de Krommehoekstraat te Beuningen. Het voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op de geluidbelasting door wegverkeer binnen zones langs wegen zoals bedoeld in de Wet geluidhinder.

Het doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen en het toetsen van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer. Volgens de Wet geluidhinder moeten hierin toekomstige ontwikkelingen worden betrokken. De geluidbelasting moet worden bepaald in het maatgevend jaar dat is vastgesteld op 10 jaar na onderzoek, in dit geval 2032. De geluidbelasting kan, mede om deze reden, alleen rekenkundig worden vastgesteld.

De geluidsbelasting wordt getoetst aan de streef- en grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Toetsing vindt plaats op basis van een ‘nieuwe situatie’, waarbij 48 dB de voorkeurs-grenswaarde is voor wegverkeerslawaai.

In dit rapport worden de situatie, de relevante onderdelen van de Wet geluidhinder en de rekenresultaten toegelicht. Vervolgens wordt een conclusie gegeven.



2 Situatie

In figuur 1 en figuur 2 is de situatie weergeven. Het plan omvat de realisatie van 50 woningen in de vorm van appartementen en grondgebonden woningen.

Het plan ligt binnen de zone van de Wilhelminalaan. De Trajanussingel en de omliggende woonstraten zijn wegen met een maximale rijsnelheid van 30 km/u.

Aan de hand van de bekende omgevingskenmerken en de verkeersintensiteiten kan de geluidbelasting worden berekend. Hierbij is gebruik gemaakt van de Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het “Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, Bijlage III” uit 2012 (afgekort met RMW-2012). Per weg dient de berekende geluidbelasting te worden getoetst aan de richtwaarden genoemd in de Wet Geluidhinder.

3 Geraadpleegde bronnen

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Situatie en kadastrale informatie opgenomen als figuur 1;
- Planschets opgenomen als figuur 2;
- Verkeersgegevens verstrektd door de gemeente Beuningen opgenomen als bijlage 1;
- Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). Gerekend is met het programma GEOMILIEU, versie 2022-2.



4 Wet Geluidhinder

4.1 ALGEMEEN

Als een gemeentebestuur via het bestemmingsplan de bouw van geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk maakt, is er sprake van een ‘nieuwe situatie’ in de zin van de Wet geluidhinder. Indien een geluidsgevoelige bestemming, zoals een woning die binnen de geluidszone van een weg wordt geprojecteerd, moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden naar de geluidsbelasting afkomstig van die weg.

4.2 WEGVERKEERSLAWAAI

In de Wet Geluidhinder is bepaald dat iedere weg een geluidszone heeft. Een zone is in feite een akoestisch aandachtsgebied. De breedte van de zone wordt bepaald door het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied. Het binnen- en buitenstedelijk gebied is als volgt gedefinieerd:

- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- binnenstedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

De volgende wegen zijn echter vrijgesteld van een zone:

- wegen, die liggen binnen een woonerf;
- wegen, waarvoor een maximum snelheid geldt van 30 km/uur.

De vraag of een perceel al dan niet binnen de bebouwde kom ligt is van feitelijke aard. Niet de plaats van het verkeersbord dat de bebouwde kom aangeeft, is bepalend, maar de aard van de omgeving.

De geluidszone ligt aan weerszijden van de weg. Aan het uiteinde van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de zonebreedte, met de breedte die zij had aan het einde van de weg. Bij verschillende zonebreedten van één weg, loopt het breedste zonedeel door over een derde van de grootste zone-afstand en sluit dan met een loodlijn aan op de kleinere zone. Het akoestisch onderzoek richt zich op de te verwachten geluidbelasting op de geluidsgevoelige bestemmingen in de geluidszone.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting afkomstig van wegverkeer bedraagt voor nieuwe woningen 48 dB. In bepaalde gevallen mogen hogere waarden toegepast. De maximaal toegestane waarde bedraagt 63 dB in stedelijk en 53 dB in buitenstedelijk gebied. Bij vervangende bouw liggen deze maxima 5 dB hoger.

Vanwege de verwachting dat het wegverkeer op middellange termijn stiller wordt (betere uitlaat/stillere motoren), wordt op grond van artikel 110 g van de Wet geluidhinder een aftrek op de rekenresultaten toegestaan Alvorens te toetsen aan de wettelijke waarden. Deze aftrek bedraagt 5 dB voor wegen waarop met een snelheid van minder dan 70 km/uur wordt gereden.



Voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, bedraagt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1):

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting. en 2 dB of meer voor wegen waarop 70 km/uur of meer wordt gereden.

Het plangebied is gelegen in het binnenstedelijk gebied. Na aftrek ex art. 110G wordt de bovengrens door de Wet Geluidhinder bepaald en bedraagt 63 dB.

Indien een hogere waarde wordt toegepast, moet door middel van een gevelisolatieberekening worden aangetoond dat de geluidsbelasting binnen de woning de maximaal toelaatbare waarde niet overschrijdt. Bij een nieuwe woning maakt de gevelisolatieberekening onderdeel uit van de bouwaanvraag.



5 Gegevens voor de berekeningen

Voor het uitvoeren van de berekeningen zijn de volgende gegevens nodig:

- uurintensiteiten van de diverse categorieën van het verkeer;
- de verkeersnelheden;
- de situering van het te onderzoeken pand ten opzichte van de omringende wegen en bebouwing;
- het type wegdek
- de invloed van de bodem op de geluidsoverdracht.

De gegevens dienen bepaald te zijn voor de toestand zoals die is te verwachten minimaal 10 jaar na het opstellen van het rapport, in dit geval voor het jaar 2032.

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder. Gerekend is met het programma GEOMILIEU, versie 2022-2.

5.1 VERKEERSGEGEVENS

Door de gemeente Beuningen zijn de verkeersgegevens voor het jaar 2032 aangeleverd als weekdaggemiddelde voor de verschillende voertuigcategorieën. In bijlage 1 zijn de verkeersgegevens opgenomen. Per weg is het aantal voertuigen per etmaal aangeleverd.

In bijlage 1-3 zijn de verkeersgegevens omgerekend naar invoergegevens voor het rekenmodel.

De ruisnelheid van de Wilhelminalaan bedraagt 50 km/u. Vanaf de rotonde geldt richting de Trajanussingel een 30 km/u zone. Voor zowel de Trajanussingel als de woonstraten geldt een ruisnelheid van maximaal 30 km/u.

De wegdekverharding van de Wilhelminalaan en de Trajanussingel bestaat uit DAB (referentiewegdek). De overige woonstraten hebben een klinker verharding in keperverband. De verkeersgegevens van de nieuwe woonstraten in het bouwplan zelf zijn gelijk gesteld aan de verkeersintensiteit van de Krommenhoekstraat. Ook voor de nieuwe woonstraten is gerekend met een klinkerverharding.



6 Berekeningsresultaten

De geluidbelasting op het plan is bepaald op 89 punten rond de gebouwen waar de appartementen en woningen worden gerealiseerd. De ligging van de waarnemepunten is weergegeven in figuur 3. De gebouwen bestaan uit drie bouwlagen. De hoogte van de waarnemepunten is gekozen op 1,5, 5 en 7,5 meter boven het maaiveld.

Gerekend is met een standaard bodemfactor van 0.5. De wegen zijn als akoestisch hard gebied aangemerkt. De invoergegevens van het model zijn opgenomen als bijlage 2.

In figuur 4 is de geluidbelasting opgenomen als gevolg van het verkeer over alle wegen zonder aftrek ex artikel 110G van 5 dB.

In bijlage 3 zijn de berekende waarden opgenomen waarbij de waarden zijn gesorteerd naar hoogte van de geluidbelasting. De geluidbelasting bedraagt maximaal 50 dB. Met een standaardgeluidwering, zoals deze wordt vereist in het Bouwbesluit van $G_a;k=20$ dB, wordt voldaan aan de binnenwaarde van 33 dB.

De geluidbelasting als gevolg van het verkeer over alle wegen samen na aftrek van 5 dB ex art. 110G van het Wet Geluidhinder bedraagt maximaal 45 dB.

De geluidbelasting op het plan is ter plaatse van alle woonfuncties lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB indien alle wegen cumulatief worden getoetst. Indien per weg de geluidbelasting wordt getoetst aan de voorkeursgrenswaarde dan zal de geluidbelasting zeker ook lager zijn dan de voorkeursgrenswaarde.

Er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet Geluidhinder. Het aspect geluid is geen beletsel voor het wijzigen van de bestemming.



7 Conclusie

In opdracht van Lycens heeft Akoestisch Buro Tideman een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van de realisatie van plan gelegen tussen de Augustuslaan en de Krommehoekstraat te Beuningen. Het voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op de geluidbelasting door wegverkeer binnen zones langs wegen zoals bedoeld in de Wet geluidhinder.

Bijna alle wegen in de directe omgeving hebben een rijsnelheid van 30 km/u. Alleen de Wilhelminalaan heeft een rijsnelheid van 50 km/u. De geluidbelasting op het plan als gevolg van het verkeer over alle wegen samen is na aftrek van 5 dB ex art 110G lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De cumulatieve geluidbelasting minus 33 bedraagt 18 dB. De minimaal vereiste geluidwering aangegeven in het Bouwbesluit bedraagt 20 dB. Er wordt zonder nadere voorzieningen voldaan aan de binnenwaarde van 33 dB vereist voor een goed woon- en leefklimaat in de woning als gevolg van de cumulatieve geluidbelasting zonder aftrek ex art. 110G.

Er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet Geluidhinder. Het aspect geluid is geen beletsel voor het wijzigen van de bestemming.

Hengelo 17 januari 2023

Ing. R. Herik

Figuur 1

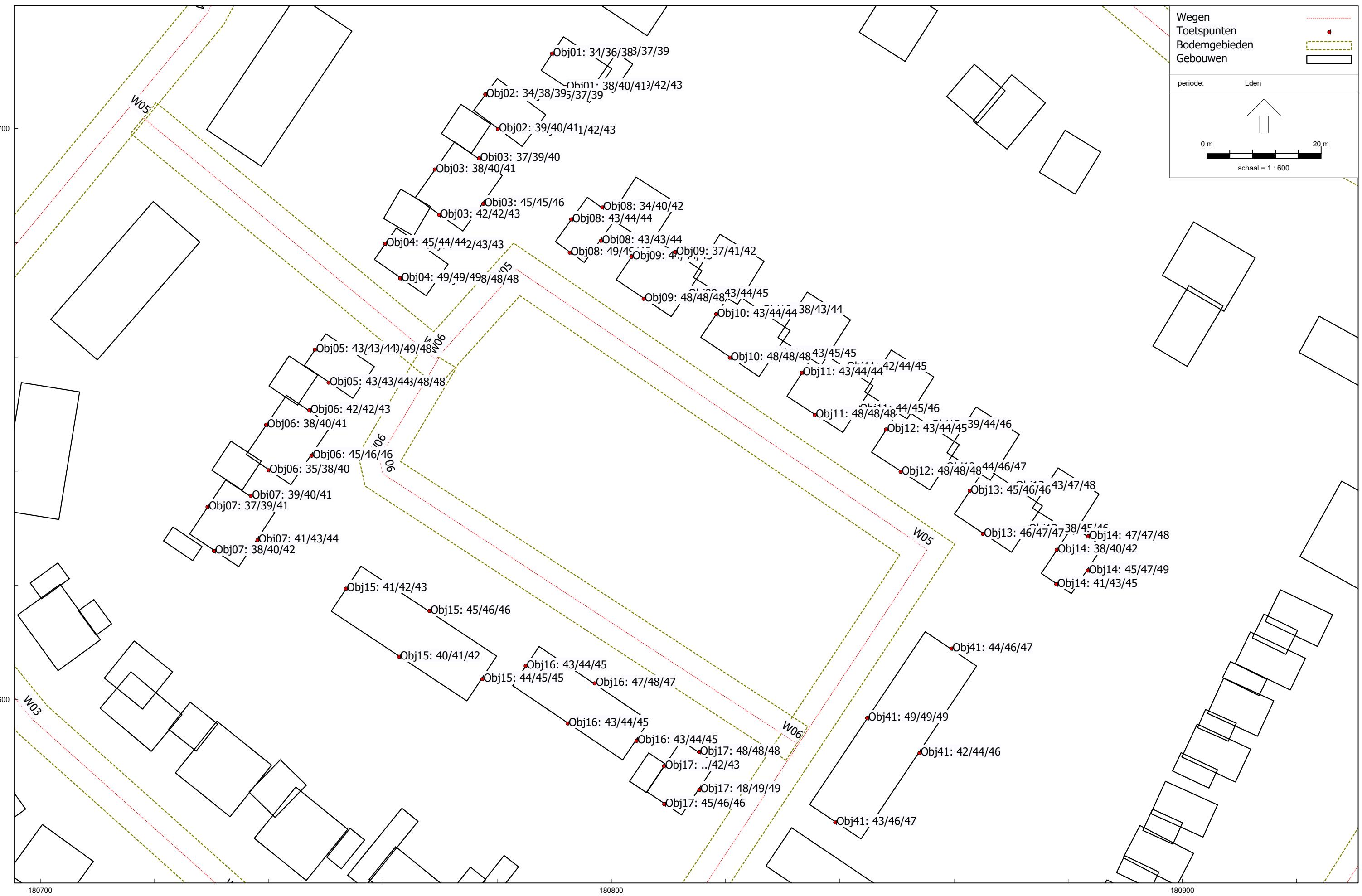


Figuur 2

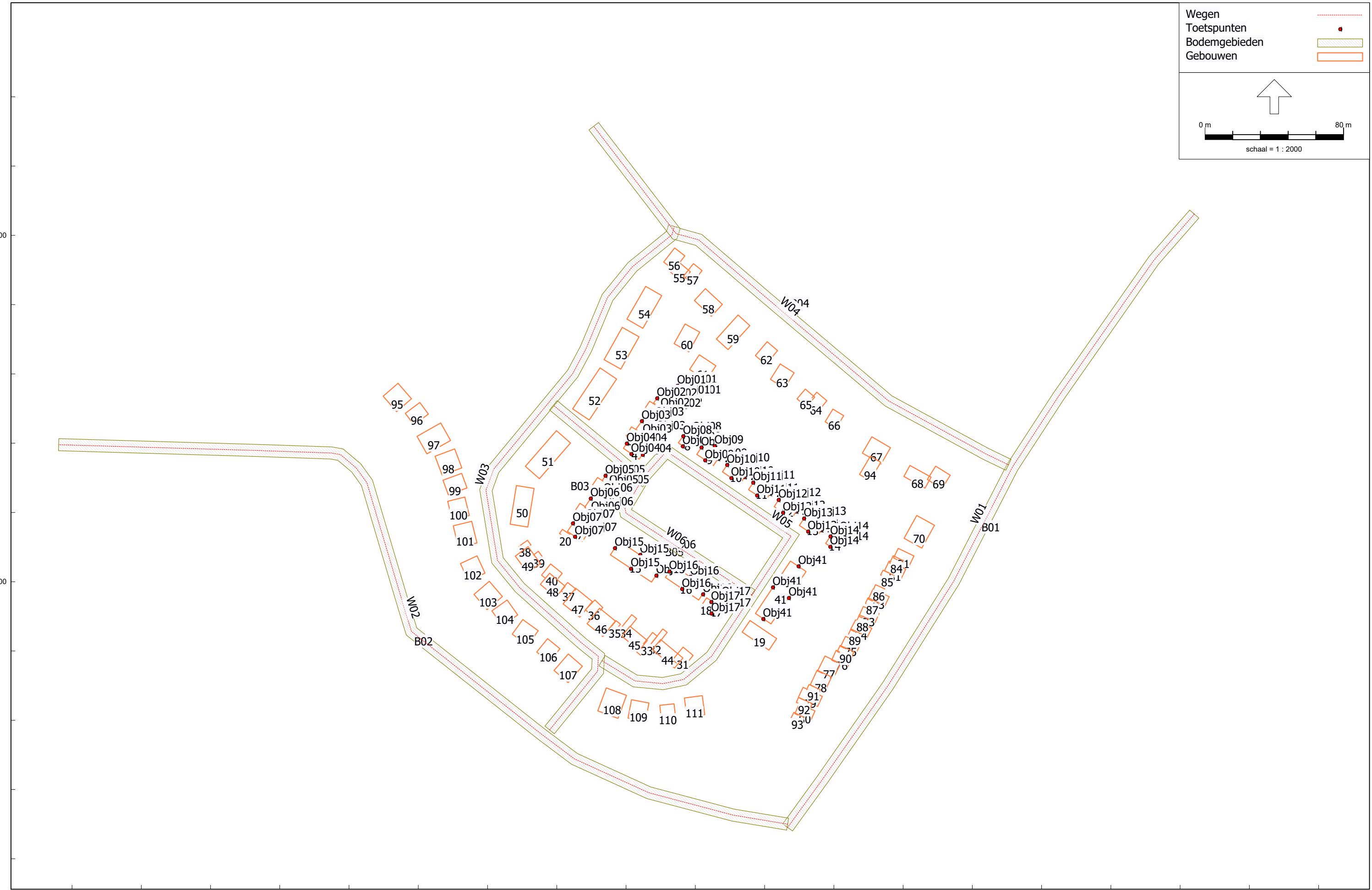


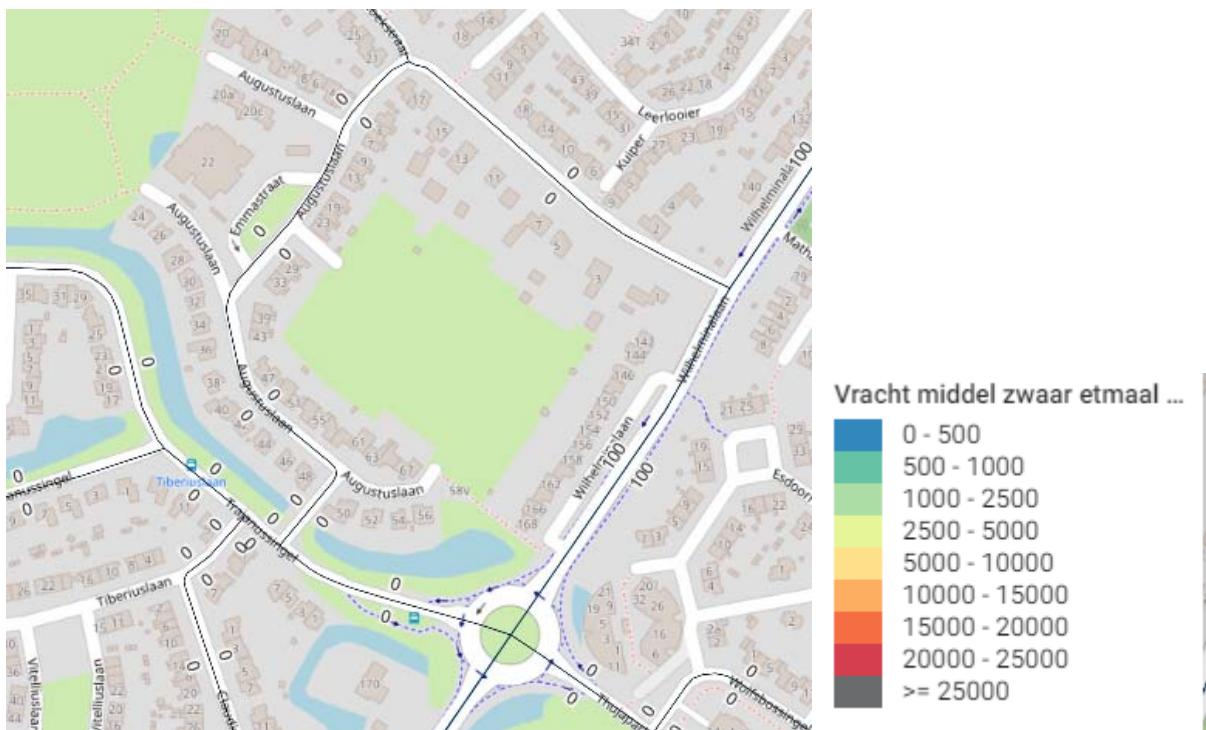
SCHETSPLAN BEUNINGEN
Oktober 2022

Alternatief

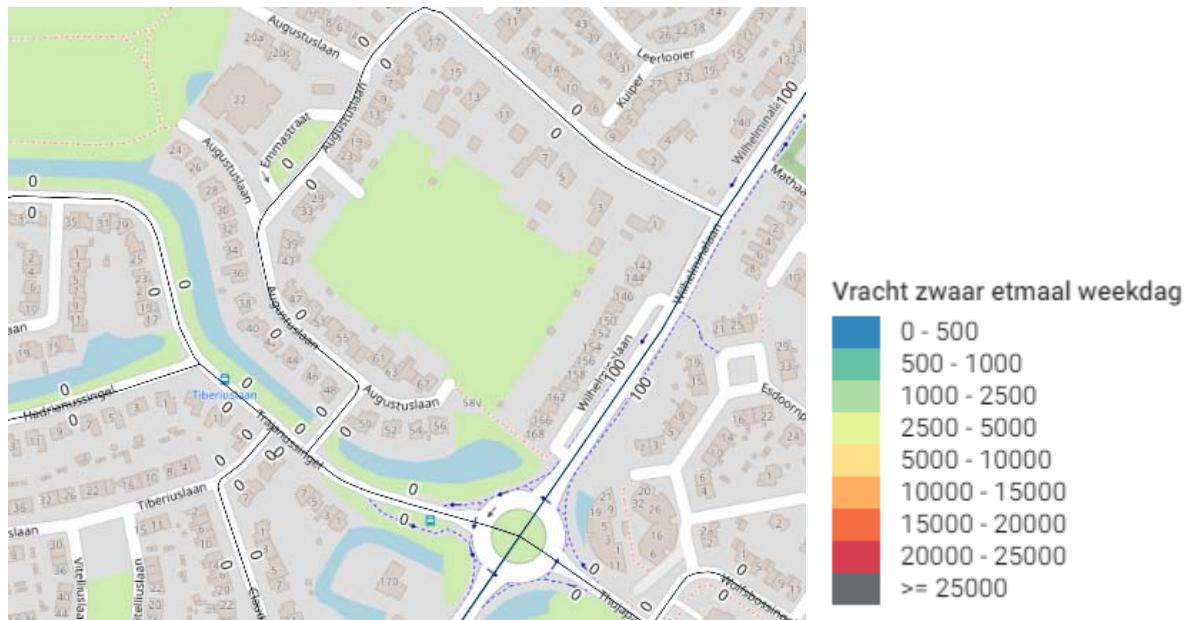


Figuur 4

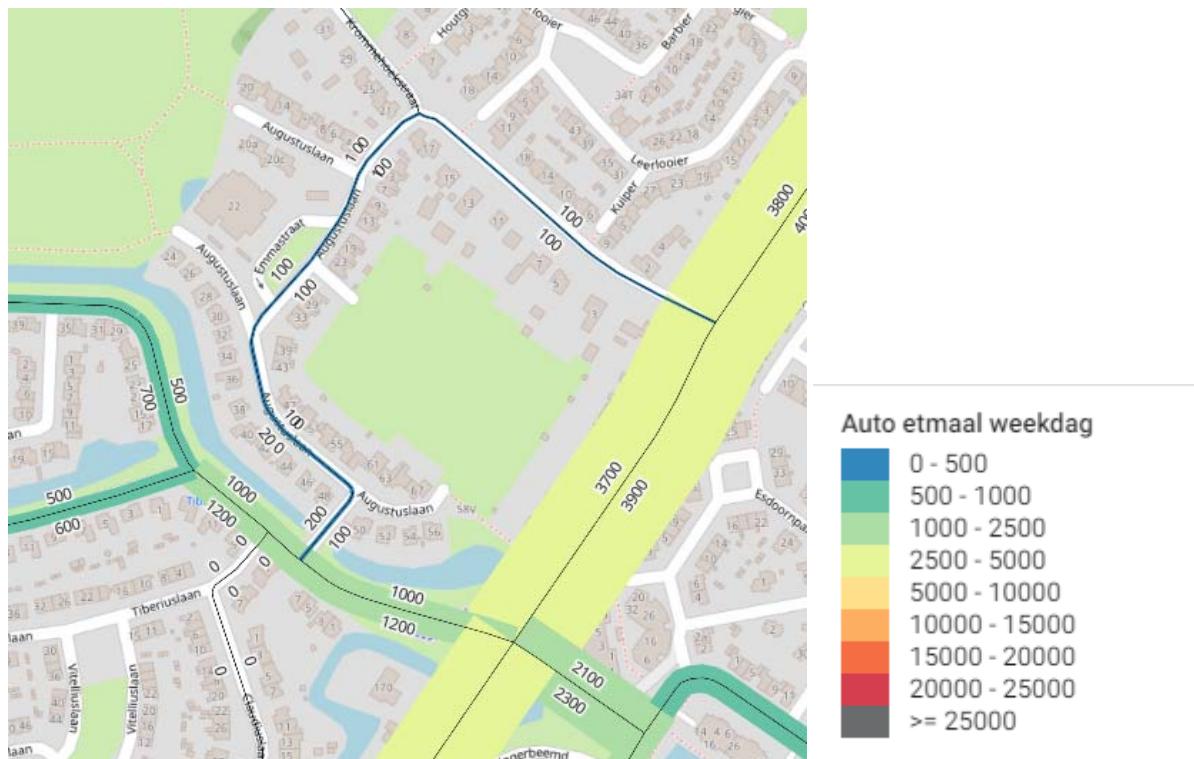


2032H – mvt per etmaal**2032H vracht middel zwaar etmaal weekdag**

2032H vracht zwaar etmaal weekdag



2032H auto etmaal weekdag



Augustuslaan						Wilhelminalaan							
Absoluut	Dag	Avond	Nacht	Etmaal		Absoluut	Dag	Avond	Nacht	Etmaal			
Uur	6.47	3.17	1.21			Uur	6.47	3.17	1.21				
Licht	100	100	100	300		Licht	95	95	95	7600			
Middel	0	0	0	0		Middel	2.5	2.5	2.5	200			
Zwaar	0	0	0	0		Zwaar	2.5	2.5	2.5	200			
Totaal	0	0	0	300		Totaal	0	0	0	8000			
Trajanussingel						Krommenhoekstraat							
Absoluut	Dag	Avond	Nacht	Etmaal		Absoluut	Dag	Avond	Nacht	Etmaal			
Uur	6.47	3.17	1.21			Uur	6.47	3.17	1.21				
Licht	100	100	100	2200		Licht	100	100	100	200			
Middel	0	0	0	0		Middel	0	0	0	0			
Zwaar	0	0	0	0		Zwaar	0	0	0	0			
Totaal	0	0	0	2200		Totaal	0	0	0	200			

Bijlage 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Lden

Model eigenschap

Omschrijving	Lden
Verantwoordelijke	Robert
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Robert op 16-6-2022
Laatst ingezet door	Robert op 17-1-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.2 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0.50
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreidings	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3.50

Bijlage 2

Model: Lden
Versie 02 van 22.085.01 woningen Krommenhoekstraat - 22.085.01 woningen Krommenhoekstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
W01	Wilhelminalaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50
W02	Trajanussingel	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30
W03	Augustuslaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	30
W04	Krommenhoekstraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	30
W05	Augustusstraat nieuwbouw	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	30
W06	Augustusstraat nieuwbouw	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	30

Bijlage 2

Model: Lden
Versie 02 van 22.085.01 woningen Krommenhoekstraat - 22.085.01 woningen Krommenhoekstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
W01	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
W02	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
W03	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
W04	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
W05	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
W06	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--

Bijlage 2

Model: Lden
Versie 02 van 22.085.01 woningen Krommenhoekstraat - 22.085.01 woningen Krommenhoekstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
W01	50	50	50	--	8000.00	6.47	3.17	1.21	--	--	--
W02	30	30	30	--	2200.00	6.47	3.17	1.21	--	--	--
W03	30	30	30	--	300.00	6.47	3.17	1.21	--	--	--
W04	30	30	30	--	200.00	6.47	3.17	1.21	--	--	--
W05	30	30	30	--	200.00	6.47	3.17	1.21	--	--	--
W06	30	30	30	--	200.00	6.47	3.17	1.21	--	--	--

Bijlage 2

Model: Lden
Versie 02 van 22.085.01 woningen Krommenhoekstraat - 22.085.01 woningen Krommenhoekstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
W01	--	--	95.00	95.00	95.00	--	2.50	2.50	2.50	--	2.50	2.50	2.50
W02	--	--	95.00	95.00	95.00	--	2.50	2.50	2.50	--	2.50	2.50	2.50
W03	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--
W04	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--
W05	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--
W06	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Model: Lden
Versie 02 van 22.085.01 woningen Krommenhoekstraat - 22.085.01 woningen Krommenhoekstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
W01	--	--	--	--	--	491.72	240.92	91.96	--	12.94	6.34	2.42
W02	--	--	--	--	--	135.22	66.25	25.29	--	3.56	1.74	0.67
W03	--	--	--	--	--	19.41	9.51	3.63	--	--	--	--
W04	--	--	--	--	--	12.94	6.34	2.42	--	--	--	--
W05	--	--	--	--	--	12.94	6.34	2.42	--	--	--	--
W06	--	--	--	--	--	12.94	6.34	2.42	--	--	--	--

Bijlage 2

Model: Lden
Versie 02 van 22.085.01 woningen Krommenhoekstraat - 22.085.01 woningen Krommenhoekstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D)	63	LE (D)	125	LE (D)	250	LE (D)	500	LE (D)	1k
W01	--	12.94	6.34	2.42	--	82.38		89.41		95.91		101.34		107.35	
W02	--	3.56	1.74	0.67	--	77.20		81.89		90.77		92.58		97.51	
W03	--	--	--	--	--	73.18		76.58		79.84		86.19		89.88	
W04	--	--	--	--	--	71.42		74.82		78.08		84.43		88.12	
W05	--	--	--	--	--	71.42		74.82		78.08		84.43		88.12	
W06	--	--	--	--	--	71.42		74.82		78.08		84.43		88.12	

Bijlage 2

Model: Lden
Versie 02 van 22.085.01 woningen Krommenhoekstraat - 22.085.01 woningen Krommenhoekstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D)	2k	LE (D)	4k	LE (D)	8k	LE (A)	63	LE (A)	125	LE (A)	250	LE (A)	500	LE (A)	1k	LE (A)	2k	LE (A)	4k
W01	103.91		97.16		87.68		79.28		86.31		92.81		98.24		104.25		100.81		94.06	
W02	94.67		88.17		82.24		74.10		78.79		87.68		89.49		94.41		91.57		85.08	
W03	82.89		77.66		68.29		70.09		73.48		76.75		83.09		86.78		79.79		74.56	
W04	81.13		75.90		66.52		68.33		71.72		74.99		81.33		85.02		78.03		72.80	
W05	81.13		75.90		66.52		68.33		71.72		74.99		81.33		85.02		78.03		72.80	
W06	81.13		75.90		66.52		68.33		71.72		74.99		81.33		85.02		78.03		72.80	

Bijlage 2

Model: Lden
Versie 02 van 22.085.01 woningen Krommenhoekstraat - 22.085.01 woningen Krommenhoekstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A)	8k	LE (N)	63	LE (N)	125	LE (N)	250	LE (N)	500	LE (N)	1k	LE (N)	2k	LE (N)	4k	LE (N)	8k	LE (P4)	63
W01		84.58		75.10		82.13		88.63		94.06		100.06		96.63		89.88		80.40	--	
W02		79.14		69.92		74.61		83.49		85.30		90.23		87.39		80.89		74.96	--	
W03		65.19		65.90		69.30		72.56		78.91		82.60		75.61		70.38		61.00	--	
W04		63.43		64.14		67.54		70.80		77.15		80.84		73.85		68.62		59.24	--	
W05		63.43		64.14		67.54		70.80		77.15		80.84		73.85		68.62		59.24	--	
W06		63.43		64.14		67.54		70.80		77.15		80.84		73.85		68.62		59.24	--	

Bijlage 2

Model: Lden
Versie 02 van 22.085.01 woningen Krommenhoekstraat - 22.085.01 woningen Krommenhoekstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4)	125	LE (P4)	250	LE (P4)	500	LE (P4)	1k	LE (P4)	2k	LE (P4)	4k	LE (P4)	8k
W01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Model: Lden
 Versie 02 van 22.085.01 woningen Krommenhoekstraat - 22.085.01 woningen Krommenhoekstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
Obj01	Woning <L=10.16> [1/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--
Obj01	Woning <L=7.05> [2/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--
Obj01	Woning <L=10.16> [3/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--
Obj01	Woning <L=7.05> [4/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--
Obj02	Woning <L=10.57> [1/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--
Obj02	Woning <L=6.93> [2/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--
Obj02	Woning <L=6.93> [4/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--
Obj03	Woning <L=10.20> [1/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--
Obj03	Woning <L=11.93> [2/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--
Obj03	Woning <L=10.20> [3/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--
Obj03	Woning <L=11.93> [4/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--
Obj04	Woning <L=11.04> [1/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--
Obj04	Woning <L=6.74> [2/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--
Obj04	Woning <L=11.04> [3/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--
Obj04	Woning <L=6.74> [4/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--
Obj05	Woning <L=10.24> [1/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--
Obj05	Woning <L=6.70> [2/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--
Obj05	Woning <L=10.24> [3/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--
Obj05	Woning <L=6.70> [4/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--
Obj06	Woning <L=9.44> [1/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--
Obj06	Woning <L=12.51> [2/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--
Obj06	Woning <L=9.44> [3/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--
Obj06	Woning <L=12.51> [4/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--
Obj07	Woning <L=10.32> [1/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--
Obj07	Woning <L=11.40> [2/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--
Obj07	Woning <L=10.32> [3/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--
Obj07	Woning <L=11.40> [4/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--
Obj08	Woning <L=6.22> [1/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--
Obj08	Woning <L=9.57> [2/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--
Obj08	Woning <L=11.40> [2/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--
Obj08	Woning <L=10.32> [3/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--
Obj08	Woning <L=11.40> [4/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--
Obj08	Woning <L=6.22> [3/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--
Obj08	Woning <L=9.57> [4/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--
Obj09	Woning <L=9.68> [1/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--
Obj09	Woning <L=11.60> [2/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--
Obj09	Woning <L=9.68> [3/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--
Obj09	Woning <L=11.60> [4/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--
Obj10	Woning <L=12.31> [1/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--
Obj10	Woning <L=9.74> [2/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--
Obj10	Woning <L=12.31> [3/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--
Obj10	Woning <L=9.74> [4/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--
Obj11	Woning <L=11.64> [1/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--
Obj11	Woning <L=9.76> [2/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--
Obj11	Woning <L=11.64> [3/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--
Obj11	Woning <L=9.76> [4/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--
Obj12	Woning <L=12.15> [1/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--
Obj12	Woning <L=9.45> [2/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--
Obj12	Woning <L=12.15> [3/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--
Obj12	Woning <L=9.45> [4/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--
Obj13	Woning <L=12.01> [1/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--
Obj13	Woning <L=9.76> [2/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--
Obj13	Woning <L=12.01> [3/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--
Obj13	Woning <L=9.76> [4/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--
Obj14	Woning <L=12.01> [3/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--
Obj14	Woning <L=6.35> [1/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--
Obj14	Woning <L=9.89> [2/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--
Obj14	Woning <L=6.35> [3/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--
Obj14	Woning <L=9.89> [4/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--
Obj15	Woning <L=28.49> [1/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--
Obj15	Woning <L=9.43> [2/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--
Obj15	Woning <L=28.49> [3/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--
Obj15	Woning <L=9.43> [4/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--
Obj16	Woning <L=23.24> [1/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--
Obj16	Woning <L=8.27> [2/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--

Bijlage 2

Model: Lden
Versie 02 van 22.085.01 woningen Krommenhoekstraat - 22.085.01 woningen Krommenhoekstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel
Obj01	--	Ja
Obj02	--	Ja
Obj02	--	Ja
Obj02	--	Ja
Obj03	--	Ja
Obj03	--	Ja
Obj04	--	Ja
Obj05	--	Ja
Obj06	--	Ja
Obj07	--	Ja
Obj07	--	Ja
Obj07	--	Ja
Obj08	--	Ja
Obj08	--	Ja
Obj08	--	Ja
Obj09	--	Ja
Obj10	--	Ja
Obj11	--	Ja
Obj12	--	Ja
Obj12	--	Ja
Obj12	--	Ja
Obj13	--	Ja
Obj14	--	Ja
Obj15	--	Ja
Obj16	--	Ja
Obj16	--	Ja

Bijlage 2

Model: Lden
Versie 02 van 22.085.01 woningen Krommenhoekstraat - 22.085.01 woningen Krommenhoekstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
Obj16	Woning <L=23.24> [3/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--
Obj16	Woning <L=8.27> [4/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--
Obj17	Woning <L=7.25> [1/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--
Obj17	Woning <L=10.79> [2/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--
Obj17	Woning <L=7.25> [3/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--
Obj17	Woning <L=10.79> [4/4]	0.00	Relatief	--	5.00	7.50	--	--
Obj41	Appartementen <L=36.41> [1/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--
Obj41	Appartementen <L=10.82> [2/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--
Obj41	Appartementen <L=36.41> [3/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--
Obj41	Appartementen <L=10.82> [4/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--

Bijlage 2

Model: Lden
Versie 02 van 22.085.01 woningen Krommenhoekstraat - 22.085.01 woningen Krommenhoekstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel
Obj16	--	Ja
Obj16	--	Ja
Obj17	--	Ja
Obj41	--	Ja

Bijlage 2

Model: Lden
Versie 02 van 22.085.01 woningen Krommenhoekstraat - 22.085.01 woningen Krommenhoekstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
B01	Wilhelminalaan -- 3.50m (L/R)	0.00
B02	Trajanussingel -- 3.50m (L/R)	0.00
B03	Augustuslaan -- 3.50m (L/R)	0.00
B04	Krommenhoekstraat -- 3.50m (L/R)	0.00
B05	Augustusstraat nieuwbouw -- 3.50m (L/R)	0.00
B06	Augustusstraat nieuwbouw -- 3.50m (L/R)	0.00

Bijlage 2

Model: Lden
 Versie 02 van 22.085.01 woningen Krommenhoekstraat - 22.085.01 woningen Krommenhoekstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
Obj01	Woning	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj02	Woning	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj03	Woning	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj04	Woning	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj05	Woning	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj06	Woning	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj07	Woning	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj08	Woning	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj09	Woning	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj10	Woning	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj11	Woning	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj12	Woning	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj13	Woning	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj14	Woning	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj15	Woning	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj16	Woning	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj17	Woning	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj18	Garage	3.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj19	Garage	3.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj20	Garage	3.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj21	Garage	3.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj22	Garage	3.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj23	Garage	3.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj24	Garage	3.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj25	Garage	3.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj26	Garage	3.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj27	Garage	3.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj28	Garage	3.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj29	Garage	3.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj30	Garage	3.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj31	Garage	3.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj32	Garage	3.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj33	Garage	3.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj34	Garage	3.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj35	Garage	3.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj36	Garage	3.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj37	Garage	3.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj38	Garage	3.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj39	Garage	3.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj40	Garage	3.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj41	Appartementen	10.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj44	Woningen rond plan	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj45	Woningen rond plan	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj46	Woningen rond plan	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj47	Woningen rond plan	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj48	Woningen rond plan	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj49	Woningen rond plan	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj50	Woningen rond plan	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj51	Woningen rond plan	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj52	Woningen rond plan	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj53	Woningen rond plan	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj54	Woningen rond plan	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj55	Woningen rond plan	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj56	Woningen rond plan	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj57	Woningen rond plan	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj58	Woningen rond plan	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj59	Woningen rond plan	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj60	Woningen rond plan	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj61	Woningen rond plan	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj62	Woningen rond plan	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj63	Woningen rond plan	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj64	Woningen rond plan	8.00	0.00	Relatief					0	0	0

Bijlage 2

Model: Lden
Versie: 02 van 22.085.01 woningen Krommenhoekstraat - 22.085.01 woningen Krommenhoekstraat
Groep:
 (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Obj01	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj02	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj03	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj04	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj05	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj06	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj07	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj08	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj09	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj10	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj11	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj12	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj13	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj14	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj15	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj16	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj17	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj18	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj19	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj21	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj22	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj23	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj24	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj25	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj26	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj27	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj28	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj29	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj30	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj31	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj32	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj33	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj34	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj35	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj36	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj37	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj38	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj39	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj40	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj41	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj44	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj45	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj46	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj47	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj48	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj49	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj50	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj51	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj52	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj53	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj54	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj55	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj56	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj57	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj58	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj59	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj60	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj61	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj62	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj63	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj64	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 2

Model: Lden
 Versie 02 van 22.085.01 woningen Krommenhoekstraat - 22.085.01 woningen Krommenhoekstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
Obj65	Woningen rond plan	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj66	Woningen rond plan	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj67	Woningen rond plan	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj68	Woningen rond plan	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj69	Woningen rond plan	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj70	Woningen rond plan	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj71	Woningen rond plan	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj73	Woningen rond plan	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj74	Woningen rond plan	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj75	Woningen rond plan	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj76	Woningen rond plan	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj77	Woningen rond plan	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj78	Woningen rond plan	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj79	Woningen rond plan	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj80	Woningen rond plan	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj81	Gebouwen rond plan	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj83	Gebouwen rond plan	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj84	Gebouwen rond plan	4.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj85	Gebouwen rond plan	4.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj86	Gebouwen rond plan	4.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj87	Gebouwen rond plan	4.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj88	Gebouwen rond plan	4.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj89	Gebouwen rond plan	4.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj90	Gebouwen rond plan	4.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj91	Gebouwen rond plan	4.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj92	Gebouwen rond plan	4.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj93	Gebouwen rond plan	4.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj94	Gebouwen rond plan	4.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj95	Gebouwen rond plan	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj96	Gebouwen rond plan	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj97	Gebouwen rond plan	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj98	Gebouwen rond plan	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj99	Gebouwen rond plan	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj100	Gebouwen rond plan	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj101	Gebouwen rond plan	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj102	Gebouwen rond plan	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj103	Gebouwen rond plan	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj104	Gebouwen rond plan	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj105	Gebouwen rond plan	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj106	Gebouwen rond plan	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj107	Gebouwen rond plan	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj108	Gebouwen rond plan	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj109	Gebouwen rond plan	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj110	Gebouwen rond plan	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj111	Gebouwen rond plan	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
Obj112	Garage	3.00	0.00	Relatief					0	0	0

Bijlage 2

Model: Lden
Versie: 02 van 22.085.01 woningen Krommenhoekstraat - 22.085.01 woningen Krommenhoekstraat
Groep:
 (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Obj65	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj66	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj67	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj68	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj69	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj70	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj71	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj73	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj74	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj75	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj76	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj77	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj78	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj79	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj80	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj81	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj83	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj84	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj85	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj86	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj87	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj88	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj89	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj90	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj91	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj92	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj93	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj94	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj95	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj96	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj97	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj98	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj99	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj100	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj101	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj102	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj103	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj104	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj105	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj106	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj107	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj108	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj109	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj110	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj111	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj112	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lden
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	Obj01_A	Woning <L=10.16> [1/4]	180795.89	429713.34	1.50	31.6	28.5	24.4	33.0
	Obj01_A	Woning <L=10.16> [3/4]	180791.89	429707.29	1.50	36.4	33.3	29.1	37.8
	Obj01_A	Woning <L=7.05> [2/4]	180798.21	429707.46	1.50	37.9	34.8	30.6	39.3
	Obj01_A	Woning <L=7.05> [4/4]	180789.57	429713.17	1.50	32.6	29.5	25.3	34.0
	Obj01_B	Woning <L=10.16> [1/4]	180795.89	429713.34	5.00	35.2	32.1	27.9	36.6
	Obj01_B	Woning <L=10.16> [3/4]	180791.89	429707.29	5.00	38.3	35.2	31.0	39.7
	Obj01_B	Woning <L=7.05> [2/4]	180798.21	429707.46	5.00	40.5	37.4	33.2	41.9
	Obj01_B	Woning <L=7.05> [4/4]	180789.57	429713.17	5.00	34.7	31.6	27.4	36.1
	Obj01_C	Woning <L=10.16> [1/4]	180795.89	429713.34	7.50	37.8	34.7	30.6	39.2
	Obj01_C	Woning <L=10.16> [3/4]	180791.89	429707.29	7.50	39.5	36.4	32.2	40.9
	Obj01_C	Woning <L=7.05> [2/4]	180798.21	429707.46	7.50	41.8	38.7	34.5	43.2
	Obj01_C	Woning <L=7.05> [4/4]	180789.57	429713.17	7.50	36.6	33.5	29.3	38.0
	Obj02_A	Woning <L=10.57> [1/4]	180784.33	429705.66	1.50	33.6	30.5	26.4	35.0
	Obj02_A	Woning <L=10.57> [3/4]	180780.07	429699.94	1.50	37.5	34.4	30.3	38.9
	Obj02_A	Woning <L=6.93> [2/4]	180786.52	429699.58	1.50	39.2	36.1	32.0	40.6
	Obj02_A	Woning <L=6.93> [4/4]	180777.88	429706.02	1.50	33.0	29.9	25.7	34.4
	Obj02_B	Woning <L=10.57> [1/4]	180784.33	429705.66	5.00	35.4	32.3	28.1	36.8
	Obj02_B	Woning <L=10.57> [3/4]	180780.07	429699.94	5.00	38.6	35.5	31.3	40.0
	Obj02_B	Woning <L=6.93> [2/4]	180786.52	429699.58	5.00	41.0	37.9	33.7	42.4
	Obj02_B	Woning <L=6.93> [4/4]	180777.88	429706.02	5.00	36.5	33.4	29.3	37.9
	Obj02_C	Woning <L=10.57> [1/4]	180784.33	429705.66	7.50	37.8	34.7	30.5	39.2
	Obj02_C	Woning <L=10.57> [3/4]	180780.07	429699.94	7.50	39.6	36.5	32.3	41.0
	Obj02_C	Woning <L=6.93> [2/4]	180786.52	429699.58	7.50	41.8	38.7	34.5	43.2
	Obj02_C	Woning <L=6.93> [4/4]	180777.88	429706.02	7.50	38.1	35.0	30.8	39.5
	Obj03_A	Woning <L=10.20> [1/4]	180776.78	429694.81	1.50	35.8	32.7	28.5	37.2
	Obj03_A	Woning <L=10.20> [3/4]	180769.78	429684.91	1.50	40.9	37.8	33.6	42.3
	Obj03_A	Woning <L=11.93> [2/4]	180777.53	429686.86	1.50	43.5	40.4	36.2	44.9
	Obj03_A	Woning <L=11.93> [4/4]	180769.03	429692.86	1.50	36.2	33.1	28.9	37.6
	Obj03_B	Woning <L=10.20> [1/4]	180776.78	429694.81	5.00	37.5	34.4	30.2	38.9
	Obj03_B	Woning <L=10.20> [3/4]	180769.78	429684.91	5.00	40.9	37.8	33.6	42.3
	Obj03_B	Woning <L=11.93> [2/4]	180777.53	429686.86	5.00	44.1	41.0	36.9	45.5
	Obj03_B	Woning <L=11.93> [4/4]	180769.03	429692.86	5.00	38.3	35.2	31.0	39.7
	Obj03_C	Woning <L=10.20> [1/4]	180776.78	429694.81	7.50	39.1	36.0	31.8	40.5
	Obj03_C	Woning <L=10.20> [3/4]	180769.78	429684.91	7.50	41.6	38.5	34.4	43.0
	Obj03_C	Woning <L=11.93> [2/4]	180777.53	429686.86	7.50	44.4	41.3	37.1	45.8
	Obj03_C	Woning <L=11.93> [4/4]	180769.03	429692.86	7.50	39.4	36.3	32.2	40.8
	Obj04_A	Woning <L=11.04> [1/4]	180766.94	429679.51	1.50	40.7	37.6	33.4	42.1
	Obj04_A	Woning <L=11.04> [3/4]	180762.97	429673.82	1.50	48.0	44.9	40.7	49.4
	Obj04_A	Woning <L=6.74> [2/4]	180769.56	429673.45	1.50	46.9	43.8	39.6	48.3
	Obj04_A	Woning <L=6.74> [4/4]	180760.35	429679.88	1.50	43.3	40.2	36.0	44.7
	Obj04_B	Woning <L=11.04> [1/4]	180766.94	429679.51	5.00	41.7	38.6	34.4	43.1
	Obj04_B	Woning <L=11.04> [3/4]	180762.97	429673.82	5.00	47.7	44.6	40.4	49.1
	Obj04_B	Woning <L=6.74> [2/4]	180769.56	429673.45	5.00	46.9	43.8	39.7	48.3
	Obj04_B	Woning <L=6.74> [4/4]	180760.35	429679.88	5.00	42.9	39.8	35.6	44.3
	Obj04_C	Woning <L=11.04> [1/4]	180766.94	429679.51	7.50	42.2	39.1	35.0	43.6
	Obj04_C	Woning <L=11.04> [3/4]	180762.97	429673.82	7.50	47.1	44.0	39.9	48.5
	Obj04_C	Woning <L=6.74> [2/4]	180769.56	429673.45	7.50	46.7	43.6	39.4	48.1
	Obj04_C	Woning <L=6.74> [4/4]	180760.35	429679.88	7.50	42.7	39.6	35.5	44.1
	Obj05_A	Woning <L=10.24> [1/4]	180754.30	429661.27	1.50	47.3	44.2	40.0	48.7
	Obj05_A	Woning <L=10.24> [3/4]	180750.43	429655.55	1.50	42.0	38.9	34.7	43.4
	Obj05_A	Woning <L=6.70> [2/4]	180756.68	429655.48	1.50	46.9	43.8	39.6	48.3
	Obj05_A	Woning <L=6.70> [4/4]	180748.04	429661.34	1.50	42.1	39.0	34.8	43.5
	Obj05_B	Woning <L=10.24> [1/4]	180754.30	429661.27	5.00	47.2	44.1	39.9	48.6
	Obj05_B	Woning <L=6.70> [2/4]	180756.68	429655.48	5.00	41.7	38.6	34.4	43.1
	Obj05_B	Woning <L=6.70> [4/4]	180748.04	429661.34	5.00	47.0	43.9	39.7	48.4
	Obj05_C	Woning <L=10.24> [1/4]	180754.30	429661.27	7.50	46.9	43.8	39.6	48.3
	Obj05_C	Woning <L=10.24> [3/4]	180750.43	429655.55	7.50	42.4	39.3	35.1	43.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lden
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Obj05_C	Woning <L=6.70> [2/4]	180756.68	429655.48	7.50	46.7	43.6	39.4	48.1	
Obj05_C	Woning <L=6.70> [4/4]	180748.04	429661.34	7.50	42.2	39.1	34.9	43.6	
Obj06_A	Woning <L=12.51> [2/4]	180747.47	429642.74	1.50	43.7	40.6	36.4	45.1	
Obj06_A	Woning <L=12.51> [4/4]	180739.51	429648.17	1.50	36.6	33.5	29.3	38.0	
Obj06_A	Woning <L=9.44> [1/4]	180747.06	429650.71	1.50	41.0	37.9	33.7	42.4	
Obj06_A	Woning <L=9.44> [3/4]	180739.91	429640.20	1.50	33.6	30.5	26.4	35.0	
Obj06_B	Woning <L=12.51> [2/4]	180747.47	429642.74	5.00	44.3	41.2	37.0	45.7	
Obj06_B	Woning <L=12.51> [4/4]	180739.51	429648.17	5.00	39.0	35.9	31.8	40.4	
Obj06_B	Woning <L=9.44> [1/4]	180747.06	429650.71	5.00	41.3	38.2	34.0	42.7	
Obj06_B	Woning <L=9.44> [3/4]	180739.91	429640.20	5.00	36.4	33.3	29.2	37.8	
Obj06_C	Woning <L=12.51> [2/4]	180747.47	429642.74	7.50	44.5	41.4	37.2	45.9	
Obj06_C	Woning <L=12.51> [4/4]	180739.51	429648.17	7.50	40.2	37.1	32.9	41.6	
Obj06_C	Woning <L=9.44> [1/4]	180747.06	429650.71	7.50	41.7	38.6	34.5	43.1	
Obj06_C	Woning <L=9.44> [3/4]	180739.91	429640.20	7.50	38.8	35.7	31.5	40.2	
Obj07_A	Woning <L=10.32> [1/4]	180736.83	429635.70	1.50	37.9	34.8	30.6	39.3	
Obj07_A	Woning <L=10.32> [3/4]	180730.39	429626.06	1.50	36.2	33.1	29.0	37.6	
Obj07_A	Woning <L=11.40> [2/4]	180737.99	429627.96	1.50	39.9	36.8	32.6	41.3	
Obj07_A	Woning <L=11.40> [4/4]	180729.23	429633.80	1.50	35.4	32.3	28.1	36.8	
Obj07_B	Woning <L=10.32> [1/4]	180736.83	429635.70	5.00	38.9	35.8	31.6	40.3	
Obj07_B	Woning <L=10.32> [3/4]	180730.39	429626.06	5.00	39.0	35.9	31.7	40.4	
Obj07_B	Woning <L=11.40> [2/4]	180737.99	429627.96	5.00	41.4	38.3	34.1	42.8	
Obj07_B	Woning <L=11.40> [4/4]	180729.23	429633.80	5.00	38.2	35.1	30.9	39.6	
Obj07_C	Woning <L=10.32> [1/4]	180736.83	429635.70	7.50	39.7	36.6	32.4	41.1	
Obj07_C	Woning <L=10.32> [3/4]	180730.39	429626.06	7.50	40.5	37.4	33.3	41.9	
Obj07_C	Woning <L=11.40> [2/4]	180737.99	429627.96	7.50	42.1	39.0	34.8	43.5	
Obj07_C	Woning <L=11.40> [4/4]	180729.23	429633.80	7.50	39.7	36.6	32.5	41.1	
Obj08_A	Woning <L=6.22> [1/4]	180798.39	429686.22	1.50	32.8	29.7	25.5	34.2	
Obj08_A	Woning <L=6.22> [3/4]	180792.67	429678.30	1.50	47.3	44.2	40.0	48.7	
Obj08_A	Woning <L=9.57> [2/4]	180798.14	429680.38	1.50	41.9	38.8	34.6	43.3	
Obj08_A	Woning <L=9.57> [4/4]	180792.93	429684.14	1.50	41.4	38.3	34.1	42.8	
Obj08_B	Woning <L=6.22> [1/4]	180798.39	429686.22	5.00	40.5	37.4	33.2	41.9	
Obj08_B	Woning <L=6.22> [3/4]	180792.67	429678.30	5.00	47.3	44.2	40.0	48.7	
Obj08_B	Woning <L=9.57> [2/4]	180798.14	429680.38	5.00	42.0	38.9	34.7	43.4	
Obj08_B	Woning <L=9.57> [4/4]	180792.93	429684.14	5.00	42.3	39.2	35.0	43.7	
Obj08_C	Woning <L=6.22> [1/4]	180798.39	429686.22	7.50	40.5	37.4	33.2	41.9	
Obj08_C	Woning <L=6.22> [3/4]	180792.67	429678.30	7.50	46.9	43.8	39.6	48.3	
Obj08_C	Woning <L=9.57> [2/4]	180798.14	429680.38	7.50	42.4	39.3	35.2	43.8	
Obj08_C	Woning <L=9.57> [4/4]	180792.93	429684.14	7.50	42.4	39.4	35.2	43.9	
Obj09_A	Woning <L=11.60> [2/4]	180811.12	429678.41	1.50	35.9	32.8	28.6	37.3	
Obj09_A	Woning <L=11.60> [4/4]	180805.61	429670.21	1.50	46.9	43.8	39.6	48.3	
Obj09_A	Woning <L=9.68> [1/4]	180803.47	429677.60	1.50	42.9	39.8	35.7	44.3	
Obj09_A	Woning <L=9.68> [3/4]	180813.26	429671.03	1.50	41.8	38.7	34.5	43.2	
Obj09_B	Woning <L=11.60> [2/4]	180811.12	429678.41	5.00	39.5	36.4	32.2	40.9	
Obj09_B	Woning <L=11.60> [4/4]	180805.61	429670.21	5.00	47.0	43.9	39.8	48.4	
Obj09_B	Woning <L=9.68> [1/4]	180803.47	429677.60	5.00	43.0	39.9	35.7	44.4	
Obj09_B	Woning <L=9.68> [3/4]	180813.26	429671.03	7.50	43.2	40.1	36.0	44.6	
Obj09_C	Woning <L=11.60> [2/4]	180811.12	429678.41	7.50	41.0	37.9	33.8	42.4	
Obj09_C	Woning <L=11.60> [4/4]	180805.61	429670.21	7.50	46.8	43.7	39.5	48.2	
Obj09_C	Woning <L=9.68> [1/4]	180803.47	429677.60	7.50	43.5	40.4	36.2	44.9	
Obj09_C	Woning <L=9.68> [3/4]	180813.26	429671.03	7.50	43.2	40.1	36.0	44.6	
Obj10_A	Woning <L=12.31> [1/4]	180826.26	429668.15	1.50	36.9	33.8	29.6	38.3	
Obj10_A	Woning <L=12.31> [3/4]	180820.70	429659.92	1.50	46.8	43.7	39.6	48.2	
Obj10_A	Woning <L=9.74> [2/4]	180828.66	429660.53	1.50	41.9	38.8	34.6	43.3	
Obj10_A	Woning <L=9.74> [4/4]	180818.30	429667.54	1.50	41.6	38.5	34.4	43.0	
Obj10_B	Woning <L=12.31> [1/4]	180826.26	429668.15	5.00	41.7	38.6	34.4	43.1	
Obj10_B	Woning <L=12.31> [3/4]	180820.70	429659.92	5.00	47.0	43.9	39.7	48.4	
Obj10_B	Woning <L=9.74> [2/4]	180828.66	429660.53	5.00	43.2	40.1	35.9	44.6	
Obj10_B	Woning <L=9.74> [4/4]	180818.30	429667.54	5.00	42.2	39.2	35.0	43.7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lden
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	Obj10_C	Woning <L=12.31> [1/4]	180826.26	429668.15	7.50	42.9	39.8	35.6	44.3
	Obj10_C	Woning <L=12.31> [3/4]	180820.70	429659.92	7.50	46.7	43.6	39.4	48.1
	Obj10_C	Woning <L=9.74> [2/4]	180828.66	429660.53	7.50	43.8	40.7	36.5	45.2
	Obj10_C	Woning <L=9.74> [4/4]	180818.30	429667.54	7.50	43.0	39.9	35.7	44.4
	Obj11_A	Woning <L=11.64> [1/4]	180840.99	429658.24	1.50	40.8	37.7	33.5	42.2
	Obj11_A	Woning <L=11.64> [3/4]	180835.58	429649.88	1.50	46.8	43.7	39.6	48.2
	Obj11_A	Woning <L=9.76> [2/4]	180843.25	429650.85	1.50	42.3	39.2	35.1	43.7
	Obj11_A	Woning <L=9.76> [4/4]	180833.32	429657.28	1.50	41.6	38.5	34.3	43.0
	Obj11_B	Woning <L=11.64> [1/4]	180840.99	429658.24	5.00	42.8	39.7	35.5	44.2
	Obj11_B	Woning <L=11.64> [3/4]	180835.58	429649.88	5.00	47.0	43.9	39.7	48.4
	Obj11_B	Woning <L=9.76> [2/4]	180843.25	429650.85	5.00	43.6	40.5	36.3	45.0
	Obj11_B	Woning <L=9.76> [4/4]	180833.32	429657.28	5.00	42.3	39.2	35.0	43.7
	Obj11_C	Woning <L=11.64> [1/4]	180840.99	429658.24	7.50	43.8	40.7	36.5	45.2
	Obj11_C	Woning <L=11.64> [3/4]	180835.58	429649.88	7.50	46.8	43.7	39.6	48.2
	Obj11_C	Woning <L=9.76> [2/4]	180843.25	429650.85	7.50	44.2	41.1	36.9	45.6
	Obj11_C	Woning <L=9.76> [4/4]	180833.32	429657.28	7.50	42.9	39.8	35.6	44.3
	Obj12_A	Woning <L=12.15> [1/4]	180855.86	429648.04	1.50	37.4	34.3	30.1	38.8
	Obj12_A	Woning <L=12.15> [3/4]	180850.61	429639.94	1.50	46.7	43.6	39.4	48.1
	Obj12_A	Woning <L=9.45> [2/4]	180858.42	429640.63	1.50	42.9	39.8	35.6	44.3
	Obj12_A	Woning <L=9.45> [4/4]	180848.05	429647.35	1.50	41.5	38.4	34.2	42.9
	Obj12_B	Woning <L=12.15> [1/4]	180855.86	429648.04	5.00	42.8	39.7	35.5	44.2
	Obj12_B	Woning <L=12.15> [3/4]	180850.61	429639.94	5.00	46.8	43.7	39.5	48.2
	Obj12_B	Woning <L=9.45> [2/4]	180858.42	429640.63	5.00	44.8	41.7	37.5	46.2
	Obj12_B	Woning <L=9.45> [4/4]	180848.05	429647.35	5.00	42.7	39.6	35.4	44.1
	Obj12_C	Woning <L=12.15> [1/4]	180855.86	429648.04	7.50	44.2	41.1	36.9	45.6
	Obj12_C	Woning <L=12.15> [3/4]	180850.61	429639.94	7.50	46.6	43.5	39.3	48.0
	Obj12_C	Woning <L=9.45> [2/4]	180858.42	429640.63	7.50	45.6	42.5	38.3	47.0
	Obj12_C	Woning <L=9.45> [4/4]	180848.05	429647.35	7.50	43.3	40.2	36.0	44.7
	Obj13_A	Woning <L=12.01> [1/4]	180870.55	429637.35	1.50	41.8	38.7	34.5	43.2
	Obj13_A	Woning <L=12.01> [3/4]	180865.01	429629.07	1.50	44.9	41.8	37.6	46.3
	Obj13_A	Woning <L=9.76> [2/4]	180872.86	429629.82	5.00	43.3	40.2	36.0	44.7
	Obj13_B	Woning <L=9.76> [4/4]	180862.71	429636.60	5.00	44.7	41.6	37.4	46.1
	Obj13_C	Woning <L=12.01> [1/4]	180870.55	429637.35	7.50	46.3	43.2	39.0	47.7
	Obj13_C	Woning <L=12.01> [3/4]	180865.01	429629.07	7.50	45.9	42.8	38.6	47.3
	Obj13_C	Woning <L=9.76> [2/4]	180872.86	429629.82	7.50	44.7	41.6	37.4	46.1
	Obj13_C	Woning <L=9.76> [4/4]	180862.71	429636.60	7.50	45.1	42.0	37.8	46.5
	Obj14_A	Woning <L=6.35> [1/4]	180883.46	429628.66	1.50	45.2	42.1	37.9	46.6
	Obj14_A	Woning <L=6.35> [3/4]	180877.87	429620.26	1.50	42.3	39.2	35.0	43.7
	Obj14_A	Woning <L=9.89> [2/4]	180883.39	429622.64	1.50	44.8	41.7	37.6	46.2
	Obj14_A	Woning <L=9.89> [4/4]	180877.94	429626.27	1.50	36.4	33.3	29.2	37.8
	Obj14_B	Woning <L=6.35> [1/4]	180883.46	429628.66	5.00	45.4	42.3	38.2	46.8
	Obj14_B	Woning <L=6.35> [3/4]	180877.87	429620.26	5.00	44.3	41.2	37.0	45.7
	Obj14_B	Woning <L=9.89> [2/4]	180883.39	429622.64	5.00	47.0	43.9	39.7	48.4
	Obj14_B	Woning <L=9.89> [4/4]	180877.94	429626.27	5.00	38.8	35.7	31.5	40.2
	Obj14_C	Woning <L=6.35> [1/4]	180883.46	429628.66	7.50	46.7	43.6	39.4	48.1
	Obj14_C	Woning <L=6.35> [3/4]	180877.87	429620.26	7.50	45.9	42.8	38.6	47.3
	Obj14_C	Woning <L=9.89> [2/4]	180883.39	429622.64	7.50	48.8	45.7	41.5	50.2
	Obj14_C	Woning <L=9.89> [4/4]	180877.94	429626.27	7.50	40.5	37.4	33.2	41.9
	Obj15_A	Woning <L=28.49> [1/4]	180768.09	429615.58	1.50	43.5	40.4	36.2	44.9
	Obj15_A	Woning <L=28.49> [3/4]	180762.77	429607.55	1.50	38.5	35.4	31.2	39.9
	Obj15_A	Woning <L=9.43> [2/4]	180777.39	429603.65	1.50	42.3	39.2	35.1	43.7
	Obj15_A	Woning <L=9.43> [4/4]	180753.47	429619.49	1.50	39.6	36.5	32.3	41.0
	Obj15_B	Woning <L=28.49> [1/4]	180768.09	429615.58	5.00	44.3	41.2	37.0	45.7
	Obj15_B	Woning <L=28.49> [3/4]	180762.77	429607.55	5.00	39.5	36.4	32.2	40.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lden
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Obj15_B	Woning <L=9.43> [2/4]	180777.39	429603.65	5.00	43.3	40.2	36.0	44.7	
Obj15_B	Woning <L=9.43> [4/4]	180753.47	429619.49	5.00	40.8	37.7	33.5	42.2	
Obj15_C	Woning <L=28.49> [1/4]	180768.09	429615.58	7.50	44.6	41.5	37.3	46.0	
Obj15_C	Woning <L=28.49> [3/4]	180762.77	429607.55	7.50	40.8	37.7	33.5	42.2	
Obj15_C	Woning <L=9.43> [2/4]	180777.39	429603.65	7.50	44.0	40.9	36.7	45.4	
Obj15_C	Woning <L=9.43> [4/4]	180753.47	429619.49	7.50	41.3	38.2	34.0	42.7	
Obj16_A	Woning <L=23.24> [1/4]	180797.03	429602.89	1.50	45.7	42.6	38.4	47.1	
Obj16_A	Woning <L=23.24> [3/4]	180792.29	429595.87	1.50	41.2	38.1	34.0	42.6	
Obj16_A	Woning <L=8.27> [2/4]	180804.37	429592.82	1.50	41.2	38.1	33.9	42.6	
Obj16_A	Woning <L=8.27> [4/4]	180784.94	429605.94	1.50	42.0	38.9	34.7	43.4	
Obj16_B	Woning <L=23.24> [1/4]	180797.03	429602.89	5.00	46.1	43.0	38.8	47.5	
Obj16_B	Woning <L=23.24> [3/4]	180792.29	429595.87	5.00	42.3	39.2	35.0	43.7	
Obj16_B	Woning <L=8.27> [2/4]	180804.37	429592.82	5.00	42.7	39.6	35.4	44.1	
Obj16_B	Woning <L=8.27> [4/4]	180784.94	429605.94	5.00	42.8	39.7	35.5	44.2	
Obj16_C	Woning <L=23.24> [1/4]	180797.03	429602.89	7.50	46.1	43.0	38.8	47.5	
Obj16_C	Woning <L=23.24> [3/4]	180792.29	429595.87	7.50	43.1	40.0	35.8	44.5	
Obj16_C	Woning <L=8.27> [2/4]	180804.37	429592.82	7.50	43.5	40.4	36.2	44.9	
Obj16_C	Woning <L=8.27> [4/4]	180784.94	429605.94	7.50	43.4	40.3	36.1	44.8	
Obj17_A	Woning <L=10.79> [2/4]	180815.37	429584.26	1.50	47.1	44.0	39.8	48.5	
Obj17_A	Woning <L=7.25> [1/4]	180815.32	429590.90	1.50	46.4	43.3	39.1	47.8	
Obj17_A	Woning <L=7.25> [3/4]	180809.22	429581.75	1.50	43.4	40.4	36.2	44.9	
Obj17_B	Woning <L=10.79> [2/4]	180815.37	429584.26	5.00	47.5	44.4	40.2	48.9	
Obj17_B	Woning <L=10.79> [4/4]	180809.17	429588.39	5.00	40.9	37.8	33.6	42.3	
Obj17_B	Woning <L=7.25> [1/4]	180815.32	429590.90	5.00	46.8	43.7	39.5	48.2	
Obj17_B	Woning <L=7.25> [3/4]	180809.22	429581.75	5.00	44.3	41.2	37.1	45.7	
Obj17_C	Woning <L=10.79> [2/4]	180815.37	429584.26	7.50	47.6	44.5	40.3	49.0	
Obj17_C	Woning <L=10.79> [4/4]	180809.17	429588.39	7.50	41.8	38.7	34.5	43.2	
Obj17_C	Woning <L=7.25> [1/4]	180815.32	429590.90	7.50	46.8	43.7	39.5	48.2	
Obj17_C	Woning <L=7.25> [3/4]	180809.22	429581.75	7.50	44.8	41.7	37.5	46.2	
Obj41_A	Appartementen <L=10.82> [2/4]	180859.52	429608.98	1.50	43.9	40.8	36.7	45.3	
Obj41_A	Appartementen <L=10.82> [4/4]	180839.17	429578.55	1.50	42.1	39.0	34.8	43.5	
Obj41_A	Appartementen <L=36.41> [1/4]	180844.76	429596.83	1.50	47.9	44.8	40.7	49.3	
Obj41_A	Appartementen <L=36.41> [3/4]	180853.93	429590.70	1.50	41.1	38.0	33.8	42.5	
Obj41_B	Appartementen <L=10.82> [2/4]	180859.52	429608.98	5.00	45.4	42.3	38.1	46.8	
Obj41_B	Appartementen <L=10.82> [4/4]	180839.17	429578.55	5.00	44.9	41.8	37.6	46.3	
Obj41_B	Appartementen <L=36.41> [1/4]	180844.76	429596.83	5.00	47.9	44.8	40.6	49.3	
Obj41_B	Appartementen <L=36.41> [3/4]	180853.93	429590.70	5.00	43.3	40.2	36.0	44.7	
Obj41_C	Appartementen <L=10.82> [2/4]	180859.52	429608.98	7.50	46.7	43.6	39.4	48.1	
Obj41_C	Appartementen <L=10.82> [4/4]	180839.17	429578.55	7.50	46.0	42.9	38.7	47.4	
Obj41_C	Appartementen <L=36.41> [1/4]	180844.76	429596.83	7.50	47.6	44.5	40.3	49.0	
Obj41_C	Appartementen <L=36.41> [3/4]	180853.93	429590.70	7.50	45.7	42.6	38.5	47.1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen