

gemeente barneveld
bestemmingsplan afvalberging

toelichting
voorschriften
plankaart

vastgesteld d.d. 10 september 1996

goedgekeurd d.d. _____

29-117
10 september 1996

amer adviseurs b.v. ruimtelijke ordening

253

[illegible]

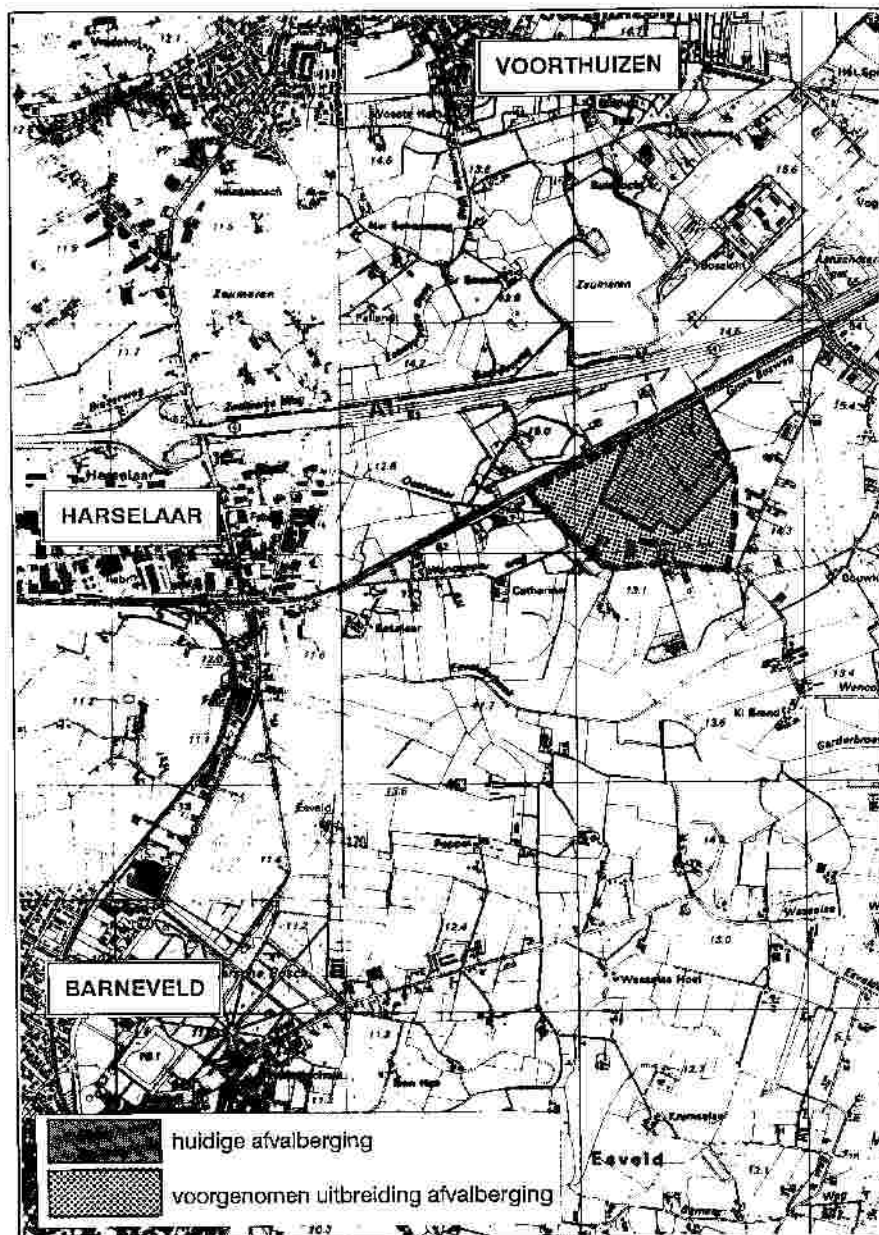
INHOUDSOPGAVE

Blz.

1. INLEIDING	3
1.1. Doel van dit bestemmingsplan	3
1.2. Ligging en begrenzing van het plangebied	3
1.3. Ontwikkelingsschets Harselaar-Zuid	4
1.4. Voorgeschiedenis	5
1.5. Geldend bestemmingsplan	7
1.6. Korte beschrijving van de toelichting	8
2. VOorgenomen ACTIVITEITEN AFVALBERGING	9
2.1. Afvalberging	11
2.2. Stortgasonttrekking en benutting	16
2.3. Mobiele puinbreker	16
3. MILIEU-EFFECTRAPPORTAGE	17
3.1. Inleiding	17
3.2. Doel en procedure MER	17
3.3. Stand van zaken	19
4. BESCHRIJVING MILIEU-ASPECTEN	21
4.1. Inleiding	21
4.2. Bodemgebruik	21
4.3. Bodem en water	21
4.4. Oppervlaktewater	22
4.5. Lucht	22
4.6. Geluid	23
4.7. Landschap	26
4.8. Flora en fauna en ecosysteem	28
4.9. Woon- en leefmilieu	26
4.10. Milieu-technische belemmeringen	27
5. JURIDISCHE PLANOPZET	29
5.1. Algemeen	29
5.2. Bestemmingen	29
5.3. Bestemming na afwerking afvalberging	30
6. MAATSCHAPPELIJKE UITVOERBAARHEID	31
6.1. Resultaten inspraak	31
6.2. Resultaten overleg ex artikel 10 B.r.o.	47
6.3. Economische uitvoerbaarheid	53

BIJLAGE 1: Verslag inspraakavond dd 22 juni 1995.

BIJLAGE 2: Inspraakreacties



ligging plangebied

1. INLEIDING

1.1. Doel van dit bestemmingsplan

Dit bestemmingsplan voorziet in de uitbreiding van de regionale afvalberging aan de Wencopperweg te Barneveld. De afvalberging wordt beheerd door Afvalverwerking Vink bv.

De bestaande hoofdactiviteit bestaat uit het storten van huishoudelijke afvalstoffen, grof huisvuil, bedrijfsafvalstoffen en bouw- en sloopafval. Deze afvalstoffen zijn in beginsel afkomstig uit de West-Veluwe. De huidige afvalberging heeft een bruto-oppervlakte van circa 19 hectare en bij de in de huidige vergunning vastgelegde uiteindelijke vormgeving een eindstorthoogte van 12 meter boven maaiveld (+mv) en een capaciteit van circa 2,5 miljoen m³, waarvan nu bijna 2,25 m³ is benut.

Het provinciaal bestuur is verantwoordelijk voor de afvalverwerking in de provincie. In het Provinciaal afvalstoffenplan III '93-'97 (PAP III) speelt ook de afvalverwerking en afvalberging aan de Wencopperweg in de gemeente Barneveld een rol. Gezien het feit dat er nog maar een beperkte stortcapaciteit resteert, is Afvalverwerking Vink bv van plan haar afvalberging verder uit te breiden, zowel in zijdelingse richting als in de hoogte. Daarnaast zullen deze uitbreidingen worden gecombineerd met een aantal nieuwe afvalver- en bewerkingsactiviteiten. Zo kan ook in de toekomst het afval uit de gemeente en de regio worden geborgen. De noodzakelijke milieuvergunningen voor de afvalberging en -verwerking zijn een zaak van de provincie en het zuiveringschap. De procedures hiertoe zijn inmiddels gestart.

Hoewel de provincie verantwoordelijk is voor de vuilverwerking moet een gemeente het betreffende bestemmingsplan aanpassen om de gewenste activiteiten op de geplande lokatie mogelijk te maken. De gemeenteraad van Barneveld heeft al in 1992 te kennen gegeven met de uitbreidingsplannen mee te willen werken. Het bestemmingsplan speelt in deze slechts een beperkte rol; er mogen geen eisen in worden gesteld voor zaken die al in de milieu-vergunningen zijn geregeld.

1.2. Ligging en begrenzing van het plangebied

De afvalberging is gelegen tussen de kernen Voorthuizen en Barneveld, even ten zuiden van de A1. Aan de noordzijde wordt het plangebied begrensd door de spoorlijn Amersfoort-Apeldoorn. Aan de zuidwestzijde wordt het plangebied begrensd door de Oostvenerweg en de Wencopperweg. Aan de oostzijde wordt het plangebied begrensd door een gedeelte van het geplande tracé voor de nieuwe oostelijke rondweg.

1.3. Ontwikkelingsschets Harselaar-Zuid

In 1989 bleek uit de Nota Bedrijventerreinen dat de gemeente Barneveld voor de opvang in de negentiger jaren een bedrijfsterrein nodig heeft van 60 hectare. Op basis van de opgestelde structuurschets 1991 is een ontwikkelingsschets tot stand gekomen voor het bedrijfsterrein Harselaar-Zuid. Het betreft een uitbreiding van het bestaande bedrijfsterrein Harselaar in zuid-oostelijke richting, ter grootte van ongeveer 60 hectare netto uitgeefbaar bedrijfsterrein aansluitend aan een oostelijke omleiding met een nieuw te creëren aansluiting op de A1. De (uitgebreide) vuilstort van circa 40 hectare maakt onderdeel uit van de ontwikkelingsschets.

Het bedrijfsterrein wordt in fasen ontwikkeld middels een aantal bestemmingsplannen ter grootte van maximaal 25 à 30 hectare netto uit te geven bedrijfsterrein. Ten behoeve van de eerste fase is het bestemmingsplan "Harselaar-Zuid I" in procedure gebracht, waarin opgenomen de tweede versie van de ontwikkelingsschets. De eerste fase van de geplande uitbreiding van dit bedrijfsterrein is direct ten zuidwesten van het onderhavige plangebied gepland.

Momenteel is een derde versie van de ontwikkelingsschets in omloop, zoals nevenstaand is afgebeeld. De schets wordt namelijk aangepast aan nieuwe ontwikkelingen die zich voordoen bij de uitwerking van de verschillende gebiedsonderdelen. In de tweede versie werd nog niet uitgegaan van een scheiding tussen de afvalstort en de afvalverwerking. Zoals uit de ontwikkelingsschets blijkt wordt voor de voorzieningen die benodigd zijn voor het verwerken van het afval een lokatie gereserveerd direct ten westen van de vuilstort, ter hoogte van de Oostvenenweg. De realisatie van deze voorzieningen is reeds mogelijk op basis van het bestemmingsplan "Harselaar-Zuid I". Dit betekent dat het onderhavige plangebied uitsluitend betrekking heeft op de gronden die nodig zijn voor de uitbreiding van de vuilstort zelf.

Een en ander heeft er toe geleid dat in de derde versie van de ontwikkelingsschets veranderingen in de verkeersontsluiting hebben plaatsgevonden. In de voorgaande versie werd uitgegaan van een directe ontsluiting van de afvalberging via een klein gedeelte van de Wencopperweg op de nieuw aan te leggen oostelijke rondweg. Uit de huidige versie van de ontwikkelingsschets blijkt dat de Afvalverwerking op één centrale plaats zal worden aangesloten op de geplande hoofdontsluitingsstructuur van het nieuwe bedrijfsterrein. Met de aansluiting van de oostelijke rondweg op de A1 wordt een directe aansluiting op het hoofdwegenet mogelijk gemaakt. In afwachting van de aansluiting op de A1 zal het (vracht)verkeer via een geplande aansluiting over de spoorlijn, over het bestaande bedrijfsterrein Harselaar, naar de Baron van Nagelstraat worden geleid. Hierdoor kan de geplande aansluiting op de oostelijke rondweg komen te vervallen en verliest de Wencopperweg tussen de spoorlijn en de oostelijke rondweg haar verkeersfunctie. De Wencopperweg zal deel uitgaan maken van de groenstructuur en dienst gaan doen als langzaamverkeersroute. Daarnaast hebben er aanpassingen plaatsgevonden in de aansluiting van de oostelijke rondweg op de rijksweg A1 en de interne ontsluiting van het gedeelte van het geplande gedeelte van het bedrijfsterrein direct ten zuiden van de vuilstort.

1.4. Voorgeschiedenis

De lokatie is sinds 1957 in gebruik voor het storten van in eerste instantie vooral huisvuil; een term die destijds minder duidelijk was omschreven dan nu. Daarnaast hebben er voornamelijk in de 60-er jaren op enkele percelen ook ontgroningen plaatsgevonden tot diepten van 2 meter en 12 meter onder maaiveld. Beide activiteiten zijn vervolgens gecombineerd; de ontgroningen en zandwinputten werden weer opgevuld met afval.

Aangezien er destijds nog geen regelgeving met betrekking tot afvalberging bestond gebeurde dit zonder dat bodembeschermende maatregelen werden getroffen. Pas later, toen in 1981 de afvalberging verder werd uitgebreid leidden nieuwe inzichten en eisen op het gebied van bodem- en grondwaterverontreiniging er toe dat deze uitbreiding werd ingericht volgens de zogenoemde IBC-criteria*. Hieraan kon worden voldaan door het aanbrengen van een onderafdichting in de vorm van een kunststofolie alvorens te storten. Conform de in 1986 aan de Afvalverwerking Vink bv, voor een periode van 10 jaar, verleende Afvalstoffenwet-vergunning bestaat de hoofdactiviteit op de lokatie sindsdien uit het storten van:

- normaal en grof huishoudelijk afval,
- bouw- en sloopmateriaal,
- bedrijfsafval, en
- verontreinigde grond.

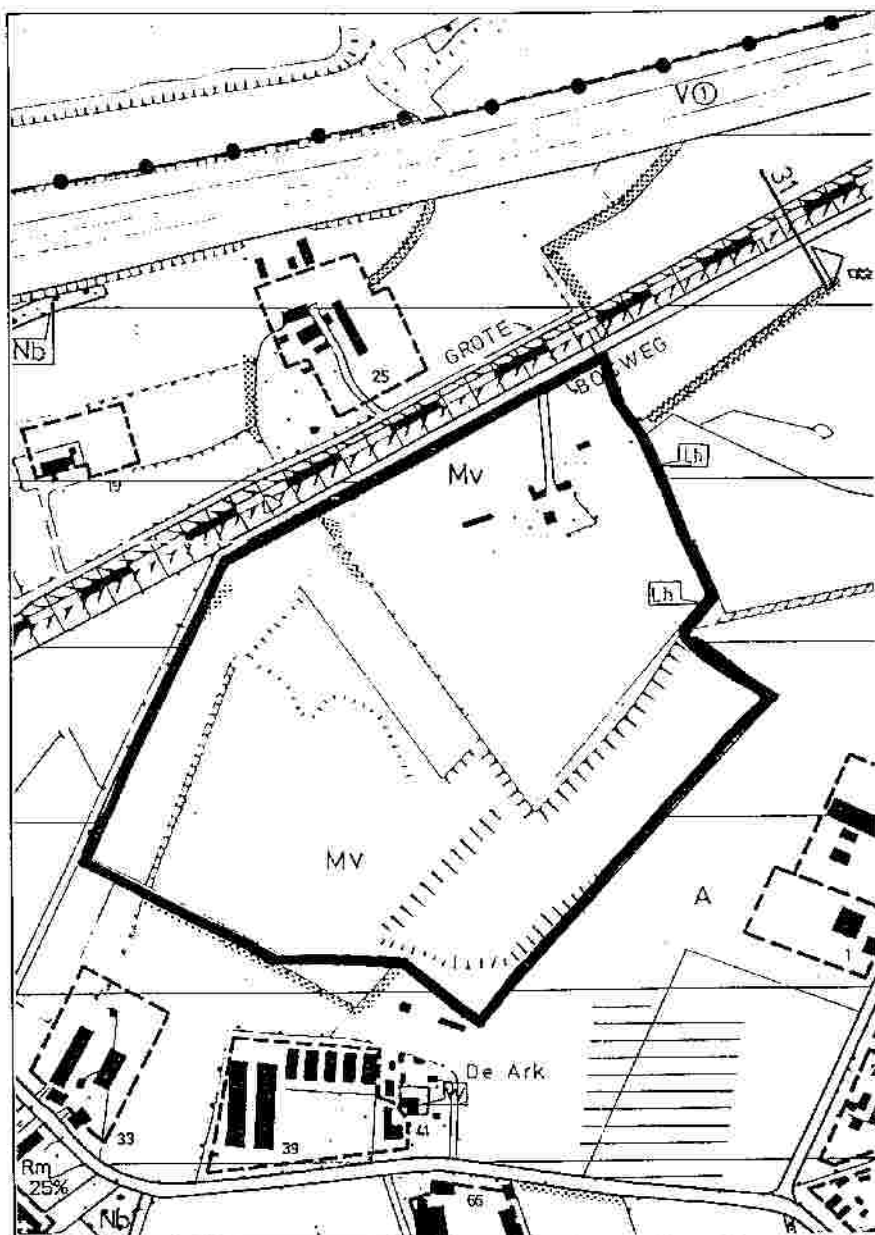
De vergunningvoorschriften vermelden voor de grond een maximale verontreinigingsgraad tot de C-waarde** van het toetsingskader van het ministerie VROM. De overige categorieën kunnen maximaal tot de grens volgens de Wet chemische afvalstoffen (Wca) worden toegestaan. Er zijn geen chemische afvalstoffen gestort.

Een en ander heeft ertoe geleid dat er drie verschillende terreindelen van elkaar zijn te onderscheiden (zie tevens onderstaande afbeelding):

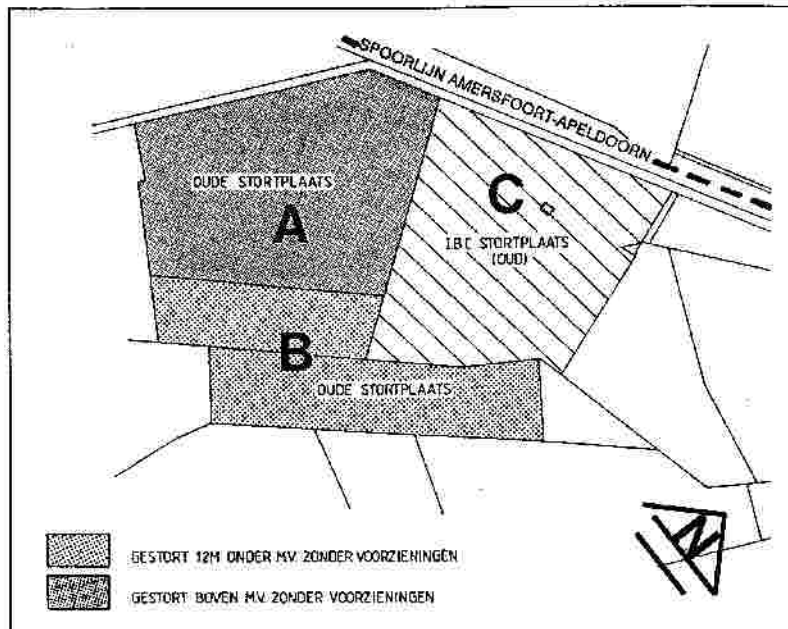
- A een westelijk deel, met een oppervlakte van circa 6 ha, waar werd begonnen met de stort direct op het maaiveld. Hierdoor ligt de 'zool' van het afval nu in of (via capillaire opstijging) binnen de invloedssfeer van het grondwater,
- B een zuidelijk deel met een oppervlak van circa 6 ha, waar afval in een 12 à 14 meter diepe zandwinput is gestort. Het gevolg hiervan is dat het hier gestorte afval voor een belangrijk deel geheel verzadigd is met grondwater,
- C een oostelijk deel van circa 6 ha, waar op maaiveld eerst een folie is aangebracht voordat met storten werd begonnen.

* IBC-criteria zijn richtlijnen voor het Isoleren, Behaarsen en Controleren van het afval en de aangebrachte voorzieningen, zoals deze (uiteindelijk) in het ontwerp-Stortbeshuit Wet Bodembescherming van 1990 zijn uitgewerkt.

** C-waarde is een toetsingswaarde voor sanering danwel saneringsonderzoek.



uitsnede geldend bestemmingsplan



Terreindelen huidige afvalberging

Als gevolg van het afval dat in het grondwater ligt is in de bodem een verontreinigingspluim ontstaan. Afvalverwerking Vink bv zal, bij verdere uitbreiding van de afvalberging, saneringsmaatregelen treffen om een verdere verspreiding van de verontreiniging naar de omgeving te voorkomen.

1.5. Geldend bestemmingsplan

Zoals uit de nevenstaande afbeelding blijkt zijn de betreffende gronden geregeld in bestemmingsplan Buitengebied 1983, zoals dat op 17 april 1984. In dit bestemmingsplan is de huidige afvalberg bestemd als "Vuilstortplaats". Binnen deze bestemming wordt in het geldende bestemmingsplan enkel het gebruik van de gronden geregeld, en de toegestane bebouwing. De hoogte van de afvalberg is geregeld in de milieuvergunning.

De gronden die benodigd zijn voor de geplande uitbreiding van de afvalberg hebben een agrarische bestemming. Binnen deze bestemming is vuilstort niet mogelijk.

1.5. Korte beschrijving van de toelichting

De voorliggende toelichting is verder als volgt opgebouwd:

- in hoofdstuk 2 wordt ingegaan op de voorgenomen activiteiten in het onderhavige plangebied,
- in hoofdstuk 3 komt het opgestelde Milieu-effectrapport aan de orde,
- in hoofdstuk 4 wordt een nadere beschrijving gegeven van de voor dit bestemmingsplan relevante milieu-aspecten. Deze beschrijving is nagenoeg geheel afkomstig uit het bovengenoemde Milieu-effectrapport,
- in hoofdstuk 5 wordt nader ingegaan op de juridische regelgeving, zoals opgenomen in de voorschriften behorende bij dit bestemmingsplan, en
- in hoofdstuk 6 zijn de inspraak en de verslaglegging van het gevoerde overleg opgenomen.

2. VOORGENOMEN ACTIVITEITEN AFVALBERGING

Afvalverwerking Vink bv is van plan haar afvalberging verder uit te breiden; eerst in zijdelingse richting en daarna in de hoogte. Deze uitbreidingsplannen zullen worden gecombineerd met een aantal nieuwe activiteiten:

- uitbreiding van de bestaande afvalberging, en wel zodanig dat de stortcapaciteit in de regio verzekerd is tot ver in de jaren 2000. Een en ander in combinatie met saneringsmaatregelen;
- inrichten van een depot gevaarlijke afvalstoffen, voor het storten van C₃- en C₄-afval en AVI-reststoffen (AfvalVerbrandingsinstallatie-reststoffen; C₂ en C₃)*;
- het ingebruiknemen van een stortgasinstallatie. De stortgasinstallatie is in principe geen nieuwe activiteit. De realisatie van een dergelijke installatie is in feite een voorwaarde van de oude vergunning, waarbij een stortgasinstallatie werd geëist bij een storthoogte van 6 meter of meer;
- ingebruikneming van een mobiele puinbreek-installatie voor het breken van verontreinigd puin;
- oprichting van een composteerinstallatie voor GFT-afval met een jaarlijkse capaciteit van 50 kton;
- oprichting van een composteerlokaal voor groenafval met een capaciteit van circa 15 kton per jaar;
- oprichting van een scheidingsinstallatie voor bedrijfsafval en bouw- en sloopafval met een capaciteit van circa 52 kton per jaar;
- de realisatie van een afvaloverlaadstation met een jaarlijkse capaciteit van circa 28 kton.

Een en andere betekent dat voor de komende periode van 10 jaar een milieuvergunning wordt aangevraagd voor de totale uitbreiding van de Afvalverwerking met circa 2,5 miljoen m³.

De eerste vier activiteiten zullen plaatsvinden in het onderhavige plangebied. In de navolgende paragrafen zullen deze nader worden toegelicht.

* Verschillende categorieën gevaarlijke afvalstoffen, ingedeeld op basis van uitlooggedrag:

C2-afvalstoffen:

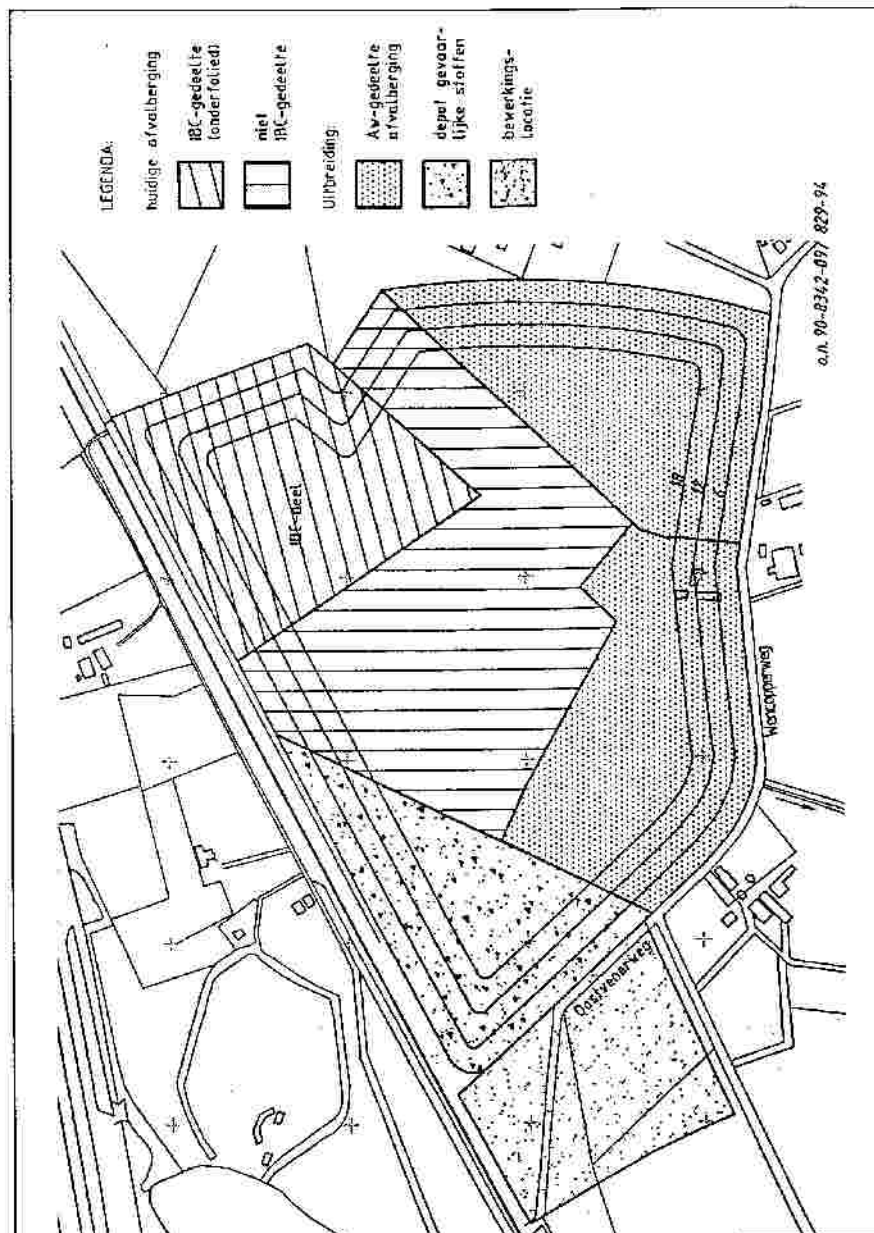
Niet-verwerkbare sterk uitloogbare vaste anorganische gevaarlijke afvalstoffen, die slechts op of in de bodem gebracht kunnen worden, indien de beheersmaatregelen en de voorzieningen zodanig zijn, dat percolatievorming wordt voorkomen, zodat emissies naar de bodem verwaarloosbaar kunnen worden geacht.

C3-afvalstoffen:

Niet-verwerkbare matig uitloogbare vaste anorganische gevaarlijke afvalstoffen, die slechts op of in de bodem gebracht kunnen worden, indien de beheersmaatregelen en de voorzieningen zodanig zijn dat het percolaat slechts verwaarloosbare emissies naar de bodem kan veroorzaken.

C4-afvalstoffen:

Niet-verwerkbare slecht uitloogbare vaste anorganische gevaarlijke afvalstoffen, die tezamen met niet-gevaarlijke afvalstoffen op of in de bodem gebracht kan worden.



uitbreiding afvalberging in compartimenten

2.1. Afvalberging

De afvalberging wordt eerst horizontaal uitgebreid, in westelijke richting en vervolgens in het geheel verder opgehoogd. Het oppervlak van de horizontale uitbreiding bedraagt in totaal 19 hectare.

Zoals blijkt uit nevenstaande afbeelding (afkomstig uit het MER-rapport), wordt de uitbreiding onderverdeeld in drie hoofdcompartimenten; één depot voor gevaarlijke stoffen en twee hoofdcompartimenten voor Aw-afvalstoffen.

De hoofdcompartimenten worden elk ook weer onderverdeeld in een drietal sub-compartimenten. Eén van de drie sub-compartimenten van het depot gevaarlijke afvalstoffen wordt daarbij uitsluitend gereserveerd voor AVI-reststoffen. Deze wordt op het meest westelijke deel van de uitbreiding gesitueerd. Hier bevindt zich de toegang van de afvalberging en de bewerkingslokaliteit. Hierdoor kan een gedegen centrale controle op alle aangevoerde afvalstoffen worden gewaarborgd. De overige twee sub-compartimenten zijn bestemd voor C₃/C₄-afval.

De latere verticale uitbreiding van 12 m tot 24 m +m.v. van de oude afvalberging zal worden onderverdeeld in een viertal compartimenten.

Onderafdichting

De onderafdichtingsconstructie zal van onder naar boven bestaan uit de volgende lagen:

- zandbetoniet, met een dikte van 0,3 m,
- HDPE-folie met een dikte van 2 mm, en
- 0,5 m drainagezand met daarin percolatiewaterdrains, gelegen in grindkoffers.

De percolatie waterdrains worden per compartiment aangesloten op een verzamelingsleiding die uitkomt in een pompput. Vanuit de put wordt het percolaat over de stortkade heen gepompt en afgevoerd.

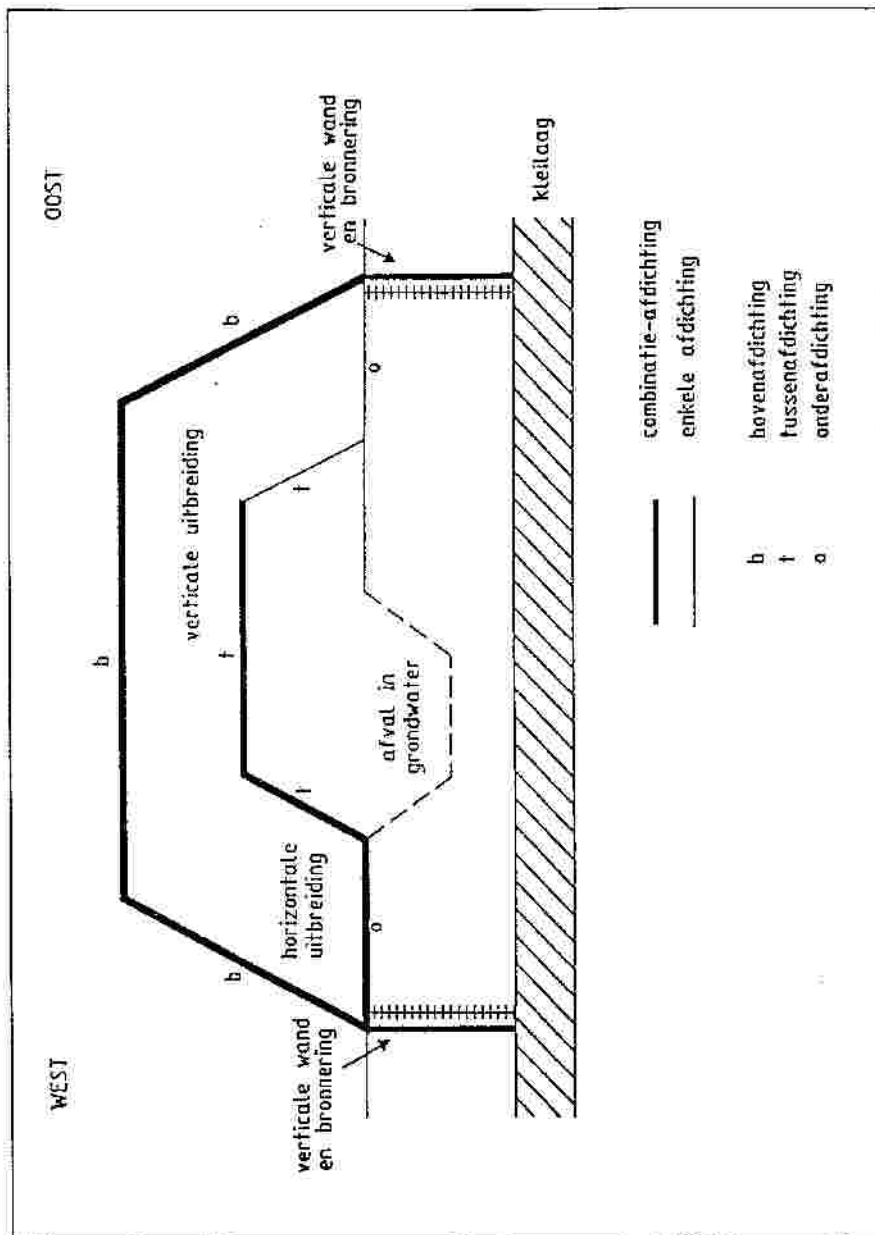
De onderafdichting wordt ook op alle taluds en het bovenvlak van de oude afvalberging aangelegd, met uitzondering van het bestaande IBC-gedeelte. Deze is al van een onderafdichting in de vorm van folie voorzien.

Ook op het taluds tussen het depot gevaarlijke afvalstoffen en de uitbreiding van de afvalberging voor 'gewone' afvalstoffen worden, evenals het talud tussen AVI-reststoffen- en C₃/C₄-gedeelte binnen het depot gevaarlijke stoffen, van deze afdichting voorzien. De onderafdichting van de diverse nieuwe compartimenten wordt gefaseerd aangelegd; de oude afvalberging wordt zo snel mogelijk van een afdichting voorzien.

Storttechniek

De gewone afvalstoffen worden, net als in de huidige situatie, in bulk gestort. Op het stortfront wordt het afval laagsgewijs in stroken of stortsecties gestort en vervolgens met een compacter of bulldozer geëgaliseerd en verdicht. Verwerking vindt plaats in lagen met een dikte van 2 meter.

Na het bereiken van deze hoogte en aan het eind van elke dag wordt het stortfront afgedekt met een dunne laag daarvoor geschikt materiaal om het ontstaan van waai- en zwerfvuil te voorkomen.



principe van sanering

Voor de C₃/C₄-afvalstoffen wordt in beginsel dezelfde storttechniek toegepast als bij de Aw-afvalstoffen. De AVL-reststoffen zullen steeds in (vloestofdichte) big bags worden aangevoerd en gestapeld in het uitsluitend voor deze afvalstoffen bestemde compartiment.

Sanering

De sanering komt op het volgende neer: rondom de hele afvalberging, inclusief de uitbreiding, wordt een vloestofdichte verticale 0,6 m dikke betonietcementwand aangebracht vanaf het maaiveldniveau tot in de Eemkleilaag. Deze kleilaag bevindt zich op een diepte van circa 17 meter beneden het maaiveldniveau. Deze laag is ondoorlatend en sluit daarmee het beïnvloede gebied aan de onderzijde af. Deze wand wordt gecombineerd met een bronneringssysteem direct aan de binnenzijde van deze wand. Hiermee wordt het grondwaterpeil binnen de wand verlaagd ten opzichte van de omgeving. Dit veroorzaakt een toestroming van grondwater richting het beïnvloede gebied, waardoor geen verspreiding van verontreinigd grondwater tot buiten de lokatie kan plaatsvinden (geohydrologische isolatie). In voorgaande afbeelding wordt het principe schematisch weergegeven.

Het principe van de sanering zorgt voor een milieu-hygiënisch verantwoorde, goed geïsoleerde, beheersbare en controleerbare situatie, gelijkwaardig aan een afvalberging ingericht volgens de eisen van het Stortbesluit.

In overleg met de provincie Gelderland is ervoor gekozen om de wand niet direct, maar over een aantal jaren te plaatsen. Binnen de planperiode van dit bestemmingsplan zal de wand geplaatst worden. Omstreeks die tijd is het gehele door de wand te omsluiten gebied voorzien van een onderaardiching, zodat volstaan kan worden met een relatief lager bronneringsdebiet om de benodigde grondwaterpeilverlaging te bewerkstelligen.

Monitoring bestaande verontreiniging

Aangezien de wand pas over een aantal jaren wordt aangelegd zal eerst een controlesysteem worden aangelegd om de verspreiding van de verontreiniging in het (eerste) watervoerend pakket te kunnen controleren. Dit controlesysteem zal bestaan uit twee raaien van vijf peilbuizen in het eerste watervoerend pakket en twee peilbuizen in het tweede watervoerende pakket 'stroomafwaarts' van de afvalberging.

Nadat de wand en de bronnering zijn aangebracht wordt, om het functioneren van deze isolerende voorzieningen te monitoren, het definitieve controlesysteem aangebracht. Dit systeem bestaat uit peilbuizen rondom de afvalberging binnen de verticale wand en peilbuizen rondom de afvalberging buiten de verticale wand met filters in het eerste en het tweede watervoerend pakket. Door regelmatige bemonstering van deze peilbuizen kan de kwaliteit van het grondwater buiten het IBC-systeem worden gecontroleerd.

Waterhuishouding en -behandeling

Op de lokatie ontstaan verschillende waterstromen. De belangrijkste zijn:

- percolatiewater, dat ontstaat doordat regenwater in het afvalpakket dringt en aan de onderzijde uittreedt,
- grondwater dat wordt onttrokken ten behoeve van de sanering (bronneringswater),
- neerslag op de verharde oppervlakten.

In totaal wordt 5,5 tot 14 m³/uur percolatiewater gevormd. Ten behoeve van de peilbeheersing binnen de wand zal niet meer dan 4,5 a 5 m³/uur aan grondwater worden onttrokken. Het afvalverwerkingssterrein net buiten het onderhavige plangebied zal nagenoeg geheel worden verhard. Hier zal het opgevangen regenwater moeten worden afgevoerd.

Zoals dat tot op heden gebeurt, kan het percolatiewater in principe via de riolering geloosd worden richting rioolwaterzuiveringsinstallatie (RWZI). De hoeveelheden te onttrekken bronneringswater ligt net beneden de grens waarboven, volgens de provinciale grondwaterverordening, het water weer door middel van herinfiltratie in de bodem geretourneerd dient te worden. Een directe lozing op de riolering en afvoer naar de RWZI lijkt in het onderhavige geval het meest voor de hand te liggen. Hiertoe zal met de waterkwaliteitsbeheerder nader overleg gepleegd worden.

Er wordt van uitgegaan dat het op het verhard oppervlak opgevangen neerslag-water ook zal worden afgevoerd naar de RWZI.

Bovenafdichting

Nadat de gehele afvalberging op hoogte is, wordt na een wachttijd de bovenafdichtingsconstructie in één keer aangebracht. De afvalberging wordt vervolgens afgewerkt voor de eindbestemming. De bovenafdichting zal pas over een groot aantal jaren worden aangebracht. Er zal voor een constructie worden gekozen die geheel aansluit op de tegen die tijd daar aan gestelde eisen.

Vormgeving en landschap

De vormgeving van de afvalberging wordt met name bepaald door technische randvoorwaarden:

- een maximale eind-afvalhoogte van 24 m +mv. Hierboven komt nog een afdeklaag van circa 2 meter, zodat de totale eindhoogte 26 m +mv zal gaan bedragen,
- benutten van het gehele oppervlak dat binnen de grenzen van het onderhavige bestemmingsplan beschikbaar kan worden gemaakt,
- een maximale talud van 1:4, en
- een verhang van het bovenvlak van 1:33.

Binnen deze uitgangspunten is gestreefd naar maximaal stortvolume. De dan ontstane vormgeving is weergegeven in nevenstaande afbeelding.

Een mogelijke eindinrichting is daarbij eveneens aangegeven. In dit ontwerp is rekening gehouden met de volgende aspecten:

- de afvalberging werkt als decor voor het aansluitende bedrijfsterrein Harselaar,
- vanuit de trein is de afvalberging goed zichtbaar;
- vanaf de rijksweg is de afvalberging nauwelijks zichtbaar, en
- voor de bewoners van het aangrenzende agrarische landschap is het visuele effect zeer groot.

In het ontwerp zijn de drie hellingen van de afvalberging met struweel beplant. De zuidwesthelling wordt van een massief struweelbeplanting voorzien terwijl de twee overige hellingen van horizontale lijnvormige beplantingselementen worden voorzien. Op de top en op die plaatsen waar geen opgaande beplanting staat wordt een ruige grasvegetatie voorgesteld.

De voorgestelde eindinrichting is slechts een voorbeeld van vele mogelijkheden. Zoals al eerder is gemeld zal op lange termijn de bovenafdichting worden aangebracht, waarna tot de eindinrichting kan worden overgegaan. Tegen die tijd kan zowel de omgeving van de afvalberging als de inzichten omtrent de eindinrichting en eindgebruik van de afvalberging zijn veranderd. Om die reden worden de uiteindelijke eindinrichting en de landschappelijke inpassing van de afvalberging overgelaten aan een volgende generatie.

2.2. Stortgasonttrekking en benutting

Op het IBC-gedeelte van de afvalberging zal worden begonnen met het onttrekken van stortgas met verticale bronnen, het gas zal worden benut voor de opwekking van elektriciteit.

Op het niet IBC-gedeelte zal aan de aan te brengen tussenafdichting een gasonttrekkingssysteem worden aangebracht om ophoping van gas en daardoor schade aan deze afdichting te voorkomen. Dit systeem zal minimaal bestaan uit een stelsel van horizontale drains in een grindpakket.

Voor de uitbreiding van de afvalberging zal, ondermeer op basis van de aarde van het gestorte afval, per compartiment worden bekeken op welke manier en wanneer het stortgas onttrokken en benut zal worden. Voorlopig wordt ervan uit gegaan dat dit ook door middel van verticale bronnen zal gebeuren. Deze zullen als het betreffende compartiment van de uitbreiding een hoogte van 12 m + mv heeft bereikt in het afval worden geplaatst. Afhankelijk van de gasproductie in de verschillende delen van de afvalberging zal een keuze worden gemaakt tussen passieve of actieve onttrekking met respectievelijk affakkelen of benutten van het onttrokken gas.

2.3. Mobiele puinbreker

Op de lokatie is reeds circa 35 kton verontreinigd puin aanwezig. De beoogde puinbreker is voornamelijk bestemd voor het breken van dit puin. De puinbreker zal daartoe naast het aanwezige puin op het terrein van de vuilstort worden opgesteld, na 2000 zal de installatie worden verplaatst naar de aansluitende verwerkingslokatie. Partijen schoon puin zullen worden doorgestuurd naar een andere puinbreker.

Het verontreinigde puin wordt verkleind tot granulaat met afmetingen van 40 of 80 mm. Het gebroken puin wordt voor eigen gebruik aangewend; zeven hoeft dus niet te worden toegepast. Het granulaat wordt op een transportband opgevangen en afgevoerd naar een opslag vanwaar het periodiek wordt afgevoerd naar de aan te leggen ontsluitings- en stortwegen op het IBC-gedeelte van de afvalberging.

3. MILIEU-EFFECTRAPPORTAGE

3.1. Inleiding

Voor het realiseren van wijzigingen in en uitbreidingen van de huidige activiteiten dienden tot voor kort vergunningen te worden verleend op grond van de Afvalstoffenwet (Aw) en de Wet verontreiniging oppervlaktewater (Wvo). Voor het aanvragen van deze vergunning diende de normale procedure in het kader van de Wet algemene bepalingen milieuhygiëne (Wabm) doorlopen te worden. Voor het storten van C₂/C₃/C₄-afvalstoffen is bovendien steeds een ontheffing van de minister van VROM nodig geweest ingevolge de Wet chemische afvalstoffen (Wca). Met uitzondering van de Wvo vinden deze procedures sinds 1993 gecombineerd plaats in het kader van de Wet milieubeheer, waarbij alleen de provincie als bevoegd gezag fungeert. Met betrekking tot de Wvo fungeert het zuiveringsschap als bevoegd gezag; de provincie vervult hier een coördinerende rol.

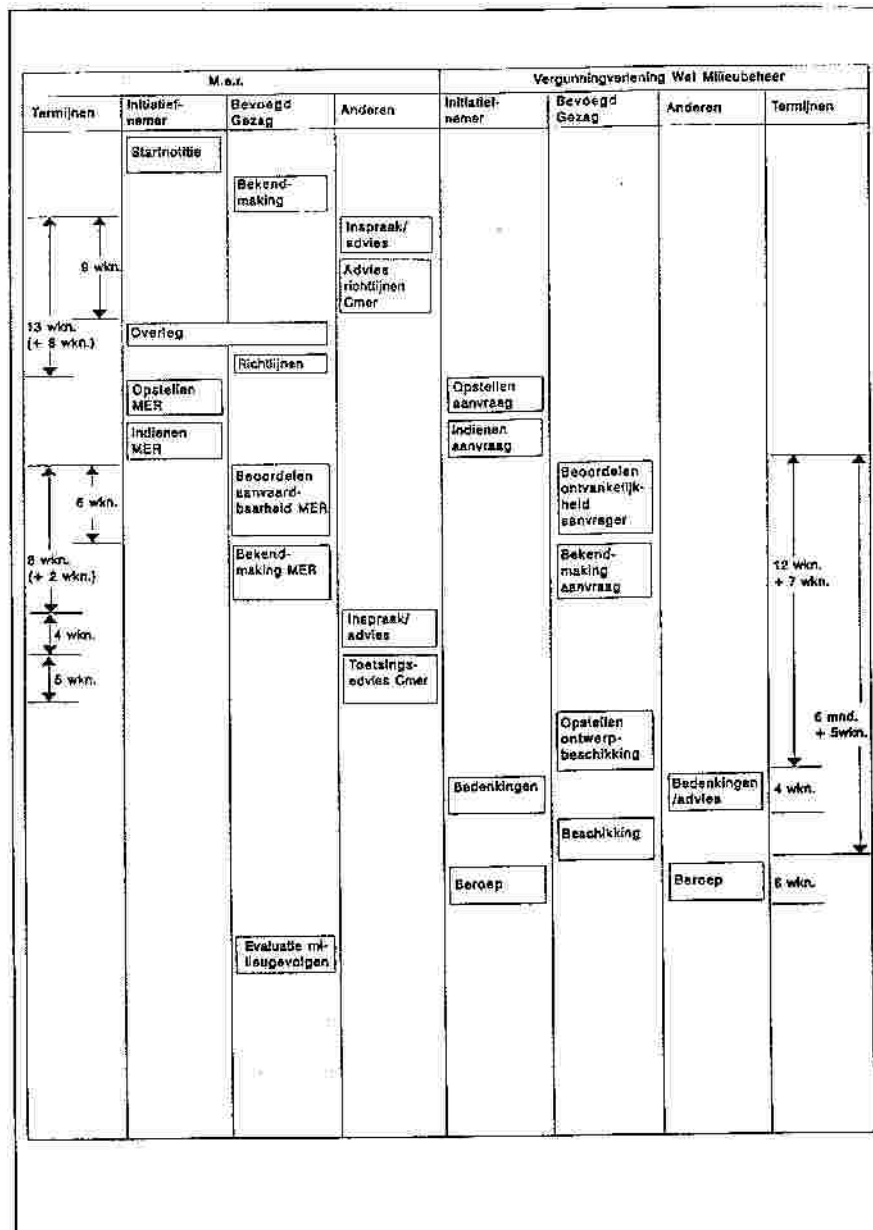
Het storten van gevaarlijk afval wordt nu afgedekt door de aan te vragen Wet milieubeheervergunning.

Binnen deze procedure is het inrichten van een depot voor gevaarlijke afvalstoffen (evenals dat het geval in het kader van de Wabm was), onafhankelijk van enig capaciteitscriterium, een mer-plichtige activiteit ingevolge het Besluit milieu-effectrapportage.

De voorgestane uitbreiding van de afvalberging in het onderhavige plangebied krijgt een capaciteit van meer dan 500.000 m³, terwijl de verwerkingscapaciteit van zowel de composteringsinstallaties als de scheidingsinstallaties in het aansluitende gebied groter zullen zijn dan 25.000 ton per jaar. Voor de besluitvorming over de vergunningen op grond van de Wet milieubeheer (Wm) en de Wet verontreiniging oppervlaktewater (Wvo) is het daarvoor verplicht een Milieu-EffectRapportage (MER) op te stellen, dat een overzicht geeft van de effecten die de gekozen activiteiten op het milieu kunnen hebben. Er is voor gekozen om in de voor de afvalberging en gevaarlijke afvalstoffendepot te doorlopen mer-procedure (opstellen inrichtings-MER) ook de andere mer-plichtige activiteiten op te nemen, zodat volstaan kan worden met één MER.

3.2. Doel en procedure MER

Met een MER wordt beoogd om voorafgaande aan de besluitvorming over ingrijpende projecten de probleemstelling achter het project goed te onderbouwen en mogelijk alternatieven met hun gevolgen voor het milieu op een rij te zetten. Het doel van een MER is het milieu-belang, naast andere belangen, een volwaardige plaats in de besluitvorming te geven. In dit geval gaat het er met name om dat de initiatiefnemer aan het bevoegde gezag informatie verstrekt die van belang is voor de besluitvorming omtrent de benodigde milieuvergunningen.



koppeling mer- en vergunningprocedures

Een MER kent geen zelfstandige procedure maar wordt altijd gekoppeld aan een reeds bestaande besluitvormingsprocedure. In de meeste gevallen is dat een vergunningenprocedure, en soms gaat het om een procedure in de zin van de ruimtelijke ordening. In het onderhavige geval is de procedure gekoppeld aan de vergunningenprocedure in het kader van de Wet Milieubeheer; de koppeling is op nevenstaande afbeelding schematisch weergegeven.

De procedure van een MER bestaat in feite uit twee fasen: de "richtlijnenfase" en de "fase waarin het MER wordt opgesteld". De richtlijnenfase bestaat uit het opstellen van een startnotitie en het vaststellen van de richtlijnen van het MER. In deze richtlijnen worden eisen gesteld waaraan het MER moet voldoen en worden vragen gesteld die moeten worden beantwoord.

Als de richtlijnen zijn vastgesteld, kan het MER worden opgesteld. Als het MER gereed is, wordt het samen met de (milieu-)vergunningaanvraag, of direct na elkaar, ter inzage gelegd.

Na de inspraak wordt het toetsingsadvies uitgebracht, waarin wordt beoordeeld of het MER aan de vastgestelde richtlijnen voldoet. Vervolgens neemt het bevoegd gezag een besluit over de aangevraagde milieuvergunning.

In overleg met de provincie is ervoor gekozen de vergunningaanvraag in te dienen na de aanvaarding van het MER, zodat de in de afbeelding aangegeven koppeling in dit geval iets verschuift.

3.3. Stand van zaken

De mer-procedure is op 20 februari 1992 gestart met de bekendmaking van een startnotitie. Een herziene versie van deze startnotitie heeft van 22 mei tot en met 22 juni 1992 ter inzage gelegen. Rekening houdend met de daarop ontvangen reacties hebben Gedeputeerde Staten van Gelderland die de uiteindelijke vergunningenprocedure zullen coördineren de richtlijnen voor de inhoud van het MER opgesteld. Deze richtlijnen zijn op 3 september 1992 vastgesteld.

Op basis van de richtlijnen is een MER opgesteld. Het rapport is in augustus 1994 verschenen.

In het MER zijn de volgende alternatieven onderzocht:

- *het MER-Nulalternatief.*
Dit houdt in het niet door laten gaan van de voorgenomen activiteiten, maar wel van die activiteiten die in overeenstemming zijn met de vigerende vergunningen. Daartoe is in de MER een uitgebreide beschrijving opgenomen van de bestaande toestand van het milieu en de autonome ontwikkeling daarvan.
- *Alternatief 1; het voorkeursalternatief.*
Dit betreft de voorgenome activiteiten zoals de initiatiefnemer die wil uitvoeren (zie hoofdstuk 2).
- *Alternatief 2; het milieu-vriendelijke alternatief.*
Alternatief 2 komt het meest tegemoet aan de gegeven doelstellingen, waarbij varianten voor deelactiviteiten zijn opgenomen die naar verwachting een beter beschermingsniveau voor het milieu geven.

■ *Alternatief 3; het saneringsalternatief.*

Dit alternatief lijkt in grote lijnen op het voorkeursalternatief, alleen wordt de sanering van de afvalberging op kortere termijn uitgevoerd.

In het MER zijn de te verwachten milieu-effecten beschreven van de voorgenomen activiteit (alternatief 1) en de alternatieven daarvoor. Deze beschrijving is gericht op een vergelijking met het MER-Nulalternatief, zijnde de bestaande situatie en de autonome ontwikkeling daarvan. Er is daarbij onderscheid gemaakt in de volgende milieu-aspecten:

- bodemgebruik,
- bodem en grondwater,
- oppervlaktewater,
- lucht,
- geluid,
- landschap,
- flora, fauna en ecosysteem, en
- woon- en leefmilieu

Vervolgens zijn de alternatieven per milieu-aspect met elkaar vergeleken.

In het volgende hoofdstuk zullen de milieu-aspecten van het voorkeursalternatief worden toegelicht op basis van dit MER. Dit alternatief betreft immers de activiteiten die de initiatiefnemer wil gaan uitvoeren. Aangezien dit bestemmingsplan enkel de afvalberging betreft zal geen uitgebreide aandacht worden besteed aan de gevolgen voor het milieu van de afvalbe- en verwerkingsactiviteiten die mogelijk worden gemaakt op het aansluitende terrein in het bestemmingsplan "Harselaar-Zuid I". De geïnteresseerden in de volledige informatie worden in dit verband verwezen naar de volledige inhoud van het Milieu-effectrapport.

4. BESCHRIJVING MILIEU-ASPECTEN

4.1. Inleiding

Ten aanzien van de milieu-effecten van de afvalberging kan worden opgemerkt dat deze voldoende worden 'afgedicht' door de ter zake relevante milieuvergunningen. Vermeld kan worden, dat het College van Gedeputeerde Staten bij besluit van 13 november 1995, nr. MW91.91503-6093033 vergunning heeft verleend ingevolge de Wet Milieubeheer voor het uitbreiden en veranderen van de onderhavige stortplaats; terwijl door het Zuiveringsschap Veluwe op 1 november 1995 vergunning is verleend in het kader van de Wet Verontreiniging Oppervlaktewater. Daarom kan hier worden volstaan met een beknopte beschrijving van de verschillende milieu-effecten. Deze beschrijving is nagenoeg geheel afkomstig uit het MER en de bijbehorende samenvatting.

Zoals al eerder is gemeld zijn de activiteiten met betrekking tot de uitbreidingsplannen van Afvalverwerking Vink bv die buiten het onderhavige plangebied worden ontwikkeld zoveel mogelijk buiten beschouwing gelaten.

4.2. Bodemgebruik

Als de belangrijkste gevolgen van de voorgenomen activiteiten op het bodemgebruik worden genoemd:

- ruimtebeslag door de nieuwe activiteiten waarvoor grond wordt onttrokken aan hun huidige (agrarische) gebruik.
- zeer geringe beïnvloeding van het bodemgebruik in de omgeving door zeer beperkte emissies in de vorm van zwerfvuil, stof en dergelijke.
- een te verwaarlozen beïnvloeding van het bodemgebruik in de omgeving als gevolg van activiteiten die samenhangen met de eindbestemming of eindgebruik van de locatie.

4.3. Bodem en water

Zolang de oude afvalberging nog niet is voorzien van een tussenafdeling (i.o. onderafdeling van de ophoging), zal deze blijven bijdragen aan de bestaande verontreinigingspluim. Deze zal daarom zo snel mogelijk worden aangebracht. De nieuwe compartimenten van de horizontale uitbreiding dragen in zeer geringe mate bij aan de verontreiniging als gevolg van restlekkage door de boven- en onderafdeling. Dit heeft echter geen effect op het grondwater in de omgeving omdat de gehele verontreinigingspluim omgeven zal worden door de verticale wand die in het kader van de sanering zal worden aangelegd.

De voorgenomen uitbreiding houdt het aanleggen van afdichtende lagen in. Hierdoor kan minder neerslag de bodem infiltreren. Dit leidt tot een verlaging van de

'freatische' grondwaterstand* ter plaatse van de afvalberging. Deze verlaging zal beperkt blijven tot een strook van 200 meter rondom de inrichting.

Nadat de verticale wand is aangebracht zal binnen deze wand een kunstmatige 'kwelsituatie' worden gecreëerd. Hierdoor zal het grondwater in de richting van de afvalberging gaan stromen, hetgeen gevolgen heeft voor de freatische grondwaterstanden buiten de wand.

Uit berekeningen blijkt dat stroomafwaarts (aan de zuidwestzijde van de wand) een verlaging van de grondwaterstand zal optreden. Stroomopwaarts zal de grondwaterstand door opstuwing hoger worden. De overwegend geringe verlagingen en verhogingen zullen merkbaar zijn tot op een afstand van maximaal 200 meter.

4.4. Oppervlaktewater

Door sanering wordt het verontreinigde grondwater geïsoleerd. Hierdoor zal het effect van dit grondwater op het oppervlaktewater nihil zijn.

De directe lozing van bronneringswater (wat vrij komt bij sanering) op het oppervlaktewater zou een groot effect kunnen hebben. Directe lozing van het bronneringswater vindt echter in geen enkel geval plaats. Het bronneringswater zal worden afgevoerd naar de RWZI. Het effect van zwerfafval en/of stof op oppervlaktewater is volgens het MER te verwaarlozen.

Door uitbreiding van de afvalberging zal het regenwater versneld tot afstroming komen. Om te voorkomen dat daardoor wateroverlast ontstaat, worden gelijktijdig met de uitbreiding van de afvalberging, vijverpartijen aangelegd zo mogelijk in het toekomstige bedrijfsterrein Harselaar-Zuid. Deze zullen zodanige afmetingen krijgen dat toekomstige afvoer uit het gebied niet groter is dan de oorspronkelijke afvoer.

Overigens kan hier vermeld worden, dat het Zuiveringschap Veluwe op 1 november vergunning heeft verleend in het kader van de Wet Verontreiniging Oppervlaktewater.

4.5. Lucht

De meest relevante emissies die bij de voorgenome activiteiten op het onderhavige plangebied optreden zijn in onderstaande tabel weergegeven.

Activiteit	Emissie
■ Verkeer en stortplaatsmateriaal	NO _x
■ Afvalberging:	geur
- stortfront	
- stortgas	
■ Verbranding van stortgas	NO _x

(Bron: Milieu-effect rapport Uitbreiding Afvalverwerking Vink bv)

* *freatische grondwater is het grondwater dat direct onder invloed staat van de atmosferische druk (het ondiepe grondwater)*

Voor wat betreft het onderhavige plangebied blijkt uit het MER dat de emissie van geur een belangrijke rol speelt. Het effect van de NO_x -emissies als gevolg van het verkeer, stortplaatsmaterieel en de stortgasbehandeling is vrij klein doordat de emissies diffuus over een groot oppervlak vrijkomen. De vrijgekomen stoffen worden dan snel verdund.

In de omgeving van de afvalberg zal geurhinder op treden. Het gebied dat wordt omsloten door de 1 geureenheid-contour bij 99,5 percentiel^{*} bedraagt ongeveer 30 km². Dit is een relatief groot oppervlak. Hierbij dient echter te worden opgemerkt dat deze grotendeels afkomstig is van de naast het plangebied geprojecteerde groencomposteringsbedrijven. In de praktijk blijkt dat in de omgeving van composteeringsbedrijven de mate van hinder die wordt ervaren als gevolg van geur-emissies over het algemeen gering is.

4.6. Geluid

De geluidsbelasting van het afvalverwerkingsbedrijf ten gevolge van de geluidsbronnen op de afvalberging zal in de toekomstige periode variëren. Dit is het gevolg van het feit dat de mobiele bronnen op de afvalberging zich van tijd tot tijd verplaatsen en doordat afscherming kan toenemen bij toenemende storthoogtes.

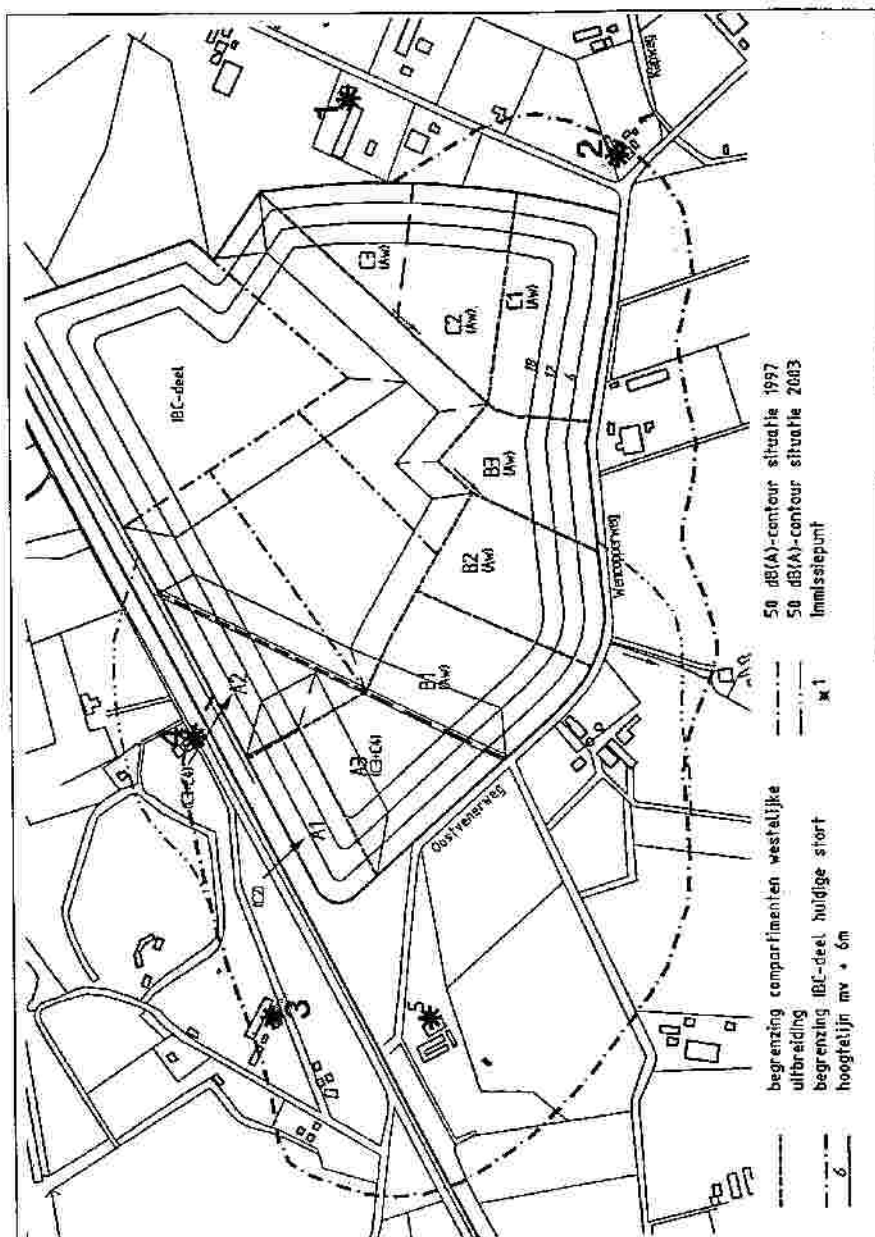
In het kader van het MER zijn voor een tweetal situaties akoestische rekenmodellen^{**} opgesteld waarmee voor een viertal immissiepunten (nabijgelegen woningen) de geluidsbelastingen zijn berekend. Het betreft de situaties (volgens de toenmalige planning) 1997 en 2003. In navolgende afbeelding wordt voor beide situaties de 50 dB(A)-contour weergegeven. Er is daarbij alleen rekening gehouden met de dagperiode omdat deze maatgevend is voor de geluidsbelasting. In de avond en nachturen vinden geen activiteiten plaats; aan een klein aantal geluidsbronnen die continu in gebruik zijn worden zodanige geluidseisen gesteld dat deze niet relevant zijn voor de geluidsbelasting.

Daarnaast is eenzelfde berekening gemaakt op basis van de autonome ontwikkeling.

In het MER wordt, om tot een beoordeling te komen van de geluidseffecten, gebruik gemaakt van de cumulatiemethode uit de VROM-publicatie "Geluid, geur en Milieukwaliteit". Deze gecumuleerde geluidsbelasting wordt de 'Milieukwaliteitsmaat' (MKM) genoemd. In onderhavige geval is sprake van buitenstedelijk wegverkeerslawaai, railverkeerslawaai en industriellawaai van de activiteiten op het afvalverwerkingsbedrijf. De resultaten zijn in navolgende tabel weergegeven:

* 1 geureenheid is een concentratie van geur die door 50% van een groep proefpersonen wordt geroken; 99,5 percentiel betekent dat deze geurconcentratie in 0,5% van de tijd wordt overschreden.

** De akoestische rekenmodellen zijn opgesteld conform de methode C8 uit de "Handleiding meten en rekenen industriellawaai".



immissiepunten geluid

Geluidsbelasting Afvalverwerkingsbedrijf Vink bv in dB(A)

Inmissiepunt	autonome ontwikkeling		situatie 1997		situatie 2003	
	Vink	MKM	Vink	MKM	Vink	MKM
1. woning O	37	54	39	54	43	55
2. woning ZO	37	51	39	51	50	54
3. woning W	38	62	54	63	54	63
4. woning NW	48	66	56	67	51	66

(Bron: Milieu-effect rapport Uitbreiding Afvalverwerking Vink bv)

De geluidsbelasting ten gevolge van de activiteiten van het afvalverwerkingsbedrijf is ter plaatse van enkele nabijgelegen woningen in de voorgestane activiteiten hoger dan in de autonome ontwikkeling, met name in de nabijheid van het voorzieningen terrein en het depot gevaarlijke afvalstoffen (inmissiepunten 2 & 3). Door het maskereffect van de spoorlijn Amerstroom-Apeldoorn en van de A1 wordt het effect van de plannen op de totale geluidsbelasting (MKM) beperkt tot een klein tot matig effect: 1 dB(A) toename voor inmissiepunten 1 en 3, en 3 dB(A) voor inmissiepunt 2.

Vervolgens is per inmissiepunt het referentieniveau van het omgevingsgeluid bepaald; hiermee kunnen de geluidseffecten worden bepaald. Een en ander wordt in onderstaand tabel weergegeven:

Berekende geluidsbelasting Vink in dB(A) 1997 en 2003 in vergelijking met referentieniveau

Inmissiepunt	referentieniveau	geluidsbelasting Vink	
		1997	2003
1. woning O	45	39	43
2. woning ZO	45	39	50
3. woning W	51	54	54
4. woning NW	51	56	51

(Bron: Milieu-effect rapport Uitbreiding Afvalverwerking Vink bv)

Op een aantal punten treedt een overschrijding van het referentieniveau op. Om deze overschrijdingen te voorkomen dienen een aantal geluidwerende maatregelen te worden getroffen voor een aantal bronnen. Een en ander is geregeld in hoofdstuk 3 van het voorschriftenpakket, behorende bij de milieuvergunning. Deze milieuvergunning voor de afvalverwerking is door Gedeputeerde Staten van Gelderland op 13 november 1995 verleend.

Overigens kan vermeld worden, dat de geluidbelasting bij de woningen gelegen langs de aanvoerroutes niet zal toenemen ten gevolge van het verkeer van en naar de afvalverwerking. Het verkeer zal namelijk deels over het industrieterrein rijden en vervolgens zijn weg zoeken via provinciale en/of rijkswegen, waardoor de geluidsbelasting op de eerder genoemde woningen niet zal toenemen.

4.7. Landschap

Doordat de voorgenomen uitbreiding van de afvalberging evenals de te realiseren bewerkingslokatie slechts gedeeltelijk plaatsvindt op terrein dat deel uitmaakt van het bestaande cultuurhistorische patroon zijn de effecten op de cultuurhistorie matig groot; delen van dit patroon verdwijnen volledig.

Met name tijdens de aanlegfase heeft de voorgenomen activiteit en negatieve invloed op het visueel-ruimtelijke beeld van de lokatie. In de exploitatiefase zijn zowel de effecten op de visueel-ruimtelijke hoofdstructuur als op het beeld van de lokatie erg groot. Het gebied dat daardoor beïnvloed zal worden is daarentegen relatief klein. De installaties van de verwerkingslokatie en de afvalberging zullen deel uit gaan maken van het aansluitende toekomstige bedrijfsterrein. De beïnvloeding van dit bedrijfsterrein op het landschap is erg groot. De afvalberging en de installaties zijn daar een betrekkelijk klein onderdeel van.

In de eindfase is er sprake van een nieuw, min of meer stabiel, landschap. Dit landschap zal worden gekenmerkt door grootschalige elementen als de afvalberging, de infrastructuur en het bedrijfsterrein. De beïnvloeding van het visueel-ruimtelijk beeld is, met name vanuit de directe omgeving gezien, groot. De aanwezigheid van gras en struweel op de afvalberging verzacht echter de effecten.

4.8. Flora en fauna en ecosysteem

De uitbreiding van de afvalberging zullen evenals de overige voorgenomen activiteiten weinig tot geen gevolgen hebben voor de flora en fauna. Door de gestelde milieueisen aan de afvalberging en de installaties, waaronder de milieubeschermerende voorzieningen, zal er geen vervuiling plaats vinden van bodem en grondwater.

Ook zal er gezien de geringe verlaging van de grondwaterstanden in de directe omgeving van afvalberging geen sprake zijn van verdrogingseffecten als gevolg van de activiteiten. Gezien de huidige situatie ter plaatse en in de omgeving vindt er ook geen vernietiging plaats van waardevolle biotopen of versnippering van bestaande ecologische structuren. In de omgeving bevinden zich bovendien geen verzuringsgevoelige ecosystemen.

4.9. Woon- en leefmilieu

De effecten op het woon- en leefmilieu hebben vooral betrekking op mogelijk enige geurhinder. Binnen een zeer beperkt gebied kan tevens sprake zijn van enige geluidhinder als gevolg van de activiteiten op het terrein. De voorgenomen activiteiten leiden niet tot gezondheidsrisico's voor omwonenden of passanten.

Als gevolg van de voorgenomen activiteiten op en rond de afvalberging zal de aan- en afvoer van afvalstoffen en restprodukten (o.a. compost) toenemen. In het kader van het MER is een berekening gemaakt wat de verkeersproductie zal zijn per voorgenomen activiteit. Hierbij is een onderscheid gemaakt naar:

- aanvoer van afval (tevens retour van leeg transport), en
- afvoer van restprodukten (incl. aankomst leeg transport).

Omdat volgens het 'afvalscenario' de grootste aanvoer van afval in 1995 plaats zou gaan vinden is destijds dit jaar als maatgevend beschouwd. De verkeersproductie (in vrachtwagens) is als volgt in het MER weergegeven:

voorgenomen activiteiten	verkeersbewegingen		
	aanvoer	afvoer	totaal
■ IBC-afvalberging	200	-	200
■ depot gevaarlijke stoffen	36	-	36
■ composteerinstallatie	40	10	50
■ scheidingsinstallatie	90	12	102
■ overslagstation	24	8	32
■ puinbreker	-	-	-
■ compostering groenafval en houtverkleiner	20	4	24
Totaal	410	34	444

Verkeersproductie maatgevende werkdag in 1995 bij realisatie van alle voorgenomen activiteiten.

(Bron: Milieu-effect rapport Uitbreiding Afvalverwerking Vink bv)

In het geval dat geen van de voorgenomen activiteiten worden uitgevoerd (de autonome ontwikkeling; het MER-Nulalternatief) zal enkel de IBC-Afvalberging voor verkeersproductie blijven zorgen totdat deze berging is volgestort. Ook in dit geval kan 1995 als maatgevend wordt beschouwd. In het MER is berekend dat het aantal transportbewegingen, als gevolg van aanvoer, 200 zal bedragen.

Een en ander betekent derhalve dat, als gevolg van de voorgenomen activiteiten rondom de afvalberging, het aantal transportbewegingen met 244 vrachtwagenbewegingen zal toenemen.

Door de toename van het afvaltransport zou plaatselijk sprake kunnen zijn van een geringe afname van de verkeersveiligheid.

Voor het overige vinden geen emissies plaats die zouden kunnen leiden tot belangrijke effecten op het woon- en leefmilieu.

4.10. Milieu-technische belemmeringen

Afsluitend kan nog opgemerkt worden, dat er vlak buiten het plangebied een leidingentracé gesitueerd is van het NUON. Langs dit leidingentracé geldt over een afstand van 5 meter een zakelijk recht. De zone van 5 meter slaat plaatselijk net over de plangrens heen, zodat bij werkzaamheden in deze strook overleg met de NUON gewenst is.

Tenslotte is over het uiterste westen van het plangebied het tracé van een straatpad gesitueerd. Ter plaatse van het plangebied mag onder dit straatpad gebouwd worden tot maximaal 48 m ± N.A.P.

-28-

Ter bescherming van deze telecommunicatieverbinding is het straalpad op de plankaart aangegeven, terwijl in de voorschriften bepaald is tot welke hoogte er gebouwd mag worden onder dit straalpad.

5. JURIDISCHE PLANOPZET

5.1. Algemeen

In dit hoofdstuk wordt de juridische regelgeving, zoals opgenomen in de voorschriften van het bestemmingsplan toegelicht.

Als planvorm is gekozen voor een vrij globaal, sober bestemmingsplan, geregeld wordt:

- a. welk gebied benut mag worden voor de vuilstort;
- b. tot welke hoogte er gestort mag worden en
- c. wat er gebouwd mag worden.

Op basis van dit plan kunnen rechtstreeks bouwvergunningen worden verleend, zonder dat daarvoor eerst nog uitwerkingen ex artikel 11 W.R.O. moeten worden gemaakt.

5.2. Bestemmingen

Doordat het afvalverwerkingsgedeelte van de inrichting buiten het onderhavige plangebied ligt, kan voor nagenoeg het gehele plangebied worden volstaan met één bestemming "**Afvalberging**" voor alle gronden, die (in de toekomst) benut zullen worden voor de vuilstort. Deze bestemming wordt dus zowel gelegd op de bestaande vuilstort als op de gronden, die nog aangewend zullen worden voor de (horizontale) uitbreiding van de vuilstort.

Omdat het van groot belang geacht wordt, dat er langs de spoorlijn een afscherpende groenbeplanting aangebracht wordt met een breedte van minimaal 10 meter, zal langs het spoor een zone met een breedte van 10 meter specifiek voor "**Groen**" bestemd worden, teneinde aan te geven, dat hier géén voorzieningen gestueerd mogen worden ten behoeve van de vuilstort zelf. Deze strook komt te liggen in het verlengde van de geplande groenstrook in het aansluitende bestemmingsplan "Harseleer-Zuid I".

Afvalberging

De bestaande stortplaats en de geplande uitbreiding is bestemd tot "Afvalberging". Omdat het proces van vuilstorten een langdurig proces is, zal de afvalberg pas na verloop van vele jaren haar uiteindelijke "vorm" krijgen. Toch dient er reeds nu duidelijkheid geboden te worden over de maximale afmetingen van de uiteindelijke stortplaats. Deze maximale afmetingen zijn in het MER rapport reeds aangegeven op een afbeelding "Eindinrichting afvalberging".

In het onderhavige bestemmingsplan wordt in de voorschriften een koppeling gelegd met deze tekening. In de **Beschrijving in Hoofddijnen** wordt bepaald dat "bij het storten van afval, het afwerken van het terrein na beëindiging van het storten en alle bij een en ander behorende activiteiten en voorzieningen het streven gericht is op de totstandkoming van een afgewerkt terrein met een reliëf en een maximale hoogte, zoals blijkt uit de tekening "Eindinrichting afvalberging". Op deze wijze wordt nu al

aangegeven hoe de vuilstort er uiteindelijk uit gaat zien. Voorts kan uit die tekening afgeleid worden, dat het niet toegestaan is om te storten in de zone tussen de plangrens en de O-lijn.

Ten behoeve van de afvalverwerking is het nodig (tijdelijk) een nieuw voorzieningenterrein in te richten op een beperkt deel van het plangebied. Het gaat hierbij onder andere om een berging voor containers en een afgiftepunt waar inwoners zelf afval kunnen brengen. Dit gebied is op de plankaart zelf aangeduid als "bebouwing ten behoeve van voorzieningen afvalverwerking toegestaan".

Daarnaast is het nodig op de vuilstort zelf ook bebouwing toe te staan, benodigd voor een adequate stort van het afval, zoals een tijdelijke loods voor de stalling van machines en een schuilgelegenheid voor medewerkers. Het probleem doet zich echter voor, dat niet van tevoren aangegeven kan worden, waar deze bebouwing precies nodig is. Daarom is niet gekozen voor een exacte locatie-aanduiding van de toelaatbare bebouwing. In de voorschriften is bepaald dat er voor de betreffende voorzieningen maximaal 2000 m² bebouwd mag worden.

Hiervoor geldt, dat de bebouwing niet hoger mag zijn dan 5 meter boven het aangrenzende maaiveld, met uitzondering van afweerconstructies tegen vogels, welke een maximale hoogte mogen hebben van 12 meter, gemeten ten opzichte van het aansluitende maaiveld.

Behalve de uitbreiding van de bestaande afvalberging wordt in de voorschriften ook het depot voor gevaarlijke afvalstoffen mogelijk gemaakt, evenals de mobiele puinbreker en de installatie voor de winning van stortgas.

Op de plankaart is net buiten het plangebied een leidingentracé gesitueerd is van het NUON. Langs dit leidingentracé geldt over een afstand van 5 meter een zakelijk recht. De zone van 5 meter slaat plaatselijk net over de plangrens heen, zodat bij werkzaamheden in deze strook overleg met de NUON gewenst is.

5.3. Bestemming na afwerking afvalberging

In het bestemmingsplan is geen rekening gehouden met de situatie na beëindiging van de stortactiviteiten en na afwerking van de afvalberging. Een nadere invulling van het terrein is op dit moment nog niet duidelijk. Dat is ook niet nodig, omdat deze situatie pas over vele jaren aan de orde zal zijn. Het is daarom niet zinvol om in dit bestemmingsplan al een regeling op te nemen voor de bestemming na afwerking van de afvalberging.

6.2. Resultaten overleg ex artikel 10 B.r.o.

In het kader van het vooroverleg volgens artikel 10 van het Besluit op de Ruimtelijke Ordening is het ontwerp-bestemmingsplan toegezonden aan de volgende overleginstanties:

1. Provincie Gelderland, Dienst Ruimte, Wonen en Groen;
2. Inspectie van de Ruimtelijke Ordening in de provincies Overijssel en Gelderland;
3. Inspectie van de volksgezondheid voor de hygiëne van het milieu voor Gelderland;
4. N.V. NUON;
5. N.V. Waterleiding Maatschappij Gelderland;
6. Waterschap Gelderse Vallei en Eem;
7. Kamer van Koophandel en fabrieken voor Midden-Gelderland;
8. N.V. Nederlandse Gasunie;
9. N.V. Gamog;
10. PTT Telecom B.V., District Utrecht;
11. Zuiveringsschap Veluwe;
12. Veluwe Nutsbedrijven N.V.;
13. N.V. Casema;
14. Rijksconsulent voor Economische Zaken;
15. N.V. Nederlandse Spoorwegen, afd. Planologie;
16. Ministerie van Landbouw en Visserij, Directie Landelijke Gebieden en Kwaliteitszorg;
17. Vrouwen Advies Commissie Barneveld;
18. Recreatiegemeenschap Veluwe.

De onder 1 t/m 7 genoemde instanties hebben schriftelijk op- of aanmerkingen gemaakt. Deze worden in de onderstaande tekst integraal (*cursief*) weergegeven. Hierop zal per instantie nader worden ingegaan (*vet weergegeven*).

De onder 8, 9 en 10 genoemde instantie hebben schriftelijk meegedeeld dat zij geen op- of aanmerkingen hebben met betrekking tot het onderhavige plan. De overige instanties (11 t/m 18) hebben niet schriftelijk gereageerd. Aangenomen wordt dat zij geen op- of aanmerkingen hebben met betrekking tot dit plan.

1. Provincie Gelderland, Dienst Ruimte Wonen en Groen

"Het plan voorziet in de uitbreiding van de regionale afvalberging aan de Wencopperweg te Barneveld. De diensten constateren dat de uitbreiding van deze stortplaats past in het provinciaal beleid zoals dat is neergelegd in het streekplan Veluwe. De stortplaats, inclusief de nu aan de orde zijnde uitbreiding, is opgenomen in het Provinciaal Afvalstoffenplan 1993-1997 (PAP III). Het College van Gedeputeerde Staten heeft bij besluit van 13 november 1995, nr. MW91.91503-6093033 vergunning verleend ingevolge de Wet Milieubeheer voor het uitbreiden en veranderen van de onderhavige stortplaats. De diensten hebben op grond hiervan, mede gelet op de plaatselijke situatie en de sanering van de bestaande stort geen bezwaren tegen het plan. Zij kunnen instemmen met de planopzet, er van uitgaande dat het mogelijk is binnen het plan de eindinrichting van de stort te realiseren. Wel constateren zij dat in het verslag van de Inspraakavond op 22 juni 1995 namens de provinciale dienst Milieu en

Water is ingebracht dat een afstand van 175 meter tussen de stort en de bestaande woningen voldoende moet worden geacht. In de planvoorschriften wordt echter een afstand van 150 m. genoemd. De diensten adviseren u ook in de voorschriften een afstand van 175 meter te noemen.

In de milieuvergunning zijn voorwaarden opgenomen m.b.t. de afscherming van de stort in de richting van de bestaande woningen. Het is gewenst deze voorwaarden ook in de planvoorschriften op te nemen."

reactie

Noch in de toelichting noch in de planvoorschriften wordt gesteld dat een afstand van 150 meter tussen de stort en de bestaande woningen zou moeten worden aangehouden. In de milieuvergunning wordt geregeld dat ter plekke van de nieuw in te richten stortcompartimenten binnen een straal van 175 meter vanaf nabijgelegen woningen geen geur-emitterend stoffen mogen worden gestort. Binnen een straal van 150 meter mogen geen afvalstoffen worden gestort. Er is geen reden om de aan te houden afstand in de planvoorschriften op te nemen; de afstand wordt door middel van de milieuvergunning voldoende afgedwongen.

Hetzelfde geldt in principe ook voor de voorwaarden met betrekking van de afscherming van de stort in de richting van de bestaande woningen; deze zijn eveneens in de milieuvergunning opgenomen.

"In de toelichting wordt gesteld dat als gevolg van de voorgenomen activiteiten sprake is van een klein tot matig effect wat betreft de toename van de geluidshinder (maximale toename van 5 dB (A). Een toename van 5 dB (A) is echter fors te noemen. De paragraaf 'geluid' van de toelichting dient hieromtrent duidelijkheid te verschaffen. Ook zal aangegeven dienen te worden welke maatregelen getroffen worden om de geluidtoename te beperken."

Reactie

In paragraaf 4.6. "Geluid" van de toelichting is de tekst verder uitgebreid.

"De diensten wijzen er op dat, gezien de lengte van de aan te brengen verticale afdichtingswand (ca. 18 meter), de dikte van deze wand in plaats van de in toelichting genoemde 0,4 meter 0,6 meter dient te bedragen."

Reactie

De dikte van de verticale afdichtingswand is geregeld in de milieuvergunning. Deze vergunning is reeds op 13 november 1995 afgegeven. In deze vergunning wordt deze maat gesteld op 0,6 meter. De toelichting is overeenkomstig aangepast.

"De diensten stellen u voor om de bestemmingsbenaming 'afvalberging' te wijzigen in 'afvalbewerking'."

Reactie

Op het onderhavige plangebied zal de stort c.q. berging van afval plaatsvinden. Derhalve zijn de betreffende gronden bestemd als 'Afvalberging'. De verwerking van afval vindt, zoals gezegd, op het westelijk gelegen terrein plaats. Het ligt niet voor de hand om de bestemmingsbenaming te veranderen. Om verwarring te voorkomen zal echter de titel van het bestemmingsplan worden aangepast.

"In de plantoelichting zal aangegeven moeten worden door wie de uitbreiding van de stortplaats en de maatregelen ten behoeve van de sanering van de huidige stort bekostigd zullen worden."

Reactie

De uitbreiding van de stortplaats en de maatregelen ten behoeve van de sanering van de huidige stort zullen door de exploitant worden bekostigd; Afvalverwerking Vink bv. De plantoelichting is wat dat betreft aangepast.

"De planvoorschriften geven aanleiding tot de volgende opmerkingen.

- *Artikel 4 'Afvalberging', lid 2 'Beschrijving in hoofdlijnen'*
Dit artikellid vermeldt onder meer het volgende: "is het streven gericht op de totstandkoming van een afgewerkt terrein met een reliëf en inrichting als blijkt uit de hiernaast opgenomen afbeelding eindinrichting afvalberging". Op deze afbeelding is ook aangegeven de "lokatie installaties". Dit gedeelte maakt echter geen deel uit van dit bestemmingsplan.
- *Artikel 7 'Algemene vrijstellingsbevoegdheid', lid 1, sub b*
Een in een bestemmingsplan opgenomen vrijstellingsbepaling kan slechts strekken tot het verlenen van een vrijstelling van planvoorschriften en niet tot vrijstelling van de bestemming. Een vrijstelling mag evenmin tot effect hebben dat de bestemming van de grond wordt gewijzigd. Voor het wijzigen van een bestemming op de ondergeschikte onderdelen is toepassing van een wijzigingsbevoegdheid als bedoeld in artikel 11 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening het geëigende instrument (zie afd. Bestuursrechtspraak Raad van State d.d. 02.06.1994, nrs. RO3.91.3662, RO3.91.3698).
Dit artikel behoeft derhalve aanpassing.
- *Artikel 8 'Procedure-regels bij het verlenen van vrijstelling', lid 1*
Hier wordt ondermeer het volgende vermeld: "In de gevallen dat het plan het volgen van de in deze bijlage bepaalde procedure voorschrijft....". De procedureregeling staat hier echter normaal vermeld en dus is de verwijzing naar de bijlage onjuist."

Reactie

- *Artikel 4 Afvalberging, lid 2 Beschrijving in hoofdlijnen*
De betreffende afbeelding eindinrichting afvalberging is aangepast. Door middel van de plangrens is aangegeven welk gedeelte deel uitmaakt van het bestemmingsplan.

- Artikel 7 Algemene vrijstellingsbevoegdheid, lid 1, sub b
De betreffende vrijstellingsbevoegdheid heeft tot doel de bestemmingsgrens over een beperkte afstand te kunnen verplaatsen, enkel en alleen als de plankaart af blijkt te wijken van de werkelijke situatie. Het is niet de bedoeling de bestemming van de gronden te veranderen.
Het artikelid wordt derhalve niet aangepast.
- Artikel 8 Procedure-regels bij het verlenen van vrijstelling, lid 1
Bij vergissing is de verwijzing naar de bijlage in de tekst terechtgekomen.
De betreffende tekst is aangepast.

"De provinciale diensten adviseren u het plan, met inachtneming van de gemaakte opmerkingen, verder in procedure te brengen."

2. Inspectie van de Ruimtelijke Ordening in de provincies Overijssel en Gelderland

"In het plan wordt niet aangegeven welke de relatie is met het in procedure zijnde bestemmingsplan Harselaar-Zuid I, de zekerheid over de "omleidingsweg in procedure" en de economische uitvoerbaarheid van dit plan en de andere plannen. Hiervoor wil ik graag meer duidelijkheid van u ontvangen."

Reactie

De aanleg van de oostelijke rondweg is niet afhankelijk van het al of niet vergroten van de afvalberging; de haalbaarheid is in eerder verband al voldoende aangetoond. Op basis van het bestemmingsplan "Harselaar Zuid I" was het reeds mogelijk een gedeelte van de oostelijke rondweg aan te leggen. Aan het onderdeel "wegen" is echter goedkeuring onthouden. Om deze reden is thans het bestemmingsplan "Harselaar-Zuid-Wegen" in procedure gebracht, op basis waarvan een gedeelte van de oostelijke rondweg aangelegd kan worden.

Wat betreft de financiering kan worden opgemerkt dat langs objectieve weg kan worden aangetoond, dat het afvalverwerkingsbedrijf Vink BV gebaat is bij de aanleg van deze oostelijke rondweg. Bepaald zal worden, in welke mate de kosten voor de aanleg van deze oostelijke rondweg "verhaald" kunnen worden bij het afvalverwerkingsbedrijf. Door de gemeenteraad zal dan ook een zogenaamd "aangevuld bekostigingsbesluit" genomen worden. Omdat dit besluit genomen dient te worden in het kader van het bestemmingsplan, waarin het treffen van "voorzieningen van openbaar nut" mogelijk gemaakt wordt, zal dit aangevuld bekostigingsbesluit genomen worden in het kader van het bestemmingsplan "Harselaar-Zuid-Wegen".

"De geluidparagraaf (4.6) acht ik zeer summier. De toename van 5 dB(A) als gevolg van de uitbreiding van de afvalverwerking betreft een forse toename. Het is wenselijk in de toelichting een heldere en toegankelijke weergave op te nemen van de uitkomsten van het geluidonderzoek in het kader van het MER gedaan, waaruit blijkt welke maatregelen worden genomen hoe de geluidtoename beperkt kan worden."

Reactie

De geluidparagraaf is aangepast.

3. Inspectie van de volksgezondheid voor de hygiëne van het milieu voor Gelderland

"De geluidparagraaf bevat slechts zeer beperkte informatie. Vooral voor de omwonenden m.i.v. de bewoners langs de aanvoerroute(s) kan een verhoging van het huidige geluidsniveau (achtergrondniveau) optreden. De Circulaire Industrielawaai gaat ervan uit, dat het heersende achtergrondniveau in situaties als deze niet dan wel zo min mogelijk wordt aangetast. Een verhoging van 5 dB(A) voldoet hier niet aan en moet beschouwd worden als een aanzienlijke verhoging van de geluidbelasting. Het is gewenst om het plan zo uit te voeren, dat deze verhoging van de geluidbelasting beperkter blijft, bijv. tot max. 2 dB(A). Daarbij dienen de akoestische gegevens op een heldere en toegankelijke wijze te worden gepresenteerd, waarbij wellicht informatie uit het MER kan worden benut."

Reactie

De geluidparagraaf is aangepast.

"De paragraaf over lucht suggereert, dat er geuroverlast zal optreden in een zeer ruime omgeving, nl. 30 km². De praktijk zal naar verwachting uitwijzen, dat dit niet het geval zal zijn. Ik verwijs hierbij ook naar de onlangs aangepaste stanknormering. Bovendien zal de geuremissie van de stortplaats verder afnemen naarmate steeds meer afval wordt gecomposteerd en dus niet meer op de stort terecht komt."

Reactie

Het is goed om te horen dat in de praktijk de geuroverlast minder zal zijn dan in het MER-rapport is aangegeven.

De opmerking wordt ter kennisgeving aangenomen.

4. N.V. NUON

"Ten aanzien van de toelichting, de milieu-aspecten en de voorschriften hebben wij geen op- of aanmerkingen."

Met betrekking tot het op de plankaart aangegeven NUON leidingentracé (150kV-kabel) merken wij het volgende op.

Indien er werkzaamheden moeten worden verricht in de nabijheid van het leidingentracé dient vooraf met ons contact te worden opgenomen."

Reactie

De gang van zaken bij werkzaamheden in de nabijheid van het leidingentracé is bij de gemeente bekend. Er zal dienovereenkomstig gehandeld worden.

De opmerking wordt ter kennisgeving aangenomen.

5. NV Waterleiding Maatschappij Gelderland

"Aan de grenzen van dit plan bevinden zich drinkwaterhoofdleidingen, die in rood zijn aangegeven op de bij het plan behorende kaart (zie bijlage).

Indien ten gevolge van de uitwerking van dit bestemmingsplan de bestaande leidingen geheel of gedeeltelijk verlegd c.q. vervangen moeten worden, zullen de daaruit voortkomende kosten door de gemeente aan de W.M.G. moeten worden vergoed conform de drinkwaterleveringsovereenkomst.

Bij een verdere uitwerking van het bestemmingsplan verzoeken wij u met het volgende rekening te houden:

- *de rooijlijn van de geprojecteerde bebouwing moet minimaal 5 meter uit het hart van de leiding liggen;*
- *als in de geprojecteerde situatie de gronddekking boven de leiding meer dan 1,10 meter gaat bedragen, dan zal de leiding verlegd moeten worden;*
- *binnen 2,5 meter uit het hart van de leiding mag geen diepwortelende beplanting aangebracht worden. Onder diepwortelende beplanting wordt verstaan beplanting met een wortelgestel dat tot meer dan 1 meter beneden maaiveld kan reiken;*
- *bij de uitwerking van het bestemmingsplan dient waar nodig een leidingsstrook gereserveerd te worden die voldoet aan de bovengenoemde voorwaarden aangevuld met:*
 1. *de leidingsstrook moet buiten de rijbaan geprojecteerd worden;*
 2. *als de strook verhard wordt dan mag er alleen een elementen verharding worden toegepast;*
 2. *in de gereserveerde strook mogen geen parkeerplaatsen geprojecteerd worden."*

Reactie

De gang van zaken bij het projecteren van bebouwing in de nabijheid van leidingen, danwel het verleggen van drinkwaterleidingen, is bij de gemeente bekend. Er zal dienovereenkomstig gehandeld worden.

De opmerking wordt ter kennisgeving aangenomen.

6. Waterschap Gelderse Vallei en Eem

"Ons commentaar betreft paragraaf 4.3 en 4.4. Zoals aangegeven in de tekst, gaan we ervan uit dat uitbreiding van de afvalberging geen invloed heeft op de kwaliteit van het oppervlaktewater en de waterbodem. Uitbreiding van de afvalberging beïnvloedt echter wel het oppervlaktewaterkwantiteitsbeheer. De afstroming van regenwater zal versneld plaatsvinden. Om nu te voorkomen dat daardoor wateroverlast ontstaat moet het overtollig water tijdelijk worden geborgen. Hiervoor heeft op ambtelijk niveau overleg plaatsgevonden. Daarin is overeengekomen dat gelijk met de uitbreiding van de afvalberging, vijverpartijen worden aangelegd in toekomstige bedrijfsterrein Harselaar-Zuid, en wel zodanig dat de afvoer uit het gebied niet groter is dan de oorspronkelijke afvoer.

*Wij verzoeken u daarom om in paragraaf 4.4. de volgende tekst op te nemen:
'Door uitbreiding van de afvalberging zal het regenwater versneld tot afstroming komen. Om te voorkomen dat daardoor wateroverlast ontstaat, worden gelijktijdig met de uitbreiding van de afvalberging, vijfverpartijen aangelegd in het toekomstige bedrijfsterrein Harselaar-Zuid. Deze zullen zodanige afmetingen krijgen dat toekomstige afvoer uit het gebied niet groter is dan de oorspronkelijke afvoer.'*"

Reactie

De tekst in paragraaf 4.4. 'Oppervlaktewater' in de plantoelichting is overeenkomstig aangepast.

7. Kamer van Koophandel en Fabrieken voor Centraal-Gelderland

"In het kader van het overleg als bedoeld in artikel 10 BRQ, delen wij u mede te kunnen instemmen met het bestemmingsplan Afvalverwerking dat voorziet in de uitbreiding van de regionale afvalberging aan de Wancopperweg te Barneveld.

Gelet op de grote belangen die met deze uitbreiding zijn gemoeid, dringen wij op een spoedige afhandeling van de planprocedure aan."

Reactie

De opmerking wordt van harte onderschreven en ter kennisgeving aangenomen.

6.3. Economische uitvoerbaarheid

De uitbreiding van de stortplaats en de maatregelen ten behoeve van de sanering van de huidige stort zullen door de exploitant worden bekostigd.

Op basis van het bestemmingsplan "Harselaar Zuid Wegen" is het mogelijk een gedeelte van de oostelijke rondweg aan te leggen. Langs objectieve weg kan aangetoond worden, dat het afvalverwerkingsbedrijf Vink BV gebaat is bij de aanleg van deze oostelijke rondweg. Bepaald zal worden, in welke mate de kosten voor de aanleg van deze oostelijke rondweg "verhaald" kunnen worden bij het afvalverwerkingsbedrijf. Door de gemeenteraad zal dan ook een zogenaamd "aangevuld bekostigingsbesluit" genomen worden. Omdat dit besluit genomen dient te worden in het kader van het bestemmingsplan, waarin het treffen van "voorzieningen van openbaar nut" mogelijk gemaakt wordt, zal dit aangevuld bekostigingsbesluit genomen worden in het kader van het bestemmingsplan "Harselaar Zuid Wegen".

Er behoeft derhalve géén exploitatie-opzet opgesteld te worden in het kader van het onderhavige bestemmingsplan.