

Bijlage 1

Uitkomsten van het akoestisch onderzoek, uitgevoerd op grond van de Wet geluidhinder

AKOESTISCH ONDERZOEK

Betreft: Bestemmingsplan Hoofdstraat XXIII

Onderzoek naar de geluidbelasting van de te bouwen dubbele woning.

Omschrijving: Het plan maakt de bouw mogelijk van een dubbele woning aan de Hoofdstraat tussen de woningen Hoofdstraat 40 en 46.

De bouwlocatie ligt binnen de bebouwde kom in de 200 meter geluidzone van de Hoofdstraat te Voorthuizen. In de nabijheid liggen geen andere wegen.

Gegevens:

Hoofdstraat: Binnenstedelijke situatie

Aantal mv/etmaal telling 2000	:	9679 mv/etmaal
Schatting 2011 (Uit VMK Barneveld)	:	12170 mv/etmaal
Nachtsituatie maatgevend		
Gemiddeld daguurintensiteit (0.7%)	:	85 mvt
Lichte voertuigen (88%)	:	110 mvt
Middel zwaar vrachtverkeer (8.2%)	:	7 mvt
Zwaar vrachtverkeer (3.8%)	:	3 mvt
Snelheid	:	50 km/uur
Wegdek	:	rijnsafsl
Verkeerslichten	:	geen
Helling	:	geen

De voorkeursgrenswaarde voor deze binnenstedelijke weg is 50 dB(A)
De maximale ontheffingswaarde is 65 dB(A).

Berekening wegverkeerslawaai:

Geluidbelasting ten gevolge van de Hoofdstraat.

hoogte in mtr	1.5	5
Gevel Hoofdstraat	59 dB(A)	60 dB(A)

Rekening is gehouden met een aftrek van 5 dB(A) ex art 103 van de Wet geluidhinder en een bijtelling van 10 dB(A) tengevolge van de nachtperiode.

Conclusie: Aangezien de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) overschreden wordt, zal op grond van de Wet geluidhinder voor de woning bij Gedeputeerde Staten een hogere grenswaarde van 60 dB(A) aangevraagd moeten worden. Het binnenniveau in woon- en slaapkamers mag de 35 dB(A) niet te boven gaan. Hierbij moet uitgegaan worden van een gevelbelasting van 63 dB(A). Het is niet mogelijk in de overdrachtsfeer (tussen weg en woning) extra voorzieningen te treffen. De woning dient zodanig ingedeeld te worden dat de geluidgevoelige ruimten binnen de woning alsmede balkons, tuinen en andere bij de woning behorende buiten ruimten, voorzover bestemd als verblijfruimten, zo weinig mogelijk worden gesitueerd aan de gevel met de hoogste geluidsbelasting. Door de aanvrager van de bouwvergunning moet een akoestisch rapport overlegt worden waarin blijkt dat de reductie van de toegepaste gevelconstructie zodanig is, dat een binnenniveau van maximaal 35 dB(A) bereikt kan worden. Eventuele gevelmaatregelen moeten op de bouw aanvraag vermeld worden.

J.H. Haarsma
afd. Milieu

MEENTE BARNEVELD - SECTIE MILIEUZAKEN

standaard Rekenmethode 1 Verkeerslawant

Projekt:

Hoofdstraat XIII

1. **Subject:** [illegible]

Gevelbelasting tgv de Hoofdstraat

附註：

02-04-1901

hoogte waarnemer: 1.5 m

1.5 冊

in eenheden motorvoertuigen:

Motorrijwiel	0 km/uur
--------------	----------

2. Lichte motorvoertuigen 50 km/uur

3. Middelzware motorvoertuigen	50	kg/aar
--------------------------------	----	--------

1. Zware motorvoertuigen 50 km/uur

Bebauung overzijde van de weg: 70.0 x

mispointtoeslag : 0.0 dB(A)

Blijm nr.	H.weg (m)	Poolafstand (m)	Aantal wvt./uur per categorie				Absorptie- fractie	Soort wegdek	Req. 1 dB(A)
			1	2	3	4			
1	0.0	20.0	0	75	7	3	0.40	Miet-el. Pijn naacht +	54.3 10

Gezond met Standaard Rekenmethode 1, ex art 102 Wet Geluidhinder

(zonder dag/nacht-korrektie en zonder aftrek ex. art. 103 RgH)

Standaard Rekenmethode 1 Verkeerslawaaï

02-04-1901

1. Motorrijwielen	0	km/uur
2. Lichte motorvoertuigen	50	km/uur
3. Middelzware motorvoertuigen	50	km/uur
4. Zware motorvoertuigen	50	km/uur

Bebouwing overzijde van de weg: 70.0 %
Kruispunttoeslag : 0.0 dB(A)

Rijlijn nr.	H.weg (m)	Poolafstand (m)	Aantal mvt/uur per categorie				Absorptie- fractie	Soort wegdek	Leq dB(A)
			1	2	3	4			
1	0.0	20.0	0	75	7	3	0.40	Niet-el. Rijn	55.0

Berekend met Standaard Rekenmethode I, ex art 102 Wet Geluidhinder
(zonder dag/nacht-korrektie en zonder aftrek ex. art. 103 Wgh)

et-el. Fljn 55.0
nacht + 10
auf 103 - 5
60.00

