

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Westreenen BV
Lange Zuiderweg 130,
- Voorthuizen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Camping De Tussenlanding
Berekening worstcase realisatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RUTpKqysDHRA
23 juni 2025, 15:49
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie
Referentie + realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,4 kg/j	6,4 kg/j
2025	0,4 kg/j	7,4 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie
Referentie + realisatiefase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,02 mol/ha/j	4869249	Veluwe
0,02 mol/ha/j	4869249	Veluwe
-		
-		
-		
-		

Referentie + realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	67,9 g/j	2,0 kg/j
5 Mobiele werktuigen Landbouw IV: Interne vervoersbewegingen	1,2 g/j	0,6 kg/j
6 Anders... Anders... Uitstoot Sfeerverwarming tweekapper	-	0,9 kg/j
7 Anders... Anders... Uitstoot Sfeerverwarming vrijstaand	-	0,4 kg/j
8 Verkeer Koude start: overig Koude starts	0,2 kg/j	1,5 kg/j
12 Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	1,8 g/j	0,2 kg/j
13 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning IV: Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase	0,0 kg/j	0,6 kg/j
14 Verkeer Koude start: overig Koude starts	1,7 g/j	0,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	1,0 kg/j

Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	67,9 g/j	2,0 kg/j
5 Mobiele werktuigen Landbouw IV: Interne vervoersbewegingen	1,2 g/j	0,6 kg/j
6 Anders... Anders... Uitstoot Sfeerverwarming inwoonsituatie	-	0,9 kg/j
7 Anders... Anders... Uitstoot Sfeerverwarming vrijstaand	-	0,4 kg/j
8 Verkeer Koude start: overig Koude starts	0,2 kg/j	1,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	99,4 g/j	1,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Referentie + realisatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Veluwe

Referentie + realisatiefase, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)			Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:173201,38 Y:467229,03	Type scherm	-	-		NO ₂	46,4 g/j
Lengte	452,60 m	Hoogte	-	-		NH ₃	36,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	12,5 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)			Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:173139,92 Y:467398,42	Type scherm	-	-		NO ₂	68,6 g/j
Lengte	668,95 m	Hoogte	-	-		NH ₃	53,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	12,5 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manoeuvreren op terrein			Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:173366,45 Y:467363,19	Type scherm	-	-		NO ₂	28,9 g/j
Lengte	82,50 m	Hoogte	-	-		NH ₃	9,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	25,0 /etmaal	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,1 /etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	100,0 %

4 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	2,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	67,9 g/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:173332,49 Y:467330,5				
Oppervlakte	0,98 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

5 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen	NO _x	0,6 kg/j		
Locatie	X:173332,49 Y:467330,5	NH ₃	1,2 g/j		
Oppervlakte	0,98 ha				
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie
bosmaaier 2 kW, bouwjaar 1981	alle werktuigen op benzine, 2takt	77 l/j		NO _x	0,3 kg/j
				NH ₃	0,0 kg/j
grasmaaier 3 kW, bouwjaar 1981	alle werktuigen op benzine, 2takt	77 l/j		NO _x	0,3 kg/j
				NH ₃	0,0 kg/j

6 Anders... | Anders...

Naam	Uitstoot Sfeerverwarming tweekapper	Uittreedhoogte Warmteinhoud	1,5 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:173340,22 Y:467366,05				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Anders... | Anders...

Naam	Uitstoot Sfeerverwarming vrijstaand	Uittreedhoogte Warmteinhoud	1,5 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:173356,54 Y:467348,68				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:173332,49 Y:467330,5	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	0,98 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	4.563,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	11,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%) - Realisatiefase			Links	Rechts	NO _x	9,6 g/j
Locatie	X:173201,38 Y:467229,03			Type scherm	-	-	NO ₂ 2,4 g/j
Lengte	452,60 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /jaar		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%) - Realisatiefase			Links	Rechts	NO _x	14,1 g/j
Locatie	X:173139,92 Y:467398,42			Type scherm	-	-	NO ₂ 3,5 g/j
Lengte	668,96 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /jaar		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manoeuvreren op terrein - Realisatiefase			Links	Rechts	NO _x	6,0 g/j
Locatie	X:173366,45 Y:467363,19			Type scherm	-	-	NO ₂ 1,5 g/j
Lengte	82,50 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /jaar		100,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		100,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /jaar		100,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		100,0 %			

12 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	0,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,8 g/j
		Spreading	4 m		
Locatie	X:173332,49 Y:467330,5				
Oppervlakte	0,98 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

13 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen	NO _x	0,6 kg/j			
	- Realisatiefase	NH ₃	0,0 kg/j			
Locatie	X:173332,49					
	Y:467330,5					
Oppervlakte	0,98 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
landbouwtrekker 37 kW, bouwjaar 2019	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	16 l/j	4 u/j		NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
graafmachine 28 kW, bouwjaar 2019	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	13 l/j	4 u/j		NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

14 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:173332,49 Y:467330,5	NH ₃	1,7 g/j
Oppervlakte	0,98 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	5,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	5,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Referentiesituatie, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)			Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:173201,38 Y:467229,03	Type scherm	-	-		NO ₂	46,4 g/j
Lengte	452,60 m	Hoogte	-	-		NH ₃	36,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	12,5 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)			Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:173139,92 Y:467398,42	Type scherm	-	-		NO ₂	68,6 g/j
Lengte	668,95 m	Hoogte	-	-		NH ₃	53,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	12,5 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manoeuvreren op terrein			Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:173366,45 Y:467363,19	Type scherm	-	-		NO ₂	28,9 g/j
Lengte	82,50 m	Hoogte	-	-		NH ₃	9,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	25,0 /etmaal	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,1 /etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	100,0 %

4 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	2,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	67,9 g/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:173332,49 Y:467330,5				
Oppervlakte	0,98 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

5 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen	NO _x	0,6 kg/j		
Locatie	X:173332,49 Y:467330,5	NH ₃	1,2 g/j		
Oppervlakte	0,98 ha				
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie
bosmaaier 2 kW, bouwjaar 1981	alle werktuigen op benzine, 2takt	77 l/j		NO _x	0,3 kg/j
				NH ₃	0,0 kg/j
grasmaaier 3 kW, bouwjaar 1981	alle werktuigen op benzine, 2takt	77 l/j		NO _x	0,3 kg/j
				NH ₃	0,0 kg/j

6 Anders... | Anders...

Naam	Uitstoot Sfeerverwarming inwoonsituatie	Uittreedhoogte Warmteinhoud	1,5 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:173340,22 Y:467366,05				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Anders... | Anders...

Naam	Uitstoot Sfeerverwarming vrijstaand	Uittreedhoogte Warmteinhoud	1,5 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:173356,54 Y:467348,68				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:173332,49 Y:467330,5	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	0,98 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	4.563,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	11,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis



Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>