

Toelichting stikstofberekening Nieuw Hofweg 3 Terschuur

Geachte mevrouw, de heer

Hierbij ontvangt u de resultaten van het onderzoek stikstofdepositie voor het perceel Nieuw Hofweg 1/3 te Terschuur.

Maatschap W.W. de Vries en M. de Vries -Rijlaarsdam is voornemens het bedrijf te Beëindigen en een extra woning te realiseren.

Het doel van dit onderzoek is het bepalen of de beoogde situatie leidt tot een vergunningsplicht in het kader van de Wet Natuurbescherming.

Het perceel is gelegen op ca 10.000 meter van het nature 2000 gebied de Veluwe.



Ligging van het bedrijf tov de natura 2000 gebied.

Het natura 2000 gebied arkenheem wordt niet meegenomen in de stikstofberekening in aerius(is niet gevoelig voor stikstof)

In de bijlage bij deze toelichting is een aerius berekening voor de bouw (aanlegfase) en de toekomstige gebruik hiervan opgenomen.

Aanlegfase:

De opdrachtgever heeft een schatting gemaakt van de benodigde machine/werktuigen en draaiuren. In de berekening is ervan uitgegaan dat de aanlegfase ½ jaar duurt.

In de aanlegfase zal de realisatie van de woning plaatsvinden. Daarnaast zijn de sloop en grondwerkzaamheden opgenomen. Er zal vervoer van personen plaatsvinden (o.a. timmermannen, metselaars, elektriciens) alsmede aanvoer van bouw materiaal (o.a.spanten, stenen) en werktuigen (o.a. hijskranen, graafmachines). De rijroute van het verkeer is opgenomen vanaf de projectlocatie tot waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld.

Vervoersbewegingen

Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator 2024 dienen de emissies met betrekking tot wegvoertuigen uitgesplitst te worden in vier categorieën. Deze worden navolgend beschreven :

I: Externe vervoersbewegingen / heen- en terugrit

II: Manoeuvreren op terrein

III: Stationair draaien wegvoertuig (Vrachtauto staat stil, motor draait)

IV: Interne vervoersbewegingen

Alle overige mobiele werktuigen welke op het terrein gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

Ad 1 Externe vervoersbewegingen en manoeuvreren wegvoertuigen op terrein

Ten aanzien van de externe vervoersbewegingen geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee bewegingen, er is namelijk telkens een heenrit en een terugrit. In navolgende tabel zijn de externe vervoersbewegingen verband houdende met de realisatiefase weergegeven. Deze zijn uitgesplit naar type transport.

De externe vervoersbewegingen betreffen de volgende bewegingen:

- afvoer sloopmateriaal: 70 vrachtwagen (totaal 1500mm sloopafval)
- Aanvoer beton: 10 vrachtwagens
- Aanvoer spanten/gordingen: 4 vrachtwagens
- Aanvoer stenen: 8 vrachtwagens
- Aanvoer overige bouwmaterialen:14 vrachtwagens
- Afvoer materiaal : 10 vrachtwagens/tractoren met kiepers
- Bouwkraan: 6 keer
- Graafmachines: 10 keer
- Vervoer van personen: 260 keer
- inclusief woonrijp maken van aanleg riolering, aanleg kabels en inrichting landschap

Tabel externe vervoersbewegingen aanlegfase

Type werktuig	Categorie	Vervoersbewegingen aanlegfase per jaar
Personenvervoer/ bestelauto	Licht verkeer 4/dag (26 weken x 5 dagen)	520
Aan-afvoer materialen	Middelzwaar verkeer	132
Aan en afvoer materialen	Zwaar verkeer	132

Ad 2: Het manoeuvreren van de wegvoertuigen over het erf is ingevoerd met een lijnbron met 100% file over het erf.

Ad 3 : stationair draaien van wegvoertuigen binnen inrichting

Stationaire draaiuren van de wegvoertuigen op het erf treden enkel op tijdens het lossen van beton en het laden van de grond die afgevoerd wordt. Het gaat hierbij om 20 minuten per vrachtwagen/tractor.

Dit is als volgt ingevoerd:

26 uur zwaar verkeer x 0,90= 0,023 kg/jaar

26 uur x 79,0392=2,05 kg nox

Koude start : (50%)

260 lichtverkeer

66 middelzwaar verkeer.

66 zwaar verkeer

Ad 4: interne vervoersbewegingen incl overige mobiele werktuigen

Interne vervoersbewegingen aanlegfase

bouw

Type werktuig	Vermogen	Bouwjaar	Draaiuren	Verbruik project	Ad Blue
Hijskraan	180KW	2019	28	560	33
Graafmachine	120KW	2019	40	600	42
Betonpomp	150 kw	2019	20	400	24
Shovel	150 kw	2019	30	600	42
Verreiker	130 kw	2019	20	400	24

sloop

Type werktuig	Vermogen	Bouwjaar	Draaiuren	Verbruik project	Ad Blue
Kraan	180KW	2019	40	800	56
Graafmachine	120KW	2019	40	600	42

Type werktuig	Vermogen	Bouwjaar	Draaiuren	Verbruik project	Ad Blue
Shovel	150 kw	2019	40	800	56
Verreiker	130 kw	2019	40	800	56

Hierbij is gebruik gemaakt van de AUB rekenmethode2 (adblue, uren, Brandstof) van TNO.

Sinds AERIUS versie 2024 is dit de voorgeschreven rekenmethode voor de berekening van emissies van mobiele werktuigen. Indien het diesel-/brandstofverbruik en AdBlue verbruik niet bekend is kan deze met behulp van de AUB rekenmethode worden bepaald op basis van het aantal draaiuren, het vermogen en het bouwjaar van het werktuig. Conform de AUB rekenmethode is voor STAGE IV en Vklasse

werktuigen (met een vermogen tussen 56 en 560 kW) 6% AdBlue van het dieselverbruik aangehouden.

Gebruiksfase:

Op het perceel is een vigerende natuurbeschermingsvergunning met zaaknummer 2017-004957 voor het houden van met de volgende uitstoot:

Legkippen $10.005 \times 0,09 = 900,45$ kg nh3

Legkippen $9553 \times 0,055 = 525,42$ kg nh3

Mestopslag $9553 \times 0,05 = 477,65$ kg nh3

Totaal 1903,52 kg nh3

Aanvraag:

Licht transport: Vervoersbewegingen 3 woningen $\times 8,6 = 26$ vervoersbewegingen per etmaal

Middelzwaar: totaal 8 vervoersbewegingen per etmaal.

zwaar verkeer = 50/jaar

Het manoeuvreren van de wegvoertuigen over het erf is ingevoerd met een lijnbron met 100% file over het erf. 26 x lichtverkeer, 8 x middelzwaar/etmaal, 50/jaar zwaar

Koude start: (50%)

13x lichtverkeer/etmaal

4x middelzwaar/etmaal

25 zwaar/jaar verkeer

CV woonhuis bestaand : 2x 4,3 kg nox

Sfeerverwarming 3 woningen 0,44 kg nox per woning/jaar

De berekening is als bijlage bijgevoegd.

Er is geen waarde hoger dan 0,00 mol/ha/j.

Voor vragen en opmerkingen kunt u contact opnemen met ondergetekende.

Met vriendelijke groet,

Midden Nederland Makelaars b.v.

E.Top

0342-404610(rechtstreeks)

0342-420966

Bijlage : Aeries berekening aanlegfase incl gebruiksfase