

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

De Vries
Nieuw Hofweg 3,
3784 VJ Terschuur

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Nieuw Hofweg 3
gebruiksfase nieuw incl aanlegfase en sloop

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RmJTJWvTNp9k
27 januari 2025, 11:17
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	3,2 kg/j	63,5 kg/j

Resultaten

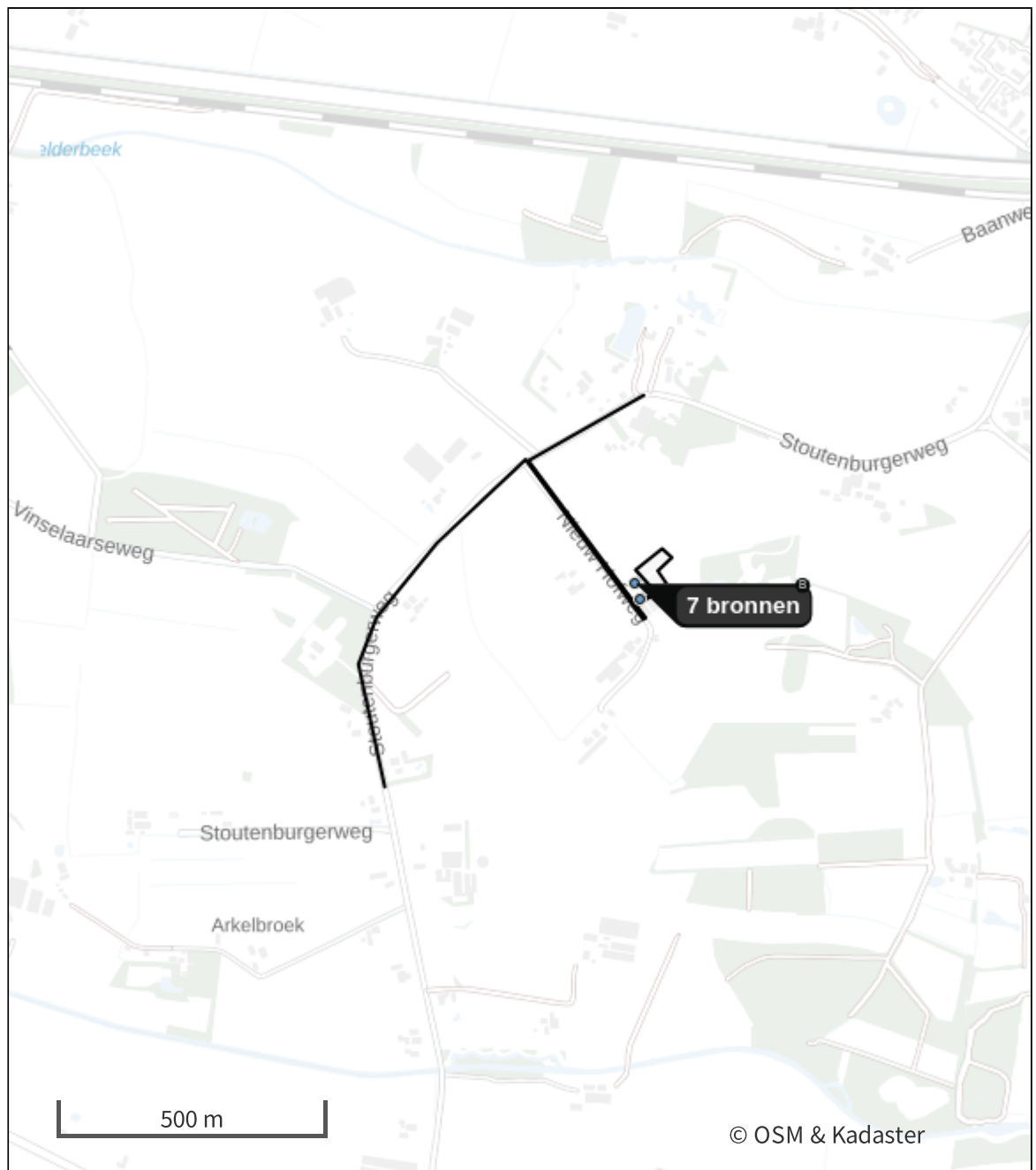
Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4	Energie Energie cv woning incl sfeerverwarming	0,5 kg/j	4,0 kg/j
5	Energie Energie cv woning incl sfeerverwarming	0,5 kg/j	4,0 kg/j
6	Energie Energie sfeerverwarming	-	0,4 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning interne vervoersbewegingen aanlegfase	0,6 kg/j	9,3 kg/j
8	Anders... Anders... stationaier draaien	23,0 g/j	2,1 kg/j
9	Verkeer Koude start: overig Bron 9	0,6 kg/j	33,2 kg/j
10	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning intern transport sloop	0,7 kg/j	3,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	7,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Situatie 1, Rekenjaar 2024

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 1	Links	Rechts	NO _x	2,4 kg/j
Locatie	X:162844,66 Y:463251,03	Type scherm	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	624,38 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.005,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.526,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	91,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	4,4 kg/j
Locatie	X:162668,02 Y:463174,6	Type scherm	-	NO ₂	0,9 kg/j
Lengte	1.124,45 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.005,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.526,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	91,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Manoeuvreren op het erf	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:163025,93 Y:463032,73	Type scherm	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	26,88 m	Hoogte	-	NH ₃	8,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10.010,0 /jaar	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.052,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	182,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Energie | Energie

Naam	cv woning incl sfeerverwarming	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	4,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
Locatie	X:163010,75 Y:463066,76				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Energie | Energie

Naam	cv woning incl sfeerverwarming	Uittreedhoogte Warmteinhoud	4,0 m <u>0,220 MW</u>	NO _x NH ₃	4,0 kg/j 0,5 kg/j
Locatie	X:163021,67 Y:463035,15				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Energie | Energie

Naam	sfeerverwarming	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:163075,44 Y:463054,66	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	interne vervoersbewegingen aanlegfase			NO _x NH ₃	9,3 kg/j 0,6 kg/j
Locatie	X:163080,46 Y:463042,47				
Oppervlakte	0,06 ha				
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof Emissie
hijskraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	560 l/j	28 u/j	33 l/j	NO _x 3,4 kg/j NH ₃ 0,1 kg/j
Graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	600 l/j	40 u/j	42 l/j	NO _x 0,7 kg/j NH ₃ 0,1 kg/j
betonpomp	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	400 l/j	20 u/j	24 l/j	NO _x 2,3 kg/j NH ₃ 96,0 g/j
shovel	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	600 l/j	30 u/j	42 l/j	NO _x 0,6 kg/j NH ₃ 0,1 kg/j
verreiker	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	400 l/j	20 u/j	24 l/j	NO _x 2,3 kg/j NH ₃ 96,0 g/j

8 Anders... | Anders...

Naam	stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	2,1 kg/j
Locatie	X:163078,78 Y:463041,34	Warmteinhoud Spreiding	<u>0,000 MW</u> 0 m	NH ₃	23,0 g/j
Oppervlakte	0,06 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 9	NO _x	33,2 kg/j
Locatie	X:163026,13 Y:463034,38	NH ₃	0,6 kg/j
Lengte	33,23 m		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	5.005,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	1.526,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	91,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	intern transport	NO _x	3,2 kg/j
	sloop	NH ₃	0,7 kg/j
Locatie	X:163044,98 Y:463076,01		
Oppervlakte	0,35 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
kraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	800 l/j	40 u/j	56 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	600 l/j	40 u/j	42 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
shofel	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	800 l/j	40 u/j	56 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
verreiker	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	800 l/j	40 u/j	56 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>