



Geluidadvies

Akoestisch onderzoek nieuwbouw 3 woningen nabij Rijksweg 103 te Terschuur



Opdrachtgever	Teus'Advies
Contactpersoon	Teus van Essen teus@teusadvies.nl

Uitvoering	AWG Geluidadvies bv	
	Projectnummer	2025-111
	Versie	Dec.25-v3
	Behandeld door	Lex Groenewold
	Datum	4 december 2025

Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doel	3
2. Beschrijving situatie	3
3. Geluid in de leefomgeving.....	4
4. Wettelijk kader	4
4.1 Omgevingswet.....	4
4.2 Afwijken	5
4.3 Relatie ruimtelijk plan, Omgevingswet en geluid	5
4.3.1 Overgangsrecht provinciale wegen	7
4.4 Situatie plangebied	7
4.3 Gemeentelijk geluidbeleid.....	7
4.5 Binnenwaarde.....	8
5. Reken- en meetmethode.....	9
6. Verkeersgegevens	10
7. Rekenresultaten.....	11
7.1 Mogelijke maatregelen.....	11
8. Samenvatting en conclusies.....	14
Bijlagen	14

Bijlagen

1. Situatieschets
2. Figuren met rekenresultaten
3. Uitdraai invoergegevens
4. Verkeersgegevens

1. Aanleiding en doel

Initiatiefnemer heeft een aanvraag in voorbereiding om bij de Rijksweg 103 te Terschuur, gemeente Barneveld, drie nieuwe woningen te realiseren.

AWG Geluidadvies is gevraagd een akoestisch onderzoek uit te voeren. Het onderzoek beoogt inzicht te geven over de vraag of er sprake is van een evenwichtige toedeling van functies op basis van de Omgevingswet.

2. Beschrijving situatie

Een overzicht van de situatie is weergegeven op de figuren hieronder en in Bijlage 1. Het betreft een perceel aan de Rijksweg in het buitengebied ten oosten van Terschuur en ten noorden van de snelweg A1. Volgens het omgevingsplan (tijdelijke deel) is sprake van een agrarische bestemming.

Het betreft in de huidige situatie grasland. Plan is drie nieuwe gasloze woningen te bouwen. Het plangebied ligt binnen de invloedssfeer van infrastructuur. Het akoestisch onderzoek moet duidelijk maken of de te verwachten waarden van het geluid op de gevels passen binnen een evenwichtige toedeling van functies voor wonen op deze locaties.



Nieuwe situatie

3. Geluid in de leefomgeving

Geluid werkt door in veel beleidsterreinen, zoals ruimtelijke ordening en verkeer en vervoer. Vrijwel elke ruimtelijke ontwikkeling heeft consequenties voor het geluid, terwijl omgekeerd, geluidswetgeving consequenties heeft voor veel ruimtelijke ontwikkelingen.

Het al vroeg in de planontwikkeling als een ontwerpvariabele meenemen van milieuaspecten kan helpen te voorkomen dat er nieuwe geluidknelpunten ontstaan of dat ruimtelijke plannen achteraf moeten worden bijgesteld of afgeblazen.

4. Wettelijk kader

Dit hoofdstuk gaat in op de wettelijke aspecten van geluid in ruimtelijke plannen.

4.1 Omgevingswet

Per 1 januari 2024 zijn alle milieuwetten opgenomen in de Omgevingswet. Gemeenten moeten een Omgevingsplan vaststellen waarin is opgenomen waar verschillende functies liggen, waar ontwikkelingen mogelijk zijn en aan welke regels initiatiefnemers moeten voldoen. Uitgangspunt is een goed evenwicht tussen ontwikkelingen en economische aspecten aan de ene kant en aandacht voor de natuur en een gezonde leefomgeving anderzijds.

Een belangrijk punt van allerlei onderzoek is om inzicht te geven of bij het plan of vanwege de activiteit sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties (ook wel ETFAL genoemd).

De belangrijkste instrumenten zijn de Omgevingsvisie, het Omgevingsplan en de programma's. Elke bestuurslaag moet een visie vaststellen. De gemeente maakt één Omgevingsplan voor het hele grondgebied. De provincies en waterschappen maken een Omgevingsverordening. Een Omgevingsvisie is niet juridisch bindend, een Omgevingsplan is dat wel.

De Omgevingswet (Ow) regelt het recht voor de fysieke leefomgeving en bestaat uit een viertal besluiten. Dat zijn:

- Omgevingsbesluit (Ob) met alle procedures
- Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl): Hierin is aangegeven wat moet staan in omgevingsplannen en -verordeningen, welke kwaliteit er geldt (omgevingswaarden) en regels voor vergunningvoorschriften.
- Besluit activiteiten leefomgeving (Bal): Dit bevat de regels voor milieubelastende activiteiten voor burgers en bedrijven of voor activiteiten met gevolgen voor de natuur. Er zijn algemene regels, meldingsplichten, vergunningplichten, maatwerkmogelijkheden en specifieke zorgplichten.
- Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl): alle regels met betrekking tot bouwwerken, zoals woningen. Er zijn algemene regels, meldingsplichten, vergunningplichten, maatwerkmogelijkheden en specifieke zorgplichten.

De Omgevingsregeling (Or) is een uitwerking van veel technische regels, zoals de eisen voor een vergunningaanvraag of rekenregels voor geluid. Deze zijn alle opgenomen in verschillende bijlagen hierbij.

In het Omgevingsplan staan regels over de fysieke leefomgeving die rechtstreeks gelden voort burgers en bedrijven. In het omgevingsplan staan bijvoorbeeld:

- de activiteiten op het gebied van de fysieke leefomgeving die wel en niet zijn toegestaan, al dan niet met vergunning.
- ruimtelijke bouwregels zoals de bouwhoogte
- milieuregels over onderwerpen en activiteiten die niet in het Bal staan
- eventuele maatwerkregels waarmee de gemeente afwijkt van regels in het Bal, het Bkl of het Bbl
- regels over andere activiteiten die lokaal van belang zijn zoals het kappen van bomen

Totdat het Omgevingsplan is vastgesteld (uiterlijk 1-1-2032) is het bestemmingsplan omgezet in een tijdelijk Omgevingsplan. Hierin zijn ook de algemene regels uit het oude Activiteitenbesluit milieubeheer opgenomen (bruidsschat, ruimtelijke regels en gemeentelijke verordeningen). Het Omgevingsplan moet gebaseerd zijn op een Omgevingsvisie, welke alle gemeenten uiterlijk per 1-1-2027 moeten hebben vastgesteld.

4.2 Afwijken

In de oude situatie was er de optie om af te wijken door een binnen- of buitenplanse afwijking of via een kruimelgevallenregeling. Onder de Ow zijn dat een binnenplanse OPA (omgevingsplanactiviteit) en een BOPA (buitenplanse omgevingsplanactiviteit). Daarvoor is een omgevingsvergunning nodig. Een OPA is een vergunningplichtige activiteit die niet in strijd is met het Omgevingsplan. De gemeente regelt in het Omgevingsplan voor welke omgevingsplanactiviteiten een omgevingsvergunning nodig is. In het omgevingsplan worden de beoordelingsregels over het verlenen van de omgevingsvergunning opgenomen.

Een buitenplanse omgevingsplanactiviteit is een activiteit die niet voldoet aan de regels van het omgevingsplan en niet vergunningvrij voor het bouwen is. Er zijn 2 varianten:

- een activiteit waarvoor het omgevingsplan bepaalt dat een vergunning nodig is, maar het volgens de beoordelingsregels niet mogelijk is de vergunning te verlenen
- een andere activiteit die in strijd is met het omgevingsplan

Een alternatieve methode om aanpassingen te doen is via TAM-IMRO. Het TAM-IMRO omgevingsplan is een tijdelijke alternatieve maatregel (TAM) voor gemeenten die in de beginperiode van de Omgevingswet om enige reden nog niet in staat zijn om een omgevingsplan in Standaard officiële publicaties en Toepassingsprofielen voor omgevingsdocumenten (STOP /TPOD) op te stellen of te wijzigen. Kort gezegd houdt TAM-IMRO omgevingsplan in dat de oude IMRO-standaard voor planvorming tijdelijk is te gebruiken onder de Omgevingswet (nieuw juridisch kader, oude techniek). Dit is mogelijk tot en met uiterlijk 31 december 2025.

4.3 Relatie ruimtelijk plan, Omgevingswet en geluid

Er is een aantal wijzigingen ten opzichte van de oude Wet geluidhinder. In een aantal specifieke gevallen is sprake van overgangsrecht. Ook oude besluiten blijven van kracht, bijv. een verleende hogere grenswaarde. In het tijdelijke deel van het omgevingsplan staan de direct werkende regels en de maatwerkbevoegdheden.

Het omgevingsplan geeft regels wanneer een akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd en waar dit aan moet voldoen. Een aantal belangrijke aspecten zijn:

- Bij een voorgenomen wijziging van een functie binnen het aandachtsgebied van een weg of spoorweg is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Bij hogere geluidbelasting dan de standaardwaarde moet een afweging plaatsvinden.
- De gemeente kan in het Omgevingsplan regelen of sprake is van een evenwichtige toedeling van functies (ETFAL) of dat maatregelen nodig zijn.
- De Ow spreekt van geluidgevoelige gebouwen. Dat zijn bijvoorbeeld gebouwen met een woonfunctie, onderwijs of zorg (Art. 3.21 Bkl). Ook als een gebouw er nog niet staat, maar volgens het Omgevingsplan wel mag worden gebouwd, moet daar rekening mee worden gehouden.
- Naast Rijkswegen moeten ook de provincies een geluidproductieplafond (GPP) vaststellen voor de provinciale wegen. Tot de eerste vaststelling wordt gerekend conform de oude regelgeving. Deze gegevens worden opgeslagen in een landelijk register (CVGG) en gaan dienen als basis voor berekeningen langs Rijkswegen en provinciale wegen.
- Voor gemeentelijke wegen geldt een basisgeluidemissie welke eens per 5 jaar moet worden geactualiseerd. Voor akoestische onderzoeken blijft het maatgevende jaar 10 jaar na planrealisatie. Daarvoor is de basisgeluidemissie dus niet bruikbaar. Gemeenten mogen de prognose opnemen in het CVGG, maar dat is niet verplicht.
- Overigens wordt het geluid van wegen met minder dan 1.000 mvt/etmaal altijd aanvaardbaar geacht (art. 3.26a Bkl). Voor wegen met 1.000 mvt/etmaal of minder is akoestisch onderzoek niet nodig (art. 5.78 lid 1c, 5.78i en 5.78ae Bkl).
- Eenheid van het geluidniveau op de gevel is de L_{den} (Lday, evening, night) in dB, een Europese dosismaat voor geluid voor weg- en railverkeer. De L_{den} staat voor het jaargemiddelde A-gewogen geluidsniveau over een etmaal. De standaardwaarde is gekoppeld aan de bronsoort:

Tabel 1: Standaardwaarde en Grenswaarde per bronsoort (Art. 5.78t en 5.78u BKL)
Weergegeven als L_{den} in dB

Bronsoort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Rijksweg	50 dB	60 dB
Provinciale weg		
Gemeentelijke weg	53 dB	70 dB
Waterschapsweg		
Spoorweg	55 dB	65 dB
Industrieterrein	50 dB	55 dB
	$L_{night} = 40$ dB	$L_{night} = 45$ dB

Onder de oude Wet geluidhinder werd de deelbijdrage per doorlopende rijlijn bepaald. Onder de Omgevingswet is de bronhouder bepalend. De bijdrage van meerdere gemeentelijke wegen (ook kruisende) wordt nu dus in één keer berekend. En daarnaast de eventuele bijdrage van een rijksweg of spoorbaan.

Bij het voldoen aan de standaardwaarde is altijd sprake van een aanvaardbaar niveau. Hogere waarden kunnen aanvaardbaar zijn, mits geluidbeperkende maatregelen om te voldoen aan de standaardwaarde niet mogelijk is, of door het treffen van maatregelen de overschrijding zoveel mogelijk wordt beperkt. Verder mag het geluid niet hoger zijn de grenswaarde.

Bij gevoelige functies binnen het geluidaanbachtgebied van (spoor)wegen of een industrieterrein is akoestisch onderzoek nodig. Dat is het gebied langs een weg, spoorweg of rond industrieterrein waar het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde (artikel 3.20 BKL).

Hiervoor geldt een overgangsrecht (Art. 17.5 Omgevingsregeling) tot het moment dat de gemeente de basisgeluidemissie van de betreffende weg heeft vastgesteld. Voor de provincie geldt dit tot de provincie het GPP voor de eerste keer vaststelt. Tot die tijd wordt het geluid van provinciale wegen volgens het oude recht beoordeeld. Dus conform de regels van de Wet geluidhinder.

Tot die tijd gelden de volgende aandachtsgebieden:

Tabel 2: Aandachtsgebieden overgangsperiode

Weg	type	Zone
≤ 30 km/uur	1 of 2 rijstroken	100m
>30 km/uur en spoor	1 of 2 rijstroken of sporen	200m
	3 of 4 rijstroken of sporen	350m

Bij een lokale spoorbaan welke grotendeels is verweven met een gemeentelijke weg wordt het totaal van de wegen en spoorwegen bepaald.

4.3.1 Overgangsrecht provinciale wegen

De provincies moeten een GPP vaststellen voor de provinciale wegen. Totdat GS de GPP's vaststellen, wordt het geluid van provinciale wegen beoordeeld volgens het oude recht, de Wet geluidhinder (Art. 3.5 Aanvullingswet geluid). Dit geldt ook voor het toelaten van nieuwe geluidgevoelige gebouwen langs provinciale wegen. Daar moet geluid volgens de Ow in principe worden getoetst met gebruikmaking van geluidbrongegevens uit het geluidregister en die zijn er nog niet. Toepassing van oud recht betekent bijvoorbeeld ook dat het Reken- en meetvoorschrift 2012 van toepassing is en dat bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde hogere waarden verleend moeten worden.

4.4 Situatie plangebied

In deze situatie ligt het project binnen het geluidaandachtsgebied van gemeentelijke wegen en van de Rijksweg A1.

4.3 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Barneveld hanteert een eigen geluidbeleid. Uitgangspunt van het gemeentelijk beleid is dat hogere grenswaarden zoveel mogelijk moeten worden voorkomen. Als de maatregelen onvoldoende effect sorteren kan de gemeente onder voorwaarden een hogere grenswaarde vaststellen. Onder de Omgevingswet zijn er in nieuwe situaties geen hogere grenswaarden meer. Daarmee is nu enigszins onduidelijk of en zo ja welke delen van het beleid nog geldig zijn. Vooralsnog is als uitgangspunt genomen dat het halen van de standaardwaarde zoveel mogelijk wordt nagestreefd. Bij een waarde van het geluid boven de standaardwaarde moet er een geluidluwe gevel en bij voorkeur ook een geluidluwe buitenruimte zijn. Uitgangspunt is dan dat maatregelen in bron en overdracht niet of niet in redelijkheid zijn te treffen. Een waarde boven de grenswaarde is in principe niet mogelijk.

4.5 Binnenwaarde

In het Bbl zijn in Afdeling 4.3 regels opgenomen over geluid. Dat gaat over geluid van installaties in en om het huis en de te hanteren binnenwaarde bij geluid van buiten.

Als het geluid op de gevel meer is dan de standaardwaarde moet eerst worden gekeken of er maatregelen mogelijk zijn om hieraan wel te voldoen. Hierbij is een voorkeur voor eerst bron- en dan overdrachtsmaatregelen.

Als dat niet lukt of niet helemaal doordat er overwegende bezwaren zijn van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard, dan resteert isolatie van de gevel.

Voor het bepalen van de benodigde geluidwering is de waarde van het gezamenlijke geluid het uitgangspunt. Dat is een energetische optelling van alle geluidbronnen op de betreffende gevel (art. 3.39, lid 4 Bkl).

De artikelen 4.101-4.105 van het Bbl geven regels voor de geluidwering van de gevels. Voor nieuwbouw situaties geldt een karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied. De benodigde geluidwering betreft dan het gezamenlijke geluidniveau verminderd met 33 dB en een minimum van 20 dB. De norm geldt voor verblijfsgebieden vanwege de vrije indeelbaarheid. Dit om ook nog te kunnen voldoen als er later binnen het verblijfsgebied een kleinere ruimte wordt gerealiseerd.

De geluidwering van de gevel van een verblijfsruimte (welke onderdeel uitmaakt van een verblijfsgebied), mag 2 dB lager zijn dan de geluidwering van de gevel van het betreffende verblijfsgebied.

5. Reken- en meetmethode

In de omgevingsregeling zijn in bijlage IV de rekenmethodes opgenomen voor geluid. Bijlage IVe en IVf bevatten de meet- en rekenmethode geluid wegen resp. spoorwegen. In bijlage IVh is de meet- en rekenmethode industrielawaai opgenomen (voorheen de Handleiding meten en rekenen industrielawaai). In deze rapportage is gerekend conform de rekenregels uit de omgevingsregeling. De gegevens zijn ingevoerd in het programma Winhavig Omgevingswet van bureau DirActivitySoftware (v1.0.9.2). Dit programma maakt gebruik van het RIVM rekenhart SRMIIow1a en SRMspIow1a formaat 2023 voor Wegverkeer en Railverkeer en indusow1a Ow2023 format 2010 voor Industrielawaai.

In de bijlagen is ter beperking van de hoeveelheid papier een selectie van de belangrijkste invoergegevens opgenomen. Meer detailinformatie is op verzoek leverbaar.

Een gezonde fysieke leefomgeving is één van de doelen van de Ow (art. 1.3). Een gezonde leefomgeving ervaren bewoners als prettig, nodigt uit tot gezond gedrag en biedt bescherming tegen negatieve omgevingsinvloeden. In artikel 3.3 van de Omgevingswet staat dat het bevoegd gezag in de omgevingsvisie rekening moet houden met het voorzorgsbeginsel en andere milieubeginselen. Bij de evenwichtige toedeling van functies in het Omgevingsplan houdt het bevoegd gezag in ieder geval rekening met het belang van het beschermen van de gezondheid (art. 2.1 lid 4 Ow).

Voor geluid is dat verwerkt in een tabel met een kwalificatie, zoals deze was opgenomen in een oude toelichting bij het ontwerp Bkl. Daaruit blijkt dat voor gezondheid de standaardwaarde van $L_{den} = 53$ dB een redelijke geluidskwaliteit geeft. Dat is ook in lijn met de WHO advieswaarde van 53 dB of lager. Bij $L_{den} = 50$ -53 dB vanwege verkeerslawaaï is volgens de WHO nog 10% ernstige hinder te verwachten en ca. 3% ernstige slaaphinder.

Vanaf 50 dB neemt de kans op andere gezondheidseffecten ook toe. De GGD richtlijn geluid voor een goed woon- en leefklimaat gaat daarom uit van $L_{den} = 50$ dB. Vanuit oogpunt van gezondheid is het advies bij woningen dan ook te streven naar $L_{den} = 50$ dB of lager.

Tabel 3: Kwalificatie gecumuleerde geluidbelasting en gezondheid

Geluidsbelasting	Kwalificatie	Kleur Akoestisch onderzoek
L_{cum} in dB		
≤ 45	Zeer goed	Groen
46-50	Goed	Groen
51-55	Redelijk	Geel
56-60	Matig	Oranje
61-65	Tamelijk slecht	Oranje
66-70	Slecht	Rood
≥ 71	Zeer slecht	Rood

6. Verkeersgegevens

Een akoestisch onderzoek moet zo nauwkeurig mogelijk de toekomstige geluidbelasting aanduiden (binnen 10 jaar te verwachten)

Voor het akoestisch onderzoek met betrekking tot dit plan is gebruik gemaakt van gegevens verkregen van de gemeente Barneveld, uit het verkeersmodel voor 2040. Als autonome groei is uitgegaan van 1%.

Een overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens is weergegeven in onderstaande tabel:

Tabel 1: Verkeersgegevens

Wegvak	Etmaalintensiteiten		Gemiddelde uurintensiteit			Voertuigverdeling in %		
	2040	2035	Periode	%	Aantal	LV	MV	ZV
Rijksweg Wegdek: DAB 60 km/uur	7.099	6.754	Dag	6.9	466	93.21	4.44	2.35
			Avond	2.7	182	95.00	3.00	2.00
			Nacht	0.8	54	93.21	4.44	2.35

De emissiegegevens van de A1 zijn verkregen uit de centrale voorziening geluidgegevens (CVGG) bij het RIVM. Voor Rijksinfra zoals spoorbanen en snelwegen geldt een geluidproductieplafond (GPP). De waarde van het geluid op de langs de (spoor)wegen liggende GPP-punten mag de vastgestelde waarde niet overschrijden. Voor ruimtelijke plannen in het geluidaandachtsgebied van bronnen met een GPP is het gebruik van deze gegevens verplicht.

7. Rekenresultaten

In de figuren en uitdraai in de bijlagen zijn de rekenresultaten weergegeven. Een samenvatting staat in onderstaande tabel.

Tabel 2: Waarde van het geluid op de gevels L_{den} in dB vanwege het wegverkeer op de gemeentelijke Rijksweg en op de Rijksweg A1

Cumulatief geluid L_{cum}

Woning	Gevel	Hw	Gemeentewegen	A1	L_{cum}
1	Zuid	2m	<30	60	60
		5m	<30	61	61
	Oost	2m	41	50	50
		5m	42	57	58
	West	2m	41	58	58
		5m	43	58	59
	Noord	2m	45	47	49
		5m	46	50	51
2	Zuid	2m	-	-	-
		5m	35	57	57
	Oost	2m	51	53	55
		5m	52	55	57
	West	2m	51	56	57
		5m	52	57	58
	Noord	2m	55	46	56
		5m	56	46	57
3	Zuid	2m	<30	59	59
		5m	<30	60	60
	Oost	2m	46	54	55
		5m	48	55	56
	West	2m	46	57	57
		5m	47	58	58
	Noord	2m	-	-	-
		5m	49	51	53

Kwalificatie
Zeer goed
Goed
Redelijk
Matig
Tamelijk slecht
Slecht
Zeer slecht

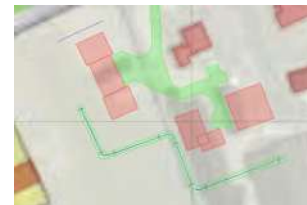
De waarde van het geluid op de gevels voldoet zonder maatregelen vanwege de gemeentelijke wegen op woning 1 en 3 aan de standaardwaarde van $L_{den} = 53$ dB. Op woning 2 wordt op de noordgevel niet voldaan. Vanwege de A1 voldoet geen van de 3 woningen aan de standaardwaarde voor Rijkswegen van $L_{den} = 50$ dB. Op de verdieping van de zuidgevel van woning 1 na is wel te voldoen aan de grenswaarde voor Rijkswegen van $L_{den} = 60$ dB.

7.1 Mogelijke maatregelen

Vanwege de ligging van de A1 aan de zuidzijde en de gemeentelijke Rijksweg aan de noordzijde is het in deze situatie een uitdaging om geluidluwe gevels te creëren. Daarom is een aantal varianten doorgerekend en gezocht naar mogelijkheden om in ieder geval op de begane grond een goed woon- en leefklimaat te kunnen garanderen. Vanwege het geluid van de snelweg zou een afscherming op de verdieping nodig zijn van rond de 5m hoog, wat

niet realistisch is. In de Omgevingswet is de waarnemhoogte met 2 en 5m per bouwlaag, 0.5m hoger dan onder de oude Wet geluidhinder. Dat betekent ook dat een afschermdende voorziening 0.5m hoger moet zijn om een zelfde effect te bewerkstellingen, als onder de oude wetgeving.

Er is een aantal schermvarianten bekeken. Er is in eerste instantie gekeken naar aanleg van een wal van 1.50m met een groen in te passen topscherm van 1.50m rondom het gehele perceel. Daarmee is in ieder geval op de begane grond voor alle woningen een geluidluwe gevel te creëren. Aan de zijde van de gemeentelijke Rijksweg is het plan tussen de Rijksweg en de noordelijke woning een boomgaard te realiseren. Ook daarin is dan een scherm nodig om ook voor de noordelijke woning op in ieder geval de begane grond een geluidluwe gevel en buitenruimte te creëren.



Omdat afscherming door een lange wal vanuit ruimtelijk perspectief een minder wenselijk beeld geeft, is ook gekeken naar een andere afscherming in de vorm van een veranda. Door het slim plaatsen daarvan is zowel een afschermend effect op de gevels te creëren als ook een geluidluwe zitplaats buiten. Daarmee blijft de ruimtelijke beleving meer in stand dan als het gehele perceel wordt omgeven door een wal met topscherm. Vanaf de hoek van de noordelijke woning is een klein scherm voorzien van 2m hoog.



De rekenresultaten zijn samengevat in Tabel 3.

Uit de rekenresultaten blijkt dan dat met afscherming door veranda's op de begane grondvoor zowel de Rijksweg A1 als de gemeentelijke weg op één van de gevels is te voldoen aan de standaardwaarde. Op de verdieping is dat zoals eerder gemeld niet haalbaar.

Het gaat hier om twee verkeerlawaaibronnen. Bij overschrijding van de standaardwaarde is een beoordeling nodig van de aanvaardbaarheid van gecumuleerd geluid. Hierbij wordt het geluid omgerekend naar een hinderlijkheid vergelijkbaar met wegverkeer (Art. 3.25 Or). Als het geluid van een bronsoort toeneemt, dan is ook daarvoor een beoordeling nodig. Het bevoegd gezag kan zelf criteria bepalen voor de aanvaardbaarheid, waarbij de Ow een integrale benadering hanteert. Mogelijke aspecten zijn dan bijv. hinder, gezonde leefomgeving, woningbouw, economie en mobiliteit.

Vooralsnog is het gemeentelijke geluidbeleid als uitgangspunt genomen. Daarin staat dat er bij hogere niveaus een geluidluwe gevel en buitenruimte moet zijn. Voor alle drie de woningen geldt dat er één of meer geluidluwe gevels aanwezig zijn ($L_{cum} \leq 53$ dB). Daarmee is sprake van een acceptabel tot goed woon- en leefklimaat en is het plan vanuit ETFAL aanvaardbaar voor wat betreft het aspect verkeersgeluid.

Tabel 3: Waarde van het geluid op de gevels L_{den} in dB vanwege het wegverkeer
Effect van afscherming door 2 veranda's noord 3m en zuid 4 m hoog.
Cumulatief en gezamenlijk geluid en de benodigde geluidwering ($G_{A,K}$)

Won.	Gevel	Hw	Gem. wegen	A1	L_{cum}	L_{gez}	$G_{A,K}$	Opmerkingen
1	Zuid	2m	<30	61	61	61	28	Dove gevel
		5m	<30	61	61	61	28	Dove gevel
	Oost	2m	42	50	51	51	20	Luw
		5m	42	58	58	58	25	
	West	2m	41	58	58	58	25	
		5m	43	58	59	59	26	
	Noord	2m	45	46	49	49	20	Luw
		5m	46	50	51	51	20	Luw
2	Zuid	2m	23	58	58	58	25	
		5m	19	60	60	60	27	
	Oost	2m	46	54	55	55	22	
		5m	48	56	57	57	24	
	West	2m	41	53	53	53	20	Luw
		5m	47	56	56	56	23	
	Noord	2m	-	-	-	-	-	
		5m	49	51	53	53	20	Luw
3	Zuid	2m	-	-	-	-	-	
		5m	35	57	57	57	24	
	Oost	2m	51	53	55	55	22	
		5m	52	55	57	57	24	
	West	2m	48	51	53	53	20	Luw
		5m	52	56	58	58	25	
	Noord	2m	55	46	56	56	23	
		5m	56	46	57	57	24	

Kwalificatie
Zeer goed
Goed
Redelijk
Matig
Tamelijk slecht
Slecht
Zeer slecht

Op de zuidgevel van woning 1 is een waarde berekend vanwege de A1 van $L_{den}=61$ dB. Dat ligt boven de grenswaarde. De zuidgevel moet dan worden uitgevoerd als dove gevel (voldoende geluidwering en zonder te openen delen). Als hier ook een veranda zou worden geplaatst (5m hoog), dan is de waarde op de gevels iets te reduceren en is een dove gevel niet vereist.

Het gezamenlijke geluid (L_{gez}) is een ongewogen energetisch optelling van alle geluid en dit wordt gebruikt voor de bepaling van de geluidwering van de gevels. Vergelijkbaar met de oude regelgeving is de minimale karakteristieke geluidwering $G_{A,k}=20$ dB en geldt een binnenwaarde van 33 dB of lager.

De karakteristieke geluidwering van de gevels moet voor een goed binnenniveau dan voldoen aan $G_{A,k}=20-28$ dB.

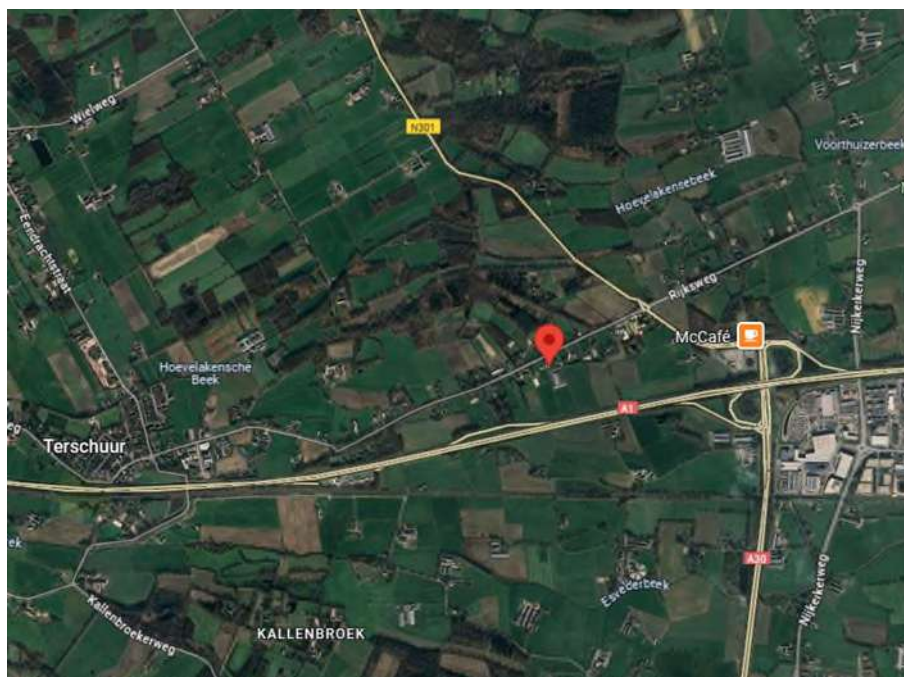
8. Samenvatting en conclusies

1. Initiatiefnemer bereidt een omgevingsplanwijziging voor om de realisatie van drie woningen mogelijk te maken op een perceel bij de Rijksweg 103 te Terschuur, gemeente Barneveld.
2. Adviesbureau AWG Geluidadvies is gevraagd een akoestisch onderzoek wegverkeer uit te voeren, onder de regels van de Omgevingswet.
3. Het plan is gelegen binnen het geluidaanbichtsgebied van gemeentelijke wegen (Rijksweg) en van de Rijksweg A1. Op basis van het verkeersgegevens van de gemeente Barneveld is de maatgevende intensiteit bepaald voor peiljaar 2035. Deze bedraagt 6.754 mvt/etmaal voor de gemeentelijke Rijksweg. De brongegevens van de A1 zijn verkregen uit de CVGG bij het RIVM.
4. Het geluid op de gevels van de woningen varieert vanwege de gemeentelijke weg van $L_{den} = <30-56$ dB. De noordelijke woning voldoet daarmee niet aan de standaardwaarde van $L_{den} = 53$ dB voor gemeentewegen. De beide andere woningen voldoen daar wel aan.
5. Vanwege de A1 is een waarde berekend van $L_{den} = 55-61$ dB op de begane grond en $58-61$ dB op de verdieping. Dit voldoet niet aan de standaardwaarde van $L_{den} = 50$ dB voor snelwegen. Op de meest zuidelijke woning voldoet de zuidgevel ook niet aan de grenswaarde van $L_{den} = 60$ dB.
6. Er is gezocht naar mogelijke maatregelen om de waarde van het geluid te reduceren. Omdat het geluid van twee kanten komt is dat niet eenvoudig. Reductie is mogelijk door het plaatsen van afschermende voorzieningen. Aan de noordzijde van 2m hoog, weg te werken in de boomgaard. Aan de zuidzijde langs de perceelgrens is een wal met topscherm te realiseren van in totaal 3m hoog, waarvan minimaal de helft het scherm betreft. Een dergelijke forse afscherming is vanuit ruimtelijk oogpunt niet wenselijk. Als alternatief is gekeken naar het plaatsen van veranda's in de tuin van 3 en 4m hoog. Daarmee is op de begane grond op minimaal 1 gevel een cumulatieve waarde van 53 dB of lager te realiseren.
7. Er zijn daarmee geluidluwe gevels ($L_{cum} \leq 53$ dB) en een geluidluwe buitenruimte aanwezig. Het plan past binnen de randvoorwaarden van het gemeentelijke geluidbeleid. De zuidgevel van de meest zuidelijke woning dient doof te worden uitgevoerd. Op die gevel is er met $L_{den} = 61$ dB, een overschrijding met 1 dB van de grenswaarde voor Rijkswegen.
8. De benodigde karakteristieke geluidwering van de gevels moet voor een binnenniveau van 33 dB voldoen aan $G_{a,k} = 20-28$ dB, incl. de ventilatie.
9. Het aspect verkeerslawaaï vormt hiermee vanuit ETFAL geen belemmering voor realisatie van de aanvraag.

Bijlagen

1. Situatieschets
2. Figuren met rekenresultaten
3. Uitdraai invoergegevens
4. Verkeersgegevens

Bijlage 1 Situatieschets

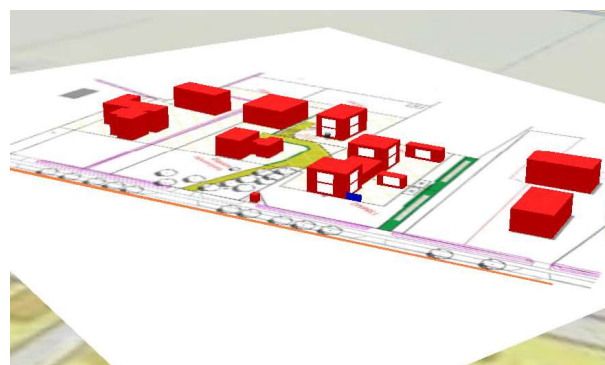




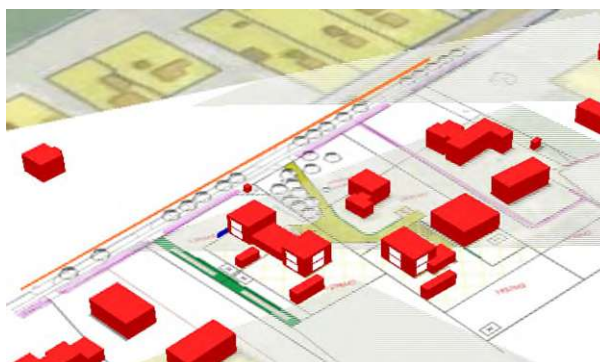
Situatie nieuw



Wal + topscherm + scherm boomgaard



2 veranda's + klein scherm noord



3 veranda's + klein scherm noord

Onderzochte schermvarianten



Bijlage 2

Figuren met rekenresultaten



















Bijlage 3 Uitdraai invoergegevens



Projectgegevens

projectnaam: Nieuwe woningen nabij Rijksweg 103 Terschuur
opdrachtgever: TvE
adviseur: AWG
databaseversie: 1001
situatie: Aanvraag dec. 2025
uitsnede: Aanvraag dec. 2025 - zonder schermen

<u>omschrijving</u>	<u>beoordeeld als verkeerslawaaï</u>		<u>beoordeeld als railverkeerslawaaï</u>		<u>beoordeeld als industrielawaaï</u>
	wegverkeer	railverkeer (lokaal spoor)	railverkeer	industrie (emplacement)	industrie
rekenhart versie:	1.1.2	(build 1)			
rekenresultaat binnengelezen (datum):	26-11-2025	12:16			
maximum aantal reflecties:	1		1		1
standaard bodemabsorptie:	100 %		100 %		%
rekenmethode:					OW
meteo correctie:					☒
jaargetijde zomer:					☐
opmerking					

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	13.6	6.6	61		80	dx:f:0
18	14.6	7.6	26		80	dx:f:0
20	14.2	7.2	39		80	dx:f:0
23	14.0	7.0	27		80	dx:f:0
24	15.4	8.4	25		80	dx:f:0
27	13.7	6.7	76		80	dx:f:0
29	15.3	8.3	31		80	dx:f:0
34	14.3	7.3	16		80	dx:f:0
46	10.6	6.6	26		80	dx:f:0
48	15.8	8.8	41		80	dx:f:0
52	14.3	7.3	25		80	dx:f:0
58	14.3	7.3	51		80	dx:f:0
62	9.9	6.9	27		80	dx:f:0
63	15.3	8.3	42		80	dx:f:0
67	15.5	8.5	52		80	dx:f:0
68	15.3	8.3	49		80	dx:f:0
69	13.6	6.6	47		80	dx:f:0
76	15.6	8.6	53		80	dx:f:0
80	13.9	6.9	86		80	dx:f:0
82	14.3	7.3	23		80	dx:f:0
84	15.8	8.8	29		80	dx:f:0
96	14.6	7.6	24		80	dx:f:0
100	15.3	8.3	24		80	dx:f:0
104	13.0	7.0	101		80	dx:f:0
105	14.2	7.2	35		80	dx:f:0
108	8.8	6.8	6		80	dx:f:0
117	12.7	6.7	46		80	dx:f:0
120	13.6	6.6	41		80	dx:f:0
122	15.7	8.7	22		80	dx:f:0
124	14.2	7.2	50		80	dx:f:0
126	13.6	6.6	37		80	dx:f:0
130	13.6	6.6	43		80	dx:f:0
132	15.4	8.4	30		80	dx:f:0
135	15.4	8.4	33		80	dx:f:0
142	15.7	8.7	46		80	dx:f:0
143	10.6	6.6	19		80	dx:f:0
145	13.7	6.7	38		80	dx:f:0
147	14.3	7.3	42		80	dx:f:0
149	13.7	6.7	15		80	dx:f:0
156	15.3	8.3	45		80	dx:f:0
157	16.0	9.0	62		80	dx:f:0
162	13.8	6.8	38		80	dx:f:0
164	15.7	8.7	44		80	dx:f:0
166	15.3	8.3	56		80	dx:f:0
168	13.6	6.6	58		80	dx:f:0
173	14.6	7.6	40		80	dx:f:0
174	14.6	7.6	31		80	dx:f:0

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
183	14.3	7.3	25		80	dx:f:0
184	12.3	7.3	27		80	dx:f:0
190	13.5	7.5	100		80	dx:f:0
196	12.8	7.8	29		80	dx:f:0
199	14.2	7.2	70		80	dx:f:0
201	14.2	7.2	31		80	dx:f:0
202	14.3	7.3	39		80	dx:f:0
203	14.3	7.3	14		80	dx:f:0
205	16.6	8.6	180		80	dx:f:0
218	14.2	7.2	48		80	dx:f:0
234	14.0	7.0	40		80	dx:f:0
244	13.9	6.9	25		80	dx:f:0
245	13.7	6.7	85		80	dx:f:0
246	15.7	8.7	43		80	dx:f:0
251	14.0	7.0	24		80	dx:f:0
254	15.6	8.6	49		80	dx:f:0
270	13.9	6.9	47		80	dx:f:0
278	14.2	7.2	83		80	dx:f:0
305	15.6	8.6	43		80	dx:f:0
309	13.8	6.8	44		80	dx:f:0
310	16.0	9.0	71		80	dx:f:0
311	14.5	7.5	43		80	dx:f:0
313	15.3	8.3	40		80	dx:f:0
316	11.6	6.6	34		80	dx:f:0
317	13.7	6.7	47		80	dx:f:0
351	14.1	7.1	32		80	dx:f:0
355	10.6	6.6	20		80	dx:f:0
361	15.5	8.5	34		80	dx:f:0
372	10.0	7.0	8		80	dx:f:0
382	10.6	6.6	20		80	dx:f:0
396	13.7	6.7	47		80	dx:f:0
397	13.7	6.7	34		20	
398	13.8	6.8	40		80	
399	13.7	6.7	32		80	
400	9.7	6.7	35		80	
401	9.8	6.8	28		80	
402	12.8	6.8	29		80	
403	10.8	6.8	26		20	
404	12.8	6.8	48		80	

Schermen

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		Adiff (indien diffractortop)								weg- en railverkeer		
					links	rechts	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	zwevend	hellingsh.	kenmerk
4	15.1	14.1	102	0=scherp scherm	0	0	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.0000.00	☒		0
5	14.6	13.6	83	0=scherp scherm	0	0	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.0000.00	☒		0
6	15.0	14.0	105	0=scherp scherm	0	0	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.0000.00	☒		0
7	16.6	15.6	83	0=scherp scherm	0	0	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.0000.00	☒		0
8	14.7	13.7	83	0=scherp scherm	0	0	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.0000.00	☒		0
9	16.3	15.3	83	0=scherp scherm	0	0	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.0000.00	☒		0
10	12.9	10.9	90	0=scherp scherm	1000	1000	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.0000.00	☐		0
11	11.3	7.3	20	0=scherp scherm	0	0	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.0000.00	☐		0
12	11.4	7.4	80	0=scherp scherm	0	0	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.0000.00	☐		0
13	13.0	12.0	83	0=scherp scherm	0	0	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.0000.00	☒		0
14	13.1	12.1	83	0=scherp scherm	0	0	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.0000.00	☒		0
15	9.8	7.1	99	1=stompe tophoek,(-2 dB)	0	0	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.0000.00	☐		0

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel															(^) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	als	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
1	0.0	6.7	W2-N 0=gev			W	W	totaal (0)	1	2.0	55.31	51.26	46.34	55.84	55.84	55.31	51.26	46.34
						W	W	totaal (0)	1	5.0	56.04	51.93	47.00	56.53	56.53	56.04	51.93	47.00
						W	W	Snelweg A1	1	2.0	44.02	41.52	37.85	46.07	46.07	44.02	41.52	37.85
						W	W	Snelweg A1	1	5.0	44.29	41.71	38.11	46.32	46.32	44.29	41.71	38.11
						W	W	Gemeenteli	1	2.0	54.98	50.78	45.68	55.36	55.36	54.98	50.78	45.68
2	0.0	6.7	W2-O 0=gev			W	W	Gemeenteli	1	5.0	55.74	51.49	46.40	56.10	56.10	55.74	51.49	46.40
						W	W	totaal (0)	1	2.0	53.44	50.37	46.26	54.90	54.90	53.44	50.37	46.26
						W	W	totaal (0)	1	5.0	55.39	52.34	48.39	56.93	56.93	55.39	52.34	48.39
						W	W	Snelweg A1	1	2.0	50.48	48.22	44.64	52.74	52.74	50.48	48.22	44.64
						W	W	Snelweg A1	1	5.0	52.90	50.59	47.11	55.17	55.17	52.90	50.59	47.11
3	0.0	6.7	W2-W 0=gev			W	W	Gemeenteli	1	2.0	50.38	46.30	41.20	50.83	50.83	50.38	46.30	41.20
						W	W	Gemeenteli	1	5.0	51.78	47.55	42.46	52.15	52.15	51.78	47.55	42.46
						W	W	totaal (0)	1	2.0	55.48	52.56	48.60	57.10	57.10	55.48	52.56	48.60
						W	W	totaal (0)	1	5.0	56.42	53.39	49.50	58.00	58.00	56.42	53.39	49.50
						W	W	Snelweg A1	1	2.0	53.74	51.34	47.70	55.87	55.87	53.74	51.34	47.70
4	0.0	6.7	W2-Z 0=gev			W	W	Snelweg A1	1	5.0	54.71	52.16	48.60	56.78	56.78	54.71	52.16	48.60
						W	W	Gemeenteli	1	2.0	50.66	46.43	41.33	51.03	51.03	50.66	46.43	41.33
						W	W	Gemeenteli	1	5.0	51.55	47.29	42.20	51.90	51.90	51.55	47.29	42.20
						W	W	totaal (0)	1	5.0	55.48	52.93	49.41	57.57	57.57	55.48	52.93	49.41
						W	W	Snelweg A1	1	5.0	55.37	52.85	49.36	57.49	57.49	55.37	52.85	49.36
5	0.0	6.7	W3-W 0=gev			W	W	Gemeenteli	1	5.0	39.46	35.29	30.19	39.86	39.86	39.46	35.29	30.19
						W	W	totaal (0)	1	2.0	55.45	52.85	49.11	57.39	57.39	55.45	52.85	49.11
						W	W	totaal (0)	1	5.0	56.19	53.44	49.76	58.06	58.06	56.19	53.44	49.76
						W	W	Snelweg A1	1	2.0	55.00	52.53	48.88	57.08	57.08	55.00	52.53	48.88
						W	W	Snelweg A1	1	5.0	55.62	53.04	49.48	57.67	57.67	55.62	53.04	49.48
6	0.0	6.7	W3-N 0=gev			W	W	Gemeenteli	1	2.0	45.41	41.31	36.20	45.84	45.84	45.41	41.31	36.20
						W	W	Gemeenteli	1	5.0	47.15	42.93	37.83	47.52	47.52	47.15	42.93	37.83
						W	W	totaal (0)	1	5.0	51.90	48.70	44.55	53.25	53.25	51.90	48.70	44.55
						W	W	Snelweg A1	1	5.0	48.92	46.50	42.89	51.05	51.05	48.92	46.50	42.89
						W	W	Gemeenteli	1	5.0	48.85	44.69	39.58	49.25	49.25	48.85	44.69	39.58
7	0.0	6.7	W3-O 0=gev			W	W	totaal (0)	1	2.0	53.10	50.58	46.80	55.08	55.08	53.10	50.58	46.80
						W	W	totaal (0)	1	5.0	54.64	51.99	48.30	56.57	56.57	54.64	51.99	48.30
						W	W	Snelweg A1	1	2.0	52.27	49.99	46.37	54.49	54.49	52.27	49.99	46.37
						W	W	Snelweg A1	1	5.0	53.68	51.33	47.83	55.92	55.92	53.68	51.33	47.83
						W	W	Gemeenteli	1	2.0	45.48	41.58	36.47	46.02	46.02	45.48	41.58	36.47
8	0.0	6.7	W3-Z 0=gev			W	W	Gemeenteli	1	5.0	47.62	43.46	38.36	48.02	48.02	47.62	43.46	38.36
						W	W	totaal (0)	1	2.0	57.29	54.88	51.24	59.41	59.41	57.29	54.88	51.24
						W	W	totaal (0)	1	5.0	58.03	55.52	51.99	60.14	60.14	58.03	55.52	51.99
						W	W	Snelweg A1	1	2.0	57.29	54.88	51.24	59.41	59.41	57.29	54.88	51.24
						W	W	Snelweg A1	1	5.0	58.03	55.52	51.99	60.14	60.14	58.03	55.52	51.99
9	0.0	6.8	W1-N 0=gev			W	W	Gemeenteli	1	2.0	4.36	.15	-4.94	4.74	4.74	4.36	.15	-4.94
						W	W	Gemeenteli	1	5.0	3.54	-.70	-5.77	3.91	3.91	3.54	-.70	-5.77
						W	W	totaal (0)	1	2.0	49.06	46.00	41.96	50.55	50.55	49.06	46.00	41.96
						W	W	totaal (0)	1	5.0	50.91	47.80	43.81	52.39	52.39	50.91	47.80	43.81
						W	W	Snelweg A1	1	2.0	46.94	44.37	40.74	48.96	48.96	46.94	44.37	40.74
10	0.0	6.8	W1-W 0=gev			W	W	Snelweg A1	1	5.0	48.98	46.35	42.74	50.97	50.97	48.98	46.35	42.74
						W	W	Gemeenteli	1	2.0	44.93	40.95	35.84	45.43	45.43	44.93	40.95	35.84
						W	W	Gemeenteli	1	5.0	46.45	42.32	37.22	46.87	46.87	46.45	42.32	37.22
						W	W	totaal (0)	1	2.0	56.35	53.76	50.08	58.33	58.33	56.35	53.76	50.08
						W	W	totaal (0)	1	5.0	57.29	54.88	51.24	59.41	59.41	57.29	54.88	51.24

(*) IL: inc. maatregel																		(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	als	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
11	0.0	6.8		W1-O 0=gev				W	W	totaal (0)	1	5.0	57.03	54.34	50.74	58.98	58.98	57.03	54.34	50.74
								W	W	Snelweg A1	1	2.0	56.20	53.65	50.00	58.22	58.22	56.20	53.65	50.00
								W	W	Snelweg A1	1	5.0	56.85	54.21	50.65	58.85	58.85	56.85	54.21	50.65
								W	W	Gemeenteli	1	2.0	41.78	37.80	32.69	42.28	42.28	41.78	37.80	32.69
								W	W	Gemeenteli	1	5.0	43.16	39.03	33.93	43.58	43.58	43.16	39.03	33.93
								W	W	totaal (0)	1	2.0	48.58	45.99	42.27	50.54	50.54	48.58	45.99	42.27
								W	W	totaal (0)	1	5.0	55.52	53.11	49.59	57.70	57.70	55.52	53.11	49.59
								W	W	Snelweg A1	1	2.0	47.73	45.37	41.84	49.94	49.94	47.73	45.37	41.84
								W	W	Snelweg A1	1	5.0	55.35	52.99	49.51	57.59	57.59	55.35	52.99	49.51
								W	W	Gemeenteli	1	2.0	41.04	37.18	32.07	41.61	41.61	41.04	37.18	32.07
12	0.0	6.8		W1-Z 0=gev				W	W	Gemeenteli	1	5.0	41.44	37.40	32.30	41.91	41.91	41.44	37.40	32.30
								W	W	totaal (0)	1	2.0	58.44	55.96	52.32	60.51	60.51	58.44	55.96	52.32
								W	W	totaal (0)	1	5.0	58.84	56.37	52.87	60.99	60.99	58.84	56.37	52.87
								W	W	Snelweg A1	1	2.0	58.44	55.96	52.32	60.51	60.51	58.44	55.96	52.32
								W	W	Snelweg A1	1	5.0	58.84	56.37	52.87	60.99	60.99	58.84	56.37	52.87
								W	W	Gemeenteli	1	2.0	--	--	--	-999.90	999.90	--	--	--
								W	W	Gemeenteli	1	5.0	--	--	--	-999.90	999.90	--	--	--

Rijlijnen

nr	z,gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	etm.intens.	% periode	Intensiteiten				snelheden				
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
5	6.8	195	08 geopt. SMA		Gemeentelijke wegen (Zrijksweg 2035		6754.0	☒	dag	6.90	93.21	4.44	2.35	.00	60	60	60
									avond	2.70	95.00	3.00	2.00	.00	60	60	60
									nacht	.80	93.21	4.44	2.35	.00	60	60	60
6	14.1	510	02 1-laags ZOAB		Snelweg A1 (1)		23967.0	☒	dag	6.38	91.42	4.15	4.43	.00	70	70	70
									avond	3.20	93.46	2.59	3.94	.00	70	70	70
									nacht	1.32	86.44	5.31	8.25	.00	70	70	70
7	11.1	662	01 referentiewegdek		Snelweg A1 (1)		12344.0	☒	dag	6.32	95.01	2.45	2.54	.00	50	50	50
									avond	3.56	97.94	.82	1.24	.00	50	50	50
									nacht	1.24	88.72	4.67	6.61	.00	50	50	50
8	14.1	165	01 referentiewegdek		Snelweg A1 (1)		3480.0	☒	dag	6.50	78.26	9.66	12.09	.00	65	65	65
									avond	3.21	73.90	8.54	17.56	.00	65	65	65
									nacht	1.15	76.61	6.95	16.44	.00	65	65	65
11	10.7	155	01 referentiewegdek		Snelweg A1 (1)		13086.0	☒	dag	6.30	95.19	2.36	2.46	.00	50	50	50
									avond	3.59	97.99	.80	1.22	.00	50	50	50
									nacht	1.25	89.17	4.48	6.35	.00	50	50	50
12	11.7	83	01 referentiewegdek		Snelweg A1 (1)		3480.0	☒	dag	6.50	78.26	9.66	12.09	.00	80	80	75
									avond	3.21	73.90	8.54	17.56	.00	80	80	75
									nacht	1.15	76.61	6.95	16.44	.00	80	80	75
13	15.3	183	02 1-laags ZOAB		Snelweg A1 (1)		25735.0	☒	dag	6.53	88.22	6.48	5.31	.00	80	80	75
									avond	3.30	93.73	3.35	2.91	.00	80	80	75
									nacht	1.05	83.75	6.72	9.53	.00	80	80	75
14	12.3	159	01 referentiewegdek		Snelweg A1 (1)		9029.0	☒	dag	6.42	82.71	8.79	8.50	.00	65	65	65
									avond	3.29	86.68	6.04	7.28	.00	65	65	65
									nacht	1.23	81.14	6.43	12.43	.00	65	65	65
15	11.7	83	01 referentiewegdek		Snelweg A1 (1)		30059.0	☒	dag	6.32	87.07	5.81	7.12	.00	115	100	90
									avond	3.85	88.60	3.83	7.56	.00	115	100	90
									nacht	1.10	77.41	7.60	14.99	.00	115	100	90
17	10.1	424	01 referentiewegdek		Snelweg A1 (1)		2394.0	☒	dag	6.35	80.98	8.93	10.08	.00	50	50	50
									avond	3.37	79.02	8.51	12.46	.00	50	50	50
									nacht	1.29	79.70	7.36	12.94	.00	50	50	50
18	14.3	395	02 1-laags ZOAB		Snelweg A1 (1)		28100.0	☒	dag	6.08	85.86	6.42	7.71	.00	115	100	90
									avond	3.49	90.00	3.51	6.48	.00	115	100	90
									nacht	1.63	70.89	11.42	17.70	.00	115	100	90
19	15.6	24	01 referentiewegdek		Snelweg A1 (1)		3480.0	☒	dag	6.50	78.26	9.66	12.09	.00	80	80	75
									avond	3.21	73.90	8.54	17.56	.00	80	80	75
									nacht	1.15	76.61	6.95	16.44	.00	80	80	75
20	11.6	184	01 referentiewegdek		Snelweg A1 (1)		3480.0	☒	dag	6.50	78.26	9.66	12.09	.00	50	50	50
									avond	3.21	73.90	8.54	17.56	.00	50	50	50
									nacht	1.15	76.61	6.95	16.44	.00	50	50	50
23	9.8	20	01 referentiewegdek		Snelweg A1 (1)		7728.0	☒	dag	6.45	84.31	8.28	7.41	.00	50	50	50
									avond	3.30	88.59	5.62	5.79	.00	50	50	50
									nacht	1.17	81.92	6.12	11.97	.00	50	50	50
24	13.3	158	01 referentiewegdek		Snelweg A1 (1)		13086.0	☒	dag	6.30	95.19	2.36	2.46	.00	65	65	65
									avond	3.59	97.99	.80	1.22	.00	65	65	65
									nacht	1.25	89.17	4.48	6.35	.00	65	65	65
26	15.7	23	02 1-laags ZOAB		Snelweg A1 (1)		30059.0	☒	dag	6.32	87.07	5.81	7.12	.00	115	100	90
									avond	3.85	88.60	3.83	7.56	.00	115	100	90
									nacht	1.10	77.41	7.60	14.99	.00	115	100	90
28	13.1	103	01 referentiewegdek		Snelweg A1 (1)		13086.0		dag	6.30	95.19	2.36	2.46	.00	80	80	75

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	Intensiteiten					snelheden					
							etm.intens.	% periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
							☒										
								avond	3.59	97.99	.80	1.22	.00	80	80	75	
								nacht	1.25	89.17	4.48	6.35	.00	80	80	75	
29	12.6		1431 02 1-laags ZOAB		Snelweg A1 (1)		37143.0	☒	dag	6.39	86.23	6.18	7.60	.00	115	100	90
								avond	3.68	87.40	4.22	8.38	.00	115	100	90	
								nacht	1.08	77.33	7.54	15.13	.00	115	100	90	
33	12.8		170 01 referentiewegdek		Snelweg A1 (1)		9029.0	☒	dag	6.42	82.71	8.79	8.50	.00	80	80	75
								avond	3.29	86.68	6.04	7.28	.00	80	80	75	
								nacht	1.23	81.14	6.43	12.43	.00	80	80	75	
35	11.4		83 02 1-laags ZOAB		Snelweg A1 (1)		28100.0	☒	dag	6.08	85.86	6.42	7.71	.00	115	100	90
								avond	3.49	90.00	3.51	6.48	.00	115	100	90	
								nacht	1.63	70.89	11.42	17.70	.00	115	100	90	
36	11.1		12 01 referentiewegdek		Snelweg A1 (1)		11099.0	☒	dag	6.52	84.48	8.19	7.33	.00	50	50	50
								avond	3.22	89.32	5.35	5.33	.00	50	50	50	
								nacht	1.11	82.32	6.11	11.58	.00	50	50	50	
37	11.4		195 02 1-laags ZOAB		Snelweg A1 (1)		16200.0	☒	dag	6.50	78.02	10.02	11.96	.00	80	80	80
								avond	3.46	89.22	4.08	6.70	.00	80	80	80	
								nacht	1.02	71.17	7.88	20.95	.00	80	80	80	
38	15.3		92 01 referentiewegdek		Snelweg A1 (1)		13086.0	☒	dag	6.30	95.19	2.36	2.46	.00	80	80	75
								avond	3.59	97.99	.80	1.22	.00	80	80	75	
								nacht	1.25	89.17	4.48	6.35	.00	80	80	75	
39	9.8		32 01 referentiewegdek		Snelweg A1 (1)		742.0	☒	dag	6.03	98.17	.78	1.05	.00	50	50	50
								avond	4.17	98.64	.42	.94	.00	50	50	50	
								nacht	1.37	96.17	1.57	2.26	.00	50	50	50	
40	15.6		19 04 2-laags ZOAB		Snelweg A1 (1)		28100.0	☒	dag	6.08	85.86	6.42	7.71	.00	115	100	90
								avond	3.49	90.00	3.51	6.48	.00	115	100	90	
								nacht	1.63	70.89	11.42	17.70	.00	115	100	90	
41	15.2		159 04 2-laags ZOAB		Snelweg A1 (1)		30059.0	☒	dag	6.32	87.07	5.81	7.12	.00	115	100	90
								avond	3.85	88.60	3.83	7.56	.00	115	100	90	
								nacht	1.10	77.41	7.60	14.99	.00	115	100	90	
43	14.0		72 02 1-laags ZOAB		Snelweg A1 (1)		25735.0	☒	dag	6.53	88.22	6.48	5.31	.00	50	50	50
								avond	3.30	93.73	3.35	2.91	.00	50	50	50	
								nacht	1.05	83.75	6.72	9.53	.00	50	50	50	
44	13.1		289 04 2-laags ZOAB		Snelweg A1 (1)		46063.0	☒	dag	6.56	84.37	4.99	10.64	.00	115	90	90
								avond	3.49	87.86	2.02	10.12	.00	115	90	90	
								nacht	.92	74.98	5.47	19.55	.00	115	90	90	
47	6.7		5495 04 2-laags ZOAB		Snelweg A1 (1)		62875.0	☒	dag	6.55	83.21	5.36	11.43	.00	115	90	90
								avond	3.48	86.91	2.18	10.91	.00	115	90	90	
								nacht	.93	73.33	5.83	20.84	.00	115	90	90	
48	15.5		65 01 referentiewegdek		Snelweg A1 (1)		3480.0	☒	dag	6.50	78.26	9.66	12.09	.00	80	80	75
								avond	3.21	73.90	8.54	17.56	.00	80	80	75	
								nacht	1.15	76.61	6.95	16.44	.00	80	80	75	
49	13.1		228 02 1-laags ZOAB		Snelweg A1 (1)		3436.0	☒	dag	6.45	78.76	10.15	11.09	.00	50	50	50
								avond	3.14	75.23	9.81	14.96	.00	50	50	50	
								nacht	1.26	78.35	7.59	14.06	.00	50	50	50	
50	11.6		142 02 1-laags ZOAB		Snelweg A1 (1)		16200.0	☒	dag	6.50	78.02	10.02	11.96	.00	65	65	65
								avond	3.46	89.22	4.08	6.70	.00	65	65	65	
								nacht	1.02	71.17	7.88	20.95	.00	65	65	65	
53	11.2		166 01 referentiewegdek		Snelweg A1 (1)		15522.0	☒	dag	6.53	91.43	4.89	3.68	.00	50	50	50
								avond	3.34	96.94	1.90	1.16	.00	50	50	50	
								nacht	1.04	85.45	7.52	7.03	.00	50	50	50	

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
58	7.4	5777	04 2-laags ZOAB		Snelweg A1 (1)		46819.0	☒	dag	6.36	77.34	6.85	15.81	.00	115	90	90
									avond	2.75	81.11	4.03	14.86	.00	115	90	90
									nacht	1.59	64.06	9.72	26.22	.00	115	90	90
60	9.7	16	01 referentiewegdek		Snelweg A1 (1)		2394.0	☒	dag	6.35	80.98	8.93	10.08	.00	50	50	50
									avond	3.37	79.02	8.51	12.46	.00	50	50	50
									nacht	1.29	79.70	7.36	12.94	.00	50	50	50
66	10.4	158	01 referentiewegdek		Snelweg A1 (1)		9029.0	☒	dag	6.42	82.71	8.79	8.50	.00	50	50	50
									avond	3.29	86.68	6.04	7.28	.00	50	50	50
									nacht	1.23	81.14	6.43	12.43	.00	50	50	50
67	9.7	21	01 referentiewegdek		Snelweg A1 (1)		7728.0	☒	dag	6.45	84.31	8.28	7.41	.00	50	50	50
									avond	3.30	88.59	5.62	5.79	.00	50	50	50
									nacht	1.17	81.92	6.12	11.97	.00	50	50	50
68	15.1	141	04 2-laags ZOAB		Snelweg A1 (1)		44934.0	☒	dag	6.16	87.89	5.16	6.96	.00	115	100	90
									avond	3.46	90.92	2.99	6.09	.00	115	100	90
									nacht	1.53	77.47	8.30	14.23	.00	115	100	90
69	12.3	147	01 referentiewegdek		Snelweg A1 (1)		25735.0	☒	dag	6.53	88.22	6.48	5.31	.00	50	50	50
									avond	3.30	93.73	3.35	2.91	.00	50	50	50
									nacht	1.05	83.75	6.72	9.53	.00	50	50	50
70	11.9	1060	02 1-laags ZOAB		Snelweg A1 (1)		38092.0	☒	dag	6.18	85.13	6.98	7.90	.00	115	100	90
									avond	3.35	89.28	4.07	6.66	.00	115	100	90
									nacht	1.56	72.62	10.57	16.81	.00	115	100	90
71	10.0	394	01 referentiewegdek		Snelweg A1 (1)		11094.0	☒	dag	6.58	82.82	8.65	8.53	.00	50	50	50
									avond	3.01	86.13	6.01	7.85	.00	50	50	50
									nacht	1.12	80.34	6.49	13.17	.00	50	50	50

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	407	.0	weg
2	262	20.0	terrein
6	191	.0	
8	11566	50.0	
9	8	.0	
10	47	.0	
11	50	50.0	
12	214	50.0	
13	262	50.0	
14	25	50.0	
15	137	.0	
17	519	.0	
18	157	50.0	
19	67	.0	
20	18	50.0	
21	2297	.0	
22	13	.0	
24	8	.0	
25	8178	50.0	
26	6	50.0	
27	5	.0	
28	821	.0	
29	90	.0	
30	130	50.0	
31	10925	50.0	
35	47	.0	
41	120	.0	
42	33	.0	
43	330	50.0	
44	427	50.0	
45	283	.0	
46	1157	50.0	
47	30	.0	
48	9	50.0	
49	72	50.0	
50	2857	.0	
51	11	50.0	
52	342	50.0	

Projectgegevens

projectnaam: Nieuwe woningen nabij Rijksweg 103 Terschuur
opdrachtgever: TvE
adviseur: AWG
databaseversie: 1001
situatie: Aanvraag dec. 2025
uitsnede: Aanvraag dec. 2025 - 2 Veranda's

<u>omschrijving</u>	<u>beoordeeld als verkeerslawaa</u>		<u>beoordeeld als railverkeerslawaa</u>		<u>beoordeeld als industrielawaa</u>
	wegverkeer	railverkeer (lokaal spoor,	railverkeer	industrie (emplacement)	industrie
rekenhart versie:	1.1.2	(build 1)			
rekenresultaat binnengelezen (datum):	04-12-2025	09:10			
maximum aantal reflecties:	1		1		1
standaard bodemabsorptie:	100 %		100 %		%
rekenmethode:					OW
meteo correctie:					☒
jaargetijde zomer:					☐
opmerking					

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	13.6	6.6	61		80	dx:f:0
18	14.6	7.6	26		80	dx:f:0
20	14.2	7.2	39		80	dx:f:0
23	14.0	7.0	27		80	dx:f:0
24	15.4	8.4	25		80	dx:f:0
27	13.7	6.7	76		80	dx:f:0
29	15.3	8.3	31		80	dx:f:0
34	14.3	7.3	16		80	dx:f:0
46	10.6	6.6	26		80	dx:f:0
48	15.8	8.8	41		80	dx:f:0
52	14.3	7.3	25		80	dx:f:0
58	14.3	7.3	51		80	dx:f:0
62	9.9	6.9	27		80	dx:f:0
63	15.3	8.3	42		80	dx:f:0
67	15.5	8.5	52		80	dx:f:0
68	15.3	8.3	49		80	dx:f:0
69	13.6	6.6	47		80	dx:f:0
76	15.6	8.6	53		80	dx:f:0
80	13.9	6.9	86		80	dx:f:0
82	14.3	7.3	23		80	dx:f:0
84	15.8	8.8	29		80	dx:f:0
96	14.6	7.6	24		80	dx:f:0
100	15.3	8.3	24		80	dx:f:0
104	13.0	7.0	101		80	dx:f:0
105	14.2	7.2	35		80	dx:f:0
108	8.8	6.8	6		80	dx:f:0
117	12.7	6.7	46		80	dx:f:0
120	13.6	6.6	41		80	dx:f:0
122	15.7	8.7	22		80	dx:f:0
124	14.2	7.2	50		80	dx:f:0
126	13.6	6.6	37		80	dx:f:0
130	13.6	6.6	43		80	dx:f:0
132	15.4	8.4	30		80	dx:f:0
135	15.4	8.4	33		80	dx:f:0
142	15.7	8.7	46		80	dx:f:0
143	10.6	6.6	19		80	dx:f:0
145	13.7	6.7	38		80	dx:f:0
147	14.3	7.3	42		80	dx:f:0
149	13.7	6.7	15		80	dx:f:0
156	15.3	8.3	45		80	dx:f:0
157	16.0	9.0	62		80	dx:f:0
162	13.8	6.8	38		80	dx:f:0
164	15.7	8.7	44		80	dx:f:0
166	15.3	8.3	56		80	dx:f:0
168	13.6	6.6	58		80	dx:f:0
173	14.6	7.6	40		80	dx:f:0
174	14.6	7.6	31		80	dx:f:0

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
183	14.3	7.3	25		80	dx:f:0
184	12.3	7.3	27		80	dx:f:0
190	13.5	7.5	100		80	dx:f:0
196	12.8	7.8	29		80	dx:f:0
199	14.2	7.2	70		80	dx:f:0
201	14.2	7.2	31		80	dx:f:0
202	14.3	7.3	39		80	dx:f:0
203	14.3	7.3	14		80	dx:f:0
205	16.6	8.6	180		80	dx:f:0
218	14.2	7.2	48		80	dx:f:0
234	14.0	7.0	40		80	dx:f:0
244	13.9	6.9	25		80	dx:f:0
245	13.7	6.7	85		80	dx:f:0
246	15.7	8.7	43		80	dx:f:0
251	14.0	7.0	24		80	dx:f:0
254	15.6	8.6	49		80	dx:f:0
270	13.9	6.9	47		80	dx:f:0
278	14.2	7.2	83		80	dx:f:0
305	15.6	8.6	43		80	dx:f:0
309	13.8	6.8	44		80	dx:f:0
310	16.0	9.0	71		80	dx:f:0
311	14.5	7.5	43		80	dx:f:0
313	15.3	8.3	40		80	dx:f:0
316	11.6	6.6	34		80	dx:f:0
317	13.7	6.7	47		80	dx:f:0
351	14.1	7.1	32		80	dx:f:0
355	10.6	6.6	20		80	dx:f:0
361	15.5	8.5	34		80	dx:f:0
372	10.0	7.0	8		80	dx:f:0
382	10.6	6.6	20		80	dx:f:0
396	13.7	6.7	47		80	dx:f:0
397	13.7	6.7	34		20	
398	13.8	6.8	40		80	
399	13.7	6.7	32		80	
400	9.7	6.7	35		80	
401	9.8	6.8	28		80	
402	12.8	6.8	29		80	
403	10.8	6.8	26		20	
404	12.8	6.8	48		80	
406	10.7	6.7	26		20	
407	9.7	6.7	14		20	

Schermen

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		Adiff (indien diffractortop)								weg- en railverkeer		
					links	rechts	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	zwevend	hellingsh.	kenmerk
4	15.1	14.1	102	0=scherp scherm	0	0	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.0000.00	☒		0
5	14.6	13.6	83	0=scherp scherm	0	0	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.0000.00	☒		0
6	15.0	14.0	105	0=scherp scherm	0	0	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.0000.00	☒		0
7	16.6	15.6	83	0=scherp scherm	0	0	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.0000.00	☒		0
8	14.7	13.7	83	0=scherp scherm	0	0	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.0000.00	☒		0
9	16.3	15.3	83	0=scherp scherm	0	0	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.0000.00	☒		0
10	12.9	10.9	90	0=scherp scherm	1000	1000	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.0000.00	☐		0
11	11.3	7.3	20	0=scherp scherm	0	0	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.0000.00	☐		0
12	11.4	7.4	80	0=scherp scherm	0	0	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.0000.00	☐		0
13	13.0	12.0	83	0=scherp scherm	0	0	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.0000.00	☒		0
14	13.1	12.1	83	0=scherp scherm	0	0	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.0000.00	☒		0
15	9.8	7.1	99	1=stompe tophoek,(-2 dB)	0	0	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.0000.00	☐		0
16	8.7	6.7	5	0=scherp scherm	80	80	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.0000.00	☐		0

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel															(^) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	als	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
1	0.0	6.7	W2-N 0=gev			W	W	totaal (0)	1	2.0	55.32	51.26	46.34	55.85	55.85	55.32	51.26	46.34
						W	W	totaal (0)	1	5.0	56.05	51.93	47.00	56.54	56.54	56.05	51.93	47.00
						W	W	Snelweg A1	1	2.0	43.93	41.44	37.76	45.98	45.98	43.93	41.44	37.76
						W	W	Snelweg A1	1	5.0	44.17	41.59	38.00	46.20	46.20	44.17	41.59	38.00
						W	W	Gemeenteli	1	2.0	54.99	50.79	45.69	55.37	55.37	54.99	50.79	45.69
2	0.0	6.7	W2-O 0=gev			W	W	Gemeenteli	1	5.0	55.76	51.51	46.41	56.12	56.12	55.76	51.51	46.41
						W	W	totaal (0)	1	2.0	53.45	50.38	46.25	54.90	54.90	53.45	50.38	46.25
						W	W	totaal (0)	1	5.0	55.38	52.31	48.35	56.90	56.90	55.38	52.31	48.35
						W	W	Snelweg A1	1	2.0	50.46	48.19	44.61	52.71	52.71	50.46	48.19	44.61
						W	W	Snelweg A1	1	5.0	52.83	50.52	47.03	55.10	55.10	52.83	50.52	47.03
3	0.0	6.7	W2-W 0=gev			W	W	Gemeenteli	1	2.0	50.42	46.35	41.25	50.87	50.87	50.42	46.35	41.25
						W	W	Gemeenteli	1	5.0	51.85	47.61	42.52	52.21	52.21	51.85	47.61	42.52
						W	W	totaal (0)	1	2.0	51.42	48.28	44.29	52.89	52.89	51.42	48.28	44.29
						W	W	totaal (0)	1	5.0	56.22	53.15	49.22	57.76	57.76	56.22	53.15	49.22
						W	W	Snelweg A1	1	2.0	49.29	46.72	43.13	51.33	51.33	49.29	46.72	43.13
4	0.0	6.7	W2-Z 0=gev			W	W	Snelweg A1	1	5.0	54.41	51.85	48.27	56.46	56.46	54.41	51.85	48.27
						W	W	Gemeenteli	1	2.0	47.31	43.08	37.97	47.67	47.67	47.31	43.08	37.97
						W	W	Gemeenteli	1	5.0	51.54	47.27	42.18	51.89	51.89	51.54	47.27	42.18
						W	W	totaal (0)	1	5.0	55.28	52.75	49.23	57.38	57.38	55.28	52.75	49.23
						W	W	Snelweg A1	1	5.0	55.24	52.73	49.22	57.36	57.36	55.24	52.73	49.22
5	0.0	6.7	W3-W 0=gev			W	W	Gemeenteli	1	5.0	34.39	30.30	25.19	34.83	34.83	34.39	30.30	25.19
						W	W	totaal (0)	1	2.0	51.61	48.85	45.09	53.43	53.43	51.61	48.85	45.09
						W	W	totaal (0)	1	5.0	55.56	52.82	49.10	57.42	57.42	55.56	52.82	49.10
						W	W	Snelweg A1	1	2.0	51.17	48.52	44.86	53.12	53.12	51.17	48.52	44.86
						W	W	Snelweg A1	1	5.0	55.03	52.44	48.83	57.04	57.04	55.03	52.44	48.83
6	0.0	6.7	W3-N 0=gev			W	W	Gemeenteli	1	2.0	41.45	37.38	32.27	41.90	41.90	41.45	37.38	32.27
						W	W	Gemeenteli	1	5.0	46.18	41.97	36.86	46.55	46.55	46.18	41.97	36.86
						W	W	totaal (0)	1	5.0	51.71	48.48	44.31	53.04	53.04	51.71	48.48	44.31
						W	W	Snelweg A1	1	5.0	48.61	46.18	42.56	50.73	50.73	48.61	46.18	42.56
						W	W	Gemeenteli	1	5.0	48.78	44.62	39.51	49.18	49.18	48.78	44.62	39.51
7	0.0	6.7	W3-O 0=gev			W	W	totaal (0)	1	2.0	53.09	50.57	46.78	55.06	55.06	53.09	50.57	46.78
						W	W	totaal (0)	1	5.0	54.65	51.99	48.30	56.58	56.58	54.65	51.99	48.30
						W	W	Snelweg A1	1	2.0	52.25	49.97	46.35	54.47	54.47	52.25	49.97	46.35
						W	W	Snelweg A1	1	5.0	53.67	51.32	47.82	55.91	55.91	53.67	51.32	47.82
						W	W	Gemeenteli	1	2.0	45.54	41.64	36.53	46.08	46.08	45.54	41.64	36.53
8	0.0	6.7	W3-Z 0=gev			W	W	Gemeenteli	1	5.0	47.69	43.53	38.43	48.09	48.09	47.69	43.53	38.43
						W	W	totaal (0)	1	2.0	56.08	53.74	50.11	58.26	58.26	56.08	53.74	50.11
						W	W	totaal (0)	1	5.0	57.86	55.36	51.81	59.97	59.97	57.86	55.36	51.81
						W	W	Snelweg A1	1	2.0	56.07	53.74	50.11	58.25	58.25	56.07	53.74	50.11
						W	W	Snelweg A1	1	5.0	57.86	55.36	51.81	59.97	59.97	57.86	55.36	51.81
9	0.0	6.8	W1-N 0=gev			W	W	Gemeenteli	1	2.0	22.77	18.56	13.45	23.14	23.14	22.77	18.56	13.45
						W	W	Gemeenteli	1	5.0	7.17	2.93	-2.15	7.54	7.54	7.17	2.93	-2.15
						W	W	totaal (0)	1	2.0	47.41	44.27	40.13	48.81	48.81	47.41	44.27	40.13
						W	W	totaal (0)	1	5.0	49.85	46.70	42.65	51.28	51.28	49.85	46.70	42.65
						W	W	Snelweg A1	1	2.0	44.33	41.93	38.36	46.50	46.50	44.33	41.93	38.36
10	0.0	6.8	W1-W 0=gev			W	W	Snelweg A1	1	5.0	47.53	44.97	41.35	49.56	49.56	47.53	44.97	41.35
						W	W	Gemeenteli	1	2.0	44.47	40.48	35.37	44.96	44.96	44.47	40.48	35.37
						W	W	Gemeenteli	1	5.0	46.02	41.88	36.78	46.43	46.43	46.02	41.88	36.78
						W	W	totaal (0)	1	2.0	55.85	53.26	49.59	57.83	57.83	55.85	53.26	49.59
						W	W	totaal (0)	1	5.0	55.85	53.26	49.59	57.83	57.83	55.85	53.26	49.59

(*) IL: inc. maatregel																		(^) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	als	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
11	0.0	6.8		W1-O	0=gev				W	W	totaal (0)	1	5.0	56.59	53.91	50.31	58.55	58.55	56.59	53.91	50.31
									W	W	Snelweg A1	1	2.0	55.70	53.16	49.52	57.73	57.73	55.70	53.16	49.52
									W	W	Snelweg A1	1	5.0	56.43	53.79	50.23	58.43	58.43	56.43	53.79	50.23
									W	W	Gemeenteli	1	2.0	40.93	36.93	31.82	41.42	41.42	40.93	36.93	31.82
									W	W	Gemeenteli	1	5.0	42.24	38.10	33.00	42.65	42.65	42.24	38.10	33.00
									W	W	totaal (0)	1	2.0	48.56	45.96	42.24	50.51	50.51	48.56	45.96	42.24
									W	W	totaal (0)	1	5.0	55.52	53.11	49.58	57.70	57.70	55.52	53.11	49.58
									W	W	Snelweg A1	1	2.0	47.70	45.33	41.80	49.91	49.91	47.70	45.33	41.80
									W	W	Snelweg A1	1	5.0	55.34	52.99	49.50	57.58	57.58	55.34	52.99	49.50
									W	W	Gemeenteli	1	2.0	41.10	37.25	32.14	41.67	41.67	41.10	37.25	32.14
12	0.0	6.8		W1-Z	0=gev				W	W	Gemeenteli	1	5.0	41.51	37.48	32.37	41.98	41.98	41.51	37.48	32.37
									W	W	totaal (0)	1	2.0	58.44	55.96	52.32	60.51	60.51	58.44	55.96	52.32
									W	W	totaal (0)	1	5.0	58.84	56.37	52.87	60.99	60.99	58.84	56.37	52.87
									W	W	Snelweg A1	1	2.0	58.44	55.96	52.32	60.51	60.51	58.44	55.96	52.32
									W	W	Snelweg A1	1	5.0	58.84	56.37	52.87	60.99	60.99	58.84	56.37	52.87
									W	W	Gemeenteli	1	2.0	--	--	--	-999.90	999.90	--	--	--
									W	W	Gemeenteli	1	5.0	--	--	--	-999.90	999.90	--	--	--
									W	W	totaal (0)	1	2.0	50.45	46.68	41.98	51.22	51.22	50.45	46.68	41.98
13	0.0	6.7		nda W2	0=gev				W	W	Snelweg A1	1	2.0	43.05	40.70	37.02	45.19	45.19	43.05	40.70	37.02
									W	W	Gemeenteli	1	2.0	49.58	45.42	40.32	49.98	49.98	49.58	45.42	40.32
									W	W	totaal (0)	1	2.0	45.75	42.37	38.07	46.93	46.93	45.75	42.37	38.07
14	0.0	6.7		nda W3	0=gev				W	W	Snelweg A1	1	2.0	42.06	39.48	35.82	44.06	44.06	42.06	39.48	35.82
									W	W	Gemeenteli	1	2.0	43.33	39.25	34.14	43.77	43.77	43.33	39.25	34.14
									W	W	totaal (0)	1	2.0	51.90	48.88	44.94	53.47	53.47	51.90	48.88	44.94
16	0.0	6.8		iten W1	1=vrij				W	W	Snelweg A1	1	2.0	50.41	47.74	44.10	52.35	52.35	50.41	47.74	44.10
									W	W	Gemeenteli	1	2.0	46.52	42.52	37.42	47.01	47.01	46.52	42.52	37.42

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
5	6.8	195	08 geopt. SMA			Gemeentelijke wegen (Zrijksweg 2035		6754.0	☒	dag	6.90	93.21	4.44	2.35	.00	60	60	60
										avond	2.70	95.00	3.00	2.00	.00	60	60	60
										nacht	.80	93.21	4.44	2.35	.00	60	60	60
6	14.1	510	02 1-laags ZOAB			Snelweg A1 (1)		23967.0	☒	dag	6.38	91.42	4.15	4.43	.00	70	70	70
										avond	3.20	93.46	2.59	3.94	.00	70	70	70
										nacht	1.32	86.44	5.31	8.25	.00	70	70	70
7	11.1	662	01 referentiewegdek			Snelweg A1 (1)		12344.0	☒	dag	6.32	95.01	2.45	2.54	.00	50	50	50
										avond	3.56	97.94	.82	1.24	.00	50	50	50
										nacht	1.24	88.72	4.67	6.61	.00	50	50	50
8	14.1	165	01 referentiewegdek			Snelweg A1 (1)		3480.0	☒	dag	6.50	78.26	9.66	12.09	.00	65	65	65
										avond	3.21	73.90	8.54	17.56	.00	65	65	65
										nacht	1.15	76.61	6.95	16.44	.00	65	65	65
11	10.7	155	01 referentiewegdek			Snelweg A1 (1)		13086.0	☒	dag	6.30	95.19	2.36	2.46	.00	50	50	50
										avond	3.59	97.99	.80	1.22	.00	50	50	50
										nacht	1.25	89.17	4.48	6.35	.00	50	50	50
12	11.7	83	01 referentiewegdek			Snelweg A1 (1)		3480.0	☒	dag	6.50	78.26	9.66	12.09	.00	80	80	75
										avond	3.21	73.90	8.54	17.56	.00	80	80	75
										nacht	1.15	76.61	6.95	16.44	.00	80	80	75
13	15.3	183	02 1-laags ZOAB			Snelweg A1 (1)		25735.0	☒	dag	6.53	88.22	6.48	5.31	.00	80	80	75
										avond	3.30	93.73	3.35	2.91	.00	80	80	75
										nacht	1.05	83.75	6.72	9.53	.00	80	80	75
14	12.3	159	01 referentiewegdek			Snelweg A1 (1)		9029.0	☒	dag	6.42	82.71	8.79	8.50	.00	65	65	65
										avond	3.29	86.68	6.04	7.28	.00	65	65	65
										nacht	1.23	81.14	6.43	12.43	.00	65	65	65
15	11.7	83	01 referentiewegdek			Snelweg A1 (1)		30059.0	☒	dag	6.32	87.07	5.81	7.12	.00	115	100	90
										avond	3.85	88.60	3.83	7.56	.00	115	100	90
										nacht	1.10	77.41	7.60	14.99	.00	115	100	90
17	10.1	424	01 referentiewegdek			Snelweg A1 (1)		2394.0	☒	dag	6.35	80.98	8.93	10.08	.00	50	50	50
										avond	3.37	79.02	8.51	12.46	.00	50	50	50
										nacht	1.29	79.70	7.36	12.94	.00	50	50	50
18	14.3	395	02 1-laags ZOAB			Snelweg A1 (1)		28100.0	☒	dag	6.08	85.86	6.42	7.71	.00	115	100	90
										avond	3.49	90.00	3.51	6.48	.00	115	100	90
										nacht	1.63	70.89	11.42	17.70	.00	115	100	90
19	15.6	24	01 referentiewegdek			Snelweg A1 (1)		3480.0	☒	dag	6.50	78.26	9.66	12.09	.00	80	80	75
										avond	3.21	73.90	8.54	17.56	.00	80	80	75
										nacht	1.15	76.61	6.95	16.44	.00	80	80	75
20	11.6	184	01 referentiewegdek			Snelweg A1 (1)		3480.0	☒	dag	6.50	78.26	9.66	12.09	.00	50	50	50
										avond	3.21	73.90	8.54	17.56	.00	50	50	50
										nacht	1.15	76.61	6.95	16.44	.00	50	50	50
23	9.8	20	01 referentiewegdek			Snelweg A1 (1)		7728.0	☒	dag	6.45	84.31	8.28	7.41	.00	50	50	50
										avond	3.30	88.59	5.62	5.79	.00	50	50	50
										nacht	1.17	81.92	6.12	11.97	.00	50	50	50
24	13.3	158	01 referentiewegdek			Snelweg A1 (1)		13086.0	☒	dag	6.30	95.19	2.36	2.46	.00	65	65	65
										avond	3.59	97.99	.80	1.22	.00	65	65	65
										nacht	1.25	89.17	4.48	6.35	.00	65	65	65
26	15.7	23	02 1-laags ZOAB			Snelweg A1 (1)		30059.0	☒	dag	6.32	87.07	5.81	7.12	.00	115	100	90
										avond	3.85	88.60	3.83	7.56	.00	115	100	90
										nacht	1.10	77.41	7.60	14.99	.00	115	100	90
28	13.1	103	01 referentiewegdek			Snelweg A1 (1)		13086.0		dag	6.30	95.19	2.36	2.46	.00	80	80	75

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	Intensiteiten					snelheden					
							etm.intens.	% periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
							☒										
								avond	3.59	97.99	.80	1.22	.00	80	80	75	
29	12.6	1431 02 1-laags ZOAB		Snelweg A1 (1)		37143.0	☒	nacht	1.25	89.17	4.48	6.35	.00	80	80	75	
							☒	dag	6.39	86.23	6.18	7.60	.00	115	100	90	
								avond	3.68	87.40	4.22	8.38	.00	115	100	90	
33	12.8	170 01 referentiewegdek		Snelweg A1 (1)		9029.0	☒	nacht	1.08	77.33	7.54	15.13	.00	115	100	90	
							☒	dag	6.42	82.71	8.79	8.50	.00	80	80	75	
								avond	3.29	86.68	6.04	7.28	.00	80	80	75	
35	11.4	83 02 1-laags ZOAB		Snelweg A1 (1)		28100.0	☒	nacht	1.23	81.14	6.43	12.43	.00	80	80	75	
							☒	dag	6.08	85.86	6.42	7.71	.00	115	100	90	
								avond	3.49	90.00	3.51	6.48	.00	115	100	90	
36	11.1	12 01 referentiewegdek		Snelweg A1 (1)		11099.0	☒	nacht	1.63	70.89	11.42	17.70	.00	115	100	90	
							☒	dag	6.52	84.48	8.19	7.33	.00	50	50	50	
								avond	3.22	89.32	5.35	5.33	.00	50	50	50	
37	11.4	195 02 1-laags ZOAB		Snelweg A1 (1)		16200.0	☒	nacht	1.11	82.32	6.11	11.58	.00	50	50	50	
							☒	dag	6.50	78.02	10.02	11.96	.00	80	80	80	
								avond	3.46	89.22	4.08	6.70	.00	80	80	80	
38	15.3	92 01 referentiewegdek		Snelweg A1 (1)		13086.0	☒	nacht	1.02	71.17	7.88	20.95	.00	80	80	80	
							☒	dag	6.30	95.19	2.36	2.46	.00	80	80	75	
								avond	3.59	97.99	.80	1.22	.00	80	80	75	
39	9.8	32 01 referentiewegdek		Snelweg A1 (1)		742.0	☒	nacht	1.25	89.17	4.48	6.35	.00	80	80	75	
							☒	dag	6.03	98.17	.78	1.05	.00	50	50	50	
								avond	4.17	98.64	.42	.94	.00	50	50	50	
40	15.6	19 04 2-laags ZOAB		Snelweg A1 (1)		28100.0	☒	nacht	1.37	96.17	1.57	2.26	.00	50	50	50	
							☒	dag	6.08	85.86	6.42	7.71	.00	115	100	90	
								avond	3.49	90.00	3.51	6.48	.00	115	100	90	
41	15.2	159 04 2-laags ZOAB		Snelweg A1 (1)		30059.0	☒	nacht	1.63	70.89	11.42	17.70	.00	115	100	90	
							☒	dag	6.32	87.07	5.81	7.12	.00	115	100	90	
								avond	3.85	88.60	3.83	7.56	.00	115	100	90	
43	14.0	72 02 1-laags ZOAB		Snelweg A1 (1)		25735.0	☒	nacht	1.10	77.41	7.60	14.99	.00	115	100	90	
							☒	dag	6.53	88.22	6.48	5.31	.00	50	50	50	
								avond	3.30	93.73	3.35	2.91	.00	50	50	50	
44	13.1	289 04 2-laags ZOAB		Snelweg A1 (1)		46063.0	☒	nacht	1.05	83.75	6.72	9.53	.00	50	50	50	
							☒	dag	6.56	84.37	4.99	10.64	.00	115	90	90	
								avond	3.49	87.86	2.02	10.12	.00	115	90	90	
47	6.7	5495 04 2-laags ZOAB		Snelweg A1 (1)		62875.0	☒	nacht	.92	74.98	5.47	19.55	.00	115	90	90	
							☒	dag	6.55	83.21	5.36	11.43	.00	115	90	90	
								avond	3.48	86.91	2.18	10.91	.00	115	90	90	
48	15.5	65 01 referentiewegdek		Snelweg A1 (1)		3480.0	☒	nacht	.93	73.33	5.83	20.84	.00	115	90	90	
							☒	dag	6.50	78.26	9.66	12.09	.00	80	80	75	
								avond	3.21	73.90	8.54	17.56	.00	80	80	75	
49	13.1	228 02 1-laags ZOAB		Snelweg A1 (1)		3436.0	☒	nacht	1.15	76.61	6.95	16.44	.00	80	80	75	
							☒	dag	6.45	78.76	10.15	11.09	.00	50	50	50	
								avond	3.14	75.23	9.81	14.96	.00	50	50	50	
50	11.6	142 02 1-laags ZOAB		Snelweg A1 (1)		16200.0	☒	nacht	1.26	78.35	7.59	14.06	.00	50	50	50	
							☒	dag	6.50	78.02	10.02	11.96	.00	65	65	65	
								avond	3.46	89.22	4.08	6.70	.00	65	65	65	
53	11.2	166 01 referentiewegdek		Snelweg A1 (1)		15522.0	☒	nacht	1.02	71.17	7.88	20.95	.00	65	65	65	
							☒	dag	6.53	91.43	4.89	3.68	.00	50	50	50	
								avond	3.34	96.94	1.90	1.16	.00	50	50	50	
								nacht	1.04	85.45	7.52	7.03	.00	50	50	50	

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
58	7.4	5777	04 2-laags ZOAB		Snelweg A1 (1)		46819.0	☒	dag	6.36	77.34	6.85	15.81	.00	115	90	90
									avond	2.75	81.11	4.03	14.86	.00	115	90	90
									nacht	1.59	64.06	9.72	26.22	.00	115	90	90
60	9.7	16	01 referentiewegdek		Snelweg A1 (1)		2394.0	☒	dag	6.35	80.98	8.93	10.08	.00	50	50	50
									avond	3.37	79.02	8.51	12.46	.00	50	50	50
									nacht	1.29	79.70	7.36	12.94	.00	50	50	50
66	10.4	158	01 referentiewegdek		Snelweg A1 (1)		9029.0	☒	dag	6.42	82.71	8.79	8.50	.00	50	50	50
									avond	3.29	86.68	6.04	7.28	.00	50	50	50
									nacht	1.23	81.14	6.43	12.43	.00	50	50	50
67	9.7	21	01 referentiewegdek		Snelweg A1 (1)		7728.0	☒	dag	6.45	84.31	8.28	7.41	.00	50	50	50
									avond	3.30	88.59	5.62	5.79	.00	50	50	50
									nacht	1.17	81.92	6.12	11.97	.00	50	50	50
68	15.1	141	04 2-laags ZOAB		Snelweg A1 (1)		44934.0	☒	dag	6.16	87.89	5.16	6.96	.00	115	100	90
									avond	3.46	90.92	2.99	6.09	.00	115	100	90
									nacht	1.53	77.47	8.30	14.23	.00	115	100	90
69	12.3	147	01 referentiewegdek		Snelweg A1 (1)		25735.0	☒	dag	6.53	88.22	6.48	5.31	.00	50	50	50
									avond	3.30	93.73	3.35	2.91	.00	50	50	50
									nacht	1.05	83.75	6.72	9.53	.00	50	50	50
70	11.9	1060	02 1-laags ZOAB		Snelweg A1 (1)		38092.0	☒	dag	6.18	85.13	6.98	7.90	.00	115	100	90
									avond	3.35	89.28	4.07	6.66	.00	115	100	90
									nacht	1.56	72.62	10.57	16.81	.00	115	100	90
71	10.0	394	01 referentiewegdek		Snelweg A1 (1)		11094.0	☒	dag	6.58	82.82	8.65	8.53	.00	50	50	50
									avond	3.01	86.13	6.01	7.85	.00	50	50	50
									nacht	1.12	80.34	6.49	13.17	.00	50	50	50

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	407	.0	weg
2	262	20.0	terrein
6	191	.0	
8	11566	50.0	
9	8	.0	
10	47	.0	
11	50	50.0	
12	214	50.0	
13	262	50.0	
14	25	50.0	
15	137	.0	
17	519	.0	
18	157	50.0	
19	67	.0	
20	18	50.0	
21	2297	.0	
22	13	.0	
24	8	.0	
25	8178	50.0	
26	6	50.0	
27	5	.0	
28	821	.0	
29	90	.0	
30	130	50.0	
31	10925	50.0	
35	47	.0	
41	120	.0	
42	33	.0	
43	330	50.0	
44	427	50.0	
45	283	.0	
46	1157	50.0	
47	30	.0	
48	9	50.0	
49	72	50.0	
50	2857	.0	
51	11	50.0	
52	342	50.0	

Projectgegevens

projectnaam: Nieuwe woningen nabij Rijksweg 103 Terschuur
opdrachtgever: TvE
adviseur: AWG
databaseversie: 1001
situatie: Aanvraag dec. 2025
uitsnede: Anvraag dec. 2025 - 3 veranda's

<u>omschrijving</u>	<u>beoordeeld als verkeerslawaa</u>		<u>beoordeeld als railverkeerslawaa</u>		<u>beoordeeld als industrielawaa</u>
	wegverkeer	railverkeer (lokaal spoor,	railverkeer	industrie (emplacement)	industrie
rekenhart versie:	1.1.2	(build 1)			
rekenresultaat binnengelezen (datum):	04-12-2025	09:09			
maximum aantal reflecties:	1		1		1
standaard bodemabsorptie:	100 %		100 %		%
rekenmethode:					OW
meteo correctie:					☒
jaargetijde zomer:					☐
opmerking					

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	13.6	6.6	61		80	dx:f:0
18	14.6	7.6	26		80	dx:f:0
20	14.2	7.2	39		80	dx:f:0
23	14.0	7.0	27		80	dx:f:0
24	15.4	8.4	25		80	dx:f:0
27	13.7	6.7	76		80	dx:f:0
29	15.3	8.3	31		80	dx:f:0
34	14.3	7.3	16		80	dx:f:0
46	10.6	6.6	26		80	dx:f:0
48	15.8	8.8	41		80	dx:f:0
52	14.3	7.3	25		80	dx:f:0
58	14.3	7.3	51		80	dx:f:0
62	9.9	6.9	27		80	dx:f:0
63	15.3	8.3	42		80	dx:f:0
67	15.5	8.5	52		80	dx:f:0
68	15.3	8.3	49		80	dx:f:0
69	13.6	6.6	47		80	dx:f:0
76	15.6	8.6	53		80	dx:f:0
80	13.9	6.9	86		80	dx:f:0
82	14.3	7.3	23		80	dx:f:0
84	15.8	8.8	29		80	dx:f:0
96	14.6	7.6	24		80	dx:f:0
100	15.3	8.3	24		80	dx:f:0
104	13.0	7.0	101		80	dx:f:0
105	14.2	7.2	35		80	dx:f:0
108	8.8	6.8	6		80	dx:f:0
117	12.7	6.7	46		80	dx:f:0
120	13.6	6.6	41		80	dx:f:0
122	15.7	8.7	22		80	dx:f:0
124	14.2	7.2	50		80	dx:f:0
126	13.6	6.6	37		80	dx:f:0
130	13.6	6.6	43		80	dx:f:0
132	15.4	8.4	30		80	dx:f:0
135	15.4	8.4	33		80	dx:f:0
142	15.7	8.7	46		80	dx:f:0
143	10.6	6.6	19		80	dx:f:0
145	13.7	6.7	38		80	dx:f:0
147	14.3	7.3	42		80	dx:f:0
149	13.7	6.7	15		80	dx:f:0
156	15.3	8.3	45		80	dx:f:0
157	16.0	9.0	62		80	dx:f:0
162	13.8	6.8	38		80	dx:f:0
164	15.7	8.7	44		80	dx:f:0
166	15.3	8.3	56		80	dx:f:0
168	13.6	6.6	58		80	dx:f:0
173	14.6	7.6	40		80	dx:f:0
174	14.6	7.6	31		80	dx:f:0

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
183	14.3	7.3	25		80	dx:f:0
184	12.3	7.3	27		80	dx:f:0
190	13.5	7.5	100		80	dx:f:0
196	12.8	7.8	29		80	dx:f:0
199	14.2	7.2	70		80	dx:f:0
201	14.2	7.2	31		80	dx:f:0
202	14.3	7.3	39		80	dx:f:0
203	14.3	7.3	14		80	dx:f:0
205	16.6	8.6	180		80	dx:f:0
218	14.2	7.2	48		80	dx:f:0
234	14.0	7.0	40		80	dx:f:0
244	13.9	6.9	25		80	dx:f:0
245	13.7	6.7	85		80	dx:f:0
246	15.7	8.7	43		80	dx:f:0
251	14.0	7.0	24		80	dx:f:0
254	15.6	8.6	49		80	dx:f:0
270	13.9	6.9	47		80	dx:f:0
278	14.2	7.2	83		80	dx:f:0
305	15.6	8.6	43		80	dx:f:0
309	13.8	6.8	44		80	dx:f:0
310	16.0	9.0	71		80	dx:f:0
311	14.5	7.5	43		80	dx:f:0
313	15.3	8.3	40		80	dx:f:0
316	11.6	6.6	34		80	dx:f:0
317	13.7	6.7	47		80	dx:f:0
351	14.1	7.1	32		80	dx:f:0
355	10.6	6.6	20		80	dx:f:0
361	15.5	8.5	34		80	dx:f:0
372	10.0	7.0	8		80	dx:f:0
382	10.6	6.6	20		80	dx:f:0
396	13.7	6.7	47		80	dx:f:0
397	13.7	6.7	34		20	
398	13.8	6.8	40		80	
399	13.7	6.7	32		80	
400	9.7	6.7	35		80	
401	9.8	6.8	28		80	
402	12.8	6.8	29		80	
403	10.8	6.8	26		20	
404	12.8	6.8	48		80	
406	10.7	6.7	26		20	
407	9.7	6.7	14		20	
408	10.8	6.8	28		80	

Schermen

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		Adiff (indien diffractortop)								weg- en railverkeer		
					links	rechts	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	zwevend	hellingsh.	kenmerk
4	15.1	14.1	102	0=scherp scherm	0	0	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.0000.00	☒		0
5	14.6	13.6	83	0=scherp scherm	0	0	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.0000.00	☒		0
6	15.0	14.0	105	0=scherp scherm	0	0	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.0000.00	☒		0
7	16.6	15.6	83	0=scherp scherm	0	0	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.0000.00	☒		0
8	14.7	13.7	83	0=scherp scherm	0	0	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.0000.00	☒		0
9	16.3	15.3	83	0=scherp scherm	0	0	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.0000.00	☒		0
10	12.9	10.9	90	0=scherp scherm	1000	1000	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.0000.00	☐		0
11	11.3	7.3	20	0=scherp scherm	0	0	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.0000.00	☐		0
12	11.4	7.4	80	0=scherp scherm	0	0	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.0000.00	☐		0
13	13.0	12.0	83	0=scherp scherm	0	0	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.0000.00	☒		0
14	13.1	12.1	83	0=scherp scherm	0	0	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.0000.00	☒		0
15	9.8	7.1	99	1=stompe tophoek,(-2 dB)	0	0	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.0000.00	☐		0
16	8.7	6.7	5	0=scherp scherm	80	80	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.0000.00	☐		0

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel															(^) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	als	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
1	0.0	6.7	W2-N 0=gev			W	W	totaal (0)	1	2.0	55.32	51.26	46.34	55.85	55.85	55.32	51.26	46.34
						W	W	totaal (0)	1	5.0	56.05	51.93	47.00	56.54	56.54	56.05	51.93	47.00
						W	W	Snelweg A1	1	2.0	43.93	41.44	37.76	45.98	45.98	43.93	41.44	37.76
						W	W	Snelweg A1	1	5.0	44.17	41.59	38.00	46.20	46.20	44.17	41.59	38.00
						W	W	Gemeenteli	1	2.0	54.99	50.79	45.69	55.37	55.37	54.99	50.79	45.69
2	0.0	6.7	W2-O 0=gev			W	W	Gemeenteli	1	5.0	55.76	51.51	46.41	56.12	56.12	55.76	51.51	46.41
						W	W	totaal (0)	1	2.0	53.04	49.87	45.68	54.40	54.40	53.04	49.87	45.68
						W	W	totaal (0)	1	5.0	55.32	52.24	48.26	56.83	56.83	55.32	52.24	48.26
						W	W	Snelweg A1	1	2.0	49.60	47.32	43.75	51.85	51.85	49.60	47.32	43.75
						W	W	Snelweg A1	1	5.0	52.72	50.41	46.92	54.99	54.99	52.72	50.41	46.92
3	0.0	6.7	W2-W 0=gev			W	W	Gemeenteli	1	2.0	50.42	46.35	41.25	50.87	50.87	50.42	46.35	41.25
						W	W	Gemeenteli	1	5.0	51.85	47.61	42.52	52.21	52.21	51.85	47.61	42.52
						W	W	totaal (0)	1	2.0	51.42	48.28	44.29	52.89	52.89	51.42	48.28	44.29
						W	W	totaal (0)	1	5.0	56.22	53.15	49.22	57.76	57.76	56.22	53.15	49.22
						W	W	Snelweg A1	1	2.0	49.29	46.72	43.13	51.33	51.33	49.29	46.72	43.13
4	0.0	6.7	W2-Z 0=gev			W	W	Snelweg A1	1	5.0	54.41	51.85	48.27	56.46	56.46	54.41	51.85	48.27
						W	W	Gemeenteli	1	2.0	47.31	43.08	37.97	47.67	47.67	47.31	43.08	37.97
						W	W	Gemeenteli	1	5.0	51.54	47.27	42.18	51.89	51.89	51.54	47.27	42.18
						W	W	totaal (0)	1	5.0	55.28	52.75	49.23	57.38	57.38	55.28	52.75	49.23
						W	W	Snelweg A1	1	5.0	55.24	52.73	49.22	57.36	57.36	55.24	52.73	49.22
5	0.0	6.7	W3-W 0=gev			W	W	Gemeenteli	1	5.0	34.39	30.31	25.20	34.83	34.83	34.39	30.31	25.20
						W	W	totaal (0)	1	2.0	51.61	48.85	45.09	53.43	53.43	51.61	48.85	45.09
						W	W	totaal (0)	1	5.0	55.56	52.82	49.10	57.42	57.42	55.56	52.82	49.10
						W	W	Snelweg A1	1	2.0	51.17	48.52	44.86	53.12	53.12	51.17	48.52	44.86
						W	W	Snelweg A1	1	5.0	55.03	52.44	48.83	57.04	57.04	55.03	52.44	48.83
6	0.0	6.7	W3-N 0=gev			W	W	Gemeenteli	1	2.0	41.45	37.38	32.27	41.90	41.90	41.45	37.38	32.27
						W	W	Gemeenteli	1	5.0	46.18	41.97	36.86	46.55	46.55	46.18	41.97	36.86
						W	W	totaal (0)	1	5.0	51.65	48.41	44.22	52.96	52.96	51.65	48.41	44.22
						W	W	Snelweg A1	1	5.0	48.49	46.07	42.43	50.61	50.61	48.49	46.07	42.43
						W	W	Gemeenteli	1	5.0	48.78	44.62	39.51	49.18	49.18	48.78	44.62	39.51
7	0.0	6.7	W3-O 0=gev			W	W	totaal (0)	1	2.0	51.94	49.29	45.46	53.80	53.80	51.94	49.29	45.46
						W	W	totaal (0)	1	5.0	54.40	51.71	47.99	56.29	56.29	54.40	51.71	47.99
						W	W	Snelweg A1	1	2.0	50.81	48.48	44.87	53.00	53.00	50.81	48.48	44.87
						W	W	Snelweg A1	1	5.0	53.35	51.00	47.49	55.58	55.58	53.35	51.00	47.49
						W	W	Gemeenteli	1	2.0	45.54	41.64	36.54	46.09	46.09	45.54	41.64	36.54
8	0.0	6.7	W3-Z 0=gev			W	W	Gemeenteli	1	5.0	47.69	43.53	38.43	48.09	48.09	47.69	43.53	38.43
						W	W	totaal (0)	1	2.0	55.54	53.19	49.55	57.70	57.70	55.54	53.19	49.55
						W	W	totaal (0)	1	5.0	57.76	55.25	51.69	59.85	59.85	57.76	55.25	51.69
						W	W	Snelweg A1	1	2.0	55.54	53.19	49.55	57.70	57.70	55.54	53.19	49.55
						W	W	Snelweg A1	1	5.0	57.76	55.25	51.69	59.85	59.85	57.76	55.25	51.69
9	0.0	6.8	W1-N 0=gev			W	W	Gemeenteli	1	2.0	24.05	19.98	14.87	24.50	24.50	24.05	19.98	14.87
						W	W	Gemeenteli	1	5.0	12.10	8.14	3.06	12.62	12.62	12.10	8.14	3.06
						W	W	totaal (0)	1	2.0	47.41	44.27	40.13	48.81	48.81	47.41	44.27	40.13
						W	W	totaal (0)	1	5.0	49.85	46.70	42.65	51.28	51.28	49.85	46.70	42.65
						W	W	Snelweg A1	1	2.0	44.33	41.93	38.36	46.50	46.50	44.33	41.93	38.36
10	0.0	6.8	W1-W 0=gev			W	W	Snelweg A1	1	5.0	47.53	44.97	41.35	49.56	49.56	47.53	44.97	41.35
						W	W	Gemeenteli	1	2.0	44.47	40.48	35.37	44.96	44.96	44.47	40.48	35.37
						W	W	Gemeenteli	1	5.0	46.02	41.88	36.78	46.43	46.43	46.02	41.88	36.78
						W	W	totaal (0)	1	2.0	54.96	52.29	48.61	56.88	56.88	54.96	52.29	48.61
						W	W	totaal (0)	1	5.0	54.96	52.29	48.61	56.88	56.88	54.96	52.29	48.61

(*) IL: inc. maatregel																	(^) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	als	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
11	0.0	6.8		W1-O 0=gev				W	W	totaal (0)	1	5.0	56.34	53.65	50.04	58.29	58.29	56.34	53.65	50.04
								W	W	Snelweg A1	1	2.0	54.75	52.13	48.50	56.73	56.73	54.75	52.13	48.50
								W	W	Snelweg A1	1	5.0	56.17	53.53	49.95	58.16	58.16	56.17	53.53	49.95
								W	W	Gemeenteli	1	2.0	41.72	37.71	32.61	42.21	42.21	41.72	37.71	32.61
								W	W	Gemeenteli	1	5.0	42.26	38.12	33.02	42.67	42.67	42.26	38.12	33.02
								W	W	totaal (0)	1	2.0	47.84	45.27	41.55	49.81	49.81	47.84	45.27	41.55
								W	W	totaal (0)	1	5.0	55.45	53.04	49.52	57.63	57.63	55.45	53.04	49.52
								W	W	Snelweg A1	1	2.0	46.80	44.52	41.02	49.09	49.09	46.80	44.52	41.02
								W	W	Snelweg A1	1	5.0	55.27	52.92	49.43	57.51	57.51	55.27	52.92	49.43
								W	W	Gemeenteli	1	2.0	41.10	37.25	32.14	41.67	41.67	41.10	37.25	32.14
12	0.0	6.8		W1-Z 0=gev				W	W	Gemeenteli	1	5.0	41.51	37.48	32.37	41.98	41.98	41.51	37.48	32.37
								W	W	totaal (0)	1	2.0	54.75	52.11	48.48	56.72	56.72	54.75	52.11	48.48
								W	W	totaal (0)	1	5.0	58.43	55.97	52.43	60.57	60.57	58.43	55.97	52.43
								W	W	Snelweg A1	1	2.0	54.72	52.09	48.46	56.70	56.70	54.72	52.09	48.46
								W	W	Snelweg A1	1	5.0	58.43	55.97	52.43	60.57	60.57	58.43	55.97	52.43
								W	W	Gemeenteli	1	2.0	32.45	28.36	23.25	32.89	32.89	32.45	28.36	23.25
								W	W	Gemeenteli	1	5.0	17.62	13.48	8.39	18.04	18.04	17.62	13.48	8.39
13	0.0	6.7		nda W2 0=gev				W	W	totaal (0)	1	2.0	50.45	46.68	41.98	51.22	51.22	50.45	46.68	41.98
								W	W	Snelweg A1	1	2.0	43.05	40.70	37.02	45.19	45.19	43.05	40.70	37.02
								W	W	Gemeenteli	1	2.0	49.58	45.42	40.32	49.98	49.98	49.58	45.42	40.32
14	0.0	6.7		nda W3 0=gev				W	W	totaal (0)	1	2.0	45.75	42.37	38.07	46.93	46.93	45.75	42.37	38.07
								W	W	Snelweg A1	1	2.0	42.06	39.48	35.82	44.06	44.06	42.06	39.48	35.82
								W	W	Gemeenteli	1	2.0	43.33	39.25	34.14	43.77	43.77	43.33	39.25	34.14
16	0.0	6.8		iten W1 1=vrij				W	W	totaal (0)	1	2.0	51.90	48.89	44.94	53.47	53.47	51.90	48.89	44.94
								W	W	Snelweg A1	1	2.0	50.41	47.74	44.10	52.35	52.35	50.41	47.74	44.10
								W	W	Gemeenteli	1	2.0	46.52	42.52	37.42	47.01	47.01	46.52	42.52	37.42

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
5	6.8	195	08 geopt. SMA			Gemeentelijke wegen (Zrijksweg 2035		6754.0	☒	dag	6.90	93.21	4.44	2.35	.00	60	60	60
										avond	2.70	95.00	3.00	2.00	.00	60	60	60
										nacht	.80	93.21	4.44	2.35	.00	60	60	60
6	14.1	510	02 1-laags ZOAB			Snelweg A1 (1)		23967.0	☒	dag	6.38	91.42	4.15	4.43	.00	70	70	70
										avond	3.20	93.46	2.59	3.94	.00	70	70	70
										nacht	1.32	86.44	5.31	8.25	.00	70	70	70
7	11.1	662	01 referentiewegdek			Snelweg A1 (1)		12344.0	☒	dag	6.32	95.01	2.45	2.54	.00	50	50	50
										avond	3.56	97.94	.82	1.24	.00	50	50	50
										nacht	1.24	88.72	4.67	6.61	.00	50	50	50
8	14.1	165	01 referentiewegdek			Snelweg A1 (1)		3480.0	☒	dag	6.50	78.26	9.66	12.09	.00	65	65	65
										avond	3.21	73.90	8.54	17.56	.00	65	65	65
										nacht	1.15	76.61	6.95	16.44	.00	65	65	65
11	10.7	155	01 referentiewegdek			Snelweg A1 (1)		13086.0	☒	dag	6.30	95.19	2.36	2.46	.00	50	50	50
										avond	3.59	97.99	.80	1.22	.00	50	50	50
										nacht	1.25	89.17	4.48	6.35	.00	50	50	50
12	11.7	83	01 referentiewegdek			Snelweg A1 (1)		3480.0	☒	dag	6.50	78.26	9.66	12.09	.00	80	80	75
										avond	3.21	73.90	8.54	17.56	.00	80	80	75
										nacht	1.15	76.61	6.95	16.44	.00	80	80	75
13	15.3	183	02 1-laags ZOAB			Snelweg A1 (1)		25735.0	☒	dag	6.53	88.22	6.48	5.31	.00	80	80	75
										avond	3.30	93.73	3.35	2.91	.00	80	80	75
										nacht	1.05	83.75	6.72	9.53	.00	80	80	75
14	12.3	159	01 referentiewegdek			Snelweg A1 (1)		9029.0	☒	dag	6.42	82.71	8.79	8.50	.00	65	65	65
										avond	3.29	86.68	6.04	7.28	.00	65	65	65
										nacht	1.23	81.14	6.43	12.43	.00	65	65	65
15	11.7	83	01 referentiewegdek			Snelweg A1 (1)		30059.0	☒	dag	6.32	87.07	5.81	7.12	.00	115	100	90
										avond	3.85	88.60	3.83	7.56	.00	115	100	90
										nacht	1.10	77.41	7.60	14.99	.00	115	100	90
17	10.1	424	01 referentiewegdek			Snelweg A1 (1)		2394.0	☒	dag	6.35	80.98	8.93	10.08	.00	50	50	50
										avond	3.37	79.02	8.51	12.46	.00	50	50	50
										nacht	1.29	79.70	7.36	12.94	.00	50	50	50
18	14.3	395	02 1-laags ZOAB			Snelweg A1 (1)		28100.0	☒	dag	6.08	85.86	6.42	7.71	.00	115	100	90
										avond	3.49	90.00	3.51	6.48	.00	115	100	90
										nacht	1.63	70.89	11.42	17.70	.00	115	100	90
19	15.6	24	01 referentiewegdek			Snelweg A1 (1)		3480.0	☒	dag	6.50	78.26	9.66	12.09	.00	80	80	75
										avond	3.21	73.90	8.54	17.56	.00	80	80	75
										nacht	1.15	76.61	6.95	16.44	.00	80	80	75
20	11.6	184	01 referentiewegdek			Snelweg A1 (1)		3480.0	☒	dag	6.50	78.26	9.66	12.09	.00	50	50	50
										avond	3.21	73.90	8.54	17.56	.00	50	50	50
										nacht	1.15	76.61	6.95	16.44	.00	50	50	50
23	9.8	20	01 referentiewegdek			Snelweg A1 (1)		7728.0	☒	dag	6.45	84.31	8.28	7.41	.00	50	50	50
										avond	3.30	88.59	5.62	5.79	.00	50	50	50
										nacht	1.17	81.92	6.12	11.97	.00	50	50	50
24	13.3	158	01 referentiewegdek			Snelweg A1 (1)		13086.0	☒	dag	6.30	95.19	2.36	2.46	.00	65	65	65
										avond	3.59	97.99	.80	1.22	.00	65	65	65
										nacht	1.25	89.17	4.48	6.35	.00	65	65	65
26	15.7	23	02 1-laags ZOAB			Snelweg A1 (1)		30059.0	☒	dag	6.32	87.07	5.81	7.12	.00	115	100	90
										avond	3.85	88.60	3.83	7.56	.00	115	100	90
										nacht	1.10	77.41	7.60	14.99	.00	115	100	90
28	13.1	103	01 referentiewegdek			Snelweg A1 (1)		13086.0		dag	6.30	95.19	2.36	2.46	.00	80	80	75

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	Intensiteiten					snelheden					
							etm.intens.	% periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
							☒										
29	12.6	1431 02	1-laags ZOAB	Snelweg A1 (1)				avond	3.59	97.99	.80	1.22	.00	80	80	75	
							37143.0	nacht	1.25	89.17	4.48	6.35	.00	80	80	75	
							☒	dag	6.39	86.23	6.18	7.60	.00	115	100	90	
33	12.8	170 01	referentiewegdek	Snelweg A1 (1)				avond	3.68	87.40	4.22	8.38	.00	115	100	90	
							9029.0	nacht	1.08	77.33	7.54	15.13	.00	115	100	90	
							☒	dag	6.42	82.71	8.79	8.50	.00	80	80	75	
35	11.4	83 02	1-laags ZOAB	Snelweg A1 (1)				avond	3.29	86.68	6.04	7.28	.00	80	80	75	
							28100.0	nacht	1.23	81.14	6.43	12.43	.00	80	80	75	
							☒	dag	6.08	85.86	6.42	7.71	.00	115	100	90	
36	11.1	12 01	referentiewegdek	Snelweg A1 (1)				avond	3.49	90.00	3.51	6.48	.00	115	100	90	
							11099.0	nacht	1.63	70.89	11.42	17.70	.00	115	100	90	
							☒	dag	6.52	84.48	8.19	7.33	.00	50	50	50	
37	11.4	195 02	1-laags ZOAB	Snelweg A1 (1)				avond	3.22	89.32	5.35	5.33	.00	50	50	50	
							16200.0	nacht	1.11	82.32	6.11	11.58	.00	50	50	50	
							☒	dag	6.50	78.02	10.02	11.96	.00	80	80	80	
38	15.3	92 01	referentiewegdek	Snelweg A1 (1)				avond	3.46	89.22	4.08	6.70	.00	80	80	80	
							13086.0	nacht	1.02	71.17	7.88	20.95	.00	80	80	80	
							☒	dag	6.30	95.19	2.36	2.46	.00	80	80	75	
39	9.8	32 01	referentiewegdek	Snelweg A1 (1)				avond	3.59	97.99	.80	1.22	.00	80	80	75	
							742.0	nacht	1.25	89.17	4.48	6.35	.00	80	80	75	
							☒	dag	6.03	98.17	.78	1.05	.00	50	50	50	
40	15.6	19 04	2-laags ZOAB	Snelweg A1 (1)				avond	4.17	98.64	.42	.94	.00	50	50	50	
							28100.0	nacht	1.37	96.17	1.57	2.26	.00	50	50	50	
							☒	dag	6.08	85.86	6.42	7.71	.00	115	100	90	
41	15.2	159 04	2-laags ZOAB	Snelweg A1 (1)				avond	3.49	90.00	3.51	6.48	.00	115	100	90	
							30059.0	nacht	1.63	70.89	11.42	17.70	.00	115	100	90	
							☒	dag	6.32	87.07	5.81	7.12	.00	115	100	90	
43	14.0	72 02	1-laags ZOAB	Snelweg A1 (1)				avond	3.85	88.60	3.83	7.56	.00	115	100	90	
							25735.0	nacht	1.10	77.41	7.60	14.99	.00	115	100	90	
							☒	dag	6.53	88.22	6.48	5.31	.00	50	50	50	
44	13.1	289 04	2-laags ZOAB	Snelweg A1 (1)				avond	3.30	93.73	3.35	2.91	.00	50	50	50	
							46063.0	nacht	1.05	83.75	6.72	9.53	.00	50	50	50	
							☒	dag	6.56	84.37	4.99	10.64	.00	115	90	90	
47	6.7	5495 04	2-laags ZOAB	Snelweg A1 (1)				avond	3.49	87.86	2.02	10.12	.00	115	90	90	
							62875.0	nacht	.92	74.98	5.47	19.55	.00	115	90	90	
							☒	dag	6.55	83.21	5.36	11.43	.00	115	90	90	
48	15.5	65 01	referentiewegdek	Snelweg A1 (1)				avond	3.48	86.91	2.18	10.91	.00	115	90	90	
							3480.0	nacht	.93	73.33	5.83	20.84	.00	115	90	90	
							☒	dag	6.50	78.26	9.66	12.09	.00	80	80	75	
49	13.1	228 02	1-laags ZOAB	Snelweg A1 (1)				avond	3.21	73.90	8.54	17.56	.00	80	80	75	
							3436.0	nacht	1.15	76.61	6.95	16.44	.00	80	80	75	
							☒	dag	6.45	78.76	10.15	11.09	.00	50	50	50	
50	11.6	142 02	1-laags ZOAB	Snelweg A1 (1)				avond	3.14	75.23	9.81	14.96	.00	50	50	50	
							16200.0	nacht	1.26	78.35	7.59	14.06	.00	50	50	50	
							☒	dag	6.50	78.02	10.02	11.96	.00	65	65	65	
53	11.2	166 01	referentiewegdek	Snelweg A1 (1)				avond	3.46	89.22	4.08	6.70	.00	65	65	65	
							15522.0	nacht	1.02	71.17	7.88	20.95	.00	65	65	65	
							☒	dag	6.53	91.43	4.89	3.68	.00	50	50	50	
								avond	3.34	96.94	1.90	1.16	.00	50	50	50	
								nacht	1.04	85.45	7.52	7.03	.00	50	50	50	

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
58	7.4	5777	04 2-laags ZOAB		Snelweg A1 (1)		46819.0	☒	dag	6.36	77.34	6.85	15.81	.00	115	90	90
									avond	2.75	81.11	4.03	14.86	.00	115	90	90
									nacht	1.59	64.06	9.72	26.22	.00	115	90	90
60	9.7	16	01 referentiewegdek		Snelweg A1 (1)		2394.0	☒	dag	6.35	80.98	8.93	10.08	.00	50	50	50
									avond	3.37	79.02	8.51	12.46	.00	50	50	50
									nacht	1.29	79.70	7.36	12.94	.00	50	50	50
66	10.4	158	01 referentiewegdek		Snelweg A1 (1)		9029.0	☒	dag	6.42	82.71	8.79	8.50	.00	50	50	50
									avond	3.29	86.68	6.04	7.28	.00	50	50	50
									nacht	1.23	81.14	6.43	12.43	.00	50	50	50
67	9.7	21	01 referentiewegdek		Snelweg A1 (1)		7728.0	☒	dag	6.45	84.31	8.28	7.41	.00	50	50	50
									avond	3.30	88.59	5.62	5.79	.00	50	50	50
									nacht	1.17	81.92	6.12	11.97	.00	50	50	50
68	15.1	141	04 2-laags ZOAB		Snelweg A1 (1)		44934.0	☒	dag	6.16	87.89	5.16	6.96	.00	115	100	90
									avond	3.46	90.92	2.99	6.09	.00	115	100	90
									nacht	1.53	77.47	8.30	14.23	.00	115	100	90
69	12.3	147	01 referentiewegdek		Snelweg A1 (1)		25735.0	☒	dag	6.53	88.22	6.48	5.31	.00	50	50	50
									avond	3.30	93.73	3.35	2.91	.00	50	50	50
									nacht	1.05	83.75	6.72	9.53	.00	50	50	50
70	11.9	1060	02 1-laags ZOAB		Snelweg A1 (1)		38092.0	☒	dag	6.18	85.13	6.98	7.90	.00	115	100	90
									avond	3.35	89.28	4.07	6.66	.00	115	100	90
									nacht	1.56	72.62	10.57	16.81	.00	115	100	90
71	10.0	394	01 referentiewegdek		Snelweg A1 (1)		11094.0	☒	dag	6.58	82.82	8.65	8.53	.00	50	50	50
									avond	3.01	86.13	6.01	7.85	.00	50	50	50
									nacht	1.12	80.34	6.49	13.17	.00	50	50	50

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	407	.0	weg
2	262	20.0	terrein
6	191	.0	
8	11566	50.0	
9	8	.0	
10	47	.0	
11	50	50.0	
12	214	50.0	
13	262	50.0	
14	25	50.0	
15	137	.0	
17	519	.0	
18	157	50.0	
19	67	.0	
20	18	50.0	
21	2297	.0	
22	13	.0	
24	8	.0	
25	8178	50.0	
26	6	50.0	
27	5	.0	
28	821	.0	
29	90	.0	
30	130	50.0	
31	10925	50.0	
35	47	.0	
41	120	.0	
42	33	.0	
43	330	50.0	
44	427	50.0	
45	283	.0	
46	1157	50.0	
47	30	.0	
48	9	50.0	
49	72	50.0	
50	2857	.0	
51	11	50.0	
52	342	50.0	



Bijlage 4

Verkeersgegevens

Verkeersgegevens gemeente**Terschuur, gemeente Barneveld**

Rijksweg	wegvak (van - tot): Terschuur - N301					
	jaar tel.	groei	jaar maatg.	wegdek	snelheid	opmerkingen
	2040	per jaar	2035			
Rijksweg	Intensiteit	7099	1,00%	6754	DAB	60
Verkeersgegevens Barneveld 2040						

Verdeling

	Dag	Avond	Nacht
%/uur	6,90%	2,70%	0,80%
LV	93,21%	95,00%	93,21%
MV	4,44%	3,00%	4,44%
ZV	2,35%	2,00%	2,35%
	100,00%	100,00%	100,00%

Rijksweg

uurintensiteit

	Dag	Avond	Nacht
Aantal	466	182,4	54,0
LV	434,4	173,3	50,4
MV	20,7	5,5	2,4
ZV	11,0	3,6	1,3
	466	182	54,0