

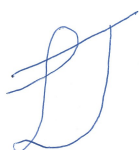
Rapport 2500096.3400.r01

Bouwplan Brugveenseweg in Voorthuizen
Akoestisch onderzoek omgevingsplan
Geluid door wegen

Rapport 2500096.3400.r01

Bouwplan Brugveenseweg in Voorthuizen
Akoestisch onderzoek omgevingsplan
Geluid door wegen

Datum : 31 maart 2025
Opdrachtgever : Van Middendorp ontwerpers & engineers B.V.
Veenendaal
Adviseur en
Goedgekeurd : De heer ing. L.F.A. Theuws





INHOUD	PAGINA	
1	INLEIDING	4
2	TOETSINGSKADER	4
2.1	Omgevingswet en Besluit kwaliteit leefomgeving	4
2.2	Omgevingsplan en gemeentelijk geluid beleid	7
3	GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK	8
3.1	Gegevens geluidbronnen	8
3.2	Stedenbouwkundige gegevens	8
4	GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE	8
5	RESULTATEN EN BESPREKING	9
5.1	Resultaten per geluidbronsoort	9
5.2	Aanvaardbaarheid, gecumuleerd en gezamenlijk geluid	10
6	SAMENVATTING EN CONCLUSIES	12



FIGUREN

- 1 Situatie
 - 1.1 Plangebied en de ruime omgeving
 - 1.2 Indeling plangebied en de directe omgeving
- 2 Akoestisch rekenmodel
 - 2.1 Rekenmodel: wegverkeer
 - 2.2 Rekenpunten
- 3 Geluid per geluidbronsort
- 4 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid wegverkeer

BIJLAGEN

- 1 Invoergegevens akoestisch rekenmodel
- 2 Geluid per geluidbronsort
- 3 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid wegverkeer

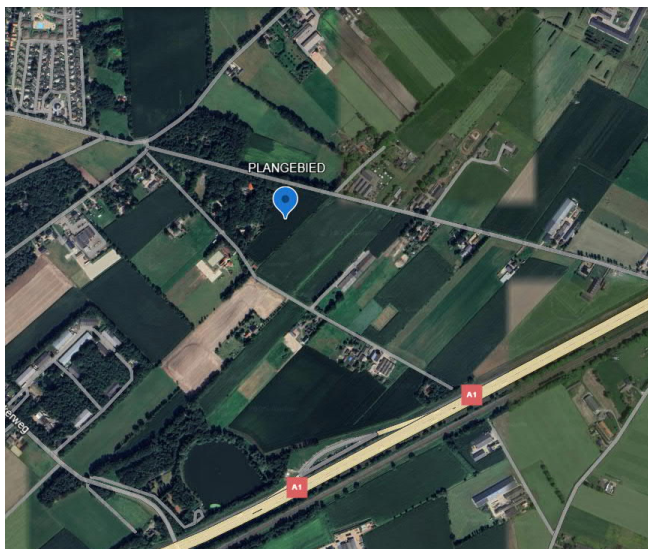


1 INLEIDING

Op kavel 729 aan de Brugveenseweg in Voorthuizen wil men vijf vrijstaande woningen realiseren (zie afbeelding 1). Nabij het plangebied liggen enkele drukke wegen. Voor de (buitenplanse) omgevingsplanactiviteit is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Omgevingswet en het omgevingsplan. Doel van dit onderzoek is het bepalen van het geluid binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

In afbeelding 1 en in figuur 1.1 is de ligging van het plangebied en de omgeving weergegeven. In figuur 1.2 is de indeling van het plangebied en de directe omgeving weergegeven.

Afbeelding 1: Links: Plangebied en de omgeving;



rechts: Vijf nieuwe woningen A t/m E



2 TOETSINGSKADER

2.1 Omgevingswet en Besluit kwaliteit leefomgeving

Volgens het Besluit kwaliteit leefomgeving is een geluidgevoelig gebouw een gebouw of een gedeelte van een gebouw met een:

- woonfunctie en nevengebruiksfuncties daarvan;
- onderwijsfunctie en nevengebruiksfuncties daarvan;
- gezondheidszorgfunctie met bedgebed en nevengebruiksfuncties daarvan;
- bijeenkomstfunctie voor kinderopvang met bedgebed en nevengebruiksfuncties daarvan.

Het voorgaande geldt niet voor een gedeelte van een gebouw als het omgevingsplan in dat gedeelte van het gebouw geen geluidgevoelige ruimten toelaat, tenzij het gebouw een woonschip of woonwagen is.

Onder een geluidgevoelig gebouw wordt op basis van het Besluit kwaliteit leefomgeving ook verstaan een geluidgevoelig gebouw dat nog niet aanwezig is, maar op grond van het omgevingsplan of een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit mag worden gebouwd.



Een geluidgevoelige ruimte is een verblijfsruimte of verblijfsgebied van een:

- woonfunctie of bijeenkomstfunctie die een nevengebruiksfunctie is van die woonfunctie;
- onderwijsfunctie;
- gezondheidszorgfunctie met bedgebied of bijeenkomstfunctie die een nevengebruiksfunctie is van die gezondheidszorgfunctie;
- bijeenkomstfunctie voor kinderopvang met bedgebied.

In afwijking van het voorgaande worden ruimten in woonschepen en woonwagens niet als geluidgevoelig beschouwd.

Locatie waar geluidwaarden gelden

In het Besluit kwaliteit leefomgeving zijn standaardwaarden en grenswaarden opgenomen voor verschillende geluidbronsoorten. De waarden voor geluid gelden:

- op een geluidgevoelig gebouw, anders dan een woonschip of woonwagen;
 - op de gevel, als het gaat om een geluidgevoelig gebouw; en
 - op de locatie waar een gevel mag komen, als het gaat om een nieuw te bouwen geluidgevoelig gebouw;
- op de begrenzing van de locatie voor het plaatsen van een woonschip of woonwagen, als het gaat om een woonschip of woonwagen; en
- in de geluidgevoelige ruimte als het gaat om een geluidgevoelige ruimte.

Aandachtsgebieden geluidbronsoorten

Het Besluit kwaliteit leefomgeving (hierna Bkl) kent aandachtsgebieden voor verschillende geluidbronsoorten. Deze aandachtsgebieden zijn gebaseerd op geluidproductieplafonds, basisgeluidemissie en standaardwaarden. Deze zijn/worden vastgesteld in de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG). Als een nieuw geluidgevoelig gebouw binnen een aandachtsgebied wordt gerealiseerd, is akoestisch onderzoek en toetsing nodig. Het Bkl kent instructieregels voor de volgende geluidbronsoorten en situaties.

Tabel 1: Instructieregels per geluidbronsoort: standaardwaarden en grenswaarden

Geluidbronsoort	Standaardwaarden in dB-L _{den}	Grenswaarden in dB-L _{den}	
		Nieuw geluidgevoelig gebouw	Vervangende nieuwbouw of Functiewijziging (transformatie)
Provinciale weg(en) Rijksweg(en)	50	60	65
Gemeenteweg(en) Waterschapsweg(en)	53	70	75
Lokale spoorweg(en) * Hoofdspoorweg(en)	55	65	70
Industrieterrein(en)	50	55	60
	40 L _{nigh}	45 L _{nigh}	50 L _{nigh}

* Lokale spoorweg kan onderdeel van een weg of een aparte geluidbronsoort zijn. Dit is aan de bronbeheerder.

Geluid boven de grenswaarde zoals deze geldt voor nieuwe geluidgevoelige gebouwen is, behalve in de situatie van vervangende nieuwbouw en functiewijziging, nog mogelijk als het nieuwe geluidgevoelige gebouw:

1. in een aandachtsgebied van een industrieterrein met zeehavengebonden activiteiten is gelegen;
2. voorzien wordt van “niet-geluidgevoelige gevel(s) met bouwkundige maatregelen”¹;
3. gewenst is en er sprake is van zwaarwegende economische en/of ander maatschappelijke belangen.

¹ Een uitwendige scheidingsconstructie die geen te openen delen bevat anders dan als onderdeel van een gemeenschappelijke doorgang, of dat geborgd wordt dat het geluid op de te openen delen in de uitwendige scheidingsconstructie die direct grenzen aan een verblijfsgebied niet hoger is dan de grenswaarde. Dit moet in het omgevingsplan vastgelegd worden. Bij de bepaling van de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie, moet het gezamenlijke geluid op deze niet-geluidgevoelige gevel met 3 dB verhoogd worden.



Geluid hoger dan de standaardwaarde en de grenswaarde, zoals deze geldt voor nieuwe geluidgevoelige gebouwen, zijn alleen toelaatbaar als geluidbeperkende maatregelen financieel niet doelmatig zijn en/of dat er overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard zijn.

Gewenste planontwikkeling en aandachtsgebieden

De nieuwe woningen liggen binnen de aandachtsgebied(en) van de volgende geluidbronsoorten:

Tabel 2: Relevante geluidbronsoorten

Geluidbronsoort	Omschrijving
Rijksweg(en)	Rijksweg A1
Provinciale weg(en)	Niet van toepassing
Gemeente weg(en)	Brugveenseweg en Lange Zuiderweg
Waterschapsweg(en)	Niet van toepassing
Hoofdspoorweg(en)	Niet van toepassing
Lokale spoorweg(en) *	Niet van toepassing
Industrieterrein(en)	Niet van toepassing

* Lokale spoorweg kan onderdeel van een weg of een aparte geluidbronsoort zijn. Dit is aan de bronbeheerder.

De overige geluidbronnen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering (o.a. Wolfsbergerweg), dat deze geluidbronnen niet relevant zijn met betrekking tot het geluid.

Aanvaardbaarheid, geluidluwe gevel, gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Een omgevingsplan voorziet erin dat het geluid door een geluidbronsoort op geluidgevoelige gebouwen binnen een aandachtsgebied aanvaardbaar is. Het geluid per geluidbronsoort is aanvaardbaar als deze niet hoger is dan de standaardwaarde (zie tabel 1). Wanneer niet voldaan kan worden aan de standaardwaarde, maar wel aan de grenswaarde kan het geluid vanwege de geluidbronsoorten ook aanvaardbaar zijn als dit verder wordt aangetoond. Onderdeel hiervan is het onderzoeken en afwegen van geluidreducerende maatregelen.

Als het geluid hoger is dan de standaardwaarde moet ook:

- een geluidluwe gevel ter bescherming van de gezondheid overwogen worden. In het Bkl is de geluidluwe gevel als volgt gedefinieerd: een gevel die ten opzichte van de andere gevels van een geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid. Het bevoegd gezag kan hier verder invulling aan geven (zie paragraaf 2.2);
- de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid beoordeeld en het gezamenlijke geluid bepaald worden;
- het gezamenlijke geluid op de gevels(s) vastgelegd worden in het omgevingsplan of in de omgevingsvergunning voor de buitenplanse omgevingsactiviteit, door het bevoegd gezag.

Bij zowel de bepaling van het gecumuleerde als het gezamenlijke geluid, moet naast de relevante geluidbronsoorten (zie tabel 1) ook rekening gehouden worden met het geluid door:

- luchtvaart, als het geluid hoger is dan 48 L_{den} of 20 Kosteneenheden (Ke);
- een windturbine of windpark als het geluid hoger is dan 43 L_{den} ;
- een civiele buitenschietsbaan, een militaire buitenschietsbaan of een militair springterrein wanneer het geluid hoger is dan 50 dB B_s .

Het verschil tussen gecumuleerd geluid en gezamenlijk geluid is, dat bij gecumuleerd geluid nog rekening gehouden wordt met een hinderweging voor het type geluid. Het gecumuleerde en gezamenlijke geluid wordt bepaald overeenkomstig § 3.1.5 van de Omgevingsregeling.



Gewenste planontwikkeling

Voor de gewenste planontwikkeling geldt dat er alleen sprake is van wegverkeerslawaaï. Dit betekent dat het gecumuleerde en gezamenlijke geluid gelijk zijn.

Bescherming tegen geluid van buiten

Het Besluit bouwwerken leefomgeving schrijft in §4.3.1 “Bescherming tegen geluid van buiten” voor, dat een te bouwen bouwwerk voldoende bescherming biedt tegen geluid van buiten. Om een goed leefklimaat te realiseren, geldt er een minimum aan de karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$) van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied en een verblijfsruimte. Deze eisen gelden voor nieuwe woon-, gezondheidszorg-, onderwijs- en bijeenkomstfuncties voor kinderopvang en zijn ten gevolge van weg-, spoorweg- en/of industriegeluid als volgt:

- verblijfsgebieden: $G_{A,k} = [\text{gezamenlijk geluid } L_g - 33]$, met een ondergrens van 20 dB;
- verblijfsruimten: $G_{A,k} = [\text{gezamenlijk geluid } L_g - 35]$.

Opgemerkt wordt dat:

- voor geluid door activiteiten 2 dB ruimere eisen gelden voor de verblijfsgebieden en -ruimten, tenzij het geluid van deze activiteiten al betrokken is bij het gezamenlijke geluid;
- in eerste instantie uitgegaan moet worden van het in het omgevingsplan opgenomen gezamenlijke geluid. Door middel van maatwerkvoorschriften kan uitgegaan worden van een nieuw bepaald gezamenlijk geluid;
- voor een niet-geluidgevoelige gevel, bij de bepaling van de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie, uitgegaan moet worden van het gezamenlijke geluid, dat met 3 dB verhoogd is.

2.2 Omgevingsplan en gemeentelijk geluidbeleid

In de gemeente Barneveld is het omgevingsplan op 1 januari 2024 van rechtswege in werking getreden. De gemeente heeft in het omgevingsplan nog geen vastgestelde geluidvoorschriften opgenomen. Daarom is getoetst aan de Omgevingswet en het Besluit kwaliteit leefomgeving (zie paragraaf 2.1).

Wel is met de geluidsdeskundige van de Omgevingsdienst De Vallei afgestemd dat de gemeente voorschriften gaat opnemen om een goed woon- en leefklimaat te kunnen borgen. Hiervoor is afgestemd dat:

- de woning minstens over één geluidluwe gevel moet beschikken. De buitenruimte moet aan deze gevel gelegen zijn. Hierbij is geluidluw in eerste instantie de standaardwaarde per geluidbronsort;
- voor de centrumgebieden van Barneveld en Voorthuizen geldt dat geluidluw maximaal het hoogste geluid op de gevel is (dus maximaal de grenswaarde per geluidbronsort) minus 10 dB;
- indien de woning beschikt over een buitenruimte, dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde. Het geluidniveau in de buitenruimte mag niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidluwe gevel;
- verblijfsruimten zoveel mogelijk aan de geluidluwe zijde moeten liggen.

Het voorliggende bouwplan ligt in het centrumgebied van Voorthuizen. Het geluid op de geluidluwe gevel mag hier maximaal 60 L_{den} zijn ten gevolge van de geluidbronsort gemeentewegen.



3 GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK

3.1 Gegevens geluidbronnen

Bij de berekeningen is voor de rijksweg uitgegaan van de gegevens zoals beschikbaar gesteld via de Centrale Voorziening Geluidgegevens. Voor de gemeentewegen is gebruik gemaakt van door de gemeente Barneveld verstrekte informatie.

De gemeente heeft de verkeersgegevens digitaal aangeleverd als shape-bestanden voor het jaar 2032 (verkeersmodel Goudappel, jaar 2032). Voor het onderzoek is uitgegaan van het jaar 2035. De etmaalintensiteiten zijn, op aangegeven van de verkeerskundige van de gemeente, met 1% opgehoogd ten opzichte van het Goudappel model. In bijlage 1.1 zijn de verkeersgegevens weergegeven.

Binnen het onderzoeksgebied is rekening gehouden met de verschillen in maaiveldhoogten. De wegen hebben geen hellingen van betekenis.

3.2 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld via Van Middendorp ontwerpers & engineers B.V. uit Veenendaal.

De hoogtes van gebouwen en overige stedenbouwkundige gegevens die niet beschikbaar waren via de hiervoor vermelde tekeningen, zijn verkregen uit een recent locatiebezoek door medewerkers van SPA WNP ingenieurs, en online bronnen zoals Google Maps (Street View) en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

De nieuwe woningen bestaan uit twee bouwlagen boven maaiveld (zie figuur 1.2).

In het gebied waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van die locaties waar sprake is van een akoestisch harde bodem zoals de wegen, terreinverhardingen, waterpartijen, fiets- en voetpaden. De hoofdrijbanen van de rijksweg A1 zijn voorzien van het geluidreducerend asfalttype een- of tweelaags ZOAB. Omdat het wegdek van deze rijksweg significant absorberende eigenschappen heeft, is hier uitgegaan van een absorptiefractie van 0,5 (50% absorberend). Alle relevante afscherende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen.

4 GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

Voor het akoestisch onderzoek is een 3D-rekenmodel opgesteld van het onderzoeksgebied (zie de figuren 2.1 en 2.2). Met behulp van dit rekenmodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de rekenmethode zoals opgenomen in bijlage IVe (wegverkeer) van de Omgevingsregeling.

Berekend is het geluid uitgedrukt in dB-L_{den}. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek met een openingshoek van 2°.

In het rekenmodel zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Binnen het onderzoeksgebied is het geluid bepaald op alle relevante gevels van de nieuwe geluidgevoelige bestemming(en), op twee derde van de bouwlaaghoogte. De posities van de rekenpunten zijn gegeven in figuur 2.2.

Behalve in de hiervoor genoemde figuren, zijn de invoergegevens van het rekenmodel ook gegeven in bijlage 1.



5 RESULTATEN EN BESPREKING

5.1 Resultaten per geluidbronsoort

Resultaten

In de figuren 3.1 en 3.2 en in de bijlagen 2.1 en 2.2 is het geluid weergegeven vanwege respectievelijk de rijksweg en de gemeentewegen. Uit de resultaten blijkt dat het geluid op de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen maximaal als volgt is:

- 56 dB-L_{den} vanwege de rijksweg; zie figuur 3.1 en bijlage 2.1. Dit is hoger dan de standaardwaarde van 50 dB-L_{den}, maar lager dan de grenswaarde van 60 dB-L_{den};
- 44 dB-L_{den} vanwege de gemeentewegen; zie figuur 3.2 en bijlage 2.2. Dit is ruim lager dan de standaardwaarde van 53 dB-L_{den}.

Uit het onderzoek blijkt dat alleen het geluid vanwege de geluidbronsoort rijksweg hoger is dan de standaardwaarde, maar lager dan de grenswaarde. Vanwege de gemeentewegen is het geluid op de nieuwe woningen ruim lager dan de standaardwaarde.

Ook wordt er voldaan aan de inspanningsverplichtingen uit het geluidbeleid van de gemeente. Alle woningen beschikken over minimaal één geluidluwe gevel en over een geluidluwe buitenruimte.

Beschouwde maatregelen

Omdat de standaardwaarde overschreden wordt ten gevolge van de rijksweg A1, zijn bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en maatregelen bij de ontvanger onderzocht. In het onderstaande zijn de denkbare maatregelen onderzocht.

1. toepassen van een geluidreducerend wegdektype;
2. verlagen verkeersintensiteit, c.q. andere rijroute(s);
3. geluidscherm plaatsen direct langs de weg of op de plangrens;
4. de afstand tussen de weg en de nieuwe woningen vergroten;
5. een geluidscherm aan de geluidbelaste gevels;
6. de geluidbelaste gevels voorzien van (in pandige) balkons;
7. de geluidbelaste gevels uitvoeren als “niet-geluidgevoelige gevel(s) met bouwkundige maatregelen”².

Ad.1: De rijksweg is ter plaatse van het bouwplan al voorzien van het geluidreducerende wegdektype ZOAB en tweelaags ZOAB. De wegbeheerder (Rijkswaterstaat) kan dit wegdek vervangen door het beter geluidreducerende wegdektype tweelaags ZOAB-fijn, waardoor het geluid met 3 a 4 dB gereduceerd kan worden. Na het toepassen van dit geluidreducerende wegdektypen zal bij vier van de vijf nieuwe woningen nog niet voldaan worden aan de standaardwaarde, zoals deze geldt voor de bronsoort rijkswegen.

Als het wegdek vervangen wordt, is dit een zaak van Rijkswaterstaat. Zij kunnen door middel van een kosten/baten-analyse afwegen of dit een doelmatige investering is. Gewoonlijk is het zo dat het vervangen van het wegdek voor enkele nieuwe woningen vanuit financieel oogpunt niet reëel is.

² Een uitwendige scheidingsconstructie die geen te openen delen bevat anders dan als onderdeel van een gemeenschappelijke doorgang, of dat geborgd wordt dat het geluid op de te openen delen in de uitwendige scheidingsconstructie die direct grenzen aan een verblijfsgebied niet hoger is dan de grenswaarde. Dit moet in het omgevingsplan vastgelegd worden. Bij de bepaling van de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie, moet het gezamenlijke geluid op deze niet-geluidgevoelige gevel met 3 dB verhoogd worden.



- Ad.2: De Rijksweg A1 is een zeer drukke weg nabij Voorthuizen. Het verkeer via andere wegen laten rijden, is geen optie omdat er dan elders knelpunten ontstaan.
- Ad.3: Gezien de hoogte van het geluid en ruime afstand tot de rijksweg, is een lang geluidscherm langs de rijksweg nodig om het geluid te reduceren tot de standaardwaarde. Gewoonlijk is een dergelijk scherm is voor de realisatie van enkele woningen vanuit financieel oogpunt niet reëel. Om het geluid te reduceren tot de standaardwaarde zouden ook schermen op de plangrens gerealiseerd kunnen worden. In dat geval zijn relatief hoge schermen nodig. Ter indicatie: met een 5 meter hoog scherm op de hele zuidelijke kavelgrens wordt nog niet voldaan aan de standaardwaarde. Dergelijke lange en hoge schermen zijn in het buitengebied vanuit landschappelijk oogpunt, niet gewenst.
- Ad.4: De nieuwe woningen worden op een ruime afstand van de rijksweg gerealiseerd, overeenkomstig de bestaande woningen. De nieuwe woningen kunnen binnen het plangebied niet op een relevant ruimere afstand van de weg gerealiseerd worden, waardoor voldaan kan worden aan de standaardwaarde.
- Ad.5: Met een geluidscherm aan de gevel kan de gevel uitgevoerd worden als niet geluidbelaste gevel. Met een plaatselijk geluidscherm kunnen geluidluwe geveldelen gerealiseerd worden. Het is vanuit architectonisch en stedenbouwkundig oogpunt niet gewenst om voor deze woningen dergelijke maatregelen te treffen.
- Ad.6: Door het toepassen van (in pandige) balkons over de gehele gevelbreedte kan het geluid op de gevels binnen deze in pandige balkons met 2 tot 4 dB gereduceerd worden (bron: NPR 5272:2003). Hiermee wordt nog niet voldaan aan de standaardwaarde. Het is vanuit architectonisch en stedenbouwkundig oogpunt niet gewenst om voor deze woningen dergelijke maatregelen te treffen.
- Ad.7: Het toepassen van "niet-geluidgevoelige gevel(s) met bouwkundige maatregelen" wordt normaliter alleen toegepast indien de grenswaarde overschreden wordt, wat hier niet het geval is. Een "niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen" legt beperkingen op aan de indeling van de woningen en het uiterlijk van de gevel. Het is voor de nieuwe woningen niet gewenst om gevels uit te voeren als "niet-geluidgevoelige gevel(s) met bouwkundige maatregelen".

Het nader uitwerken van de kosten van deze maatregelen is alleen zinvol als één van de maatregelen reëel zou zijn. Dit is in de voorliggende situatie niet het geval.

5.2 Aanvaardbaarheid, gecumuleerd en gezamenlijk geluid

In deze paragraaf wordt ingegaan op het gecumuleerde en gezamenlijke geluid. Het verschil tussen gecumuleerd geluid en gezamenlijk geluid is, dat bij gecumuleerd geluid nog rekening gehouden wordt met een hinderweging voor het type geluid.

Gecumuleerd geluid

Ter beoordeling van de aanvaardbaarheid van het geluid is het gecumuleerde geluid bepaald. Het is aan het bevoegd gezag om te bepalen wat aanvaardbaar is.

Bij het bepalen van het gecumuleerde geluid moet bij de nieuwe woning(en) rekening gehouden worden met al het wegverkeer. In figuur 4 en in bijlage 3 is het gecumuleerde geluid vanwege alle wegen weergegeven. Het gecumuleerde geluid bedraagt maximaal 56 dB.

Omdat alle nieuwe woningen beschikken over minimaal één geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte wordt gesteld dat het geluid aanvaardbaar is.



Gezamenlijk geluid en geluidwering gevels

Voor het bepalen van de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie moet in eerste instantie uitgegaan worden van het gezamenlijke geluid zoals opgenomen in het omgevingsplan.

Voor de voorliggende situatie is het gezamenlijke geluid bepaald voor alle relevante gevels en bouwhoogten. Omdat voor het voorliggende plan alleen wegverkeerslawaaï onderzocht hoeft te worden, is het gezamenlijke geluid gelijk aan het gecumuleerde geluid (zie figuur 3 en bijlage 2). Het gezamenlijke geluid bedraagt maximaal 56 dB.



6 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Op kavel 729 aan de Brugveenseweg in Voorthuizen wil men vijf vrijstaande woningen realiseren. Nabij het plangebied liggen enkele drukke wegen. Voor de (buitenplanse) omgevingsplanactiviteit is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Omgevingswet en het omgevingsplan. Doel van dit onderzoek is het bepalen van het geluid binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

De nieuwe woningen liggen binnen de aandachtsgebieden van de rijksweg A1 en de gemeentewegen (o.a.: Brugveenseweg en Lange Zuiderweg). De overige geluidbronnen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze geluidbronnen niet relevant zijn met betrekking tot het geluid.

Uit het onderzoek blijkt dat het geluid op de nieuwe woningen maximaal als volgt is:

- 56 dB-L_{den} vanwege de rijksweg. Dit is hoger dan de standaardwaarde van 50 dB-L_{den}, maar lager dan de grenswaarde van 60 dB-L_{den};
- 44 dB-L_{den} vanwege de gemeentewegen. Dit is ruim lager dan de standaardwaarde van 53 dB-L_{den}.

Uit het onderzoek blijkt dat alleen het geluid vanwege de geluidbronsoort rijksweg hoger is dan de standaardwaarde, maar lager dan de grenswaarde. Vanwege de gemeentewegen is het geluid op de nieuwe woningen ruim lager dan de standaardwaarde. Ook wordt er voldaan aan de inspanningsverplichtingen uit het geluidbeleid van de gemeente. Alle woningen beschikken over minimaal één geluidluwe gevel en over een geluidluwe buitenruimte.

Gezien de situatie en het berekende geluid zijn er binnen het bouwplan geen reële maatregelen mogelijk om het geluid bij de vijf nieuwe woningen te reduceren tot de standaardwaarde.

Ter beoordeling van de aanvaardbaarheid van het geluid is het gecumuleerde geluid bepaald. Het is aan het bevoegd gezag om te bepalen wat aanvaardbaar is. Het gecumuleerde geluid bedraagt maximaal 56 dB. Rekening houdend met alle geluidbronsoorten, beschikken alle nieuwe woningen over minimaal één geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte. Op basis hiervan wordt gesteld dat er bij het plan sprake is van een aanvaardbare geluidssituatie.

Om een goed leefklimaat te realiseren, geldt er een minimum aan de karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$) van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied en een verblijfsruimte. Hierbij moet worden uitgegaan van een gezamenlijk geluid van 56 dB. De gemeente moet het gezamenlijke geluid op de gevels vastleggen in het omgevingsplan of in de omgevingsvergunning voor de buitenplanse omgevingsactiviteit.



FIGUREN



170400 170500 170600 170700 170800 170900 171000 171100 171200 171300 171400 171500 171600 171700 171800 171900 172000 172100 172200 172300 172400 172500 172600 172700 172800 172900 173000 173100 173200 173300 173400 173500 173600 173700 173800 173900 174000 174100 174200 174300 174400 174500 174600 174700 174800 174900 175000 175100 175200
Omgevingswet, wegverkeer, [Voorthuizen TOTAAL - 2035 - Knip Brugveenseweg - 202503], Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

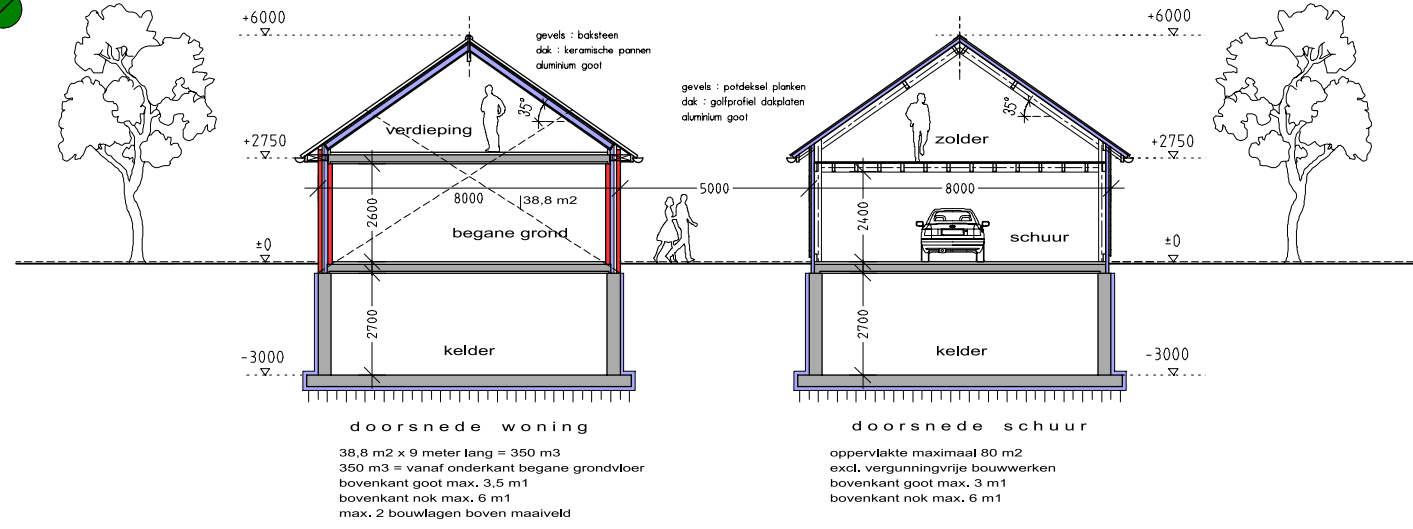
Bouwplan Brugveenseweg in Voorthuizen
Plangebied en de ruime omgeving

Voor de inrichting met bomen / hagen etc.
zie de landschappelijke inpassing L.I.P
dit nog nader uit te werken

infiltratie-kratten
bij elke woning

- bestemming : natuur
- nokrichting
- vrijstaande woning 5x
WK-1 350m3
- vrijstaande schuur 80 m2 5x
- zuidzijde zonnepanelen

erfgrens



renvooi : sloopmeters en m3

350 m3 woning : 825 m2 sloopmeters inzetten
woning en schuur onderkelderen dit mag zonder m3
825 m2 x 5 woningen = 4125 m2

- sloopmeter lokatie's in de foodvalley
- gemeente Barneveld
 - gemeente Ede
 - gemeente Scherpenzeel
 - gemeente Nijkerk
 - gemeente Putten
 - gemeente Wageningen

kadastraal bekend
gemeente Garderen
sektie: F nr. : 729
schaal 1:2000

situatie nieuw

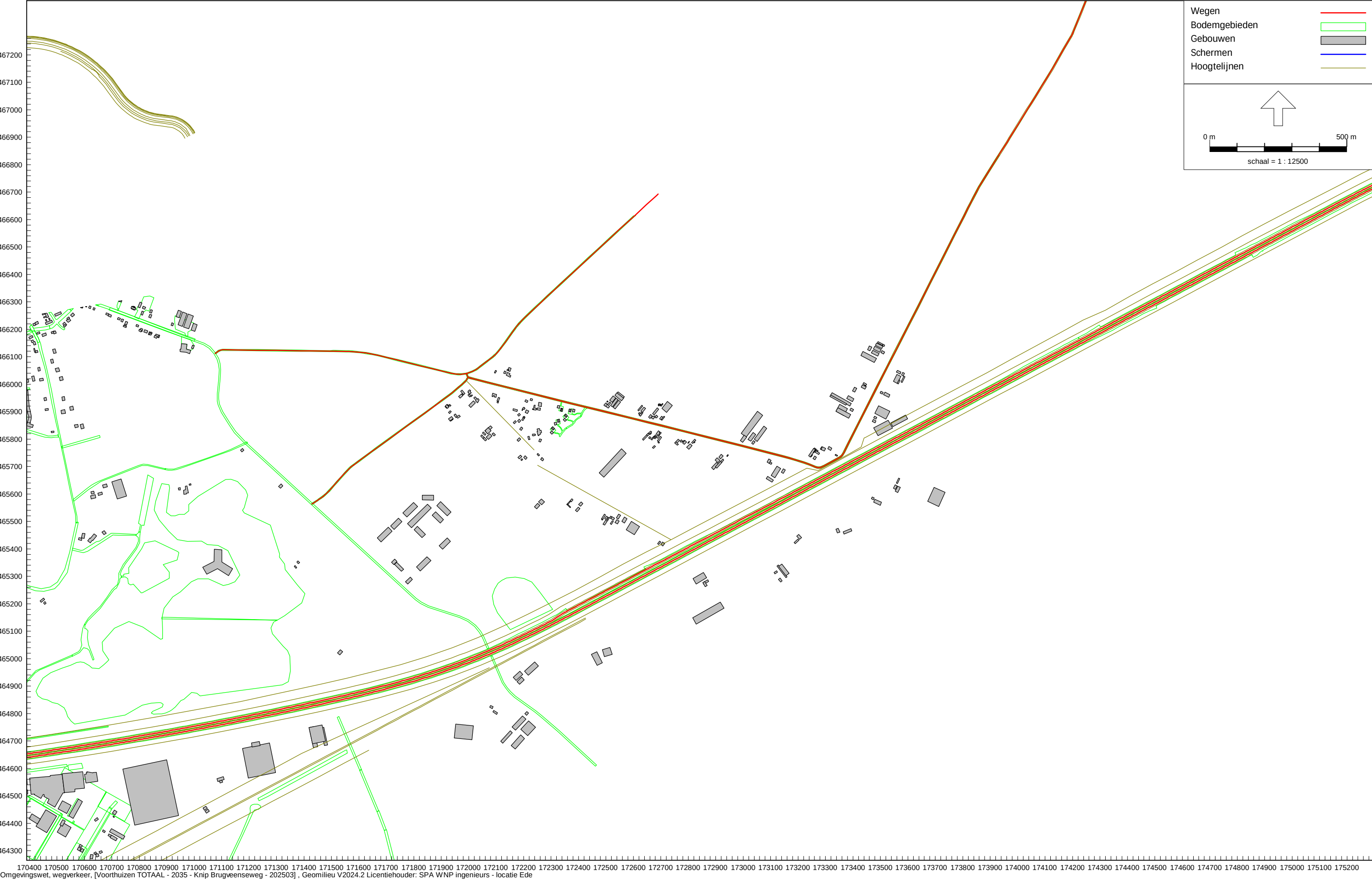
" het witte goor "

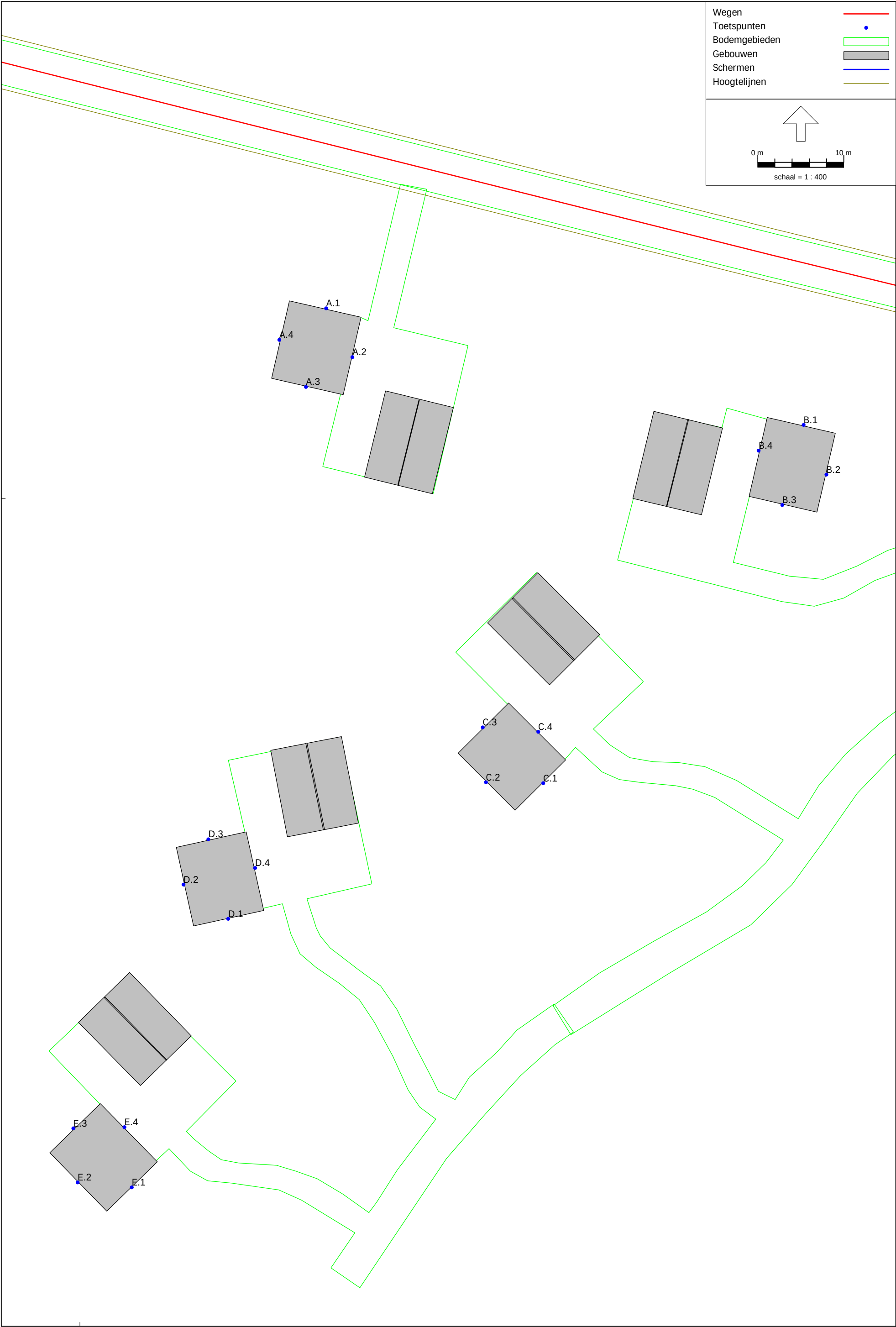
opdrachtgever:		blad F03.	
van Dijk		schaal	1:100-500
		getekend	J. Brink
		datum	13-03-25
		datum	
		formaat	A1

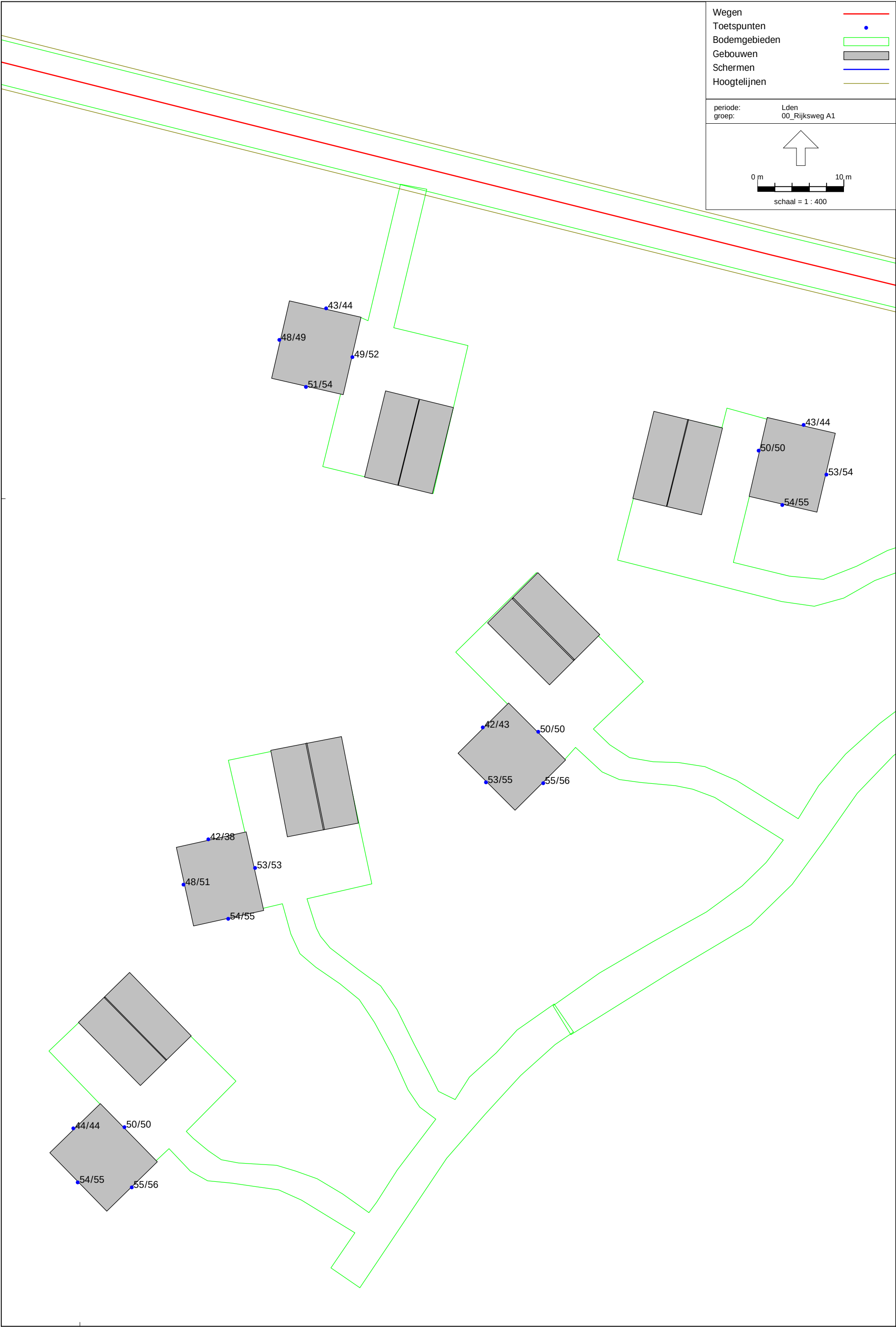
betreft:
"Functie-verandering" t.b.v. het reali-
seren van 5 vrijstaande 350 m3 kavels
op " het witte goor "

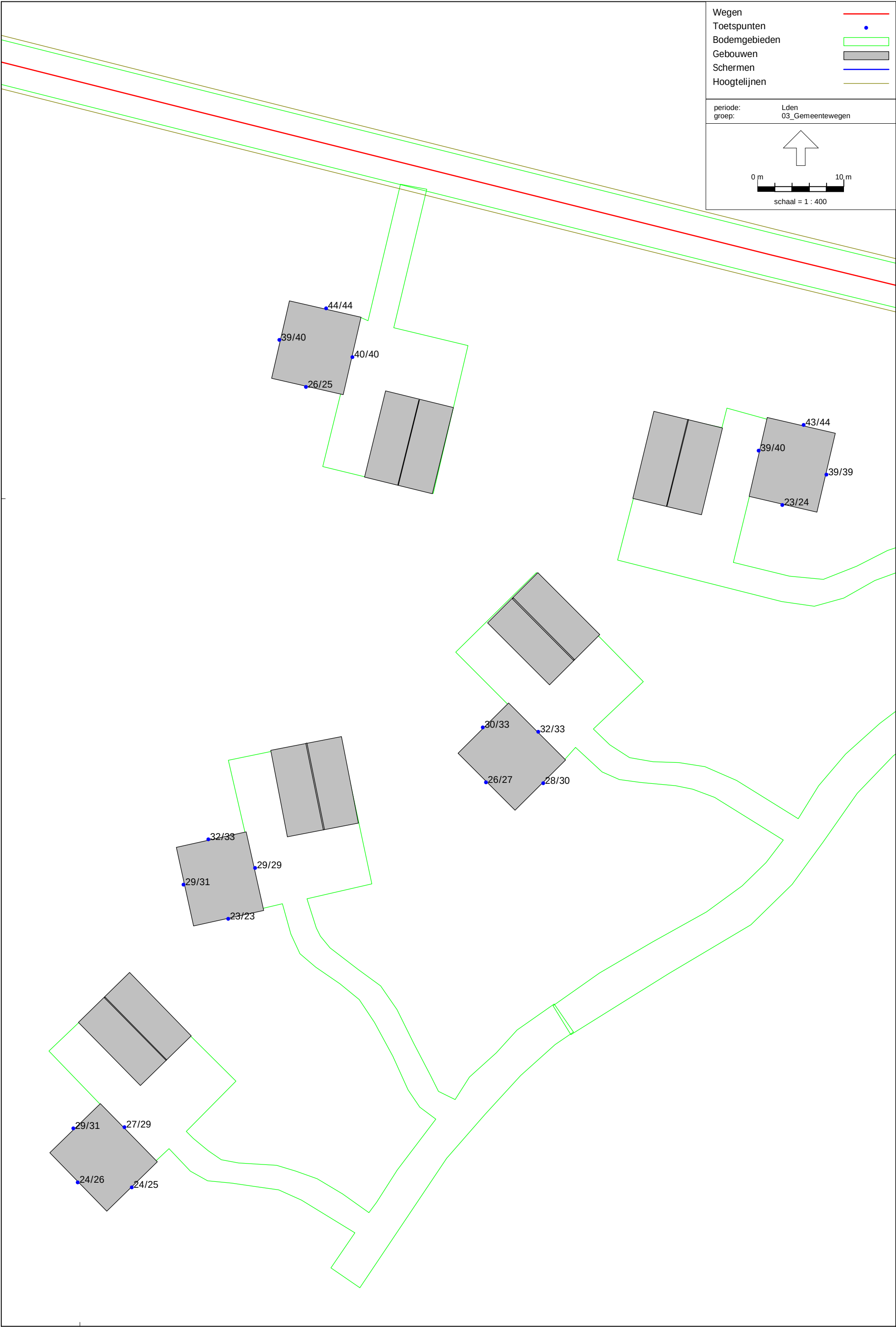
onderwerp:
betreft de toekomstige inrichting
tussen de Brugveenseweg en de Wolsbergerweg in Voorthuizen

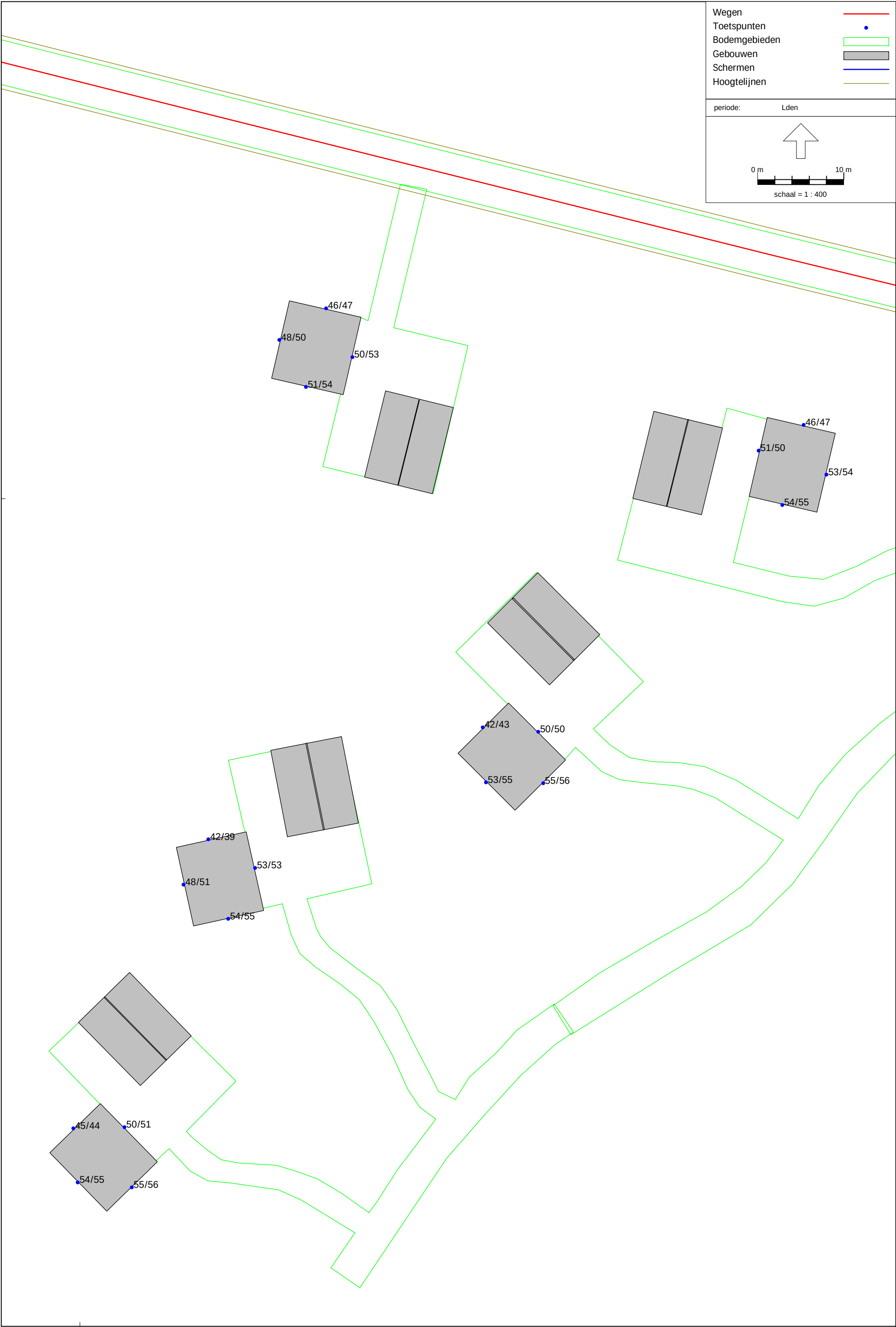
BOUWONTWERP
JAN BRINK













BIJLAGEN

Model: 2035 - Knip Brugveenseweg - 202503
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	M-1	H-1	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
LANGE ZUID	LANGE ZUIDERWEG	03_Gemeentewegen	171469.83	465591.34	14.98	0.00	0.75	0	Referentiewegdek	1049.00	6.71	3.30	0.79	95.89	97.68	94.10
LANGE ZUID	LANGE ZUIDERWEG	03_Gemeentewegen	171879.61	465923.91	16.02	0.00	0.75	0	Referentiewegdek	1049.00	6.71	3.30	0.79	95.89	97.68	94.10
LANGE ZUID	LANGE ZUIDERWEG	03_Gemeentewegen	171992.20	466038.97	16.17	0.00	0.75	0	Referentiewegdek	869.00	6.71	3.31	0.78	96.18	97.79	94.55
LANGE ZUID	LANGE ZUIDERWEG	03_Gemeentewegen	171428.84	465563.50	14.95	0.00	0.75	0	Referentiewegdek	1049.00	6.71	3.30	0.79	95.89	97.68	94.10
LANGE ZUID	LANGE ZUIDERWEG	03_Gemeentewegen	171580.58	465705.94	15.44	0.00	0.75	0	Referentiewegdek	1049.00	6.71	3.30	0.79	95.89	97.68	94.10
LANGE ZUID	LANGE ZUIDERWEG	03_Gemeentewegen	171996.84	466025.31	16.20	0.00	0.75	0	Referentiewegdek	953.00	6.71	3.31	0.78	96.30	97.85	94.75
LANGE ZUID	LANGE ZUIDERWEG	03_Gemeentewegen	171996.84	466025.31	16.20	0.00	0.75	0	Referentiewegdek	953.00	6.71	3.31	0.78	96.30	97.85	94.75
LANGE ZUID	LANGE ZUIDERWEG	03_Gemeentewegen	172690.06	466693.12	15.29	0.00	0.75	0	Referentiewegdek	869.00	6.71	3.31	0.78	96.18	97.79	94.55
LANGE ZUID	LANGE ZUIDERWEG	03_Gemeentewegen	172181.16	466218.28	15.59	0.00	0.75	0	Referentiewegdek	869.00	6.71	3.31	0.78	96.18	97.79	94.55
Burgveense	Burgveenseweg	03_Gemeentewegen	171992.20	466038.97	16.17	0.00	0.75	0	Referentiewegdek	171.00	6.70	3.34	0.77	98.49	99.06	97.89
Brugveense	Brugveenseweg	03_Gemeentewegen	174381.19	467723.41	16.20	0.00	0.75	0	Referentiewegdek	171.00	6.70	3.34	0.77	98.49	99.06	97.89
37106	Basisnetwerk	00_Rijksweg A1	175984.12	466990.36	25.54	25.54	0.75	0	Referentiewegdek	4110.76	6.31	3.64	1.22	59.97	55.94	62.76
64801	Basisnetwerk	00_Rijksweg A1	174229.98	466162.44	18.59	18.59	0.75	0	1L ZOAB	33314.00	6.19	3.29	1.56	85.14	88.24	73.65
197693	Basisnetwerk	00_Rijksweg A1	175620.74	466875.52	24.28	24.28	0.75	0	Referentiewegdek	33314.00	6.19	3.29	1.56	85.14	88.24	73.65
170171	Basisnetwerk	00_Rijksweg A1	169511.03	464539.89	18.00	18.00	0.75	0	1L ZOAB	33265.80	6.37	3.71	1.08	83.65	83.95	74.46
84995	Basisnetwerk	00_Rijksweg A1	176008.95	467011.42	25.72	25.72	0.75	0	1L ZOAB	33314.00	6.19	3.29	1.56	85.14	88.24	73.65
146735	Basisnetwerk	00_Rijksweg A1	176066.56	467028.09	25.70	25.70	0.75	0	1L ZOAB	33314.00	6.19	3.29	1.56	85.14	88.24	73.65
131838	Basisnetwerk	00_Rijksweg A1	175574.48	466842.80	23.99	23.99	0.75	0	Referentiewegdek	33265.80	6.37	3.71	1.08	83.65	83.95	74.46
9445	Basisnetwerk	00_Rijksweg A1	173492.38	465769.95	17.03	17.03	0.75	0	2L ZOAB	33314.00	6.19	3.29	1.56	85.14	88.24	73.65
180815	Basisnetwerk	00_Rijksweg A1	174226.26	466160.46	18.57	18.57	0.75	0	1L ZOAB	33314.00	6.19	3.29	1.56	85.14	88.24	73.65
83867	Basisnetwerk	00_Rijksweg A1	175626.20	466864.49	24.06	24.06	0.75	0	1L ZOAB	33265.80	6.37	3.71	1.08	83.65	83.95	74.46
143490	Basisnetwerk	00_Rijksweg A1	176011.74	466998.56	25.49	25.53	0.75	0	Referentiewegdek	30384.72	6.35	3.77	1.08	86.63	87.40	76.13
65870	Basisnetwerk	00_Rijksweg A1	174729.60	466413.73	20.53	20.53	0.75	0	2L ZOAB	33265.80	6.37	3.71	1.08	83.65	83.95	74.46
165907	Basisnetwerk	00_Rijksweg A1	176063.60	467013.67	25.50	25.52	0.75	0	1L ZOAB	30384.72	6.35	3.77	1.08	86.63	87.40	76.13
214768	Basisnetwerk	00_Rijksweg A1	172717.16	465361.75	16.36	16.36	0.75	0	1L ZOAB	33314.00	6.19	3.29	1.56	85.14	88.24	73.65
91408	Basisnetwerk	00_Rijksweg A1	173049.86	465536.41	16.62	16.62	0.75	0	1L ZOAB	33314.00	6.19	3.29	1.56	85.14	88.24	73.65
199811	Basisnetwerk	00_Rijksweg A1	175566.62	466852.92	24.06	24.06	0.75	0	1L ZOAB	33314.00	6.19	3.29	1.56	85.14	88.24	73.65
193527	Basisnetwerk	00_Rijksweg A1	175436.72	466794.76	23.54	23.54	0.75	0	2L ZOAB	33314.00	6.19	3.29	1.56	85.14	88.24	73.65
70106	Basisnetwerk	00_Rijksweg A1	174723.49	466425.20	20.50	20.50	0.75	0	1L ZOAB	33314.00	6.19	3.29	1.56	85.14	88.24	73.65
150971	Basisnetwerk	00_Rijksweg A1	172718.90	465362.66	16.36	16.36	0.75	0	1L ZOAB	33314.00	6.19	3.29	1.56	85.14	88.24	73.65
62669	Basisnetwerk	00_Rijksweg A1	175441.95	466784.23	23.51	23.51	0.75	0	1L ZOAB	33265.80	6.37	3.71	1.08	83.65	83.95	74.46
175477	Basisnetwerk	00_Rijksweg A1	176060.85	467026.44	25.70	25.70	0.75	0	Referentiewegdek	33314.00	6.19	3.29	1.56	85.14	88.24	73.65
148877	Basisnetwerk	00_Rijksweg A1	173056.94	465523.46	16.67	16.67	0.75	0	2L ZOAB	33265.80	6.37	3.71	1.08	83.65	83.95	74.46
4142	Basisnetwerk	00_Rijksweg A1	175984.12	466990.36	25.54	25.54	0.75	0	1L ZOAB	30384.72	6.35	3.77	1.08	86.63	87.40	76.13
89262	Basisnetwerk	00_Rijksweg A1	173498.50	465758.47	17.03	17.03	0.75	0	1L ZOAB	33265.80	6.37	3.71	1.08	83.65	83.95	74.46

Model: 2035 - Knip Brugveenseweg - 202503
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
LANGE ZUID	2.73	1.85	3.63	1.38	0.47	2.27	60	60	60	60	60	60	60	60	60
LANGE ZUID	2.73	1.85	3.63	1.38	0.47	2.27	60	60	60	60	60	60	60	60	60
LANGE ZUID	2.71	1.83	3.61	1.12	0.38	1.83	60	60	60	60	60	60	60	60	60
LANGE ZUID	2.73	1.85	3.63	1.38	0.47	2.27	60	60	60	60	60	60	60	60	60
LANGE ZUID	2.73	1.85	3.63	1.38	0.47	2.27	60	60	60	60	60	60	60	60	60
LANGE ZUID	2.66	1.80	3.55	1.04	0.35	1.70	60	60	60	60	60	60	60	60	60
LANGE ZUID	2.66	1.80	3.55	1.04	0.35	1.70	60	60	60	60	60	60	60	60	60
LANGE ZUID	2.71	1.83	3.61	1.12	0.38	1.83	60	60	60	60	60	60	60	60	60
LANGE ZUID	2.71	1.83	3.61	1.12	0.38	1.83	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Burgveense	1.30	0.87	1.75	0.22	0.07	0.36	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Brugveense	1.30	0.87	1.75	0.22	0.07	0.36	60	60	60	60	60	60	60	60	60
37106	18.80	18.11	14.55	21.23	25.95	22.69	80	80	80	80	80	80	75	75	75
64801	6.56	3.94	9.82	8.30	7.82	16.53	115	115	115	100	100	100	90	90	90
197693	6.56	3.94	9.82	8.30	7.82	16.53	115	115	115	100	100	100	90	90	90
170171	7.30	5.45	8.28	9.04	10.60	17.26	115	115	115	100	100	100	90	90	90
84995	6.56	3.94	9.82	8.30	7.82	16.53	115	115	115	100	100	100	90	90	90
146735	6.56	3.94	9.82	8.30	7.82	16.53	115	115	115	100	100	100	90	90	90
131838	7.30	5.45	8.28	9.04	10.60	17.26	115	115	115	100	100	100	90	90	90
9445	6.56	3.94	9.82	8.30	7.82	16.53	115	115	115	100	100	100	90	90	90
180815	6.56	3.94	9.82	8.30	7.82	16.53	115	115	115	100	100	100	90	90	90
83867	7.30	5.45	8.28	9.04	10.60	17.26	115	115	115	100	100	100	90	90	90
143490	5.86	3.89	7.39	7.52	8.71	16.48	115	115	115	100	100	100	90	90	90
65870	7.30	5.45	8.28	9.04	10.60	17.26	115	115	115	100	100	100	90	90	90
165907	5.86	3.89	7.39	7.52	8.71	16.48	115	115	115	100	100	100	90	90	90
214768	6.56	3.94	9.82	8.30	7.82	16.53	115	115	115	100	100	100	90	90	90
91408	6.56	3.94	9.82	8.30	7.82	16.53	115	115	115	100	100	100	90	90	90
199811	6.56	3.94	9.82	8.30	7.82	16.53	115	115	115	100	100	100	90	90	90
193527	6.56	3.94	9.82	8.30	7.82	16.53	115	115	115	100	100	100	90	90	90
70106	6.56	3.94	9.82	8.30	7.82	16.53	115	115	115	100	100	100	90	90	90
150971	6.56	3.94	9.82	8.30	7.82	16.53	115	115	115	100	100	100	90	90	90
62669	7.30	5.45	8.28	9.04	10.60	17.26	115	115	115	100	100	100	90	90	90
175477	6.56	3.94	9.82	8.30	7.82	16.53	115	115	115	100	100	100	90	90	90
148877	7.30	5.45	8.28	9.04	10.60	17.26	115	115	115	100	100	100	90	90	90
4142	5.86	3.89	7.39	7.52	8.71	16.48	115	115	115	100	100	100	90	90	90
89262	7.30	5.45	8.28	9.04	10.60	17.26	115	115	115	100	100	100	90	90	90

Model: 2035 - Knip Brugveenseweg - 202503
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
2016	gebouw	169571.25	464783.20	12.36	3.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
2021	gebouw	169711.99	464779.01	12.30	3.00	Polygoon	0.80	0 dB	False
01	De Kas	171045.83	465307.21	14.79	11.00	Polygoon	0.80	0 dB	False
02	woning/gebouw	169919.16	464691.79	12.57	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
03	woning/gebouw	169942.78	464709.10	12.65	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
06	gebouw	169865.28	464887.65	13.15	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
07	gebouw	169850.50	464973.47	13.39	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
08	woning/gebouw	170117.90	465070.95	14.27	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
09	woning/gebouw	170455.08	465197.60	14.96	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
10	woning/gebouw	170442.62	465204.59	14.90	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
11	woning/gebouw	170577.63	465433.05	14.62	6.00	Polygoon	0.80	0 dB	False
12	woning/gebouw	170949.15	465614.42	14.59	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
13	woning/gebouw	171307.50	465627.19	14.55	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
14	woning/gebouw	171363.65	465336.07	15.73	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
15	woning/gebouw	171373.50	465352.26	15.88	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
16	woning/gebouw	171522.18	465020.42	15.95	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
17	gebouw	169938.17	464696.02	12.63	4.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
18	gebouw	169957.35	464665.69	12.64	4.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
19	gebouw	169937.36	464831.31	13.37	4.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
20	gebouw	170101.97	465035.33	14.33	4.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
21	gebouw	170112.54	465018.51	14.41	4.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
22	gebouw	170142.58	465041.10	14.44	4.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
23	gebouw	170134.65	465035.09	14.43	4.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
24	gebouw	170170.21	465051.43	14.50	4.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
25	gebouw	170611.38	465429.50	14.74	4.00	Polygoon	0.80	0 dB	False
26	gebouw	170670.95	465450.97	14.86	4.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
30	woning / gebouw	171175.37	465765.34	14.86	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
31	woning / gebouw	170966.93	465628.22	14.65	6.00	Polygoon	0.80	0 dB	False
32	woning / gebouw	170980.77	465635.76	14.73	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
33	woning	170625.28	465599.87	14.25	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
34	woning	170624.79	465581.78	14.30	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
35	schuur	170651.19	465594.73	14.35	4.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
36	schuur	170668.79	465621.87	14.32	4.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
37	schuur	170700.01	465643.87	14.35	4.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
38	woning / gebouw	170489.05	465824.40	13.78	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
39	woning / gebouw	170566.10	465840.79	13.89	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
40	woning / gebouw	170599.07	465840.06	13.92	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
44	gebouw	169730.37	464642.46	12.49	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
323	gebouw	169808.77	465009.81	13.21	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
324	gebouw	169814.77	465004.97	13.24	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
325	gebouw	169881.07	465014.85	13.66	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
327	Gebouw	170192.29	465188.73	14.14	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
328	Gebouw	170236.30	465264.01	14.04	6.00	Polygoon	0.80	0 dB	False
329	Gebouw	170303.91	465280.01	14.21	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
005	grote schuur	170125.91	465298.63	13.57	8.00	Polygoon	0.80	0 dB	False
006	schuur	170153.65	465256.45	13.80	3.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
007	schuur	170164.15	465203.99	14.00	5.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
009	schuur	170305.54	465293.80	14.17	3.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
010	schuur	170295.82	465222.77	14.36	3.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
340	gebouw Molenweg	170734.05	466298.62	14.71	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
341	gebouw Molenweg	170742.75	466235.57	14.81	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
342	gebouw Molenweg	170782.43	466269.57	14.77	8.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
343	gebouw Molenweg	170802.14	466299.05	14.80	5.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
344	gebouw Molenweg	170805.41	466253.93	14.81	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
345	gebouw Molenweg	170823.15	466279.84	14.83	4.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
346	gebouw Molenweg	170789.72	466217.61	14.89	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
347	gebouw Molenweg	170757.86	466225.89	14.85	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
348	gebouw Molenweg	170812.89	466201.21	14.95	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
349	gebouw Molenweg	170819.47	466198.61	14.96	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
350	gebouw Molenweg	170842.58	466178.41	15.00	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
351	gebouw Molenweg	170859.95	466182.74	15.03	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
352	gebouw Molenweg	170921.71	466212.26	14.97	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
353	gebouw Molenweg	170999.93	466139.92	15.04	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
354	gebouw Molenweg	170954.01	466147.81	15.17	7.00	Polygoon	0.80	0 dB	False
355	gebouw Molenweg	170874.50	466178.36	15.05	3.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
356	gebouw Molenweg	170847.07	466188.42	15.00	3.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
357	gebouw Molenweg	170836.82	466191.35	14.99	3.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
358	gebouw Molenweg	170853.44	466170.67	15.01	3.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
359	gebouw Molenweg	170751.73	466205.55	14.87	3.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
360	gebouw Molenweg	170751.18	466211.77	14.87	3.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
361	gebouw Molenweg	170805.90	466190.31	14.95	3.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
362	gebouw Molenweg	170785.29	466270.44	14.78	3.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False

Model: 2035 - Knip Brugveenseweg - 202503
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
363	gebouw Molenweg	170784.05	466282.33	14.77	3.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
364	gebouw Molenweg	170942.03	466269.27	14.59	4.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
365	gebouw Molenweg	170958.13	466263.20	14.68	4.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
366	gebouw Molenweg	170977.66	466255.28	14.89	4.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
367	gebouw Molenweg	170996.67	466221.76	14.89	4.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
368	gebouw Molenweg	170728.39	466233.10	14.81	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
369	gebouw Molenweg	170698.76	466251.17	14.74	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
370	gebouw Molenweg	170679.92	466259.50	14.71	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
371	nieuwe woning Molenweg naast 109	170841.38	466241.03	14.85	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
372	nieuwe bijgebouw Molenweg naast 109	170844.18	466258.81	14.86	3.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
54	woning	170158.96	465829.61	13.68	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
59	schuur	170180.61	465819.13	13.67	4.00	Polygoon	0.80	0 dB	False
73	woningen	170329.22	466002.66	14.07	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
74	woningen	170306.90	466003.68	14.03	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
75	woningen	170316.59	466027.66	14.06	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
76	woningen	170345.93	466012.99	14.10	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
77	woningen	170364.43	466014.52	14.13	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
78	woningen	170383.19	466016.44	14.16	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
79	woningen	170450.42	466013.76	14.27	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
80	gebouw	170419.93	466011.84	14.22	5.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
81	gebouw	170462.67	465941.07	14.30	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
82	gebouw	170520.10	465939.64	14.35	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
83	gebouw	170514.58	465904.69	14.25	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
84	gebouw	170468.59	465905.30	14.20	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
85	gebouw	170545.65	465917.57	14.31	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
104	nieuwe woningen	170128.00	465764.81	13.32	8.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
105	nieuwe woningen	170108.55	465752.66	13.27	8.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
107	nieuwe woningen	170127.28	465738.78	13.26	8.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
108	nieuwe woningen	170161.67	465741.46	13.30	8.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
109	nieuwe woningen	170159.14	465707.35	13.22	8.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
110	nieuwe woningen	170201.85	465744.42	13.34	8.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
111	nieuwe woningen	170103.74	465702.13	13.16	8.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
112	nieuwe woningen	170105.15	465670.84	13.09	8.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
113	nieuwe woningen	170123.33	465658.01	13.08	8.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
114	nieuwe woningen	170149.55	465667.74	13.13	8.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
115	nieuwe woningen	170200.44	465672.95	13.18	8.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
116	nieuwe woningen	170189.87	465769.37	13.39	8.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
117	nieuwe woningen	170234.98	465740.48	13.36	8.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
118	nieuwe woningen	170244.84	465702.56	13.29	8.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
119	nieuwe woningen	170232.58	465777.41	13.44	8.00	Polygoon	0.80	0 dB	False
127	nieuwe woningen	170218.64	465654.38	13.16	8.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
128	nieuwe woningen	170198.61	465652.90	13.14	8.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
129	nieuwe woningen	170184.01	465649.44	13.12	8.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
130	nieuwe woningen	170176.59	465645.36	13.10	8.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
131	nieuwe woningen	170092.01	465618.89	12.96	8.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
132	nieuwe woningen	170106.97	465623.72	12.99	8.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
133	nieuwe woningen	170121.57	465627.55	13.01	8.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
134	nieuwe woningen	170142.59	465634.48	13.05	8.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
577	gebouw	170494.14	466247.63	14.48	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
578	gebouw	170469.60	466244.97	14.44	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
580	gebouw	170460.25	466216.77	14.40	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
590	gebouw	170608.07	466280.86	14.61	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
591	gebouw	170623.92	466282.91	14.61	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
592	gebouw	170639.44	466277.39	14.64	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
634	gebouw	170411.56	466219.36	14.33	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
635	gebouw	170419.15	466222.97	14.34	3.00	Polygoon	0.80	0 dB	False
637	gebouw	170409.58	466177.66	14.30	7.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
638	gebouw	170425.80	466187.26	14.33	2.50	Rechthoek	0.80	0 dB	False
639	gebouw	170444.53	466181.91	14.36	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
640	gebouw	170478.06	466190.09	14.42	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
641	gebouw	170494.43	466194.34	14.45	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
642	gebouw	170527.02	466225.67	14.52	7.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
643	gebouw	170527.18	466207.57	14.51	7.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
644	gebouw	170533.95	466232.60	14.53	7.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
645	gebouw	170542.76	466245.35	14.55	3.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
646	gebouw	170549.22	466251.80	14.57	7.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
647	gebouw	170592.82	466276.47	14.62	3.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
681	schuren	170450.64	466244.71	14.40	2.20	Rechthoek	0.80	0 dB	False
682	schuren	170457.19	466256.19	14.42	2.20	Rechthoek	0.80	0 dB	False
683	schuren	170469.30	466239.48	14.43	2.20	Rechthoek	0.80	0 dB	False
684	schuren	170460.96	466236.39	14.42	2.20	Rechthoek	0.80	0 dB	False
50082	Gebouw	170055.48	465394.22	13.04	3.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False

Model: 2035 - Knip Brugveenseweg - 202503
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
003	schuur	170082.67	465362.85	13.23	3.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
011	Woning Schoonengweg 8	170062.08	465406.55	13.03	6.00	Polygoon	0.80	0 dB	False
16249	gebouw	170101.23	465485.44	12.91	6.00	Polygoon	0.80	0 dB	False
50	woning	170095.47	465564.16	12.97	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
51	woning	170134.28	465581.06	13.03	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
52	woning	170154.43	465561.67	13.06	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
53	woning	170154.12	465517.71	12.99	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
56	schuur	170140.80	465787.15	13.54	4.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
57	schuur	170151.14	465786.02	13.55	4.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
58	schuur	170187.46	465790.21	13.59	4.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
121	nieuwe woningen	170269.38	465852.51	13.85	5.00	Polygoon	0.80	0 dB	False
122	nieuwe woningen	170232.53	465837.14	13.77	8.00	Polygoon	0.80	0 dB	False
123	nieuwe woningen	170234.18	465837.22	13.78	8.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
124	nieuwe woningen	170246.68	465798.02	13.61	8.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
125	nieuwe woningen	170290.43	465826.12	13.80	8.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
126	nieuwe woningen	170267.05	465796.02	13.54	8.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
53	woning	170130.88	465518.86	12.97	6.00	Polygoon	0.80	0 dB	False
510	Bouwvlak 15 nieuwe woningen	170411.09	465841.55	13.96	8.00	Polygoon	0.80	0 dB	False
511	Sporthal	170325.15	465966.48	14.04	11.00	Polygoon	0.80	0 dB	False
512	School + DKV + BSO	170245.54	465949.55	13.90	11.00	Polygoon	0.80	0 dB	False
524	gebouw	170372.37	466148.66	14.22	9.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
526	gebouw	170423.50	466144.40	14.30	7.00	Polygoon	0.80	0 dB	False
527	gebouw	170383.64	466106.74	14.22	9.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
528	gebouw	170343.60	466100.47	14.15	9.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
529	gebouw	170380.97	466075.57	14.19	9.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
530	gebouw	170372.87	466061.55	14.17	9.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
531	gebouw	170356.49	466029.19	14.13	9.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
532	gebouw	170320.58	466053.05	14.08	9.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
533	gebouw	170337.46	466058.25	14.11	9.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
535	gebouw	170430.31	466116.35	14.30	9.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
536	gebouw	170414.38	466129.33	14.28	7.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
537	gebouw	170479.76	466075.68	14.35	7.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
538	gebouw	170487.85	466111.54	14.39	7.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
539	gebouw	170497.22	466043.60	14.36	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
540	gebouw	170511.47	466012.55	14.37	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
541	gebouw	170436.64	466061.92	14.28	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
513	Dorpshuis + sporthal	170317.43	465961.85	14.03	6.00	Polygoon	0.80	0 dB	False
514	Sportkantine	170318.78	465926.61	14.04	11.00	Polygoon	0.80	0 dB	False
120	nieuwe woningen	170291.00	465840.86	13.84	5.00	Polygoon	0.80	0 dB	False
700	Nieuwe woning 1	169951.47	465342.54	12.87	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
701	Nieuwe woning 2	169969.89	465334.60	12.95	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
702	Nieuwe woning 3	169987.31	465350.01	12.96	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
703	Nieuwe woning 4	170004.46	465380.58	12.92	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
001	gebouw	170099.39	465184.31	13.85	4.00	Polygoon	0.80	0 dB	False
002	gebouw	170127.07	465218.51	13.83	3.00	Polygoon	0.80	0 dB	False
003	gebouw	170175.42	465227.69	13.96	4.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
004	gebouw	170266.89	465306.60	14.01	4.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
005	gebouw	170244.70	465309.94	13.92	3.00	Polygoon	0.80	0 dB	False
006	gebouw	170256.06	465272.10	14.08	6.00	Polygoon	0.80	0 dB	False
007	gebouw	170225.58	465249.37	14.05	3.50	Rechthoek	0.80	0 dB	False
008	gebouw	170059.25	465074.27	14.06	4.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
009	gebouw	170166.49	465099.45	14.33	3.50	Polygoon	0.80	0 dB	False
010	gebouw	170178.94	465105.74	14.35	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
011	gebouw	169895.97	465028.72	13.68	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
012	gebouw	169876.13	465036.04	13.59	4.50	Polygoon	0.80	0 dB	False
013	gebouw	169769.46	465079.26	13.09	5.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
014	gebouw	169752.03	465047.65	12.92	3.50	Rechthoek	0.80	0 dB	False
015	gebouw	169797.28	465024.84	13.18	4.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
016	gebouw	169801.35	465009.07	13.15	4.50	Rechthoek	0.80	0 dB	False
017	gebouw	169865.57	464963.83	13.47	4.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
018	gebouw	169865.32	464978.72	13.53	3.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
019	gebouw	170200.60	465587.28	13.16	8.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
020	gebouw	170264.12	465608.59	13.27	8.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
021	gebouw	170260.05	465633.84	13.24	8.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
001	gebouw	169665.36	464919.73	12.27	6.00	Polygoon	0.80	0 dB	False
002	gebouw	169657.22	464929.58	12.26	3.00	Polygoon	0.80	0 dB	False
003	gebouw	169635.72	464936.37	12.22	4.00	Polygoon	0.80	0 dB	False
004	nieuw gebouw	169620.65	464956.91	12.21	8.00	Polygoon	0.80	0 dB	False
260	gebouw	169894.91	464812.30	12.62	5.00	Polygoon	0.80	0 dB	False
005	gebouw	169882.55	464860.08	12.94	5.00	Polygoon	0.80	0 dB	False
008	gebouw	169933.74	464787.23	12.67	6.00	Polygoon	0.80	0 dB	False
009	gebouw	169952.58	464818.40	13.39	3.00	Polygoon	0.80	0 dB	False

Model: 2035 - Knip Brugveenseweg - 202503
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
010	gebouw	169921.39	464749.36	12.63	4.00	Polygoon	0.80	0 dB	False
010	gebouw	169944.47	464719.36	12.66	3.00	Polygoon	0.80	0 dB	False
011	gebouw	169874.35	464865.72	12.90	5.00	Polygoon	0.80	0 dB	False
012	gebouw	169883.89	464878.39	13.30	5.00	Polygoon	0.80	0 dB	False
013	gebouw	169860.54	464970.15	13.46	3.00	Polygoon	0.80	0 dB	False
014	gebouw	169878.84	464951.23	13.53	3.00	Polygoon	0.80	0 dB	False
060	gebouw	169770.60	464966.66	12.95	5.00	Polygoon	0.80	0 dB	False
061	gebouw	169792.64	465025.08	13.14	3.00	Polygoon	0.80	0 dB	False
062	gebouw	169813.43	465024.09	13.29	3.00	Polygoon	0.80	0 dB	False
063	gebouw	169820.16	465007.17	13.29	3.00	Polygoon	0.80	0 dB	False
064	gebouw	169822.62	465003.19	13.29	3.00	Polygoon	0.80	0 dB	False
065	gebouw	169842.65	464997.02	13.42	3.00	Polygoon	0.80	0 dB	False
066	gebouw	169858.49	465042.97	13.51	3.00	Polygoon	0.80	0 dB	False
067	gebouw	169821.22	464970.73	13.21	3.00	Polygoon	0.80	0 dB	False
080	gebouw	169835.51	464742.73	12.42	6.00	Polygoon	0.80	0 dB	False
081	gebouw	169849.55	464747.26	12.46	3.00	Polygoon	0.80	0 dB	False
082	gebouw	169824.57	464768.71	12.43	3.00	Polygoon	0.80	0 dB	False
083	gebouw	169837.56	464779.78	12.50	3.00	Polygoon	0.80	0 dB	False
084	gebouw	169844.14	464775.60	12.51	3.00	Polygoon	0.80	0 dB	False
074	gebouw	169561.63	464781.66	12.28	3.00	Polygoon	0.80	0 dB	False
075	gebouw	169599.79	464746.52	12.31	3.00	Polygoon	0.80	0 dB	False
076	gebouw	169730.14	464653.76	12.46	3.00	Polygoon	0.80	0 dB	False
077	gebouw	169803.45	464706.96	12.44	3.00	Polygoon	0.80	0 dB	False
001	gebouw	172714.17	465419.43	16.05	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
002	gebouw	172691.88	465415.98	15.98	3.50	Rechthoek	0.80	0 dB	False
003	gebouw	172602.85	465451.07	15.89	4.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
004	gebouw	172546.32	465527.13	16.10	3.50	Rechthoek	0.80	0 dB	False
005	gebouw	172577.27	465509.50	16.10	5.40	Rechthoek	0.80	0 dB	False
006	gebouw	172548.23	465500.85	15.97	5.20	Rechthoek	0.80	0 dB	False
007	gebouw	172530.94	465511.74	15.97	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
008	gebouw	172527.14	465499.99	15.90	3.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
009	gebouw	172494.93	465485.96	15.82	3.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
010	gebouw	172506.78	465503.31	15.86	3.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
011	gebouw	172500.29	465506.59	15.85	3.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
012	gebouw	172498.61	465523.80	15.94	3.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
013	gebouw	172486.96	465504.92	15.85	3.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
014	gebouw	172517.03	465519.45	15.97	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
015	gebouw	172276.05	465570.68	15.93	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
016	gebouw	172247.48	465545.75	15.85	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
017	gebouw	172416.58	465565.07	15.93	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
018	gebouw	172395.11	465534.68	15.88	6.80	Rechthoek	0.80	0 dB	False
019	gebouw	172376.12	465582.24	15.94	4.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
020	gebouw	172368.53	465574.15	15.93	3.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
021	gebouw	172369.68	465550.04	15.89	3.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
022	gebouw	172492.62	465660.88	16.16	5.30	Rechthoek	0.80	0 dB	False
023	gebouw	173490.77	465811.90	16.40	5.20	Rechthoek	0.80	0 dB	False
024	gebouw	173470.30	465863.80	16.44	5.20	Rechthoek	0.80	0 dB	False
025	gebouw	173478.78	465883.77	16.43	5.20	Rechthoek	0.80	0 dB	False
026	gebouw	173479.67	465893.37	16.41	4.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
027	gebouw	173538.30	465858.69	16.80	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
028	gebouw	173498.35	465968.43	16.25	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
029	gebouw	173511.57	465961.07	16.29	4.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
030	gebouw	173560.10	466035.28	16.33	4.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
031	gebouw	173564.82	466000.91	16.35	4.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
032	gebouw	173583.52	466029.81	16.43	4.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
033	gebouw	173578.99	466006.01	16.41	3.50	Rechthoek	0.80	0 dB	False
034	gebouw	173558.21	466043.59	16.32	6.50	Rechthoek	0.80	0 dB	False
035	gebouw	173511.78	466110.09	16.20	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
036	gebouw	173474.13	466127.74	16.20	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
037	gebouw	173513.91	466137.56	16.20	3.50	Rechthoek	0.80	0 dB	False
038	gebouw	173491.41	466154.97	16.20	3.50	Rechthoek	0.80	0 dB	False
039	gebouw	173485.61	466150.12	16.20	4.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
040	gebouw	173477.89	466078.56	16.20	5.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
041	gebouw	173459.96	466139.28	16.20	4.50	Rechthoek	0.80	0 dB	False
042	gebouw	173490.23	466101.89	16.20	4.50	Rechthoek	0.80	0 dB	False
043	gebouw	173388.25	465905.63	16.20	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
044	gebouw	173405.25	465988.94	16.20	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
045	gebouw	173429.67	465988.72	16.20	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
046	gebouw	173439.00	466005.78	16.20	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
047	gebouw	173447.04	465994.69	16.20	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
048	gebouw	173403.36	465947.18	16.20	5.50	Rechthoek	0.80	0 dB	False
049	gebouw	173323.55	465969.35	16.20	4.50	Rechthoek	0.80	0 dB	False

Model: 2035 - Knip Brugveenseweg - 202503
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
050	gebouw	173315.15	465954.92	16.20	4.50	Rechthoek	0.80	0 dB	False
051	gebouw	173337.90	465901.58	16.20	5.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
052	gebouw	173384.70	465875.90	16.20	5.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
053	gebouw	173334.91	465740.94	16.20	3.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
054	gebouw	173318.72	465758.66	16.20	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
055	gebouw	173261.45	465724.18	16.20	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
056	gebouw	173237.88	465738.93	16.20	4.50	Rechthoek	0.80	0 dB	False
057	gebouw	173275.43	465743.72	16.20	4.50	Rechthoek	0.80	0 dB	False
058	gebouw	173295.83	465755.79	16.20	4.50	Rechthoek	0.80	0 dB	False
059	gebouw	173285.77	465772.46	16.20	4.50	Rechthoek	0.80	0 dB	False
060	gebouw	173272.94	465757.13	16.20	4.50	Rechthoek	0.80	0 dB	False
061	gebouw	173259.43	465767.95	16.20	4.50	Rechthoek	0.80	0 dB	False
062	gebouw	173265.18	465760.29	16.20	4.50	Rechthoek	0.80	0 dB	False
063	gebouw	173247.65	465734.81	16.20	4.50	Rechthoek	0.80	0 dB	False
064	gebouw	173153.93	465687.48	15.92	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
065	gebouw	173093.62	465727.34	16.15	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
066	gebouw	173101.29	465707.64	16.10	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
067	gebouw	173104.60	465642.51	15.92	4.50	Rechthoek	0.80	0 dB	False
068	gebouw	173115.43	465658.61	15.95	4.50	Rechthoek	0.80	0 dB	False
069	gebouw	173052.14	465900.75	16.20	5.50	Rechthoek	0.80	0 dB	False
070	gebouw	172989.27	465794.50	16.20	5.50	Rechthoek	0.80	0 dB	False
071	gebouw	173027.31	465791.98	16.20	5.50	Rechthoek	0.80	0 dB	False
072	gebouw	173050.89	465791.67	16.20	5.50	Rechthoek	0.80	0 dB	False
073	gebouw	173030.54	465785.17	16.20	5.50	Rechthoek	0.80	0 dB	False
074	gebouw	172918.13	465727.71	16.18	5.50	Rechthoek	0.80	0 dB	False
075	gebouw	172908.48	465713.75	16.17	5.50	Rechthoek	0.80	0 dB	False
076	gebouw	172884.98	465696.18	16.16	3.50	Rechthoek	0.80	0 dB	False
077	gebouw	172904.06	465694.20	16.17	3.50	Rechthoek	0.80	0 dB	False
078	gebouw	172925.70	465727.24	16.18	3.50	Rechthoek	0.80	0 dB	False
079	gebouw	172942.33	465736.20	16.18	3.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
080	gebouw	172823.93	465799.49	16.20	4.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
081	gebouw	172822.26	465790.82	16.19	4.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
082	gebouw	172803.26	465791.82	16.19	3.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
083	gebouw	172794.25	465770.15	16.18	4.50	Rechthoek	0.80	0 dB	False
084	gebouw	172769.25	465792.04	16.19	5.20	Rechthoek	0.80	0 dB	False
085	gebouw	172779.25	465786.37	16.19	5.20	Rechthoek	0.80	0 dB	False
086	gebouw	172784.59	465795.37	16.19	5.20	Rechthoek	0.80	0 dB	False
087	gebouw	172763.47	465799.93	16.19	4.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
088	gebouw	172760.36	465776.93	16.18	4.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
089	gebouw	172673.33	465765.75	16.20	3.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
090	gebouw	172692.96	465784.63	16.20	3.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
091	gebouw	172698.39	465809.82	16.20	4.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
092	gebouw	172653.83	465822.04	16.20	3.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
093	gebouw	172652.47	465811.55	16.20	3.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
094	gebouw	172680.25	465815.74	16.20	3.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
095	gebouw	172663.46	465798.71	16.20	3.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
096	gebouw	172660.00	465800.81	16.20	4.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
097	gebouw	172670.44	465804.18	16.20	2.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
098	gebouw	172673.69	465810.30	16.20	2.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
099	gebouw	172679.24	465801.02	16.20	3.80	Rechthoek	0.80	0 dB	False
100	gebouw	172695.93	465826.47	16.20	4.00	Polygoon	0.80	0 dB	False
101	gebouw	172696.07	465826.47	16.20	5.00	Polygoon	0.80	0 dB	False
102	gebouw	172662.38	465829.31	16.20	4.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
103	gebouw	172662.07	465816.15	16.20	4.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
104	gebouw	172702.75	465883.07	16.20	9.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
105	gebouw	172714.41	465881.29	16.20	4.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
106	gebouw	172677.54	465879.67	16.20	4.00	Polygoon	0.80	0 dB	False
107	gebouw	172666.29	465876.57	16.20	5.50	Polygoon	0.80	0 dB	False
108	gebouw	172655.34	465879.55	16.20	8.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
109	gebouw	172675.65	465888.00	16.20	4.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
110	gebouw	172721.29	465897.40	16.20	5.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
111	gebouw	172692.92	465920.61	16.20	3.50	Rechthoek	0.80	0 dB	False
112	gebouw	172700.63	465919.59	16.20	3.50	Rechthoek	0.80	0 dB	False
113	gebouw	172697.01	465922.26	16.20	3.50	Rechthoek	0.80	0 dB	False
114	gebouw	172689.78	465925.40	16.20	3.50	Rechthoek	0.80	0 dB	False
115	gebouw	172625.95	465883.42	16.20	5.50	Rechthoek	0.80	0 dB	False
116	gebouw	172620.41	465887.78	16.20	5.50	Rechthoek	0.80	0 dB	False
117	gebouw	172622.37	465889.25	16.20	5.50	Rechthoek	0.80	0 dB	False
118	gebouw	172626.54	465901.92	16.20	4.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
119	gebouw	172619.59	465902.39	16.20	2.70	Rechthoek	0.80	0 dB	False
120	gebouw	172525.95	465915.64	16.20	4.70	Rechthoek	0.80	0 dB	False
121	gebouw	172537.10	465948.77	16.20	4.70	Rechthoek	0.80	0 dB	False

Model: 2035 - Knip Brugveenseweg - 202503
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
122	gebouw	172532.64	465959.27	16.20	4.70	Rechthoek	0.80	0 dB	False
123	gebouw	172544.48	465972.22	16.20	4.70	Rechthoek	0.80	0 dB	False
124	gebouw	172523.20	465933.92	16.20	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
125	gebouw	172502.71	465936.06	16.20	2.30	Rechthoek	0.80	0 dB	False
126	gebouw	172492.18	465923.23	16.20	5.80	Polygoon	0.80	0 dB	False
127	gebouw	172205.55	465739.10	16.14	5.80	Rechthoek	0.80	0 dB	False
128	gebouw	172179.31	465732.86	16.11	3.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
129	gebouw	172189.78	465724.74	16.10	4.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
130	gebouw	172248.33	465744.33	16.16	4.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
131	gebouw	172261.65	465726.44	16.11	4.00	Polygoon	0.80	0 dB	False
132	gebouw	172189.43	465799.64	16.19	3.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
133	gebouw	172218.41	465797.32	16.20	3.80	Rechthoek	0.80	0 dB	False
134	gebouw	172231.55	465817.55	16.20	5.60	Polygoon	0.80	0 dB	False
135	gebouw	172252.66	465811.91	16.20	3.00	Polygoon	0.80	0 dB	False
136	gebouw	172261.51	465789.08	16.20	4.80	Rechthoek	0.80	0 dB	False
137	gebouw	172089.73	465823.27	16.13	7.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
138	gebouw	172079.19	465848.80	16.14	4.80	Rechthoek	0.80	0 dB	False
139	gebouw	172069.47	465818.73	16.11	4.80	Rechthoek	0.80	0 dB	False
140	gebouw	172076.83	465819.45	16.12	3.40	Rechthoek	0.80	0 dB	False
141	gebouw	172060.57	465793.01	16.08	4.70	Rechthoek	0.80	0 dB	False
142	gebouw	172043.40	465811.18	16.08	4.70	Rechthoek	0.80	0 dB	False
143	gebouw	172049.85	465821.45	16.10	2.90	Rechthoek	0.80	0 dB	False
144	gebouw	172023.47	465954.56	16.18	4.50	Polygoon	0.80	0 dB	False
145	gebouw	172002.86	465963.81	16.17	4.50	Polygoon	0.80	0 dB	False
146	gebouw	172000.28	465963.20	16.17	4.00	Polygoon	0.80	0 dB	False
147	gebouw	172007.25	465915.16	16.14	4.60	Rechthoek	0.80	0 dB	False
148	gebouw	171975.73	465978.20	16.16	6.60	Rechthoek	0.80	0 dB	False
149	gebouw	171963.36	465955.36	16.13	6.60	Rechthoek	0.80	0 dB	False
150	gebouw	171977.54	465966.25	16.15	6.60	Rechthoek	0.80	0 dB	False
151	gebouw	171925.92	465873.89	16.04	5.90	Rechthoek	0.80	0 dB	False
152	gebouw	171934.48	465865.17	16.04	5.90	Rechthoek	0.80	0 dB	False
153	gebouw	171946.03	465887.83	16.07	5.30	Rechthoek	0.80	0 dB	False
154	gebouw	171959.86	465875.44	16.07	5.30	Rechthoek	0.80	0 dB	False
155	gebouw	171929.91	465893.23	16.06	3.40	Rechthoek	0.80	0 dB	False
156	gebouw	171913.36	465918.10	16.12	5.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
157	gebouw	171923.37	465911.29	16.10	5.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
158	gebouw	171935.32	465922.09	16.10	5.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
159	gebouw	172102.59	465932.75	16.20	3.30	Rechthoek	0.80	0 dB	False
160	gebouw	172108.23	465937.16	16.20	3.30	Rechthoek	0.80	0 dB	False
161	gebouw	172099.89	465951.75	16.20	5.10	Polygoon	0.80	0 dB	False
162	gebouw	172092.87	466041.72	16.07	3.30	Rechthoek	0.80	0 dB	False
163	gebouw	172127.10	466039.98	16.05	3.30	Rechthoek	0.80	0 dB	False
164	gebouw	172139.05	466050.09	15.95	3.30	Rechthoek	0.80	0 dB	False
165	gebouw	172146.22	466060.73	15.90	4.90	Polygoon	0.80	0 dB	False
166	gebouw	172136.44	466031.94	16.07	6.60	Polygoon	0.80	0 dB	False
167	gebouw	172261.00	465904.88	16.20	3.10	Polygoon	0.80	0 dB	False
168	gebouw	172226.01	465948.17	16.20	3.20	Polygoon	0.80	0 dB	False
169	gebouw	172207.15	465943.06	16.20	3.70	Rechthoek	0.80	0 dB	False
170	gebouw	172205.10	465896.82	16.20	3.70	Rechthoek	0.80	0 dB	False
171	gebouw	172199.99	465916.36	16.20	2.70	Polygoon	0.80	0 dB	False
172	gebouw	172266.19	465932.35	16.20	5.60	Rechthoek	0.80	0 dB	False
173	gebouw	172162.57	465910.79	16.20	3.70	Rechthoek	0.80	0 dB	False
174	gebouw	172177.92	465888.38	16.20	3.70	Rechthoek	0.80	0 dB	False
175	gebouw	172161.59	465860.29	16.20	8.20	Rechthoek	0.80	0 dB	False
176	gebouw	172177.70	465866.22	16.20	5.50	Rechthoek	0.80	0 dB	False
177	gebouw	172193.21	465869.61	16.20	3.60	Rechthoek	0.80	0 dB	False
178	gebouw	172198.36	465881.17	16.20	3.60	Rechthoek	0.80	0 dB	False
179	gebouw	172185.38	465835.93	16.20	5.50	Rechthoek	0.80	0 dB	False
180	gebouw	171666.68	465439.58	15.84	5.70	Rechthoek	0.80	0 dB	False
181	gebouw	171715.43	465483.29	15.84	5.70	Rechthoek	0.80	0 dB	False
182	gebouw	171759.56	465531.20	16.00	5.70	Rechthoek	0.80	0 dB	False
183	gebouw	171830.58	465595.51	16.00	5.70	Rechthoek	0.80	0 dB	False
184	gebouw	171897.83	465571.97	16.06	5.70	Rechthoek	0.80	0 dB	False
185	gebouw	171879.34	465534.99	16.08	5.70	Rechthoek	0.80	0 dB	False
186	gebouw	171849.50	465562.73	16.14	5.70	Rechthoek	0.80	0 dB	False
187	gebouw	171800.75	465469.42	16.20	5.70	Rechthoek	0.80	0 dB	False
188	gebouw	171892.37	465411.01	16.19	5.70	Rechthoek	0.80	0 dB	False
189	gebouw	171809.15	465333.67	16.37	5.70	Rechthoek	0.80	0 dB	False
190	gebouw	171718.67	465351.24	16.37	8.20	Rechthoek	0.80	0 dB	False
191	gebouw	171729.57	465343.26	16.41	4.80	Rechthoek	0.80	0 dB	False
192	gebouw	171769.77	465280.01	15.82	4.30	Rechthoek	0.80	0 dB	False
200	gebouw	170899.71	464631.61	14.72	20.50	Rechthoek	0.80	0 dB	False

Model: 2035 - Knip Brugveenseweg - 202503
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
201	gebouw	171175.39	464672.39	14.59	12.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
202	gebouw	171208.14	464692.85	14.54	12.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
203	gebouw	171418.40	464749.05	14.62	12.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
204	gebouw	171486.13	464685.41	15.20	12.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
205	gebouw	171418.40	464748.30	14.62	12.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
206	gebouw	171952.48	464761.37	14.57	6.40	Rechthoek	0.80	0 dB	False
207	gebouw	172169.02	464670.72	14.44	5.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
208	gebouw	172116.13	464699.46	14.48	4.50	Rechthoek	0.80	0 dB	False
209	gebouw	172157.71	464750.83	14.56	4.50	Rechthoek	0.80	0 dB	False
210	gebouw	172189.51	464742.88	14.55	4.50	Rechthoek	0.80	0 dB	False
211	gebouw	172211.73	464807.39	14.65	5.50	Rechthoek	0.80	0 dB	False
212	gebouw	172076.04	464822.66	14.67	5.50	Rechthoek	0.80	0 dB	False
213	gebouw	172087.74	464805.44	14.64	5.50	Rechthoek	0.80	0 dB	False
214	gebouw	172203.14	464953.88	14.84	5.70	Rechthoek	0.80	0 dB	False
215	gebouw	172161.98	464931.68	14.98	4.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
216	gebouw	172175.34	464916.52	14.76	4.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
217	gebouw	172486.74	465032.76	15.00	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
218	gebouw	172447.14	465015.71	14.98	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
219	gebouw	172855.21	465313.61	15.45	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
220	gebouw	172917.07	465206.27	15.78	7.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
221	gebouw	172871.06	465287.22	15.41	5.50	Rechthoek	0.80	0 dB	False
222	gebouw	172861.72	465262.19	15.37	5.50	Rechthoek	0.80	0 dB	False
223	gebouw	173136.35	465278.81	16.12	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
224	gebouw	173115.97	465308.35	15.93	4.80	Rechthoek	0.80	0 dB	False
225	gebouw	173123.44	465337.55	15.71	4.80	Rechthoek	0.80	0 dB	False
226	gebouw	173140.59	465345.02	15.81	4.80	Rechthoek	0.80	0 dB	False
227	gebouw	173189.86	465418.27	15.61	3.70	Rechthoek	0.80	0 dB	False
228	gebouw	173205.94	465434.49	15.62	5.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
229	gebouw	173346.74	465475.28	16.45	6.60	Rechthoek	0.80	0 dB	False
230	gebouw	173364.47	465461.61	16.44	3.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
231	gebouw	173469.98	465589.54	16.63	7.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
232	gebouw	173479.84	465580.88	16.65	5.20	Rechthoek	0.80	0 dB	False
233	gebouw	173695.51	465624.03	15.56	6.10	Rechthoek	0.80	0 dB	False
234	gebouw	173566.41	465658.17	16.78	3.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
235	gebouw	173563.39	465605.17	16.59	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
236	gebouw	173553.64	465633.18	16.74	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
515	Bedrijfsgebouw	170256.80	464125.60	12.87	10.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
516	Bedrijfsgebouw	170015.27	464001.47	12.79	10.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
517	Bedrijfsgebouw	170229.49	464223.83	13.19	10.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
518	Bedrijfsgebouw Douane	170227.08	464235.87	13.23	10.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
519	Bedrijfsgebouw	170335.94	464064.46	12.65	10.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
520	Bedrijfsgebouw	170298.80	464038.94	12.65	10.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
521	Bedrijfsgebouw	170236.54	464038.94	12.66	10.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
522	Bedrijfsgebouw	170320.93	464104.61	12.71	10.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
523	Bedrijfsgebouw	170364.07	464085.85	12.75	10.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
524	Bedrijfsgebouw	170372.69	464151.90	12.94	10.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
525	Bedrijfsgebouw	170298.20	464188.40	12.97	10.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
526	Bedrijfsgebouw	170302.80	464157.20	12.88	10.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
527	Bedrijfsgebouw	170310.60	464153.00	12.85	10.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
528	Bedrijfsgebouw	170298.40	464188.20	12.97	10.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
529	Bedrijfsgebouw	170333.40	464160.80	12.90	10.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
530	Bedrijfsgebouw	170338.80	464224.00	13.13	10.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
531	Bedrijfsgebouw	170288.60	464215.00	13.06	10.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
532	Bedrijfsgebouw	170261.20	464231.80	13.16	10.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
533	Bedrijfsgebouw	170241.96	464283.37	13.34	10.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
534	Bedrijfsgebouw	170229.79	464289.00	13.37	10.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
535	Bedrijfsgebouw	170144.53	464320.87	13.66	10.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
536	Bedrijfsgebouw	170144.53	464320.87	13.66	10.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
537	Bedrijfsgebouw	170070.52	464226.20	13.68	10.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
538	Woning Companieweg 8	170253.21	464245.41	13.21	8.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
540	trailer	170263.22	464136.85	12.89	3.50	Rechthoek	0.80	0 dB	False
615	Bedrijfsgebouw	170503.59	464452.48	14.09	7.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
616	Bedrijfsgebouw betoncentr1	170500.53	464368.13	13.86	7.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
617	Bedrijfsgebouw betoncentr2	170520.45	464413.12	14.03	4.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
618	Woning Oude Goorderweg 5	170573.40	464304.50	13.88	7.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
619	schuur	170580.30	464317.20	13.92	3.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
620	Woning Oude Goorderweg 3	170584.40	464297.80	13.89	7.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
621	schuur	170640.01	464406.47	14.06	3.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
622	Woning Oude Goorderweg 6	170665.20	464370.20	13.97	7.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
623	schuur	170685.44	464355.49	13.95	3.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
624	Oude Goorweg 2	170640.80	464286.10	13.81	7.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
625	Oude Goorweg 10	170701.31	464436.30	14.18	7.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False

Model: 2035 - Knip Brugveenseweg - 202503
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
626	schuur	170703.40	464423.40	14.15	3.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
629	bedrijfsgebouw	170423.89	464389.09	13.87	7.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
630	bedrijfsgebouw	170439.67	464415.28	13.93	7.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
642	Lagerwey	170542.60	464427.10	14.12	7.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
746	bebouwing derden	170691.52	464369.34	14.00	7.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
747	bebouwing derden	170714.18	464335.96	13.93	7.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
770	bebouwing derden	170622.80	464286.30	13.83	7.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
771	bebouwing derden	170636.80	464286.50	13.82	7.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
773	bebouwing derden	170665.20	464293.50	13.80	7.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
839	Gebouw rand Harselaar	169649.48	463842.20	12.52	7.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
840	Gebouw rand Harselaar	169681.25	463893.07	12.39	7.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
841	Gebouw rand Harselaar	169708.09	463863.98	12.40	7.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
842	Gebouw rand Harselaar	169800.53	463847.57	12.27	7.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
843	Gebouw rand Harselaar	169870.60	463887.10	12.09	7.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
844	Gebouw rand Harselaar	169860.91	463949.75	12.35	7.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
845	Gebouw rand Harselaar	169727.47	463957.96	12.25	7.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
846	Gebouw rand Harselaar	170121.08	463942.29	12.55	7.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
847	Gebouw rand Harselaar	170163.57	463966.16	12.74	7.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
848	Gebouw rand Harselaar	170196.37	464017.62	12.70	7.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
849	Gebouw rand Harselaar	170450.58	464147.40	13.11	7.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
850	Gebouw rand Harselaar	170418.52	464189.17	13.16	7.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
1076	gebouw	169667.89	463825.53	12.51	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
1077	gebouw	169709.60	463825.93	12.45	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
766	bebouwing derden	171082.56	464562.29	14.40	7.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
767	bebouwing derden	171093.89	464546.37	14.35	7.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
768	bebouwing derden	171037.14	464447.52	14.54	7.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
769	bebouwing derden	171044.73	464436.31	14.66	7.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
037	gebouw	169564.87	464467.96	12.10	13.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
038	gebouw	169656.00	464476.27	13.30	13.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
039	gebouw	169643.38	464470.11	13.07	13.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
040	gebouw	169695.40	464481.81	14.41	10.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
041	gebouw	169627.37	464385.14	13.01	7.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
042	gebouw	169678.47	464382.37	13.48	5.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
043	gebouw	169785.61	464403.31	14.68	11.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
044	gebouw	169744.66	464394.99	14.22	14.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
045	gebouw	169574.41	464339.27	12.66	5.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
046	gebouw	169567.03	464359.28	12.65	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
047	gebouw	169615.36	464405.46	13.05	11.00	Polygoon	0.80	0 dB	False
048	gebouw	169602.62	464372.20	12.67	4.50	Rechthoek	0.80	0 dB	False
049	gebouw	169550.03	464390.02	12.63	17.00	Polygoon	0.80	0 dB	False
051	gebouw	169543.07	464356.98	12.68	4.00	Polygoon	0.80	0 dB	False
052	gebouw	169541.86	464367.89	12.67	7.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
054	gebouw	169784.80	464490.55	15.34	4.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
055	gebouw	169806.68	464489.67	15.42	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
056	gebouw	169849.02	464467.77	15.13	7.00	Polygoon	0.80	0 dB	False
057	gebouw	169884.18	464470.56	14.96	11.00	Polygoon	0.80	0 dB	False
058	gebouw	169909.26	464481.49	14.86	6.60	Rechthoek	0.80	0 dB	False
059	gebouw	169939.28	464407.74	14.49	6.60	Rechthoek	0.80	0 dB	False
060	gebouw	169940.78	464387.59	14.40	7.50	Rechthoek	0.80	0 dB	False
061	gebouw	169974.87	464435.61	14.53	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
062	gebouw	169971.23	464475.70	14.72	8.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
063	gebouw	170043.26	464498.00	14.44	5.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
064	gebouw	169996.78	464506.59	14.68	8.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
065	gebouw	170068.49	464444.14	14.20	7.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
066	gebouw	170051.96	464494.32	14.39	7.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
067	gebouw	170072.17	464521.14	14.39	10.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
068	gebouw	170204.50	464533.70	14.02	10.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
069	gebouw	170274.04	464527.42	14.06	9.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
070	gebouw	170320.89	464552.05	14.22	9.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
071	gebouw	170390.15	464561.94	14.27	7.00	Polygoon	0.80	0 dB	False
072	gebouw	170399.71	464565.12	14.28	8.50	Polygoon	0.80	0 dB	False
073	gebouw	170518.39	464580.88	14.44	12.00	Polygoon	0.80	0 dB	False
074	gebouw	170605.55	464546.14	14.40	7.00	Polygoon	0.80	0 dB	False
001	Woning A	172324.29	465922.91	16.20	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
002	Woning A - schuur	172335.43	465912.47	16.20	2.75	Rechthoek	0.80	0 dB	False
003	Woning B - schuur	172366.53	465910.11	16.20	2.75	Rechthoek	0.80	0 dB	False
004	Woning B	172379.67	465909.39	16.19	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
005	Woning C - schuur	172353.09	465891.42	16.20	2.75	Rechthoek	0.80	0 dB	False
006	Woning C	172349.67	465876.30	16.18	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
007	Woning D	172319.29	465861.36	16.20	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
008	Woning D - schuur	172322.11	465870.83	16.20	2.75	Rechthoek	0.80	0 dB	False
009	Woning E - schuur	172299.85	465839.31	16.20	2.75	Rechthoek	0.80	0 dB	False

Model: 2035 - Knip Brugveenseweg - 202503
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
010	Woning E	172296.53	465824.19	16.19	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
020	punt dak schuur	172339.29	465911.43	16.20	6.00	Rechthoek	0.20	2 dB	False
021	punt dak schuur	172370.46	465909.17	16.19	6.00	Rechthoek	0.20	2 dB	False
022	punt dak schuur	172350.24	465888.49	16.20	6.00	Rechthoek	0.20	2 dB	False
023	punt dak schuur	172326.34	465871.66	16.20	6.00	Rechthoek	0.20	2 dB	False
024	punt dak schuur	172302.85	465842.15	16.20	6.00	Rechthoek	0.20	2 dB	False
255	Gebouw	169578.17	464760.67	12.56	6.00	Polygoon	0.80	0 dB	False
2013	gebouw	169709.35	464783.59	12.28	6.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
2017	gebouw	169576.08	464829.84	12.33	3.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
2018	gebouw	169578.51	464766.34	12.56	3.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
2019	gebouw	169595.57	464779.92	12.39	3.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
2020	gebouw	169612.05	464776.00	12.40	3.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False

Model: 2035 - Knip Brugveenseweg - 202503
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
12	weg	170662.77	466290.56	12522.02	0.00
02	Hard bodemgebied - Zeumerseweg	169900.34	464773.08	6516.96	0.00
03	Hard bodemgebied - Zeumerseweg	169891.06	464776.14	5753.43	0.00
04	Hard bodemgebied - Zeumerseweg	170275.56	465219.46	5571.23	0.00
10	Hard bodemgebied - binnen Recreatiegebied	170063.24	464674.05	4498.41	0.00
11	Hard bodemgebied - binnen Recreatiegebied	170555.72	465007.96	2208.91	0.00
12	Hard bodemgebied - binnen Recreatiegebied	170599.99	465125.51	2109.09	0.00
13	Hard bodemgebied - binnen Recreatiegebied	170733.65	465295.52	21809.27	0.00
14	Hard bodemgebied - binnen Recreatiegebied	170555.44	465395.38	1981.20	0.00
15	Hard bodemgebied - binnen Recreatiegebied	170803.03	465461.47	4004.50	0.00
16	Hard bodemgebied - Recreatieplas	170881.44	465637.53	151184.92	0.00
17	Hard bodemgebied - Recreatieplas	170882.80	465150.48	222695.47	0.00
25	hard bodemgebied - Blotekamperweg	170561.14	465573.34	1796.33	0.00
26	hard bodemgebied - Blotekamperweg	170893.80	465688.80	1250.78	0.00
27	hard bodemgebied	169880.81	464691.18	302.50	0.00
001	hard bodemgebied Schoonengweg 8	170108.47	465407.74	206.46	0.00
002	Hard bodemgebied - Molenweg	170688.87	466270.16	3222.11	0.00
003	Hard bodemgebied - terreinverharding	170953.08	466173.21	1292.82	0.00
004	Hard bodemgebied - terreinverharding	170977.13	466174.59	2980.77	0.00
005	Hard bodemgebied - terreinverharding	170852.57	466314.76	2556.54	0.00
006	Hard bodemgebied - terreinverharding	170734.05	466298.62	272.90	0.00
442	hard bodemgebied	170179.93	465851.07	158.13	0.00
445	hard bodemgebied	170248.34	465781.63	1025.27	0.00
447	hard bodemgebied	170079.04	465642.57	2311.88	0.00
448	hard bodemgebied	170210.55	465782.59	1359.86	0.00
449	hard bodemgebied	170168.99	465777.28	1489.39	0.00
453	hard bodemgebied	170411.99	466207.67	915.04	0.00
454	hard bodemgebied	170410.10	466190.39	213.87	0.00
455	hard bodemgebied	170408.06	466194.02	399.66	0.00
456	hard bodemgebied	170552.45	466267.08	1627.14	0.00
457	hard bodemgebied	170652.68	466285.82	19.44	0.00
14	Hard bodemgebied	169998.65	465567.36	377.43	0.00
15	Hard bodemgebied	170053.61	465501.75	1084.64	0.00
450	WADI - water	170039.88	465528.85	800.14	0.00
451	WADI - water	170050.59	465532.35	326.74	0.00
452	WADI - water	170126.51	465551.79	488.33	0.00
455	Nieuwe verbindingweg	170290.95	465574.62	5254.29	0.00
24	hard bodemgebied	170413.35	466204.46	4449.05	0.00
29	hard bodemgebied	170280.15	465865.11	2618.94	0.00
444	hard bodemgebied	170306.78	465853.60	1325.01	0.00
446	hard bodemgebied	170264.84	465666.87	618.69	0.00
001	Elzenkamperweg	170657.37	465806.02	1066.52	0.00
015	Water	170230.84	465903.75	105.07	0.00
010	Water	170235.32	465874.84	578.27	0.00
014	Water	170233.92	465870.94	250.27	0.00
013	Water	170360.08	465964.93	751.12	0.00
012	Water	170244.14	465916.04	313.01	0.00
001	Wikselaarseweg	170239.53	465858.08	1430.83	0.00
008	Fietspad	170202.36	465862.94	479.23	0.00
005	Parkeerterrein	170232.43	465876.47	2666.00	0.00
007	Fietspad	170329.25	465889.57	686.98	0.00
006	Hard terrein	170316.17	465969.25	4706.59	0.00
004	Schoolplein	170286.33	465956.77	2315.82	0.00
011	Water	170332.27	465980.60	352.33	0.00
002	Weg plangebied	170375.98	465853.37	1110.87	0.00
001	hard bodemgebied	169930.10	465369.22	1271.55	0.00
002	hard bodemgebied	170055.97	465371.12	498.18	0.00
003	hard bodemgebied	170145.02	465129.00	3551.94	0.00
004	hard bodemgebied	170122.32	465226.14	1188.09	0.00
2a	Oude Zeumerseweg -- 1,80m (L/R)	169622.94	464983.69	1191.12	0.00
001	hard bodemgebied	169649.31	464941.21	286.73	0.00
002	hard bodemgebied -- 0,01m (Buiten)	169623.51	464979.53	130.22	0.00
005	hard bodemgebied	169553.45	464775.17	284.14	0.00
006	hard bodemgebied	169551.23	464778.03	4247.35	0.00
007	hard bodemgebied	169845.88	464721.74	277.45	0.00
008	hard bodemgebied	169801.65	464767.15	865.46	0.00
011	hard bodemgebied	169661.57	464964.68	385.35	0.00
012	hard bodemgebied	169721.93	464976.22	5234.35	0.00
013	hard bodemgebied	169880.80	464994.88	1158.19	0.00
014	hard bodemgebied	169842.96	464933.52	568.17	0.00
015	hard bodemgebied	169858.54	464962.20	124.08	0.00
016	hard bodemgebied	169871.81	464854.26	96.21	0.00

Model: 2035 - Knip Brugveenseweg - 202503
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
018	hard bodemgebied	169863.55	464876.01	43.68	0.00
019	hard bodemgebied	169868.33	464863.42	189.21	0.00
020	hard bodemgebied	169893.94	464798.91	985.36	0.00
021	hard bodemgebied	169899.93	464762.72	528.94	0.00
LANGE ZUID	wegen	171468.21	465593.25	798.13	0.00
LANGE ZUID	wegen	171878.13	465925.92	523.75	0.00
LANGE ZUID	wegen	171991.47	466041.36	781.44	0.00
LANGE ZUID	wegen	171427.42	465565.55	247.85	0.00
LANGE ZUID	wegen	171579.09	465707.95	1850.21	0.00
LANGE ZUID	wegen	171999.14	466024.32	257.07	0.00
LANGE ZUID	wegen	171994.48	466024.51	72.12	0.00
LANGE ZUID	wegen	172605.91	466612.07	2896.29	0.00
LANGE ZUID	wegen	172183.05	466216.65	545.64	0.00
Burgveense	wegen	171992.59	466036.50	4645.56	0.00
Burgveense	wegen	173923.40	466817.36	13254.21	0.00
139004	27364178	174222.00	466169.30	0.07	0.50
A1	A1	175983.88	466994.59	6782.75	0.50
A1	A1	176004.90	466992.56	175.00	0.00
A1	A1	176069.69	467023.03	0.60	0.50
A1	A1	175587.53	466855.51	587.16	0.00
A1	A1	176069.19	467023.99	79.35	0.50
A1	A1	175618.42	466882.55	80.23	0.00
A1	A1	175640.63	466856.60	77.50	0.50
A1	A1	175744.64	466931.07	5634.32	0.50
A1	A1	176076.47	467010.08	100.34	0.50
A1	A1	176063.59	467016.31	314.08	0.00
A1	A1	176063.07	467021.22	623.84	0.00
A1	A1	176013.72	466994.26	1051.62	0.00
A1	A1	176069.24	467023.89	0.04	0.50
A1	A1	175601.20	466845.79	373.28	0.00
A1	A1	175572.56	466866.21	237.32	0.00
A1	A1	176052.42	467000.21	0.54	0.00
A1	A1	176004.90	466992.56	37.36	0.50
A1	A1	175631.65	466852.88	519.24	0.00
A1	A1	176029.69	467027.55	194.61	0.00
A1	A1	176069.19	467023.99	0.84	0.50
12	weg	172080.23	465007.80	3363.78	0.00
water	Aanschterplas	172151.83	465105.44	26624.86	0.00
116	Energieweg	169556.90	464196.49	34.26	0.00
117	Energieweg	169945.39	464220.91	3920.97	0.00
118	Energieweg	169916.71	464220.51	1077.85	0.00
119	Energieweg	170024.74	464187.94	260.80	0.00
120	Energieweg	170049.89	464192.38	1822.29	0.00
121	Gildeweg	169674.83	463809.91	9566.62	0.00
122	Parallelweg	169810.83	463815.78	1519.37	0.00
123	Parallelweg	169806.59	463827.25	129.26	0.00
124	Parallelweg	169819.90	463815.50	239.53	0.00
125	Parallelweg	169914.61	463839.00	196.81	0.00
126	Parallelweg	169978.80	463861.71	299.55	0.00
127	Parallelweg	170079.00	463908.71	30.57	0.00
128	Parallelweg	170049.26	463976.06	259.49	0.00
129	Mercuriusweg	169811.28	463822.55	1397.99	0.00
130	Mercuriusweg	169850.03	464033.00	243.64	0.00
131	Mercuriusweg	169931.22	464216.75	1333.92	0.00
132	Mercuriusweg	169939.10	464230.16	649.02	0.00
133	Mercuriusweg	169957.41	464288.30	1910.34	0.00
134	Mercuriusweg	169846.02	464508.71	1077.95	0.00
135	Hanzeweg	169960.84	464359.56	3911.44	0.00
136	Hanzeweg	170325.89	464393.15	371.08	0.00
137	Hanzeweg	170350.02	464402.59	1240.55	0.00
138	Hanzeweg	170400.37	464502.30	1221.08	0.00
139	Hanzeweg	170521.01	464430.93	1821.29	0.00
140	Compagnieweg	170184.89	464341.02	418.13	0.00
141	Compagnieweg	170185.91	464341.02	2403.15	0.00
142	Hermesweg	170411.92	464259.82	1065.36	0.00
143	Hermesweg	170355.11	464142.49	3052.84	0.00
144	Hermesweg	170048.60	463977.36	1649.04	0.00
145	Oostvenerweg	170414.37	464250.79	610.58	0.00
146	Oostvenerweg	170469.62	464223.15	939.43	0.00
147	Oostvenerweg	170616.04	464201.04	397.10	0.00
148	Oostvenerweg	170660.09	464229.62	506.02	0.00
193	weg	170082.08	463783.99	2712.92	0.00

Model: 2035 - Knip Brugveenseweg - 202503
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
196	weg	169835.40	463783.85	1033.73	0.00
197	weg	169837.79	463773.19	1168.45	0.00
198	weg	169937.18	463809.42	1548.88	0.00
199	weg	169916.81	463731.44	795.78	0.00
259	weg	170069.58	463863.18	4928.26	0.00
260	weg	170318.70	463791.32	1795.36	0.00
265	weg	170457.15	464071.16	1193.98	0.00
266	weg	170502.51	463986.57	1852.11	0.00
267	weg	170682.86	464012.85	1027.75	0.00
268	weg	170705.41	464005.72	625.00	0.00
272	weg	170758.98	464033.74	1713.38	0.00
273	Wencopperweg	170085.19	463858.02	8297.17	0.00
274	Wencopperweg	170610.63	463920.57	972.24	0.00
482	weg	170822.94	464140.42	1052.65	0.00
539		170341.52	464134.07	183.13	0.00
565	Hard bodemgebied	170311.84	464126.46	6524.21	0.00
566	Hard bodemgebied	170344.51	464133.53	10177.02	0.00
567	Hard bodemgebied	170215.92	464281.57	51866.62	0.00
643	inrit	170556.60	464404.10	30.90	0.00
644	inrit	170541.50	464424.90	319.33	0.00
646	hard bodemgebied	170516.80	464421.82	16974.10	0.00
647	hard bodemgebied	170509.58	464429.04	22941.98	0.00
648	hard bodemgebied	170599.78	464375.80	28126.63	0.00
649	hard bodemgebied	170648.49	464461.53	6838.10	0.00
650	hard bodemgebied	170694.50	464435.36	20437.70	0.00
651	hard bodemgebied	170571.82	464329.77	4293.03	0.00
778	bestrating	170560.90	464216.30	2943.16	0.00
779	bestrating	170697.30	464450.00	333.21	0.00
394	weg	170768.51	464034.23	2341.87	0.00
435	weg	171490.16	463760.43	418.43	0.00
436	weg	171489.16	463759.84	1509.19	0.00
483	rondweg	171585.29	463861.07	1036.11	0.00
484	rondweg	171637.02	463905.92	1061.16	0.00
485	rondweg	171676.91	464009.41	668.52	0.00
486	rondweg	171709.92	464083.11	784.71	0.00
487	rondweg	171718.98	464172.89	642.19	0.00
488	rondweg	171723.98	464247.79	1150.67	0.00
489	rondweg	171665.76	464443.35	615.21	0.00
490	rondweg	171665.63	464442.20	1203.97	0.00
491	rondweg	171602.87	464592.16	1592.07	0.00
		169884.68	464522.46	81.19	0.00
		169928.57	464526.91	178.92	0.00
		169928.75	464518.86	197.64	0.00
		169928.75	464518.86	243.52	0.00
		169930.90	464518.46	16.99	0.00
		169930.90	464518.46	13.75	0.00
		169941.64	464518.64	95.17	0.00
		169936.56	464518.44	39.78	0.00
		169942.72	464513.20	27.41	0.00
		169944.36	464503.80	31.40	0.00
		169955.83	464515.15	133.42	0.00
		169548.32	464494.57	224.68	0.00
		169543.68	464499.91	139.42	0.00
		169554.03	464447.97	201.57	0.00
		169940.42	464533.54	170.17	0.00
		169951.34	464529.18	133.11	0.00
		169952.13	464519.10	212.39	0.00
		169951.87	464514.55	71.23	0.00
		169963.44	464510.56	99.50	0.00
		169966.21	464516.74	62.15	0.00
		169971.73	464517.39	43.40	0.00
		169974.07	464531.73	4741.45	0.00
		170066.57	464513.42	1445.56	0.00
		171556.78	464660.50	4093.94	0.00
		169564.36	464388.10	431.64	0.00
		169561.35	464452.30	321.14	0.00
		169557.14	464491.56	67.19	0.00
		170009.16	464434.49	86.66	0.00
		170008.43	464375.29	309.78	0.00
		170471.20	463945.12	222.55	0.00
		170593.50	463951.53	493.41	0.00
		170815.04	463951.88	148.37	0.00

Model: 2035 - Knip Brugveenseweg - 202503
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
		171030.99	464045.89	2054.56	0.00
		171032.62	464055.43	134.69	0.00
		171239.44	464454.30	3894.43	0.00
		171183.58	463925.91	1825.81	0.00
		171177.32	463860.65	2188.50	0.00
		171209.55	463927.71	240.83	0.00
		171365.18	463942.72	1775.51	0.00
		170539.79	464610.15	941.96	0.00
		169928.89	464512.68	446.76	0.00
		170020.13	464349.43	573.07	0.00
		170067.03	464388.77	298.13	0.00
		170310.44	463822.97	2266.62	0.00
		169957.40	463869.18	868.59	0.00
		170111.92	464028.59	311.98	0.00
48	weg	169795.55	464523.88	3550.87	0.00
457	hard bodemgebied	170551.87	466267.08	51.28	0.00
001	bodemgebied	172296.41	465835.98	773.48	0.00
002	bodemgebied	172343.55	465882.20	587.70	0.00
003	bodemgebied	172420.69	465915.97	510.52	0.00
004	bodemgebied	172332.43	465921.06	281.26	0.00
26	Weg	169652.58	464207.88	865.43	0.00
48	weg	169795.55	464523.88	3550.86	0.00
65	weg	169780.20	464221.36	960.29	0.00
82	weg	171016.64	464052.11	904.89	0.00
103	weg	171124.46	463952.88	4690.17	0.00
139004	27364178	174221.00	466170.30	0.07	0.50
A1	A1	175982.88	466995.59	6782.75	0.50
A1	A1	176003.90	466993.56	175.00	0.00
A1	A1	176068.69	467024.03	0.60	0.50
A1	A1	175586.53	466856.51	587.16	0.00
A1	A1	176068.19	467024.99	79.35	0.50
A1	A1	175617.42	466883.55	80.23	0.00
A1	A1	175639.63	466857.60	77.50	0.50
A1	A1	175743.64	466932.07	5634.32	0.50
A1	A1	176075.47	467011.08	100.34	0.50
A1	A1	176062.59	467017.31	314.08	0.00
A1	A1	176062.07	467022.22	623.84	0.00
A1	A1	175568.58	466848.40	176039.94	0.50
A1	A1	176012.72	466995.26	1051.62	0.00
A1	A1	176068.24	467024.89	0.04	0.50
A1	A1	175600.20	466846.79	373.28	0.00
A1	A1	175571.56	466867.21	237.32	0.00
A1	A1	176051.42	467001.21	0.54	0.00
A1	A1	176003.90	466993.56	37.36	0.50
A1	A1	175630.65	466853.88	519.24	0.00
A1	A1	176028.69	467028.55	194.61	0.00
A1	A1	176068.19	467024.99	0.84	0.50

Model: 2035 - Knip Brugveenseweg - 202503
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Cp	Zwevend	Refl.L 1k	Refl.R 1k
008	punt dak	169648.28	464929.80	12.24	6.50	2 dB	Nee	0.20	0.20
0	3 [geluidscherm]	176046.87	466991.46	25.49	3.03	0 dB	Nee	0.80	0.80
0	3 [geluidscherm]	175583.80	466831.96	24.03	2.94	0 dB	Nee	0.80	0.80
0	3 [geluidscherm]	175989.85	466974.67	25.48	3.03	0 dB	Nee	0.80	0.80
0	3 [geluidscherm]	175617.02	466885.43	24.38	2.96	0 dB	Nee	0.80	0.80
0	2,9 [geluidscherm]	175992.88	466975.57	25.51	3.00	0 dB	Nee	0.80	0.80
0	3,1 [geluidscherm]	175566.73	466864.45	24.13	3.00	0 dB	Nee	0.80	0.80
0	3 [geluidscherm]	175681.39	466911.02	24.60	3.04	0 dB	Nee	0.80	0.80
0	3,9 [geluidscherm]	175631.86	466852.17	24.24	3.84	0 dB	Nee	0.80	0.80
0	4,1 [geluidscherm]	175604.45	466840.80	23.98	3.04	0 dB	Nee	0.80	0.80
0	3 [geluidscherm]	175538.37	466812.36	23.81	2.97	0 dB	Nee	0.80	0.80
0	3,9 [geluidscherm]	175643.46	466857.03	24.09	4.02	0 dB	Nee	0.80	0.80
154415	30124359 [perronrand]	175523.25	466586.19	19.99	1.00	2 dB	Nee	1.00	1.00
51089	30124359 [perronrand]	175590.78	466608.89	19.98	1.00	2 dB	Nee	1.00	1.00
0	3 [geluidscherm]	176045.87	466992.46	25.49	3.03	0 dB	Nee	0.80	0.80
0	3 [geluidscherm]	175582.80	466832.96	24.03	2.94	0 dB	Nee	0.80	0.80
0	3 [geluidscherm]	175988.85	466975.67	25.48	3.03	0 dB	Nee	0.80	0.80
0	3 [geluidscherm]	175616.02	466886.43	24.38	2.96	0 dB	Nee	0.80	0.80
0	2,9 [geluidscherm]	175991.88	466976.57	25.51	3.00	0 dB	Nee	0.80	0.80
0	3,1 [geluidscherm]	175565.73	466865.45	24.13	3.00	0 dB	Nee	0.80	0.80
0	3 [geluidscherm]	175680.39	466912.02	24.60	3.04	0 dB	Nee	0.80	0.80
0	3,9 [geluidscherm]	175630.86	466853.17	24.24	3.84	0 dB	Nee	0.80	0.80
0	4,1 [geluidscherm]	175603.45	466841.80	23.98	3.04	0 dB	Nee	0.80	0.80
0	3 [geluidscherm]	175537.37	466813.36	23.81	2.97	0 dB	Nee	0.80	0.80
0	3,9 [geluidscherm]	175642.46	466858.03	24.09	4.02	0 dB	Nee	0.80	0.80
154415	30124359 [perronrand]	175522.25	466587.19	19.99	1.00	2 dB	Nee	1.00	1.00
51089	30124359 [perronrand]	175589.78	466609.89	19.98	1.00	2 dB	Nee	1.00	1.00

Model: 2035 - Knip Brugveenseweg - 202503
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	Lengte
13	Noordelijke Rondweg (Rechts)	170113.31	467241.94	14.25	994.03
13	Noordelijke Rondweg (Links)	170111.26	467251.72	14.25	1006.86
13	Noordelijke Rondweg (Rechts)	170104.62	467232.96	14.25	995.29
13	Noordelijke Rondweg (Links)	170110.44	467255.64	14.25	1012.01
13	Noordelijke Rondweg (Rechts)	170108.00	467216.81	14.25	974.02
13	TOP-Talud noord	170099.74	467256.26	14.25	18.53
13	TOP-Talud noord	170646.24	467168.70	14.80	455.32
13	Noordelijke Rondweg (Links)	170099.45	467257.63	14.25	22.81
13	Noordelijke Rondweg (Links)	170122.87	467262.42	14.25	1003.87
13	TOP-Talud noord	170105.81	467227.29	14.25	103.00
13	TOP-Talud noord	170625.31	467148.55	14.80	3.70
13	TOP-Talud noord	170628.54	467146.71	14.80	5.83
13	TOP-Talud noord	170638.08	467141.74	14.80	5.53
13	TOP-Talud noord	170642.26	467138.09	14.80	5.41
13	TOP-Talud noord	170646.19	467134.36	14.80	10.11
13	TOP-Talud noord	170652.03	467126.19	14.80	7.42
13	TOP-Talud noord	170655.17	467119.54	14.80	405.44
13	TOP-Talud noord	170208.22	467234.60	14.29	31.57
13	TOP-Talud noord	170513.61	467212.83	14.80	1.99
13	TOP-Talud noord	170515.50	467212.14	14.80	13.96
13	TOP-Talud noord	170528.46	467206.92	14.80	15.00
13	TOP-Talud noord	170542.17	467200.77	14.80	38.46
13	TOP-Talud noord	170576.10	467182.64	14.80	59.91
13	TOP-Talud noord	170633.80	467144.15	14.80	4.11
13	TOP-Talud noord	170637.47	467142.28	14.80	0.79
13	TOP-Talud noord	170118.27	467260.06	14.25	14.08
13	TOP-Talud noord	170132.16	467262.35	14.25	1.99
13	TOP-Talud noord	170134.16	467262.58	14.25	535.62
13	TOP-Talud noord (Rechts)	170121.82	467262.21	15.55	10.33
04a1	Rijksweg (oost), v=50km/h (Rechts)	169073.85	465976.56	12.34	373.03
04a1	Rijksweg (oost), v=50km/h (Links)	169077.15	465969.72	12.34	378.73
7660	1 / 54,401 / 54,427 -- 4,50m (Rechts)	167204.55	464158.21	10.91	8.22
7660	1 / 54,401 / 54,427 -- 2,50m (Links)	167205.32	464178.63	10.91	8.59
8151	1 / 54,401 / 54,427 -- 4,50m (Rechts)	167195.18	464167.30	10.71	13.10
8151	1 / 54,401 / 54,427 -- 2,50m (Links)	167196.79	464178.88	10.71	8.53
33296	1 / 54,401 / 54,427 -- 2,50m (Links)	167213.84	464179.64	11.04	4.04
3426	30 / 24,365 / 24,416 -- 3,00m (Rechts)	167228.60	464051.77	13.03	55.92
3426	30 / 24,365 / 24,416 -- 3,00m (Links)	167216.75	464051.77	13.03	55.18
12072	30 / 24,459 / 24,468 -- 3,00m (Rechts)	167230.83	464153.79	11.35	25.29
12072	30 / 24,459 / 24,468 -- 3,00m (Links)	167218.63	464153.70	11.35	20.89
29498	30 / 24,268 / 24,410 -- 3,00m (Rechts)	167261.79	464036.53	13.59	60.74
29498	30 / 24,268 / 24,410 -- 3,00m (Links)	167250.77	464036.27	13.59	60.55
31726	30 / 24,416 / 24,459 -- 3,00m (Rechts)	167232.42	464107.33	12.13	45.11
31726	30 / 24,416 / 24,459 -- 3,00m (Links)	167214.56	464107.44	12.13	46.22
39168	1 / 56,136 / 56,165 -- 4,50m (Links)	169403.14	464419.65	12.61	28.59
39241	1 / 56,519 / 56,533 -- 5,00m (Rechts)	169312.34	464679.92	12.66	11.58
39282	1 / 56,185 / 56,205 -- 3,50m (Links)	169330.03	464663.77	12.77	21.40
39282	1 / 56,185 / 56,205 -- 5,00m (Rechts)	169323.03	464678.05	12.77	15.71
Burgveense HL	HL	174378.46	467724.66	16.20	3647.28
Burgveense HL	HL	174383.91	467722.15	16.20	3655.88
HL	AHN	171993.67	466010.54	16.20	350.35
HL	AHN	172251.43	465704.85	16.10	555.57
100758	27364178 (kantaardebaanlijn)	167220.21	464607.86	9.79	22.81
197557	27364178 (kantaardebaanlijn)	167204.61	464602.60	9.85	12.54
141201	27364178 (kantaardebaanlijn)	167217.87	464184.66	11.05	3.11
107275	27364178 (teentaludlijn)	167214.21	463371.35	7.64	457.37
59367	27364178 (referentiepuntenlijn)	167152.85	464584.64	9.20	100.15
76406	27364178 (teentaludlijn)	167206.56	463933.89	10.04	103.79
89146	27364178 (teentaludlijn)	167273.91	463951.22	9.34	413.90
139229	27364178 (referentiepuntenlijn)	167117.93	463353.95	7.44	405.44
194517	27364178 (referentiepuntenlijn)	167303.98	464210.38	9.61	100.10
89087	27364178 (kantaardebaanlijn)	169341.99	464533.48	18.53	375.10
93304	27364178 (kantaardebaanlijn)	167218.07	464581.15	9.89	16.64
187056	27364178 (teentaludlijn)	167203.34	463828.44	9.39	472.64
167815	27364178 (kantaardebaanlijn)	167216.98	464597.74	9.85	9.50
5006	27364178 (kantaardebaanlijn)	167222.24	464511.18	9.77	31.27
139143	27364178 (teentaludlijn)	167266.69	463826.97	9.51	124.55
83824	27364178 (teentaludlijn)	167201.14	464150.85	8.82	217.26
105019	27364178 (kantaardebaanlijn)	167222.24	464511.18	9.77	31.27
152956	27364178 (kantaardebaanlijn)	167228.41	464178.51	11.13	817.79
145458	27364178 (kantaardebaanlijn)	169276.40	464382.31	14.05	220.49
164679	27364178 (kantaardebaanlijn)	167219.09	464171.48	11.05	812.60

Model: 2035 - Knip Brugveenseweg - 202503
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	Lengte
83852	27364178 (teentaludlijn)	167196.79	464219.90	9.76	4.38
14555	27364178 (kantaardebaanlijn)	168964.28	464509.30	15.07	382.26
77424	27364178 (teentaludlijn)	169398.10	464448.29	12.63	295.71
105014	27364178 (kantaardebaanlijn)	167217.87	464184.66	11.05	337.59
170001	27364178 (kantaardebaanlijn)	167227.47	464189.92	10.95	11.45
16827	27364178 (referentiepuntenlijn)	167154.47	464484.48	9.58	100.15
59291	27364178 (teentaludlijn)	167182.15	464600.92	9.82	3.67
199783	27364178 (teentaludlijn)	167099.61	464154.71	9.15	102.22
191267	27364178 (kantaardebaanlijn)	165918.24	464121.86	7.81	852.94
176462	27364178 (referentiepuntenlijn)	167308.90	464087.60	9.18	714.46
82742	27364178 (teentaludlijn)	167214.21	463371.35	7.64	457.37
210363	27364178 (kantaardebaanlijn)	167193.60	463367.63	10.53	587.85
71014	27364178 (kantaardebaanlijn)	167253.92	463952.04	14.74	655.70
42293	27364178 (teentaludlijn)	167268.41	464364.56	9.39	38.16
141355	27364178 (referentiepuntenlijn)	167169.33	463756.13	8.57	404.83
124178	27364178 (kantaardebaanlijn)	167218.07	464581.15	9.89	19.07
190236	27364178 (teentaludlijn)	175989.30	466964.51	20.71	103.01
148801	27364178 (referentiepuntenlijn)	167301.54	464310.46	8.64	100.10
109267	27364178 (kantaardebaanlijn)	169404.08	464429.20	12.61	359.44
39082	27364178 (kantaardebaanlijn)	169002.69	464500.78	15.14	310.59
89077	27364178 (kantaardebaanlijn)	167210.10	464612.17	9.78	6.47
90127	27364178 (kantaardebaanlijn)	175985.96	466984.39	25.54	96.56
129623	27364178 (referentiepuntenlijn)	167241.47	463376.28	8.44	714.83
216719	27364178 (kantaardebaanlijn)	167183.30	463365.77	10.50	589.90
177505	27364178 (teentaludlijn)	167203.34	463828.44	9.39	472.64
29544	27364178 (kantaardebaanlijn)	165917.42	464131.93	7.81	853.53
111409	27364178 (kantaardebaanlijn)	175983.70	466994.15	25.54	91.37
216695	27364178 (kantaardebaanlijn)	167274.54	464401.09	15.70	22.75
003	hoogtelijn	168920.12	463776.54	10.49	639.64
006	hoogtelijn	170309.90	463960.39	13.62	600.01
007	hoogtelijn	169883.51	463873.27	12.07	899.69
008	hoogtelijn	170685.69	464278.47	13.75	1550.91
009	hoogtelijn	170841.43	464243.82	13.46	899.81
010	hoogtelijn	169493.91	463587.69	11.18	2341.29
004	hoogtelijn	168891.84	463809.33	11.98	671.15
004	hoogtelijn	169583.65	463802.28	12.55	307.51
007	hoogtelijn	169889.41	463828.97	12.07	899.69
	(Rechts)	169640.46	463550.19	11.70	658.35
	(Links)	169621.95	463546.30	11.70	657.40
005	hoogtelijn	169636.48	463598.32	11.53	896.84
HL101	hoogtelijn	169552.86	463846.29	12.79	575.68
4050	(Rechts)	166644.67	463769.00	8.87	589.94
002	hoogtelijn	168669.96	463775.40	10.53	249.05
001	hoogtelijn	168691.92	463804.45	11.98	199.93
948		161376.13	464082.26	4.77	5286.63
4050		161376.42	464068.21	4.77	5286.00
005	hoogtelijn	169545.93	463481.06	11.55	341.95
005	hoogtelijn	169578.83	463735.87	12.43	116.93
27557		169090.34	463790.21	11.68	22.94
955		168710.98	463798.37	11.43	13.08
945		168693.80	463795.08	11.41	63.26
963		168940.64	463797.33	11.63	23.00
27558		169113.23	463788.68	11.68	137.44
956		168724.06	463798.61	11.45	21.05
949		168697.84	463798.96	11.41	13.15
962		168771.10	463798.20	11.51	169.54
27561		169677.08	463796.75	11.84	23.69
27551		169090.34	463790.21	11.68	22.97
957		168745.11	463798.48	11.48	13.02
27562		169700.74	463797.73	11.82	60.47
27544		168986.56	463795.06	11.64	22.75
942		168693.68	463796.84	11.41	4.29
27545		169009.24	463793.31	11.64	23.11
27552		169113.31	463790.39	11.68	461.52
27546		169032.30	463791.70	11.65	23.16
959		168771.20	463799.98	11.51	803.54
947		169009.07	463791.51	11.64	23.23
944		168680.94	463795.67	11.39	12.87
27547		169055.44	463790.98	11.66	11.96
27540		168963.65	463796.63	11.64	23.08
941		168680.94	463795.67	11.39	12.79
4051		168668.14	463795.38	11.37	12.80

Model: 2035 - Knip Brugveenseweg - 202503
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	Lengte
943		168697.95	463797.29	11.41	13.07
27543		168963.65	463796.63	11.64	22.96
961		168758.13	463798.79	11.50	12.98
958		168758.13	463798.79	11.50	13.13
960		169653.30	463796.73	11.87	23.78
27556		169499.68	463611.13	11.76	86.38
27548		169067.41	463790.89	11.66	22.94
946		168757.06	463794.47	11.53	252.02
27542		169653.51	463794.82	11.87	23.64
27555		169250.22	463777.48	11.71	313.52
27541		168986.73	463796.80	11.64	586.51
27559		169761.06	463801.90	11.82	2993.85
27549		169761.56	463797.33	11.92	2994.48
27541		169585.53	463796.33	11.95	72.12
959		169583.65	463802.25	12.55	73.86
27552		169586.38	463791.45	11.95	179.66
4050		161375.16	464072.24	4.77	5839.67
948		161374.84	464076.31	4.77	5841.31
948	(Links)	166825.78	463826.92	8.91	265.41
948	(Links)	167091.17	463823.77	8.86	85.48
948	(Links)	167176.64	463822.82	8.84	22.64
948	(Links)	167485.34	463819.06	9.04	57.38
948	(Links)	167542.72	463818.50	9.08	92.36
948	(Links)	167635.08	463817.37	9.15	92.35
948	(Links)	167727.42	463816.24	9.29	164.20
948	(Links)	167891.61	463814.37	9.58	82.10
948	(Links)	167973.71	463813.44	9.76	82.10
948	(Links)	168055.81	463812.51	9.99	27.40
948	(Links)	168083.20	463812.09	10.06	88.88
948	(Links)	168172.08	463811.18	10.31	101.85
948	(Links)	168273.92	463809.92	10.59	56.45
948	(Links)	168330.37	463809.37	10.74	62.74
948	(Links)	168393.10	463808.58	10.91	62.72
948	(Links)	168455.82	463807.79	11.04	80.70
948	(Links)	168536.51	463806.85	11.18	161.41
4050	(Rechts)	167296.23	463807.30	8.89	1371.96
4050	(Rechts)	167294.97	463792.06	8.89	1374.60
948	(Links)	167295.55	463821.45	8.90	189.81
948		167295.56	463815.45	8.90	1402.38
4050		167294.08	463811.31	8.89	1374.16
05a	Baron van Nagellstraat (N303), v=80k (Rechts)	169380.15	465630.31	12.33	400.45
05a	Baron van Nagellstraat (N303), v=80km (Links)	169386.21	465625.71	12.33	395.73
HL01	Hoogtelijn 0m	169442.81	467221.92	12.77	335.65
HL02	Hoogtelijn 0m	169443.23	467222.26	12.77	276.69
HL03	Hoogtelijn 0m	169749.26	467103.15	12.77	341.21
HL04	Hoogtelijn 0-5m	169728.58	467119.18	12.77	279.56
POLYLINE	alm-masterstring (Rechts)	170075.57	467947.40	15.45	757.75
POLYLINE	alm-masterstring (Links)	170084.62	467946.51	15.45	758.52
POLYLINE	alm-masterstring (Rechts)	169701.93	467312.98	13.64	2201.18
POLYLINE	alm-masterstring (Links)	169720.80	467293.53	13.64	2188.55
POLYLINE	alm-masterstring (Rechts)	168541.46	465699.36	12.35	951.05
POLYLINE	alm-masterstring (Links)	168568.49	465709.81	12.35	944.47
POLYLINE	alm-masterstring (Rechts)	169170.91	464984.61	12.65	236.00
POLYLINE	alm-masterstring (Links)	169184.99	465011.93	12.63	256.94
02b1	Rubensstraat (zuid) v=60km/h (Rechts)	170083.03	467376.86	14.52	126.21
02b1	Rubensstraat (zuid) v=60km/h (Links)	170090.63	467376.90	14.52	140.46
02b2	Rubensstraat (zuid) v=50 km/h (Links)	170105.47	467240.19	14.20	249.34
02b3	Voorthuizerweg (noord) (Rechts)	170078.13	467840.75	15.13	464.02
02b3	Voorthuizerweg (noord) (Links)	170085.73	467840.83	15.13	464.04
02a2	Voorthuizerweg (N303) (Rechts)	170084.59	467946.67	15.45	468.56
02a2	Voorthuizerweg (N303) (Links)	170075.61	467947.84	15.45	468.39
03a1	Overhorsterweg (noord), v=80km/h (Rechts)	168891.92	467170.10	12.92	565.38
03a1	Overhorsterweg (noord), v=80km/h (Links)	168893.04	467177.62	12.92	581.86
03a4	Overhorsterweg (zuid), v=50km/h (Rechts)	169747.36	467104.91	12.83	258.49
03a4	Overhorsterweg (zuid), v=50km/h (Links)	169729.34	467119.11	12.92	288.76
08	Appelseweg zuid / Noordenweg (Rechts)	168684.20	466195.92	12.22	590.66
08	Appelseweg zuid / Noordenweg (Links)	168685.52	466191.10	12.22	579.66
04a2	Rijksweg (oost), v=80km/h (Rechts)	168719.95	465805.04	12.08	187.19
04a2	Rijksweg (oost), v=80km/h (Links)	168723.86	465799.34	12.08	177.18
09	Parallelweg (Rechts)	169137.84	464935.95	12.22	76.56
06	Bijschoterweg (Rechts)	168641.15	464984.17	11.93	304.64
06	Bijschoterweg (Links)	168639.33	464988.83	11.93	302.85

Model: 2035 - Knip Brugveenseweg - 202503
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	Lengte
02b2	Rubensstraat (zuid) v=50 km/h (Rechts)	170083.72	467257.00	14.09	260.66
05b2	Baron van Nagellstraat (N303), v=50k (Rechts)	169304.88	464799.36	12.90	256.76
05b2	Baron van Nagellstraat (N303), v=50km (Links)	169325.10	464802.60	12.90	272.72
07_1	Appelseweg noord (Rechts)	168328.51	466219.08	11.14	124.31
07_1	Appelseweg noord (Links)	168332.23	466222.42	11.14	123.49
07_2	Appelseweg, parallelweg (Rechts)	168413.22	466128.52	11.59	286.42
07_2	Appelseweg, parallelweg (Links)	168416.38	466132.40	11.59	288.94
04b	Rijksweg (west), v=80km/h (Links)	168474.61	465668.88	11.62	854.88
04b	Rijksweg (west), v=80km/h (Rechts)	168468.55	465685.79	11.64	863.45
		168392.50	465683.75	11.57	78.62
1		168458.61	466218.66	11.66	134.31
02a1	Voorthuizerweg (N303) (noord) (Rechts)	170070.80	468396.93	14.58	449.36
02a1	Voorthuizerweg (N303) (noord) (Links)	170082.80	468397.01	14.58	450.02
HL080_100L	Hoogtelijn	170073.40	467946.78	15.25	22.27
HL100_200L	Hoogtelijn	170071.09	467924.19	15.28	95.10
HL100_200R	Hoogtelijn	170085.30	467923.47	15.28	103.46
HL080_100R	Hoogtelijn	170086.19	467946.77	15.25	22.68
HL200_300R	Hoogtelijn	170054.11	467825.70	14.95	102.55
HL200_300L	Hoogtelijn	169975.76	467765.49	14.95	95.34
HL300_400R	Hoogtelijn	169982.97	467752.82	14.72	99.50
HL300_400L	Hoogtelijn	169975.10	467764.97	14.72	100.66
HL400_500R	Hoogtelijn	169899.57	467698.16	14.52	96.32
HL400_500L	Hoogtelijn	169892.67	467707.06	14.52	102.38
HL500_600R	Hoogtelijn	169843.15	467621.12	14.39	99.75
HL500_600L	Hoogtelijn	169832.86	467625.11	14.39	99.74
HL600_700R	Hoogtelijn	169805.98	467528.45	15.51	100.18
HL600_700L	Hoogtelijn	169795.37	467532.12	15.51	99.45
HL700_800R	Hoogtelijn	169772.98	467433.45	15.28	100.55
HL700_800L	Hoogtelijn	169758.47	467439.68	15.28	99.92
HL800_900R	Hoogtelijn	169736.23	467339.94	14.61	109.39
HL800_900L	Hoogtelijn	169719.48	467347.71	14.61	99.23
HL900_1K_R	Hoogtelijn	169683.80	467252.19	12.65	102.23
HL900_1K_L	Hoogtelijn	169667.24	467263.41	12.65	98.50
HL1K_1K1_R	Hoogtelijn	169610.47	467180.90	12.67	101.14
HL1K_1K1_L	Hoogtelijn	169601.92	467189.22	12.67	98.65
HL1K1_1K2R	Hoogtelijn	169531.73	467117.14	12.58	100.54
HL1K1_1K2L	Hoogtelijn	169524.88	467126.66	12.58	98.38
HL1K2_1K3R	Hoogtelijn	169443.89	467067.14	12.37	99.69
HL1K2_1K3L	Hoogtelijn	169439.10	467077.86	12.37	99.43
HL1K3_1K4R	Hoogtelijn	169350.79	467030.49	11.76	99.10
HL1K3_1K4L	Hoogtelijn	169346.44	467041.12	11.76	100.11
HL1K4_1K5R	Hoogtelijn	169260.41	466989.34	12.04	98.56
HL1K4_1K5L	Hoogtelijn	169254.83	466999.56	12.04	99.78
HL1K5_1K6R	Hoogtelijn	169178.39	466934.30	11.53	99.96
HL1K5_1K6L	Hoogtelijn	169171.64	466943.64	11.53	99.95
HL1K6_1K7R	Hoogtelijn	169100.12	466871.70	11.27	99.83
HL1K6_1K7L	Hoogtelijn	169093.27	466881.04	11.27	99.90
HL1K7_1K8R	Hoogtelijn	169021.93	466808.76	11.74	99.73
HL1K7_1K8L	Hoogtelijn	169015.07	466818.01	11.74	99.60
HL1K8_1K9R	Hoogtelijn	168943.81	466746.22	11.54	99.53
HL1K8_1K9L	Hoogtelijn	168936.95	466754.91	11.54	99.16
HL2K0_2K1R	Hoogtelijn	168791.93	466617.20	11.26	99.52
HL2K0_2K1L	Hoogtelijn	168783.96	466625.98	11.26	99.84
HL2K1_2K2R	Hoogtelijn	168721.75	466545.80	11.48	97.29
HL1K9_2K0R	Hoogtelijn	168866.50	466683.09	11.18	99.13
HL1K9_2K0L	Hoogtelijn	168859.40	466692.46	11.18	100.53
HL2K1_2K2R	Hoogtelijn	168713.07	466554.33	11.48	99.32
HL2K2_2K3R	Hoogtelijn	168658.34	466471.31	11.74	99.90
HL2K2_2K3L	Hoogtelijn	168648.46	466478.01	11.74	99.90
HL2K3_2K4R	Hoogtelijn	168598.78	466390.77	11.24	99.34
HL2K3_2K4L	Hoogtelijn	168589.04	466397.50	11.24	100.25
HL2K4_2K5R	Hoogtelijn	168545.76	466306.84	14.40	99.76
HL2K4_2K5L	Hoogtelijn	168535.39	466312.14	14.40	99.76
HL2K5_2K6R	Hoogtelijn	168498.83	466218.65	11.71	98.89
HL2K5_2K6L	Hoogtelijn	168488.22	466224.06	11.71	100.10
HL2K6_2K7R	Hoogtelijn	168458.40	466128.07	11.49	98.25
HL2K6_2K7L	Hoogtelijn	168447.50	466132.23	11.49	101.58
HL2K7_2K8R	Hoogtelijn	168433.72	466033.15	11.59	97.58
HL2K7_2K8L	Hoogtelijn	168421.93	466034.01	11.59	100.90
HL2K8_2K9R	Hoogtelijn	168437.33	465935.50	11.63	96.26
HL2K8_2K9L	Hoogtelijn	168424.98	465933.08	11.63	100.08
HL2K9_3K0R	Hoogtelijn	168472.24	465846.09	11.41	99.24

Model: 2035 - Knip Brugveenseweg - 202503
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	Lengte
HL2K9_3K0L	Hoogtelijn	168453.23	465837.05	11.41	101.63
HL3K0_3K1L	Hoogtelijn	168505.90	465750.31	11.49	33.95
HL3K0_3K1R	Hoogtelijn	168527.86	465763.72	11.49	35.00
HL3K0_3K1R	Hoogtelijn	168571.54	465712.29	11.52	34.61
HL3K0_3K1L	Hoogtelijn	168535.71	465698.31	11.52	44.23
HL3K1_3K2R	Hoogtelijnen	168587.76	465682.03	11.54	99.47
HL3K1_3K2L	Hoogtelijnen	168565.90	465667.83	11.54	98.97
HL3K2_3K3R	Hoogtelijnen	168635.55	465595.13	11.50	101.30
HL3K2_3K3L	Hoogtelijnen	168622.55	465586.52	11.50	99.37
HL3K3_3K4R	Hoogtelijnen	168682.09	465505.04	11.85	99.65
HL3K3_3K4L	Hoogtelijnen	168671.02	465499.50	11.85	99.60
HL3K4_3K5R	Hoogtelijnen	168725.33	465415.12	11.88	98.33
HL3K4_3K5L	Hoogtelijnen	168714.53	465409.65	11.88	100.03
HL3K5_3K6R	Hoogtelijnen	168773.67	465329.15	11.84	99.14
HL3K5_3K6L	Hoogtelijnen	168763.97	465322.53	11.84	100.86
HL3K6_3K7R	Hoogtelijnen	168832.81	465249.32	11.49	99.45
HL3K6_3K7L	Hoogtelijnen	168824.63	465241.72	11.49	100.10
HL3K7_3K8L	Hoogtelijnen	168894.08	465169.61	11.64	100.30
HL3K7_3K8R	Hoogtelijnen	168903.36	465176.69	11.64	98.51
HL3K8_3K9R	Hoogtelijnen	168981.71	465116.19	12.02	96.76
HL3K8_3K9L	Hoogtelijnen	168971.67	465105.91	12.02	101.68
HL3K9_4K0R	Hoogtelijnen	169064.74	465066.05	11.82	99.28
HL3K9_4K0L	Hoogtelijnen	169057.76	465049.23	11.82	99.25
HL4K0_4K1R	Hoogtelijnen	169154.26	465022.15	12.10	8.66
HL4K0_4K1L	Hoogtelijnen	169146.48	465003.44	12.10	5.59
HL4K0_4K1L	Hoogtelijnen	169169.49	464981.90	12.13	65.38
HL4K0_4K1R	Hoogtelijnen	169187.49	465012.08	12.13	72.72
HL4K1_4K2R	Hoogtelijn	169239.89	464962.93	12.39	106.47
HL4K1_4K2L	Hoogtelijn	169221.52	464943.27	12.39	94.53
HL4K2_4K3R	Hoogtelijn	169300.30	464875.37	13.92	99.85
HL4K2_4K3L	Hoogtelijn	169278.04	464866.84	13.92	98.32
HL4K3_4K4R	Hoogtelijn	169333.92	464780.97	12.66	234.93
HL4K3_4K4R	Hoogtelijn	169307.02	464772.94	12.66	230.34
HL10	Hoogtelijne	135647.66	497263.78	11.00	239145.34
05a	Baron van Nagellstraat (noord), v=50 (Rechts)	169243.25	465266.85	12.39	270.19
05a	Baron van Nagellstraat (noord), v=50k (Links)	169250.89	465266.59	12.39	276.08
09	Parallelweg (Rechts)	168570.28	465641.23	11.71	895.46
09	Parallelweg (Links)	168574.24	465644.31	11.71	920.55
07_2	Appelseweg, parallelweg (Links)	168434.42	465851.21	11.48	171.37
07_2	Appelseweg, parallelweg (Rechts)	168429.53	465848.74	11.48	168.11
		168454.49	465718.83	11.41	10.26
		168458.52	465709.39	11.43	70.82
09	Parallelweg (Rechts)	168477.59	465669.53	11.49	123.97
09	Parallelweg (Links)	168496.43	465677.55	11.49	118.90
04b	Rijksweg (west), v=80km/h (Links)	168534.86	465698.18	12.14	42.40
04b	Rijksweg (west), v=80km/h (Rechts)	168519.45	465714.53	12.06	34.49
4	Hoogtelijn basis wal	169923.61	467249.61	13.26	908.31
5	hoogtelijn wal basis	169873.21	467291.05	13.30	265.16
001	Hoogtelijn top wal	169879.80	467282.01	16.71	215.54
03	hoogtelijn wal top	169826.66	467552.32	18.38	875.39
100758	27364178 (kantaardebaanlijn)	167219.21	464608.86	9.79	22.81
197557	27364178 (kantaardebaanlijn)	167203.61	464603.60	9.85	12.54
122195	27364178 (teentaludlijn)	169351.96	464502.69	15.13	7162.59
149758	27364178 (kantaardebaanlijn)	167628.68	464457.79	12.79	279.10
195471	27364178 (teentaludlijn)	169106.56	464486.63	15.80	119.18
212573	27364178 (teentaludlijn)	169343.02	464564.73	12.97	267.85
141201	27364178 (kantaardebaanlijn)	167216.87	464185.66	11.05	3.11
107275	27364178 (teentaludlijn)	167213.21	463372.35	7.64	457.37
59367	27364178 (referentiepuntlijn)	167151.85	464585.64	9.20	100.15
30627	27364178 (teentaludlijn)	167668.95	464481.93	9.87	538.56
76406	27364178 (teentaludlijn)	167205.56	463934.89	10.04	103.79
89146	27364178 (teentaludlijn)	167272.91	463952.22	9.34	413.90
139229	27364178 (referentiepuntlijn)	167116.93	463354.95	7.44	405.44
183748	27364178 (kantaardebaanlijn)	167275.17	464386.85	15.61	24.68
194517	27364178 (referentiepuntlijn)	167302.98	464211.38	9.61	100.10
19957	27364178 (teentaludlijn)	167031.11	464247.83	10.63	92.99
89087	27364178 (kantaardebaanlijn)	169340.99	464534.48	18.53	375.10
187030	27364178 (teentaludlijn)	167188.80	464354.42	13.24	133.69
46473	27364178 (kantaardebaanlijn)	176064.20	467032.61	25.70	7253.24
206070	27364178 (kantaardebaanlijn)	169288.52	464540.92	18.06	290.44
36952	27364178 (kantaardebaanlijn)	166788.38	464313.81	11.30	323.14
93304	27364178 (kantaardebaanlijn)	167217.07	464582.15	9.89	16.64

Model: 2035 - Knip Brugveenseweg - 202503
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	Lengte
52894	27364178 (kantaardebaanlijn)	167249.35	464054.68	13.01	450.78
196610	27364178 (teentaludlijn)	169203.41	464555.40	16.98	79.00
65789	27364178 (referentiepuntenlijn)	167189.72	464667.99	9.27	9572.41
160437	27364178 (kantaardebaanlijn)	167242.12	464609.63	9.86	340.82
96590	27364178 (teentaludlijn)	167303.80	464375.77	15.21	1658.77
187056	27364178 (teentaludlijn)	167202.34	463829.44	9.39	472.64
149845	27364178 (teentaludlijn)	169203.41	464555.40	16.98	116.57
81691	27364178 (teentaludlijn)	166894.58	464312.80	12.21	149.22
171030	27364178 (kantaardebaanlijn)	169346.58	464522.38	18.58	7164.81
167815	27364178 (kantaardebaanlijn)	167215.98	464598.74	9.85	9.50
148791	27364178 (teentaludlijn)	168958.26	464480.08	12.21	235.62
161566	27364178 (referentiepuntenlijn)	167176.55	463868.48	8.36	614.51
203980	27364178 (kantaardebaanlijn)	169341.13	464544.52	18.53	327.00
160510	27364178 (referentiepuntenlijn)	165911.40	464194.07	7.24	1192.66
8213	27364178 (kantaardebaanlijn)	167207.71	464569.85	9.70	379.49
5006	27364178 (kantaardebaanlijn)	167221.24	464512.18	9.77	31.27
197633	27364178 (teentaludlijn)	167520.76	464466.51	13.21	104.46
15673	27364178 (teentaludlijn)	167262.55	464440.15	9.41	142.23
139143	27364178 (teentaludlijn)	167265.69	463827.97	9.51	124.55
83824	27364178 (teentaludlijn)	167200.14	464151.85	8.82	217.26
105019	27364178 (kantaardebaanlijn)	167221.24	464512.18	9.77	31.27
24179	27364178 (kantaardebaanlijn)	168966.55	464512.38	15.09	1302.48
89143	27364178 (teentaludlijn)	169452.58	464573.09	13.84	109.87
152956	27364178 (kantaardebaanlijn)	167227.41	464179.51	11.13	817.79
132751	27364178 (kantaardebaanlijn)	167243.76	464599.65	9.86	388.30
145458	27364178 (kantaardebaanlijn)	169275.40	464383.31	14.05	220.49
39142	27364178 (teentaludlijn)	169168.66	464384.72	11.67	258.42
57175	27364178 (teentaludlijn)	167520.76	464466.52	13.21	105.19
150951	27364178 (referentiepuntenlijn)	168248.52	464446.46	11.19	899.92
28511	27364178 (teentaludlijn)	167181.15	464601.91	9.82	173.41
177498	27364178 (teentaludlijn)	166747.51	464285.76	8.17	380.62
168968	27364178 (teentaludlijn)	167184.39	464428.97	13.01	20.83
164679	27364178 (kantaardebaanlijn)	167218.09	464172.48	11.05	812.60
184848	27364178 (kantaardebaanlijn)	165916.17	464135.92	7.85	1302.02
133762	27364178 (kantaardebaanlijn)	169288.52	464540.92	18.06	304.17
179558	27364178 (kantaardebaanlijn)	169373.73	464409.73	12.44	33.62
83852	27364178 (teentaludlijn)	167195.79	464220.90	9.76	4.38
79515	27364178 (kantaardebaanlijn)	166749.86	464316.75	11.13	447.57
14555	27364178 (kantaardebaanlijn)	168963.28	464510.30	15.07	382.26
45509	27364178 (teentaludlijn)	165918.90	464102.72	7.58	848.63
101809	27364178 (kantaardebaanlijn)	165915.35	464146.00	7.85	1301.41
106216	27364178 (teentaludlijn)	169041.74	464577.21	12.07	88.08
3957	27364178 (kantaardebaanlijn)	167242.92	463953.21	14.74	617.86
115793	27364178 (teentaludlijn)	176054.73	467050.68	19.90	7131.66
170001	27364178 (kantaardebaanlijn)	167226.47	464190.92	10.95	11.45
16827	27364178 (referentiepuntenlijn)	167153.47	464485.48	9.58	100.15
60434	27364178 (referentiepuntenlijn)	165921.02	464076.78	7.96	811.64
59291	27364178 (teentaludlijn)	167181.15	464601.92	9.82	3.67
199783	27364178 (teentaludlijn)	167098.61	464155.71	9.15	102.22
191267	27364178 (kantaardebaanlijn)	165917.24	464122.86	7.81	852.94
78552	27364178 (referentiepuntenlijn)	166813.47	464256.36	8.18	617.10
140128	27364178 (kantaardebaanlijn)	167628.68	464457.79	12.79	454.28
176462	27364178 (referentiepuntenlijn)	167307.90	464088.60	9.18	714.46
155085	27364178 (kantaardebaanlijn)	168965.32	464522.33	15.09	1301.01
82742	27364178 (teentaludlijn)	167213.21	463372.35	7.64	457.37
181761	27364178 (teentaludlijn)	165913.70	464166.13	7.17	1277.66
5043	27364178 (kantaardebaanlijn)	167665.83	464451.51	12.83	394.47
210363	27364178 (kantaardebaanlijn)	167192.60	463368.63	10.53	587.85
173272	27364178 (teentaludlijn)	169175.31	464626.45	14.68	117.75
42293	27364178 (teentaludlijn)	167267.41	464365.56	9.39	38.16
213515	27364178 (kantaardebaanlijn)	176068.93	467023.57	25.70	7258.20
141355	27364178 (referentiepuntenlijn)	167168.33	463757.13	8.57	404.83
65773	27364178 (teentaludlijn)	169331.45	464710.65	12.98	333.10
159278	27364178 (kantaardebaanlijn)	167216.41	464195.66	10.80	393.78
217767	27364178 (kantaardebaanlijn)	166788.38	464313.81	11.30	458.20
124178	27364178 (kantaardebaanlijn)	167217.07	464582.15	9.89	19.07
38012	27364178 (kantaardebaanlijn)	169344.90	464532.29	18.58	7164.14
38013	27364178 (kantaardebaanlijn)	167249.35	464054.68	13.01	451.19
190236	27364178 (teentaludlijn)	175988.30	466965.51	20.71	103.01
131637	27364178 (kantaardebaanlijn)	168962.43	464500.26	15.07	484.51
132732	27364178 (kantaardebaanlijn)	167666.07	464461.58	12.83	504.75
148801	27364178 (referentiepuntenlijn)	167300.54	464311.46	8.64	100.10

Model: 2035 - Knip Brugveenseweg - 202503
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	Lengte
77364	27364178 (kantaardebaanlijn)	169333.07	464680.70	12.98	383.61
17892	27364178 (teentaludlijn)	166894.58	464312.79	12.21	151.28
39082	27364178 (kantaardebaanlijn)	169001.69	464501.78	15.14	310.59
23110	27364178 (kantaardebaanlijn)	169332.53	464690.68	12.98	418.32
89077	27364178 (kantaardebaanlijn)	167209.10	464613.17	9.78	6.47
125379	27364178 (teentaludlijn)	169199.89	464424.13	14.71	76.10
90127	27364178 (kantaardebaanlijn)	175984.96	466985.39	25.54	96.56
62574	27364178 (teentaludlijn)	167766.00	464490.82	9.55	97.45
155086	27364178 (kantaardebaanlijn)	167296.11	464405.03	15.65	1671.55
129623	27364178 (referentiepuntlijn)	167240.47	463377.28	8.44	714.83
98661	27364178 (kantaardebaanlijn)	166750.10	464306.63	11.13	498.47
216719	27364178 (kantaardebaanlijn)	167182.30	463366.77	10.50	589.90
118928	27364178 (teentaludlijn)	168961.31	464542.15	12.65	1196.62
151920	27364178 (kantaardebaanlijn)	169001.69	464501.78	15.14	305.36
177505	27364178 (teentaludlijn)	167202.34	463829.44	9.39	472.64
181679	27364178 (kantaardebaanlijn)	167298.16	464395.21	15.65	1668.64
29544	27364178 (kantaardebaanlijn)	165916.42	464132.93	7.81	853.53
111409	27364178 (kantaardebaanlijn)	175982.70	466995.15	25.54	91.37
9226	27364178 (kantaardebaanlijn)	167203.61	464603.60	9.85	409.47
66848	27364178 (teentaludlijn)	169106.56	464486.62	15.80	112.34
216695	27364178 (kantaardebaanlijn)	167273.54	464402.09	15.70	22.75
100758	27364178 (kantaardebaanlijn)	167219.21	464608.86	9.79	22.81
197557	27364178 (kantaardebaanlijn)	167203.61	464603.60	9.85	12.54
149758	27364178 (kantaardebaanlijn)	167628.68	464457.79	12.79	279.10
195471	27364178 (teentaludlijn)	169106.56	464486.63	15.80	119.18
212573	27364178 (teentaludlijn)	169343.02	464564.73	12.97	267.85
141201	27364178 (kantaardebaanlijn)	167216.87	464185.66	11.05	3.11
107275	27364178 (teentaludlijn)	167213.21	463372.35	7.64	457.37
59367	27364178 (referentiepuntlijn)	167151.85	464585.64	9.20	100.15
30627	27364178 (teentaludlijn)	167668.95	464481.93	9.87	538.56
76406	27364178 (teentaludlijn)	167205.56	463934.89	10.04	103.79
89146	27364178 (teentaludlijn)	167272.91	463952.22	9.34	413.90
139229	27364178 (referentiepuntlijn)	167116.93	463354.95	7.44	405.44
183748	27364178 (kantaardebaanlijn)	167275.17	464386.85	15.61	24.68
194517	27364178 (referentiepuntlijn)	167302.98	464211.38	9.61	100.10
19957	27364178 (teentaludlijn)	167031.11	464247.83	10.63	92.99
89087	27364178 (kantaardebaanlijn)	169340.99	464534.48	18.53	375.10
187030	27364178 (teentaludlijn)	167188.80	464354.42	13.24	133.69
206070	27364178 (kantaardebaanlijn)	169288.52	464540.92	18.06	290.44
36952	27364178 (kantaardebaanlijn)	166788.38	464313.81	11.30	323.14
93304	27364178 (kantaardebaanlijn)	167217.07	464582.15	9.89	16.64
52894	27364178 (kantaardebaanlijn)	167249.35	464054.68	13.01	450.78
196610	27364178 (teentaludlijn)	169203.41	464555.40	16.98	79.00
160437	27364178 (kantaardebaanlijn)	167242.12	464609.63	9.86	340.82
96590	27364178 (teentaludlijn)	167303.80	464375.77	15.21	1658.77
187056	27364178 (teentaludlijn)	167202.34	463829.44	9.39	472.64
149845	27364178 (teentaludlijn)	169203.41	464555.40	16.98	116.57
81691	27364178 (teentaludlijn)	166894.58	464312.80	12.21	149.22
167815	27364178 (kantaardebaanlijn)	167215.98	464598.74	9.85	9.50
148791	27364178 (teentaludlijn)	168958.26	464480.08	12.21	235.62
161566	27364178 (referentiepuntlijn)	167176.55	463868.48	8.36	614.51
203980	27364178 (kantaardebaanlijn)	169341.13	464544.52	18.53	327.00
160510	27364178 (referentiepuntlijn)	165911.40	464194.07	7.24	1192.66
8213	27364178 (kantaardebaanlijn)	167207.71	464569.85	9.70	379.49
5006	27364178 (kantaardebaanlijn)	167221.24	464512.18	9.77	31.27
197633	27364178 (teentaludlijn)	167520.76	464466.51	13.21	104.46
15673	27364178 (teentaludlijn)	167262.55	464440.15	9.41	142.23
139143	27364178 (teentaludlijn)	167265.69	463827.97	9.51	124.55
83824	27364178 (teentaludlijn)	167200.14	464151.85	8.82	217.26
105019	27364178 (kantaardebaanlijn)	167221.24	464512.18	9.77	31.27
24179	27364178 (kantaardebaanlijn)	168966.55	464512.38	15.09	1302.48
89143	27364178 (teentaludlijn)	169452.58	464573.09	13.84	109.87
152956	27364178 (kantaardebaanlijn)	167227.41	464179.51	11.13	817.79
132751	27364178 (kantaardebaanlijn)	167243.76	464599.65	9.86	388.30
39142	27364178 (teentaludlijn)	169168.66	464384.72	11.67	258.42
57175	27364178 (teentaludlijn)	167520.76	464466.52	13.21	105.19
28511	27364178 (teentaludlijn)	167181.15	464601.91	9.82	173.41
177498	27364178 (teentaludlijn)	166747.51	464285.76	8.17	380.62
168968	27364178 (teentaludlijn)	167184.39	464428.97	13.01	20.83
164679	27364178 (kantaardebaanlijn)	167218.09	464172.48	11.05	812.60
184848	27364178 (kantaardebaanlijn)	165916.17	464135.92	7.85	1302.02
133762	27364178 (kantaardebaanlijn)	169288.52	464540.92	18.06	304.17

Model: 2035 - Knip Brugveenseweg - 202503
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	Lengte
179558	27364178 (kantaardebaanlijn)	169373.73	464409.73	12.44	33.62
83852	27364178 (teentaludlijn)	167195.79	464220.90	9.76	4.38
79515	27364178 (kantaardebaanlijn)	166749.86	464316.75	11.13	447.57
14555	27364178 (kantaardebaanlijn)	168963.28	464510.30	15.07	382.26
45509	27364178 (teentaludlijn)	165918.89	464102.71	7.58	848.63
101809	27364178 (kantaardebaanlijn)	165915.35	464145.99	7.85	1301.41
106216	27364178 (teentaludlijn)	169041.74	464577.21	12.07	88.08
3957	27364178 (kantaardebaanlijn)	167242.92	463953.21	14.74	617.86
170001	27364178 (kantaardebaanlijn)	167226.47	464190.92	10.95	11.45
16827	27364178 (referentiepuntenlijn)	167153.47	464485.48	9.58	100.15
60434	27364178 (referentiepuntenlijn)	165921.02	464076.78	7.96	811.64
59291	27364178 (teentaludlijn)	167181.15	464601.92	9.82	3.67
199783	27364178 (teentaludlijn)	167098.61	464155.71	9.15	102.22
191267	27364178 (kantaardebaanlijn)	165917.24	464122.85	7.81	852.94
78552	27364178 (referentiepuntenlijn)	166813.47	464256.36	8.18	617.10
140128	27364178 (kantaardebaanlijn)	167628.68	464457.79	12.79	454.28
176462	27364178 (referentiepuntenlijn)	167307.90	464088.60	9.18	714.46
155085	27364178 (kantaardebaanlijn)	168965.32	464522.33	15.09	1301.01
82742	27364178 (teentaludlijn)	167213.21	463372.35	7.64	457.37
181761	27364178 (teentaludlijn)	165913.69	464166.13	7.17	1277.66
5043	27364178 (kantaardebaanlijn)	167665.83	464451.51	12.83	394.47
210363	27364178 (kantaardebaanlijn)	167192.60	463368.63	10.53	587.85
173272	27364178 (teentaludlijn)	169175.31	464626.45	14.68	117.75
42293	27364178 (teentaludlijn)	167267.41	464365.56	9.39	38.16
141355	27364178 (referentiepuntenlijn)	167168.33	463757.13	8.57	404.83
65773	27364178 (teentaludlijn)	169331.45	464710.65	12.98	333.10
159278	27364178 (kantaardebaanlijn)	167216.41	464195.66	10.80	393.78
217767	27364178 (kantaardebaanlijn)	166788.38	464313.81	11.30	458.20
124178	27364178 (kantaardebaanlijn)	167217.07	464582.15	9.89	19.07
38013	27364178 (kantaardebaanlijn)	167249.35	464054.68	13.01	451.19
132732	27364178 (kantaardebaanlijn)	167666.07	464461.58	12.83	504.75
148801	27364178 (referentiepuntenlijn)	167300.54	464311.46	8.64	100.10
77364	27364178 (kantaardebaanlijn)	169333.07	464680.70	12.98	383.61
17892	27364178 (teentaludlijn)	166894.58	464312.79	12.21	151.28
39082	27364178 (kantaardebaanlijn)	169001.69	464501.78	15.14	310.59
23110	27364178 (kantaardebaanlijn)	169332.53	464690.68	12.98	418.32
89077	27364178 (kantaardebaanlijn)	167209.10	464613.17	9.78	6.47
125379	27364178 (teentaludlijn)	169199.89	464424.13	14.71	76.10
62574	27364178 (teentaludlijn)	167766.00	464490.82	9.55	97.45
155086	27364178 (kantaardebaanlijn)	167296.11	464405.03	15.65	1671.55
129623	27364178 (referentiepuntenlijn)	167240.47	463377.28	8.44	714.83
98661	27364178 (kantaardebaanlijn)	166750.10	464306.63	11.13	498.47
216719	27364178 (kantaardebaanlijn)	167182.30	463366.76	10.50	589.90
118928	27364178 (teentaludlijn)	168961.31	464542.15	12.65	1196.62
151920	27364178 (kantaardebaanlijn)	169001.69	464501.78	15.14	305.36
177505	27364178 (teentaludlijn)	167202.34	463829.44	9.39	472.64
181679	27364178 (kantaardebaanlijn)	167298.16	464395.21	15.65	1668.64
29544	27364178 (kantaardebaanlijn)	165916.42	464132.93	7.81	853.53
9226	27364178 (kantaardebaanlijn)	167203.61	464603.60	9.85	409.47
66848	27364178 (teentaludlijn)	169106.56	464486.62	15.80	112.34
216695	27364178 (kantaardebaanlijn)	167273.54	464402.09	15.70	22.75

Model: 2035 - Knip Brugveenseweg - 202503
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
A.1	Woning A	172328.57	465922.03	16.20	1.83	4.91	--	--	Ja
A.2	Woning A	172331.62	465916.38	16.20	1.83	4.91	--	--	Ja
A.3	Woning A	172326.21	465912.92	16.20	1.83	4.91	--	--	Ja
A.4	Woning A	172323.14	465918.37	16.20	1.83	4.91	--	--	Ja
B.1	Woning B	172383.88	465908.52	16.19	1.83	4.91	--	--	Ja
B.2	Woning B	172386.52	465902.77	16.19	1.83	4.91	--	--	Ja
B.3	Woning B	172381.41	465899.24	16.19	1.83	4.91	--	--	Ja
B.4	Woning B	172378.67	465905.53	16.19	1.83	4.91	--	--	Ja
C.1	Woning C	172353.72	465867.00	16.17	1.83	4.91	--	--	Ja
C.2	Woning C	172347.09	465867.09	16.17	1.83	4.91	--	--	Ja
C.3	Woning C	172346.71	465873.48	16.18	1.83	4.91	--	--	Ja
C.4	Woning C	172353.15	465872.97	16.18	1.83	4.91	--	--	Ja
D.1	Woning D	172317.22	465851.27	16.20	1.83	4.91	--	--	Ja
D.2	Woning D	172312.03	465855.25	16.20	1.83	4.91	--	--	Ja
D.3	Woning D	172314.92	465860.50	16.20	1.83	4.91	--	--	Ja
D.4	Woning D	172320.32	465857.17	16.20	1.83	4.91	--	--	Ja
E.1	Woning E	172306.05	465820.15	16.17	1.83	4.91	--	--	Ja
E.2	Woning E	172299.76	465820.73	16.18	1.83	4.91	--	--	Ja
E.3	Woning E	172299.28	465827.00	16.19	1.83	4.91	--	--	Ja
E.4	Woning E	172305.20	465827.15	16.18	1.83	4.91	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 2035 - Knip Brugveenseweg - 202503

Model eigenschap

Omschrijving	2035 - Knip Brugveenseweg - 202503
Verantwoordelijke	Leon
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	Leon op 31-1-2025
Laatst ingezien door	Leon op 29-3-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1.00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Rapport: Resultatentabel
Model: 2035 - Knip Brugveenseweg - 202503
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 00_Rijksweg A1
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A.1_A	Woning A	1.83	40	39	35	43
A.1_B	Woning A	4.91	41	39	36	44
A.2_A	Woning A	1.83	47	45	41	49
A.2_B	Woning A	4.91	50	48	44	52
A.3_A	Woning A	1.83	48	46	43	51
A.3_B	Woning A	4.91	51	49	45	54
A.4_A	Woning A	1.83	46	44	40	48
A.4_B	Woning A	4.91	47	45	41	49
B.1_A	Woning B	1.83	40	39	35	43
B.1_B	Woning B	4.91	42	40	36	44
B.2_A	Woning B	1.83	51	49	45	53
B.2_B	Woning B	4.91	52	50	46	54
B.3_A	Woning B	1.83	52	50	46	54
B.3_B	Woning B	4.91	53	51	47	55
B.4_A	Woning B	1.83	48	46	42	50
B.4_B	Woning B	4.91	47	45	42	50
C.1_A	Woning C	1.83	52	51	47	55
C.1_B	Woning C	4.91	53	51	48	56
C.2_A	Woning C	1.83	51	49	45	53
C.2_B	Woning C	4.91	52	50	46	55
C.3_A	Woning C	1.83	39	37	34	42
C.3_B	Woning C	4.91	40	38	34	43
C.4_A	Woning C	1.83	48	46	42	50
C.4_B	Woning C	4.91	48	46	42	50
D.1_A	Woning D	1.83	51	50	46	54
D.1_B	Woning D	4.91	53	51	47	55
D.2_A	Woning D	1.83	46	44	40	48
D.2_B	Woning D	4.91	49	47	43	51
D.3_A	Woning D	1.83	39	37	34	42
D.3_B	Woning D	4.91	36	34	30	38
D.4_A	Woning D	1.83	50	49	45	53
D.4_B	Woning D	4.91	50	49	45	53
E.1_A	Woning E	1.83	52	51	47	55
E.1_B	Woning E	4.91	53	52	48	56
E.2_A	Woning E	1.83	51	50	46	54
E.2_B	Woning E	4.91	52	51	47	55
E.3_A	Woning E	1.83	42	40	36	44
E.3_B	Woning E	4.91	41	39	36	44
E.4_A	Woning E	1.83	47	46	42	50
E.4_B	Woning E	4.91	48	46	42	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2035 - Knip Brugveenseweg - 202503
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 03_Gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A.1_A	Woning A	1.83	43	40	34	44
A.1_B	Woning A	4.91	43	40	34	44
A.2_A	Woning A	1.83	39	37	30	40
A.2_B	Woning A	4.91	40	37	31	40
A.3_A	Woning A	1.83	25	22	16	26
A.3_B	Woning A	4.91	24	21	15	25
A.4_A	Woning A	1.83	38	35	29	39
A.4_B	Woning A	4.91	39	36	30	40
B.1_A	Woning B	1.83	43	40	34	43
B.1_B	Woning B	4.91	43	40	34	44
B.2_A	Woning B	1.83	38	35	29	39
B.2_B	Woning B	4.91	39	36	30	39
B.3_A	Woning B	1.83	22	20	14	23
B.3_B	Woning B	4.91	23	20	14	24
B.4_A	Woning B	1.83	39	36	29	39
B.4_B	Woning B	4.91	39	36	30	40
C.1_A	Woning C	1.83	28	25	19	28
C.1_B	Woning C	4.91	29	26	20	30
C.2_A	Woning C	1.83	25	22	16	26
C.2_B	Woning C	4.91	27	24	18	27
C.3_A	Woning C	1.83	30	27	21	30
C.3_B	Woning C	4.91	32	29	23	33
C.4_A	Woning C	1.83	31	28	22	32
C.4_B	Woning C	4.91	32	30	23	33
D.1_A	Woning D	1.83	22	20	14	23
D.1_B	Woning D	4.91	22	20	14	23
D.2_A	Woning D	1.83	29	26	20	29
D.2_B	Woning D	4.91	30	27	21	31
D.3_A	Woning D	1.83	31	28	22	32
D.3_B	Woning D	4.91	32	29	23	33
D.4_A	Woning D	1.83	28	25	19	29
D.4_B	Woning D	4.91	28	26	20	29
E.1_A	Woning E	1.83	23	21	15	24
E.1_B	Woning E	4.91	24	22	15	25
E.2_A	Woning E	1.83	23	20	14	24
E.2_B	Woning E	4.91	26	23	17	26
E.3_A	Woning E	1.83	28	25	19	29
E.3_B	Woning E	4.91	30	27	21	31
E.4_A	Woning E	1.83	27	24	18	27
E.4_B	Woning E	4.91	28	26	20	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2035 - Knip Brugveenseweg - 202503
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A.1_A	Woning A	1.83	45	42	37	46
A.1_B	Woning A	4.91	45	43	38	47
A.2_A	Woning A	1.83	48	46	42	50
A.2_B	Woning A	4.91	50	48	44	53
A.3_A	Woning A	1.83	48	46	43	51
A.3_B	Woning A	4.91	51	49	45	54
A.4_A	Woning A	1.83	46	44	40	48
A.4_B	Woning A	4.91	47	45	41	50
B.1_A	Woning B	1.83	45	42	37	46
B.1_B	Woning B	4.91	46	43	38	47
B.2_A	Woning B	1.83	51	49	45	53
B.2_B	Woning B	4.91	52	50	46	54
B.3_A	Woning B	1.83	52	50	46	54
B.3_B	Woning B	4.91	53	51	47	55
B.4_A	Woning B	1.83	48	46	42	51
B.4_B	Woning B	4.91	48	46	42	50
C.1_A	Woning C	1.83	52	51	47	55
C.1_B	Woning C	4.91	53	51	48	56
C.2_A	Woning C	1.83	51	49	45	53
C.2_B	Woning C	4.91	52	50	46	55
C.3_A	Woning C	1.83	40	38	34	42
C.3_B	Woning C	4.91	41	39	35	43
C.4_A	Woning C	1.83	48	46	42	50
C.4_B	Woning C	4.91	48	46	42	50
D.1_A	Woning D	1.83	51	50	46	54
D.1_B	Woning D	4.91	53	51	47	55
D.2_A	Woning D	1.83	46	44	40	48
D.2_B	Woning D	4.91	49	47	43	51
D.3_A	Woning D	1.83	40	38	34	42
D.3_B	Woning D	4.91	37	35	31	39
D.4_A	Woning D	1.83	50	49	45	53
D.4_B	Woning D	4.91	50	49	45	53
E.1_A	Woning E	1.83	52	51	47	55
E.1_B	Woning E	4.91	53	52	48	56
E.2_A	Woning E	1.83	51	50	46	54
E.2_B	Woning E	4.91	52	51	47	55
E.3_A	Woning E	1.83	42	40	36	45
E.3_B	Woning E	4.91	42	40	36	44
E.4_A	Woning E	1.83	47	46	42	50
E.4_B	Woning E	4.91	48	46	42	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Klinkenbergeweg 30a | 6711 MK EDE | 0318 614 383
Vrijlandstraat 33-c | 4337 EA MIDDELBURG | 0118 227 466