

Toelichting aanvraag natura 2000 activiteit stikstofberekening Polleveenseweg 11, Voorthuizen

4 juli 2025

1 augustus 2025

Geachte mevrouw, de heer

Hierbij ontvangt u de resultaten van het onderzoek stikstofdepositie voor het perceel Polleveenseweg 11 te Voorthuizen

De familie J van de Lagemaat is voornemens het bedrijf te Beëindigen en een extra woning te realiseren.

Het doel van dit onderzoek is het bepalen of de beoogde situatie leidt tot een vergunningsplicht in het kader van de Wet Natuurbescherming.

Het perceel is gelegen op ca 1.190 meter van het nature 2000 gebied de Veluwe.



Ligging van het bedrijf tov de natura 2000 gebied.

In de bijlage bij deze toelichting is een aerius berekening voor de bouw (aanlegfase) en de toekomstige gebruik hiervan opgenomen.

Aanlegfase:

De opdrachtgever heeft een schatting gemaakt van de benodigde machine/werktuigen en draaiuren. In de berekening is ervan uitgegaan dat de aanlegfase 1 jaar duurt.

In de aanlegfase zal de realisatie van de woning plaatsvinden. Daarnaast zijn de sloop en grondwerkzaamheden opgenomen. Er zal vervoer van personen plaatsvinden (o.a. timmermannen, metselaars, elektriciens) alsmede aanvoer van bouw materiaal (o.a. spanten, stenen) en werktuigen (o.a. hijskranen, graafmachines). De rijroute van het verkeer is opgenomen vanaf de projectlocatie tot waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld.

Vervoersbewegingen

Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator 2024 dienen de emissies met betrekking tot wegvoertuigen uitgesplitst te worden in vier categorieën. Deze worden navolgend beschreven :

I: Externe vervoersbewegingen / heen- en terugrit

II: Manoeuvreren op terrein

III: Stationair draaien wegvoertuig (Vrachtauto staat stil, motor draait)

IV: Interne vervoersbewegingen

Alle overige mobiele werktuigen welke op het terrein gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

Ad 1 Externe vervoersbewegingen en manoeuvreren wegvoertuigen op terrein

Ten aanzien van de externe vervoersbewegingen geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee bewegingen, er is namelijk telkens een heenrit en een terugrit. In navolgende tabel zijn de externe vervoersbewegingen verband houdende met de realisatiefase weergegeven. Deze zijn uitgesplit naar type transport.

De externe vervoersbewegingen betreffen de volgende bewegingen:

- afvoer sloopmateriaal: 70 vrachtwagen (totaal 1500mm sloopafval)
- Aanvoer beton: 10 vrachtwagens
- Aanvoer spanten/gordingen: 4 vrachtwagens
- Aanvoer stenen: 8 vrachtwagens
- Aanvoer overige bouwmaterialen: 14 vrachtwagens
- Afvoer materiaal : 10 vrachtwagens/tractoren met kiepers
- Bouwkraan: 6 keer
- Graafmachines: 10 keer
- Vervoer van personen: 260 keer
- inclusief woonrijp maken van aanleg riolering, aanleg kabels en inrichting landschap

Tabel externe vervoersbewegingen aanlegfase

Type werktuig	Categorie	Vervoersbewegingen aanlegfase per jaar
Personenvervoer/ bestelauto	Licht verkeer 4/dag (26 weken x 5 dagen)	520
Aan-afvoer materialen	Middelzwaar verkeer	132
Aan en afvoer materialen	Zwaar verkeer	132

Koude start

260 licht verkeer

66 middelzwaar

66 zwaar

Ad 2: Het manoeuvreren van de wegvoertuigen over het erf is ingevoerd met een lijnbron met 100% file over het erf.

Ad 3 : stationair draaien van wegvoertuigen binnen inrichting

Stationaire draaiuren van de wegvoertuigen op het erf treden enkel op tijdens het lossen van beton en het laden van de grond die afgevoerd wordt. Het gaat hierbij om 10 minuten per vrachtwagen/tractor.

Dit is als volgt ingevoerd:

11 uur zwaar verkeer x 0,90= 0,009 kg/jaar

11 uur x 79,0392=0,8 kg nox

Ad 4: interne vervoersbewegingen incl overige mobiele werktuigen

Interne vervoersbewegingen aanlegfase bouw

Type werktuig	Vermogen	Bouwjaar	Draaiuren	Verbruik project	Ad Blue
Hijskraan	180KW	2019	28	560	33
Graafmachine	120KW	2019	40	600	36
Betonpomp	150 kw	2019	20	400	24
Shovel	150 kw	2019	30	600	36
Verreiker	130 kw	2019	20	400	24

sloop

Type werktuig	Vermogen	Bouwjaar	Draaiuren	Verbruik project	Ad Blue
Kraan	180KW	2019	40	800	48
Graafmachine	120KW	2019	40	600	36
Shovel	150 kw	2019	40	800	48
Verreiker	130 kw	2019	40	800	48

Hierbij is gebruik gemaakt van de AUB rekenmethode2 (adblue, uren, Brandstof) van TNO.

Sinds AERIUS versie 2024 is dit de voorgeschreven rekenmethode voor de berekening van emissies van mobiele werktuigen. Indien het diesel-/brandstofverbruik en AdBlue verbruik niet bekend is kan deze met behulp van de AUB rekenmethode worden bepaald op basis van het aantal draaiuren, het vermogen en het bouwjaar van het werktuig. Conform de AUB rekenmethode is voor STAGE IV en Vklasse werktuigen (met een vermogen tussen 56 en 560 kW) 6% AdBlue van het dieselverbruik aangehouden.

Gebruiksfase:

Bestaand

Op het perceel is een vigerende omgevingsvergunning inclusief ontwerp vvgb
Omdat er geen natuurtoestemming is (enkel een ontwerp afgegeven maar geen definitieve) moet naar alle milieu toestemmingen worden gekeken vanaf 24 maart 2000. De laatst verleende vergunning van 7 februari 2012 is als bijlage bijgevoegd. Hierin staat tevens vermeld de vergunning ten tijde van 24 maart 2000. De milieutoestemming van 7 februari 2012 is de laagste. Deze is dan ook de vergunde situatie. Het bedrijf is altijd in bedrijf geweest en gaat vanaf nu afbouwen omdat het meedoet met de opkoopregeling. De diertelgegevens van de afgelopen jaren zijn bijgevoegd.

Berekening milieutoestemming van 7 februari 2012:

Voor 116 guste en dragende zeugen $\times 1,3 = 150,6 \text{ kg}$

112 guste en dragende zeugen $\times 4,2 = 470,4 \text{ kg}$

890 vleesvarkens $\times 0,9 = 801 \text{ kg}$

128 vleesvarkens $\times 3 \text{ kg} = 384 \text{ kg}$

50 kraamzeugen $\times 8,3 = 415 \text{ kg}$

4 dekberen $\times 5,5 = 22 \text{ kg}$

700 gespeende biggen D1.1.3.1 $\times 0,15 = 105 \text{ kg}$

Totaal 2348 kg nh₃

Verkeer:

Licht verkeer: auto's/bestelwagens, adviseurs, onderhoudsmonteurs e.d ca 4 per dag)

Totaal 1460 totaal per jaar

Zwaar verkeer:

Vrachtwagens voer brengen: 80/jaar

Vrachtwagens brengen/halen varkens 380/jaar

Vrachtwagens halen mest 100/jaar

Vrachtwagens kadavers ophalen 26/jaar

Vrachtwagens overig 20/jaar

Totaal 606/jaar

Manoeuvreren op het erf:

1460 licht verkeer 100% file

606 zwaar verkeer 100% file.

Koude start

730 licht verkeer

303 zwaar verkeer

Stationair draaien vrachtwagen

606 x 10 minuten per vrachtwagen = 101,0 uur

101 uur $\times 0,9072 \text{ gr/uur} = 0,09 \text{ kg nh}_3$

101 uur $\times 79,0392 = 7,9 \text{ kg nox}$

CV woonhuis bestaand : 1 m³ aardgas geeft, volgens de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS

Calculator een rookgasvolume van 9 Nm³. Daarbij is al gecorrigeerd voor een zuurstof overmaat van 3%. Gasverbruik is 2000m³ $\times 9 = 1,8 \text{ kg NOX}$.

Sfeerverwarming woningen 0,44 kg nox per woning/jaar

Aanvraag:

Verkeer:

Licht transsport: Vervoersbewegingen 2 woningen $\times 8,6 = 17$ vervoersbewegingen per etmaal

Het manoeuvreren van de wegvoertuigen over het erf is ingevoerd met een lijnbron met

100 Volgens de CROW-publicatie genereert een arbeids- en bezoekersextensief bedrijf maximaal 5,7 verkeersbewegingen per dag per 100 m² bvo. De te bouwen hal heeft een

vloeroppervlakte van 375 m². Op basis van het genoemde kengetal leidt dit tot maximaal 22 verkeersbewegingen per dag. Uitgangspunt is dat dit 10% zwaar verkeer (2 bewegingen) betreft, 10% middelzwaar verkeer (2 bewegingen) en 80% licht verkeer (18 bewegingen).

Totaal licht verkeer $35,2 \times 365 = 12.848$ vervoersbewegingen

Middelzwaar 730

Zwaar 730 stuks

Manoeuvreren op het erf:

12848 licht verkeer 100% file

730 middelzwaar

730 zwaar verkeer 100% file.

Koude start

6424 licht vervoersbewegingen

365 middelzwaar

365 zwaar

CV woonhuis bestaand : 1 m³ aardgas geeft, volgens de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator een rookgasvolume van 9 Nm³. Daarbij is al gecorrigeerd voor een zuurstof overmaat van 3%. Gasverbruik is $2000\text{m}^3 \times 9 = 1,8$ kg NOX.

Sfeerverwarming 2 woningen 0,44 kg nox per woning/jaar

Stationair draaien:

60 uur $\times 0,9 = 0,05$ nh³

60 uur $\times 79,03 = 4,74$

De berekening is als bijlage bijgevoegd.

Er is ten opzichte van de vergunde situatie geen waarde hoger dan 0,00 mol/ha/j.

Voor vragen en opmerkingen kunt u contact opnemen met ondergetekende.

Met vriendelijke groet,

Midden Nederland Makelaars b.v.

E.Top

0342-404610(rechtstreeks)

0342-420966

Bijlage : Aeries verschilberekening referentie tov realisatiefase

Aeries verschilberekening referentie tov beoogde situatie