

Toelichting aanvraag natura 2000 activiteit Kootwijkerdijk 9-1, Kootwijkerbroek

25 juni 2025

8 augustus 2025

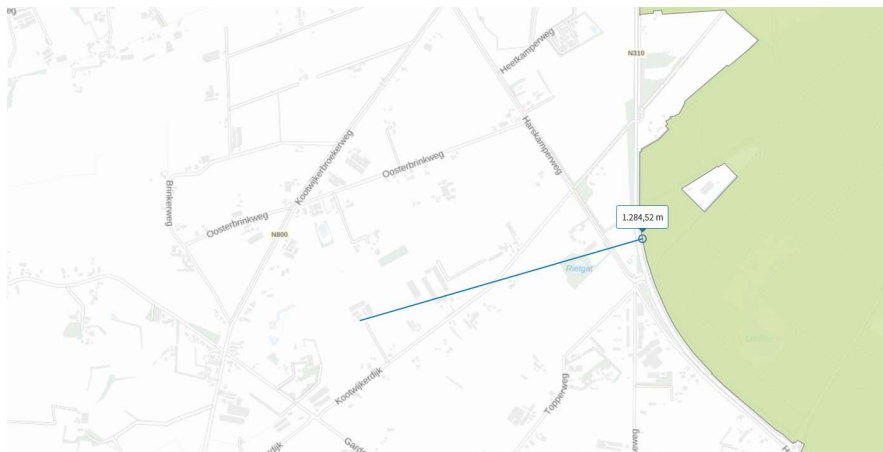
Geachte mevrouw, de heer

Hierbij ontvangt u de resultaten van het onderzoek stikstofdepositie voor het perceel Kootwijkerdijk 9-1 te Kootwijkerbroek.

De familie Groenevelt is voornemens het bedrijf met vleeskalveren te beëindigen in het kader van de LBV + regeling. In de nieuwe situatie blijft woning 9-1 en 9-2 behouden met bijgebouw. Er wordt een nieuw bijgebouw gebouwd van 144m². Verder worden de oude opstallen gesloopt. De bestemming wordt wonen.

Het doel van dit onderzoek is het bepalen of de beoogde situatie leidt tot een vergunningsplicht in het kader van de Wet Natuurbescherming.

Het perceel is gelegen op ca 1.200 meter van het natura 2000 gebied de Veluwe.



Ligging van het bedrijf tov de natura 2000 gebied.

In de bijlage bij deze toelichting is een aerius berekening voor de sloop(aanlegfase) en de toekomstige gebruik hiervan opgenomen.

Aanlegfase: sloop van de stallen en bouw van bijgebouw I

De opdrachtgever heeft een schatting gemaakt van de benodigde machine/werktuigen en draaiuren. In de berekening is ervan uitgegaan dat de aanlegfase 1 jaar duurt.

In de aanlegfase zijn de sloop en grondwerkzaamheden opgenomen en de bouw van de schuur. Er zal vervoer van personen plaatsvinden en werktuigen (o.a. hijskranen, graafmachines). De rijroute van het verkeer is opgenomen vanaf de projectlocatie tot waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld.

Vervoersbewegingen

Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator 2024 dienen de emissies met betrekking tot wegvoertuigen uitgesplitst te worden in vier categorieën. Deze worden navolgend beschreven :

I: Externe vervoersbewegingen / heen- en terugrit

II: manoeuvreren op het terrein (vrachtwagen rijdt naar de plaats waar de lading gelost dient te worden)

III: Stationair draaien wegvoertuig (Vrachtauto staat stil, motor draait)

IV: Interne vervoersbewegingen (mobiele werktuigen)

V koude start

Binnen het project vinden koude starts plaats. Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben. De katalysator functioneert dan niet gelijk. Hierdoor komt tijdens de koude start relatief meer emissie vrij dan tijdens het rijden met een warme motor. Het uitgangspunt is dat het grootste deel van de koude start-emissies in de eerste minuut na de start plaatsvinden (voor zowel lichte, middelzware als zware voertuigen). Dit betekent in de praktijk dat de emissies door koude start veelal optreden voordat een voertuig van zijn plaats is gekomen en koude start emissies kunnen daarmee veelal gekoppeld worden aan de locatie waar het voertuig langer dan twee uur geparkeerd staat. Dit uitgangspunt is ook gehanteerd bij de uitwerking in AERIUS Calculator. De koude start is met een bron aangegeven waar redelijkerwijs alle voertuigen zullen starten. Voor de gebruiksfase worden de helft van de verkeersbewegingen meegerekend als koude start. Dit zijn verkeersbewegingen van voertuigen die langer dan 2 uur op locatie kunnen blijven.

Ad 1 Externe vervoersbewegingen en manoeuvreren wegvoertuigen op terrein

Ten aanzien van de externe vervoersbewegingen geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee bewegingen, er is namelijk telkens een heenrit en een terugrit. In navolgende tabel zijn de externe vervoersbewegingen verband houdende met de realisatiefase weergegeven. Deze zijn uitgesplit naar type transport.

De externe vervoersbewegingen betreffen de volgende bewegingen:

- afvoer sloopmateriaal: 40 vrachtwagen
- aanvoer bouw materiaal 20 vrachtwagens
- machines: 7 keer
- Vervoer van personen: 160 keer
- inclusief inrichting landschap

Tabel externe vervoersbewegingen aanlegfase

Type werktuig	Categorie	Vervoersbewegingen aanlegfase per jaar
Personenvervoer/ bestelauto	Licht verkeer 4/dag (8 weken x 5 dagen)	320
Aan en afvoer materialen	Zwaar verkeer	134

Ad 2: Het manoeuvreren van de wegvoertuigen over het erf is ingevoerd met een lijnbron met 100% file over het erf.

Ad 3 : stationair draaien van wegvoertuigen binnen inrichting

Stationaire draaiuren van de wegvoertuigen op het erf treden enkel op tijdens het lossen van beton die afgevoerd wordt. Het gaat hierbij om 10 minuten per vrachtwagen/tractor.

Dit is als volgt ingevoerd:

$11,1 \text{ uur zwaar verkeer} \times 0,90 = 0,01 \text{ kg/jaar}$

$11,1 \text{ uur} \times 79,0392 = 0,87 \text{ kg nox}$

Ad 4: interne vervoersbewegingen incl overige mobiele werktuigen

Interne vervoersbewegingen aanlegfase

sloop

Type werktuig	Vermogen	Bouwjaar	Draaiuren	Verbruik project	Ad Blue
Kraan	180KW	2019	60	1020	61
Graafmachine	120KW	2019	80	920	55
Shovel	150 kw	2019	80	1120	67
Verreiker	130 kw	2019	30	360	21

Bouw

Type werktuig	Vermogen	Bouwjaar	Draaiuren	Verbruik project	Ad Blue
Kraan	180KW	2019	8	136	8
Shovel	150 kw	2019	8	112	6
Verreiker	130 kw	2019	8	96	5

Ad 5 Koude start

Lichtverkeer 80/jaar

Zwaar 67/jaar

Hierbij is gebruik gemaakt van de AUB rekenmethode2 (adblue, uren, Brandstof) van TNO.

Sinds AERIUS versie 2024 is dit de voorgeschreven rekenmethode voor de berekening van emissies van mobiele werktuigen. Indien het diesel-/brandstofverbruik en AdBlue verbruik niet bekend is kan deze met behulp van de AUB rekenmethode worden bepaald op basis van het aantal draaiuren, het vermogen en het bouwjaar van het werktuig. Conform de AUB rekenmethode is voor STAGE IV en Vklasse

werktuigen (met een vermogen tussen 56 en 560 kW) 6% AdBlue van het dieselverbruik aangehouden.

CV woonhuis : 1 m3 aardgas geeft, volgens de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator een rookgasvolume van 9 Nm3. Daarbij is al gecorrigeerd voor een zuurstof overmaat van 3%. Gasverbruik is 2000m3 x9= 1,8 kg NOX. (2x)
Sfeerverwarming woningen 0,44 kg nox per woning/jaar(2x)

Gebruiksfase:

Op het perceel is een vigerende natuurbeschermingsvergunning met zaaknummer 2012-015971 voor het houden van met de volgende uitstoot:

1121 vleeskalveren x 3,5 kg=3923,5

overig 25 stuks x 6,2= 155 kg

Totaal 4078,5 kg nh3

Aanvraag:

In de nieuw situatie blijft het woongebouw gehandhaafd (woning bestemd voor 2 gezinnen). En komen bijgebouwen behorende bij de woningen.

Licht transsport: Vervoersbewegingen 2 woningen x 8,6= 17,2 vervoersbewegingen per etmaal
zwaar verkeer = 30/jaar

Koude start:

3139ligt /jaar

15 zwaar/jaar verkeer

Stationair draaien vrachtwagen

30 x 10 minuten per vrachtwagen = 5 uur

5 uur x 0,9072 gr/uur= 0,005 kg nh3

5 uur x 79,0392 = 0,4 kg nox

CV woonhuis bestaand : 1 m³ aardgas geeft, volgens de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS

Calculator een rookgasvolume van 9 Nm³. Daarbij is al gecorrigeerd voor een zuurstof overmaat van

3%. Gasverbruik is 2000m³ x9= 1,8 kg NOX per woning

Sfeerverwarming woningen 0,44 kg nox per woning/jaar

De berekening is als bijlage bijgevoegd.

Er is geen waarde hoger dan 0,00 mol/ha/j tov de vergunde situatie.

Voor vragen en opmerkingen kunt u contact opnemen met ondergetekende.

Met vriendelijke groet,

Midden Nederland Makelaars b.v.

E.Top

0342-404610(rechtstreeks)

0342-420966

Bijlage : Aeries verschilberekening referentie tov sloop/realisatiefase

Bijlage: aeriesverschilberekening referentie tov beoogde situatie

Bijlage : beoogde situatie