Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai

Locatie ten westen van Dunenkamperweg 2 in Stroe

Gemeente Barneveld

Opdrachtgever: [redacted]

Projectnummer: 3479.01
Datum: 24 oktober 2023

Projectleider: [redacted]

Opdrachtnemer: **Buro Ontwerp & Omgeving**

Velperweg 157
6824 MB Arnhem
Postbus 2033
6802 CA Arnhem

info@ontwerpenomgeving.nl
www.ontwerpenomgeving.nl

INHOUD

1 Inleiding 2
1.1 Aanleiding 2
1.2 Doel van het onderzoek 2

2 Wettelijk kader 3
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid 4
2.3 Bouwbesluit 2012 4
2.4 Zones 5

3 UITGANGSPUNTEN 6
3.1 Selectie van geluidsbronnen 6

4 Wegverkeer 7
4.1 Onderzoeksopzet 7
4.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens 7
4.3 Resultaten zonder maatregelen 9
4.4 Onderzoek naar geluidsreducerende maatregelen 11
4.5 Resultaten met maatregelen 13

5 Railverkeer 15
5.1 Onderzoeksopzet 15
5.2 Uitgangspunten spoorlijn 15
5.3 Resultaten 16

6 Cumulatieve geluidsbelastingen 18

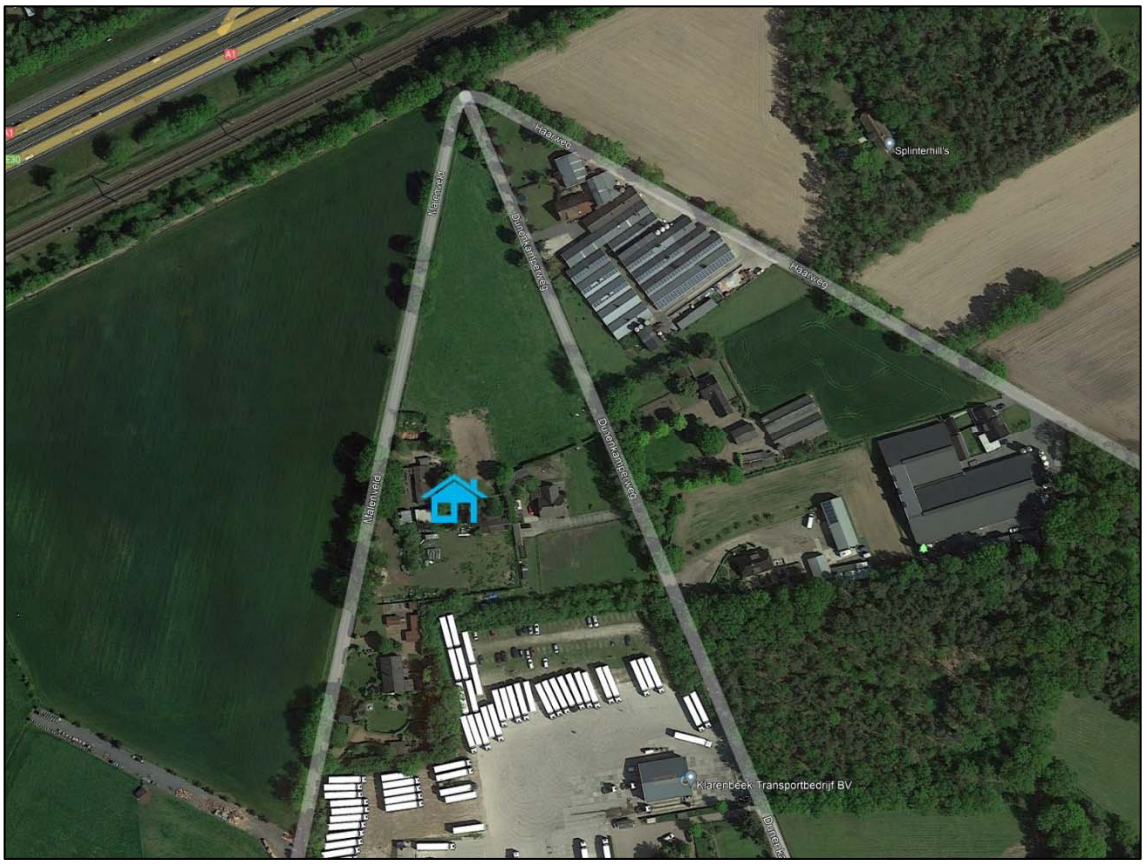
7 Conclusie 20
7.1 Toetsing aan de Wet geluidhinder 20
7.2 Toetsing aan het Bouwbesluit 2012 21
7.3 Samenvatting 21

Bijlagen
Bijlage 1: Geluidsbelastingen, in tabelvorm
Bijlage 2: Grafische weergave en invoergegevens van het model Wegverkeer
Bijlage 3: Grafische weergave en invoergegevens van het model Railverkeer

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Op het perceel Dunenkamperweg 2 in Stroe is een paardenhouderij gevestigd.
De huidige paardenhouderij wordt beëindigd en de bebouwing wordt gesloopt. Op het perceel wordt daarna een nieuwe woning gerealiseerd.
In de onderstaande figuur is de ligging van de globale ligging van de woning weergegeven.



Globale ligging van het plangebied

1.2 Doel van het onderzoek

De nieuwe woning kan op basis van het huidige bestemmingsplan niet worden gerealiseerd. Om de ontwikkeling mogelijk te maken wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld.

In het kader van het nieuwe bestemmingsplan moet akoestisch onderzoek de akoestische haalbaarheid van de woning aantonen ten opzichte van de omliggende geluidsbronnen (wegen, spoorwegen en gezoneerde industrieterreinen). Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaai.

2 Wettelijk kader

In het akoestisch onderzoek wordt getoetst op basis van verschillende toetsingskaders, te weten:

- Wet geluidhinder (Wgh)
- Gemeentelijk geluidbeleid
- Bouwbesluit 2012

De Wet geluidhinder (Wgh) en het Bouwbesluit 2012 zijn landelijke wetgeving. Gemeentelijk geluidbeleid is beleid dat gemeenten kunnen opstellen voor het vaststellen van hogere grenswaarden.
In onderstaande paragrafen staat een beknopte samenvatting weergegeven van de drie toetsingskaders.

2.1.1 Wet geluidhinder (Wgh)

De Wet geluidhinder (Wgh) heeft als doel het beschermen van de mens tegen geluidhinder. In de Wgh worden twee soorten grenswaarden genoemd:

- Voorkeursgrenswaarde[1]: Deze waarde garandeert een goed woon- en leefklimaat. Voor woningen waarbij de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden zijn op basis van de Wgh geen aanvullende maatregelen noodzakelijk, zoals de verlening van hogere grenswaarden.
- Hoogste toelaatbare geluidsbelasting: Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor op basis van de Wgh een hogere waarde kan worden vastgesteld.

De hoogte van de grenswaarden varieert, afhankelijk van het type geluidsbron, de ligging van de geluidsgevoelige bestemming (binnen of buiten de bebouwde kom) en het soort geluidsgevoelige bestemming. In onderstaande tabel staan de voorkeursgrenswaarde en de hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor de nieuwe woningen in de ontwikkeling weergegeven. De nieuwe woning ligt in het buitengebied van Stroe (buiten stedelijk gebied).

Tabel 1 Overzicht van de normen uit de Wgh

Overzicht van de normen uit de Wgh			
	Wegverkeer	Railverkeer	Industrie
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1 Bgh)	50 dB(A) (art. 44 Wgh)
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)	68 dB (art. 4.10 Bgh)	55 dB(A) (art. 59 lid 1 Wgh)

1 Formele term in de Wgh: ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Eventuele verlening van hogere grenswaarden bij de realisatie van nieuwe woningen vindt plaats door de gemeente. Door middel van gemeentelijk geluidbeleid kan de gemeente aanvullende eisen vastleggen voor de verlening van hogere grenswaarden.

De gemeente Barneveld heeft voor de verlening van hogere grenswaarden gemeentelijk geluidbeleid vastgesteld[2]. Dit beleid hanteert de gemeente voor de vaststelling van hogere waarden. In dit beleid stelt ten opzichte van de Wgh aanvullende eisen aan het bouwplan, zodat een goed woon- leefklimaat wordt gegarandeerd.

2.3 Bouwbesluit 2012

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh dreigt ook een overschrijding van de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012. Bij verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen (voorheen: bouwvergunning) wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bouwbesluit 2012. Bij weg- en railverkeerslawaai mag de binnenwaarde 33 dB bedragen. Bij industrielawaai bedraagt de binnenwaarde 35 dB(A). Wanneer de nieuwe woningen worden gerealiseerd nabij diverse geluidsbronnen, dient de geluidsbelasting van de verschillende geluidsbronnen bij elkaar te worden opgeteld (gecumuleerd). Bij de bepaling van de cumulatieve geluidsbelasting mag geen gebruik worden gemaakt van de aftrek op grond van artikel 110g van de Wgh (aftrek van 2 of 5 dB).
Bij woningen waarvoor hogere waarden in het kader van de Wet geluidhinder zijn toegestaan, is aanvullend bouwakoestisch onderzoek noodzakelijk voor de bepaling van eventueel noodzakelijke gevelisolatie, zodat de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 wordt behaald.
Wegen met een 30 km-regime hebben op basis van de Wgh geen onderzoeksplicht. Voor deze wegen kunnen op basis van de Wgh ook geen hogere waarden worden verleend. Doordat er geen hogere waarde wordt vastgesteld is een formele toetsing aan de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 niet noodzakelijk. Echter om een goed woon- en leefklimaat bij nieuwe woningen te garanderen is een toetsing aan de binnenwaarde uit Bouwbesluit 2012 ook bij 30 km-wegen wenselijk.

[2] Beleidsregels voor het vaststellen van hogere geluidgrenswaarden, vastgesteld 8 juni 2010

2.4 Zones

Langs wegen en spoorlijnen en rondom gezoneerde industrieterreinen liggen zogenoemde zones. Wanneer een nieuwe woning wordt gerealiseerd in de zone, is akoestisch onderzoek noodzakelijk.

2.4.1 Wegverkeer

De zone van een weg bevindt zich aan beide zijden van de weg en is afhankelijk van het aantal rijbanen en de ligging van de weg. Er wordt gemeten vanuit de rand van de weg. De grootte van de zones staat beschreven in artikel 74 van de Wgh. In onderstaande tabel staan de zones weergegeven:

Tabel 2 Zones langs wegen

Zones langs wegen		
Aantal rijstroken	**Stedelijk gebied**	**Buitenstedelijk gebied**
1 en 2	200 meter	250 meter
3 en 4	350 meter	400 meter
5 en meer	350 meter	600 meter

Uit artikel 74 lid 2 van de Wgh blijkt dat 30 km-wegen en woonerven geen zone kennen. Daarom hoeven ze niet te worden onderzocht op basis van de Wgh. Echter ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening wordt voor drukkere 30 km-wegen wel akoestisch onderzoek uitgevoerd.

2.4.2 Railverkeer

Langs landelijke spoorwegen liggen referentiepunten, waarvoor is vastgelegd hoeveel geluid de spoorlijn mag produceren, zogenaamde geluidsproductieplafonds (GPP's). De hoogte van de geluidsproductieplafonds is vastgelegd in het geluidsregister. De grootte van de zone van een spoorweg is afhankelijk van het geluidsproductieplafond en is vastgelegd in artikel 1.4a uit het Besluit geluidhinder (Bgh). De zone van een spoorweg ligt aan beide zijden van de spoorweg en wordt gemeten van de buitenste spoorstaaf. In de onderstaande tabel staan de zones van spoorwegen weergegeven.

Tabel 3 Zones langs wegen

Zones langs spoorwegen	
Geluidsproductieplafond	**Zone**
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Tussen de 56 en 61 dB	200 meter
Tussen de 61 en 66 dB	300 meter
Tussen 66 en 71 dB	600 meter
Tussen 71 en 74 dB	900 meter
Groter dan 74 dB	1.200 meter

2.4.3 Industrielawaai

Rondom een bedrijventerrein waar 'grote' lawaaimakers zijn toegestaan, ligt een geluidszone. De grootte van de geluidszone is vastgelegd in het zonebeheersplan van het gezoneerde bedrijventerrein en in het bestemmingsplan rondom het gezoneerde bedrijventerrein.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Selectie van geluidsbronnen

De nieuwe woning staat nabij diverse geluidsbronnen. Aan de hand van de zones rondom de diverse wegen, spoorwegen en gezoneerde bedrijventerreinen kan worden bepaald voor welke geluidsbronnen akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd.

In de omgeving van de nieuwe woning liggen geen gezoneerde bedrijven. Nieuwe woning ligt dan ook niet in de zones van gezoneerde bedrijven. Akoestisch onderzoek naar gezoneerde bedrijven is dan ook niet nodig.

Ten noorden van de nieuwe woning ligt de snelweg A1. Deze snelweg heeft vier rijstroken. De zone van deze wegen bedragen 400 meter op basis van de Wgh. De nieuwe woning ligt dan ook in de zone van deze snelweg.

De nieuwe woning ligt tussen de Dunenkamperweg en de Malenveld. Deze twee rustige wegen in het buitengebied hebben geen doorgaande verkeersfunctie. Op deze twee rustige wegen in het buitengebied hebben een lage verkeersintensiteit. Gezien de lage verkeersintensiteiten is het te verwachten dat de er geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB is bij de nieuwe woning. Voor de Dunenkamperweg en de Malenveld is dan ook geen akoestisch onderzoek noodzakelijk.

Ten noorden van de nieuwe woning ligt de spoorlijn Amersfoort – Apeldoorn. Het geluidsproductieplafond (GPP) van deze spoorlijn ter hoogte van de nieuwe woning bedraagt maximaal 65,2 dB, blijkt uit het geluidsregister[3]. Deze spoorlijn heeft een zone van 300 meter. Hiermee liggen de nieuwe woning binnen de zone van de spoorlijn Amersfoort – Apeldoorn.

Akoestisch onderzoek is noodzakelijk naar de geluidhinder afkomstig van de A1 en de spoorlijn Amersfoort – Apeldoorn.

[3] http://www.geluidregisterspoor.nl/geluidregisterspoor.html

4 Wegverkeer

4.1 Onderzoeksopzet

Voor de nieuwe woning zijn de geluidsbelastingen afkomstig van de A1 berekend. De geluidsbelastingen zijn getoetst aan de normen uit de Wgh.

4.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens

4.2.1 Maaiveldhoogte

Het maaiveld is bepaald met behulp van het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN). Hierbij is gebruik gemaakt van de gegevens uit AHN2, deze gegevens zijn gedownload van http://geo-data.nationaalgeoregister.nl/. In het rekenmodel zijn de hoogtelijnen getekend met een interval van 0,5 meter ten opzichte van Normaal Amsterdams Peil (NAP).

4.2.2 Harde en zachte bodem

In het rekenmodel is als standaard bodemfactor gerekend met een harde bodem (Bf=0).
Voor de bodemfactoren is aangesloten bij de 'Handreiking modelleren volgens CNOSSOS-EU'[4]. De bodemgebieden zijn afkomstig uit BGT. Bij de plantsoenen en, weilanden en akkers is een bodemfactor (Bf) van 1,0 aangehouden. Bij bermen en onverharde gebieden is een bodemfactor (Bf) van 0,7 aangehouden. Bij de tuinen en half verhard is een bodemfactor (Bf) van 0,3 aangehouden.
Het enkellaags ZOAB op de A1 is een bodemfactor (Bf) van 0,5 (half hard en half zacht) aangehouden conform de rekenmethodiek voor wegverkeerslawaai uit het RMG 2012.. Voor de spoorbaan is een bodemfactor (Bf) van 1,0 aangehouden, conform de rekenmethodiek voor railverkeerslawaai uit het RMG 2012.

4.2.3 Waarneemhoogte

De nieuwe woning krijgt alleen een begane grond. In onderstaande tabel worden vloerhoogte en waarneemhoogte weergegeven.

Tabel 4 Overzicht van de waarneemhoogte

Zones langs wegen		
	Vloerhoogte in meters	Waarneemhoogte in meters
Begane grond	0,0	1,5
Maximale bouwhoogte	4,0	--

[4] Handreiking modelleren volgens CNOSSOS-EU, Versie: 1,0, status: definitief, van Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu

4.2.4 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de snelweg A1 zijn afkomstig uit het geluidsregister[5] van Rijkswaterstaat. Bij de berekening is rekening gehouden met de plafondcorrectie (werkruimte uit het geluidsregister).

Tabel 5 Overzicht van de verkeersintensiteiten

Overzicht van de verkeersintensiteiten	
	Geluidsregister
A1 (noordelijke rijbaan)	33.314 + 1,5 dB
A1 (zuidelijke rijbaan)	33.265 + 1,5 dB

In onderstaande tabel zijn de periode- en voertuigverdelingen weergegeven:

Tabel 6 Overzicht van de periode- en voertuigverdeling

Periode- en voertuigverdelingen												
	Dagperiode (07:00 t/m 19:00)				Avondperiode (19:00 t/m 23:00)				Nachtperiode (23:00 t/m 07:00)			
	%/uur	% LMV	% MZMV	% ZMV	%/uur	% LMV	% MZMV	% ZMV	%/uur	% LMV	% MZMV	% ZMV
A1 (noordelijke rijbaan)	6,19	85,14	6,56	8,30	3,29	88,24	3,94	7,82	1,56	73,65	9,82	16,53
A1 (zuidelijke rijbaan)	6,37	83,65	7,30	9,04	3,71	83,95	5,45	10,60	1,08	74,46	8,28	17,26

De overige uitgangspunten, zoals snelheid, verkeersdrempels, wegdek en toegepaste aftrek op grond van artikel 110g Wgh, van de onderzochte wegen zijn weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 7 Overzicht van de overige uitgangspunten

Overzicht van de overige uitgangspunten				
	Wegdek	Verkeersdrempels	Maximum snelheid in km/u	Aftrek op grond van artikel 110g Wgh in dB
A1	1Laag ZOAB	Nee	120[6]	2[7]

5 http://www.rws.nl/geotool/geluidsregister.aspx?cookieload=true, Versie 2208, d.d. 8 juni 2022

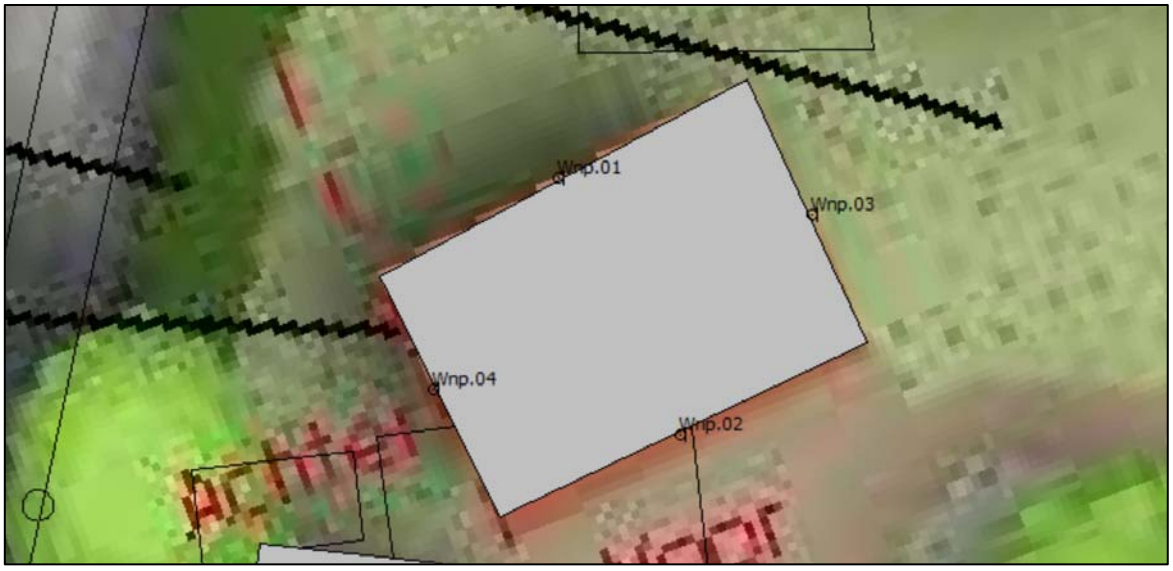
6 Conform het geluidsregister is voor de lichte voertuigen 115 km/uur, middelzware voertuigen 100 km/uur en voor de zware voertuigen 90 km/uur aangehouden.

7 Wanneer de geluidsbelasting na afronding 56 of 57 (exclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh) bedraagt, dan is de aftrek op grond van artikel 110g Wgh geen 2 dB, maar 3 respectievelijk 4 dB.

4.3 Resultaten zonder maatregelen

De geluidsbelastingen afkomstig van de onderzochte wegen zijn bepaald met behulp van standaardrekenmethode 2-berekening. De gebruikte rekenmethode voor wegverkeer is beschreven in het RMG 2012, bijlage III, behorend bij hoofdstuk 3: Weg.
De geluidsbelastingen voor wegverkeer zijn berekend met Standaardrekenmethode 2, met behulp van het computerprogramma GeoMilieu, versie 2022.4 revisie 1.

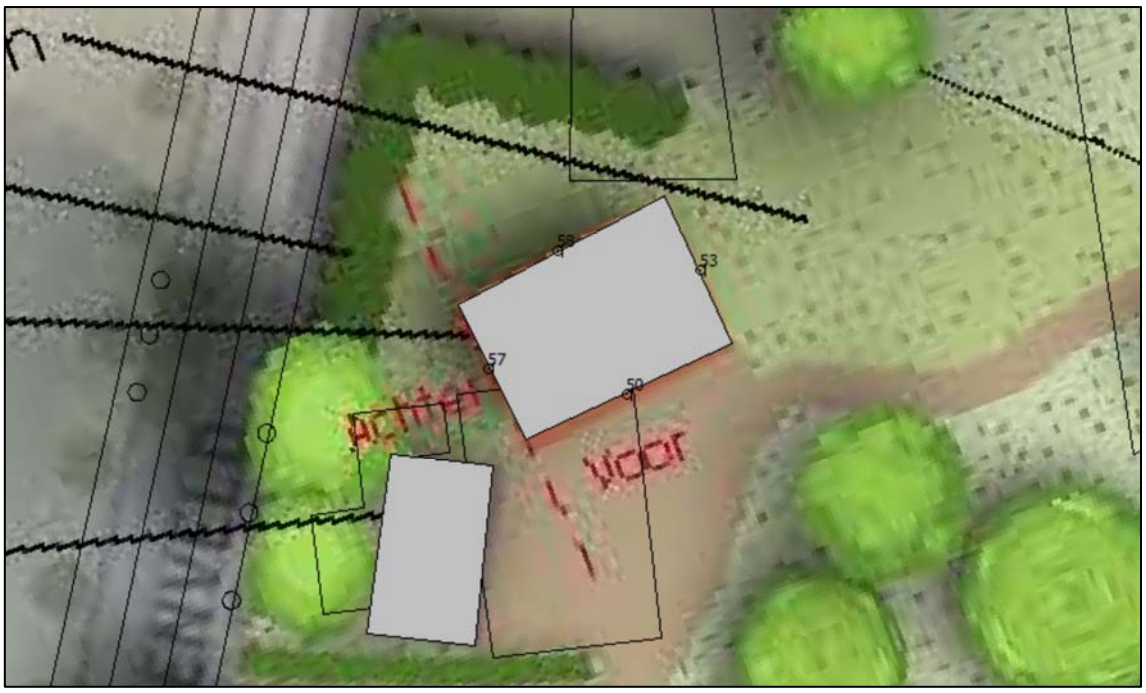
In onderstaande tekening staan de nummering van de waarneempunten die is gebruikt in het model.



Ligging van de waarneempunten

4.3.1 A1

In de onderstaande figuur zijn de geluidsbelastingen (L_{den}), inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh, op de begane grond afkomstig van de A1 weergegeven:



Geluidsbelastingen afkomstig van de A1

De hoogste geluidsbelastingen afkomstig van de A1 staan in de onderstaande tabel:

Tabel 8 Geluidsbelastingen afkomstig van de A1

Geluidsbelastingen afkomstig van de A1	
	Hoogste geluidsbelastingen in dB (incl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh)
Noordgevel	58
Oostgevel	53
Westgevel	57
Zuidgevel	50
Toetsingskader	
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh	48
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh	53

Conclusie

De hoogste geluidsbelasting afkomstig van de A1 bedraagt 58 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh.

Bij de nieuwe woning wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh en de hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 53 dB de overschreden. Om de woning te kunnen realiseren zijn geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

4.4 Onderzoek naar geluidsreducerende maatregelen

Het doel van de Wgh is om geluidhinder te voorkomen en te beperken. Een geluidsbelasting tot met de voorkeursgrenswaarde garandeert een goed woon-/leefklimaat op basis van de Wgh.
De A1 zorgt voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, daarom is onderzoek noodzakelijk naar doeltreffende geluidsreducerende maatregelen. Wanneer de geluidsbelasting niet terug te brengen is tot de voorkeursgrenswaarde, dan kan een hogere waarde ten gevolge van de Stadswal worden verleend door de gemeente.
De ontwikkeling bestaat uit de ontwikkeling van één woning, hierdoor heeft de ontwikkeling beperkte omvang. Door deze beperkte omvang is de financiële ruimte om geluidsreducerende maatregelen te nemen in het bron- en overdrachtsgebied beperkt.
Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

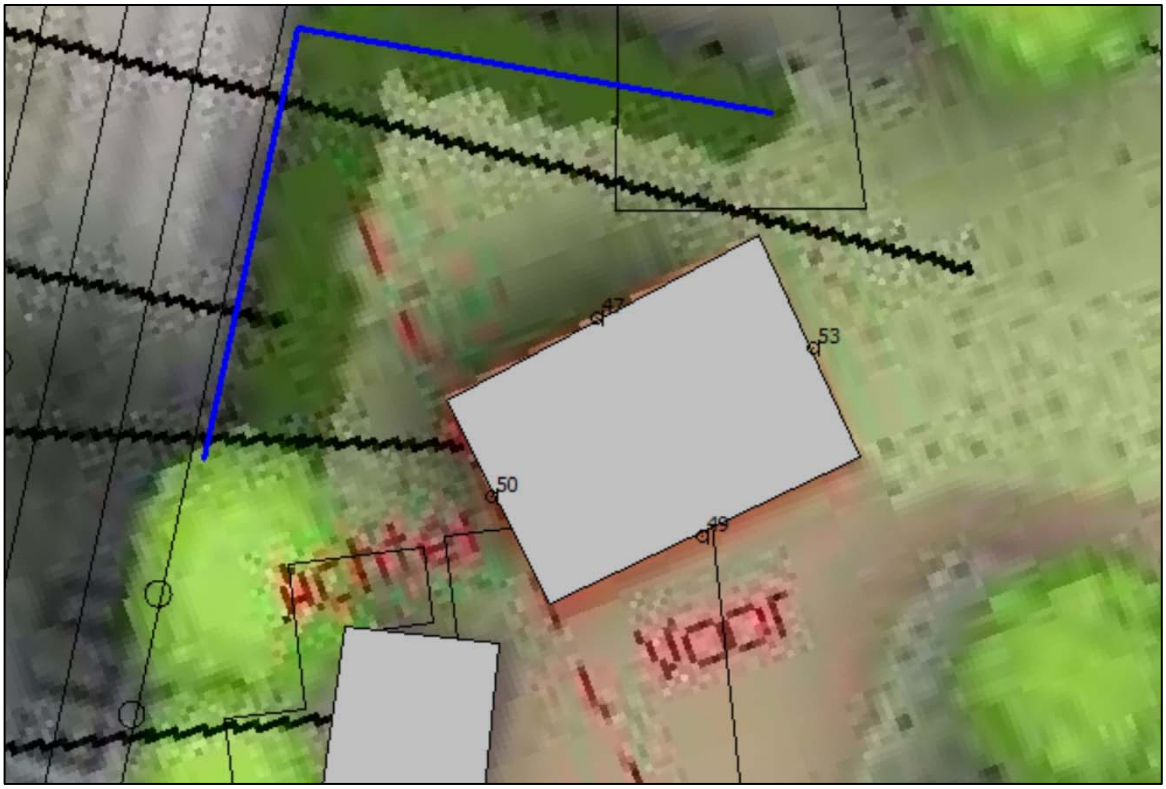
4.4.1 Bronmaatregelen

Ten opzichte van het bestaande enkellaags ZOAB is een geluidsreductie van 2,2 dB haalbaar door het toepassen van een dubbelllaags ZOAB op de A1. Door het toepassen van dit wegdek wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en de hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 53 dB nog steeds overschreden op de nieuwe woning door de A1. De hoogste geluidsbelasting bedraagt 56 dB door het toepassen van een dunne deklaag type A.
Het vervangen van het huidige enkellaags ZOAB op de A1 door een stiller wegdek is financieel niet rendabel aangezien er slechts één woning wordt gerealiseerd.

4.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een effectief geluidsscherm langs de A1 is niet gewenst vanuit stedenbouwkundig en landschappelijk oogpunt.
Tevens zullen de kosten voor het plaatsen van een scherm dusdanig hoog zijn dat dit vanuit financieel oogpunt niet rendabel is voor het plan. Het aanleggen van een geluidswal is niet gewenst gezien het ruimtebeslag hiervan.

Om de geluidsbelasting bij de woning te verlagen tot 53 dB is een geluidsscherm van 3,5 meter hoog in een L-vorm gerealiseerd. In de onderstaande figuur is de ligging van het geluidsscherm weergegeven. Tevens zijn in de figuur de geluidsbelastingen (L_{den}), inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh, op de begane grond afkomstig van de A1 weergegeven:



Geluidsbelastingen afkomstig van de A1

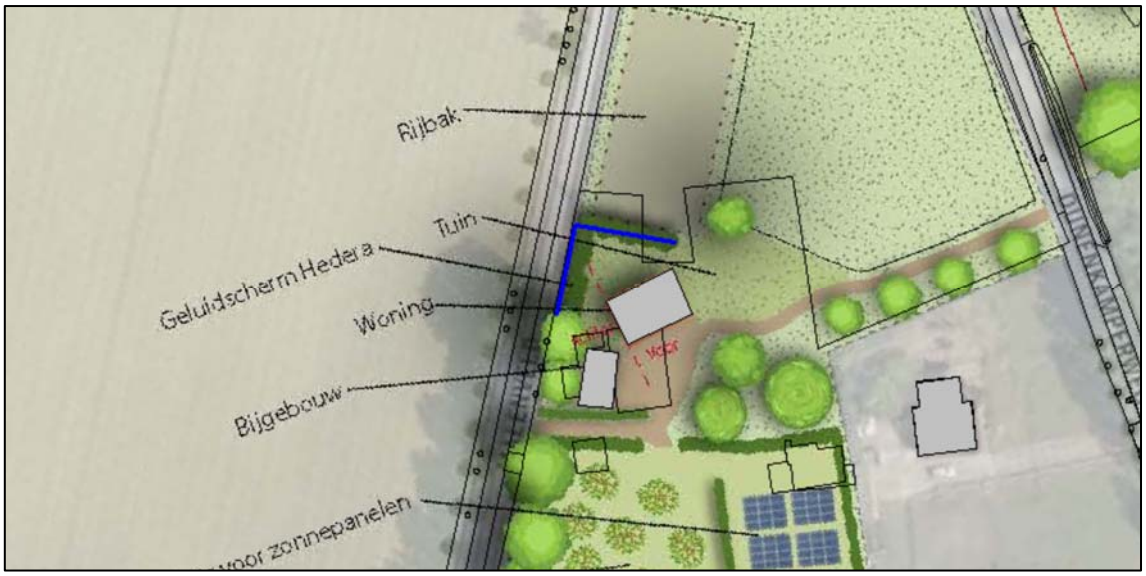
4.4.3 Maatregelen bij de ontvanger

De maatregelen die kunnen worden genomen bij de ontvanger (woning) zijn erop gericht om te voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB. Mogelijk moeten voor de woning met een hogere geluidsbelasting dan de voorkeursgrenswaarde aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen om de akoestische binnenwaarde te halen.

Conclusie
Om de geluidsbelasting te verlagen tot 53 dB is de realisatie van een geluidsscherm van 3,5 meter in een L-vorm noodzakelijk.

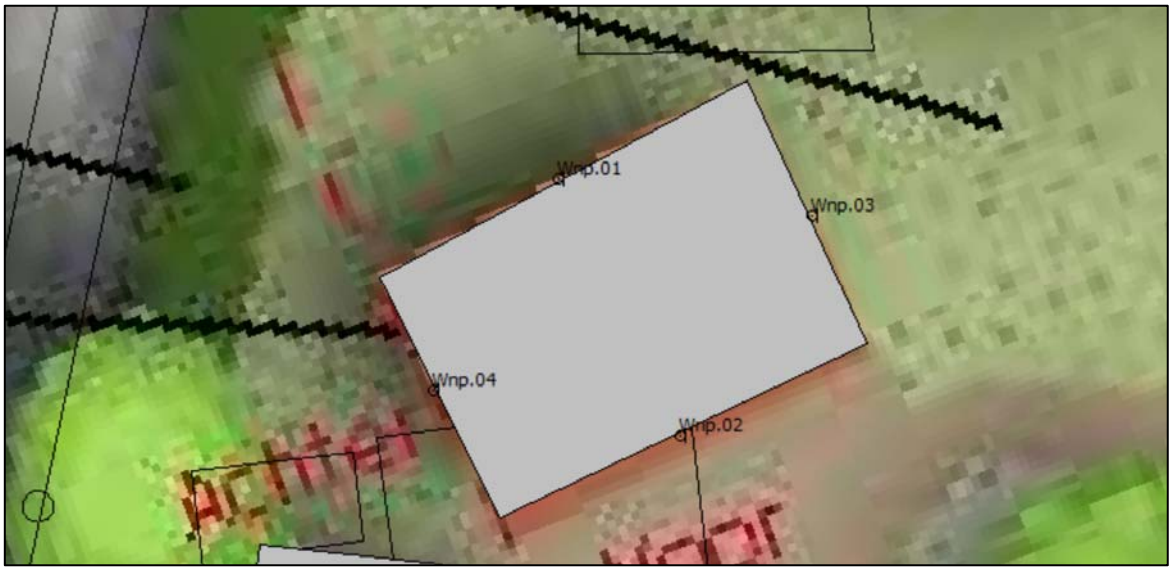
4.5 Resultaten met maatregelen

Ten noorden van de woning wordt een geluidsscherm van 3,5 meter hoog in een L-vorm gerealiseerd. In de onderstaande figuur is de ligging van het geluidsscherm weergegeven.



Ligging van het geluidsscherm

Alle berekende geluidsbelastingen zijn weergegeven in bijlage 1 in tabelvorm. In onderstaande tekening staan de nummering van de waarneempunten die is gebruikt in het model.

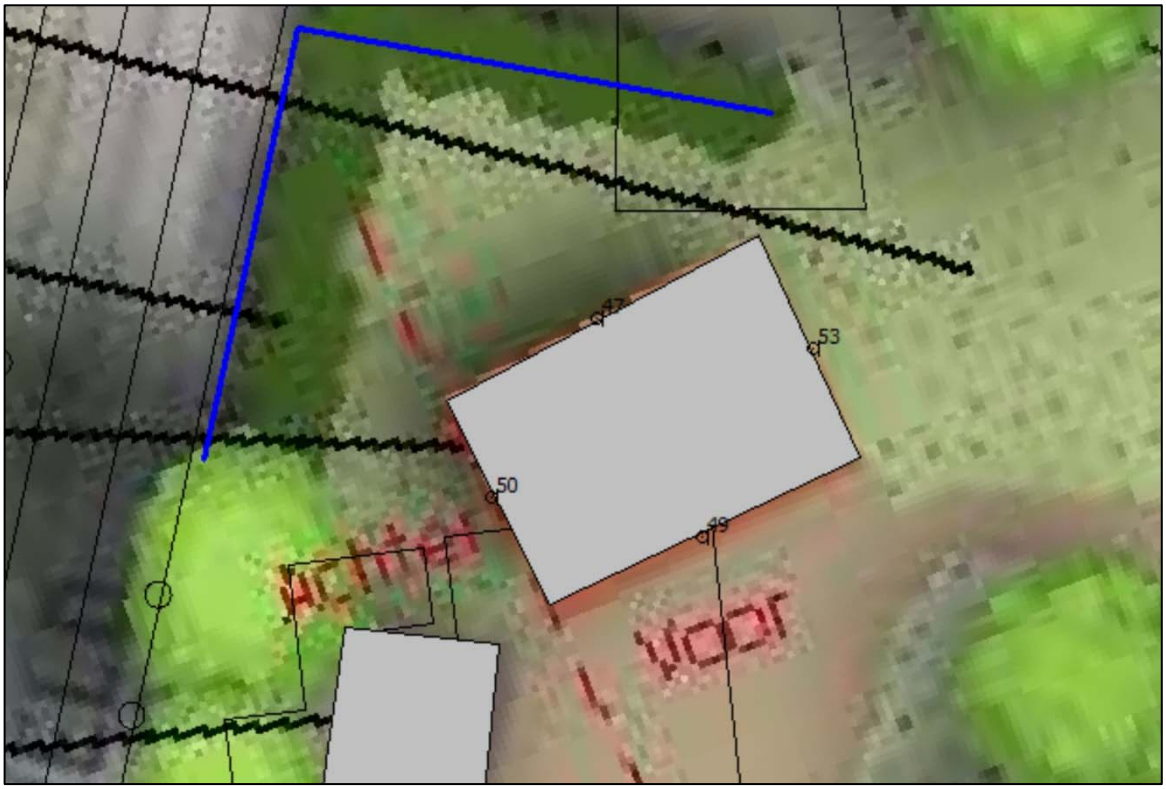


Ligging van de waarneempunten

De grafische weergave en de invoergegevens van het model Wegverkeer is weergegeven in bijlage 2. Mocht het bevoegd gezag voor de beoordeling van het akoestisch onderzoek het rekenmodel digitaal willen ontvangen, dan kan hiervoor contact worden opgenomen met de projectleider.

4.5.1 A1

In de onderstaande figuur zijn de geluidsbelastingen (L_{den}), inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh, op de begane grond afkomstig van de A1 weergegeven:



Geluidsbelastingen afkomstig van de A1

De hoogste geluidsbelastingen afkomstig van de A1 staan in de onderstaande tabel:

Tabel 9 Geluidsbelastingen afkomstig van de A1

Geluidsbelastingen afkomstig van de A1	
	Hoogste geluidsbelastingen in dB (incl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh)
Noordgevel	47
Oostgevel	53
Westgevel	50
Zuidgevel	49
Toetsingskader	
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh	48
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh	53

Conclusie

De hoogste geluidsbelasting afkomstig van de A1 bedraagt 53 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh.

Bij de nieuwe woning wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh overschreden, echter aan de hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 53 dB wordt voldaan.

5 Railverkeer

5.1 Onderzoeksopzet

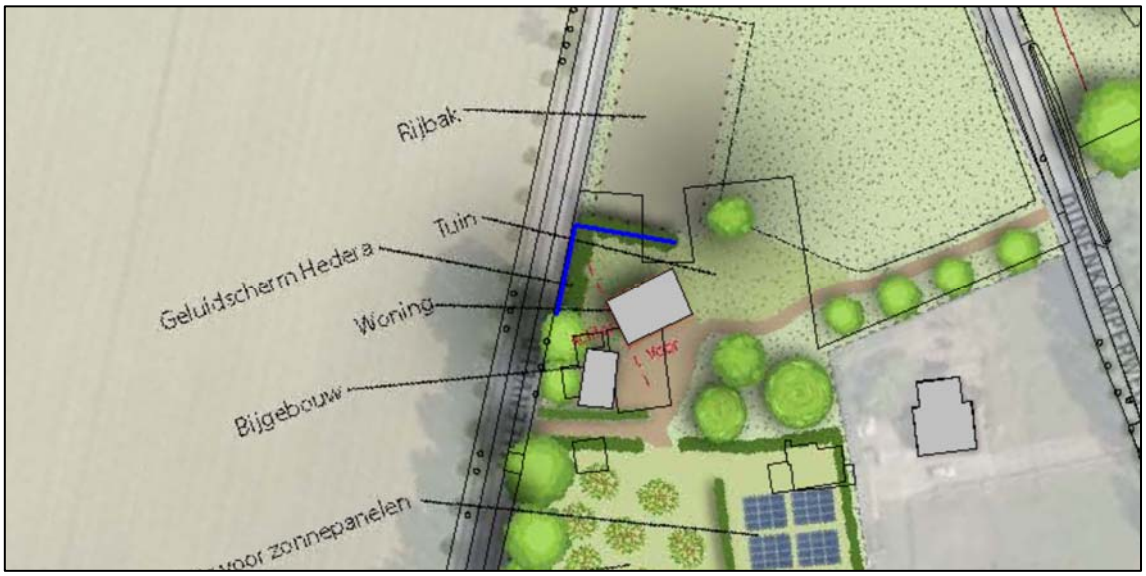
Voor de nieuwe woning zijn de geluidsbelastingen afkomstig van de spoorlijn berekend. De geluidsbelastingen zijn getoetst aan de normen uit de Wgh.

5.2 Uitgangspunten spoorlijn

De spoorlijn Amersfoort - Apeldoorn is op basis van de Wgh een landelijke spoorlijn. De gegevens van de spoorlijn zijn afkomstig uit het geluidsregister[8].

5.2.1 Geluidsscherm nabij woning

Ten noorden van de woning wordt een geluidsscherm van 3,5 meter hoog in een L-vorm gerealiseerd. In de onderstaande figuur is de ligging van het geluidsscherm weergegeven.



Ligging van het geluidsscherm

5.2.2 Overige uitgangspunten

De overige uitgangspunten zijn gelijk aan het rekenmodel van wegverkeer. Deze uitgangspunten zijn beschreven in paragraaf 4.2.

8 http://www.geluidregisterspoor.nl/geluidregisterspoor.html, versie 23 juni 2022

5.3 Resultaten

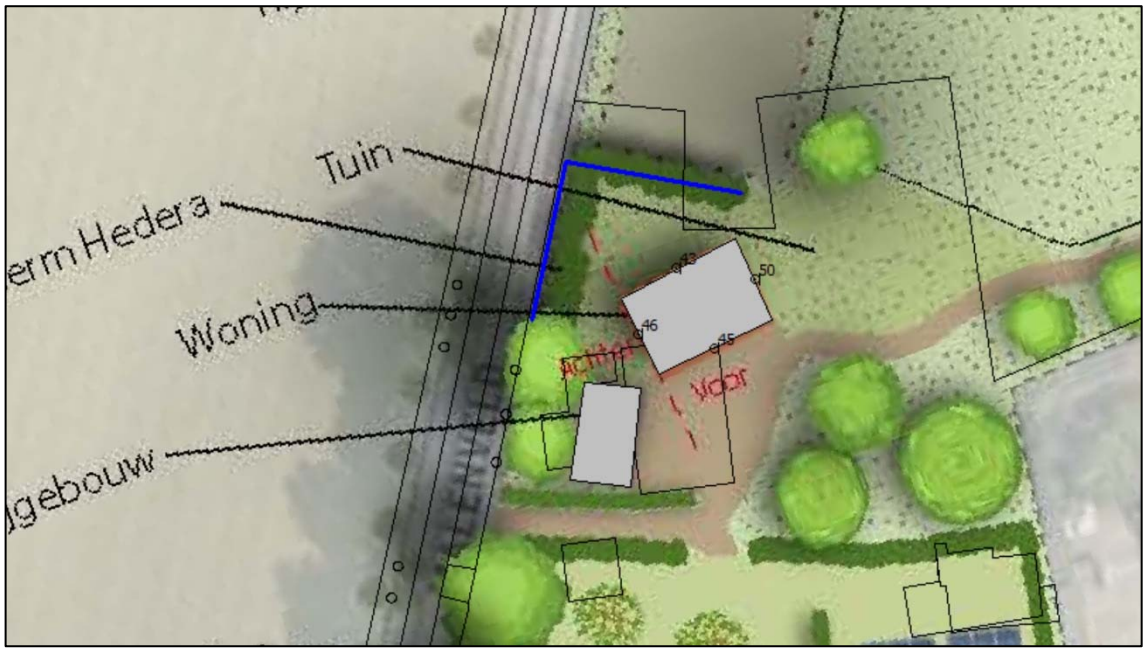
De geluidsbelastingen afkomstig van de onderzochte wegen zijn bepaald met behulp van standaardrekenmethode 2-berekening. De gebruikte rekenmethode voor railverkeer is beschreven in bijlage IV van het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG 2012).
De geluidsbelastingen voor wegverkeer zijn berekend met Standaardrekenmethode 2, met behulp van het computerprogramma GeoMilieu, versie 2022.4 revisie 1.

Alle berekende geluidsbelastingen zijn weergegeven in bijlage 1 in tabelvorm.

De grafische weergave en de invoergegevens van het model Railverkeer is weergegeven in bijlage 3. Mocht het bevoegd gezag voor de beoordeling van het akoestisch onderzoek het rekenmodel digitaal willen ontvangen, dan kan hiervoor contact worden opgenomen met de projectleider.

5.3.1 Spoorlijn Amersfoort - Apeldoorn

In de onderstaande figuur zijn de geluidsbelastingen (L_{den}), , op de begane grond afkomstig van de spoorlijn Amersfoort - Apeldoorn weergegeven:



Geluidsbelastingen afkomstig van de spoorlijn Amersfoort - Apeldoorn

De hoogste geluidsbelastingen afkomstig van de spoorlijn Amersfoort - Apeldoorn staan in de onderstaande tabel:

Tabel 10 Geluidsbelastingen afkomstig van de spoorlijn Amersfoort - Apeldoorn

Geluidsbelastingen afkomstig van de spoorlijn Amersfoort - Apeldoorn	
	Hoogste geluidsbelastingen in dB
Noordgevel	43
Oostgevel	50
Westgevel	46
Zuidgevel	45
Toetsingskader	
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh	55
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh	68

Conclusie

De hoogste geluidsbelasting afkomstig van de spoorlijn Amersfoort - Apeldoorn bedraagt 50 dB.

Bij de nieuwe woning wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB uit de Wgh.

6 Cumulatieve geluidsbelastingen

De nieuwe woningen liggen nabij de A1 en spoorlijn. De optellingen van de geluidsbelastingen van de verschillende geluidbronnen resulteert in de cumulatieve geluidsbelasting.. Bij de berekening van de cumulatieve geluidsbronnen zijn alle relevante geluidsbronnen [A1 en spoorlijn Amersfoort - Apeldoorn] gebruikt bij de berekening van de cumulatieve geluidsbelastingen.
De cumulatieve geluidsbelastingen zijn berekend volgens het RMG 2012, bijlage I, hoofdstuk 2: 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'.
De cumulatieve geluidsbelasting berekend op basis van het wegverkeerspectrum, wanneer het wegverkeerslawaai maatgevend t.o.v. railverkeerslawaai is. Is het railverkeerslawaai maatgevend t.o.v. wegverkeerslawaai, dan wordt de cumulatieve geluidsbelasting berekend op basis van het railverkeerspectrum. Uit de berekening blijkt dat op alle waarneempunten het wegverkeerspectrum maatgevend is.
Het overzicht met de cumulatieve geluidsbelastingen is weergegeven in bijlage 1.

De cumulatieve geluidsbelasting is van belang voor de berekening van de vereiste gevelisolatie. Volgens het Bouwbesluit 2012 moet een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij wegverkeerslawaai en railverkeer worden gegarandeerd. Bij de toetsing aan het Bouwbesluit 2012 mag geen rekening worden gehouden met stiller worden van het verkeer in de toekomst (aftrek op grond van artikel 110g Wgh). Deze cumulatieve geluidsbelasting wordt aangeduid met L_{CUM}.

In de Wgh ligt de nadruk op garanderen van een goed woon- en leefklimaat. Dit wordt gedaan door te toetsen aan de cumulatieve geluidsbelasting (zogenaamde $L_{CUM,plus}$) waarbij rekening is gehouden met het stiller worden van het verkeer in de toekomst. De verwachte afname van de geluidsbelasting is opgenomen in artikel 110g Wgh. De toetsing op een goed woon- en leefklimaat zijn uitgevoerd met de normen uit de Wgh.

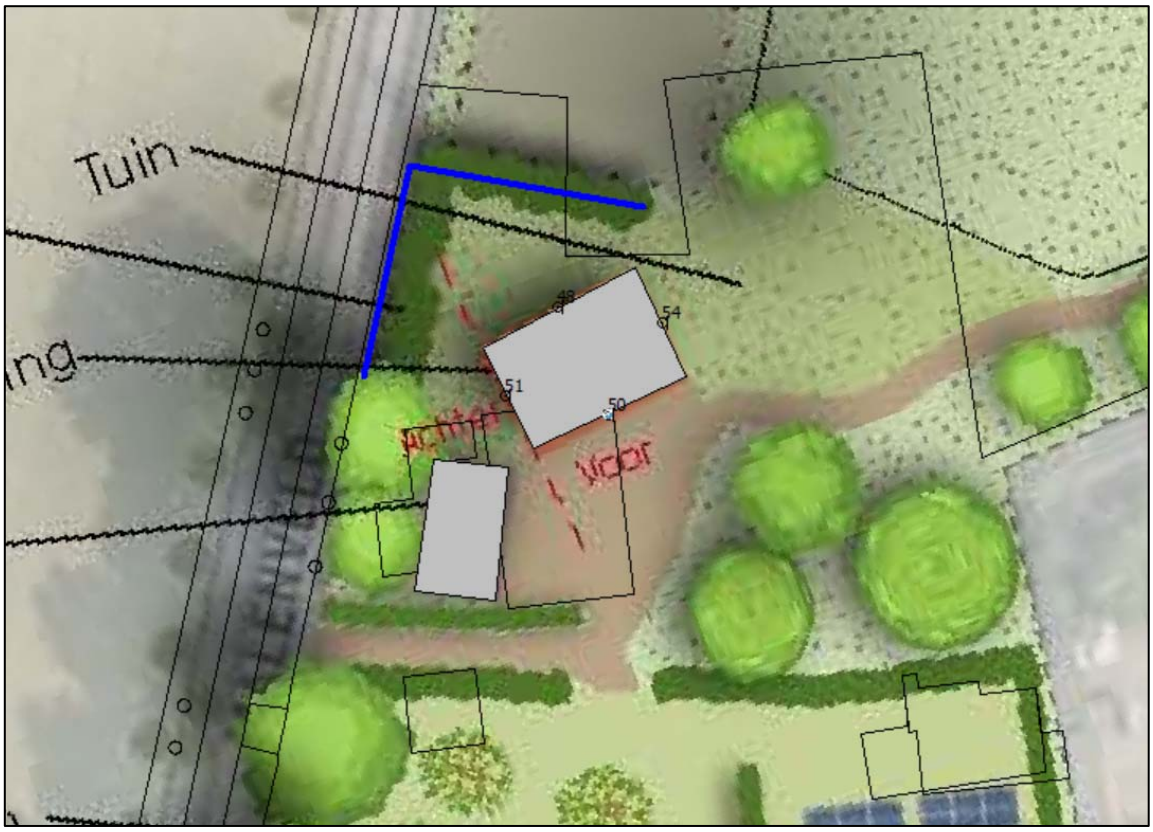
De cumulatieve geluidsbelasting is van belang voor de berekening van de vereiste gevelisolatie. Volgens het Bouwbesluit 2012 moet een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij wegverkeerslawaai worden gegarandeerd.

De hoogste cumulatieve geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering zijn weergegeven in de onderstaande tabel:

Tabel 11 Cumulatieve geluidsbelastingen

Cumulatieve geluidsbelastingen en benodigde gevelwering			
	Hoogste geluidsbelastingen in dB		Minimaal benodigde gevelwering in dB
	Exclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh (L_{CUM})	Inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh ($L_{CUM,plus}$)	
Noordgevel	49	48	16
Oostgevel	55	54	22
Westgevel	53	51	20
Zuidgevel	51	50	18
Toetsingskader			
Minimale gevelwering op basis van het Bouwbesluit 2012	--	--	20

In de onderstaande figuur zijn de cumulatieve geluidsbelastingen ($L_{CUM,plus}$), inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh op de begane grond weergegeven:



Cumulatieve geluidsbelastingen ($L_{CUM,plus}$), inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Conclusie

Uit de berekening van de cumulatieve geluidsbelastingen blijkt dat op de noordgevel wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh. De noordgevel van deze woning is dan ook geluidsluw.

7 Conclusie

Op het perceel Dunenkamperweg 2 in Stroe is een paardenhouderij gevestigd.
De huidige paardenhouderij wordt beëindigd en de bebouwing wordt gesloopt. Op het perceel wordt daarna een nieuwe woning gerealiseerd.
Door de nieuwe ontwikkeling worden woningen (geluidsgevoelige bestemmingen) gerealiseerd. Voor de realisatie van deze nieuwe woningen is akoestisch onderzoek verricht. De geluidsbelasting van de nieuwe woningen wordt getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder (Wgh).

7.1 Toetsing aan de Wet geluidhinder

A1
Om de geluidsbelasting bij de woning te verlagen tot 53 dB is een geluidsscherm van 3,5 meter hoog in een L-vorm gerealiseerd.
De hoogste geluidsbelasting afkomstig van de A1 bedraagt 53 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh.
Bij de nieuwe woning wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh overschreden, echter aan de hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 53 dB wordt voldaan.

Spoorlijn Amersfoort - Apeldoorn
De hoogste geluidsbelasting afkomstig van de spoorlijn Amersfoort - Apeldoorn bedraagt 50 dB.
Bij de nieuwe woning wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB uit de Wgh.

7.1.1 Verlening hogere grenswaarden

Het doel van de Wgh is geluidhinder te voorkomen. Maatregelen om de voorkeursgrenswaarde te bereiken zijn bijvoorbeeld het toepassen van stil wegdek op de A1, het vergroten van de afstand tussen de woningen en de weg of het toepassen van dove gevels.

In het gemeentelijke geluidbeleid ‘Beleidsregels hogere grenswaarden Wet geluidhinder Barneveld’, d.d. 22 december 2009, ligt de nadruk op het voorkomen van geluidhinder. Echter de verlening van hogere waarden is mogelijk wanneer de geluidsbelasting niet kosteneffectief is terug te brengen naar de voorkeursgrenswaarden, dan wel dat er overwegende bezwaren zijn van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard zijn.
Uit de berekening van de cumulatieve geluidsbelasting (hoofdstuk 6) blijkt dat de noordgevel van de woning geluidsluw is. Tevens is aan de geluidsluwe gevel een deel van de buitenruimte geleggen. Hierdoor is er bij de nieuwe woning zowel een geluidsluwe gevel als een buitenruimte aan de geluidsluwe zijde van de woning. Hierdoor is er bij de woning sprake van een aanvaardbare akoestische situatie.
De bestaande bebouwing op het perceel Dunenkamperweg 2 wordt gesloopt. Daarna wordt er een nieuwe woning gebouwd. Hierdoor is er sprake van een ontheffingscriteria uit het geluidbeleid te weten: ‘De woning wordt gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing’.

Op basis van het gemeentelijke geluidbeleid en de Wgh kan de gemeente Barneveld hogere waarde van 53 dB verlenen voor de woning afkomstig van de A1. De verlening van de hogere waarde vindt plaats in een aparte hogere waarde-procedure gelijktijdig met de ruimtelijke procedure.

7.2 Toetsing aan het Bouwbesluit 2012

Op grond van het Bouwbesluit 2012 dient een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij woningen ten gevolge van wegverkeerslawaai en railverkeerslawaai gegarandeerd te worden. Volgens artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 bezit een standaard gevelconstructie een minimale geluidsisolatie van 20 dB.

De hoogste cumulatieve geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering zijn weergegeven in de onderstaande tabel:

Tabel 12 Cumulatieve geluidsbelastingen

Cumulatieve geluidsbelastingen en benodigde gevelwering		
	Hoogste geluidsbelastingen in dB Exclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh (L_{CUM})	Minimaal benodigde gevelwering in dB
Noordgevel	49	16
Oostgevel	55	22
Westgevel	53	20
Zuidgevel	51	18
Toetsingskader		
Minimale gevelwering op basis van het Bouwbesluit 2012	--	20

Ter indicatie: volgens artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 bezit een standaard gevelconstructie een minimale geluidsisolatie van 20 dB. Echter door de hogere eisen voor de thermische isolatie voor nieuwe woningen is ook de geluidsisolatie van nieuwe woningen verbeterd. Bij nieuwe woningen is een gevelisolatie van 24 dB zonder extra geluidsisolatie goed mogelijk, wanneer er is gekozen voor goed geluidsgeïsoleerde ventilatievoorzieningen. Naar verwachting wordt de binnenwaarde van 33 dB in de nieuwe woning gehaald zonder dat er aanvullende geluidsisolerende maatregelen worden getroffen.
Bij de aanvraag van een ‘Omgevingsvergunning bouwen’ (voormalige bouwvergunning) kan door middel van een aanvullend bouwakoestisch onderzoek worden aangetoond dat de binnenwaarde van 33 dB uit het Bouwbesluit 2012 wordt gehaald.

7.3 Samenvatting

Bij de nieuwe woning wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder overschreden, door de geluidhinder afkomstig van het A1. Voor de realisatie van de woning moet een hogere grenswaarde van 53 dB worden verleend door de gemeente Barneveld.

Bijlagen

Bijlage 1: Geluidsbelastingen, in tabelvorm

Geluidsbelastingen in dB, in tabelvorm											
Waarneempunt	Waarneemhoogte in meters	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de A1			Geluidsbelastingen afkomstig van de Spoorlijn	Maatgevende spectrum (weg of industrie)	Cumulatieve geluidsbelastingen (L_{CUM}) in dB		Cumulatieve geluidsbelastingen ($L_{CUM,plus}$) in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex artikel 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh			Wegverkeer-spectrum	Railverkeer-spectrum	Wegverkeer-spectrum	Railverkeer-spectrum
Wnp.01	1,5	Noordgevel	48,93	2	46,93	42,68	weg	49,36	-	47,60	-
Wnp.02	1,5	Zuidgevel	50,81	2	48,81	45,01	weg	51,28	-	49,53	-
Wnp.03	1,5	Oostgevel	54,73	2	52,73	50,47	weg	55,34	-	53,67	-
Wnp.04	1,5	Westgevel	52,44	2	50,44	45,51	weg	52,80	-	51,00	-
Hoogste geluidsbelastingen											
Hoogste geluidsbelasting			55		53	50		55		54	
Toetsingskader											
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh					48	55					
Maximaal toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh					53	68					

Bijlage 2: Grafische weergave en invoergegevens van het model Wegverkeer

Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen

0 m
40 m
schaal = 1 : 1000

B2975
B2977
B2982
B2972
B2953
B2950
B2964
B2967
R3040
B2922
B2924
B2925
B2923

466600
466550
174000
174400
174800

Invoergegevens van het model

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Dunenkamperweg (2022-12)

Model eigenschap	
Omschrijving	Dunenkamperweg (2022-12)
Verantwoordelijke	Johan
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMG-2012, wegverkeer|
Aangemaakt door	Johan op 22-8-2022
Laatst ingezien door	Johan op 19-12-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

22-08-2022 13:32: Importeren Geluidregister Weg

Invoergegevens van het model

Rapport: Groepsreducties
Model: Dunenkamperweg (2022-12)

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
ahn3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14.500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15.000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15.500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16.000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16.500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17.000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17.500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18.000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18.500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19.000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19.500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20.000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20.500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21.000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21.500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bodemgebieden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bf: 0,3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
erf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
half verhard	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bf: 0,5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rijbaan autosnelweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bf: 0,7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
onverhard	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bf: 1,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
boomteelt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bouwland	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gemengd bos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
grasland agrarisch	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
grasland overig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
groenvoorziening	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
heide	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
houtwal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
loofbos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
naaldbos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
spoorbaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
struiken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
zand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouw3D ontwikkeling	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegverkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1. A1	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

Invoergegevens van het model

Model: Dunenkamperweg (2022-12)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
1. A1	82950	55	13:35, 22 aug 2022	-73	2	11198	1 / 61,750 / 61,776	Polylijn
1. A1	82953	55	13:35, 22 aug 2022	-79	2	19487	1 / 61,980 / 62,014	Polylijn
1. A1	82969	55	13:35, 22 aug 2022	-111	2	39306	1 / 62,463 / 62,472	Polylijn
1. A1	82970	55	13:35, 22 aug 2022	-113	2	39316	1 / 62,474 / 62,500	Polylijn
1. A1	82972	55	13:35, 22 aug 2022	-117	2	42348	1 / 61,776 / 62,431	Polylijn
1. A1	82975	55	13:35, 22 aug 2022	-123	2	39774	1 / 61,776 / 62,431	Polylijn
1. A1	82976	55	13:35, 22 aug 2022	-125	2	39992	1 / 62,464 / 62,474	Polylijn
1. A1	82977	55	13:35, 22 aug 2022	-127	2	39996	1 / 62,014 / 62,460	Polylijn
1. A1	82978	55	13:35, 22 aug 2022	-129	2	40198	1 / 62,460 / 62,464	Polylijn
1. A1	82981	55	13:35, 22 aug 2022	-135	2	40307	1 / 62,431 / 62,463	Polylijn
1. A1	82982	55	13:35, 22 aug 2022	-137	2	40335	1 / 62,014 / 62,460	Polylijn
1. A1	82984	55	13:35, 22 aug 2022	-141	2	39586	1 / 56,620 / 61,980	Polylijn
1. A1	82985	55	13:35, 22 aug 2022	-143	2	39590	1 / 62,483 / 63,243	Polylijn
1. A1	82987	55	13:35, 22 aug 2022	-147	2	39608	1 / 60,024 / 61,750	Polylijn
1. A1	82988	55	13:35, 22 aug 2022	-149	2	39825	1 / 62,472 / 62,483	Polylijn
1. A1	82989	55	13:35, 22 aug 2022	-151	2	39661	1 / 62,500 / 63,245	Polylijn

Invoergegevens van het model

Model: Dunenkamperweg (2022-12)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H
1. A1	174227,26	466163,07	174256,02	466177,77	18,61	18,62	18,50	18,50	--
1. A1	174451,70	466261,66	174480,62	466277,40	19,39	19,47	19,32	19,46	--
1. A1	174867,08	466504,72	174875,41	466509,31	21,11	21,13	21,00	21,00	--
1. A1	174887,80	466495,16	174911,03	466507,62	21,01	21,18	21,00	21,10	--
1. A1	174256,02	466177,77	174723,13	466425,90	18,62	20,56	18,50	20,50	--
1. A1	174723,13	466425,90	174837,47	466488,40	20,56	20,96	20,50	20,97	--
1. A1	174878,74	466490,31	174887,81	466495,16	21,02	21,01	21,00	21,00	--
1. A1	174730,72	466411,64	174875,12	466488,37	20,51	21,00	20,50	21,00	--
1. A1	174875,12	466488,37	174878,75	466490,31	21,00	21,02	21,00	21,00	--
1. A1	174837,46	466488,40	174867,08	466504,72	20,96	21,11	20,97	21,00	--
1. A1	174480,62	466277,40	174730,72	466411,64	19,47	20,51	19,46	20,50	--
1. A1	173499,27	465756,68	174451,70	466261,66	16,95	19,39	17,00	19,32	--
1. A1	174885,58	466514,91	175031,11	466591,20	21,17	21,78	21,00	0,00	--
1. A1	173492,50	465769,36	174227,28	466163,08	17,00	18,61	17,00	18,50	--
1. A1	174875,41	466509,31	174885,59	466514,92	21,13	21,17	21,00	21,00	--
1. A1	174911,03	466507,62	175063,90	466589,74	21,18	21,84	21,10	0,00	--

Invoergegevens van het model

Model: Dunenkamperweg (2022-12)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
1. A1	0,11	0,12	18,61	18,62	18,50	Absoluut	4	32,30	32,30
1. A1	0,01	0,03	19,44	19,47	--	Absoluut	3	32,93	32,93
1. A1	0,13	0,13	21,13	21,13	21,00	Absoluut	2	9,51	9,51
1. A1	0,01	0,10	21,01	21,18	--	Absoluut	4	26,36	26,36
1. A1	-0,02	0,26	18,70	20,56	--	Absoluut	17	528,94	528,94
1. A1	-0,05	0,24	20,57	20,96	--	Absoluut	6	130,31	130,31
1. A1	0,01	0,02	21,01	21,02	21,00	Absoluut	4	10,29	10,29
1. A1	-0,03	0,02	20,52	21,00	--	Absoluut	7	163,52	163,52
1. A1	0,02	0,02	21,02	21,02	21,00	Absoluut	3	4,11	4,11
1. A1	-0,01	0,11	20,96	21,11	--	Absoluut	3	33,82	33,82
1. A1	0,01	0,23	19,72	20,51	--	Absoluut	7	283,85	283,85
1. A1	-0,04	0,27	16,96	19,39	--	Absoluut	25	1078,09	1078,10
1. A1	0,04	21,78	21,17	21,78	--	Absoluut	8	164,32	164,32
1. A1	0,00	0,29	17,00	18,61	--	Absoluut	25	833,64	833,64
1. A1	0,17	0,17	21,17	21,17	21,00	Absoluut	3	11,62	11,62
1. A1	-0,05	21,84	21,45	21,84	--	Absoluut	7	173,54	173,54

Invoergegevens van het model

Model: Dunenkamperweg (2022-12)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))
1. A1	0,02	30,20	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--
1. A1	13,39	19,54	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--
1. A1	9,51	9,51	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	2L ZOAB	--
1. A1	0,01	24,67	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	2L ZOAB	--
1. A1	0,11	88,78	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--
1. A1	0,01	48,86	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	2L ZOAB	--
1. A1	0,01	10,27	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	2L ZOAB	--
1. A1	0,87	97,90	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	2L ZOAB	--
1. A1	0,01	4,10	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	2L ZOAB	--
1. A1	0,01	33,81	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	2L ZOAB	--
1. A1	6,07	95,11	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--
1. A1	0,04	101,41	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--
1. A1	0,01	65,24	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	2L ZOAB	--
1. A1	0,02	98,72	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--
1. A1	0,01	11,61	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	2L ZOAB	--
1. A1	2,32	65,92	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	2L ZOAB	--

Invoergegevens van het model

Model: Dunenkamperweg (2022-12)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
1. A1	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
1. A1	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
1. A1	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
1. A1	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
1. A1	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
1. A1	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
1. A1	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
1. A1	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
1. A1	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
1. A1	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
1. A1	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
1. A1	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
1. A1	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
1. A1	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
1. A1	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--

Invoergegevens van het model

Model: Dunenkamperweg (2022-12)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
1. A1	90	90	90	--	False	33314,00	6,19	3,29	1,56	--	--
1. A1	90	90	90	--	False	33265,80	6,37	3,71	1,08	--	--
1. A1	90	90	90	--	False	33314,00	6,19	3,29	1,56	--	--
1. A1	90	90	90	--	False	33265,80	6,37	3,71	1,08	--	--
1. A1	90	90	90	--	False	33314,00	6,19	3,29	1,56	--	--
1. A1	90	90	90	--	False	33314,00	6,19	3,29	1,56	--	--
1. A1	90	90	90	--	False	33265,80	6,37	3,71	1,08	--	--
1. A1	90	90	90	--	False	33265,80	6,37	3,71	1,08	--	--
1. A1	90	90	90	--	False	33314,00	6,19	3,29	1,56	--	--
1. A1	90	90	90	--	False	33265,80	6,37	3,71	1,08	--	--
1. A1	90	90	90	--	False	33265,80	6,37	3,71	1,08	--	--
1. A1	90	90	90	--	False	33314,00	6,19	3,29	1,56	--	--
1. A1	90	90	90	--	False	33314,00	6,19	3,29	1,56	--	--
1. A1	90	90	90	--	False	33265,80	6,37	3,71	1,08	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Dunenkamperweg (2022-12)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
1. A1	--	--	--	85,14	88,24	73,65	--	6,56	3,94	9,82	--	8,30	7,82
1. A1	--	--	--	83,65	83,95	74,46	--	7,30	5,45	8,28	--	9,04	10,60
1. A1	--	--	--	85,14	88,24	73,65	--	6,56	3,94	9,82	--	8,30	7,82
1. A1	--	--	--	83,65	83,95	74,46	--	7,30	5,45	8,28	--	9,04	10,60
1. A1	--	--	--	85,14	88,24	73,65	--	6,56	3,94	9,82	--	8,30	7,82
1. A1	--	--	--	85,14	88,24	73,65	--	6,56	3,94	9,82	--	8,30	7,82
1. A1	--	--	--	83,65	83,95	74,46	--	7,30	5,45	8,28	--	9,04	10,60
1. A1	--	--	--	83,65	83,95	74,46	--	7,30	5,45	8,28	--	9,04	10,60
1. A1	--	--	--	83,65	83,95	74,46	--	7,30	5,45	8,28	--	9,04	10,60
1. A1	--	--	--	85,14	88,24	73,65	--	6,56	3,94	9,82	--	8,30	7,82
1. A1	--	--	--	83,65	83,95	74,46	--	7,30	5,45	8,28	--	9,04	10,60
1. A1	--	--	--	83,65	83,95	74,46	--	7,30	5,45	8,28	--	9,04	10,60
1. A1	--	--	--	85,14	88,24	73,65	--	6,56	3,94	9,82	--	8,30	7,82
1. A1	--	--	--	85,14	88,24	73,65	--	6,56	3,94	9,82	--	8,30	7,82
1. A1	--	--	--	85,14	88,24	73,65	--	6,56	3,94	9,82	--	8,30	7,82
1. A1	--	--	--	83,65	83,95	74,46	--	7,30	5,45	8,28	--	9,04	10,60

Invoergegevens van het model

Model: Dunenkamperweg (2022-12)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
1. A1	16,53	--	--	--	--	--	1756,91	967,97	383,15	--	135,44	43,27
1. A1	17,26	--	--	--	--	--	1773,79	1036,76	268,15	--	154,83	67,30
1. A1	16,53	--	--	--	--	--	1756,91	967,97	383,15	--	135,44	43,27
1. A1	17,26	--	--	--	--	--	1773,79	1036,76	268,15	--	154,83	67,30
1. A1	16,53	--	--	--	--	--	1756,91	967,97	383,15	--	135,44	43,27
1. A1	16,53	--	--	--	--	--	1756,91	967,97	383,15	--	135,44	43,27
1. A1	17,26	--	--	--	--	--	1773,79	1036,76	268,15	--	154,83	67,30
1. A1	17,26	--	--	--	--	--	1773,79	1036,76	268,15	--	154,83	67,30
1. A1	17,26	--	--	--	--	--	1773,79	1036,76	268,15	--	154,83	67,30
1. A1	16,53	--	--	--	--	--	1756,91	967,97	383,15	--	135,44	43,27
1. A1	17,26	--	--	--	--	--	1773,79	1036,76	268,15	--	154,83	67,30
1. A1	17,26	--	--	--	--	--	1773,79	1036,76	268,15	--	154,83	67,30
1. A1	16,53	--	--	--	--	--	1756,91	967,97	383,15	--	135,44	43,27
1. A1	16,53	--	--	--	--	--	1756,91	967,97	383,15	--	135,44	43,27
1. A1	16,53	--	--	--	--	--	1756,91	967,97	383,15	--	135,44	43,27
1. A1	17,26	--	--	--	--	--	1773,79	1036,76	268,15	--	154,83	67,30

Invoergegevens van het model

Model: Dunenkamperweg (2022-12)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
1. A1	51,11	--	171,32	85,75	85,99	--	91,48	103,26	108,07	115,30
1. A1	29,82	--	191,78	130,93	62,16	--	91,87	103,55	108,37	115,55
1. A1	51,11	--	171,32	85,75	85,99	--	91,62	102,78	106,28	110,16
1. A1	29,82	--	191,78	130,93	62,16	--	92,00	103,07	106,58	110,45
1. A1	51,11	--	171,32	85,75	85,99	--	91,48	103,26	108,07	115,30
1. A1	51,11	--	171,32	85,75	85,99	--	91,62	102,78	106,28	110,16
1. A1	29,82	--	191,78	130,93	62,16	--	92,00	103,07	106,58	110,45
1. A1	29,82	--	191,78	130,93	62,16	--	92,00	103,07	106,58	110,45
1. A1	29,82	--	191,78	130,93	62,16	--	92,00	103,07	106,58	110,45
1. A1	51,11	--	171,32	85,75	85,99	--	91,62	102,78	106,28	110,16
1. A1	29,82	--	191,78	130,93	62,16	--	91,87	103,55	108,37	115,55
1. A1	29,82	--	191,78	130,93	62,16	--	91,87	103,55	108,37	115,55
1. A1	51,11	--	171,32	85,75	85,99	--	91,62	102,78	106,28	110,16
1. A1	51,11	--	171,32	85,75	85,99	--	91,48	103,26	108,07	115,30
1. A1	51,11	--	171,32	85,75	85,99	--	91,62	102,78	106,28	110,16
1. A1	29,82	--	191,78	130,93	62,16	--	92,00	103,07	106,58	110,45

Invoergegevens van het model

Model: Dunenkamperweg (2022-12)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
1. A1	118,36	112,48	106,56	97,82	121,27	88,38	100,11	104,96	112,36
1. A1	118,45	112,61	106,70	97,96	121,42	89,84	101,13	106,04	113,32
1. A1	116,24	110,44	105,02	95,91	118,66	88,52	99,64	103,18	107,14
1. A1	116,35	110,59	105,16	96,05	118,81	89,95	100,64	104,23	108,22
1. A1	118,36	112,48	106,56	97,82	121,27	88,38	100,11	104,96	112,36
1. A1	116,24	110,44	105,02	95,91	118,66	88,52	99,64	103,18	107,14
1. A1	116,35	110,59	105,16	96,05	118,81	89,95	100,64	104,23	108,22
1. A1	116,35	110,59	105,16	96,05	118,81	89,95	100,64	104,23	108,22
1. A1	116,35	110,59	105,16	96,05	118,81	89,95	100,64	104,23	108,22
1. A1	116,24	110,44	105,02	95,91	118,66	88,52	99,64	103,18	107,14
1. A1	118,45	112,61	106,70	97,96	121,42	89,84	101,13	106,04	113,32
1. A1	118,45	112,61	106,70	97,96	121,42	89,84	101,13	106,04	113,32
1. A1	116,24	110,44	105,02	95,91	118,66	88,52	99,64	103,18	107,14
1. A1	118,36	112,48	106,56	97,82	121,27	88,38	100,11	104,96	112,36
1. A1	116,24	110,44	105,02	95,91	118,66	88,52	99,64	103,18	107,14
1. A1	116,35	110,59	105,16	96,05	118,81	89,95	100,64	104,23	108,22

Invoergegevens van het model

Model: Dunenkamperweg (2022-12)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
1. A1	115,68	109,74	103,78	95,07	118,49	87,65	98,42	103,40	110,43
1. A1	116,14	110,29	104,37	95,64	119,13	86,12	96,73	101,75	108,85
1. A1	113,52	107,66	102,22	93,15	115,85	87,73	97,89	101,55	105,52
1. A1	114,04	108,26	102,83	93,73	116,51	86,20	96,20	99,90	103,93
1. A1	115,68	109,74	103,78	95,07	118,49	87,65	98,42	103,40	110,43
1. A1	113,52	107,66	102,22	93,15	115,85	87,73	97,89	101,55	105,52
1. A1	114,04	108,26	102,83	93,73	116,51	86,20	96,20	99,90	103,93
1. A1	114,04	108,26	102,83	93,73	116,51	86,20	96,20	99,90	103,93
1. A1	114,04	108,26	102,83	93,73	116,51	86,20	96,20	99,90	103,93
1. A1	113,52	107,66	102,22	93,15	115,85	87,73	97,89	101,55	105,52
1. A1	116,14	110,29	104,37	95,64	119,13	86,12	96,73	101,75	108,85
1. A1	116,14	110,29	104,37	95,64	119,13	86,12	96,73	101,75	108,85
1. A1	113,52	107,66	102,22	93,15	115,85	87,73	97,89	101,55	105,52
1. A1	115,68	109,74	103,78	95,07	118,49	87,65	98,42	103,40	110,43
1. A1	113,52	107,66	102,22	93,15	115,85	87,73	97,89	101,55	105,52
1. A1	114,04	108,26	102,83	93,73	116,51	86,20	96,20	99,90	103,93

Invoergegevens van het model

Model: Dunenkamperweg (2022-12)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
1. A1	112,22	106,60	100,76	92,00	115,63	--	--	--	--
1. A1	110,66	105,01	99,17	90,42	114,05	--	--	--	--
1. A1	110,29	104,70	99,29	90,12	113,07	--	--	--	--
1. A1	108,72	103,11	97,69	88,53	111,48	--	--	--	--
1. A1	112,22	106,60	100,76	92,00	115,63	--	--	--	--
1. A1	110,29	104,70	99,29	90,12	113,07	--	--	--	--
1. A1	108,72	103,11	97,69	88,53	111,48	--	--	--	--
1. A1	108,72	103,11	97,69	88,53	111,48	--	--	--	--
1. A1	108,72	103,11	97,69	88,53	111,48	--	--	--	--
1. A1	110,29	104,70	99,29	90,12	113,07	--	--	--	--
1. A1	110,66	105,01	99,17	90,42	114,05	--	--	--	--
1. A1	110,66	105,01	99,17	90,42	114,05	--	--	--	--
1. A1	110,29	104,70	99,29	90,12	113,07	--	--	--	--
1. A1	112,22	106,60	100,76	92,00	115,63	--	--	--	--
1. A1	110,29	104,70	99,29	90,12	113,07	--	--	--	--
1. A1	108,72	103,11	97,69	88,53	111,48	--	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Dunenkamperweg (2022-12)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
1. A1	--	--	--	--	--
1. A1	--	--	--	--	--
1. A1	--	--	--	--	--
1. A1	--	--	--	--	--
1. A1	--	--	--	--	--
1. A1	--	--	--	--	--
1. A1	--	--	--	--	--
1. A1	--	--	--	--	--
1. A1	--	--	--	--	--
1. A1	--	--	--	--	--
1. A1	--	--	--	--	--
1. A1	--	--	--	--	--
1. A1	--	--	--	--	--
1. A1	--	--	--	--	--
1. A1	--	--	--	--	--
1. A1	--	--	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Dunenkamperweg (2022-12)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
ontwikkeling	83040	53	14:26, 19 dec 2022	-153	1	geluidssch

Invoergegevens van het model

Model: Dunenkamperweg (2022-12)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
ontwikkeling	Geluidsscherml 3,5 meter	Polylijn	174330,11	465964,86	174308,38	465951,57	3,50

Invoergegevens van het model

Model: Dunenkamperweg (2022-12)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
ontwikkeling	3,50	17,41	17,50	3,50	3,50	3,50	20,86	21,00	--	Relatief

Invoergegevens van het model

Model: Dunenkamperweg (2022-12)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Adiffr 63
ontwikkeling	3	35,33	35,33	16,88	18,45	0,0

Invoergegevens van het model

Model: Dunenkamperweg (2022-12)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend	Refl.L 63
ontwikkeling	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80

Model: Dunenkamperweg (2022-12)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
ontwikkeling	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Dunenkamperweg (2022-12)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
ontwikkeling	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens van het model

Model: Dunenkamperweg (2022-12)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X
--	82922	0	14:06, 19 dec 2022	-1	1	Wnp.01	Noordgevel	Punt	174323,42
--	82923	0	14:06, 19 dec 2022	-7	1	Wnp.02	Oostgevel	Punt	174327,39
--	82924	0	14:06, 19 dec 2022	-13	1	Wnp.03	Zuidgevel	Punt	174331,65
--	82925	0	14:06, 19 dec 2022	-19	1	Wnp.04	Westgevel	Punt	174319,38

Invoergegevens van het model

Model: Dunenkamperweg (2022-12)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	465957,02	17,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	465948,67	17,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	465955,82	17,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	465950,16	17,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja

Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
0,3
0,5
0,7
1
Gebouwen
Schermen

0 m 40 m
schaal = 1 : 1000

466400
466000
174000
174400
174800

RMS-2012, wegverkeer, [Dunenkampenweg - Dunenkampenweg (2022-12)] , GeomilieuV2022.4 rev 1 Licentiehouder: De Milieuadviseur

Bijlage 3: Grafische weergave en invoergegevens van het model Rail-verkeer

Ligging van de spoorlijnen en waarneempunten

Buro Ontwerp & Omgeving

Banen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen

0 m
40 m
schaal = 1 : 1000

R 3040
B2922
B2924
B2925
B2923

466400
466550
174000
174400
174800

RMG-2012, railverkeer, [Dunenkamperweg - Dunenkamperweg (railverkeer)], , Geomilieu V2022.4 rev 1 Loantehouder: De Milieuadviseur

Invoergegevens van het model

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Dunenkamperweg (railverkeer)

Model eigenschap	
Omschrijving	Dunenkamperweg (railverkeer)
Verantwoordelijke	Johan
Rekenmethode	#2|Railverkeerslawaai|RMG-2012, railverkeer|
Aangemaakt door	Johan op 19-12-2022
Laatst ingezien door	Johan op 19-12-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

19-12-2022 14:28: Importeren Geluidregister Spoor

Rapport: Groepsreducties
Model: Dunenkamperweg (railverkeer)

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
ahn3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14.500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15.000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15.500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16.000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16.500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17.000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17.500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18.000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18.500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19.000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19.500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20.000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20.500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21.000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21.500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bodemgebieden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bf: 0,3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
erf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
half verhard	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bf: 0,5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rijbaan autosnelweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bf: 0,7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
onverhard	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bf: 1,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bouwland	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gemengd bos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
grasland agrarisch	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
grasland overig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
groenvoorziening	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
houtwal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
loofbos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
naaldbos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
spoorbaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
struiken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
zand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouw3D	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ontwikkeling	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
railverkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens van het model

Model: Dunenkamperweg (railverkeer)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
railverkeer	93079	39	14:36, 19 dec 2022	-32	NVT	997	67048000 - 67057000
railverkeer	93083	39	14:36, 19 dec 2022	-44	2	27550	67057000 - 67080500
railverkeer	93085	39	14:36, 19 dec 2022	-50	NVT	998	67057000 - 67080500
railverkeer	93089	39	14:36, 19 dec 2022	-62	2	27560	67002000 - 67025000
railverkeer	93097	39	14:36, 19 dec 2022	-86	2	993	67025000 - 67048000
railverkeer	93104	39	14:36, 19 dec 2022	-110	NVT	996	67025000 - 67048000
railverkeer	93112	39	14:36, 19 dec 2022	-135	2	27549	66834340 - 67056998
railverkeer	93113	39	14:36, 19 dec 2022	-141	2	27559	66903243 - 67001997

Invoergegevens van het model

Model: Dunenkamperweg (railverkeer)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
railverkeer	Polylijn	174886,50	466383,39	174894,68	466385,65	19,68	19,69	19,68
railverkeer	Polylijn	174895,27	466383,94	174917,24	466391,79	19,69	19,73	19,69
railverkeer	Polylijn	174894,68	466385,65	174917,24	466391,79	19,69	19,73	19,69
railverkeer	Polylijn	174841,68	466370,20	174863,95	466377,20	19,60	19,64	19,60
railverkeer	Polylijn	174863,95	466377,20	174885,93	466385,00	19,64	19,68	19,64
railverkeer	Polylijn	174863,95	466377,20	174886,50	466383,39	19,64	19,68	19,64
railverkeer	Polylijn	173511,68	465721,47	174895,27	466383,94	17,10	19,69	17,10
railverkeer	Polylijn	173525,19	465733,30	174841,68	466370,20	17,13	19,60	17,13

Invoergegevens van het model

Model: Dunenkamperweg (railverkeer)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
railverkeer	19,69	--	0,00	0,00	19,69	19,69	--	Absoluut	2
railverkeer	19,73	--	0,00	0,00	19,73	19,73	--	Absoluut	2
railverkeer	19,73	--	0,00	0,00	19,73	19,73	--	Absoluut	2
railverkeer	19,64	--	0,00	0,00	19,64	19,64	--	Absoluut	2
railverkeer	19,68	--	0,00	0,00	19,68	19,68	--	Absoluut	2
railverkeer	19,68	--	0,00	0,00	19,68	19,68	--	Absoluut	2
railverkeer	19,69	--	-0,01	0,00	17,13	19,69	--	Absoluut	28
railverkeer	19,60	--	0,00	0,00	17,13	19,60	--	Absoluut	33

Invoergegevens van het model

Model: Dunenkamperweg (railverkeer)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	RRgebr	RuwheidID	Brugtype
railverkeer	8,50	8,50	8,50	8,50	False		Geen
railverkeer	23,33	23,33	23,33	23,33	False		Geen
railverkeer	23,37	23,37	23,37	23,37	False		Geen
railverkeer	23,34	23,34	23,34	23,34	False		Geen
railverkeer	23,32	23,32	23,32	23,32	False		Geen
railverkeer	23,38	23,38	23,38	23,38	False		Geen
railverkeer	1537,49	1537,50	8,52	222,80	False		Geen
railverkeer	1465,52	1465,52	9,56	207,04	False		Geen

Invoergegevens van het model

Model: Dunenkamperweg (railverkeer)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
railverkeer		0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
railverkeer		0,20	Intensiteit	True	0,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
railverkeer		0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
railverkeer		0,20	Intensiteit	True	0,5	1 - Betonnen dwarsliggers
railverkeer		0,20	Intensiteit	True	0,5	1 - Betonnen dwarsliggers
railverkeer		0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
railverkeer		0,20	Intensiteit	True	0,5	1 - Betonnen dwarsliggers
railverkeer		0,20	Intensiteit	True	0,5	1 - Betonnen dwarsliggers

Invoergegevens van het model

Model: Dunenkamperweg (railverkeer)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	m	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k
railverkeer	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
railverkeer	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
railverkeer	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
railverkeer	1 - Doorgelaste spoorstaaf	46	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
railverkeer	1 - Doorgelaste spoorstaaf	46	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
railverkeer	1 - Doorgelaste spoorstaaf	46	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
railverkeer	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
railverkeer	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Invoergegevens van het model

Model: Dunenkamperweg (railverkeer)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
railverkeer	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
railverkeer	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	130	130
railverkeer	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
railverkeer	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	130	130
railverkeer	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	130	130
railverkeer	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
railverkeer	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	130	130
railverkeer	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	130	130

Model: Dunenkamperweg (railverkeer)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
railverkeer	130	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
railverkeer	130	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130
railverkeer	130	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
railverkeer	130	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130
railverkeer	130	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130

Invoergegevens van het model

Model: Dunenkamperweg (railverkeer)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
railverkeer	130	0	IC-R	Stoppend	0,100	0,060	0,020	0,000	130	130
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
railverkeer	130	0	IC-R	Stoppend	0,110	0,030	0,020	0,000	130	130
railverkeer	130	0	IC-R	Stoppend	0,110	0,030	0,020	0,000	130	130
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
railverkeer	130	0	IC-R	Stoppend	0,100	0,060	0,020	0,000	130	130
railverkeer	130	0	IC-R	Stoppend	0,110	0,030	0,020	0,000	130	130

Model: Dunenkamperweg (railverkeer)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
railverkeer	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,240	0,060	0,000	0,000	130	130
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
railverkeer	130	0	ICM-3	Stoppend	10,770	7,800	2,010	0,000	130	130
railverkeer	130	0	ICM-3	Stoppend	10,770	7,800	2,010	0,000	130	130
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
railverkeer	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,240	0,060	0,000	0,000	130	130
railverkeer	130	0	ICM-3	Stoppend	10,770	7,800	2,010	0,000	130	130

Invoergegevens van het model

Model: Dunenkamperweg (railverkeer)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
railverkeer	130	0	ICM-3	Stoppend	10,230	9,900	1,560	0,000	130	130
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
railverkeer	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,060	0,000	90	90
railverkeer	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,060	0,000	90	90
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
railverkeer	130	0	ICM-3	Stoppend	10,230	9,900	1,560	0,000	130	130
railverkeer	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,060	0,000	90	90

Invoergegevens van het model

Model: Dunenkamperweg (railverkeer)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
railverkeer	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,090	0,030	0,000	90	90
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
railverkeer	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,000	0,000	130	130
railverkeer	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,000	0,000	130	130
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
railverkeer	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,090	0,030	0,000	90	90
railverkeer	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,000	0,000	130	130

Invoergegevens van het model

Model: Dunenkamperweg (railverkeer)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
railverkeer	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,010	0,000	0,000	130	130
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
railverkeer	130	0	E-LOC	Stoppend	0,640	0,310	0,050	0,000	130	130
railverkeer	130	0	E-LOC	Stoppend	0,640	0,310	0,050	0,000	130	130
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
railverkeer	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,010	0,000	0,000	130	130
railverkeer	130	0	E-LOC	Stoppend	0,640	0,310	0,050	0,000	130	130

Invoergegevens van het model

Model: Dunenkamperweg (railverkeer)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
railverkeer	130	0	E-LOC	Stoppend	0,640	0,260	0,070	0,000	130	130
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
railverkeer	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,850	4,580	6,040	0,000	90	90
railverkeer	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,850	4,580	6,040	0,000	90	90
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
railverkeer	130	0	E-LOC	Stoppend	0,640	0,260	0,070	0,000	130	130
railverkeer	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,850	4,580	6,040	0,000	90	90

Model: Dunenkamperweg (railverkeer)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
railverkeer	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,470	12,310	6,390	0,000	90	90
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
railverkeer	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,020	0,000	90	90
railverkeer	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,020	0,000	90	90
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
railverkeer	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,470	12,310	6,390	0,000	90	90
railverkeer	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,020	0,000	90	90

Invoergegevens van het model

Model: Dunenkamperweg (railverkeer)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
railverkeer	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
railverkeer	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,100	0,180	0,000	90
railverkeer	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,100	0,180	0,000	90
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
railverkeer	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90
railverkeer	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,100	0,180	0,000	90

Invoergegevens van het model

Model: Dunenkamperweg (railverkeer)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,350	0,150
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,360	0,000
railverkeer	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,360	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,350	0,150
railverkeer	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,360	0,000

Model: Dunenkamperweg (railverkeer)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12
railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
railverkeer	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,240	0,050
railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
railverkeer	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	2,370	0,750
railverkeer	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	2,370	0,750
railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
railverkeer	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,240	0,050
railverkeer	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	2,370	0,750

Invoergegevens van het model

Model: Dunenkamperweg (railverkeer)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13
railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
railverkeer	0,000	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	2,140
railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
railverkeer	0,210	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	10,280
railverkeer	0,210	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	10,280
railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
railverkeer	0,000	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	2,140
railverkeer	0,210	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	10,280

Invoergegevens van het model

Model: Dunenkamperweg (railverkeer)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14
railverkeer	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
railverkeer	1,170	0,390	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand
railverkeer	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
railverkeer	7,720	1,920	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand
railverkeer	7,720	1,920	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand
railverkeer	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
railverkeer	1,170	0,390	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand
railverkeer	7,720	1,920	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand

Invoergegevens van het model

Model: Dunenkamperweg (railverkeer)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15
railverkeer	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
railverkeer	0,320	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-4
railverkeer	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
railverkeer	0,560	0,590	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R
railverkeer	0,560	0,590	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R
railverkeer	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
railverkeer	0,320	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-4
railverkeer	0,560	0,590	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R

Invoergegevens van het model

Model: Dunenkamperweg (railverkeer)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15
railverkeer	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
railverkeer	Stoppend	9,640	9,520	1,640	0,000	130	130	130	0
railverkeer	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
railverkeer	Stoppend	1,600	1,510	0,020	0,000	130	130	130	0
railverkeer	Stoppend	1,600	1,510	0,020	0,000	130	130	130	0
railverkeer	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
railverkeer	Stoppend	9,640	9,520	1,640	0,000	130	130	130	0
railverkeer	Stoppend	1,600	1,510	0,020	0,000	130	130	130	0

Invoergegevens van het model

Model: Dunenkamperweg (railverkeer)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16
railverkeer	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
railverkeer	INT-R	Doorgaand	0,750	0,000	0,000	0,000	130	130	130
railverkeer	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
railverkeer	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	130	130	130
railverkeer	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	130	130	130
railverkeer	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
railverkeer	INT-R	Doorgaand	0,750	0,000	0,000	0,000	130	130	130
railverkeer	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	130	130	130

Model: Dunenkamperweg (railverkeer)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17
railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
railverkeer	0	INT-R	Stoppend	2,050	0,070	0,020	0,000	130	130
railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
railverkeer	0	INT-R	Stoppend	2,050	0,070	0,020	0,000	130	130
railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Invoergegevens van het model

Model: Dunenkamperweg (railverkeer)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
railverkeer	130	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	130
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
railverkeer	130	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	130
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Invoergegevens van het model

Model: Dunenkamperweg (railverkeer)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens van het model

Model: Dunenkamperweg (railverkeer)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Dunenkamperweg (railverkeer)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21
railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Invoergegevens van het model

Model: Dunenkamperweg (railverkeer)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22
railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Invoergegevens van het model

Model: Dunenkamperweg (railverkeer)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23
railverkeer	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
railverkeer	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
railverkeer	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
railverkeer	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
railverkeer	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
railverkeer	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
railverkeer	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
railverkeer	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Dunenkamperweg (railverkeer)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24
railverkeer	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
railverkeer	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
railverkeer	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
railverkeer	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
railverkeer	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
railverkeer	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
railverkeer	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
railverkeer	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Invoergegevens van het model

Model: Dunenkamperweg (railverkeer)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24
railverkeer	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
railverkeer	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
railverkeer	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
railverkeer	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
railverkeer	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
railverkeer	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
railverkeer	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
railverkeer	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Invoergegevens van het model

Model: Dunenkamperweg (railverkeer)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25
railverkeer	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
railverkeer	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
railverkeer	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
railverkeer	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
railverkeer	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
railverkeer	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
railverkeer	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
railverkeer	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens van het model

Model: Dunenkamperweg (railverkeer)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26
railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Invoergegevens van het model

Model: Dunenkamperweg (railverkeer)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Invoergegevens van het model

Model: Dunenkamperweg (railverkeer)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens van het model

Model: Dunenkamperweg (railverkeer)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens van het model

Model: Dunenkamperweg (railverkeer)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30
railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Invoergegevens van het model

Model: Dunenkamperweg (railverkeer)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250
railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--
railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	77,22	89,72	104,61
railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--
railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	76,40	89,04	104,09
railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	76,40	89,04	104,09
railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--
railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	76,22	88,72	103,61
railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	76,40	89,04	104,09

Model: Dunenkamperweg (railverkeer)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	115,59	114,62	113,79	106,44	92,58	119,85	72,11
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	110,90	112,96	113,06	105,80	91,93	117,70	71,80
railverkeer	110,90	112,96	113,06	105,80	91,93	117,70	71,80
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	110,59	112,62	112,79	105,44	91,58	117,39	71,15
railverkeer	110,90	112,96	113,06	105,80	91,93	117,70	71,80

Model: Dunenkamperweg (railverkeer)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	85,53	100,94	110,71	109,87	108,75	102,04	88,66
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	85,40	101,05	106,54	108,72	108,43	101,92	88,57
railverkeer	85,40	101,05	106,54	108,72	108,43	101,92	88,57
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	84,68	100,08	105,77	107,92	107,77	101,12	87,84
railverkeer	85,40	101,05	106,54	108,72	108,43	101,92	88,57

Model: Dunenkamperweg (railverkeer)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	115,04	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	113,40	--	--	--	--	--	--
railverkeer	113,40	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	112,64	--	--	--	--	--	--
railverkeer	113,40	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Dunenkamperweg (railverkeer)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Dunenkamperweg (railverkeer)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Dunenkamperweg (railverkeer)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)5.0 Totaal
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--

Model: Dunenkamperweg (railverkeer)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Dunenkamperweg (railverkeer)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	76,70	89,64	105,00	115,61	114,72	113,78
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	74,87	87,37	102,35	109,30	111,33	111,49
railverkeer	--	74,87	87,37	102,35	109,30	111,33	111,49
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	75,70	88,64	104,00	110,61	112,72	112,78
railverkeer	--	74,87	87,37	102,35	109,30	111,33	111,49

Model: Dunenkamperweg (railverkeer)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	106,59	92,49	119,91	72,50	86,29	102,33	111,75
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	104,15	90,17	116,09	69,90	83,31	98,83	104,59
railverkeer	104,15	90,17	116,09	69,90	83,31	98,83	104,59
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	105,59	91,49	117,45	71,53	85,37	101,39	106,79
railverkeer	104,15	90,17	116,09	69,90	83,31	98,83	104,59

Model: Dunenkamperweg (railverkeer)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	110,99	109,58	103,11	89,38	116,07	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	106,73	106,55	99,86	86,39	111,43	--	--
railverkeer	106,73	106,55	99,86	86,39	111,43	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	109,01	108,60	102,14	88,45	113,64	--	--
railverkeer	106,73	106,55	99,86	86,39	111,43	--	--

Model: Dunenkamperweg (railverkeer)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)1.0 Totaal
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Dunenkamperweg (railverkeer)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Dunenkamperweg (railverkeer)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Dunenkamperweg (railverkeer)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Dunenkamperweg (railverkeer)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	70,36	83,74	99,66	109,44
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	69,65	83,03	98,83	104,82
railverkeer	--	--	--	--	69,65	83,03	98,83	104,82
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	69,36	82,74	98,66	104,44
railverkeer	--	--	--	--	69,65	83,03	98,83	104,82

Model: Dunenkamperweg (railverkeer)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	108,62	107,27	100,63	86,89	113,72	68,03	81,98
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	107,02	106,80	99,99	86,10	111,67	66,73	80,97
railverkeer	107,02	106,80	99,99	86,10	111,67	66,73	80,97
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	106,62	106,27	99,63	85,89	111,24	67,14	81,07
railverkeer	107,02	106,80	99,99	86,10	111,67	66,73	80,97

Model: Dunenkamperweg (railverkeer)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	98,43	107,21	106,52	104,69	98,74	85,21	111,52
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	97,37	102,26	104,55	103,81	97,75	84,15	109,09
railverkeer	97,37	102,26	104,55	103,81	97,75	84,15	109,09
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	97,48	102,28	104,54	103,70	97,77	84,27	109,07
railverkeer	97,37	102,26	104,55	103,81	97,75	84,15	109,09

Model: Dunenkamperweg (railverkeer)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Dunenkamperweg (railverkeer)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Dunenkamperweg (railverkeer)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Dunenkamperweg (railverkeer)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Dunenkamperweg (railverkeer)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Dunenkamperweg (railverkeer)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.0 Totaal
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Dunenkamperweg (railverkeer)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--

Model: Dunenkamperweg (railverkeer)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Dunenkamperweg (railverkeer)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)1.0 Totaal	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Dunenkamperweg (railverkeer)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 63
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--

Model: Dunenkamperweg (railverkeer)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--

Model: Dunenkamperweg (railverkeer)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--

Model: Dunenkamperweg (railverkeer)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k	LE(P4)Br Totaal
railverkeer	--	--	--
railverkeer	--	--	--
railverkeer	--	--	--
railverkeer	--	--	--
railverkeer	--	--	--
railverkeer	--	--	--
railverkeer	--	--	--
railverkeer	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Dunenkamperweg (railverkeer)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
ontwikkeling	83040	28	14:27, 19 dec 2022	-25	1	geluidssch

Invoergegevens van het model

Model: Dunenkamperweg (railverkeer)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
ontwikkeling	Geluidsscherml 3,5 meter	Polylijn	174330,11	465964,86	174308,38	465951,57	3,50

Invoergegevens van het model

Model: Dunenkamperweg (railverkeer)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
ontwikkeling	3,50	17,41	17,50	3,50	3,50	3,50	20,86	21,00	--	Relatief

Model: Dunenkamperweg (railverkeer)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Adiffr 63
ontwikkeling	3	35,33	35,33	16,88	18,45	0,0

Invoergegevens van het model

Model: Dunenkamperweg (railverkeer)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend	Refl.L 63
ontwikkeling	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80

Model: Dunenkamperweg (railverkeer)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
ontwikkeling	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens van het model

Model: Dunenkamperweg (railverkeer)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
ontwikkeling	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens van het model

Model: Dunenkamperweg (railverkeer)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X
--	82922	0	14:27, 19 dec 2022	-1	1	Wnp.01	Noordgevel	Punt	174323,42
--	82923	0	14:27, 19 dec 2022	-7	1	Wnp.02	Oostgevel	Punt	174327,39
--	82924	0	14:27, 19 dec 2022	-13	1	Wnp.03	Zuidgevel	Punt	174331,65
--	82925	0	14:27, 19 dec 2022	-19	1	Wnp.04	Westgevel	Punt	174319,38

Invoergegevens van het model

Model: Dunenkamperweg (railverkeer)
Dunenkamperweg - Dunenkamperweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	465957,02	17,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	465948,67	17,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	465955,82	17,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	465950,16	17,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja

Banen
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
0,3
0,5
0,7
1
Gebouwen
Schermen

0 m 40 m
schaal = 1 : 1000

466400
466000
174000
174400
174800