

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

-

Dunenkamperweg 2 ,
3776 MT Stroe

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Sloop en nieuwbouw Dunenkamperweg te Sroe
Stikstofberekening t.b.v. sloop en nieuwbouw aan de
Dunenkamperweg 2 te Stroe - Volledig

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RWvfNnoQr491

05 februari 2026, 14:50

OwN2000-rekengrid

Totale emissie

sloopfase - Beoogd

Rekenjaar

2025

Emissie NH₃

0,1 kg/j

Emissie NO_x

0,9 kg/j

Resultaten

sloopfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

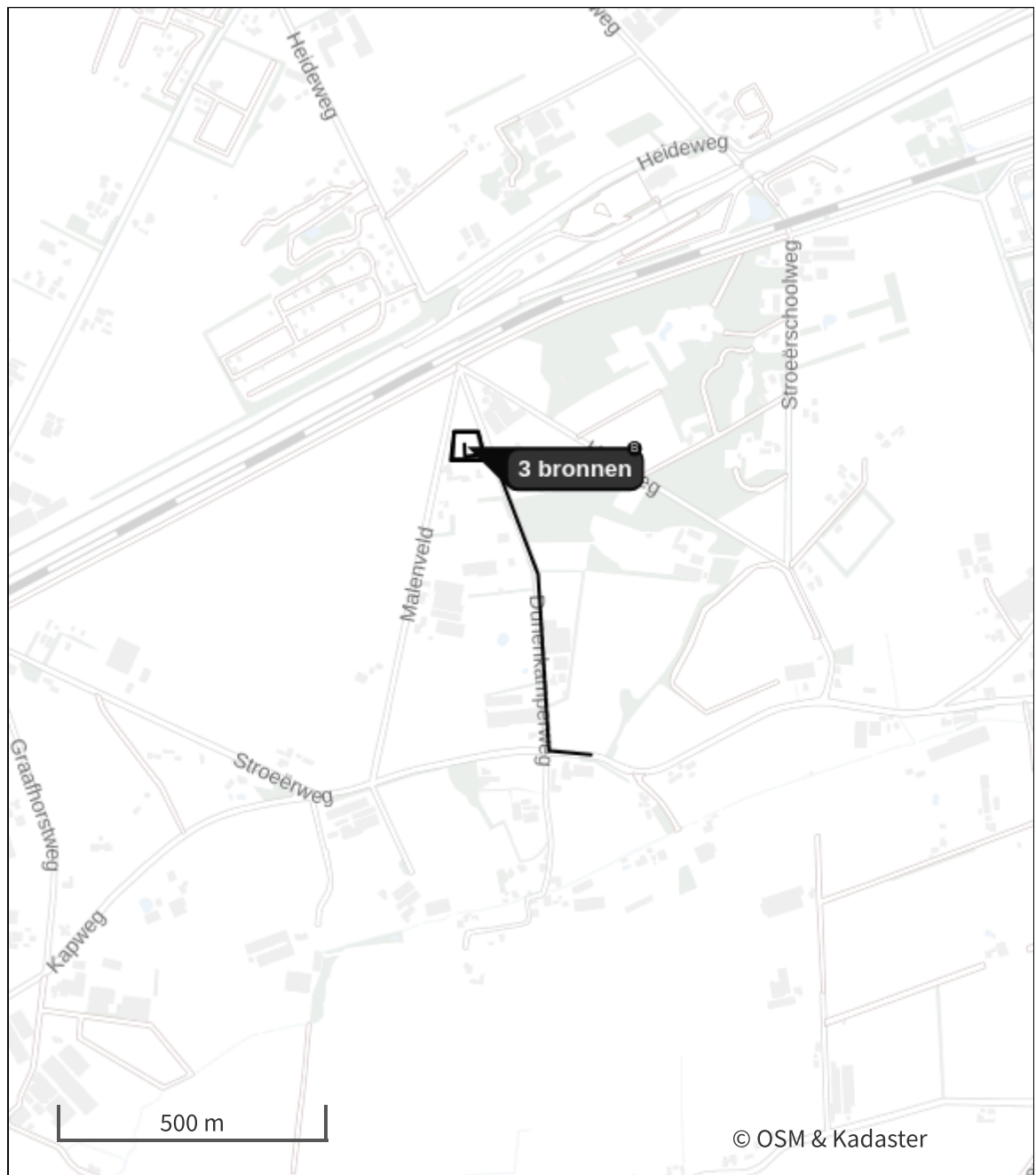
Gebied

sloofase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen mobiele werktuigen sloofase	42,5 g/j	0,8 kg/j
3 Verkeer Koude start: overig koude start sloofase	0,0 kg/j	2,2 g/j
4 Anders... stationair draaiende voertuigen sloofase	0,1 kg/j	1,4 g/j
 Verkeersnetwerk	0,0 kg/j	30,9 g/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "sloopfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

sloopfase, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen

Naam	mobiele werktuigen sloopfase			NO _x		0,8 kg/j
				NH ₃		42,5 g/j
Locatie	X:174355 Y:465987,49					
Oppervlakte	0,31 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
graafmachine Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	117 l/j 7 l/j	6 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,7 kg/j 28,1 g/j
dumper Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	60 l/j 4 l/j	6 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,2 kg/j 14,4 g/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeersbewegingen sloopfase	Links	Rechts	NO _x	30,9 g/j
Locatie	X:174492,06 Y:465697,6	Type scherm	-	NO ₂	7,5 g/j
Lengte	735,94 m	Hoogte	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	16,0 /jaar			5,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /jaar			5,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /jaar			5,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start sloopfase	NO _x	2,2 g/j
		NH ₃	0,0 kg/j
Locatie	X:174354,11 Y:465987,24		
Oppervlakte	0,26 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	8,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

4 Anders...

Naam	stationair	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,4 g/j
	draaiende	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
	voertuigen	Spreading	<u>0,0 m</u>		
	sloopfase				
Locatie	X:174355,61				
	Y:465987,74				
Oppervlakte	0,27 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>