

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Locis Adviseurs B.V.
Kapweg 34 en 36,
3774 RD Kootwijkerbroek

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Toekomstige gebruiksfase
Toekomstige gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RXFBN7YuU9nm
12 juni 2025, 14:27
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Toekomstige gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	2,2 kg/j	104,8 kg/j

Resultaten

Toekomstige gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,02 mol/ha/j	4858556	Veluwe
1.206,82 ha		
0,00 ha		
0,02 mol/ha/j		
-		

Toekomstige gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wonen en Werken Woningen Uitstoot bestaande vrijstaande woning nummer 34	0,5 kg/j	3,6 kg/j
4	Wonen en Werken Woningen Uitstoot bestaande vrijstaande woning nummer 36	0,5 kg/j	3,6 kg/j
13	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen op het erf	17,2 g/j	37,1 kg/j
14	Verkeer Koude start: overig Koude start wegverkeer gebruiksfase	0,8 kg/j	40,5 kg/j
15	Anders... Anders... Stationair draaien wegverkeer gebruiksfase	0,1 kg/j	12,8 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	7,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Toekomstige gebruiksfase " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.206,82	2.920,37	1.206,82	0,02	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	1.206,82	2.920,37	1.206,82	0,02	0,00	-

Toekomstige gebruiksfase , Rekenjaar 2025

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Uitstoot bestaande vrijstaande woning nummer 34	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	3,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
Locatie	X:173771,44 Y:465118,17				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie bestaande vrijstaande woning nummer 34 komen en gaan oost	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:173854,26 Y:465266,74	-	-	NO ₂	26,2 g/j
Lengte	438,10 m	-	-	NH ₃	22,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.993,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie bestaande vrijstaande woning nummer 34 komen en gaan west	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:173691,81 Y:465135,26	-	-	NO ₂	23,1 g/j
Lengte	385,83 m	-	-	NH ₃	20,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.993,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Uitstoot bestaande vrijstaande woning nummer 36	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	3,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
Locatie	X:173798,77 Y:465170,62				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie bestaande vrijstaande woning nummer 36 komen en gaan oost	LinksRechtsNO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:173888,57 Y:465283,24	Type scherm	- - NO ₂ 21,7 g/j
Lengte	361,92 m	Hoogte	- - NH ₃ 18,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	- -
Rijrichting	Beide richtingen		
Tunnelfactor	1		
Type hoogteligging	Normaal		
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m		
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.993,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie bestaande vrijstaande woning nummer 36 komen en gaan west	LinksRechtsNO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:173721,73 Y:465165,79	Type scherm	- - NO ₂ 28,2 g/j
Lengte	471,33 m	Hoogte	- - NH ₃ 24,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	- -
Rijrichting	Beide richtingen		
Tunnelfactor	1		
Type hoogteligging	Normaal		
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m		
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.993,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie middelzwaar (pakketbezorgings- en afvalophaaldiensten) komen en gaan oost	LinksRechtsNO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:173841,09 Y:465189,64	Type scherm	- - NO ₂ 27,3 g/j
Lengte	633,04 m	Hoogte	- - NH ₃ 5,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	- -
Rijrichting	Beide richtingen		
Tunnelfactor	1		
Type hoogteligging	Normaal		
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m		
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie middelzwaar (pakketbezorgings- en afvalophaaldiensten) komen en gaan west			LinksRechtsNO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:173770,96 Y:465159,12			- - NO ₂	28,0 g/j
Lengte	650,41 m	Type scherm	- -	NH ₃	5,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Hoogte	- -		
Rijrichting	Beide richtingen	Afstand tot de weg	- -		
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie bedrijf auto's/busjes komen en gaan oost			Links Rechts NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:173867,37 Y:465273,89			- - NO ₂	15,3 g/j
Lengte	408,27 m	Type scherm	- -	NH ₃	13,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Hoogte	- -		
Rijrichting	Beide richtingen	Afstand tot de weg	- -		
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.872,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie bedrijf auto's/busjes komen en gaan oost			Links Rechts NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:173739 Y:465181,38			- - NO ₂	19,4 g/j
Lengte	517,88 m	Type scherm	- -	NH ₃	16,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Hoogte	- -		
Rijrichting	Beide richtingen	Afstand tot de weg	- -		
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.872,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie bedrijf zwaar wegverkeer komen en gaan oost			Links	Rechts	NO _x	2,7 kg/j
Locatie	X:173867,37 Y:465273,89			-	-	NO ₂	0,7 kg/j
Lengte	408,27 m			-	-	NH ₃	64,0 g/j
Wegtype	Buitenweg			-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file				
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %				
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %				
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.610,0 /jaar	0,0 %				
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %				

12 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie bedrijf zwaar wegverkeer komen en gaan west			Links	Rechts	NO _x	3,4 kg/j
Locatie	X:173739 Y:465181,38			-	-	NO ₂	0,9 kg/j
Lengte	517,88 m			-	-	NH ₃	81,1 g/j
Wegtype	Buitenweg			-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file				
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %				
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %				
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.610,0 /jaar	0,0 %				
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %				

13 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen op het erf	NO _x	37,1 kg/j			
Locatie	X:173842,75 Y:465134,21	NH ₃	17,2 g/j			
Oppervlakte	0,26 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel (Volvo L60H)	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1560 l/j	130 u/j		NO _x	24,1 kg/j
					NH ₃	11,7 g/j
Rupsgraafmachine (Takeuchi TB2150)	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	468 l/j	52 u/j		NO _x	7,3 kg/j
					NH ₃	3,5 g/j
Minishovel (Weidemann 280)	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	156 l/j	52 u/j		NO _x	3,4 kg/j
					NH ₃	1,2 g/j
Minikraan (Takeuchi TB217)	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	104 l/j	52 u/j		NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

14 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start wegverkeer gebruiksfase	NO _x	40,5 kg/j
		NH ₃	0,8 kg/j
Locatie	X:173841,31 Y:465136,08		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			7.858,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			1.610,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

15 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien wegverkeer gebruiksfase	Uittreedhoogte Warmteinhoud	2,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	12,8 kg/j
				NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:173841,31 Y:465136,08				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>