

Brouwer 1
5521 DK Eersel

T +31 (0) 618245726
E e.philippens@tecmap.nl
www.tecmap.nl

K.v.K 70589895
IBAN NL86 RABO 326 7949 99

Referentie 20240191-2
Titel Wesselseweg 110 te Kootwijkerbroek
Akoestisch onderzoek

Datum 2 juni 2025

Opdrachtgever Van Westreenen BV
Scherpenzeelseweg 11
6741 LX Lunteren
Contactpersoon Theo van den Brink

Behandeld door ir. E.H.J. Philippens
Tel: + 31 (0)6 18 24 57 26

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Uitgangspunten onderzoek	4
2.1	Beschrijving bouwplan	4
2.2	Verkeersgegevens	5
3	Toetsing	6
3.1	Wegverkeerslawaaï	6
3.2	Provinciale wegen en rijkswegen	6
3.3	Gemeentelijke wegen	8
3.4	Karakteristieke geluidwering	9
3.5	Evenwichtige toedeling van functies aan locaties (etfal)	9
3.6	Beleid gemeente Barneveld	10
4	Rekenmodel	12
4.1	Algemeen	12
4.2	Immissiepunten	12
4.3	Objecten, schermen, obstakels en bodemvlakken	12
4.4	Wegen	12
5	Rekenresultaten en toetsing	13
5.1	Provinciale wegen	13
5.2	Gemeentelijke wegen	13
5.3	Het gezamenlijke geluid	14
5.4	Cumulatie	14
5.5	Maatregelonderzoek	14
6	Conclusie en samenvatting	16

Figuren

Figuur 1	situering planlocatie
Figuur 2	indeling plangebied
Figuur 3	overzicht rekenmodel met positie rekenpunten
Figuur 4	overzicht rekenmodel met positie objecten, bodemvlakken en schermen
Figuur 5	overzicht rekenmodel met positie geluidbronnen

Bijlagen

Bijlage 1	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 2	rekenresultaten waarde voor geluid
Bijlage 3	rekenresultaten waarde voor het gezamenlijke geluid

1 Inleiding

In opdracht van Vanwestreenen BV is voor een perceel aan de Wesselseweg 110 te Kootwijkerbroek een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het voornemen is om de agrarische bestemming om te zetten naar een woonbestemming. Op de locatie is reeds sprake van een (bedrijfs)woning. In de uiteindelijk te realiseren situatie zal binnen het perceel sprake zijn van meerdere wooneenheden. Het huidige bestemmingsplan (tijdelijk deel Omgevingsplan) maakt deze voorgenomen ontwikkeling niet mogelijk.

Het bouwplan is gelegen binnen het aandachtsgebied van enkele gemeentelijke wegen en een provinciale weg. Omdat de geluidaanachtsgebieden van de gemeentelijke wegen nog niet zijn vastgelegd in het Digitale Stelsel Omgevingswet (DSO) is sprake van een overgangssituatie. Het overgangsrecht is bepaald in de artikelen 4.3, 4.4 en 4.5 van de Invoeringswet Omgevingswet.

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op de beoordelingssystematiek die van toepassing is binnen het overgangsrecht.

Met de voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

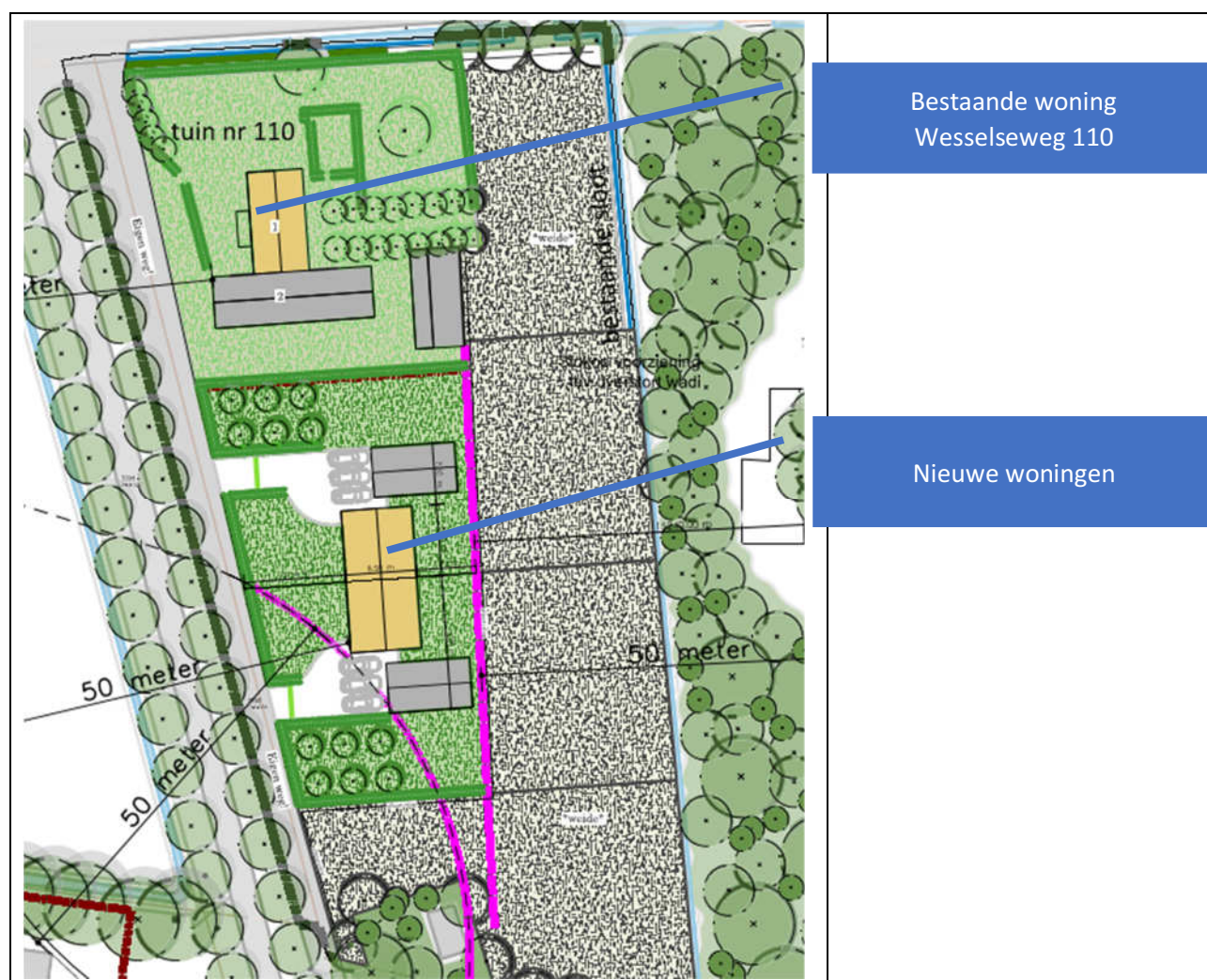
2 Uitgangspunten onderzoek

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende documenten:

- [1] Omgevingsregeling Omgevingswet bijlage IVd "rekenmethode basisgeluidemissie en geluidemissie in L_{den} "
- [2] Omgevingsregeling Omgevingswet Bijlage IVe "meet- en rekenmethode geluid wegen"
- [3] Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 van Wet geluidhinder

2.1 Beschrijving bouwplan

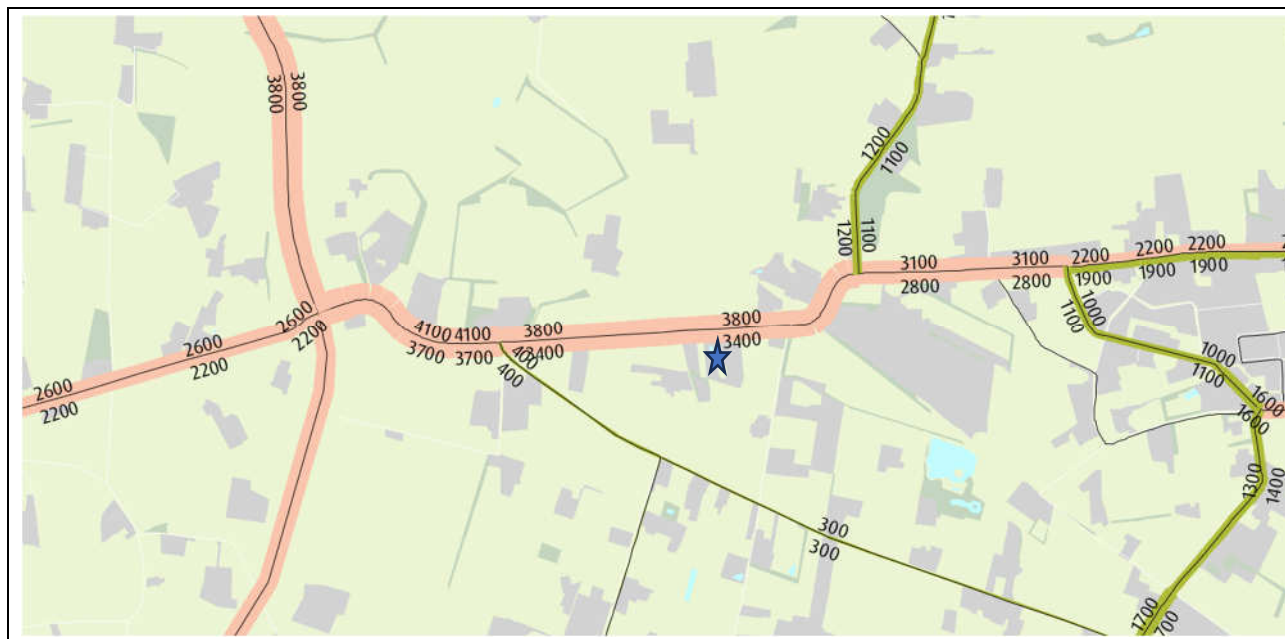
De planlocatie ligt aan de Wesselseweg 110 te Kootwijkerbroek (gemeente Barneveld). Het voornemen bestaat uit het wijzigen van de agrarische bestemming naar een woonbestemming. Hierbij ziet het plan toe om naast de reeds aanwezige woonbestemming op het noordelijk deel nieuwe woningen te realiseren op het zuidelijk deel van het perceel. Afbeelding 2.1 en figuur 1 geven de locatie weer van het plangebied binnen de gemeente. Als akoestisch relevante weg is de provinciale weg N800 (Wesselseweg) aangewezen.



Afbeelding 2.1: Situering bouwplan binnen de gemeente Barneveld

2.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Barneveld op 7 november 2024. Het betreft hier en opgave voor het peiljaar 2030 (regionaal verkeersmodel: zie afbeelding 2.2). Voor het peiljaar 2035 is rekening gehouden met een autonome groei van 1%.



Afbeelding 2.2: uitsnede aangeleverde kaart verkeersgegevens 2022

Voor de Uurpercentages van de Esvelderweg is uitgegaan van een buurtontsluitingsweg. De Horselerweg betreft (gedeeltelijk) een eigen weg waarover slechts een gering aantal verkeersbewegingen plaatsvinden zodat deze weg niet bij de berekeningen is betrokken. De voor de berekeningen gehanteerde verkeersgegevens zijn samengevat in tabel 2.1. Voor de verkeersgegevens van de provinciale weg is niet uitgegaan van de door de gemeente aangeleverde gegevens maar van het geluidregister (CVGG).

Tabel 2.1: etmaalintensiteit en samenstelling wegverkeer voor de te onderzoeken wegen

weg	Weekdag gemiddelde	Uurpercentages [%]			Percentage verdeling [%] Dag/avond/nacht voor			Type wegdek ¹
	#mvt/ etmaal	dag	avond	nacht	Licht (Qlv)	Middelzwaar (Qmv)	Zwaar (Qzv)	
Wesselseweg N800	3218.68	6.45	3.22	1.21	83.80%	12.70%	3.50%	W1
	3160.44	6.50	3.70	0.90	91.30%	7.10%	1.60%	W1
	3218.68	6.45	3.22	1.21	72.43%	20.97%	6.60%	W8
	3160.44	6.50	3.70	0.90				W8
Esvelderweg	832	6.45	3.83	0.91	96.8%	1.70%	1.50%	W1
	624				98.0%	0.90%	1.10%	
					95.7%	1.80%	2.50%	

¹ Nummering volgens module wegverkeer Omgevingswet

3 Toetsing

De geluidaandachtsgebieden moeten als fysiek geografisch gebied vastgelegd in het Digitale Stelsel Omgevingswet (DSO). Voor de periode waarin dit nog niet is gebeurd, is er sprake van een overgangssituatie. Het overgangsrecht is bepaald in de Invoeringswet Omgevingswet.

3.1 Wegverkeerslawaaï

We wijzen erop dat in het DSO alleen de aandachtsgebieden worden opgenomen van wegen met meer dan 1000 motorvoertuigen per etmaal (artikel 3.26 aanvullingsbesluit geluid Omgevingswet). Er bestaat het voornemen om deze grens op te trekken tot 2.500 motorvoertuigen per etmaal.

Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw in de geluidszone van een provinciale weg waarvoor nog geen geluidproductieplafond (GPP) is vastgesteld, geldt de Wet geluidhinder (als onderdeel van het tijdelijk deel van het omgevingsplan). Dit staat in artikel 3.5 Aanvullingswet geluid. Wordt hierbij gebruikgemaakt van een 'dove gevel', dan wordt deze gevel vastgelegd in het omgevingsplan als een 'niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen'. De instructieregels uit 'Geluidgevoelige gebouwen in geluidaandachtsgebieden' van het Besluit Kwaliteit Leefomgeving (BKL: paragraaf 5.1.4.2a4) zijn niet van toepassing zolang er nog geen geluidaandachtsgebied is.

Bij een gemeentelijke wegen is het geluidaandachtsgebied tot een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip begrenst door vaste afstanden, zoals omschreven in artikel 17.5 van de Omgevingsregeling:

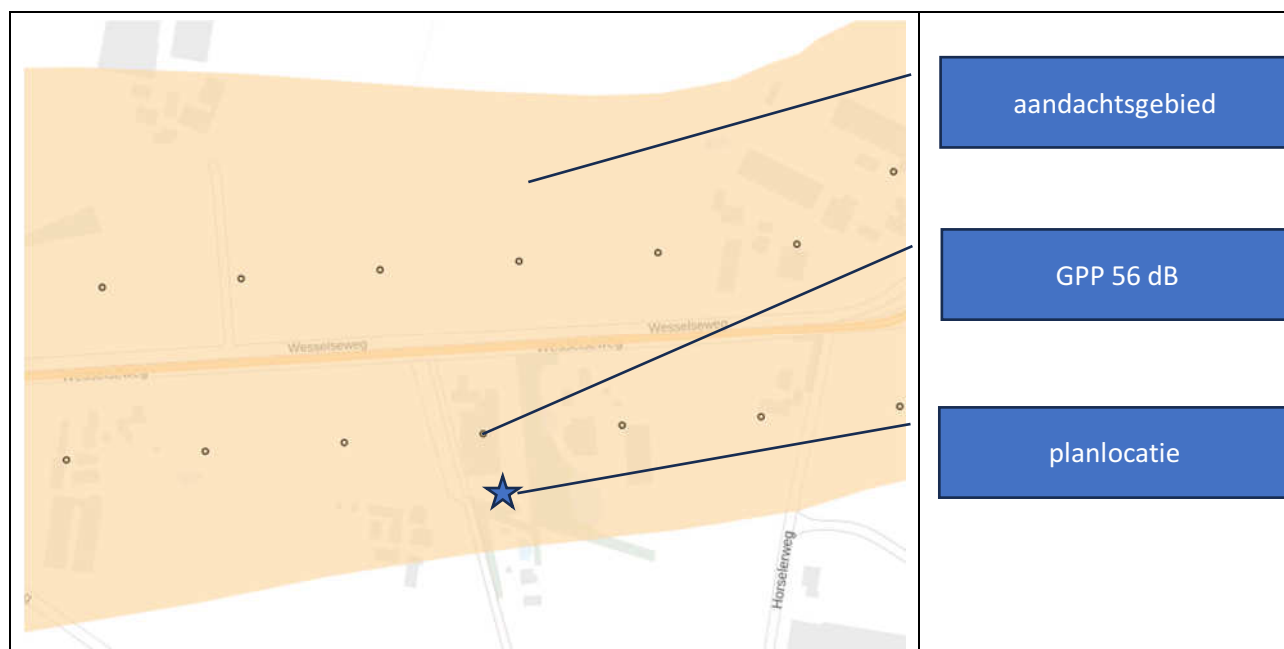
- Voor een weg bestaande uit een of twee rijstroken met een maximumsnelheid van 30 km/h geldt een afstand van 100 meter.
- Voor een weg bestaande uit een of twee rijstroken met een maximumsnelheid van meer dan 30 km/h geldt een afstand van 200 meter.
- Voor een weg bestaande uit drie of meer rijstroken geldt een afstand van 350 meter.

In figuur 5 is met een kader aangegeven waar de afstand tot het bouwplan 200 meter bedraagt, zodat het bouwplan is gelegen binnen het aandachtsgebied van alle binnen dit kader gelegen wegen.

3.2 Provinciale wegen en rijkswegen

Wanneer sprake is van nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen in de nabijheid van een provinciale weg of rijksweg, moet de geluidbelasting vanwege wegverkeer worden getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder zolang voor deze wegen nog geen Geluid Productie Plafonds zijn vastgesteld. Inmiddels zijn voor de provinciale weg N800 de GPP's vastgesteld en moet de waarde voor geluid worden bepaald volgens de Omgevingsregeling. Wanneer sprake is van nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen in de nabijheid van een provinciale weg of rijksweg die van een aandachtsgebied is voorzien inclusief Geluidproductieplafonds (GPP) zijn de waarden voor geluid van toepassing zoals opgenomen in het Besluit Kwaliteit Leefomgeving. Volgens artikel 5.78t uit het BKL bedraagt de standaardwaarde 50 L_{den} . Een overschrijding van de standaardwaarde is volgens artikel 5.87u bij provinciale wegen en rijkswegen mogelijk tot 60 L_{den} .

Uit afbeelding 3.1 blijkt dat het plangebied is gelegen binnen het aandachtsgebied van deze weg. In de nabijheid van het plangebied is een GPP gelegen waarvoor een waarde van 56 dB is vastgesteld.



Afbeelding 3.1: Aandachtsgebied provinciale weg

Voldoen aan de standaardwaarde van 50 dB is de hoofdregel (artikel 3.34 Bkl). Als het geluid op een geluidgevoelig gebouw voldoet aan de standaardwaarde, is het geluid in ieder geval aanvaardbaar en de kans op gezondheidsschade klein.

Het bevoegd gezag mag meer geluid dan de standaardwaarde als aanvaardbaar beoordelen. Het besluit moet dan voldoen aan de eisen uit de instructieregels (artikelen 3.35 tot en met 3.40 Bkl):

- geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen (artikel 3.35 lid 1 onder a Bkl);
- de overschrijding van de standaardwaarde zoveel mogelijk wordt beperkt door het treffen van geluidbeperkende maatregelen (artikel 3.35 lid 1 onder b Bkl);
- Het geluid op geluidgevoelige objecten niet hoger is dan de grenswaarde, bedoeld in tabel 3.35;
- bij voorwaarde 1, 2 en 3 geluidbeperkende maatregelen overweegt, die financieel doelmatig zijn, en als er tegen het treffen van geluidbeperkende maatregelen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan. (artikel 3.35 lid 2 Bkl).
- geluidbeperkende maatregelen als financieel doelmatig heeft beoordeeld. Voor bronnen in beheer bij het Rijk geldt de methode in paragraaf 3.5.4.4 Bkl (3.35 lid 3 Bkl). Deze methode is *niet* voorgeschreven voor bronnen in beheer van de provincie en industrieterreinen met een gpp. In die gevallen wordt op een eigen wijze bepaald of een maatregel financieel doelmatig is.
- Het bevoegd gezag kan geluidbeperkende maatregelen treffen die de overschrijding van de standaardwaarde in mindere mate beperkt, maar die leiden tot minder gecumuleerd geluid (artikel 3.35 lid 4 Bkl);

- geluidbeperkende maatregelen bij voorkeur aan de bron heeft getroffen (artikel 3.35 lid 5 Bkl);
- het gecumuleerd geluid beoordeelt (artikel 3.38 Bkl);
- het gezamenlijk geluid bepaalt (artikel 3.39 Bkl);
- een besluit over het treffen van geluidwerende maatregelen vaststelt. Het bevoegd gezag beslist of en zo ja, welke geluidwerende maatregelen aan een gebouw nodig zijn.

3.3 Gemeentelijke wegen

Volgens artikel 3.34 uit het Aanvullingsbesluit geluid Omgevingswet mag het geluid op een geluidgevoelig gebouw in het aandachtsgebied van een gemeentelijke weg niet hoger zijn dan de hoogste van twee waarden:

- De standaardwaarde van 53 dB L_{den} bij gemeentewegen en
- het geluid bij volledige benutting van het geluidproductieplafond dat gold op het tijdstip van de vaststelling van het geluidproductieplafond.

Vervolgens stelt lid 1 van artikel 3.35 dat bovengenoemde waarde overschreden mag worden als:

- geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de hoogste van de twee waarden te voldoen;
- de overschrijding door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt en
- het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde van 70 dB L_{den} bij een gemeenteweg.

Ook de volgende passages zijn relevant:

Lid 2 van artikel 3.35: Geluidbeperkende maatregelen worden in aanmerking genomen als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan.

Lid 4 van artikel 3.35: In afwijking van het eerste lid, onder b, kunnen geluidbeperkende maatregelen worden getroffen die de overschrijding in mindere mate beperken maar die leiden tot minder gecumuleerd geluid.

Lid 5 van artikel 3.35: Geluidbeperkende maatregelen worden bij voorkeur aan de bron getroffen.

In artikel 3.38 wordt de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid beoordeeld waarbij de optelling gebeurt met een correctie voor de verschillen in hinderlijkheid.

Vervolgens dient volgens artikel 3.39 ook het gezamenlijke geluid op de gevel van de geluidgevoelige gebouwen worden bepaald door de geluidbronsoorten zonder correctie in hinderlijkheid energetisch op te tellen.

3.4 Karakteristieke geluidwering

Volgens artikel 4.102 uit het Besluit Bouwwerken Leefomgeving (BBL) dient een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van tenminste 20 dB te bedragen.

In artikel 4.103 uit hetzelfde besluit staat gesteld dat de karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen het in het omgevingsplan, de omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit of het besluit tot vaststelling van geluidproductieplafonds als omgevingswaarden bepaalde gezamenlijke geluid en 33 dB.

3.5 Evenwichtige toedeling van functies aan locaties (etfal)

In het kader van een Evenwichtige toedeling van functies aan locaties (etfal) is inzicht vereist in de totale geluidsbelasting ter plaatse van het plangebied. Gemeenten moeten ervoor zorgen dat de regels in het omgevingsplan leiden tot een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Hierbij gelden de instructieregels uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). In de onderhavige situatie is nog geen sprake van een Omgevingsplan. De huidige bestemmingsplannen vormen het tijdelijke Omgevingsplan. Het gecumuleerde geluid op de gevels van de nieuw te bouwen gebouwen wordt niet getoetst aan het normenkader. Het bevoegde gezag dient echter te beoordelen of in welke mate het verantwoord is de afwegingsruimte boven de standaardwaarde te benutten. Of een hoog gecumuleerd geluidniveau als aanvaardbaar wordt beoordeeld, is mede afhankelijk van de omstandigheden. Daarbij spelen naast geluid ook andere omstandigheden en belangen een rol.

De cumulatieve waarde van geluid geeft een indicatie voor de te verwachten geluidhinder. De kwalitatieve beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting kan plaatsvinden volgens tabel 3.3 (toelichting Bkl).

Tabel 3.3: Milieukwaliteitsmaat

Gecumuleerd geluid in L_{cum} in dB	Milieukwaliteitsmaat MKM
≤ 45 dB	Zeer Goed
46 – 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Tamelijk Slecht
66 – 70 dB	Slecht
≥ 71 dB	Zeer Slecht

Bovenstaande tabel wordt gebruikt voor de beoordeling van de kwaliteit voor wonen en leven binnen het plangebied.

3.6 Beleid gemeente Barneveld

Het beleid van de gemeente Barneveld ten aanzien van het verlenen van hogere waarden voor wegverkeerslawaaï als bedoeld in de Wet geluidhinder is omschreven in het document 'Beleidsregels hogere grenswaarden Wet geluidhinder Barneveld 2009' zoals opgesteld door de gemeente Barneveld, d.d. 13 april 2010. De gemeente Barneveld zet zich in voor een leefbare woonsituatie, ook op locaties met een hoge geluidbelasting. Deze leefbaarheid wordt bewerkstelligd door voorwaarden te verbinden aan het verlenen van hogere waarden. In hoeverre dit beleid nog van toepassing is met het in werking treden van de Omgevingswet per 1 januari 2024 is onduidelijk. In ieder geval kan het beleid gebruikt worden bij de evenwichtige toedeling van functies aan locaties (etfal).

In het document zijn de randvoorwaarden gegeven waaronder de gemeente meewerkt aan het verlenen van een hogere waarde. Uitgangspunt hierbij is dat middels de zogenaamde voorkeursvolgorde eerst moet worden onderzocht of, en zo ja, welke, geluidwerende maatregelen getroffen kunnen worden zodat ter plaatse van het bouwplan kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Deze voorkeursvolgorde is als volgt:

1. het treffen van maatregelen aan de bron, bijvoorbeeld door toepassing van geluidarm asfalt of stiller materieel;
2. het treffen van maatregelen in het overdrachtsgebied, bijvoorbeeld door het plaatsen van geluidschermen;
3. het vergroten van de afstand tussen de bron en de ontvanger.

De voorwaarden leggen de initiatiefnemer of de beheerder een inspanning op voor een leefbare woonomgeving als compensatie voor het bouwen in een lawaaiige situatie. De voorwaarden bij het verlenen van een hogere waarde kunnen zijn:

- geluidluwe gevel: De woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidniveau:
 - o het geluidniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van te onderscheiden geluidbronnen;
 - o voor de centrumgebieden van Barneveld en Voorthuizen de hogere waarde minus 10 dB.
- Buitenruimte: Indien de woning beschikt over een buitenruimte, dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde.

Er zijn geen ten hoogst toelaatbare geluidbelastingen opgenomen die strenger zijn dan de Wet geluidhinder.

In het geval dat een bouwplan door meerdere geluidbronnen wordt belast, bijvoorbeeld door weg- en railverkeer, mag geen sprake zijn van een onaanvaardbare geluidbelasting.

De gemeente Barneveld is van oordeel dat er geen sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting als wordt voldaan aan de volgende voorwaarden:

- per geluidbron moet voldaan worden aan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting, zoals toelaatbaar volgens de Wet geluidhinder;
- bij de realisatie van een geluidgevoelig gebouw, moet voldaan worden aan de eisen uit het Bouwbesluit ten aanzien van de karakteristieke geluidwering van de gevels, waarbij voor de geluidbelasting wordt uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting overeenkomstig de methode zoals omschreven in hoofdstuk 2 van bijlage I van het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder';
- er moet minimaal 1 geluidluwe gevel zijn ten gevolge van alle geluidbronnen.

Vanaf 1 januari is de Omgevingswet van toepassing. Omdat er geen wegen in de nabijheid van het plan zijn gelegen waarvoor de Wet geluidhinder nog van toepassing is, worden de rekenresultaten beoordeeld conform het gemeentelijk geluid uitgaande van het nieuwe stelsel van standaard- en grenswaarden.

4 Rekenmodel

4.1 Algemeen

Ten behoeve van de berekeningen is gebruik gemaakt van een rekenmodel waarbij de berekeningen voor de gemeentelijke wegen zijn uitgevoerd volgens Bijlage IVd “rekenmethode basisgeluidemissie en geluidemissie in L_{den} ” en Bijlage IVe “meet- en rekenmethode geluid wegen” uit de Omgevingsregeling Omgevingswet.

In het rekenmodel zijn alle relevante objecten, waarneempunten, bodemvlakken, schermen en geluidbronnen opgenomen. Er is gerekend met het rekenpakket Geomilieu versie 2024.1. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2°. Buiten de ingevoerde bodemvlakken is gerekend met een volledig geluidsabsorberende bodem (bodemfactor 1).

4.2 Immissiepunten

In het rekenmodel zijn rekenpunten opgenomen ter plaatse van de nieuw te realiseren woningen. De geluidbelasting is op alle gevels van de woningen bepaald op een hoogte van 2 en 5 meter hoogte ten opzichte van het plaatselijke maaiveld. De locatie van de gehanteerde beoordelingspunten is weergegeven in figuur 3 en de gedetailleerde invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 1.

4.3 Objecten, schermen, obstakels en bodemvlakken

De woningen zijn in het rekenmodel opgenomen als objecten met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Buiten de ingevoerde harde en geluidsabsorberende bodemvlakken is rekening gehouden met een volledig geluidsabsorberende bodem. Voor een gedetailleerd overzicht van de in het rekenmodel opgenomen objecten en bodemvlakken wordt verwezen naar bijlage 1. De posities van deze items is weergegeven in figuur 4.

4.4 Wegen

De gedetailleerde invoergegevens van het rekenmodel, wat betreft de wegen, zijn opgenomen in bijlage 1. In figuur 5 zijn de wegen zoals opgenomen in het rekenmodel weergegeven.

5 Rekenresultaten en toetsing

5.1 Provinciale wegen

Met behulp van het omschreven rekenmodel is de waarde voor geluid vanwege het verkeer over de provinciale weg N800 (Wesselseweg) berekend volgens de Omgevingsregeling. Tabel 5.1 geeft een overzicht van de berekende waarden voor geluid in de beoordelingspunten voor het verkeer over de Provinciale weg. De gedetailleerde rekenresultaten situatie zijn opgenomen in bijlage 2.

Tabel 5.1: De waarde voor het geluid vanwege de provinciale weg N800

Nr.	Omschrijving	Hoogte [meter]	De waarde voor geluid [dB]
01	Oostgevel	2 / 5	46 / 52
02			51 / 51
07			50 / 51
03	Zuidgevel	2 / 5	41 / 36
04	Noordgevel		52 / 55
05	westgevel	2 / 5	52 / 53
06			52 / 52

Uit de tabel blijkt dat de standaardwaarde van 50 dB wordt overschreden maar dat de grenswaarde van 60 dB wordt gerespecteerd. De waarde voor geluid bedraagt maximaal 55 dB.

5.2 Gemeentelijke wegen

Met behulp van het omschreven rekenmodel is de waarde voor geluid vanwege het verkeer over de gemeentelijke wegen berekend volgens het reken- en meetvoorschrift uit de Omgevingsregeling. Tabel 5.2 geeft een overzicht van de berekende waarden voor geluid in de beoordelingspunten voor het verkeer over de gemeentelijke. De gedetailleerde rekenresultaten situatie zijn opgenomen in bijlage 2.

Tabel 5.2: De waarde voorgeluid L_{den} vanwege gemeentelijke wegen

Nr.	Omschrijving	Hoogte [meter]	Waarden voor geluid Esvelderweg [dB]
01	Oostgevel	2 / 5	26 / 28
02			22 / 28
07			25 / 27
03	Zuidgevel	2 / 5	31 / 32
04	Noordgevel		23 / 22
05	westgevel	2 / 5	30 / 31
06			30 / 31

Uit de tabel blijkt dat de waarde voor geluid vanwege het verkeer over de gemeentelijke wegen volgens bijlage IVe uit de Omgevingsregeling Omgevingswet niet meer bedraagt dan 32 dB hetgeen aanmerkelijk lager is dan de standaardwaarde van 53 dB.

5.3 Het gezamenlijke geluid

In tabel 5.3 en bijlage 3 zijn de waarden voor het gezamenlijke geluid vanwege alle beschouwde wegen (provinciaal en gemeentelijk) opgenomen volgens de rekenmethodiek zoals bedoeld in de Omgevingswet.

Tabel 5.3: De waarde voor het gezamenlijke geluid L_g

Nr.	Omschrijving	Hoogte [meter]	De waarde voor geluid [dB]
01	Oostgevel	2 / 5	46 / 52
02			51 / 51
07			50 / 51
03	Zuidgevel	2 / 5	42 / 37
04	Noordgevel		52 / 55
05	westgevel	2 / 5	52 / 53
06			52 / 52

Uit de tabel blijkt dat gezamenlijke waarde voor geluid maximaal 55 dB bedraagt op de gevels van de nieuw te bouwen woning. Bij een grenswaarde van 33 dB in de woonvertrekken moet sprake zijn van een minimale karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$) van $55 - 33 = 22$ dB. Hier moet bij het ontwerp van de woning rekening worden gehouden wat betreft de uitwendige scheidingsconstructie van de verblijfsgebieden en verblijfsruimten in de te realiseren woning. Dit geldt overigens alleen voor het noordelijk deel van de woning (alleen noordgevel). Bij de overige gevels kan worden volstaan aan de minimaal vereiste waarde van 50 dB voor de karakteristieke geluidwering, Om te kunnen voldoen aan deze eis voor nieuwbouw zijn geen bijzondere bouwkundige voorzieningen noodzakelijk.

Verder blijkt uit de rekenresultaten dat bij de woning sprake is van geluidluwe zijden met een waarde voor geluid die lager is dan de standaardwaarde (oost-, west- en zuidgevel).

5.4 Cumulatie

Er is geen sprake van andere lawaaisoorten dan wegverkeerslawaai. Dit betekent dat de gecumuleerde waarde voor geluid L_{cum} gelijk is aan de waarde voor het gezamenlijke geluid. Bij een waarde van 55 dB is sprake van een redelijke milieukwaliteit.

5.5 Maatregelonderzoek

Omdat het gezamenlijke geluid op de gevels van de woningen de standaardwaarde van 53 dB overschrijdt, is nader onderzoek naar mogelijke maatregelen noodzakelijk. Hierbij moet achtereenvolgens worden onderzocht of met maatregelen aan de bron, in de overdracht of bij de gevel mogelijk zijn. Omdat de waarde voor het gezamenlijke geluid vrijwel volledig wordt bepaald door het verkeer over de provinciale weg, richt het maatregelonderzoek zich alleen op deze weg.

Het beperken van de rijsnelheden of verkeersintensiteiten over de provinciale weg wordt onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt niet als reële maatregel beschouwd. De positie van de woning rondom een centraal erf is gekozen om tot een kwalitatieve invulling van het gebied vanuit stedenbouwkundig oogpunt te komen. Het verplaatsen van de woning verder van de provinciale weg in zuidelijke richting wordt niet

wenselijk geacht. Het treffen van dove gevels wordt als een vermindering van de woonkwaliteit ervaren en is derhalve niet wenselijk in deze situatie.

Bronmaatregelen

Uit de berekeningen blijkt dat het verkeer over de provinciale weg in belangrijke mate de totale geluidbijdrage op de gevels van de woningen bepaalt. In het Gelders actieplan geluid wordt de N800 niet genoemd als weg die al voorzien is van een stil wegdektype nog wordt deze weg genoemd waar in de toekomst bronmaatregelen zijn voorzien. Voor een efficiënte bronmaatregel moet over voldoende lengte (de zogenaamde 2D-zichthoek, over circa 300 meter) van de provinciale weg het wegdektype worden vervangen. De kosten van deze vervanging staan in geen verhouding met de behaalde reductie en stuiten daarmee op bezwaren van financiële aard, in verband met de kleinschaligheid van het project.

Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van geluidswallen en/of schermen is niet in verhouding met de kleinschaligheid van het plan. In de planopzet is reeds sprake van een afscherming in de vorm van de aanwezige woning en bijbehorende opbergruimten. Gezien de redelijke afstand tot de provinciale weg moet een effectieve aanvullende afscherming hoog en lang zijn waarmee de maatregelen niet als kosteneffectieve voorziening wordt gezien. Het realiseren van een overdrachtsmaatregelen voor het plan zal stuiten op overwegende bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard.

Maatregelen aan de gevel

In paragraaf 5.3 is reeds aangegeven dat bij de woningen een karakteristieke geluidwering moet worden gerealiseerd van 22 dB door het treffen van bouwkundige voorzieningen. Bij een juiste keuzen van gevel- en dakopbouw en aandacht te schenken aan de wijze van ventileren, achten we deze geluidwering realiseerbaar. Hiermee wordt gewaarborgd dat in de woonvertrekken van de woningen sprake is van een geluidniveau van maximaal 33 dB L_{den} .

6 Conclusie en samenvatting

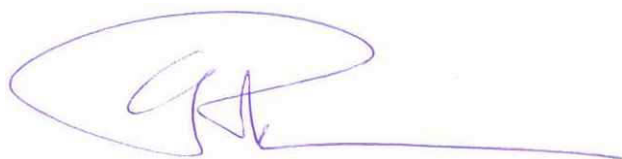
Aan de Wesselseweg 110 te Kootwijkerbroek bestaat het voornemen om een gedeelte van de bestaande bebouwing te slopen en nieuwe woningen te realiseren. Door TecMaP is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de Omgevingswet. Omdat de woning is gelegen binnen het aandachtsgebied van enkele gemeentelijke wegen heeft de gemeente verzocht om de waarden voor geluid ten gevolge van wegverkeer op de gevels van de woningen inzichtelijk te maken en te toetsen.

Uit de berekeningen en toetsing blijkt het volgende:

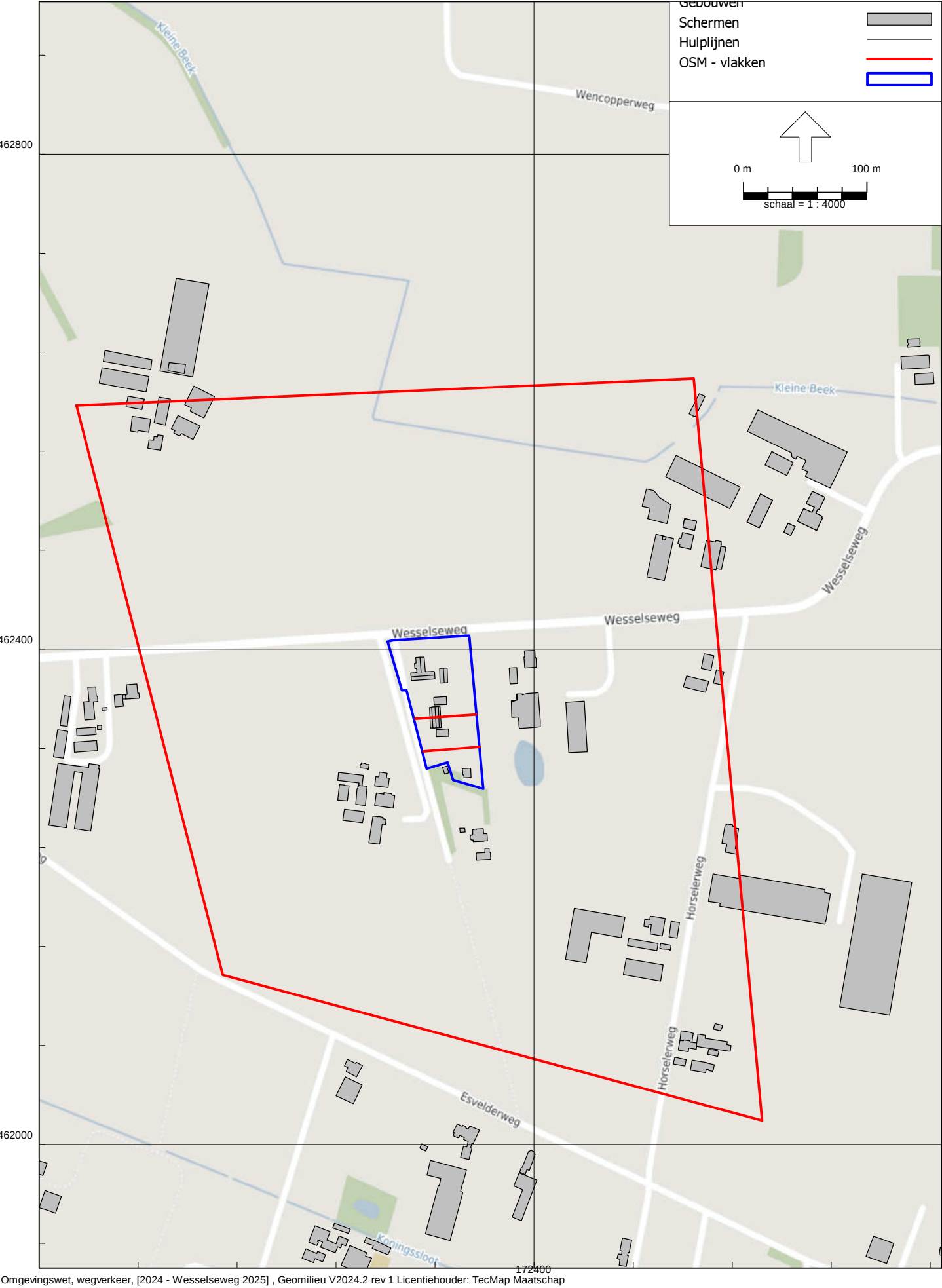
- Vanwege het verkeer over de provinciale weg ontstaat een waarde voor geluid van 55 dB L_{den} . Dit betekent dat de standaardwaarde van 50 dB wordt overschreden.
- De waarde voor het gezamenlijke geluid L_g vanwege alle beschouwde wegen bedraagt maximaal 55 dB.
- Er is sprake van een redelijke milieukwaliteit voor de nieuw te bouwen woning binnen het plangebied.
- De woningen beschikken over meerdere geluidluwe zijdes.

Voor de objecten bedoeld voor bewoning moet worden voldaan aan de eisen uit het Besluit Bouwwerken Leefomgeving (BBL) ten aanzien van de karakteristieke geluidwering van de gevels. De grenswaarde van het geluidniveau in de geluidgevoelige ruimten van de nieuw te realiseren objecten voor bewoning mag daarbij volgens de gemeente maximaal 33 dB bedragen. Bij een waarde voor het gezamenlijke geluid van 55 dB betekent dit, dat de karakteristieke geluidwering tenminste 22 dB moet bedragen.

TecMaP



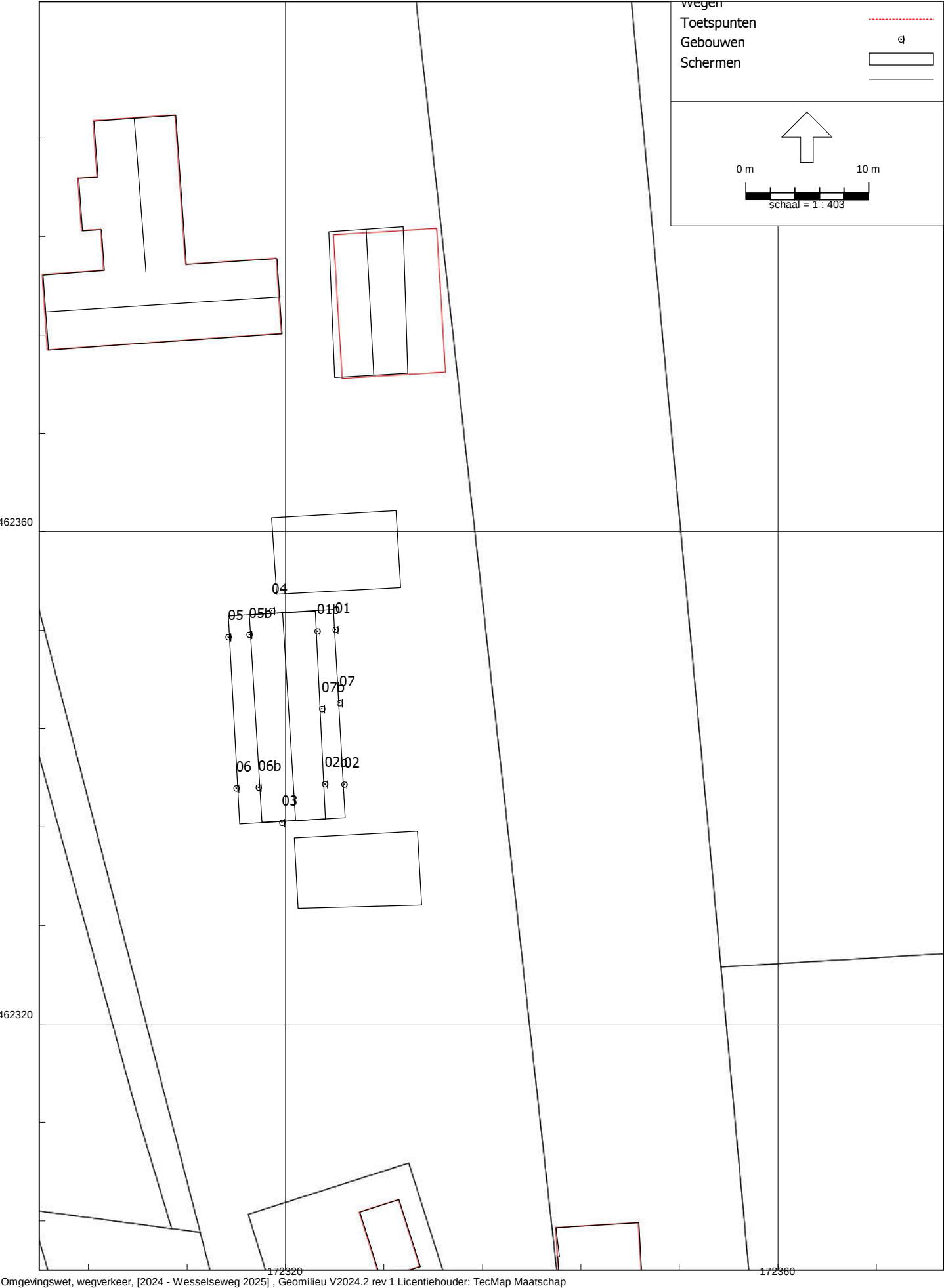
ir. E.H.J. Philippens
Senior adviseur geluid



Omgevingswet, wegverkeer, [2024 - Wesselseweg 2025] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: TecMap Maatschap

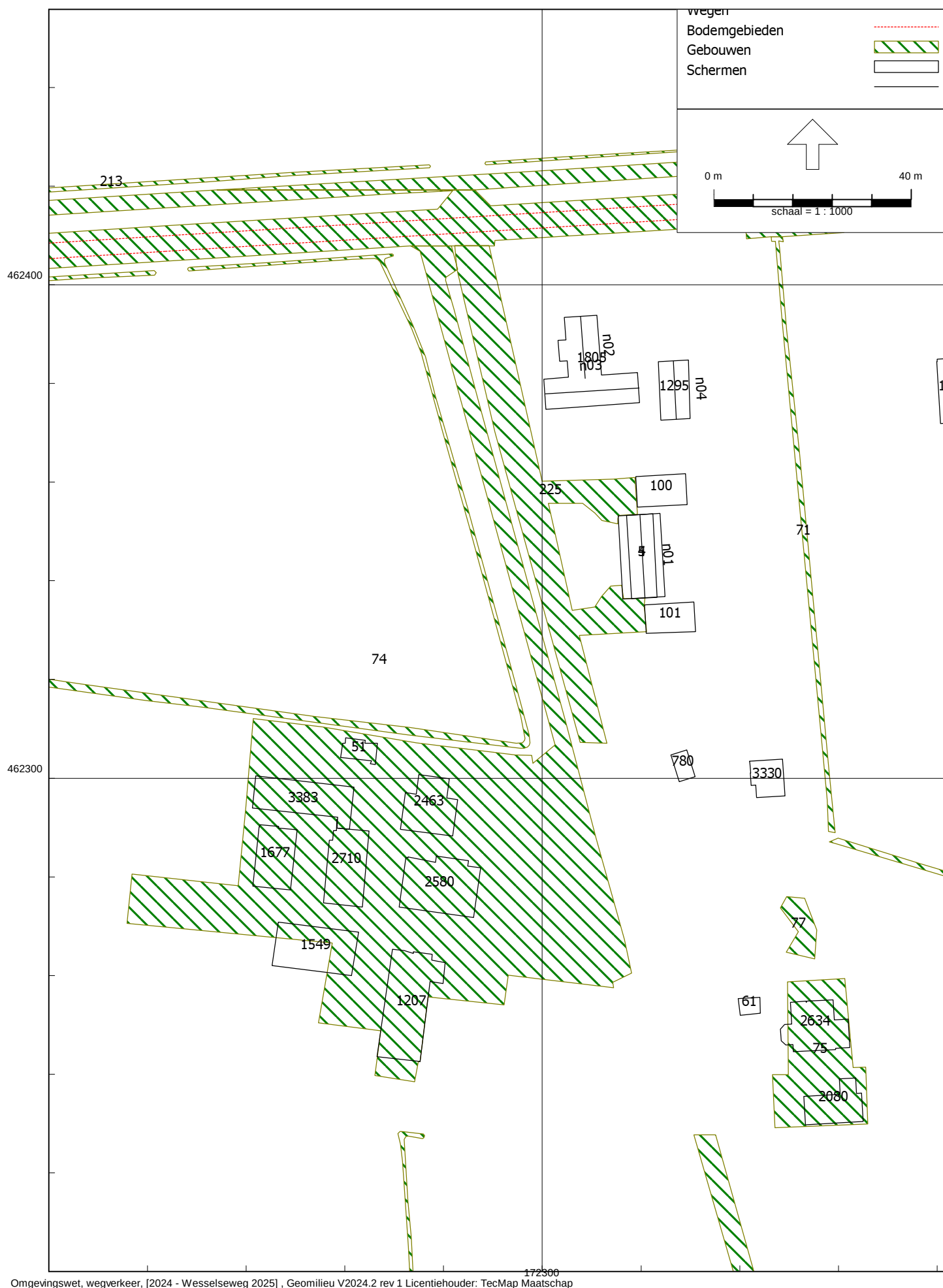
figuur 1: Positie bouwplan binnen de gemeente Barneveld





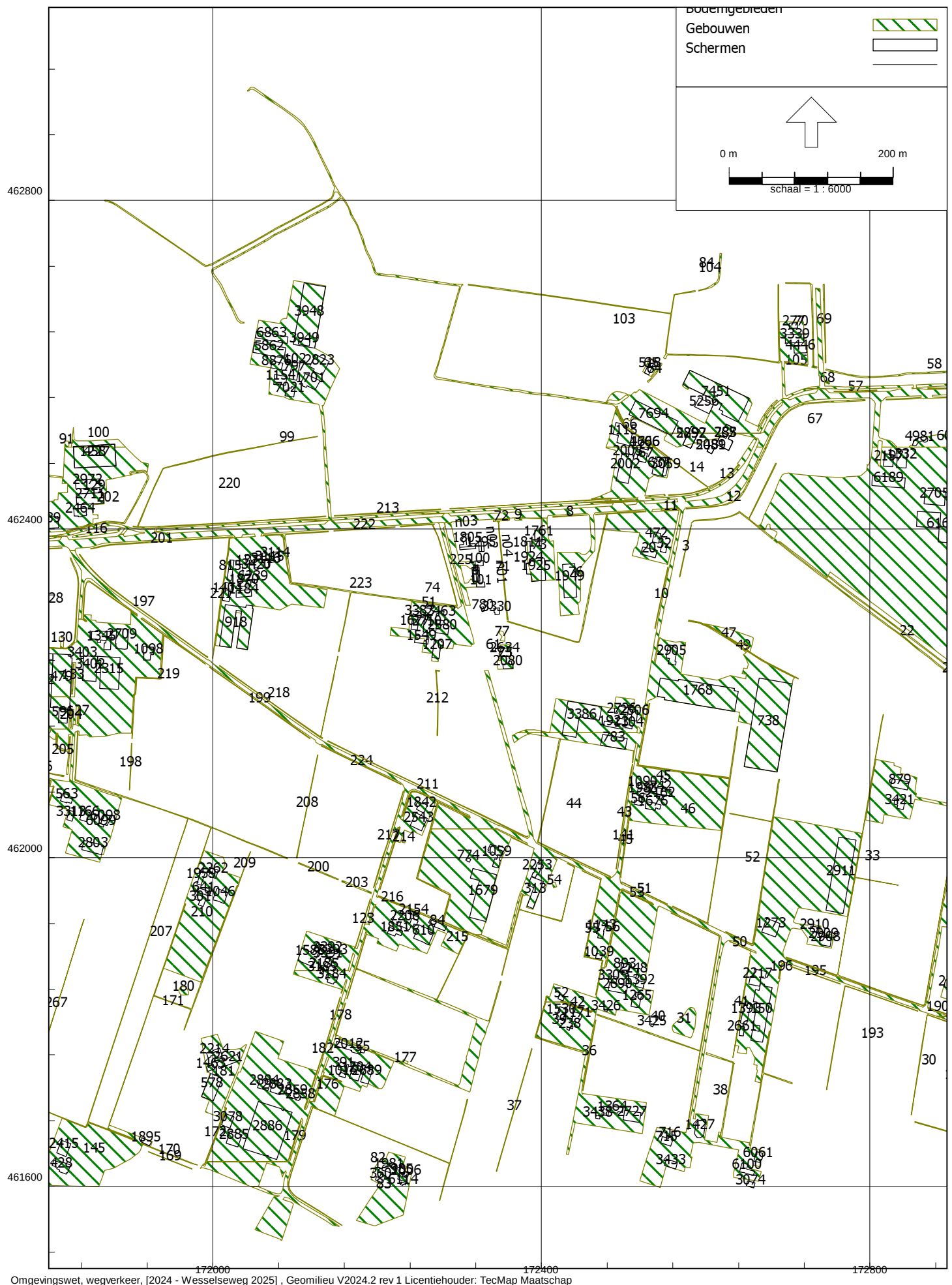
Omgevingswet, wegverkeer, [2024 - Wesselseweg 2025], Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: TecMap Maatschap

figuur 3: Overzicht rekenmodel met positie rekenpunten



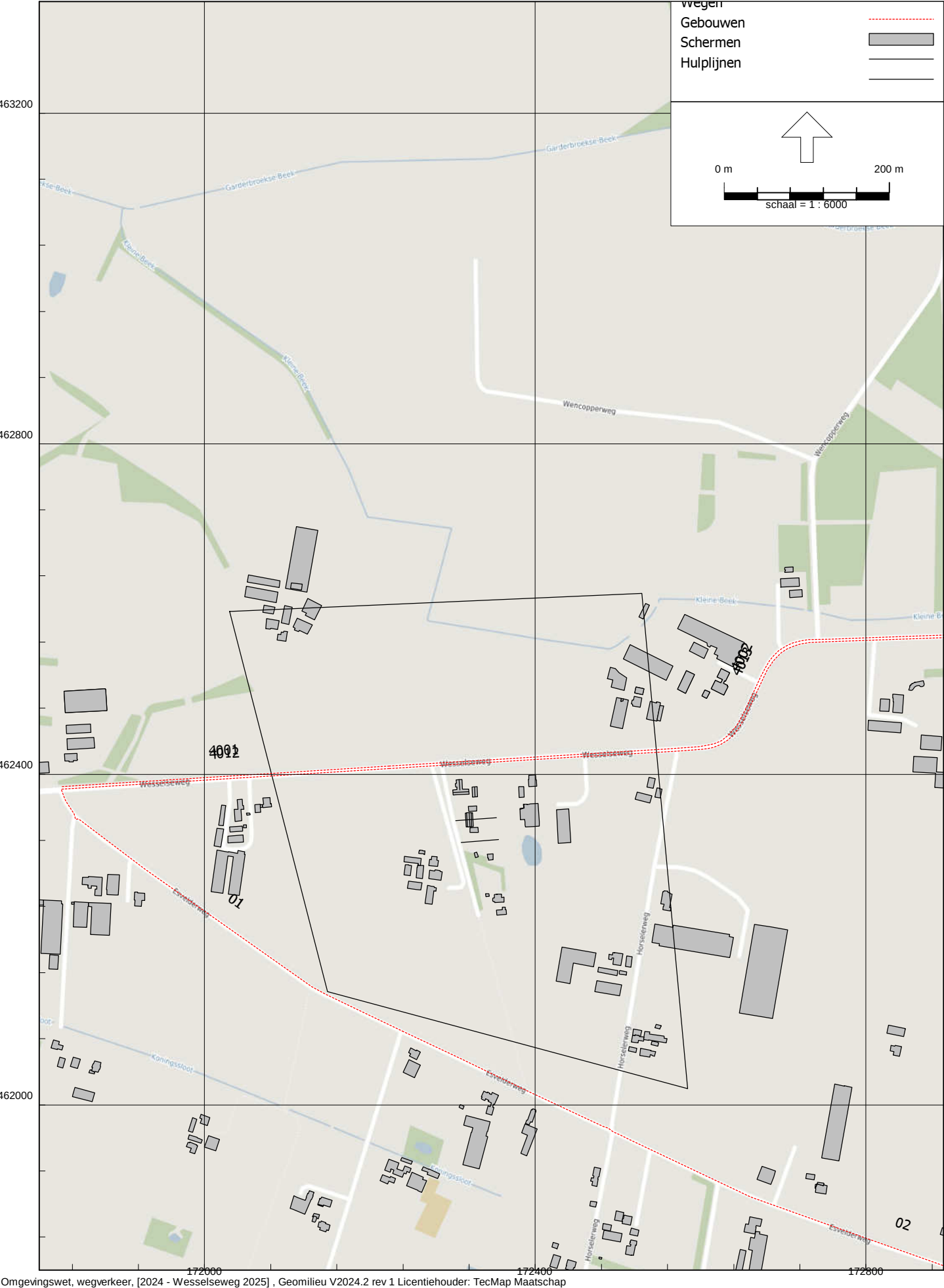
Omgevingswet, wegverkeer, [2024 - Wesselseweg 2025] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: TecMap Maatschap

figuur 4a: Overzicht rekenmodel met positie objecten, bodemvlakken en schermen



Omgevingswet, wegverkeer, [2024 - Wesselseweg 2025], Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouders: TecMaP Maatschap

figuur 4b: Overzicht rekenmodel met ingevoerde objecten, bodemvlakken en schermen



Omgevingswet, wegverkeer, [2024 - Wesselseweg 2025] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: TecMap Maatschap

figuur 5: Overzicht rekenmodel met positie ingevoerde wegen

Bijlagen



Bijlage 1: invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaï

Deze bijlage bevat alle voor het onderzoek relevante details van het rekenmodel dat gebruikt is voor de berekeningen van de geluidbelasting wegverkeer L_{den} .

Bijlage 1

Model: Wesselseweg 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
6	1993	172931,41	462015,31	3,25	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
20	1930	172523,33	462378,41	4,21	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
31	1997	173434,64	461840,66	3,21	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
32	1930	172550,59	462382,84	3,98	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
35	1997	173438,38	461862,97	5,87	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
45	1971	172552,06	462096,03	3,55	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
51	2003	172264,11	462307,66	4,66	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
52	2002	172428,23	461831,53	6,71	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
54	1966	173319,16	462011,72	3,19	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
55	1972	172185,08	461765,75	3,05	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
56	1920	172522,69	462068,37	4,47	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
61	1986	172344,22	462252,31	3,65	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
72	1931	173332,36	461614,16	4,91	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
82	2009	173312,42	462184,59	5,26	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
84	1922	172271,00	461921,97	4,09	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
105	2019	173354,00	462043,91	3,38	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
106	2019	173354,02	462043,31	7,65	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
116	1997	173456,34	461862,31	3,01	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
137	1950	172046,22	462362,19	5,72	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
139	2006	173354,38	461926,38	4,63	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
150	1975	172671,67	461846,00	4,21	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
171	2007	173359,19	461953,69	7,11	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
172	2007	173348,20	461947,38	2,94	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
199	2009	173147,55	461676,75	5,18	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
233	1986	173236,02	461934,66	5,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
238	1940	172438,56	461794,78	3,60	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
247	1933	173110,48	461706,09	5,88	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
283	1930	172635,02	462522,72	6,62	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
301	1979	171990,53	461951,63	2,96	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
313	1976	172402,34	461971,03	4,19	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
319	2007	173328,27	462211,38	2,87	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
320	2007	173328,25	462209,59	6,64	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
321	2007	173320,58	462207,25	2,88	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
338	1997	173165,98	461980,63	5,83	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
352	2009	173300,69	462223,34	2,83	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
360	1980	172207,42	461614,09	4,16	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
391	1972	172165,27	461747,94	5,63	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
406	1900	172916,27	461834,97	0,74	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
407	1900	172915,28	461833,94	5,74	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
428	2005	171810,50	461630,00	5,76	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
440	2008	172917,83	461949,72	6,15	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
458	1995	171879,89	462503,16	5,10	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
472	1880	172545,28	462394,69	5,14	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
479	1954	171826,98	462247,00	5,74	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
500	1977	173409,28	462288,00	4,70	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
518	1986	173211,62	461938,91	3,24	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
563	2003	171824,47	462076,47	5,65	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
573	1981	171656,08	462438,47	6,65	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
578	1965	172011,38	461731,88	5,98	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
581	2009	173378,14	462473,16	8,22	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
596	1954	171823,39	462180,81	5,15	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
610	1922	172264,72	461912,44	5,72	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
637	1910	172546,45	462486,41	6,37	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
641	1979	171991,27	461960,37	3,97	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
670	1993	173028,20	461731,22	5,22	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
715	1977	172552,28	461659,03	6,93	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
716	1977	172559,89	461659,94	4,03	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
727	1970	172930,83	461837,44	5,21	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
738	2010	172685,16	462215,09	8,28	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
742	1971	172538,36	462088,06	5,12	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
745	1930	173444,42	461794,16	3,63	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
757	1930	171151,23	461998,44	4,16	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
767	1910	172529,09	462492,22	5,07	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
774	1997	172309,36	462000,28	3,38	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Bijlage 1

Model: Wesselseweg 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
780	1955	172330,95	462300,28	3,83	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
783	1986	172504,34	462144,94	5,62	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
815	1950	172025,59	462361,97	3,41	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
820	1982	173492,39	461715,31	6,46	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
823	1973	173099,67	461806,41	2,75	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
879	2009	172847,30	462092,22	5,36	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
880	1977	173401,66	462299,31	4,41	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
893	1920	172506,92	461869,88	5,22	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
894	1981	171629,36	462504,25	5,26	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
918	1950	172028,70	462305,94	4,25	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
939	1850	171811,98	462401,91	7,11	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
957	1968	173382,39	462258,84	3,59	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
967	1920	171177,72	462135,50	5,60	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
985	1980	172233,75	461623,19	2,63	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
994	1977	171398,06	461719,31	4,86	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1006	1980	172236,61	461617,00	3,32	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1011	1978	173131,16	461693,41	3,42	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1016	1972	172161,95	461736,63	3,85	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1039	1930	172474,25	461882,13	4,79	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1043	1981	171647,33	462474,84	4,60	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1046	1979	172017,94	461957,91	3,39	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1049	1930	171660,36	462509,72	4,79	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1050	1983	173093,56	461698,50	4,84	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1059	1997	172341,83	462014,66	5,70	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1074	1930	173373,25	462260,69	4,65	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1090	1971	172526,84	462090,31	5,54	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1092	1987	173495,56	462104,09	2,92	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1098	1980	171919,02	462257,22	5,82	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1143	1930	172478,91	461922,78	4,87	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1166	1926	171849,73	462055,06	5,51	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1171	1940	172449,44	461809,53	6,13	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1173	1951	171350,83	461695,00	5,69	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1178	1982	173483,53	461731,34	5,12	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1184	1950	172047,08	462318,09	4,43	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1206	1930	173388,53	462297,50	5,27	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1207	1966	172271,97	462265,03	4,66	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1249	1947	173038,41	461738,81	4,89	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1261	2001	173446,66	462208,53	5,22	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1265	2001	172522,94	461835,13	5,41	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1273	1968	172680,28	461923,66	4,38	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1284	1972	172177,73	461749,91	5,67	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1304	1981	172502,87	462162,31	3,48	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1332	1932	172845,44	462496,00	6,91	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1345	1954	171876,16	462275,25	6,40	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1348	2009	173401,02	462334,66	4,60	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1349	2009	173390,34	462337,59	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1364	1991	172476,45	461697,50	5,07	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1386	1930	173466,08	461737,81	5,15	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1392	1920	172525,48	461848,47	3,66	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1393	1975	172648,39	461824,88	4,46	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1404	1950	172023,08	462333,72	6,11	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1427	1971	172596,78	461680,16	4,85	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1463	1965	172002,42	461742,91	3,19	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1478	1966	173338,20	462007,31	4,16	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1483	1999	171380,72	461666,66	5,31	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1530	1940	172430,64	461816,28	5,85	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1539	2009	173378,19	462473,28	8,13	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1540	2009	173367,84	462493,72	2,53	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1549	1966	172262,81	462268,75	4,20	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1561	1997	173198,30	461957,44	3,14	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1586	1996	172132,55	461893,84	3,80	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1633	1930	171186,95	461994,19	5,36	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1676	1920	172539,81	462066,03	5,57	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1677	1966	172246,58	462290,25	3,91	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Bijlage 1

Model: Wesselseweg 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
1679	1999	172345,31	461979,38	7,68	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1683	1930	173488,58	461757,94	2,98	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1707	1982	173476,69	461714,66	4,42	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1734	1977	172929,58	462004,19	4,05	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1756	2001	173426,47	462174,06	6,59	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1761	1955	172400,86	462392,91	5,88	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1766	1910	172531,38	462503,53	4,94	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1768	2004	172566,33	462214,91	8,12	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1793	1930	173429,06	461751,62	4,45	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1805	1952	172311,95	462381,72	5,27	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1811	1950	172386,66	462372,25	4,42	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1822	1930	171239,16	461977,03	7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1823	1930	171215,00	461933,06	2,72	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1839	1979	172945,64	461841,00	7,57	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1842	1959	172255,84	462065,41	5,99	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1843	1965	173097,23	462495,78	4,86	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1851	2003	172224,30	461911,78	5,82	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1870	1950	172045,88	462334,34	3,87	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1895	1965	171925,22	461654,25	2,78	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1921	1900	172500,08	462162,28	3,80	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1924	1950	172386,55	462358,97	1,20	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1925	1950	172404,86	462342,66	5,37	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1949	2000	172442,91	462317,22	7,62	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1959	1979	171990,77	461982,56	4,51	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1962	1932	171462,47	462427,88	4,09	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1981	1900	172220,50	461626,75	5,91	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1982	1914	173111,02	461815,59	5,83	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1985	1920	172525,91	462083,59	5,42	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2001	2011	173411,91	462420,63	9,10	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2002	1910	172504,14	462491,56	3,91	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2003	1910	172506,53	462491,03	6,81	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2012	1972	172180,31	461766,87	3,56	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2066	1977	171406,33	461749,09	3,99	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2071	1950	173058,31	461726,38	4,28	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2080	1986	172363,69	462236,09	4,82	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2089	1977	172610,98	462499,16	3,97	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2100	1950	173036,22	461717,91	3,74	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2115	1920	171161,22	462134,47	5,95	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2131	1974	172913,14	461850,44	3,67	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2154	1922	172251,33	461931,59	3,78	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2162	1920	172547,14	462075,78	2,84	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2185	1910	172139,06	461866,88	3,21	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2197	1961	172828,36	462490,59	6,31	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2206	2003	172235,25	461929,53	4,35	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2211	2005	173314,05	462255,72	6,09	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2214	1965	172011,36	461758,75	4,79	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2215	1850	171796,44	462417,34	4,60	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2216	1983	173111,37	461681,16	3,89	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2217	1980	172674,05	461861,34	5,29	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2248	1920	172511,39	461865,59	4,70	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2253	1957	172400,19	461993,97	5,27	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2257	1977	172592,61	462520,56	5,27	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2262	1950	171998,12	461987,56	4,69	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2268	1913	172982,17	461637,47	3,12	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2276	2007	173351,97	461940,47	2,94	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2277	2007	173363,17	461940,66	7,17	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2278	2007	173356,89	461938,00	2,56	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2315	1953	171886,70	462243,56	5,81	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2340	1913	172984,55	461686,63	5,58	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2394	1975	173147,62	461847,56	5,93	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2395	2004	172925,58	461959,75	3,57	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2415	2005	171826,72	461651,81	5,41	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2463	2003	172281,14	462299,91	6,02	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2464	2009	171845,63	462425,25	6,42	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Bijlage 1

Model: Wesselseweg 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
2467	1930	173447,78	461871,34	5,63	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2468	1910	173234,81	461955,78	5,14	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2470	1963	172922,09	461973,84	5,68	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2505	1930	173467,47	461755,63	5,08	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2506	1981	172517,28	462179,34	4,04	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2535	1950	173024,45	461720,59	2,99	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2543	1961	172260,94	462048,16	3,86	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2580	1951	172285,08	462283,31	5,97	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2621	1965	172032,48	461753,09	4,07	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2634	1909	172359,14	462251,03	5,76	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2661	1975	172647,31	461794,16	4,03	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2663	1970	171149,69	462169,88	5,37	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2689	1972	172195,09	461744,38	3,39	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2690	2001	172504,83	461844,03	6,07	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2705	1961	172891,78	462445,69	6,61	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2709	1953	171896,84	462278,22	6,05	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2710	1966	172258,34	462289,87	5,45	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2711	1850	171866,97	462431,69	4,09	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2712	2005	173347,47	461956,84	4,74	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2726	1900	172505,80	462182,66	5,30	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2727	1990	172521,03	461689,81	4,99	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2747	1981	171622,00	462448,16	6,74	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2780	1932	171469,52	462464,03	6,58	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2799	2009	173411,70	462374,16	7,17	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2803	1920	171867,08	462014,66	3,81	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2812	1982	173463,22	461705,97	3,42	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2837	1930	173189,06	461988,09	6,10	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2846	2008	173333,67	462155,47	5,89	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2847	2010	173071,72	462499,91	4,45	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2850	2007	173331,61	462203,19	6,67	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2851	2007	173328,11	462196,81	2,81	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2852	2007	173319,59	462197,34	2,81	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2858	2013	172107,14	461709,03	8,18	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2859	2013	172099,50	461716,22	7,23	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2862	2010	171805,22	462248,00	6,12	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2863	2009	171168,12	462032,16	5,31	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2883	2011	172085,14	461721,66	4,78	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2884	2011	172069,97	461726,59	4,75	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2885	2011	172035,36	461662,59	5,43	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2886	2011	172084,05	461694,03	7,48	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2905	2013	172560,41	462258,22	5,75	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2908	2018	172748,53	461902,94	7,16	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2909	2018	172748,86	461904,97	3,03	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2910	2018	172738,17	461915,19	5,24	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2911	2015	172771,41	462023,38	7,84	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2972	2014	171862,45	462450,38	4,86	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3059	2013	172555,09	462482,38	4,28	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3073	2011	173090,73	462476,66	5,27	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3074	2012	172659,98	461604,16	3,49	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3078	2011	172019,22	461687,13	5,54	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3114	2019	172079,58	462364,41	7,01	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3115	2019	172070,11	462359,97	2,89	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3116	2019	172067,53	462359,78	5,77	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3160	2017	173360,95	462425,00	6,72	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3161	2017	173359,06	462431,34	3,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3163	2014	173347,94	461997,56	2,95	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3177	2014	172944,42	461827,19	2,94	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3184	2017	172146,73	461857,56	5,54	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3185	2015	172136,11	461864,22	5,65	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3245	2015	173375,05	461917,25	2,64	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3302	1983	173088,80	461680,06	3,60	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3305	2001	172492,28	461854,59	4,99	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3313	2017	171831,75	462055,91	4,60	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3330	1900	172349,14	462296,41	3,16	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Bijlage 1

Model: Wesselseweg 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
3331	2011	173389,27	462265,34	2,78	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3338	2017	173114,00	461652,66	4,37	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3364	2019	171514,94	462361,78	7,11	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3380	2018	173316,47	462217,28	4,86	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3381	2018	173055,97	461732,34	3,30	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3383	2018	172261,86	462298,22	4,62	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3386	2019	172473,25	462183,78	5,83	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3391	2018	172143,61	461877,94	3,16	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3392	2018	172139,72	461886,63	3,20	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3393	2018	172154,33	461884,19	7,81	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3394	2020	173329,44	462347,53	6,72	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3402	2020	171859,64	462244,91	6,19	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3403	2020	171842,17	462245,16	2,48	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3420	2017	172054,94	462350,88	2,48	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3421	2020	172842,83	462070,41	6,35	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3424	2020	173345,50	462379,63	6,57	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3425	2001	172536,48	461796,78	3,80	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3426	2001	172480,67	461815,00	2,35	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3433	2020	172565,66	461628,94	4,42	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3437	2020	172954,86	461937,63	4,61	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3438	2020	172471,23	461685,78	2,77	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3441	2000	173344,52	461619,72	5,92	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6059	2021	171268,38	462296,00	3,89	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6061	2021	172669,05	461640,50	5,59	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6062	2021	173331,52	462035,91	2,61	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6074	2021	171291,75	462318,13	6,53	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6093	2021	171306,78	462285,69	7,11	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6098	2021	171874,78	462050,91	6,85	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6099	2021	171863,30	462041,94	3,01	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6100	2021	172647,61	461627,88	5,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6101	2021	173314,45	462270,47	3,10	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6103	2021	173167,64	462471,88	5,75	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6104	2021	173181,28	462468,16	2,70	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6114	1980	172235,20	461603,53	1,58	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6138	1966	173395,97	462003,94	3,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6146	1983	173079,83	461701,70	2,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6160	1960	172886,42	462419,90	3,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6163	1900	173163,82	462489,25	3,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6181	1973	173106,34	461768,18	2,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6189	1965	172842,91	462462,39	3,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6239	2017	172050,61	462335,31	2,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6283	2021	172991,04	461665,80	3,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
277	1967	172711,89	462647,84	3,67	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
286	1950	173045,83	462633,56	5,82	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
518	1930	172538,12	462604,38	3,03	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
735	1930	172635,02	462522,72	6,62	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
748	1937	173320,80	462609,72	6,53	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
797	1968	172105,98	462602,00	4,57	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1115	1910	172496,66	462528,06	4,79	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1154	2009	172089,97	462585,66	6,03	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1227	1995	171879,89	462503,16	5,10	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1701	1968	172130,19	462580,50	4,75	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1895	1969	172964,50	462541,97	5,95	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2007	1951	173328,09	462614,63	2,85	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2136	1937	173335,08	462609,84	3,61	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2313	1981	171629,36	462504,25	5,26	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2709	1930	171660,36	462509,72	4,79	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2823	1968	172141,70	462604,19	3,83	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3339	1967	172718,41	462637,44	4,82	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3501	1900	173396,81	462579,38	5,83	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3664	1995	173070,92	462613,06	2,85	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3802	1937	173360,89	462627,12	3,47	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3916	1950	173055,83	462595,00	5,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3948	2006	172116,72	462698,75	7,08	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Bijlage 1

Model: Wesselseweg 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
3949	2006	172118,38	462630,16	12,68	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3964	1950	173006,89	462585,59	5,05	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4162	1900	173393,67	462576,69	6,58	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4296	1966	173102,27	462520,34	5,95	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4446	1967	172722,94	462614,78	5,18	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4471	1937	173345,58	462611,19	5,71	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4606	1910	172531,38	462503,53	4,94	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4801	1965	173097,23	462495,78	4,86	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4901	1750	173060,06	462615,91	5,81	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4981	1961	172868,75	462512,88	2,63	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5256	1977	172609,17	462551,03	4,19	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5451	1977	172610,98	462499,16	3,97	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5862	1968	172088,86	462620,50	4,16	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5892	1977	172592,61	462520,56	5,27	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6026	1999	173007,41	462644,97	6,07	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6175	1970	173307,62	462612,38	2,61	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6711	1995	173066,20	462643,47	3,76	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6714	1974	173398,80	462563,00	4,80	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6863	1968	172091,30	462634,03	4,06	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7021	1968	172100,19	462572,53	4,62	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7179	1937	173307,64	462606,50	6,16	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7451	1977	172604,34	462582,19	4,95	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7542	2010	173071,72	462499,91	4,45	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7694	2011	172566,70	462531,03	5,49	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7753	2012	173049,06	462669,63	9,02	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8177	1969	172972,61	462539,38	6,42	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8253	2015	173354,91	462574,69	9,01	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8254	2015	173348,05	462574,03	5,59	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8506	2015	173164,81	462586,69	8,16	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8876	1968	172084,91	462602,13	3,74	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
10031	1970	173297,26	462616,07	5,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5		172324,85	462336,77	2,90	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4		172322,42	462353,56	5,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB
1295	1952	172323,99	462372,55	6,22	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
100		172318,89	462361,13	2,90	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
101		172321,02	462329,39	2,90	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Bijlage 1

Model: Wesselseweg 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Refl.L 500	Refl.R 500	Cp
n01		172319,77	462353,45	172320,84	462336,58	8,20	8,20	0,00	0,00	0,00	0,00	2 dB
n02		172308,69	462381,06	172307,73	462393,59	7,00	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 dB
n03		172300,60	462377,86	172319,59	462379,10	5,20	5,20	0,00	0,00	0,00	0,00	2 dB
n04		172326,57	462384,53	172327,16	462372,75	5,67	5,67	0,00	0,00	0,00	0,00	2 dB

Bijlage 1

Model: Wesselseweg 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf	Omtrek	Oppervlak
150		171666,67	462127,55	0,00	307,53	643,71
149		171666,67	462438,33	0,00	140,96	298,90
148		173333,33	461985,59	0,00	30,09	21,24
151		173333,33	461940,16	0,00	137,59	868,15
154		173333,33	462497,61	0,00	383,36	1695,99
153		173333,33	462185,16	0,00	644,23	2094,78
152		173333,33	462068,57	0,00	375,01	5520,92
143		173333,33	462185,88	0,00	915,31	6493,24
142		173266,10	462500,00	0,00	1046,00	6737,33
141		172134,72	462500,00	0,00	30334,25	232698,61
144		173333,33	462317,16	0,00	192,11	1618,67
147		171610,69	461702,78	0,00	338,49	217,85
146		171394,90	461638,34	0,00	316,91	121,15
145		171860,79	461599,82	0,00	462,93	6836,61
164		171741,46	461713,69	0,00	67,01	15,48
163		171486,90	461707,86	0,00	408,09	209,40
162		171666,67	461798,33	0,00	1087,97	594,73
165		171666,67	461632,53	0,00	1078,42	308,42
168		171534,38	461711,75	0,00	355,78	188,47
267		171775,58	461711,88	0,00	447,24	76,15
166		171699,73	461758,87	0,00	701,73	329,81
157		171666,67	461974,23	0,00	230,02	91,00
156		171666,67	461974,23	0,00	294,59	111,27
155		171469,22	462172,36	0,00	482,74	163,77
158		171399,22	461793,31	0,00	1240,09	765,97
161		171228,87	461718,24	0,00	552,79	438,43
160		171284,46	461795,91	0,00	391,15	95,87
159		171351,44	461942,48	0,00	131,34	51,41
122		171279,88	461954,08	0,00	71,83	14,22
121		171581,08	462145,07	0,00	53,76	195,66
120		171160,95	462191,79	0,00	67,59	20,64
123		172173,39	461890,80	0,00	124,70	36,31
126		171666,67	462378,12	0,00	472,41	377,16
125		171666,67	462242,10	0,00	2879,52	1686,51
124		171666,67	462242,10	0,00	125,96	54,37
115		171666,67	462359,45	0,00	236,66	145,29
114		171140,48	462241,82	0,00	418,70	179,57
113		171301,70	462412,55	0,00	134,08	105,03
116		171880,01	462395,79	0,00	123,45	175,62
119		171243,62	462500,00	0,00	367,09	335,77
118		171431,14	462500,00	0,00	158,87	98,15
117		171452,86	462500,00	0,00	204,37	288,47
136		171328,29	462500,00	0,00	122,49	211,83
135		171602,73	462500,00	0,00	344,14	130,64
134		171744,05	462372,72	0,00	146,85	62,64
137		171677,48	462500,00	0,00	60,38	25,32
140		171666,67	462399,80	0,00	66,59	41,67
139		171666,67	462430,03	0,00	92,75	54,71
138		171666,67	462399,80	0,00	574,12	322,82
129		171893,72	462500,00	0,00	477,46	7052,23

Bijlage 1

Model: Wesselseweg 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf	Omtrek	Oppervlak
128		171826,63	462365,25	0,00	333,95	130,97
127		171835,23	462162,86	0,00	42,73	19,38
130		171814,32	462256,02	0,00	36,19	52,77
133		171828,20	462199,07	0,00	74,95	38,20
132		171666,67	462134,85	0,00	35,10	19,79
131		171666,67	462134,85	0,00	94,22	49,91
206		171817,56	462098,92	0,00	114,71	57,56
205		171825,49	462129,33	0,00	159,85	86,47
204		171826,44	462158,30	0,00	44,64	29,30
207		171970,16	462047,19	0,00	1823,76	623,47
210		171939,87	461865,20	0,00	408,19	7336,61
209		172031,23	461969,05	0,00	82,46	19,26
208		172101,80	461999,54	0,00	257,48	76,78
199		172118,11	462144,97	0,00	301,71	81,66
198		171900,75	462138,96	0,00	114,40	34,53
197		171993,61	462243,80	0,00	403,95	124,33
200		172152,82	461973,47	0,00	107,25	58,73
203		172193,04	461956,68	0,00	80,29	61,99
202		171822,83	462396,75	0,00	319,42	204,73
201		171874,90	462380,27	0,00	350,16	157,22
221		171999,67	462242,64	0,00	296,76	93,73
220		172056,59	462500,00	0,00	864,48	340,79
219		171990,78	462236,17	0,00	505,88	159,23
218		172130,49	462147,61	0,00	507,15	165,30
224		172229,21	462089,06	0,00	217,40	67,61
223		172269,57	462406,29	0,00	1116,86	601,86
222		172154,24	462398,79	0,00	150,53	62,84
213		172148,18	462416,61	0,00	260,42	102,89
212		172273,17	462148,72	0,00	168,75	62,72
211		172383,78	462026,43	0,00	542,26	157,76
214		172234,53	462021,21	0,00	14,30	12,77
217		172195,63	461963,43	0,00	247,23	75,08
216		172235,16	461939,84	0,00	74,32	38,15
215		172299,03	461723,52	0,00	2564,06	2698,04
178		172149,08	461782,79	0,00	85,02	28,73
177		172230,56	461751,71	0,00	17,70	15,92
176		172123,70	461703,27	0,00	114,52	27,94
179		172092,80	461633,12	0,00	97,83	33,15
182		172112,04	461695,14	0,00	284,85	69,90
181		171986,21	461709,62	0,00	284,37	2961,89
180		171964,95	461843,05	0,00	36,15	97,80
171		171974,10	461815,18	0,00	1036,09	313,06
170		171981,00	461626,07	0,00	147,51	47,59
169		171974,49	461621,09	0,00	114,81	23,69
172		171989,59	461626,57	0,00	147,76	68,99
175		172914,36	461793,06	0,00	91,29	14,06
174		173155,41	461834,22	0,00	74,56	18,11
173		173380,60	461747,30	0,00	77,69	27,42
192		173361,94	461655,84	0,00	176,22	40,95
191		173314,01	461652,79	0,00	77,97	20,98

Bijlage 1

Model: Wesselseweg 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf	Omtrek	Oppervlak
190		172894,95	461809,15	0,00	51,87	17,15
193		172747,16	461717,78	0,00	445,02	124,52
196		172689,33	461853,26	0,00	41,95	14,81
195		172764,00	461846,20	0,00	129,80	37,29
194		173101,52	461640,21	0,00	46,99	120,60
185		173057,88	461620,38	0,00	318,00	106,41
184		173057,43	461627,31	0,00	224,81	53,52
183		173002,81	461739,21	0,00	203,29	37,67
186		172896,04	461677,84	0,00	216,24	65,72
189		172996,94	461696,04	0,00	76,92	14,08
188		172893,91	461666,85	0,00	217,72	97,15
187		172982,17	461637,47	0,00	20,86	26,01
38		172633,91	461749,66	0,00	257,22	163,41
37		172388,58	461767,45	0,00	312,62	68,75
36		172450,27	461716,36	0,00	175,96	62,24
39		172392,24	461780,94	0,00	226,99	104,30
42		172462,94	461816,12	0,00	85,17	38,38
41		172632,99	461756,59	0,00	255,82	36,51
40		172593,36	461764,81	0,00	873,07	256,40
31		172561,95	461798,19	0,00	103,59	657,40
30		172850,24	461686,87	0,00	297,16	76,63
29		173074,66	461746,06	0,00	52,65	17,10
32		173009,43	461768,60	0,00	135,98	18,90
35		173108,32	461837,39	0,00	129,50	68,82
34		172970,07	462018,71	0,00	96,58	353,73
33		172781,48	461976,23	0,00	1582,21	411,40
52		172679,92	462043,45	0,00	582,83	185,44
51		172553,14	461943,59	0,00	123,73	33,28
50		172655,02	461886,41	0,00	58,70	24,39
53		172534,84	461943,48	0,00	82,76	24,97
56		172478,49	461867,44	0,00	175,30	36,78
55		172465,94	461832,69	0,00	373,12	79,15
54		172412,74	461968,91	0,00	20,56	25,39
45		172496,86	461975,92	0,00	166,07	37,58
44		172422,90	462144,12	0,00	453,49	172,74
43		172490,76	461986,17	0,00	259,72	74,93
46		172629,90	462096,78	0,00	956,52	364,31
49		172640,75	462259,59	0,00	310,12	131,63
48		173333,33	462315,98	0,00	19,49	6,32
47		172598,34	462284,92	0,00	150,44	490,47
10		172538,31	462278,72	0,00	154,66	58,38
9		172376,09	462413,45	0,00	22,06	20,41
8		172455,64	462417,59	0,00	85,80	30,57
11		172568,62	462423,74	0,00	47,56	33,44
14		172537,67	462500,00	0,00	355,58	148,61
13		172674,26	462500,00	0,00	275,98	170,85
12		172653,32	462412,08	0,00	378,22	206,85
3		172568,23	462341,82	0,00	131,14	37,47
2		172941,36	462500,00	0,00	467,43	107,67
1		172847,79	462500,00	0,00	1509,50	81261,00

Bijlage 1

Model: Wesselseweg 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf	Omtrek	Oppervlak
4		173069,00	462500,00	0,00	38,01	98,97
7		173076,12	462500,00	0,00	141,98	641,60
6		173127,16	462500,00	0,00	278,84	94,93
5		172946,59	462500,00	0,00	718,75	351,61
24		173274,44	462344,88	0,00	368,95	133,55
23		173139,46	462329,51	0,00	109,53	68,30
22		172939,75	462197,90	0,00	482,48	330,89
25		173104,80	462066,21	0,00	1050,60	719,61
28		172939,42	462137,70	0,00	618,78	10587,07
27		173048,47	462116,33	0,00	100,01	790,35
26		173333,33	462091,54	0,00	307,96	81,03
17		173333,33	462091,54	0,00	75,74	21,72
16		173333,33	462305,15	0,00	141,71	57,76
15		173333,33	462305,15	0,00	72,26	22,96
18		173333,33	462315,98	0,00	35,88	12,86
21		173354,11	462300,80	0,00	104,22	65,63
20		173362,47	462370,01	0,00	127,08	51,47
19		173371,39	462369,62	0,00	34,94	28,53
94		173284,61	462500,00	0,00	232,39	423,34
93		173333,33	462398,62	0,00	95,00	141,82
92		173341,41	462225,20	0,00	72,29	25,08
95		173372,65	462131,21	0,00	221,47	119,58
98		173371,05	462108,72	0,00	208,30	56,69
97		173303,33	462107,65	0,00	70,74	280,78
96		173372,50	462012,37	0,00	186,29	96,65
87		173374,59	462012,03	0,00	65,35	244,74
86		173395,26	461915,68	0,00	139,39	61,03
85		173333,33	461654,68	0,00	717,73	280,88
88		173333,33	461654,68	0,00	371,70	104,84
91		171819,26	462500,00	0,00	24,87	37,45
90		171070,41	462500,00	0,00	2466,97	1165,22
89		171666,67	462500,00	0,00	133,03	680,06
108		171328,29	462500,00	0,00	422,61	145,92
107		171431,14	462500,00	0,00	232,98	165,08
106		171328,61	462589,37	0,00	348,37	122,40
109		171533,33	462500,00	0,00	1351,11	30420,18
112		171342,25	462500,00	0,00	1591,54	6077,84
111		171334,18	462500,00	0,00	1571,06	2408,55
110		171756,54	462500,00	0,00	188,31	100,09
101		171603,47	462500,00	0,00	259,34	3162,28
100		171893,72	462500,00	0,00	171,41	522,24
99		172056,59	462500,00	0,00	150,80	43,74
102		172134,72	462500,00	0,00	572,54	9716,20
105		172696,51	462602,45	0,00	56,95	32,35
104		172608,00	462695,08	0,00	123,89	97,37
103		172553,55	462611,91	0,00	1172,86	586,91
66		172536,39	462500,00	0,00	170,31	1036,36
65		172533,36	462585,91	0,00	63,75	242,44
64		172529,19	462579,10	0,00	59,49	45,32
67		172674,26	462500,00	0,00	297,81	207,02

Bijlage 1

Model: Wesselseweg 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf	Omtrek	Oppervlak
70		172732,18	462598,23	0,00	276,66	159,44
69		172743,46	462698,18	0,00	193,37	99,82
68		172747,96	462580,39	0,00	14,27	12,90
59		173333,33	462636,57	0,00	508,82	386,32
58		173011,32	462605,80	0,00	536,85	379,82
57		172756,56	462567,19	0,00	105,46	38,10
60		172847,79	462500,00	0,00	189,90	983,36
63		173280,69	462500,00	0,00	762,35	451,30
62		173266,10	462500,00	0,00	309,58	2775,44
61		173285,32	462553,42	0,00	29,45	32,73
80		173119,68	462568,96	0,00	95,43	26,38
79		173081,72	462567,17	0,00	173,63	141,93
78		172870,51	462570,96	0,00	152,11	40,73
81		173333,33	462636,57	0,00	224,55	145,34
84		172739,15	462692,65	0,00	11091,48	51145,56
83		172174,64	461558,51	0,00	274,81	3442,19
82		172275,80	461583,01	0,00	980,78	217,97
73		172414,28	462385,78	0,00	257,07	1814,72
72		172346,38	462409,72	0,00	43,84	40,67
71		172347,92	462408,86	0,00	247,81	111,69
225		172307,54	462328,91	0,00	297,19	887,66
74		172282,86	462403,10	0,00	552,20	4355,51
77		172353,19	462275,61	0,00	35,84	56,96
76		172359,93	462287,82	0,00	619,62	293,67
75		172365,53	462241,40	0,00	95,48	438,69

Bijlage 1

Model: Wesselseweg 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01	oostgevel	172324,08	462352,07	0,00	2,00	--	--	--	Ja
02	oostgevel	172324,79	462339,48	0,00	2,00	--	--	--	Ja
03	zuidgevel	172319,73	462336,37	0,00	2,00	5,00	--	--	Ja
04	noordgevel	172318,92	462353,60	0,00	2,00	5,00	--	--	Ja
05	westgevel	172315,35	462351,45	0,00	2,00	--	--	--	Ja
06	westgevel	172316,02	462339,16	0,00	2,00	--	--	--	Ja
06b	westgevel	172317,83	462339,23	0,00	--	5,00	--	--	Ja
05b	westgevel	172317,08	462351,64	0,00	--	5,00	--	--	Ja
02b	oostgevel	172323,21	462339,51	0,00	--	5,00	--	--	Ja
01b	oostgevel	172322,60	462351,93	0,00	--	5,00	--	--	Ja
07	oostgevel	172324,43	462346,07	0,00	2,00	--	--	--	Ja
07b	oostgevel	172322,96	462345,62	0,00	--	5,00	--	--	Ja

Bijlage 1
provinciale weg

Model: Wesselseweg 2025
Groep: wesselseweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Cpl	Helling	Wegdek
4001	N80002_L	172223,40	462409,94	171827,26	462385,11	0,00	0,00	0,00	0,00	True	0	W1
4012	N80002_R	171827,52	462381,88	172223,60	462406,78	0,00	0,00	0,00	0,00	True	0	W1
4002	N80002_L	173171,49	462578,26	172223,40	462409,94	0,00	0,00	0,00	0,00	True	0	W8
4013	N80002_R	172223,60	462406,78	173171,60	462575,12	0,00	0,00	0,00	0,00	True	0	W8

Bijlage 1
provinciale weg

Model: Wesselseweg 2025
Groep: wesselseweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
4001	80	80	80	80	80	80	80	80	80	3218,68	6,45	3,22	1,21
4012	80	80	80	80	80	80	80	80	80	3160,44	6,50	3,70	0,90
4002	80	80	80	80	80	80	80	80	80	3218,68	6,45	3,22	1,21
4013	80	80	80	80	80	80	80	80	80	3160,44	6,50	3,70	0,90

Bijlage 1
provinciale weg

Model: Wesselseweg 2025
Groep: wesselseweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
4001	83,80	91,30	72,43	12,70	7,10	20,97	3,50	1,60	6,60
4012	81,61	91,80	82,18	14,19	6,50	14,41	4,20	1,70	3,41
4002	83,80	91,30	72,43	12,70	7,10	20,97	3,50	1,60	6,60
4013	81,61	91,80	82,18	14,19	6,50	14,41	4,20	1,70	3,41

Bijlage 1
gemeentelijke weg

Model: Wesselseweg 2025
Groep: Esvelderweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Cpl	Helling	Wegdek
01	Esvelderweg	171826,71	462380,79	172238,91	462089,23	0,00	0,00	0,00	0,00	False	0	W1
02	Esvelderweg	172239,00	462089,14	173448,28	461607,78	0,00	0,00	0,00	0,00	False	0	W1

Bijlage 1

gemeentelijke weg

Model: Wesselseweg 2025

Groep: Esvelderweg

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
01	60	60	60	60	60	60	60	60	60	832,00	6,45	3,83	0,91
02	60	60	60	60	60	60	60	60	60	624,00	6,45	3,83	0,91

Bijlage 1

gemeentelijke weg

Model: Wesselseweg 2025

Groep: Esvelderweg

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	96,80	98,00	95,70	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50
02	96,80	98,00	95,70	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50

Bijlage 1

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wesselseweg 2025

Model eigenschap	
Omschrijving	Wesselseweg 2025
Verantwoordelijke	emile
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Angemaakt door	emile op 12-11-2024
Laatst ingezien door	emile op 2-6-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Bijlage 1

Commentaar

Bijlagen



Bijlage 2: rekenresultaten L_{den}

Deze bijlage bevat de rekenresultaten wat betreft de geluidbelasting L_{den} per beschouwd wegdeel of een combinatie van wegen. Hierbij is de geluidbijdrage vanwege de gemeentelijke wegen berekend volgens de methodiek zoals bedoeld in de Omgevingswet.

Rapport: Resultatentabel
Model: Wesselseweg 2025
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Esvelderweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	oostgevel	172324,08	462352,07	2,00	24,27	22,80	16,85	25,97	
01b_B	oostgevel	172322,60	462351,93	5,00	25,91	24,45	18,51	27,62	
02_A	oostgevel	172324,79	462339,48	2,00	20,21	18,48	12,55	21,75	
02b_B	oostgevel	172323,21	462339,51	5,00	25,87	24,40	18,45	27,57	
03_A	zuidgevel	172319,73	462336,37	2,00	29,87	28,12	22,16	31,38	
03_B	zuidgevel	172319,73	462336,37	5,00	30,98	29,17	23,22	32,46	
04_A	noordgevel	172318,92	462353,60	2,00	21,07	19,38	13,42	22,62	
04_B	noordgevel	172318,92	462353,60	5,00	20,24	18,42	12,46	21,71	
05_A	westgevel	172315,35	462351,45	2,00	28,79	26,89	20,93	30,21	
05b_B	westgevel	172317,08	462351,64	5,00	29,71	27,70	21,75	31,06	
06_A	westgevel	172316,02	462339,16	2,00	28,41	26,59	20,63	29,88	
06b_B	westgevel	172317,83	462339,23	5,00	29,35	27,37	21,41	30,72	
07_A	oostgevel	172324,43	462346,07	2,00	23,38	21,85	15,89	25,04	
07b_B	oostgevel	172322,96	462345,62	5,00	25,54	24,07	18,13	27,25	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2
provinciale weg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wesselseweg 2025
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wesselseweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	oostgevel	172324,08	462352,07	2,00	44,38	41,30	37,50	45,97	
01b_B	oostgevel	172322,60	462351,93	5,00	50,42	47,11	43,30	51,86	
02_A	oostgevel	172324,79	462339,48	2,00	49,16	46,11	42,23	50,73	
02b_B	oostgevel	172323,21	462339,51	5,00	49,15	45,91	42,10	50,63	
03_A	zuidgevel	172319,73	462336,37	2,00	39,82	36,73	32,84	41,36	
03_B	zuidgevel	172319,73	462336,37	5,00	34,42	31,11	27,04	35,74	
04_A	noordgevel	172318,92	462353,60	2,00	50,24	46,88	42,95	51,59	
04_B	noordgevel	172318,92	462353,60	5,00	53,69	50,30	46,44	55,06	
05_A	westgevel	172315,35	462351,45	2,00	50,76	47,38	43,44	52,09	
05b_B	westgevel	172317,08	462351,64	5,00	51,52	48,06	44,17	52,83	
06_A	westgevel	172316,02	462339,16	2,00	50,23	46,88	42,94	51,58	
06b_B	westgevel	172317,83	462339,23	5,00	51,07	47,63	43,75	52,39	
07_A	oostgevel	172324,43	462346,07	2,00	48,35	45,30	41,44	49,93	
07b_B	oostgevel	172322,96	462345,62	5,00	49,93	46,67	42,86	51,40	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlagen



Bijlage 3: Rekenresultaten waarde voor het gezamenlijke geluid

Deze bijlage bevat de rekenresultaten voor het gezamenlijke geluid zoals bedoeld in de Omgevingswet.

Rapport: Resultatentabel
Model: Wesselseweg 2025
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	oostgevel	172324,08	462352,07	2,00	44,42	41,36	37,54	46,02	
01b_B	oostgevel	172322,60	462351,93	5,00	50,43	47,14	43,31	51,87	
02_A	oostgevel	172324,79	462339,48	2,00	49,16	46,11	42,23	50,73	
02b_B	oostgevel	172323,21	462339,51	5,00	49,17	45,94	42,12	50,66	
03_A	zuidgevel	172319,73	462336,37	2,00	40,24	37,29	33,20	41,78	
03_B	zuidgevel	172319,73	462336,37	5,00	36,04	33,25	28,55	37,41	
04_A	noordgevel	172318,92	462353,60	2,00	50,25	46,88	42,96	51,60	
04_B	noordgevel	172318,92	462353,60	5,00	53,69	50,31	46,44	55,06	
05_A	westgevel	172315,35	462351,45	2,00	50,79	47,42	43,46	52,12	
05b_B	westgevel	172317,08	462351,64	5,00	51,55	48,10	44,20	52,86	
06_A	westgevel	172316,02	462339,16	2,00	50,26	46,92	42,96	51,61	
06b_B	westgevel	172317,83	462339,23	5,00	51,10	47,67	43,78	52,43	
07_A	oostgevel	172324,43	462346,07	2,00	48,36	45,32	41,45	49,95	
07b_B	oostgevel	172322,96	462345,62	5,00	49,95	46,69	42,87	51,42	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen