
Rapportage

Beoordeling Stikstofeffecten

ten behoeve van de realisatie van het arbeidsmigrantencomplex aan de Postweg 16 te Barneveld

Initiatiefnemer: **Groot Hurksveld B.V.**

Initiatieflocatie: **Postweg 16**
3772 MP BARNEVELD

Datum: 2 mei 2025

Rapportage: Definitief, versie 3

Kenmerk: CdR- 22823 – stikstofmemo

INHOUDSOPGAVE

Rapportage beoordeling stikstofeffecten voor de realisatie van het arbeidsmigrantencomplex aan de Postweg 16 te Barneveld.

1.	ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER	3
2.	INLEIDING EN SAMENVATTING.....	5
3.	LIGGING BOUWLOCATIE T.O.V. NATURA 2000-GEBIEDEN.....	7
4.	TOEGEPASTE METHODE	7
5.	REFERENTIESITUATIE PROJECTLOCATIE.....	8
5.1.	NATUURTOESTEMMING (NBW).....	8
5.2.	OVERIGE STIKSTOFBRONNEN: VERVOERSBEWEGINGEN	8
5.3.	OVERIGE STIKSTOFBRONNEN: EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN + MANOEUVREREN OP ERF	9
5.4.	OVERIGE STIKSTOFBRONNEN: KOUDE STARTS	9
5.5.	OVERIGE STIKSTOFBRONNEN: INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN + STATIONAIR DRAAIEN WEGVOERTUIGEN OP ERF	10
6.	REALISATIEFASE.....	11
6.1.	VERVOERSBEWEGINGEN.....	11
6.2.	EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN, MANOEUVREREN EN STATIONAIR DRAAIEN WEGVOERTUIGEN OP TERREIN	11
6.3.	KOUDE STARTS:	12
6.4.	INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN	12
6.5.	AERIUS REALISATIEFASE	14
7.	GEBRUIKSFASE.....	15
7.1.	VERVOERSBEWEGINGEN.....	15
7.2.	EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN, MANOEUVREREN EN STATIONAIR DRAAIEN WEGVOERTUIGEN OP TERREIN	15
7.3.	KOUDE STARTS:	16
7.4.	INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN	17
7.5.	AERIUS GEBRUIKSFASE	17
7.6.	VERGELIJK AERIUS REFERENTIE – GEBRUIKSFASE	18
8.	CONCLUSIE	19

1. ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER

Initiatiefnemer: Groot Hurksveld B.V.
Meulunterseweg 14
6741 HN LUNTEREN

Initiatieflocatie: Postweg 16
3772 MP BARNEVELD

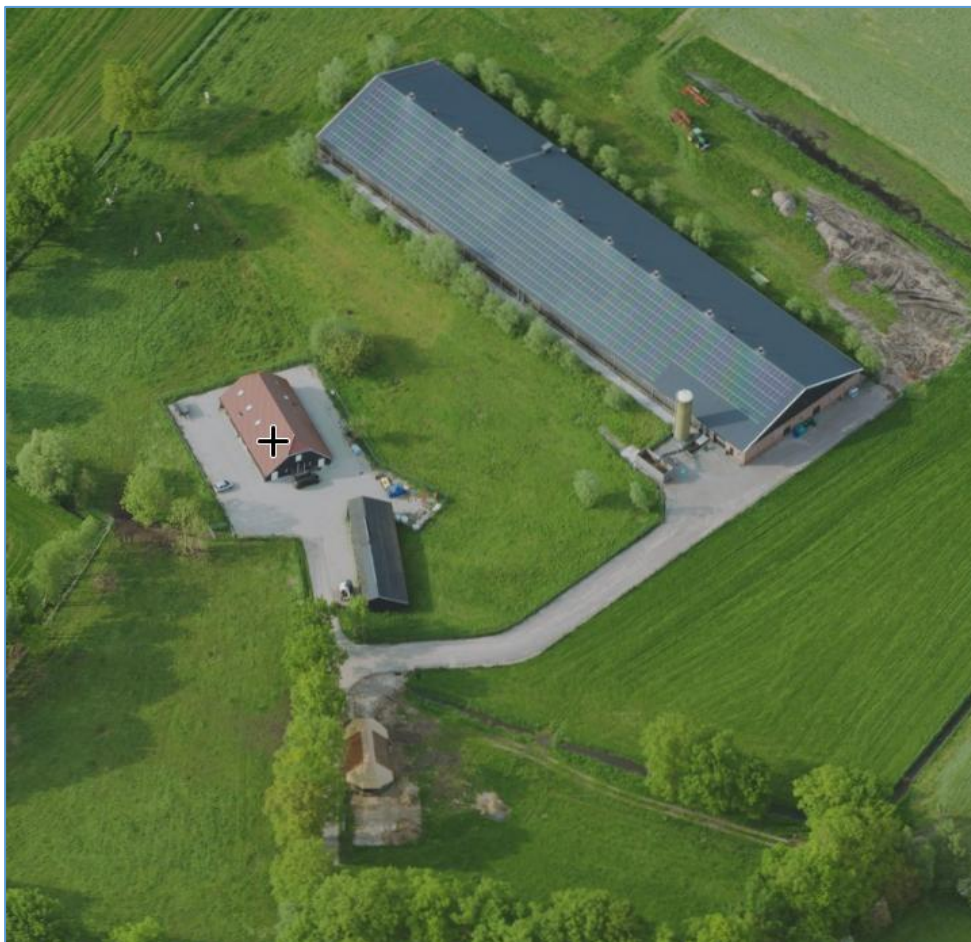
Kadastraal: Gemeente Barneveld, sectie E, nummer 5682
Activiteit: Realisatie en ingebruikname van het arbeidsmigrantencomplex
KvK: 66274834 // 000034913599

Adviseur: VanWestreenen B.V. te Lunteren
Scherpenzeelseweg 11
6741 LX LUNTEREN
Tel.: 0342-474255
Mail: omgevingsloket@vanwestreenen.nl

Auteur: de heer C.E.J. de Ruiter
Tel.: 0682099016
E: ruiter@vanwestreenen.nl

Rapportage: Definitief, versie 3
2 mei 2025

Een luchtfoto en topografische kaart met daarop de ligging van de locatie is in navolgende figuren weergegeven.



Figuur 1 Luchtfoto perceel Postweg 16 te Barneveld (bron: Street Smart)



Figuur 2 Topografische ligging Postweg 16 te Barneveld (bron: Street Smart)

2. INLEIDING EN SAMENVATTING

In opdracht van Groot Hurksveld B.V. is door VanWestreenen Adviseurs te Lunteren een onderzoek naar mogelijke significante stikstofeffecten uitgevoerd. Dit in verband met het voornemen van initiatiefnemer aan de Postweg 16 te Barneveld. Initiatiefnemer exploiteert op dit moment pluimveehouderij en opteert in de **Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting (verder: 'LBV+')**. Een van de voorwaarden van de LBV+ is dat de natuurvergunning wordt ingetrokken¹ voor zover dat niet nodig is voor de opvolgfunctie². De permanente opvolgfunctie is nog niet bekend. Wat wel bekend is dat er een tijdelijk arbeidsmigrantencomplex wordt opgericht op de plek waar thans de pluimveestal staat.

In onderhavige rapportage is naast de realisatiefase (sloop en bouw) tevens de gebruiksfase inzichtelijk gemaakt. Aangezien beide situaties niet gelijktijdig plaats vinden zijn voor beide fases afzonderlijke berekeningen gemaakt. Wellicht ten overvloede: er wordt daarbij geen gebruik gemaakt van de zogeheten bouwvrijstelling³.

Middels onderhavige rapportage wordt inzichtelijk gemaakt dat het voornemen geen significant negatieve gevolgen op Natura 2000-gebieden tot gevolg heeft. De AERIUS berekeningen laten zien dat er in het geheel geen stikstofdepositie wordt berekend op de Natura2000-gebieden en dus wordt de beoogde situatie afgedaan met de "Voortoets" en is geen passende beoordeling nodig (en dus is er geen vergunning nodig).

¹ Artikel 5, lid 1, sub f van de LBV+

² Artikel 5, lid 1, laatste alinea bepaalt dat maximaal 15% van de vergunde stikstofemissie mag worden ingezet voor de opvolgfunctie, indien dat nodig is.

³ Op 1 juli 2021 is een wijziging van de Wet natuurbescherming in werking getreden. Hierbij is onder artikel 2.9a van deze wet de zogeheten "bouwvrijstelling" opgenomen. Hieruit volgde dat bouwprojecten met een tijdelijke beperkte toename van stikstofdepositie van maximaal 0,05 mol per hectare per jaar vrijgesteld waren van vergunningsplicht op grond van de Wet natuurbescherming. Echter heeft de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State in de "Porthos-uitspraak" d.d. 2 november 2022 aangegeven dat deze bouwvrijstelling in strijd was met de Europese Habitatrichtlijn. Gevolg hiervan is dat bij bouwprojecten dan ook geen sprake meer mag zijn van enige significante toename van stikstofdepositie gedurende de realisatiefase van een bouwproject.



Afbeelding, bouwlocatie Postweg 16 te Barneveld (Bron: Street Smart) ([18 mei 2023])

3. LIGGING BOUWLOCATIE T.O.V. NATURA 2000-GBIEDEN



Afbeelding, ligging beoogde locatie t.o.v. N2000 gebieden (Bron: AERIUS Calculator).

De betreffende locatie is gelegen aan de Postweg 16 te Barneveld, op een afstand van circa 6.300 meter van het meest dichtbij gelegen Natura 2000-gebied, betreffende 'Veluwe'. Gelet op de forse afstand tot het eerste beschermde Natura 2000-gebied is reëel te veronderstellen dat uitsluitend het aspect stikstof relevant zou kunnen zijn. Er zal geen sprake zijn van overige effecten. Activiteiten met betrekking tot geluid, trillingen, licht, enzovoorts, van de voorgenomen activiteit hebben in het geheel geen invloed op het Natura 2000-gebied.

4. TOEGEPASTE METHODE

De stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden is berekend met het programma AERIUS® Calculator. Hierbij is de meest recente versie gebruikt, daterend van 24 februari 2025 (meest recente). AERIUS Calculator dient gebruikt te worden om de stikstofdepositie van een bouwplan of project te bepalen op stikstofgevoelige habitats in Natura 2000-gebieden. Het toepassingsbereik van het programma erkent het gebruik van het programma voor onderhavige situatie. De AERIUS-berekeningen kunnen als *worst case*-situaties beschouwd worden. De ingevoerde emissies zijn namelijk ruim aangehouden en zullen in de praktijk derhalve naar verwachting lager uitvallen.

5. REFERENTIESITUATIE PROJECTLOCATIE

Dit hoofdstuk beschrijft uit welke positie de locatie komt. Het geeft de stikstofreferentie weer die voor het bedrijf gold. Deze beschrijving is illustratief om daarmee te onderstrepen wat het positieve effect is van de ontwikkeling. Gelet op het feit dat de beoogde (tijdelijke) functie geen berekend effect heeft op Natura2000 gebied hoeft deze stikstofreferentie niet “ingezet te worden”, immers komt de beoogde situatie niet toe aan een passende beoordeling (en is er dus ook geen vergunningplicht).

5.1. Natuurtoestemming (Nbw)

Voor het bedrijf aan de Postweg 16 te Barneveld gold tot kort geleden de op 6 juli 2016 een vergunning op grond van de Natuurbeschermingswet 1998 met kenmerk 2016-006076. Dit wordt thans beschouwd als een Omgevingsvergunning artikel 5.1, lid 1, sub e. De dierbezetting die op grond van die vergunning aanwezig mocht zijn, blijkt uit de navolgende tabel.

Diersoort	RAV-code / BWL	Aantal
Vrouwelijk jongvee	A3.100	57
Legkippen	E2.11.3/BWL 2005.04.V1	37.750

Nb. De RAV-codes dateren uit het pré-omgevingswettijdperk. Tegenwoordig wordt gebruik gemaakt van de OW-emissiefactoren zoals die staan weergegeven in bijlage V en VI van de Omgevingsregeling. Daarin wordt jongvee geduid met HA2.100 en de legkippen die hier vergund waren met HE2.3.3.

De vergunning is verleend voor een veehouderij met vrouwelijk jongvee en legkippen, naast stalemissies zijn impliciet ook vervoersbewegingen vergund en dus zijn die opgenomen in de AERIUS-calcuatie. Hierna volgt een toelichting over hoe deze ingevoerd zijn.

5.2. Overige stikstofbronnen: vervoersbewegingen

Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator dienen de betreffende emissies uitgesplitst te worden in vier categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto met veevoerders (bulkauto):

- I: Externe vervoersbewegingen / heen- en terugrit (*Bulkauto rijdt naar het erf*)
- II: Manoeuvreren op erf (*Bulkauto rijdt op het erf naar de juiste voersilo*)
- III: Stationair draaien wegvoertuig (*Bulkauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie*)
- IV: Interne vervoersbewegingen (*Bulkauto is silo aan het vullen en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.*)

Alle overige mobiele werktuigen (o.a. landbouwtractoren, laadschoppen/shovels, etc.) welke op het erf gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

5.3. Overige stikstofbronnen: Externe vervoersbewegingen + manoeuvreren op erf

De externe vervoersbewegingen zijn ingevoerd vanaf het bedrijf tot de plaats waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Ten aanzien van de vervoersbewegingen geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee vervoersbewegingen, er is immers sprake van een heenrit en een terugrit. Op basis van gegevens van vergelijkbare bedrijven is een reële inschatting gemaakt van de vervoersbewegingen in de vigerende situatie. Deze zijn als volgt ingevoerd:

Externe vervoersbewegingen - vigerende situatie						
Type	Bewegingen per etmaal	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien	
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	8,6	131	4,74	0,17	0,62	0,02
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	0	0	68,11	0,70	0,00	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	2	122	90,84	0,97	11,08	0,12
<i>Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.</i>					Totaal:	11,70
<i>Stationaire tijd: licht verkeer: 5 minuten per voertuig; zwaar verkeer: 20 minuten per voertuig</i>						0,14

De externe vervoersbewegingen betreffen bijvoorbeeld het transport van dieren, aanvoer van voeders, afvoer van mest, de aanvoer van bedrijfsbenodigdheden en de auto's van bezoekers. Aangezien er een bedrijfswoning op het perceel aanwezig is, is er ook sprake van vervoersbewegingen van bijvoorbeeld post- en pakketbezorgers en privébezoeken.

Het bedrijf is gesitueerd in een druk landelijk gebied aan een erftoegangsweg. Deze weg komt in beide richtingen na enkele kilometers uit op gebiedsontsluitingswegen. Naar verwachting is de verkeersintensiteit in beide richtingen gelijkwaardig aan elkaar, derhalve is het verkeer gemodelleerd middels de verdeelsleutel van 50% linksaf en 50% rechtsaf.

5.4. Overige stikstofbronnen: Koude starts

Sinds de AERIUS release van 1 oktober 2024 zijn er voor de koude start van wegverkeer aparte emissiefactoren opgenomen. In voorgaande modellen was de koude start opgenomen in de bewegingen van wegverkeer. In nieuwe versie van AERIUS is voor een voertuig dat 2 uur of langer stil heeft gestaan een andere emissiefactor van toepassing dan de normale emissiefactor voor wegverkeer, namelijk de emissiefactor door koude start. Voor koude start is er onderscheid gemaakt tussen 'parkeergarage' en 'overige koude start bronnen'. In de onderstaande situatie is geen sprake van een parkeergarage waardoor wordt aangesloten bij de categorie 'overige koude start bronnen'.

Op grond van de gegevens met betrekking tot externe vervoersbewegingen in paragraaf 5.4 is een inschatting gemaakt van het totale aantal koude starts per voertuigtype. Voor het voertuigtype 'zwaar wegverkeer' is het aannemelijk dat bij de afvoer van eieren, afval, kadavers, mest en de aanvoer van krachtvoer, geen sprake is van een koude start. De voertuigen die met de voorgenoemde doelen op het erf komen zijn niet langer dan twee uur aanwezig of laten de motor draaien voor werkzaamheden. Bij de aan- en afvoer van vee, en onvoorziene verkeersbewegingen van het voertuigtype 'zwaar wegverkeer' kan er wel sprake zijn van een koude start, daarom is voor ieder voertuig binnen deze

categorieën een koude start opgenomen. Met betrekking tot het voertuigtype 'licht wegverkeer' is als worst case scenario voor 50% van het aantal voertuigen binnen deze categorie een koude start opgenomen.

Bovenstaande resulteert in het navolgende aantal koude starts.

- Lichtwegverkeer 1.570 koude starts
- Zwaar wegverkeer 365 koude starts

Koude Start referentiesituatie					
Type	Aantal Koude starts (KS)/j	emissiefactor/KS		emissie KS	
		Nox (g/KS)	NH3 (g/KS)	NOx (kg/jr)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	1570	0,28	0,05	0,44	0,08
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	0	19,34	0,20	0,00	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	365	24,87	0,29	9,08	0,10
		Totaal		9,51	0,18

5.5. Overige stikstofbronnen: Interne vervoersbewegingen + stationair draaien wegvoertuigen op erf

Naast stalemissies en aan- en afvoerbewegingen zijn voorts ook de vervoersbewegingen op het bedrijf zelf meegenomen in AERIUS. Deze bestaan met name uit het rijden met tractoren. Tevens is er sprake van emissies van vrachtauto's tijdens het manoeuvreren op het erf. Voorts is het soms noodzakelijk om bij laad- en loswerkzaamheden de motor van de vrachtauto te laten draaien, zoals bijvoorbeeld bij het transport van krachtvoer en mest het geval is. De interne vervoersbewegingen zijn weergegeven in navolgende tabel:

- Laadschoppen op banden, 70 kW, bouwjaar 2012, 350 draaiuren

Interne vervoersbewegingen, vigerende situatie				Totale emissie per jaar (in kg):			52,09	0,02
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB-type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)
laadschoppen op banden 70 kW, bouwjaar 2012	Diesel	Stage-IIIB	A	350	2517	n.v.t.	52,09	0,02
Totaal:				350	2517	0,0	52,09	0,02

Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele werktuigen. Zie ook: <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieën/>

6. REALISATIEFASE

In dit hoofdstuk wordt beschreven welke stikstofemissie er vrijkomt om tot de beoogde tijdelijke nieuwe functie te komen. De bestaande pluimveestal moet daarvoor gesloopt worden en daarna wordt de huisvesting voor de arbeidsmigranten geplaatst.

6.1. Vervoersbewegingen

De wijze waarop dit ingevoerd dient te worden is gelijk aan hoe dat in hoofdstuk 5.2 beschreven is.

6.2. Externe vervoersbewegingen, manoeuvreren en stationair draaien wegvoertuigen op terrein

Ten aanzien van de externe vervoersbewegingen geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee bewegingen, er is namelijk telkens een heenrit en een terugrit. In navolgende tabel zijn de externe vervoersbewegingen verband houdende met de realisatiefase weergegeven. Deze zijn uitgesplitst naar type transport.

- Aanvoer beton: 70 vrachtwagens
- Aanvoer beplating: 30 vrachtwagens
- Aanvoer spanten/gordingen: 40 vrachtwagens
- Aanvoer stenen: 50 vrachtwagens
- Aanvoer inrichting: 20 vrachtwagens
- Aanvoer overige bouwmaterialen: 20 vrachtwagens en 50 auto's
- Afvoer grond/puin: 62 vrachtwagens / tractoren met kiepers
- Bouwkraan: 4 keer
- Graafmachines: 4 keer
- Vervoer van personen: 350 keer

Dit laat zich als volgt in de tabel samenvatten:

Externe vervoersbewegingen · realisatiefase						
Type	Bewegingen per jaar	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien	
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	800	33	4,74	0,17	0,16	0,01
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	0	0	68,11	0,70	0,00	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	600	100	90,84	0,97	9,08	0,10
Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.					Totaal:	9,24
Stationaire tijd: licht verkeer: 5 minuten per voertuig; zwaar verkeer: 20 minuten per voertuig						0,10

De locatie is gesitueerd aan een erftoegangsweg. Naar verwachting zal 50% van het verkeer linksaf slaan, en 50% rechtsaf. Het verkeer is dan ook middels deze verdeelsleutel gemodelleerd.

6.3. Koude starts:

Sinds de AERIUS release van 1 oktober 2024 zijn er voor de koude start van wegverkeer aparte emissiefactoren opgenomen. In voorgaande modellen was de koude start opgenomen in de bewegingen van wegverkeer. In nieuwe versie van AERIUS is voor een voertuig dat 2 uur of langer stil heeft gestaan een andere emissiefactor van toepassing dan de normale emissiefactor voor wegverkeer, namelijk de emissiefactor door koude start. Voor koude start is er onderscheid gemaakt tussen 'parkeergarage' en 'overige koude start bronnen'. In de onderstaande situatie is geen sprake van een parkeergarage waardoor wordt aangesloten bij de categorie 'overige koude start bronnen'.

Op grond van de gegevens met betrekking tot externe vervoersbewegingen in paragraaf 6.2 is een inschatting gemaakt van het totale aantal koude starts per voertuigtype. Voor het voertuigtype 'zwaar wegverkeer' is het aannemelijk dat bij de afvoer en aanvoer van materialen geen sprake is van een koude start. De voertuigen die met de voorgenoemde doelen op het erf komen zijn niet langer dan twee uur aanwezig of laten de motor draaien voor werkzaamheden. Bij de aan- en afvoer van deze materialen is als worst case scenario 50% van het aantal zware veerbewegingen opgenomen met een koude start, daarom is voor ieder voertuig binnen deze categorieën een koude start opgenomen. Met betrekking tot het voertuigtype 'licht wegverkeer' is ook als worst case scenario voor 50% van het aantal voertuigen binnen deze categorie een koude start opgenomen.

Bovenstaande resulteert in het navolgende aantal koude starts.

- Lichtwegverkeer 200 koude starts
- Zwaar wegverkeer 150 koude starts

Koude Start realisatiefase					
Type	Aantal Koude starts (KS)/j	emissiefactor/KS		emissie KS	
		Nox (g/KS)	NH3 (g/KS)	NOx (kg/jr)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	200	0,28	0,05	0,06	0,01
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	0	19,34	0,20	0,00	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	150	24,87	0,29	3,73	0,04
		Totaal		3,79	0,05

6.4. Interne vervoersbewegingen

Naast de transportbewegingen naar de bouwplaats toe, zullen er ook mobiele werktuigen op de locatie zelf in gebruik zijn. Verder zullen er vrachtwagens laden en lossen op de bouwplaats (b.v. bouwmaterialen en bouwafval). De inzet van de mobiele werktuigen alsmede de verkeersbewegingen van het bouwverkeer zijn berekend conform navolgende waarden:

- Graafmachine 60 kW, bouwjaar 2015, 96 draaiuren
- Graafmachine 60 kW, bouwjaar 2015, 120 draaiuren
- Landbouwtrekker, 70 kW, bouwjaar 2015, 120 draaiuren

- Betonstorter, 200 kW, bouwjaar 2011, 45 draaiuren
- Hijskranen, 200 kW, bouwjaar 2014, 60 draaiuren
- Verreiker, 100 kW, bouwjaar 2014, 42 draaiuren
- Trilplaten/stamper, 10 kW, bouwjaar 2008, 32 draaiuren
- Vrachtauto's, 100 kW, bouwjaar 2015, 16 draaiuren
- Trilplaten/stamper, 10 kW, bouwjaar 2008, 24 draaiuren

Interne vervoersbewegingen, realisatiefase				Totale emissie per jaar (in kg):			38,54	0,93	
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB-type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)	
graafmachine 60 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	96	599	36,00	3,69	0,14	
graafmachine 60 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	120	749	45,00	4,62	0,18	
landbouwtrekker 70 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	120	863	52,00	5,16	0,21	
betonstorter 200 kW, bouwjaar 2011	Diesel	Stage-IIIB	B	45	879	n.v.t.	13,41	0,01	
hijskranen 200 kW, bouwjaar 2014	Diesel	Stage-IV	D	60	1172	70,00	6,78	0,28	
verreiker 100 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	42	422	25,00	2,64	0,10	
trilplaten/stamper 10 kW, bouwjaar 2008	benzine (2-Takt)	n.v.t.	E	32	48	n.v.t.	0,19	0,00	
vrachtauto's 100 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	MUT	16	161	n.v.t.	1,92	0,01	
trilplaten/stamper 10 kW, bouwjaar 2008	benzine (2-Takt)	n.v.t.	E	24	36	n.v.t.	0,14	0,00	
Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele werktuigen. Zie ook: https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieën/				Totaal:	555	4929	228,0	38,54	0,93

6.5. AERIUS Realisatiefase

Navolgend zijn de belangrijkste resultaten uit de uitvoer van de AERIUS-calculatie van de realisatiefase weergegeven:

Contactgegevens			
Rechtspersoon	Van Westreenen		
Inrichtingslocatie	Postweg 16, 3772 ML Barneveld		
Activiteit			
Omschrijving	Brandsen		
Toelichting	AERIUS realisatiefaseberekening		
Berekening			
AERIUS kenmerk	RkSfiZfBBPAm		
Datum berekening	02 mei 2025, 08:07		
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid		
Totale emissie			
realisatiefase - Beoogd	Rekenjaar 2025	Emissie NH ₃ 1,1 kg/j	Emissie NO _x 55,0 kg/j
Resultaten			
realisatiefase - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

De volledige AERIUS-berekening is weergegeven in bijlage 1.

Uit de berekening van de realisatiefase blijkt dat er geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/j verkregen worden op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. De verkeersbewegingen en mobiele werktuigen verband houdende met de realisatiefase zullen dan ook geen significante toename van stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden tot gevolg hebben. Negatieve significante effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van de realisatiefase zijn dan ook uitgesloten.

7. GEBRUIKSFASE

De beoogde situatie ziet toe op de ingebruikname van een arbeidsmigrantencomplex. In de gebruiksfase is er uitsluitend sprake van extra verkeersbewegingen ten opzichte van de vigerende situatie. Verder zal een arbeidsmigrantencomplex zal niet worden voorzien van een gasaansluiting en nagenoeg energieneutraal. Derhalve betreft de gebruiksfase uitsluitend de relevante verkeersbewegingen.

Tevens is voor de gebruiksfase van een tijdelijk arbeidsmigrantencomplex een berekening met AERIUS-Calculator uitgevoerd waarbij de stikstofbronnen tijdens deze fase in beeld zijn gebracht. Omdat de beoogde situatie toeziet op een ingebruikname van een complex zonder gas betreft de gebruiksfase uitsluitend de verkeersbewegingen. Er liggen momenteel 1.000 zonnepanelen op de stal, deze worden terug geplaatst op de accommodatie, in het gebouw komen warmtepompen en een accu voor opslag opgewekte energie voor in de avond en nachturen dus het gebouw wordt energieneutraal. Dit maakt dat er geen stikstofuitstoot zal zijn als gevolg van het gebruik van warmtebronnen.

7.1. Vervoersbewegingen

De wijze waarop dit ingevoerd dient te worden is gelijk aan hoe dat in hoofdstuk 5.2 beschreven is.

7.2. Externe vervoersbewegingen, manoeuvreren en stationair draaien wegvoertuigen op terrein

Ook voor de gebruiksfase geldt dat de rijroute van het verkeer is opgenomen vanaf onderhavige locatie tot waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Wederom geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee bewegingen, er is namelijk telkens sprake van een heenrit en een terugrit.

Naast externe vervoersbewegingen, is in de beoogde situatie sprake van een kleine hoeveelheid relevante interne vervoersbewegingen.

Parkeren

Gebrek aan parkeerruimte kan al snel ongewenste overlast voor de omgeving opleveren. Bij elk initiatief zal dit dus goed aan de voorkant moeten worden geregeld. De benodigde capaciteit is sterk afhankelijk van hoe het vervoer van arbeidsmigranten is geregeld. Wanneer de werkgever het vervoer tussen wonen en werken regelt is dit een andere situatie dan wanneer de arbeidsmigranten zelf over auto's beschikken. Volgens landelijke richtlijnen (CROW) wordt voor zelfstandige kamerverhuur een normering van 0,5 tot 0,8 parkeerplaatsen per kamer voorgeschreven. Bij een aanvraag omgevingsvergunning zal dit per locatie worden beoordeeld met inachtneming van de gemeentelijke parkeernormen. Er zullen maximaal 75 arbeidsmigranten worden gehuisvest. Op elke kamer kunnen maximaal 4 mensen gehuisvest worden. Dit resulteert in totaal 18,75 kamers (let op: dit is een niet afgerond getal aangezien er altijd wisselingen zullen zijn en niet alle bedden permanent bezet zullen zijn). Met deze berekening willen we aantonen dat er niet "op het scherpst van de snede" gerekend wordt. Het worst case scenario derhalve als volgt opgebouwd: 18,75 kamers maal 0,8 is 15 bewegingen per etmaal, stel dat we met het

viervoudige rekenen dan komen we op 90 bewegingen, deze hebben we per etmaal ingevoerd, zie hieronder. Verder zijn er nog worst-case 2 zware bewegingen per etmaal zijn.

Worst-case

Externe vervoersbewegingen - beoogde situatie						
Type	Bewegingen per etmaal	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien	
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	90	1369	4,74	0,17	6,48	0,23
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	0	0	68,11	0,70	0,00	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	2	122	90,84	0,97	11,08	0,12
Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.					Totaal:	17,57
Stationaire tijd: licht verkeer: 5 minuten per voertuig; zwaar verkeer: 20 minuten per voertuig						0,35

De locatie is gesitueerd aan een erftoegangsweg. Naar verwachting zal 50% van het verkeer linksaf slaan, en 50% rechtsaf. Het verkeer is dan ook middels deze verdeelsleutel gemodelleerd.

7.3. Koude starts:

Sinds de AERIUS release van 1 oktober 2024 zijn er voor de koude start van wegverkeer aparte emissiefactoren opgenomen. In voorgaande modellen was de koude start opgenomen in de bewegingen van wegverkeer. In nieuwe versie van AERIUS is voor een voertuig dat 2 uur of langer stil heeft gestaan een andere emissiefactor van toepassing dan de normale emissiefactor voor wegverkeer, namelijk de emissiefactor door koude start. Voor koude start is er onderscheid gemaakt tussen 'parkeergarage' en 'overige koude start bronnen'. In de onderstaande situatie is geen sprake van een parkeergarage waardoor wordt aangesloten bij de categorie 'overige koude start bronnen'.

Op grond van de gegevens met betrekking tot externe vervoersbewegingen in paragraaf 7.2 is een inschatting gemaakt van het totale aantal koude starts per voertuigtype. Voor het voertuigtype 'zwaar wegverkeer' is het aannemelijk dat bij de opvang van de arbeidsmigranten geen sprake is van een koude start voor zwaar wegverkeer. Met betrekking tot het voertuigtype 'licht wegverkeer' is als worst case scenario voor 50% van het aantal voertuigen binnen deze categorie een koude start opgenomen.

Bovenstaande resulteert in het navolgende aantal koude starts.

- Lichtwegverkeer 8030 koude starts
- Zwaar wegverkeer 365 koude starts

Koude Starts Beoogde situatie					
Type	Aantal Koude starts (KS)/j	emissiefactor/KS		emissie KS	
		NOx (g/KS)	NH3 (g/KS)	NOx (kg/jr)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	8030	0,28	0,05	2,23	0,40
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	0	19,34	0,20	0,00	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	365	24,87	0,29	9,08	0,10
Totaal				11,31	0,50

7.4. Interne vervoersbewegingen

Niet aanwezig (louter bedoeld in geval van bedrijvigheid waarbij sprake is van het laden en lossen van vrachten voer, goederen, mest, etc).

7.5. AERIUS Gebruiksfase

Navolgend zijn de belangrijkste resultaten uit de uitvoer van de AERIUS-calculatie van de gebruiksfase weergegeven:

Contactgegevens			
Rechtspersoon	Van Westreenen		
Inrichtingslocatie	Postweg 16, 3772 ML Barneveld		
Activiteit			
Omschrijving	Brandsen		
Toelichting	Beoogde situatie		
Berekening			
AERIUS kenmerk	RqQ4trKC46om		
Datum berekening	02 mei 2025, 08:05		
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid		
Totale emissie			
beoogde situatie - Beoogd	Rekenjaar 2025	Emissie NH ₃ 1,3 kg/j	Emissie NO _x 91,8 kg/j
Resultaten			
beoogde situatie - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

De volledige AERIUS-berekening is weergegeven in bijlage 2.

Uit de berekening van de gebruiksfase blijkt dat er geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/j verkregen worden op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. De verkeersbewegingen verband houdende met de gebruiksfase zullen dan ook geen significante toename van stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden tot gevolg hebben. Negatieve significante effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van de gebruiksfase van een arbeidsmigrantencomplex zijn dan ook op voorhand uitgesloten.

7.6. Vergelijk AERIUS referentie – gebruiksfase

Er is enkel ter illustratie een vergelijking gemaakt tussen de stikstofreferentie zoals die gold voor de veehouderij en de gebruiksfase van de beoogde tijdelijke functie. Dit maakt de verbetering inzichtelijk die de ondernomen

Contactgegevens			
Rechtspersoon	Van Westreenen		
Inrichtingslocatie	Postweg 16, 3772 ML Barneveld		
Activiteit			
Omschrijving	Brandsen		
Toelichting	AERIUS verschilberekening referentie - gebruiksfase/beoogde situatie		
Berekening			
AERIUS kenmerk	RssTu9gCSZfo		
Datum berekening	02 mei 2025, 08:12		
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid		
Totale emissie			
Referentie NBW - Referentie	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
gebruiksfase/beoogde situatie arbeidsmigranten	2025	1.089,4 kg/j	77,8 kg/j
woningen - Beoogd	2025	1,3 kg/j	91,8 kg/j
Resultaten			
Referentie NBW - Referentie	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
gebruiksfase/beoogde situatie arbeidsmigranten	0,26 mol/ha/j	4572622	Veluwe
woningen - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	39.724,52 ha		
Grootste toename	-		
Grootste afname	0,26 mol/ha/j		

8. CONCLUSIE

Groot Hurksveld B.V. is het traject ingeslagen om Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting met succes te doorlopen. In het kader daarvan is het verplicht om de natuurvergunning in te trekken. In het geval er voor de opvolgfunctie stikstof benodigd is dan mag tot 15% van de vergunde hoeveelheid stikstof daarvoor worden ingezet.

De permanente opvolgfunctie is nog niet bekend. In het kader van de LBV+ is door VanWestreenen Adviseurs te Lunteren een onderzoek naar mogelijke significante stikstofeffecten uitgevoerd voor de aanleg- en gebruiksfase van het tijdelijke gebruik voor het huisvesten van arbeidsmigranten. Een permanente opvolgfunctie, wat die ook moge zijn, zal zeer waarschijnlijk minder stikstof emitteren dan hetgeen nu berekend is.

Gelet op de forse afstand van circa 6.300 meter zijn er geen factoren die leiden tot een negatief effect op het dichtstbijzijnde, en daarmee maatgevende, Natura 2000-gebied.

Uit de calculaties uit hoofdstuk 6 en 7 en de bijbehorende AERIUS-berekeningen blijkt dat in de toegepaste 'worst-case' benadering de stikstofdepositie niet leidt tot significant negatieve effecten (lees: geen berekende stikstofdepositie) op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden.

Dit geldt voor zowel de realisatie- als gebruiksfase. Derhalve kan op voorhand worden uitgesloten dat er bij onderhavig bouwproject sprake zal zijn van significant negatieve effecten en kan na het doorlopen van de voortoets worden vastgesteld dat er geen vergunningplicht is. Nu je niet aan de vergunningplicht toekomt hoeft er ook geen afweging gemaakt te worden waarin de referentie betrokken wordt.

Bijlagen

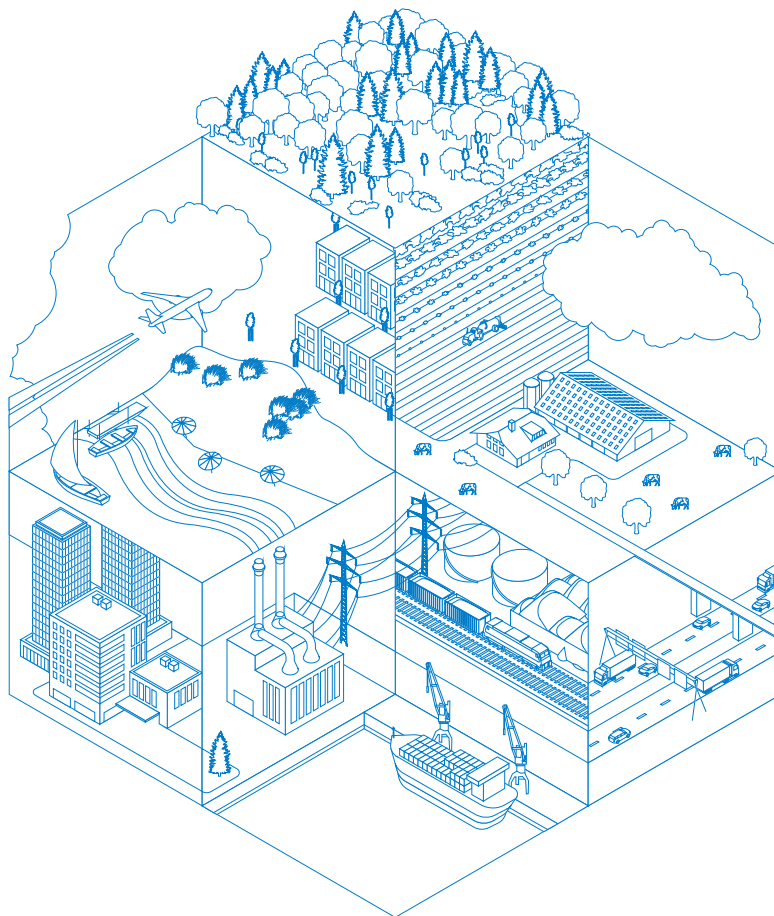
- Bijlage 1: AERIUS-berekening Realisatiefase
- Bijlage 1a: AERIUS-berekening Realisatiefase extra beoordeling
- Bijlage 2: AERIUS-berekening Gebruiksfase
- Bijlage 2a: AERIUS-berekening Gebruiksfase extra beoordeling
- Bijlage 3: AERIUS-berekening referentie – gebruiksfase/bedoogde situatie
- Bijlage 3a: AERIUS-berekening referentie – gebruiksfasebedoogde situatie randeffect
- Bijlage 3b: AERIUS-berekening referentie – gebruiksfasebedoogde situatie extra beoordeling

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RkSfizfBBPAm

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Westreenen
Postweg 16,
3772 ML Barneveld

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

Brandsen
RkSfiZfBBPAm
02 mei 2025, 08:07

Totale emissie

realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar
2025

Emissie NH₃
1,1 kg/j

Emissie NO_x
55,0 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "realisatiefase" (Beoogd) incl.
saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2_20250422_b7f8ec73c8

Database versie 2024.2_b7f8ec73c8_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Westreenen
Postweg 16,
3772 ML Barneveld

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Brandsen
Beoogde situatie

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RqQ4trKC46om
02 mei 2025, 08:05
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	1,3 kg/j	91,8 kg/j

Resultaten

beoogde situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

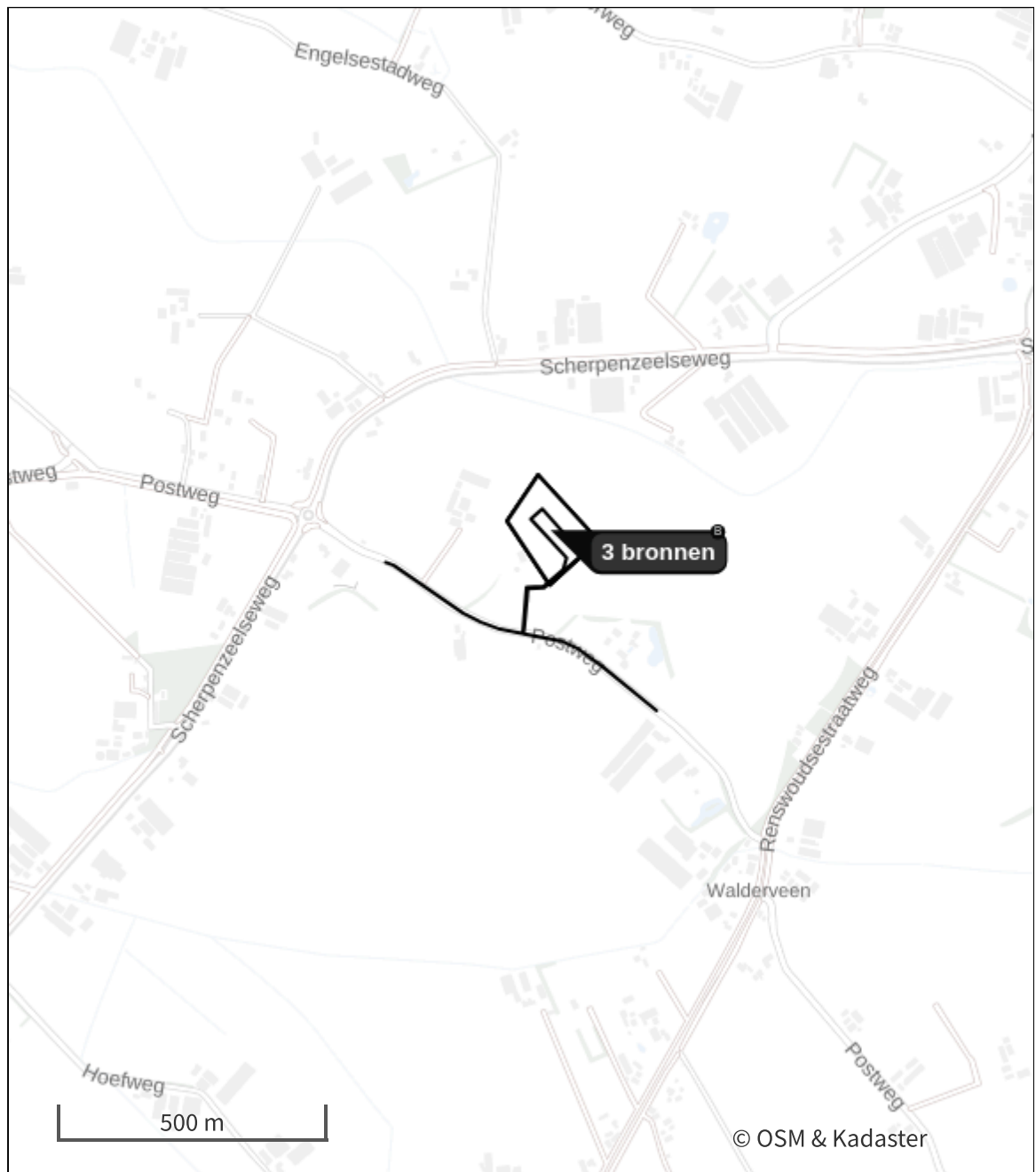
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2025

EmissiebronnenEmissie NH₃Emissie NO_x

4	Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	0,4 kg/j	17,6 kg/j
5	Mobiele werktuigen Landbouw IV: Interne vervoersbewegingen	18,9 g/j	52,1 kg/j
6	Verkeer Koude start: overig IIII: koude starts	0,5 kg/j	10,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	11,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "beoogde situatie"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

beoogde situatie, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)			Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:166096,4 Y:458723	Type scherm	-	-		NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	300,56 m	Hoogte	-	-		NH ₃	96,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	45,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)			Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:165825,78 Y:458827,82	Type scherm	-	-		NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	301,10 m	Hoogte	-	-		NH ₃	96,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	45,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manoeuvreren op terrein			Links	Rechts	NO _x	9,0 kg/j
Locatie	X:165998,83 Y:459009,06	Type scherm	-	-		NO ₂	1,5 kg/j
Lengte	634,19 m	Hoogte	-	-		NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	90,0 /etmaal	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	100,0 %

4 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	17,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,4 kg/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:166013,45 Y:458970,98				
Oppervlakte	1,77 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

5 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen	NO _x	52,1 kg/j			
		NH ₃	18,9 g/j			
Locatie	X:166013,45 Y:458970,98					
Oppervlakte	1,77 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
laadschoppen op banden 70 kW, bouwjaar 2012	Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	2517 l/j	350 u/j		NO _x	52,1 kg/j
					NH ₃	18,9 g/j

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	IIII: koude starts	NO _x	10,9 kg/j
Locatie	X:166013,45 Y:458970,98	NH ₃	0,5 kg/j
Oppervlakte	1,77 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	22,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	1,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2_20250422_b7f8ec73c8

Database versie 2024.2_b7f8ec73c8_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

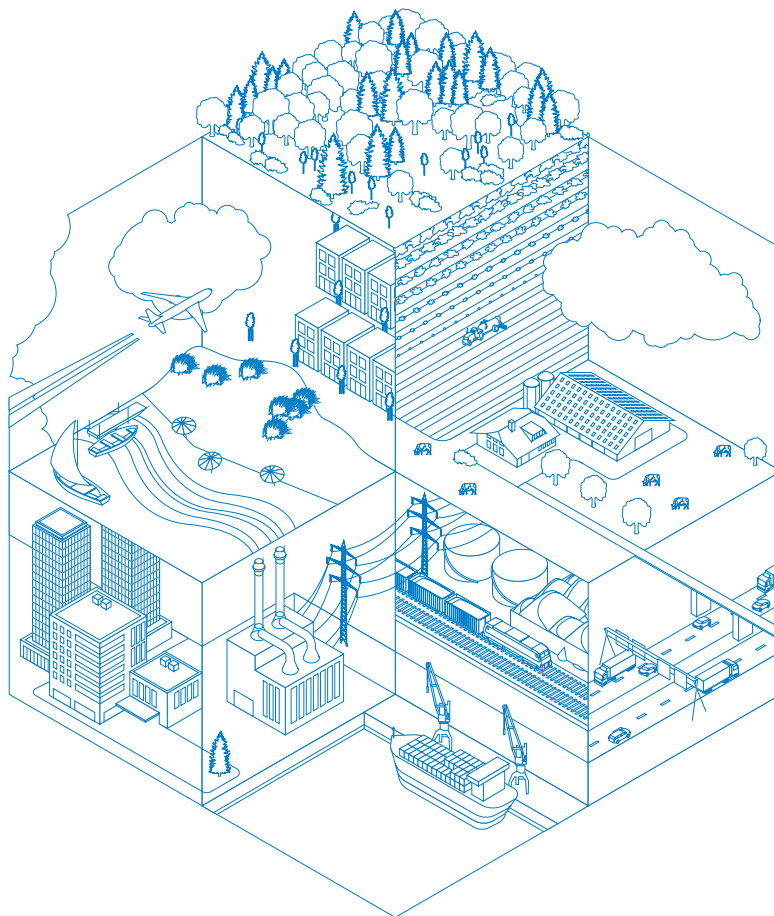
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RqQ4trKC46om

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Westreenen
Postweg 16,
3772 ML Barneveld

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

Brandsen
RqQ4trKC46om
02 mei 2025, 08:05

Totale emissie

beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar
2025

Emissie NH₃
1,3 kg/j

Emissie NO_x
91,8 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "beoogde situatie" (Beoogd)
incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2_20250422_b7f8ec73c8

Database versie 2024.2_b7f8ec73c8_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Westreenen
Postweg 16,
3772 ML Barneveld

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Brandsen
AERIUS verschilberekening referentie - gebruiksfase/beoogde situatie

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RssTu9gCSZfo
02 mei 2025, 08:12
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentie NBW - Referentie
gebruiksfase/beoogde situatie arbeidsmigranten
woningen - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	1.089,4 kg/j	77,8 kg/j
2025	1,3 kg/j	91,8 kg/j

Resultaten

Referentie NBW - Referentie
gebruiksfase/beoogde situatie arbeidsmigranten
woningen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,26 mol/ha/j	4572622	Veluwe
-		
0,00 ha		
39.724,52 ha		
-		
0,26 mol/ha/j		

Referentie NBW (Referentie), rekenjaar 2025

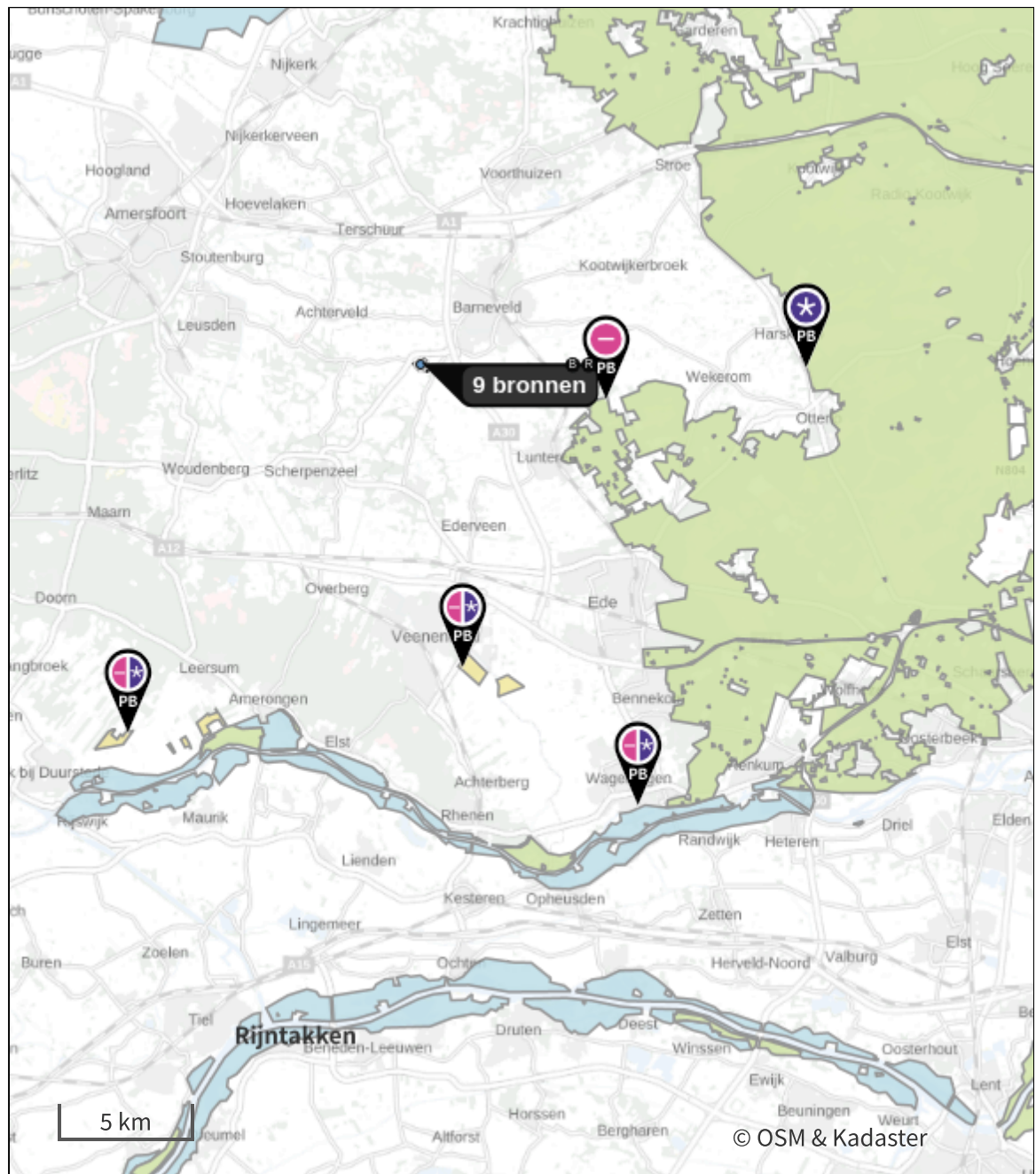
Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Dierhuisvesting Stal B	943,8 kg/j	-
2 Landbouw Dierhuisvesting Stal J	66,0 kg/j	-
3 Landbouw Dierhuisvesting Stal A	79,2 kg/j	-
7 Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	0,1 kg/j	11,7 kg/j
8 Mobiele werktuigen Landbouw IV: Interne vervoersbewegingen	18,9 g/j	52,1 kg/j
9 Verkeer Koude start: overig IIII: koude start	0,2 kg/j	9,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	98,0 g/j	4,8 kg/j

gebruiksfase/beoogde situatie arbeidsmigranten woningen (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4	Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	0,4 kg/j	17,6 kg/j
5	Mobiele werktuigen Landbouw IV: Interne vervoersbewegingen	18,9 g/j	52,1 kg/j
6	Verkeer Koude start: overig IIII: koude start	0,5 kg/j	10,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	11,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|---------------------------------|---|--|
|  | Habitatrictlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie
 "gebruiksfase/beoogde situatie arbeidsmigranten woningen " (Beoogd) incl.
 saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	39.724,52	6.545,78	0,00	-	39.724,52	0,26

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	39.699,44	6.545,78	0,00	-	39.699,44	0,26
Rijntakken (38)	15,15	2.180,62	0,00	-	15,15	0,04
Binnenveld (65)	8,87	1.907,86	0,00	-	8,87	0,08
Kolland & Overlangbroek (81)	1,06	1.927,04	0,00	-	1,06	0,04

Referentie NBW , Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal B	Uittreedhoogte	8,4 m	NH ₃	943,8 kg/j
Locatie	X:166008 Y:458962	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Kippen	HE2.3.3 - 30-35% roosters en mestbandbeluchting 0,7 m3/uur per dierplaats (Legkippen van 18 weken en ouder, ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder, kooihuisvesting)	37750	NH ₃	0,025		943,8 kg/j

2 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal J	Uittreedhoogte	1,5 m	NH ₃	66,0 kg/j
Locatie	X:165972 Y:458837	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA2.100 - Overige huisvestingsssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	15	NH ₃	4,4		66,0 kg/j

3 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal A	Uittreedhoogte	1,5 m	NH ₃	79,2 kg/j
Locatie	X:165960 Y:458915	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA2.100 - Overige huisvestingsssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	18	NH ₃	4,4		79,2 kg/j

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:166096,4 Y:458723	Type scherm	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	300,56 m	Hoogte	-	NH ₃	18,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)		Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:165825,78 Y:458827,82	Type scherm	-	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	301,10 m	Hoogte	-	-	NH ₃	18,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal				0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manoeuvreren op terrein		Links	Rechts	NO _x	3,8 kg/j
Locatie	X:165998,83 Y:459009,06	Type scherm	-	-	NO ₂	0,9 kg/j
Lengte	634,19 m	Hoogte	-	-	NH ₃	60,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,6 /etmaal				100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal				100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				100,0 %

7 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	11,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:166013,45 Y:458970,98				
Oppervlakte	1,77 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

8 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen	NO _x	52,1 kg/j			
Locatie	X:166013,45 Y:458970,98	NH ₃	18,9 g/j			
Oppervlakte	1,77 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
laadschoppen op banden 70 kW, bouwjaar 2012	Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	2517 l/j	350 u/j		NO _x	52,1 kg/j
					NH ₃	18,9 g/j

9

 Verkeer | Koude start: overig

Naam	IIII: koude start	NO _x	9,1 kg/j
Locatie	X:166013,45 Y:458970,98	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	1,77 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer		4,3 /etmaal	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Zwaar vrachtverkeer		1,0 /etmaal	
Busverkeer		0,0 /etmaal	

gebruiksfase/beoogde situatie arbeidsmigranten woningen , Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)			Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:166096,4 Y:458723	Type scherm	-	-		NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	300,56 m	Hoogte	-	-		NH ₃	96,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	45,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)			Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:165825,78 Y:458827,82	Type scherm	-	-		NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	301,10 m	Hoogte	-	-		NH ₃	96,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	45,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manoeuvreren op terrein			Links	Rechts	NO _x	9,0 kg/j
Locatie	X:165998,83 Y:459009,06	Type scherm	-	-		NO ₂	1,5 kg/j
Lengte	634,19 m	Hoogte	-	-		NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	90,0 /etmaal	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	100,0 %

4 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	17,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,4 kg/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:166013,45 Y:458970,98				
Oppervlakte	1,77 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

5 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen	NO _x	52,1 kg/j			
		NH ₃	18,9 g/j			
Locatie	X:166013,45 Y:458970,98					
Oppervlakte	1,77 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
laadschoppen op banden 70 kW, bouwjaar 2012	Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	2517 l/j	350 u/j		NO _x	52,1 kg/j
					NH ₃	18,9 g/j

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	IIII: koude start	NO _x	10,9 kg/j
Locatie	X:166013,45 Y:458970,98	NH ₃	0,5 kg/j
Oppervlakte	1,77 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	22,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	1,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2_20250422_b7f8ec73c8

Database versie 2024.2_b7f8ec73c8_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

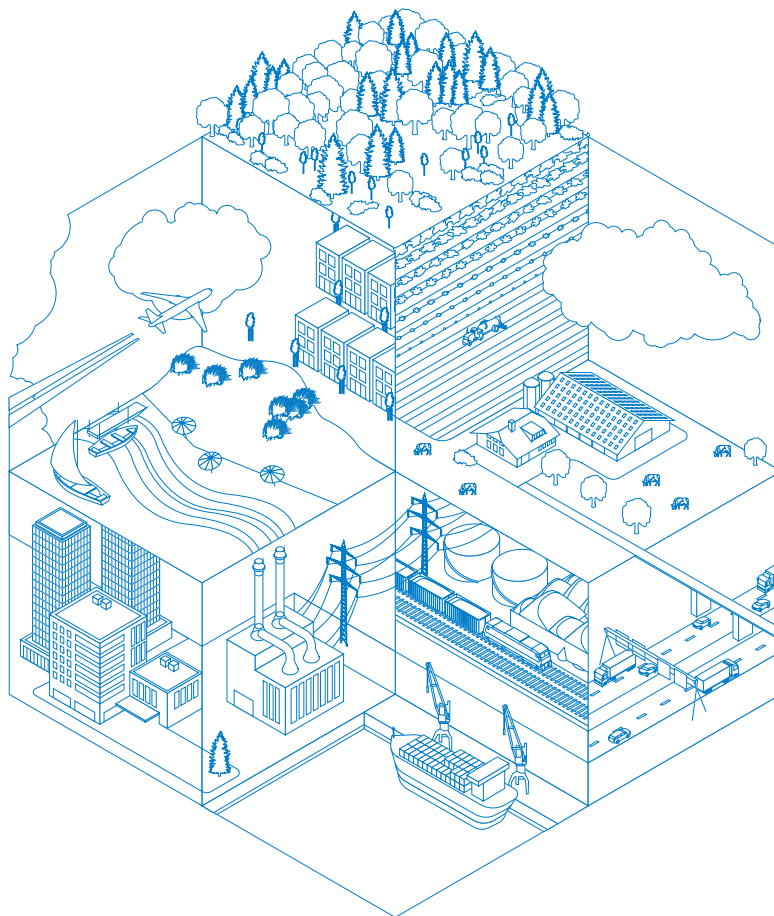
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met mogelijk randeffect

AERIUS kenmerk Projectberekening: RssTu9gCSZfo

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van mogelijke randeffecten: projectberekeningen met een referentiesituatie ('intern salderen'). De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied, als de hexagonen met mogelijk randeffect buiten beschouwing worden gelaten. Daarnaast bevat de bijlage ook de resultaten voor ieder individueel hexagoon met mogelijk randeffect. Voor meer uitleg over 'randhexagonen' in AERIUS en hoe deze bepaald worden, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten per gebied](#) (zonder hexagonen met mogelijk randeffect)
- [Resultaten op hexagonen met mogelijk randeffect](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).



Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met mogelijk randeffect

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Westreenen
Postweg 16,
3772 ML Barneveld

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

Brandsen
RssTu9gCSZfo
02 mei 2025, 08:12

Totale emissie

Referentie NBW - Referentie
gebruiksfase/beoogde situatie arbeidsmigranten
woningen - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	1.089,4 kg/j	77,8 kg/j
2025	1,3 kg/j	91,8 kg/j



Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met mogelijk randeffect



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2_20250422_b7f8ec73c8

Database versie 2024.2_b7f8ec73c8_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

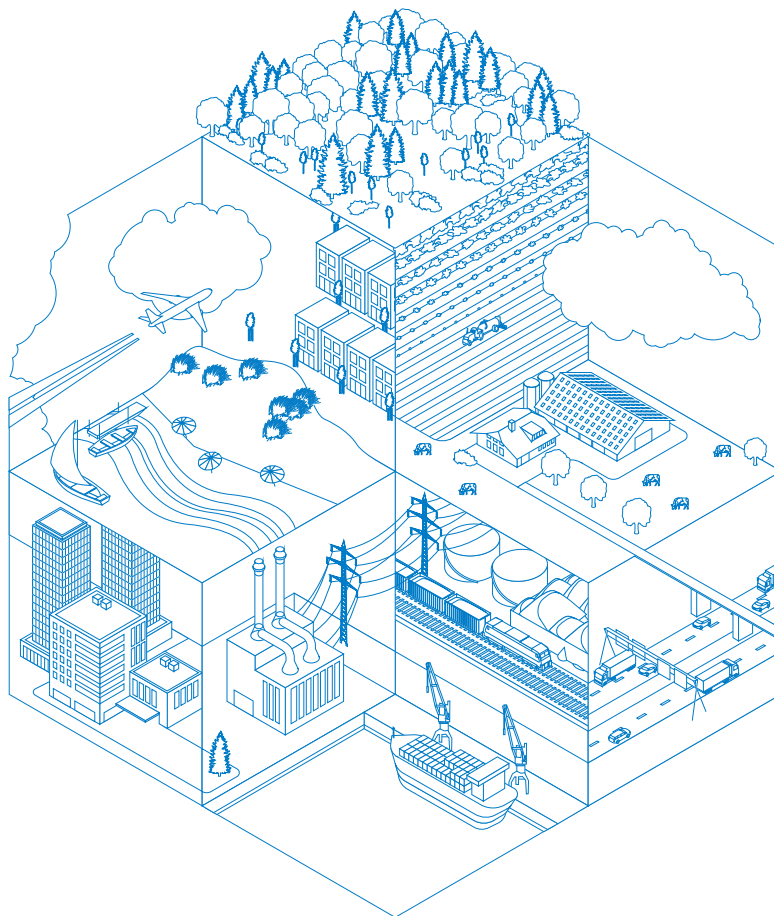
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RssTu9gCSZfo

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).



Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Westreenen
Postweg 16,
3772 ML Barneveld

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

Brandsen
RssTu9gCSZfo
02 mei 2025, 08:12

Totale emissie

Referentie NBW - Referentie
gebruiksfase/beoogde situatie arbeidsmigranten
woningen - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	1.089,4 kg/j	77,8 kg/j
2025	1,3 kg/j	91,8 kg/j

Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "gebruiksfase/beoogde
situatie arbeidsmigranten woningen " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekende hexagonen	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Hexagonen met toename	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Hexagonen met afname	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	21	1.584,46	0	-	21	0,04

Per gebied	Berekende hexagonen	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Hexagonen met toename	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Hexagonen met afname	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Binnenveld (65)	21	1.584,46	0	-	21	0,04



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2_20250422_b7f8ec73c8

Database versie 2024.2_b7f8ec73c8_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Westreenen
Postweg 16,
3772 ML Barneveld

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Brandsen
AERIUS realisatiefaseberekening

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RkSfiZfBBPAm
02 mei 2025, 08:07
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	1,1 kg/j	55,0 kg/j

Resultaten

realisatiefase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

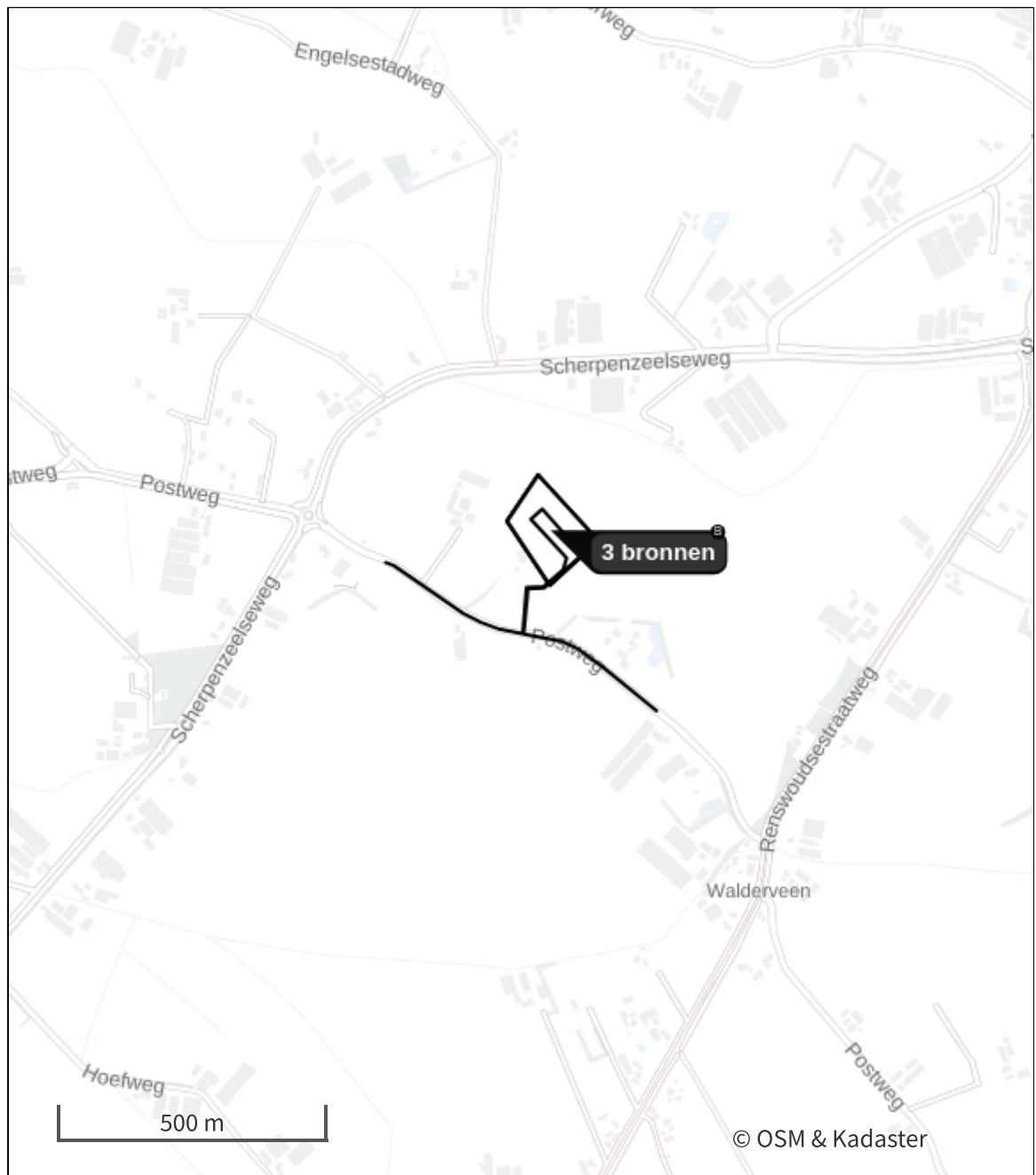
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	0,1 kg/j	9,2 kg/j
5 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning IV: Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase	0,9 kg/j	38,5 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig IIII: koude start	52,0 g/j	3,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	56,9 g/j	3,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



	Habitatrichtlijn		Grootste toename (projectberekening)
	Vogelrichtlijn		Grootste afname (projectberekening)
	Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn		Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)
	Niet bepaald		

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "realisatiefase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

realisatiefase, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%) - Realisatiefase			Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:166096,4 Y:458723	Type scherm	-	-	NO ₂	94,8 g/j	
Lengte	300,56 m	Hoogte	-	-	NH ₃	10,9 g/j	
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%) - Realisatiefase			Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:165825,78 Y:458827,82	Type scherm	-	-	NO ₂	95,0 g/j	
Lengte	301,10 m	Hoogte	-	-	NH ₃	10,9 g/j	
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manoeuvreren op terrein - Realisatiefase			Links	Rechts	NO _x	2,8 kg/j
Locatie	X:165998,83 Y:459009,06	Type scherm	-	-	NO ₂	0,7 kg/j	
Lengte	634,19 m	Hoogte	-	-	NH ₃	35,2 g/j	
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	800,0 /jaar	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	600,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	100,0 %

4 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	4,0 m <u>0,000 MW</u> 4 m	NO _x NH ₃	9,2 kg/j 0,1 kg/j
Locatie	X:166013,45 Y:458970,98				
Oppervlakte	1,77 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase	NO _x NH ₃	38,5 kg/j 0,9 kg/j
Locatie	X:166013,45 Y:458970,98		
Oppervlakte	1,77 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
graafmachine 60 kW, bouwjaar 2015	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	599 l/j	96 u/j	36 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
graafmachine 60 kW, bouwjaar 2015	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	749 l/j	120 u/j	45 l/j	NO _x	4,6 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
landbouwtrekker 70 kW, bouwjaar 2015	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	863 l/j	120 u/j	52 l/j	NO _x	5,2 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
betonstortor 200 kW, bouwjaar 2011	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	879 l/j	45 u/j		NO _x	13,4 kg/j
					NH ₃	6,6 g/j
hijskranen 200 kW, bouwjaar 2014	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1172 l/j	60 u/j	70 l/j	NO _x	6,8 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
verreiker 100 kW, bouwjaar 2015	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	422 l/j	42 u/j	25 l/j	NO _x	2,6 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
trilplaten/stamper 10 kW, bouwjaar 2008	alle werktuigen op benzine, 2takt	48 l/j			NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
vrachtauto's 100 kW, bouwjaar 2015	Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel		16 u/j		NO _x	1,9 kg/j
					NH ₃	14,1 g/j
trilplaten/stamper 10 kW, bouwjaar 2008	alle werktuigen op benzine, 2takt	36 l/j			NO _x	0,1 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	IIII: koude start	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:166013,45 Y:458970,98	NH ₃	52,0 g/j
Oppervlakte	1,77 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	200,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	150,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2_20250422_b7f8ec73c8

Database versie 2024.2_b7f8ec73c8_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>