

Rapport 2400406.4500.r01

Woonwerklandschap Voorthuizen
Quickscan verkeersgeneratie en parkeren

Rapport 2400406.4500.r01

Woonwerklandschap Voorthuizen
Quickscan verkeersgeneratie en parkeren

Datum : 16 december 2025
Opdrachtgever : Gemeente Barneveld
Behandeld door : De heer S. Pouwelse MSc
Adviseur en
Goedgekeurd : De heer ing. D.J. Hobert





INHOUD	PAGINA
1 INLEIDING	3
2 SITUATIE EN UITGANGSPUNTEN	3
2.1 Bestaande- en toekomstige situatie	3
2.2 Planologische situatie	4
2.3 Uitgangspunten	4
3 VERKEER	4
3.1 Verwachte verkeersgeneratie	4
3.2 Ontsluiting	5
4 CONCLUSIE	10



1 INLEIDING

In het kader van het TAM-omgevingsplan voor het plan 'Woonwerklandschap Voorthuizen' is een quickscan verkeersgeneratie uitgevoerd. De ontwikkeling in het zuidwesten van Voorthuizen voorziet in de realisatie van woningen en bedrijven.

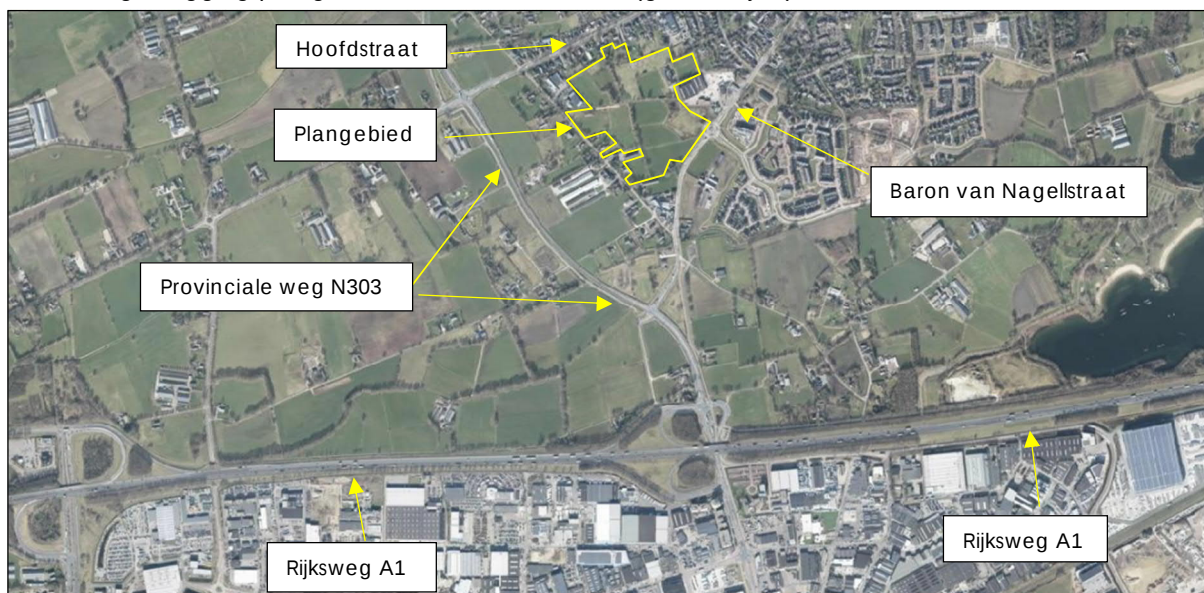
Om de extra verkeersdruk op de Baron van Nagellstraat, Verbindingsweg, Hoofdstraat en omliggende wegen inzichtelijk te maken, is het gewenst om de verkeersaantrekkende werking van het plan te beoordelen. De effecten die het verkeer vervolgens op de voorgenoemde wegen teweegbrengt, worden beschreven. Daarbij worden de door de gemeente aangeleverde verkeerscijfers omtrent bestaande verkeersintensiteiten vergeleken met de toegenomen verkeersgeneratie vanuit het plan. Hiermee is bepaald of het 'Woonwerklandschap Voorthuizen' verkeerskundig past ten aanzien van doorstroming, bereikbaarheid en veiligheid.

2 SITUATIE EN UITGANGSPUNTEN

2.1 Bestaande- en toekomstige situatie

Het plangebied ligt tussen de Baron van Nagellstraat, Verbindingsweg en Hoofdstraat in Voorthuizen. In de huidige situatie bestaat het plangebied voornamelijk uit agrarische percelen. In de volgende afbeelding is de ligging van het plangebied binnen Voorthuizen weergegeven.

Afbeelding 1: Ligging plangebied binnen Voorthuizen (geel omlijnd)

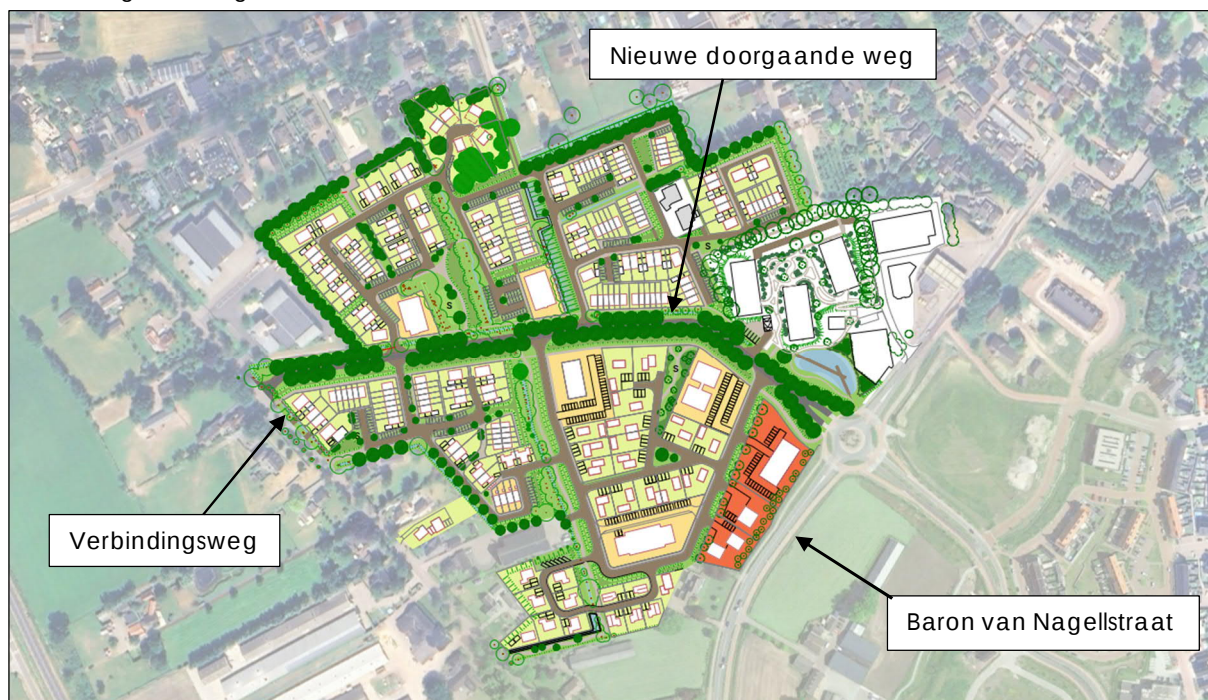


De ontwikkeling bestaat uit de realisatie van het plan Woonwerklandschap in Voorthuizen. Met het plan wordt voorzien in een woon-werkgebied, dat ruimte biedt aan kleinschalige bedrijven en woningen. Onderdeel van het project is het aanleggen van een doorgaande weg tussen de Baron van Nagellstraat en de Verbindingsweg.

De woningen zijn onderverdeeld in verschillende typologieën, waaronder vrijstaande woningen, 2-onder-1-kapwoningen, rijwoningen en huur- en koopappartementen. In de volgende afbeelding is de beoogde situatie weergegeven.



Afbeelding 2: Beoogde situatie



2.2 Planologische situatie

Voor het plangebied geldt het bestemmingsplan 'Buitengebied 2000', vastgesteld d.d. 30 juni 2009. De gronden in het plangebied zijn grotendeels bestemd als 'agrarisch'. Er wordt een TAM-omgevingsplan opgesteld om de woningen en werklocaties planologisch mogelijk te maken.

2.3 Uitgangspunten

Uitgangspunt is dat er in het plangebied 306 woningen en 25 kavels voor woon/werklocaties worden gerealiseerd.

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende informatie:

- situatietekening 'Tekening Beeldkwaliteitsplan, Woonwerklandschap Voorthuizen', d.d. 11 december 2025;
- verkeersgegevens gemeente Barneveld, d.d. 7 november 2025;
- programma woningen en werklocaties, d.d. 24 oktober 2025.

3 VERKEER

3.1 Verwachte verkeersgeneratie

Om de verkeersaantrekkende werking van het project te beoordelen, dient te gekeken worden naar de toekomstige verkeersgeneratie. De verkeersgeneratie voor het Woonwerklandschap komt voort uit enerzijds verkeersgebruikers afkomstig van woningen en anderzijds uit personeel, bezoekers en leveranties van de werklocaties.



Voor het bepalen van de verkeersgeneratie is gebruik gemaakt van door de gemeente Barneveld verstrekte informatie. De gemeente heeft de verkeersgegevens aangeleverd voor het jaar 2040 in de autonome situatie, waarbij rekening is gehouden met alle “harde” plannen.

Op basis van de verstrekte gegevens leidt de realisatie van het plan tot een verkeersgeneratie van 2.065 motorvoertuigen per etmaal. Uit de verkeersgegevens blijkt dat het nieuwe plan hoofdzakelijk ontsloten wordt via de Baron van Nagellstraat (totaal: 1734 motorvoertuigen per weekdag). Een klein deel zal ontsluiten via de Verbindingsweg (331 motorvoertuigen per weekdag). Eénmaal op deze bestaande gemeentelijke wegen aangekomen, verdeelt het verkeer zich verder richting het noorden en zuiden.

3.2 Ontsluiting

Het realiseren van een nieuwe doorgaande weg tussen de Verbindingsweg en de Baron van Nagellstraat is onderdeel van het plan. Deze weg is voorzien als een 50 km/u weg. Voor een beoordeling van de verkeersaantrekkende werking van het plan zijn de verkeersintensiteiten op de wegen in de omgeving geanalyseerd. Hierbij is gekeken naar de verwachte verkeersintensiteiten in een autonome situatie, zonder realisatie van de plannen voor het Woonwerklandschap. De verwachte intensiteiten in de autonome situatie zijn weergegeven op afbeelding 3 en de te verwachten extra verkeersgeneratie op basis van het plan ‘Woonwerklandschap’ zijn opgenomen in afbeelding 4.

Voor de Verbindingsweg geldt een verwachte intensiteit van 306 mvt per weekdag. Naar aanleiding van de realisatie van de woningen en werklocaties geldt hier een verwachte toename van 224 mvt per weekdag voor het noordelijk deel van de Verbindingsweg en 107 mvt voor het zuidelijk deel. Deze beperkte toename verplaatst zich over een korte afstand naar de ontsluitingswegen Rijksweg en Baron van Nagellstraat. Als wordt gekeken naar de functie van de Verbindingsweg dan is te zien dat deze is gecategoriseerd als een gebiedsontsluitingsweg (50 km/u met fietsstroken binnen de bebouwde kom). Gebiedsontsluitingswegen zijn bedoeld voor wegen waar over het algemeen meer verkeer kan worden afgewikkeld vanaf 5.000 motorvoertuigen per etmaal. Gebiedsontsluitingswegen betreffen ook voorrangswegen. De intensiteit past bij een dergelijke functie van een weg, ook als rekening wordt gehouden met de extra verkeersgeneratie.

Voor de Baron van Nagellstraat worden voor het wegdeel ten noorden van de rotonde 7.832 motorvoertuigen (mvt) per weekdag verwacht en voor het zuidelijk deel geldt een verwacht aantal van 8.697 mvt per weekdag. Er geldt voor deze wegen een verwachte toename van respectievelijk 787 mvt per weekdag voor het noordelijk deel en 947 mvt voor het zuidelijk deel van de Baron van Nagellstraat.

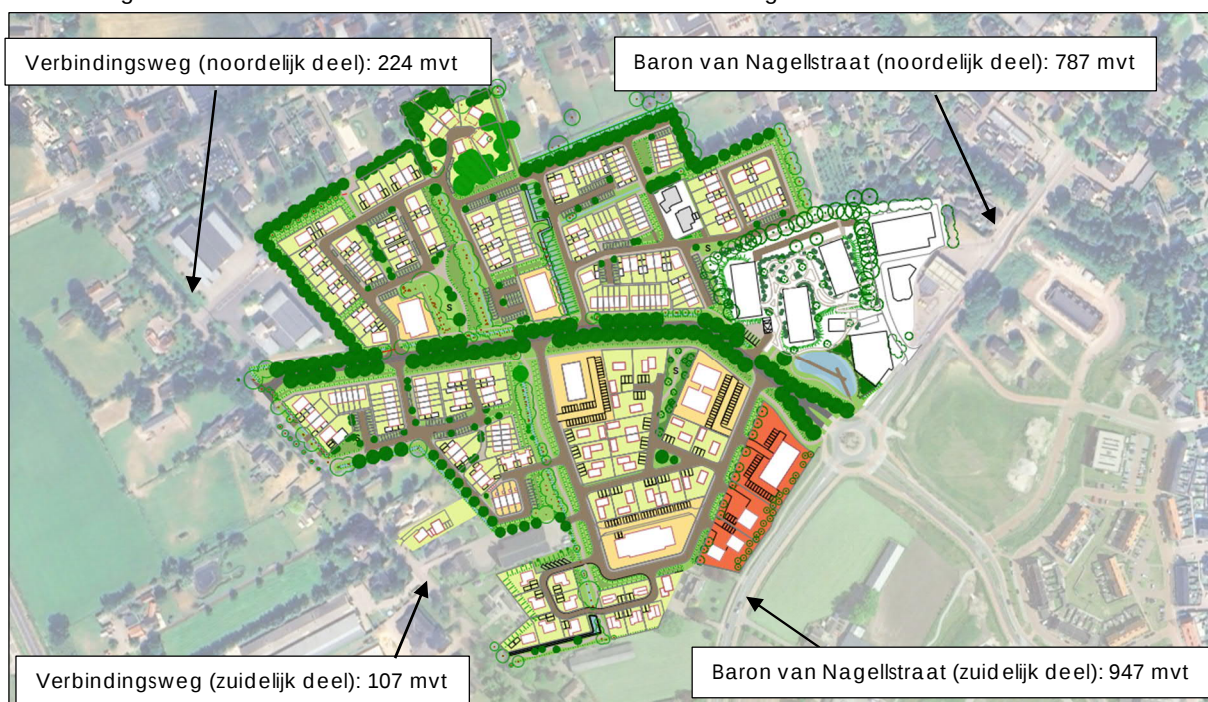
Naast de hoofdontsluitingsweg is ook een aantal ontsluitingswegen voor langzaam verkeer opgenomen. Afbeelding 5 geeft een weergave van alle ontsluitingswegen.



Afbeelding 3: Verwachte verkeersintensiteiten in autonome situatie

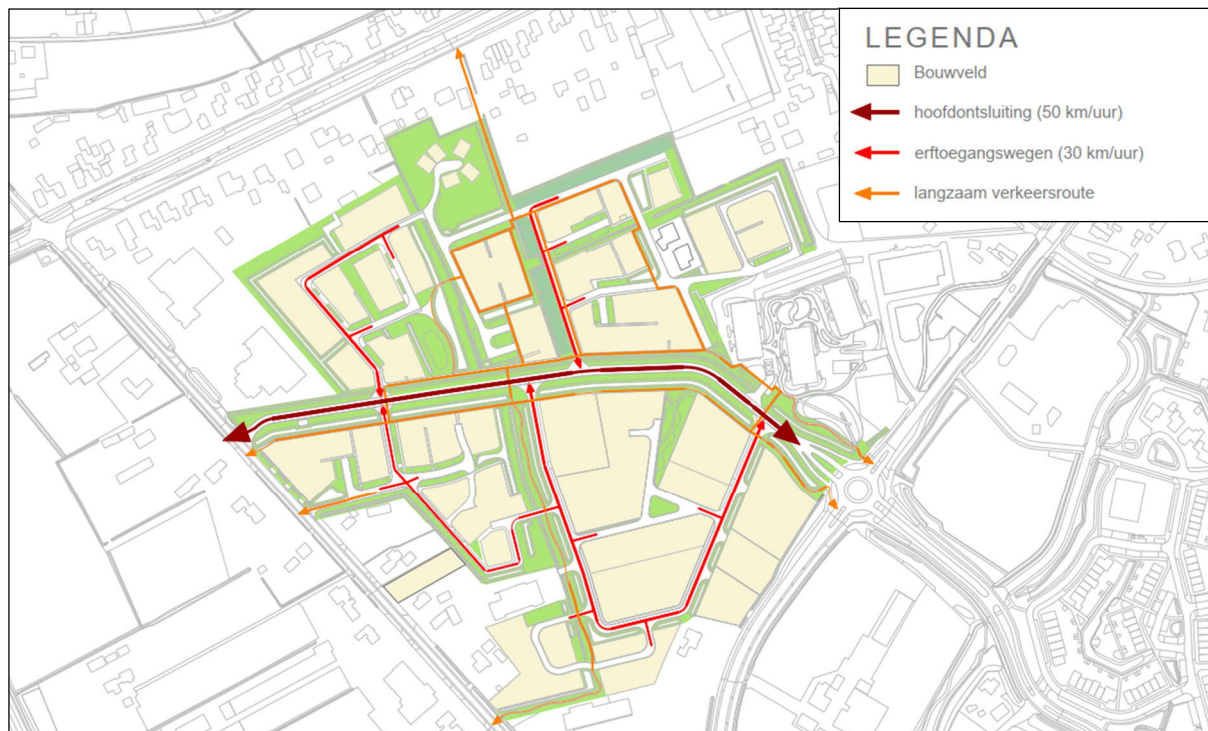


Afbeelding 4: Verwachte toename verkeersintensiteit in de beoogde situatie





Afbeelding 5: Overzicht verkeersontsluiting

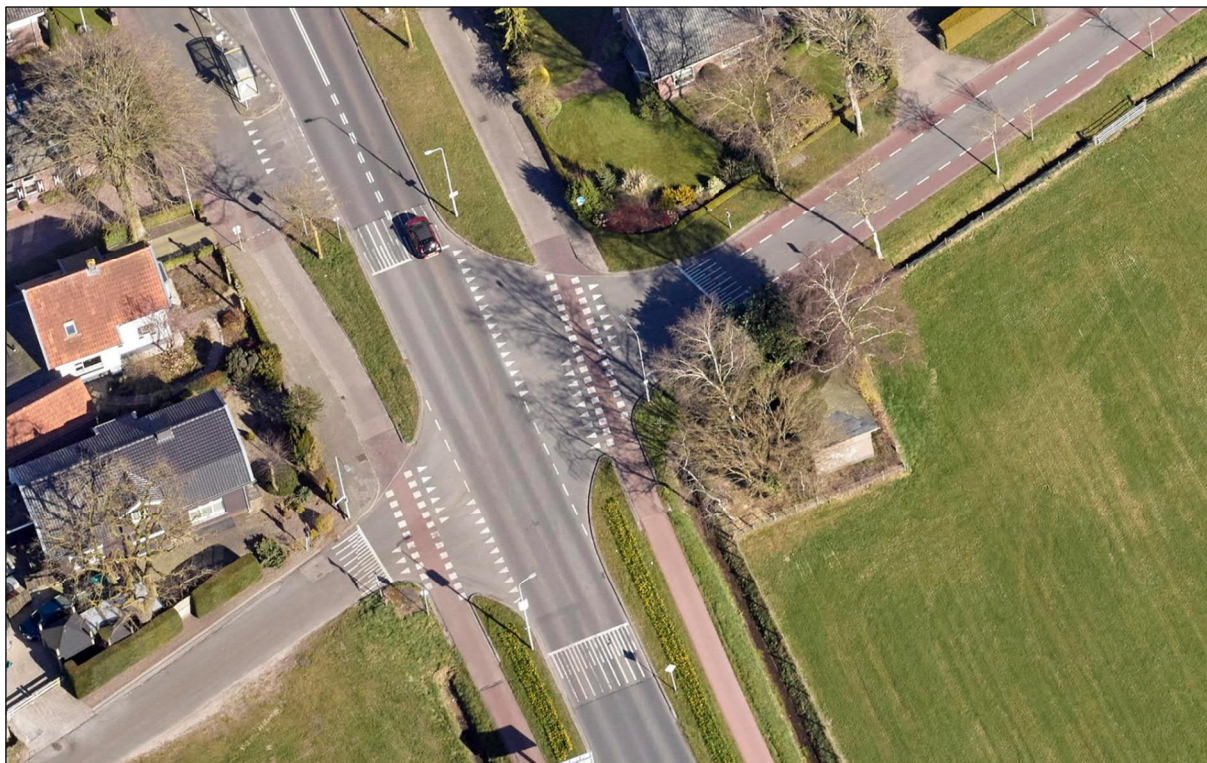


Afbeelding 6: Situatie Rijksweg – Verbindingsweg (voorrangsweg)





Afbeelding 7: Situatie Rijksweg – Verbindingsweg



Afbeelding 8: Situatie Baron van Nagellstraat – Verbindingsweg (voorrangsweg)





Afbeelding 9: Situatie Verbindingsweg



Afbeelding 10: Situatie Verbindingsweg





4 CONCLUSIE

In het kader van het TAM-omgevingsplan voor het plan 'Woonwerklandschap Voorthuizen' is een quickscan verkeersgeneratie uitgevoerd. De ontwikkeling in het zuidwesten van Voorthuizen voorziet in de realisatie van woningen en bedrijven.

Op basis van de verstrekte verkeersgegevens leidt de realisatie van de woningen en werklocaties tot een verkeersgeneratie van 2.065 motorvoertuigen per etmaal. Uit de verkeersgegevens blijkt dat het nieuwe plan hoofdzakelijk ontsloten wordt via de Baron van Nagellstraat (totaal: 1734 motorvoertuigen per weekdag). Een klein deel zal ontsluiten via de Verbindingsweg (331 motorvoertuigen per weekdag). Gezien de te verwachten intensiteiten en de functie van beide wegen, is het aannemelijk dat de verkeersgeneratie van het beoogde plan niet leidt tot verkeersbelemmeringen.

SPA WNP ingenieurs