

Toelichting stikstofberekening Plaggenweg 29a Kootwijkerbroek

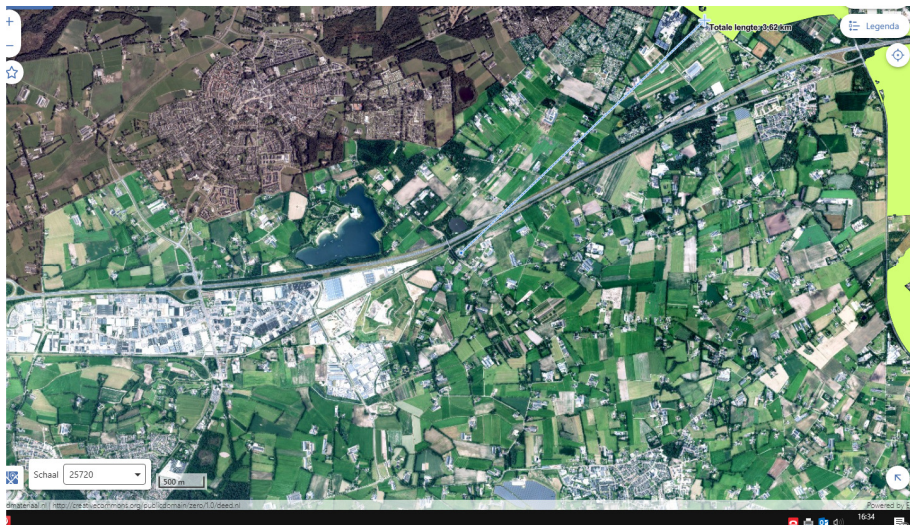
Geachte mevrouw, de heer

Hierbij ontvangt u de resultaten van het onderzoek stikstofdepositie voor het perceel Plaggenweg 29 a Kootwijkerbroek

De heer van de Krol is voornemens het bedrijf om te zetten naar een woonbestemming met opstal.

Het doel van dit onderzoek is het bepalen of de beoogde situatie leid tot een vergunningsplicht in het kader van de Wet Natuurbescherming.

Het perceel is gelegen op ca 3600 meter van het nature 2000 gebied de Veluwe.



Ligging van het bedrijf tov de natura 2000 gebied.

In de bijlage bij deze toelichting is een aerius berekening voor de sloop en bouw (aanlegfase) en de toekomstige gebruik hiervan opgenomen.

Aanlegfase:

De opdrachtgever heeft een schatting gemaakt van de benodigde machine/werktuigen en draaiuren. In de berekening is ervan uitgegaan dat de aanlegfase 3 maanden duurt.

In de aanlegfase zal de sloop en grondwerkzaamheden plaatsvinden. Er vindt bouw plaats van een schuur. Er zal vervoer van personen plaatsvinden alsmede aanvoer werktuigen (o.a. hijskranen, graafmachines). De rijroute van het verkeer is opgenomen vanaf de projectlocatie tot waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld.

Vervoersbewegingen

Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator 2024 dienen de emissies met betrekking tot wegvoertuigen uitgesplitst te worden in vier categorieën. Deze worden navolgend beschreven :

I: Externe vervoersbewegingen / heen- en terugrit

II: Manoeuvreren op terrein

III: Stationair draaien wegvoertuig (Vrachtauto staat stil, motor draait)

IV: Interne vervoersbewegingen

Alle overige mobiele werktuigen welke op het terrein gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

Ad 1 Externe vervoersbewegingen en manoeuvreren wegvoertuigen op terrein

Ten aanzien van de externe vervoersbewegingen geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee bewegingen, er is namelijk telkens een heenrit en een terugrit. In navolgende tabel zijn de externe vervoersbewegingen verband houdende met de realisatiefase weergegeven. Deze zijn uitgesplit naar type transport.

De externe vervoersbewegingen betreffen de volgende bewegingen:

- afvoer sloopmateriaal: 35 vrachtwagen
- Bouwkraan: 6 keer
- Graafmachines: 10 keer
- Aanvoer overige bouwmaterialen/beton: 24 vrachtwagens
- Vervoer van personen: 260 keer
- inclusief aanleg en inrichting landschap

Tabel externe vervoersbewegingen aanlegfase

Type werktuig	Categorie	Vervoersbewegingen aanlegfase per jaar
Personenvervoer/ bestelauto	Licht verkeer	520
Aan-afvoer materialen	Middelzwaar verkeer	75
Aan en afvoer materialen	Zwaar verkeer	75

Ad 2: Het manoeuvreren van de wegvoertuigen over het erf is ingevoerd met een lijnbron met 100% file over het erf.

Koude start

Lichtverkeer 260/jaar

Middelzwaar 38/jaar

Zwaar 38/jaar

Ad 3 : stationair draaien van wegvoertuigen binnen inrichting

Stationaire draaiuren van de wegvoertuigen op het erf treden enkel op tijdens het lossen van beton en het laden van de grond die afgevoerd wordt. Het gaat hierbij om 2 minuten per vrachtwagen/tractor.

Dit is als volgt ingevoerd:

2,5 uur zwaar verkeer x 0,90= 0,0023 kg/jaar

2,5uur x 79,0392=0,19 kg nox

Ad 4: interne vervoersbewegingen incl overige mobiele werktuigen

Slopen

Type werktuig	Vermogen	Bouwjaar	Draaiuren	Verbruik project	Ad Blue
Kraan	180KW	2019	30	500	30
Graafmachine	120KW	2019	40	500	30
Shovel	150 kw	2019	40	500	30
Verreiker	130 kw	2019	40	400	24

bouw

Type werktuig	Vermogen	Bouwjaar	Draaiuren	Verbruik project	Ad Blue
Hijskraan	180KW	2019	14	210	12
Graafmachine	120KW	2019	20	300	18
Betonpomp	150 kw	2019	10	100	6
Shovel	150 kw	2019	30	375	22
Verreiker	130 kw	2019	20	200	12

Hierbij is gebruik gemaakt van de AUB rekenmethode2 (adblue, uren, Brandstof) van TNO. Sinds AERIUS versie 2024 is dit de voorgeschreven rekenmethode voor de berekening van emissies van mobiele werktuigen. Indien het diesel-/brandstofverbruik en AdBlue verbruik niet bekend is kan deze met behulp van de AUB rekenmethode worden bepaald op basis van het aantal draaiuren, het vermogen en het bouwjaar van het werktuig. Conform de AUB rekenmethode is voor STAGE IV en Vklasse werktuigen (met een vermogen tussen 56 en 560 kW) 6% AdBlue van het dieselverbruik aangehouden.

Gebruiksfasen:

Bestaand

Op het perceel is een vigerende natuurbeschermingsvergunning.

Aanvraag:

8,6 verkeersbewegingen per dag per woning

Totaal $8,6 \times 365 = 3.139$ bewegingen totaal per jaar

Manoeuvreren op het erf
3139 lichtverkeer 100% file over het erf
Koude start
1570 licht verkeer

De schuur vind opslag plaats van eigen auto/caravan/aanhanger etc.

CV woonhuis bestaand : CV woonhuis bestaand : 1 m³ aardgas geeft, volgens de Instructie
gegevensinvoer voor AERIUS
Calculator een rookgasvolume van 9 Nm³. Daarbij is al gecorrigeerd voor een zuurstof overmaat van
3%. Gasverbruik is 2000m³ x9= 1,8 kg NOX.
Sfeerverwarming woningen 0,44 kg nox per woning/jaar

De berekening is als bijlage bijgevoegd.
Er is geen waarde hoger dan 0,00 mol/ha/j
vergunde situatie.
Voor vragen en opmerkingen kunt u contact opnemen met ondergetekende.
Met vriendelijke groet,
Midden Nederland Makelaars b.v.

E.Top
0342-404610(rechtstreeks)
0342-420966

Bijlage : Aeries berekening