

AKOESTISCH ONDERZOEK

voor de locatie

DWARSGRAAFWEG 3-1 TE KOOTWIJKER- BROEK

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek Dwarsgraafweg 3-1 te Kootwijkerbroek

Rapportnummer: 2850ao2924 v2

Status: Definitief

Datum: 21 januari 2025

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

G&O Consult
T. van Duijnhoven
Junior adviseur
0493 - 597 505
tvanduijnhoven@go-consult.nl

©JANUARI 2025

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOUDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT. AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	GESTELDE EISEN	6
2.1	Handreiking Activiteiten en milieuzonering.....	6
HOOFDSTUK 3	BEDRIJFSSITUATIE	10
3.1	Bedrijfsactiviteiten	10
3.2	Representatieve bedrijfssituatie	10
HOOFDSTUK 4	REKENMETHODE	12
4.1	Rekenmethode	12
4.2	Modellering	12
4.3	Rekenparameters	12
4.4	Toegepaste bronvermogens	13
HOOFDSTUK 5	RESULTATEN	14
5.1	Aard van het geluid	14
5.2	Rekenpunten	14
5.3	Resultaten	15
5.4	Beoordeling geluidbelasting contouren.....	15
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	16
6.1	Bespreking resultaten	16
6.2	Conclusie	16
Bijlage 1:	Aangeleverde gegevens	
Bijlage 2:	Figuren en invoergegevens rekenmodel	
Bijlage 3:	Resultaten directe hinder	

SAMENVATTING

In opdracht van de adviseur van de eigenaar is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het beoogde aannemersbedrijf aan de Dwarsgraafweg 3-1 te Kootwijkerbroek.

Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting op 30 meter van de bedrijfsgrens alsmede omliggende geluidgevoelige objecten, welke zich binnen deze afstand bevinden, als gevolg van de voorgenomen bedrijfsactiviteiten binnen het bedrijf.

De grenswaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde, op 30 meter rondom het bedrijf, wordt in de representatieve bedrijfssituatie niet overschreden.

De VNG publicatie (handreiking) “Activiteiten en milieuzonering”, d.d. 17 oktober 2024 geeft geen maximale waarden voor het maximaal geluidniveau in de dagperiode. Derhalve is aan gesloten bij de grenswaarde uit het Omgevingsplan van de gemeente Barneveld zijnde 70 dB(A) voor de dagperiode. Met een maximaal geluidniveau van 68 dB(A) wordt hieraan voldaan.

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting van het bedrijf binnen de eisen van een categorie 2 bedrijf toepasbaar is. Hiermee is er geen sprake van eventuele belemmeringen en wordt geacht dat het beoogde bedrijf op de locatie Dwarsgraafweg 3-1 te Kootwijkerbroek inpasbaar is.

Akoestisch zijn er geen belemmeringen aangaande geplande ontwikkelingen.

Figuur 1

Plangebied Dwarsgraafweg 3-1 te Kootwijkerbroek

Bron: kadastrale kaart



1

Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting op 30 meter van de bedrijfsgrens alsmede omliggende geluidgevoelige objecten, welke zich binnen deze afstand bevinden, als gevolg van de voorgenomen bedrijfsactiviteiten binnen het bedrijf.

Site plan of a residential development in the center of the city. The plan shows a large rectangular plot divided into several blocks. Block 1 (top left) is a residential block with 100 units. Block 2 (top right) is a residential block with 100 units. Block 3 (bottom left) is a residential block with 100 units. Block 4 (bottom right) is a residential block with 100 units. The plan also shows a central green area with trees and a small building. A north arrow is located in the top left corner. The plot is bounded by a road to the north and a river to the east.

Beoogde situatie

Bron: Graveland Bouwontwerp

2.1 HANDREIKING ACTIVITEITEN EN MILIEUZONERING

Voor de beoogde ontwikkeling worden de resultaten van het geluidsonderzoek in zijn algemeenheid getoetst aan de waarden uit de VNG publicatie (handreiking) “Activiteiten en milieuzonering”, d.d. 17 oktober 2024.

Deze handreiking is gericht op de volgende soorten gebieden: bedrijventerreinen, andere werkterreinen (niet zijnde bedrijventerrein) en woongebieden. Deze soorten gebieden hoeven niet noodzakelijkerwijs samen te vallen met eventueel te onderscheiden gebiedstypen in het omgevingsplan, zoals centrumgebieden, gemengd gebied met wonen of buitengebied agrarisch. Het bedrijventerrein vormt in ieder geval wel een eigen gebiedstype.

Bedrijventerreinen

Het doel van bedrijventerreinen is het bieden van fysieke ruimte aan milieuhinderlijke (bedrijfs-)activiteiten die substantiële milieuhinder kunnen veroorzaken. Bedrijventerreinen zijn belangrijk voor het ondernemersklimaat in een gemeente. Ongereguleerde vestiging van bedrijven op bedrijventerreinen is echter vrijwel nergens mogelijk. De bedrijven op een bedrijventerrein moeten milieuhinder buiten het bedrijventerrein beperken, zeker wanneer nabij het bedrijventerrein (geprojecteerde) milieugevoelige functies aanwezig zijn.

Op delen van bedrijventerreinen, vaak aan de rand, kan menging voorkomen van verschillende functies, zoals bedrijven, bouwmarkten, kantoren en soms ook bedrijfswoningen. De regeling in deze handreiking voor bedrijventerreinen heeft ook betrekking op deze terreindelen, voor zover deze vallen binnen een in het omgevingsplan als bedrijventerrein aangewezen gebied.⁴ Deze terreindelen zijn veelal bedoeld en ingericht voor de minder hinderlijke bedrijven. In de basis zijn ze niet bedoeld voor milieugevoelige gebouwen. Toelating van ‘standaard’ gevoelige gebouwen (zoals woningen en scholen) zal al snel in strijd zijn met een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Combinaties van wonen en werken (zoals bedrijfswoningen) kunnen wel toegelaten worden, maar dat vergt maatwerk.

Andere werkterreinen

Deze handreiking is ook van toepassing op andere werkterreinen. Deze terreinen zijn in hoofdzaak gericht op de toelating van publieksgerichte activiteiten/functies. Het gaat dan bijvoorbeeld om kantorenlocaties, perifere locaties met detailhandel zoals woonwinkels, bouwmarkten en autoshowrooms en ook sportterreinen. Ook op andere werkterreinen (dan bedrijventerreinen) zijn doorgaans milieuhinderlijke activiteiten toegelaten. Over het algemeen zijn dat de lichtere, minder milieuhinderlijke activiteiten. Net als bedrijventerreinen zijn deze andere werkterreinen in de basis niet bedoeld en ingericht voor milieugevoelige functies. Wel kunnen ook op deze terreinen op maat combinaties van wonen en werken toegelaten worden.

Twee soorten woongebieden

In het kader van de Omgevingswet zullen de regelingen uit het tijdelijk deel van het omgevingsplan moeten worden omgezet in een regeling voor het definitieve omgevingsplan. Uitgangspunt, ook voor deze handreiking, is om dit zo beleidsneutraal mogelijk te doen. Hiervoor is het noodzakelijk om, zoals gebruikelijk was, in de ruimtelijke ordening onder de Wro, een onderscheid te maken in twee soorten woongebieden: gemengde gebieden met wonen en rustige woongebieden.

I. Gemengd gebied met wonen

Met gemengd gebied met wonen wordt in deze handreiking een gebied bedoeld waar een menging van aan een locatie toegedeelde milieugevoelige en milieuhinderlijke activiteiten aanwezig is of wordt beoogd. In die gebieden wordt het wonen (of ander milieugevoelig gebruik) toegelaten, samen met activiteiten die geschikt zijn om te mengen met wonen, zoals detailhandel, horeca, onderwijs, zorg, dienstverlening, cultuur en lichte bedrijvigheid. Het zijn vaak levendige gebieden, zoals een centrumgebied met horeca en detailhandel op de begane grond en woningen op de verdiepingen. Of randen van gebieden die “verkleuren” van winkelgebied naar vooral woongebied. Het kan ook een voormalig bedrijventerrein zijn, dat tot gemengd woon-werkgebied is of wordt getransformeerd.

Onder een gemengd gebied met wonen kan tenslotte ook worden verstaan:

- *lintbebouwing in het buitengebied met een menging van wonen met agrarische en andere bedrijvigheid;*
- *woongebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen.*

II. Rustig woongebied

Met een rustig woongebied wordt in deze handreiking de gebruikelijke woonwijk en woonbuurt bedoeld. Binnen deze gebieden staat een prettig, rustig woongenot als doel centraal. Binnen een rustig woongebied komen incidenteel ook niet-woonactiviteiten voor, zoals een buurtsuper en een school. Maar deze activiteiten zijn beperkt in aantal, voegen zich naar het primaat van de rustige woonomgeving en veroorzaken doorgaans geen wezenlijke hinder voor de omwonenden. De vestiging van niet-woonactiviteiten blijft in rustig woongebied veelal beperkt tot het toestaan van beroepen en bedrijven aan huis.

Buitengebied

Ook in het buitengebied komen activiteiten voor met gebruiksruimte voor geluid en geur. De systematiek in deze handreiking kan ook in het buitengebied worden toegepast. Maar let op: de in deze handreiking beschreven waarden voor geur gelden niet voor agrarische activiteiten.

De systematiek in hoofdstuk 5, van de VNG publicatie, onderscheidt voor geluid een drietal zones met oplopende geluidruimte. De daarbij gehanteerde afstanden tot een rustig woongebied en gemengd gebied met wonen sluiten aan bij de VNG-uitgave Bedrijven en milieuzonering 2009, voor respectievelijk de milieucategorieën 2, 3.1, 3.2 en 4.1.

De waarden zijn afgeleid van de gebiedsgerichte waarden uit de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening en bijlage 5 van de VNG-uitgave Bedrijven en milieuzonering 2009:

- 45 dB(A) etmaalwaarde voor rustige woonwijk/ rustig woongebied;
- 50 dB(A) etmaalwaarde voor een woonwijk in de stad/gemengd gebied met wonen.

Figuur 3

De milieucategorieën en richtafstanden VNG 2009 zijn voor geluid als volgt omgezet naar zones, waarden en afstanden in de publicatie (handreiking) “Activiteiten en milieuzonering”, d.d. 17 oktober 2024:

VNG 2009 rustig woongebied		VNG 2024 rustig woongebied (op hoofdlijnen)
Cat	Richtafstand	Vertaald naar:
2	30 m	Zone beperkt, traploos over eerste 50 meter: 45 dB(A) op grens rustig woongebied
3.1	50 m	Zone beperkt, van 50 tot 100 meter: 45 dB(A) op 50 meter van eigen terreingrens
3.2	100 m	Vanaf 100 meter van rustig woongebied: basiswaarde van 50 dB(A) op 50 meter van eigen terreingrens, maar binnen zone beperkt richting rustig woongebied geldt 45 dB(A)
4.1	200 m	Zone verruimd: 50 dB(A) tot maximaal 100 meter van eigen terreingrens

VNG 2009 gemengd woongebied		VNG 2024 gemengd woongebied (op hoofdlijnen)
Cat	Richtafstand	Vertaald naar:
2	10 m	Basiswaarde 50 dB(A), traploos over eerste 50 meter tot grens woongebied
3.1	30 m	Basiswaarde 50 dB(A), traploos over eerste 50 meter tot grens woongebied
3.2	50 m	Vanaf 50 meter van gemengd woongebied: basiswaarde: 50 dB(A) op 50 meter van eigen terreingrens
4.1	100 m	Zone verruimd, basiswaarde 50 dB(A) tot maximaal 100 meter van eigen terreingrens

Het bedrijf (aannemersbedrijf) wordt binnen de oude VNG publicatie Bedrijven en Milieuzonering binnen de milieucategorie 3.1 geplaatst. Binnen het VNG publicatie (handreiking) “Activiteiten en milieuzonering” valt dit bedrijf onder de geluidsruimte rustige woonwijk/ rustig woongebied met een richtafstand van 50 meter. De omgeving is te beschouwen als rustige woonwijk en/of rustig buitengebied. De gemeente Barneveld geeft echter aan dat de toetsing dient plaats te vinden aan de eisen van een categorie 2 bedrijf. Toetsing van de berekende geluidsniveaus zal derhalve plaatsvinden op 30 meter van de bedrijfsgrens aan de onderstaande grenswaarden. Tevens worden geluidgevoelige objecten binnen 30 meter van de bedrijfsgrens getoetst aan onderstaande grenswaarden.

Wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) zal toetsing plaatsvinden aan de volgende waarde:

- 45 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 40 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 35 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

In het de publicatie (handreiking) “Activiteiten en milieuzonering”, d.d. 17 oktober 2024 wordt gesproken wordt over maximale geluidniveau La_{Max} in de bijlage “Bijlage A4 Voorbeeldregels”. Onder “Geluid door activiteiten”, Artikel 1.6 Geluidwaarden op een geluidgevoelig gebouw lid 2 wordt het volgende gesteld. Bij het verrichting van een activiteit is het geluid op een geluidgevoelig gebouw, gelegen binnen de locatie “rustig woongebied” niet meer dan de waarden in tabel 2.1.

Tabel 2.1.

Geluidgrenswaarden van een activiteit binnen de locatie "rustig woongebied".

	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau L _{Ar,LT}	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Maximaal geluidniveau L _{Amax} veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen	--	65 dB(A)	65 dB(A)
Maximaal geluidniveau L _{Amax} veroorzaakt door andere piekgeluiden	--	60 dB(A)	60 dB(A)

Wat betreft het maximale geluidniveau (L_{Amax}) zal toetsing plaatsvinden aan de volgende waarde:

- 60/65 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 60/65 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

3.1 BEDRIJFSACTIVITEITEN

Na informatie te hebben ingewonnen bij de bedrijfseigenaar, blijkt dat er binnen het bedrijf binnen één etmaal gemiddeld de in paragraaf 3.2 beschreven bedrijfsactiviteiten plaatsvinden. In de avond- en nachtperiode vinden er geen werkzaamheden plaats.

3.2 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

De representatieve bedrijfssituatie (rbs) is de maximale werksituatie, die vaker voorkomt dan twaalfmaal per jaar. In onderliggend onderzoek gaan we uit van een gemiddelde werksituatie. De representatieve bedrijfssituatie is in overeenstemming met de bedrijfseigenaar opgesteld.

Aan-/afvoer producten

Per etmaal wordt er in de dagperiode producten aan- of afgevoerd óf afval opgehaald. Hiervoor bezoeken ten hoogste 2 vrachtwagens van derden het bedrijf gedurende de dagperiode (mobiele bron M003). Tijdens het verladen van de producten staat de motor van de vrachtwagen uit.

Het feitelijke laden danwel lossen van een vrachtwagen duurt ten hoogste 20 minuten, hiervoor rijdt een elektrische heftruck de lading in óf uit de vrachtwagen. Vanwege dat gegeven dat een elektrische heftruck voor het lossen of laden de vrachtwagen in en uit rijden en vervolgens de loads in en uit rijden, wordt worstcase uitgegaan dat 50% (10 minuten) van de laadtijd een elektrische heftruck buiten of in de aanhanger aanwezig is (puntbron P001).

Werkverkeer

Met het onderzoek is uitgegaan dat ten hoogste 2 personenauto's in de dagperiode om bedrijfsmatige redenen het bedrijf bezoekt (vertegenwoordiger, voorlichter, werknemers etc.) (mobiele bron M001). Hiernaast is uitgegaan van ten hoogste 5 bestelbusjes met aanhangers gedurende de dagperiode het bedrijf bezoeken (mobiele bron M002).

Stationaire bronnen

De bedrijfsactiviteiten bestaan in hoofdzaak uit het uitvoeren van bouwkundige werkzaamheden op bouwlocaties. De bedrijfslocatie heeft met name een ondersteunende functie ten behoeve van deze werkzaamheden en bestaat uit opslagdoeleinden van bouw materieel en restpartijen van bouwmaterialen en een werkplaats waar machinale houtbewerkingen plaatsvinden voor de in uitvoering zijnde bouwwerkzaamheden op locatie. De machinale houtbewerkingen bestaan

uit het voorbereiden van het machinale houtwerk, de machinale bewerkingen zelf en de montage van de werkstukken.

Binnen de loods is een houtmotafzuiging aanwezig welke staat opgesteld binnen de loods. Deze afzuiging is continue in gebruik tijdens werkzaamheden binnen de loods. Uitgegaan wordt dat de houtmotafzuiging 3 uur gedurende de dagperiode in gebruik is (puntbron P002).

Voor het binnenniveau in de werkplaats tijdens de uitvoering van de machinale houtbewerking is uitgegaan van een equivalent geluidniveau van 80 dB(A). Dit bronvermogen is gebaseerd op het gebruik van de platenzaag. Omdat de machines niet constant worden belast en er ook geen sprake is van een continu gebruik van de zaagmachines wordt een binnenniveau van 80 dB(A) als realistisch geacht. Omdat enkel voorbereidingen getroffen worden binnen de loods en de hoofdzaak van de werkzaamheden ter plaatse op bouwlocaties plaatsvindt, is worstcase uitgegaan dat er 3 uur gedurende de dagperiode, overeenkomstig met de afzuiging binnen de loods continue werkzaamheden plaatsvinden.

De uitstraling van de loods is ingevoerd doormiddel van uitstralende gevels en daken (uitstralende gevel UG001 t/m UG004 + uitstralend dak UD001). Hiertoe is eerst het binnenniveau van de loods ingevoegd en vervolgens de uitstraling van de gevels en daken met behulp van het tabellarium van Geomilieu DGMR. Voor de muren wordt worstcase uitgegaan van een 100mm light-weight brick-work (100kg/m²) én voor het dak wordt uitgegaan van purling wooden boarding 50mm thermal insulation tile (8-15kg/m²).

De binnen de loods overige motoren zijn buiten de bedrijfsgrens niet hoorbaar. Derhalve zijn deze niet in het onderzoek opgenomen.

4

HOOFDSTUK 4 REKENMETHODE

4.1 REKENMETHODE

De berekeningen van de geluidemissie en vaststelling van de akoestische informatie van het bedrijf zijn uitgevoerd conform de voorschriften binnen de omgevingswet.

4.2 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu V2024.1 van Dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Omgevingsregeling, Bijlage IVh. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem;
- Afname / toename door reflecties tegen / absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte: 0 m

Standaard bodemfactor: 0,0 (akoestisch hard)

Meteorologische correctie: Standaardcorrectie 5,0

Standaardwaarde absorptie: II.8

Luchtabsorptie:

frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
absorptie (dB/km):	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,00	67,40

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig van literatuurgegevens, dan wel uit in eigen beheer uitgevoerde geluidsmetingen bij soortgelijke activiteiten/installaties.

Tabel 4.1

Gehanteerde bronniveaus

Omschrijving	Bronver- mogen L_W - dB(A)	Piekniveau L_{Max} - dB(A)	Piekverho- ging ΔL - dB
Bestelbus	92	97	+5
Personenauto	91	96	+5
Vrachtwagen 10km/uur	100	108	+8
Vrachtwagen	103	108	+5
Spectra houtbewerking	80	--	--
Afzuiginstallatie houtmot	80	--	--

5

HOOFDSTUK 5 RESULTATEN

5.1 AARD VAN HET GELUID

Gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een impulsachtig karakter of muziekgeluid hoorbaar is. Dit mede getoet op de hoogte van de relevante bronvermogens, de afscherpende werking van gebouwen, de ruimte binnen het bedrijf. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillinghinder of laagfrequent geluid.

Gedurende de dagperiode is er tonaal geluid waarneembaar van de vrachtwagens, zie bijlage 1.

5.2 REKENPUNTEN

De rekenpunten zijn geprojecteerd op een grid van 5m hoogte uitgezet tegen de gebruiksruimte geluid van 30m rondom het bedrijfsterrein voor de geluidcontouren van 45 dB(A), en of de gebruiksruimte van 50 m afstand afgekapt op de grens van de functie wonen wanneer op 30 m afstand niet wordt voldaan..

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus is de voor de bronkenmerkende piekverhoging (ΔL , overeenkomstig tabel 4.1) als negatieve reductie is ingevoerd (dit heeft tot gevolg dat de piekverhoging bij het bronvermogen wordt opgeteld). Vervolgens is hiervan het immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm (C_m). Voor wat betreft de geluidsbronnen zonder kenmerkende piekverhogingen is het directe immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm. Het hoogst opgetreden invallend geluidsniveau van deze groep is op de rekenpunten bepaald en als hoogst optredende piekgeluid in de betreffende periode beschouwd.

5.3 RESULTATEN

In de tabel 5.1 zijn toetspunten op 30 meter van de bedrijfsgrens opgenomen. In de bijlage is een uitgebreidere lijst met de deelbijdrage van de afzonderlijke geluidsbronnen opgenomen. De toetspunten op 30 meter van de bedrijfsgrens worden getoetst op een hoogte van 5 meter boven maaiveld over de dagperiode.

Tabel 5.1

Resultaten representatieve bedrijfssituatie

Toetspunt	Dag	
	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)
Grenswaarde	45	--
T01 - 30 meter geluidcontour punt	33	68
T02 - 30 meter geluidcontour punt	28	64
T03 - 30 meter geluidcontour punt	32	64
T04 - 30 meter geluidcontour punt	31	62
T05 - 30 meter geluidcontour punt	35	64
T06 - 30 meter geluidcontour punt	28	60
T07 - 30 meter geluidcontour punt	29	57
T08 - 30 meter geluidcontour punt	28	64

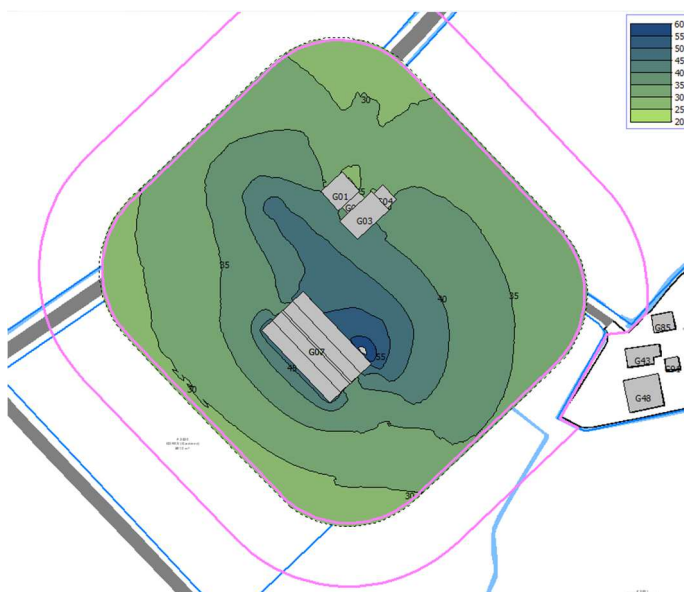
5.4 BEOORDELING GELUIDBELASTING CONTOUREN

Naast de fysieke toetsing van de toetspunten is ook een grid gemaakt van het 30 meter contouren gebied rondom het beoogde bedrijf. Hiertoe is een rekenraster op de projectlocatie neergelegd, alwaar op een hoogte van 5 meter geluidscontouren zijn bepaald 30 meter rondom het bedrijf.

Figuur 4

Geluidcontouren L_{DEN} op 5,0 m

Bron: Geomilieu



6

HOOFDSTUK 6 CONCLUSIE

6.1 BESPREKING RESULTATEN

In opdracht van de adviseur van de eigenaar is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het beoogde aannemersbedrijf aan de Dwarsgraafweg 3-1 te Kootwijkerbroek.

De grenswaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde, op 30 meter rondom het bedrijf, wordt in de representatieve bedrijfssituatie niet overschreden.

De VNG publicatie (handreiking) “Activiteiten en milieuzonering”, d.d. 17 oktober 2024 geeft geen maximale waarden voor het maximaal geluidniveau in de dagperiode. Derhalve is aan gesloten bij de grenswaarde uit het Omgevingsplan van de gemeente Barneveld zijnde 70 dB(A) voor de dagperiode. Met een maximaal geluidniveau van 68 dB(A) wordt hieraan voldaan.

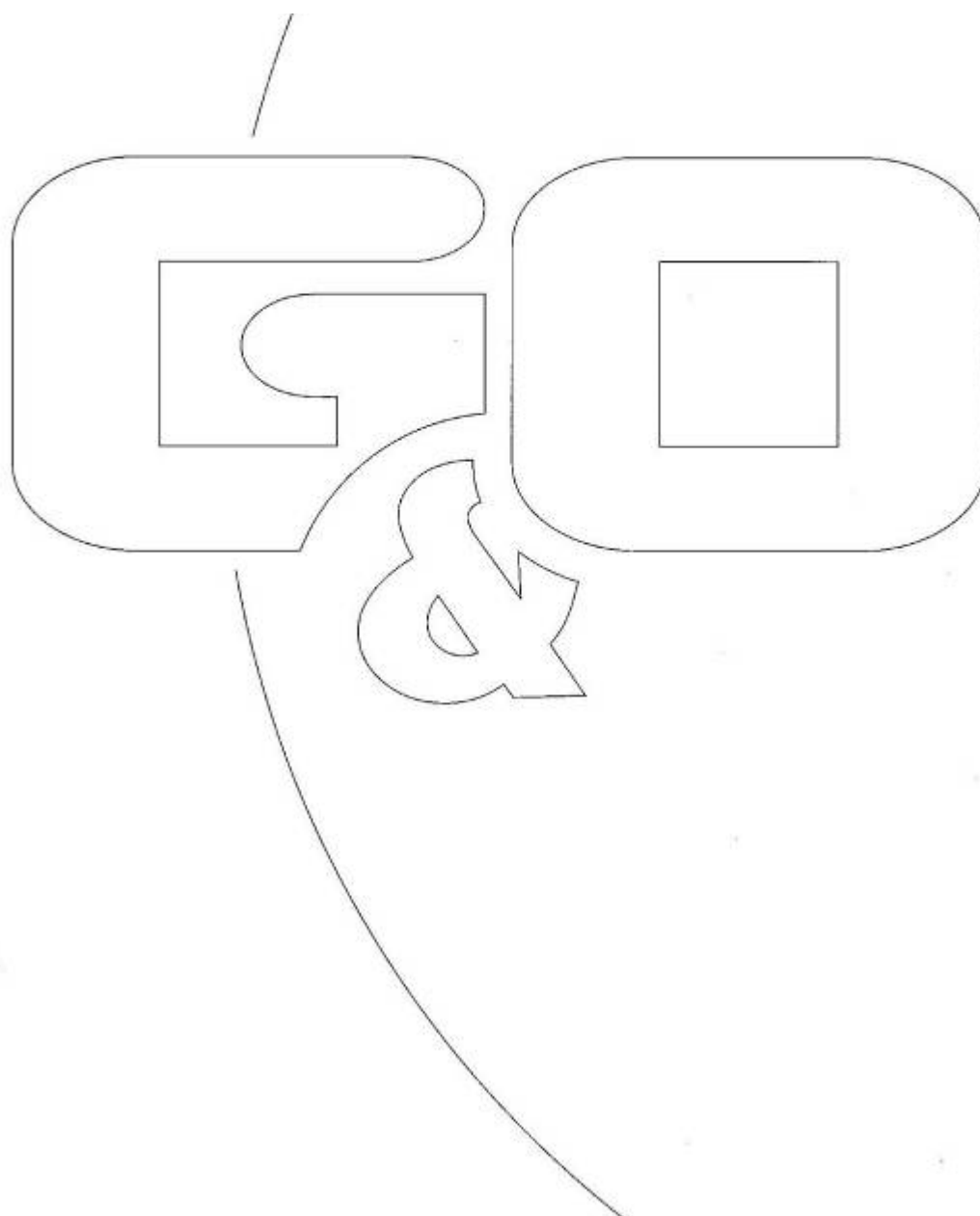
Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting van het bedrijf binnen de eisen van een categorie 2 bedrijf toepasbaar is. Hiermee is er geen sprake van eventuele belemmeringen en wordt geacht dat het beoogde bedrijf op de locatie Dwarsgraafweg 3-1 te Kootwijkerbroek inpasbaar is.

6.2 CONCLUSIE

Akoestisch zijn er geen belemmeringen aangaande geplande ontwikkelingen.

Bijlage 1

Aangeleverde gegevens



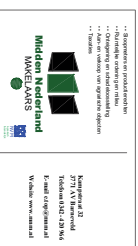


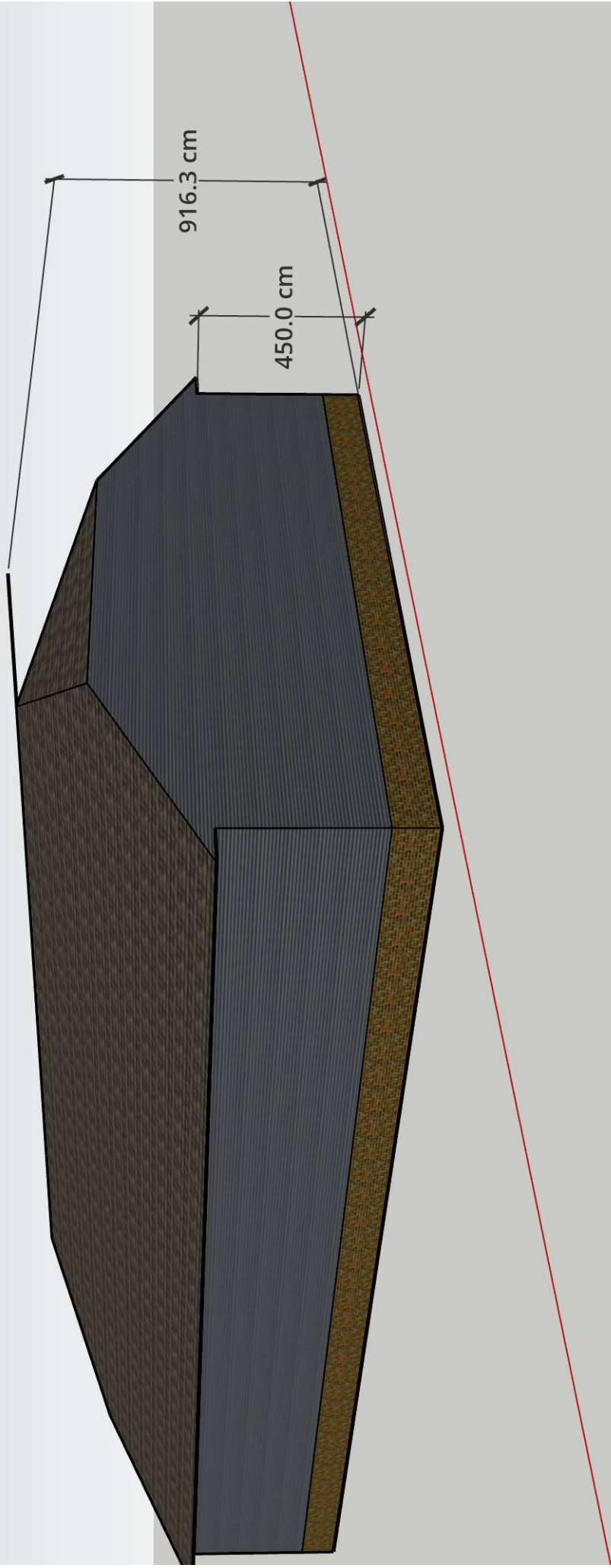
**Kadaster gemeente Garderen
Sectie F nummer 2460
Schaal 1:500**

Tabel met opmerkingen	buigde straal	normale straal	te slopen	niet te bouwen
bevoeling	m ²	m ²	m ²	m ²
A (excentriciteit 1-0,1)	120,0	75,0		
B (45 m bij woning erft)	171,5	171,5		
C	5,0	0,0		
D	17,0	17,0		
E	614,3	0,0	614,3	
F		556,0		556,0
Totaal	1437,1	619,0	1317,1	560,0

Bepalingsoefening (nieuw bepalen)					
Nr	Naam	Lidje naam	parhamet	saammetek	aantal
			form	colform	10-12
B1	zamelek	Quercus robur			3
	hooftopje 110 m bieje, voln 1,5 m in de af an tassen of fl. 2 (ten)	Corylus avellana		10-12	12
	hazelaar	Corylus avellana			30
B2	gelderde roos	Viburnum opulus		60-80	30
	wilde spijetier	Sorbus aucuparia		60-80	30
	gelderde roos	Viburnum opulus		60-80	30
B3	Bruusomring 50 m tieje, 4 x 4 m				20
	beuk	Fagus sylvatica		80-100	50

Kenyon Terrell Inventing	
	Tile
	Walls
	My garden bed
	Bed and a power window
	Ace 11 Regis building
	Top of the house
	Bed and a power window
	Bed and a power window
	Bed and a power window
	Bed and a power window
	Bed and a power window
	Bed and a power window

[illegible]



Tonale geluidsbron hoorbaar, doch disconinu in bedrijf

bedrijfsituatie RBS (Dag)

Bedrijfstoestand A geluidsimmissieniveau door alle geluidsbronnen

Bedrijfstijd 0,008 uur

geluidsimmissieniveau 35 db

Bedrijfstoestand B geluidsimmissieniveau door alle geluidsbronnen (maar geen vrachtwagens)

Bedrijfstijd 11,992 uren

geluidsimmissieniveau 34 dB

betreft	Li dB(A)	Tb(u)	Cb (dB)	Laeqi,LT dB(A)	K1 (dB)	Lari, LT (dB)	
Bedrijfstoestand A	35	0,008	31,76	3,24	5	8,24	
Bedrijfstoestand B	34	11,992	0	34	0	34,00	
totaal						34,01	

vrachtwagens welke achteruitrijden met signalering 2

afstand achteruit rijden in meters 20

snelheid in km/h 5

snelheid in m/s 1,39

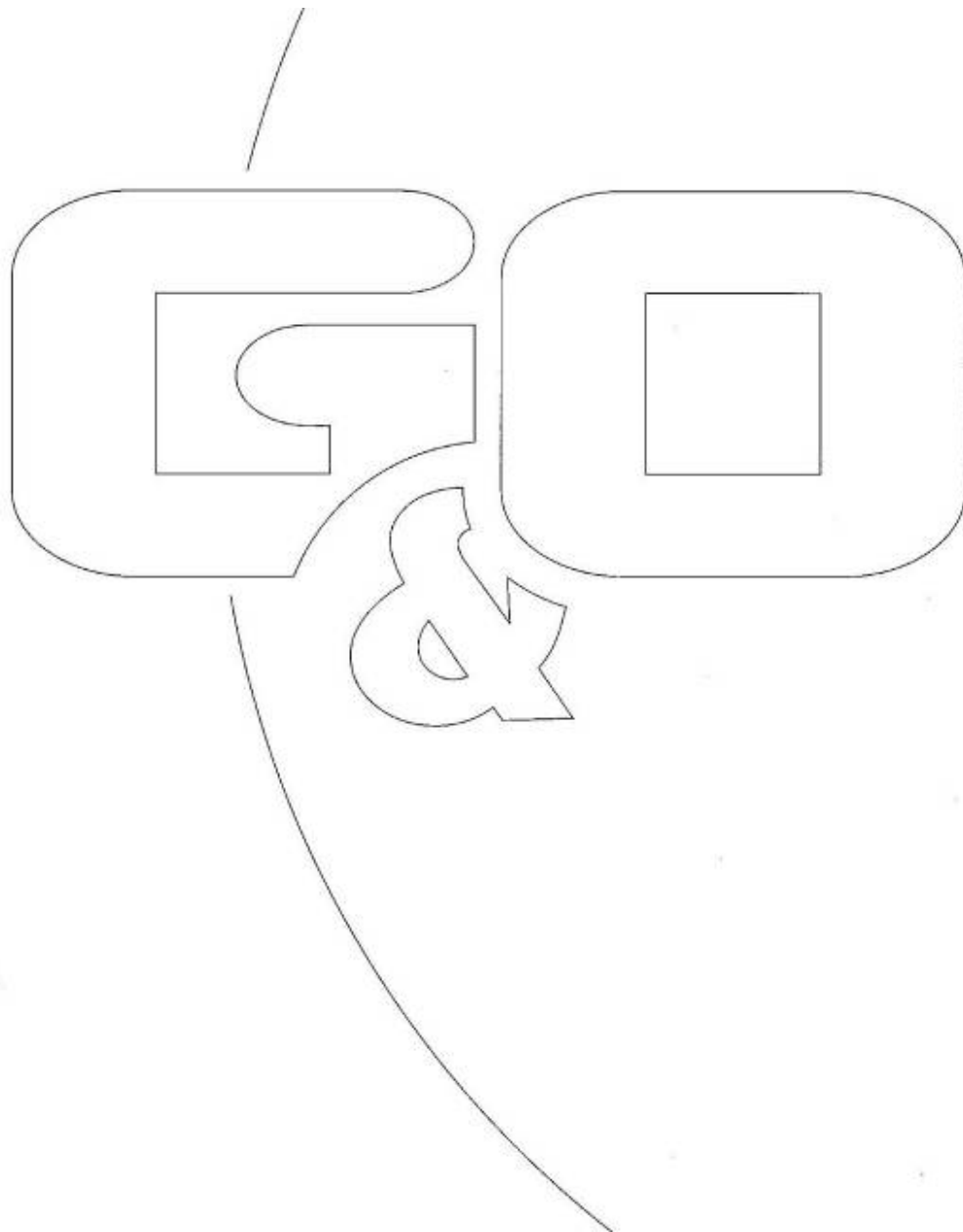
tijd voor 1 vrachtwagen om de afstand af te leggen 14,40 seconden

tijd voor alle vrachtwagen om de afstand af te leggen 0,48 minuten

tijd voor alle vrachtwagen om de afstand af te leggen 0,008 uren

Bijlage 2

Figuren en invoergegevens rekenmodel

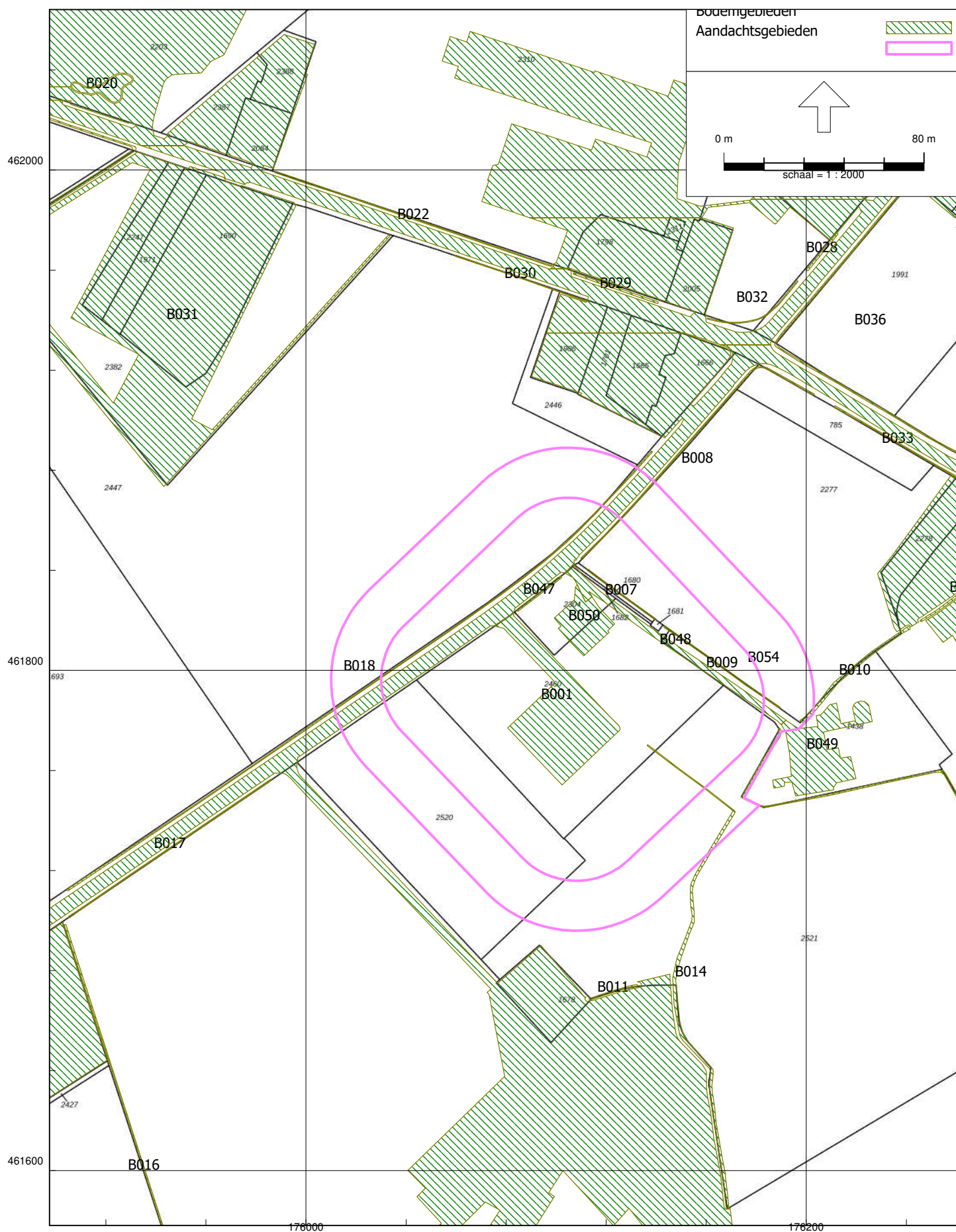


[illegible]

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model v2

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model v2
Verantwoordelijke	tvanduijnhoven
Rekenmethode	#2 Industrielawaai Omgevingswet, industrie
Aangemaakt door	tvanduijnhoven op 6-11-2024
Laatst ingezien door	tvanduijnhoven op 21-1-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	Standaard
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Akoestisch onderzoek Dwarsgraafweg 3-1 te Kootwijkerbroek



Omgevingswet, industrie, [2850ao2924 - eerste model v2], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.2 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

Akoestisch onderzoek Dwarsgraafweg 3-1 te Kootwijkerbroek



Omgevingswet, industrie, [2850ao2924 - eerste model v2], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.3 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

Figuur 2.5 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

Akoestisch onderzoek Dwarsgraafweg 3-1 te Kootwijkerbroek



Omgevingswet, industrie, [2850ao2924 - eerste model v2], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.6 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

Akoestisch onderzoek Dwarsgraafweg 3-1 te Kootwijkerbroek

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
B001	Erfverharding				0,00
B002					0,00
B003					0,00
B004					0,00
B005					0,00
B006					0,00
B007					0,00
B008					0,00
B009					0,00
B010					0,00
B011					0,00
B012					0,00
B013					0,00
B014					0,00
B015					0,00
B016					0,00
B017					0,00
B018					0,00
B019					0,00
B020					0,00
B021					0,00
B022					0,00
B023					0,00
B024					0,00
B025					0,00
B026					0,00
B027					0,00
B028					0,00
B029					0,00
B030					0,00
B031					0,00
B032					0,00
B033					0,00
B034					0,00
B035					0,00
B036					0,00
B037					0,00
B038					0,00
B039					0,00
B040					0,00
B041					0,00
B042					0,00
B043					0,00
B044					0,00
B045					0,00
B046					0,00
B047					0,00
B048					0,30
B049					0,00
B050					0,00
B051					0,00
B052					0,00
B053					0,00
B054					0,00
B055					0,00
B056					0,00
B057					0,00
B058					0,00
B059					0,00
B060					0,00
B061					0,00
B062					0,00
B063					0,00
B064					0,00

Model: eerste model v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
B065					0,00
B066					0,00
B067					0,00
B068					0,00
B069					0,00
B070					0,00
B071					0,00
B072					0,00
B073					0,00
B074					0,00

Akoestisch onderzoek Dwarsgraafweg 3-1 te Kootwijkerbroek

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
G01	Woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G02	Woning	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G03	Woning	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G04	Woning	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G05	Loods Gevel	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G06	Loods Dak	6,83	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G07	Loods Nok	9,16	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G08		5,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G09		4,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G10		4,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G100		5,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G101		7,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G102		4,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G103		5,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G104		6,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G105		3,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G106		3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G107		2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G108		6,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G109		5,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G11		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G110		5,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G12		3,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G13		5,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G14		6,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G15		3,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G16		6,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G17		2,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G18		6,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G19		5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G20		5,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G21		4,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G22		2,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G23		5,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G24		4,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G25		6,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G26		6,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G27		5,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G28		4,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G29		4,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G30		2,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G31		5,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G32		6,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G33		2,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G34		5,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G35		2,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G36		6,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G37		5,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G38		5,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G39		2,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G40		3,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G41		2,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G42		5,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G43		4,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G44		3,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G45		3,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G46		2,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G47		5,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G48		5,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G49		4,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G50		5,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G51		4,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G52		4,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G53		5,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Dwarsgraafweg 3-1 te Kootwijkerbroek

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G01	0,80	0,80	0,80
G02	0,80	0,80	0,80
G03	0,80	0,80	0,80
G04	0,80	0,80	0,80
G05	0,80	0,80	0,80
G06	0,20	0,20	0,20
G07	0,20	0,20	0,20
G08	0,80	0,80	0,80
G09	0,80	0,80	0,80
G10	0,80	0,80	0,80
G100	0,80	0,80	0,80
G101	0,80	0,80	0,80
G102	0,80	0,80	0,80
G103	0,80	0,80	0,80
G104	0,80	0,80	0,80
G105	0,80	0,80	0,80
G106	0,80	0,80	0,80
G107	0,80	0,80	0,80
G108	0,80	0,80	0,80
G109	0,80	0,80	0,80
G11	0,80	0,80	0,80
G110	0,80	0,80	0,80
G12	0,80	0,80	0,80
G13	0,80	0,80	0,80
G14	0,80	0,80	0,80
G15	0,80	0,80	0,80
G16	0,80	0,80	0,80
G17	0,80	0,80	0,80
G18	0,80	0,80	0,80
G19	0,80	0,80	0,80
G20	0,80	0,80	0,80
G21	0,80	0,80	0,80
G22	0,80	0,80	0,80
G23	0,80	0,80	0,80
G24	0,80	0,80	0,80
G25	0,80	0,80	0,80
G26	0,80	0,80	0,80
G27	0,80	0,80	0,80
G28	0,80	0,80	0,80
G29	0,80	0,80	0,80
G30	0,80	0,80	0,80
G31	0,80	0,80	0,80
G32	0,80	0,80	0,80
G33	0,80	0,80	0,80
G34	0,80	0,80	0,80
G35	0,80	0,80	0,80
G36	0,80	0,80	0,80
G37	0,80	0,80	0,80
G38	0,80	0,80	0,80
G39	0,80	0,80	0,80
G40	0,80	0,80	0,80
G41	0,80	0,80	0,80
G42	0,80	0,80	0,80
G43	0,80	0,80	0,80
G44	0,80	0,80	0,80
G45	0,80	0,80	0,80
G46	0,80	0,80	0,80
G47	0,80	0,80	0,80
G48	0,80	0,80	0,80
G49	0,80	0,80	0,80
G50	0,80	0,80	0,80
G51	0,80	0,80	0,80
G52	0,80	0,80	0,80
G53	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Dwarsgraafweg 3-1 te Kootwijkerbroek

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
G54		5,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G55		3,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G56		2,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G57		2,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G58		7,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G59		4,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G60		3,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G61		6,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G62		4,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G63		5,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G64		4,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G65		3,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G66		5,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G67		3,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G68		5,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G69		7,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G70		4,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G71		5,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G72		6,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G73		6,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G74		5,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G75		3,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G76		2,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G77		2,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G78		3,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G79		6,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G80		3,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G81		3,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G82		3,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G83		5,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G84		4,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G85		3,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G86		3,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G87		7,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G88		2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G89		5,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G90		2,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G91		3,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G92		3,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G93		2,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G94		4,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G95		1,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G96		4,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G97		3,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G98		3,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G99		4,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Dwarsgraafweg 3-1 te Kootwijkerbroek

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G54	0,80	0,80	0,80
G55	0,80	0,80	0,80
G56	0,80	0,80	0,80
G57	0,80	0,80	0,80
G58	0,80	0,80	0,80
G59	0,80	0,80	0,80
G60	0,80	0,80	0,80
G61	0,80	0,80	0,80
G62	0,80	0,80	0,80
G63	0,80	0,80	0,80
G64	0,80	0,80	0,80
G65	0,80	0,80	0,80
G66	0,80	0,80	0,80
G67	0,80	0,80	0,80
G68	0,80	0,80	0,80
G69	0,80	0,80	0,80
G70	0,80	0,80	0,80
G71	0,80	0,80	0,80
G72	0,80	0,80	0,80
G73	0,80	0,80	0,80
G74	0,80	0,80	0,80
G75	0,80	0,80	0,80
G76	0,80	0,80	0,80
G77	0,80	0,80	0,80
G78	0,80	0,80	0,80
G79	0,80	0,80	0,80
G80	0,80	0,80	0,80
G81	0,80	0,80	0,80
G82	0,80	0,80	0,80
G83	0,80	0,80	0,80
G84	0,80	0,80	0,80
G85	0,80	0,80	0,80
G86	0,80	0,80	0,80
G87	0,80	0,80	0,80
G88	0,80	0,80	0,80
G89	0,80	0,80	0,80
G90	0,80	0,80	0,80
G91	0,80	0,80	0,80
G92	0,80	0,80	0,80
G93	0,80	0,80	0,80
G94	0,80	0,80	0,80
G95	0,80	0,80	0,80
G96	0,80	0,80	0,80
G97	0,80	0,80	0,80
G98	0,80	0,80	0,80
G99	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Dwarsgraafweg 3-1 te Kootwijkerbroek

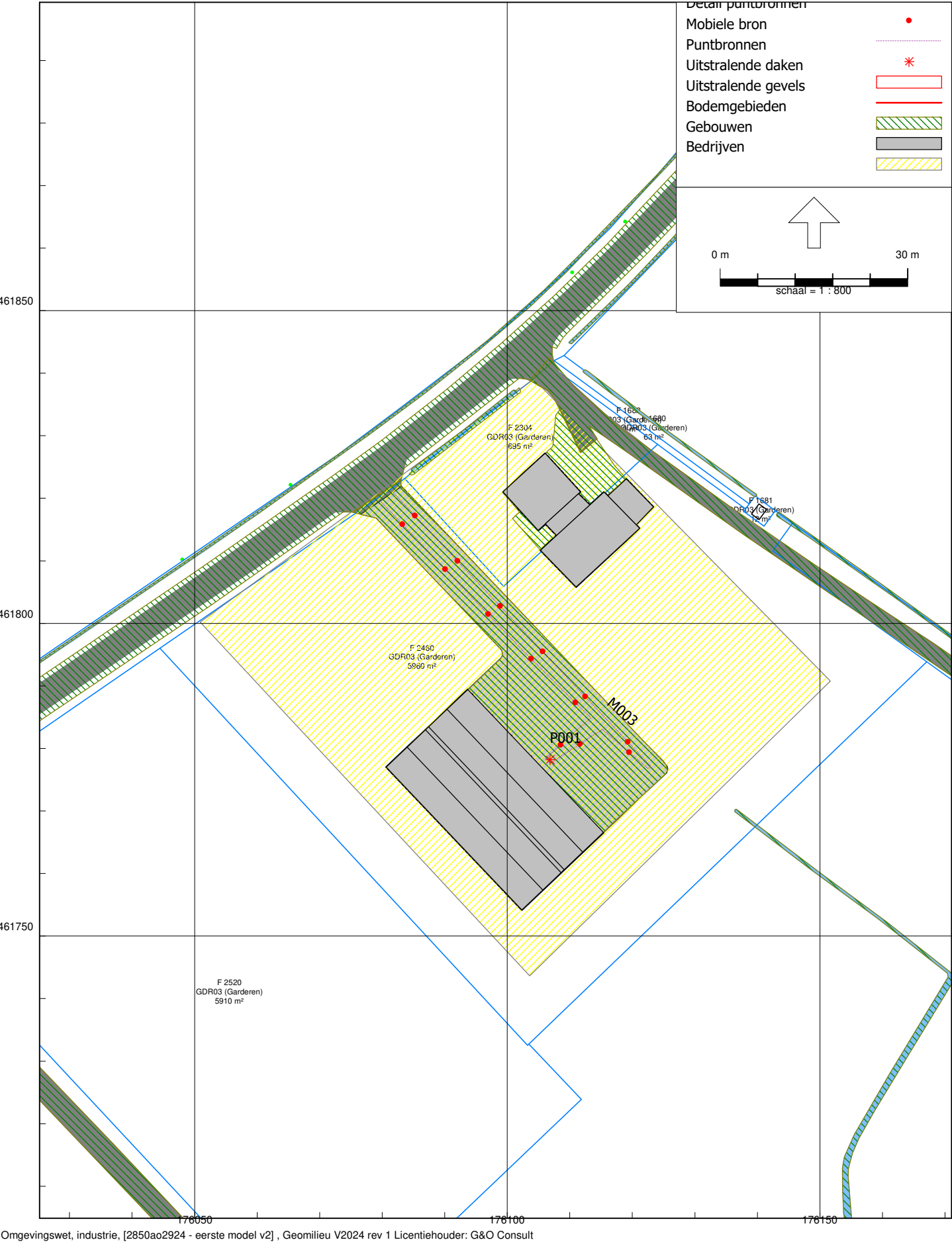
Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Aandachtsgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bijzonderheden
Adg 01	gebruiksruimte geluid van 30m				
Adg02	gebruiksruimte 50m, afgekapte functie wonen				

Akoestisch onderzoek Dwarsgraafweg 3-1 te Kootwijkerbroek



Figuur 3.1 Overzicht aan-/afvoer producten

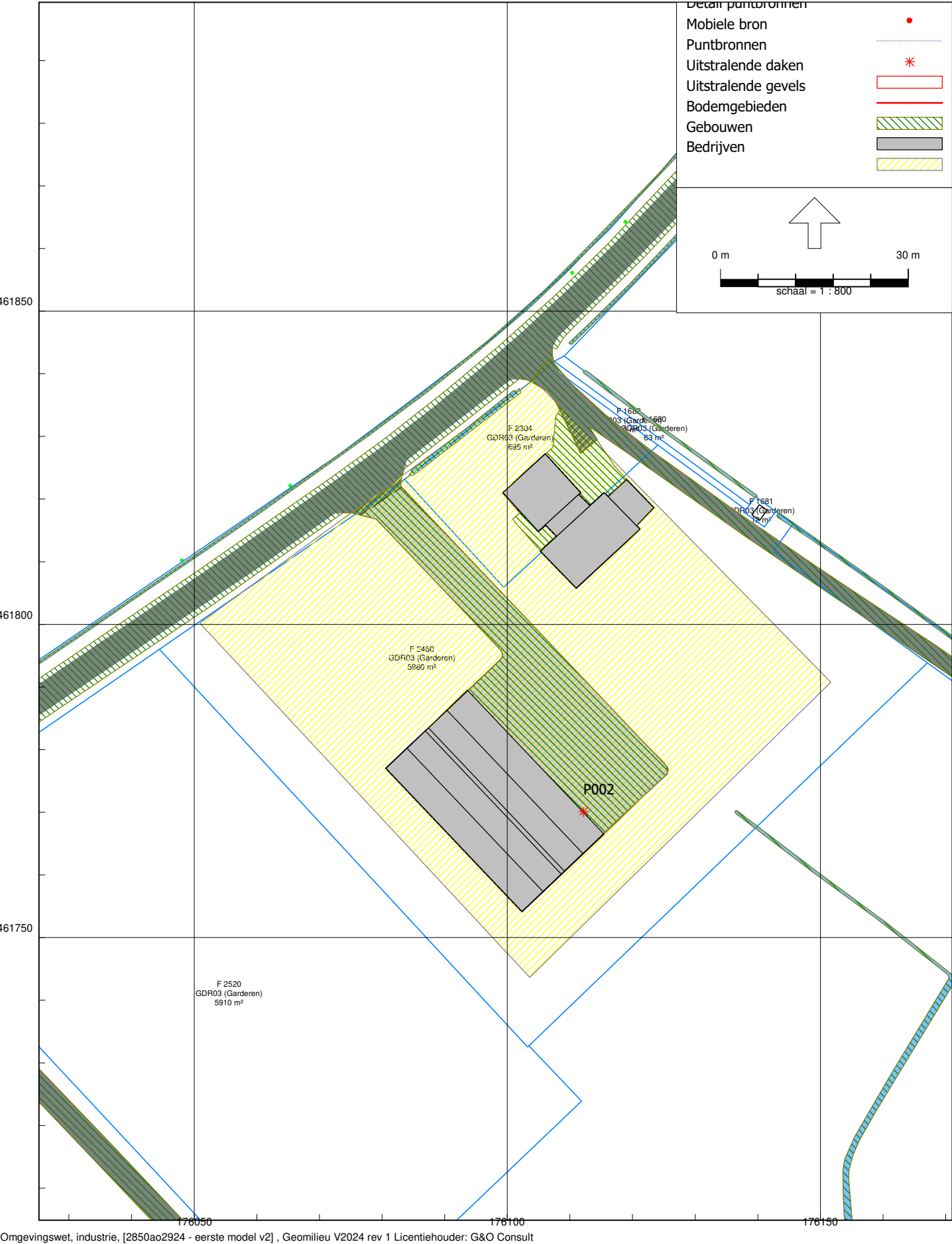
Akoestisch onderzoek Dwarsgraafweg 3-1 te Kootwijkerbroek



Omgevingswet, industrie, [2850ao2924 - eerste model v2] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.2 Overzicht werkverkeer

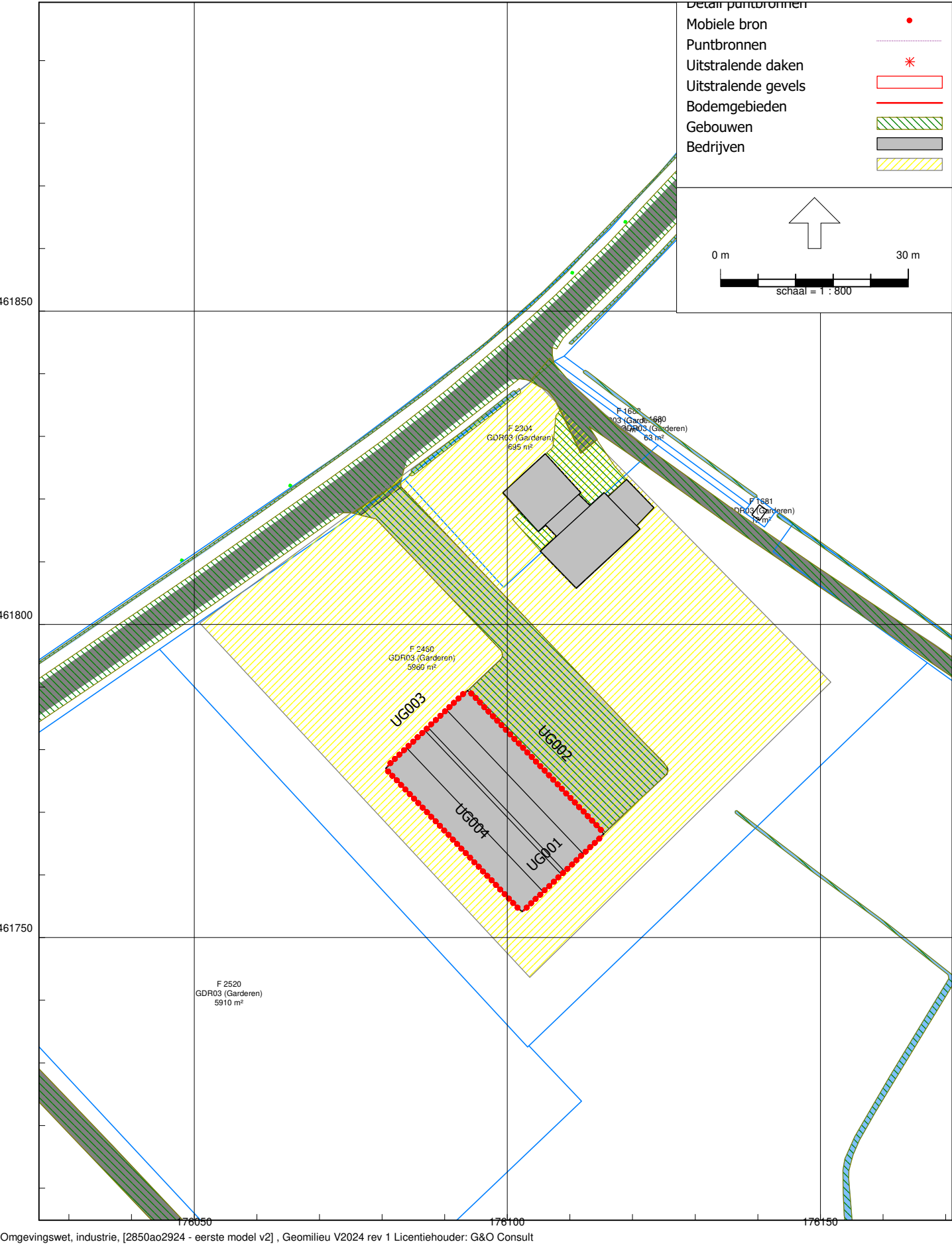
Akoestisch onderzoek Dwarsgraafweg 3-1 te Kootwijkerbroek



Omgevingswet, industrie, [2850ao2924 - eerste model v2] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.3 Overzicht stationaire bronnen

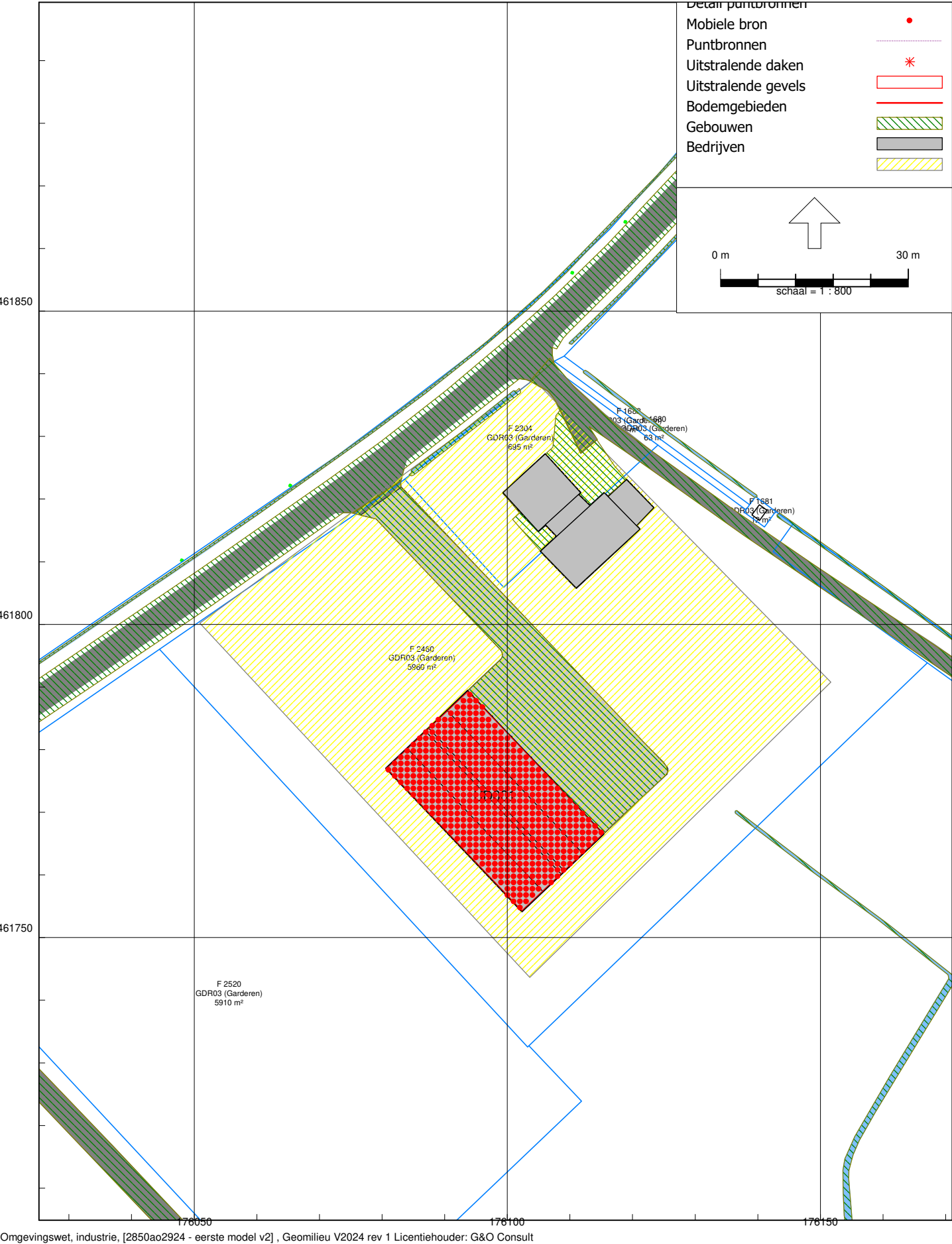
Akoestisch onderzoek Dwarsgraafweg 3-1 te Kootwijkerbroek



Omgevingswet, industrie, [2850ao2924 - eerste model v2] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.4 Overzicht uitstraling werkplaats

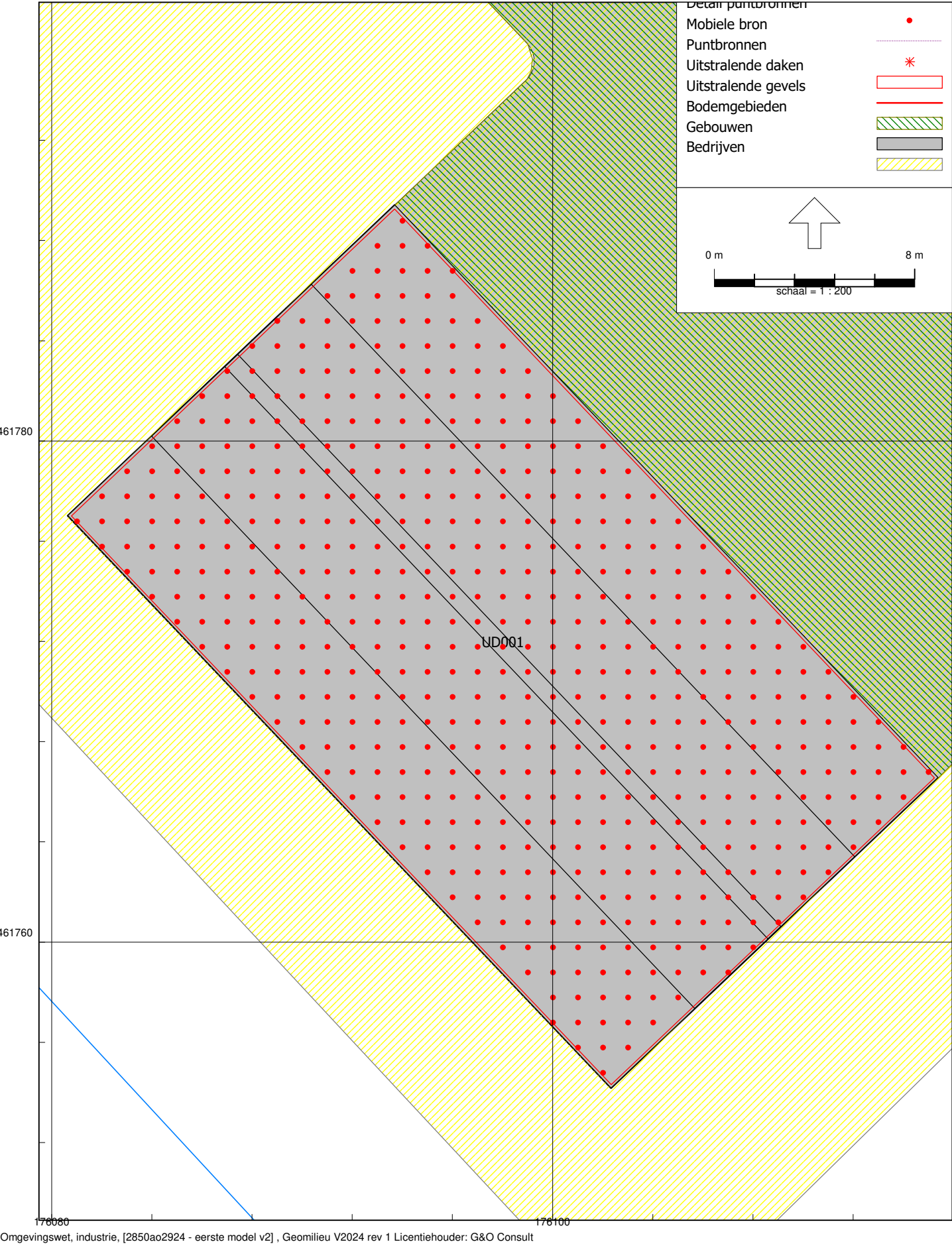
Akoestisch onderzoek Dwarsgraafweg 3-1 te Kootwijkerbroek



Omgevingswet, industrie, [2850ao2924 - eerste model v2] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.5 Overzicht uitstraling werkplaats

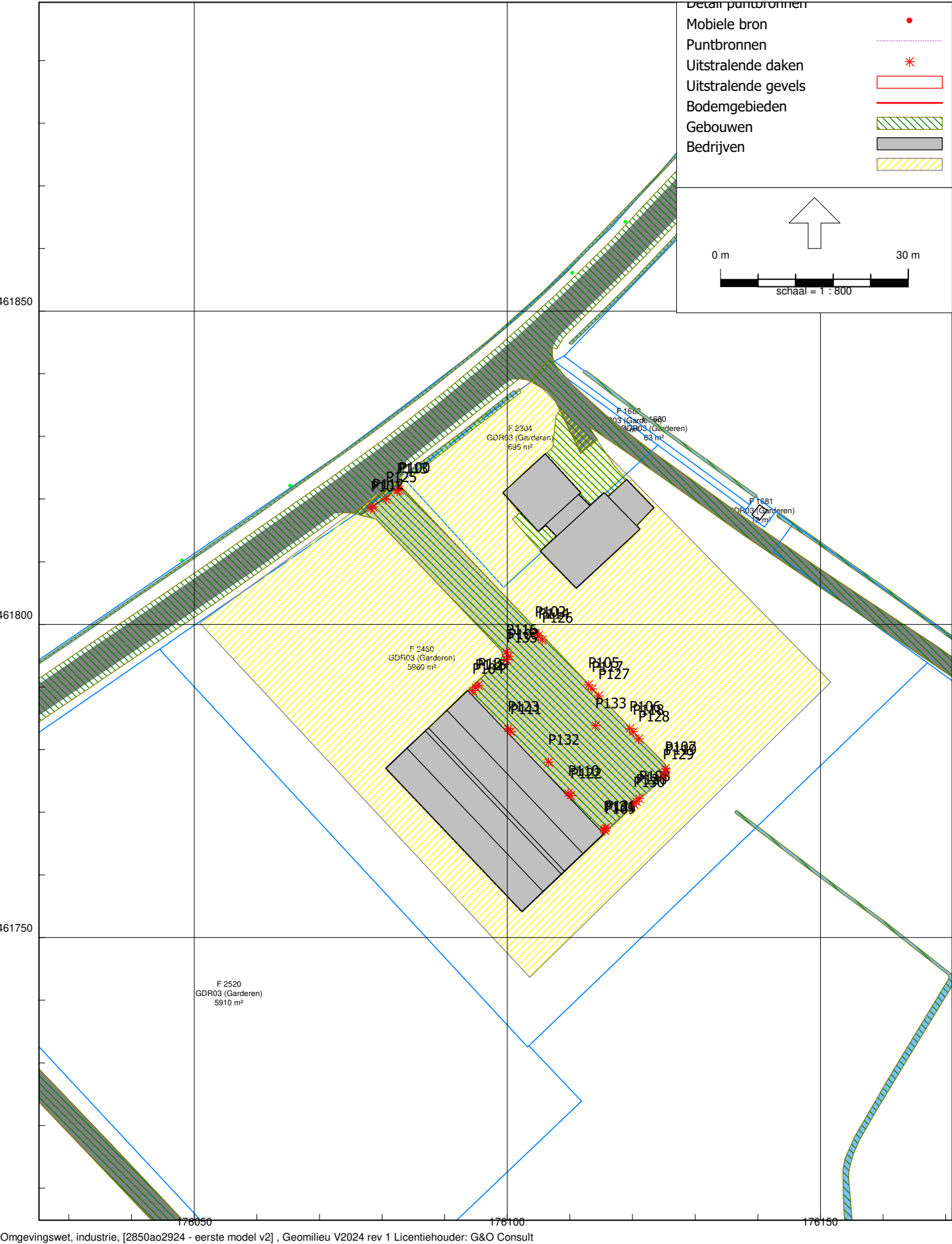
Akoestisch onderzoek Dwarsgraafweg 3-1 te Kootwijkerbroek



Omgevingswet, industrie, [2850ao2924 - eerste model v2] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.6 Overzicht uitstraling werkplaats

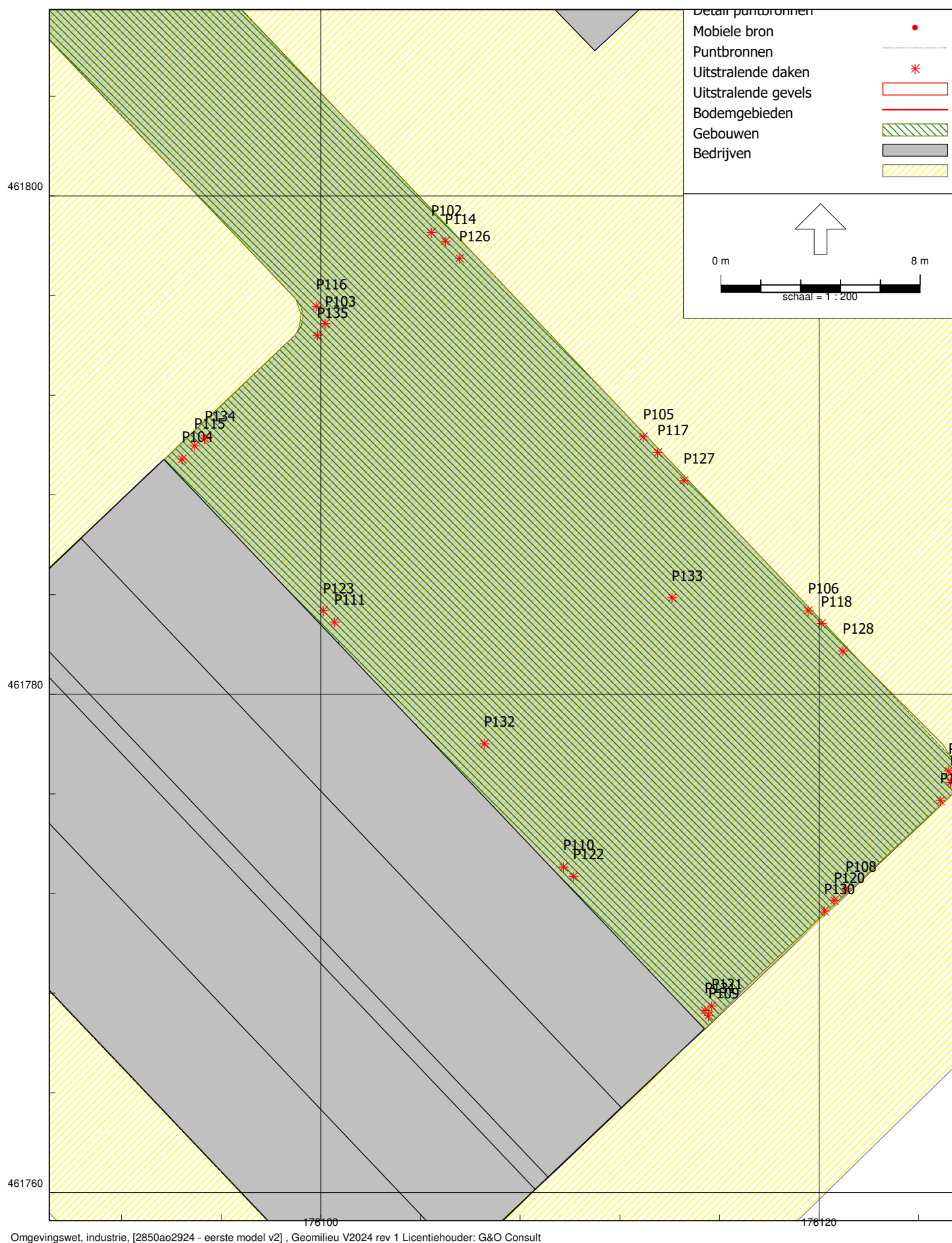
Akoestisch onderzoek Dwarsgraafweg 3-1 te Kootwijkerbroek



Omgevingswet, industrie, [2850ao2924 - eerste model v2] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.7 Overzicht LaMax

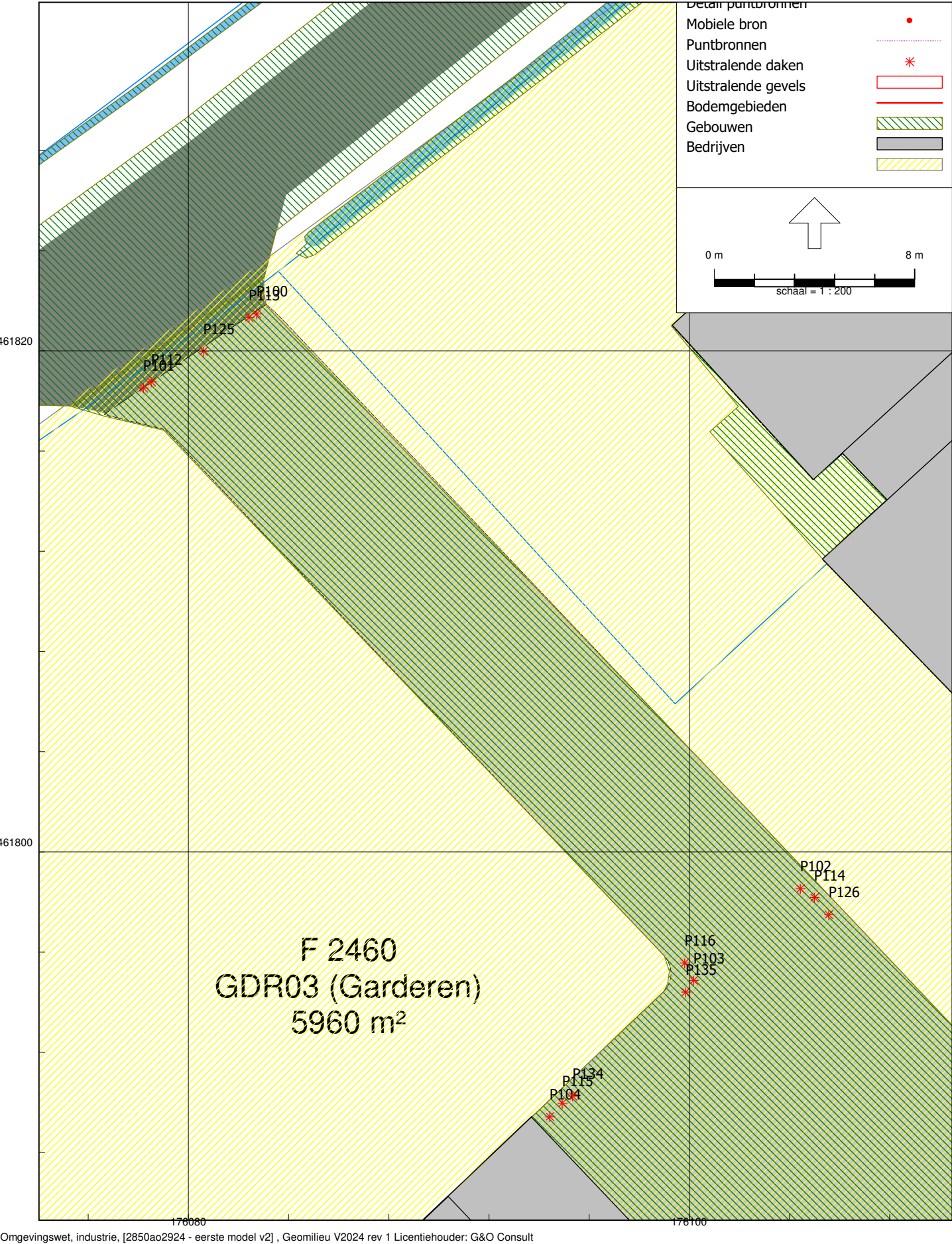
Akoestisch onderzoek Dwarsgraafweg 3-1 te Kootwijkerbroek



Omgevingswet, industrie, [2850ao2924 - eerste model v2], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.8 Overzicht LaMax

Akoestisch onderzoek Dwarsgraafweg 3-1 te Kootwijkerbroek



Omgevingswet, industrie, [2850ao2924 - eerste model v2] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.9 Overzicht LaMax

Akoestisch onderzoek Dwarsgraafweg 3-1 te Kootwijkerbroek

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)
M001	Personenauto	Werkverkeer	0,75	0,00	Relatief	2	--
M002	Bestelbus	Werkverkeer	0,75	0,00	Relatief	5	--
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	1,00	0,00	Relatief	2	--

Akoestisch onderzoek Dwarsgraafweg 3-1 te Kootwijkerbroek

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
M001	--	37,95	--	--	10	10,00	15	50,00	69,60	76,20	80,30
M002	--	34,03	--	--	10	10,00	15	50,01	54,21	62,51	79,31
M003	--	37,81	--	--	10	10,00	14	63,10	77,70	81,70	86,40

Model: eerste model v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
M001	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M002	84,71	87,71	86,31	79,21	68,41	91,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M003	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek Dwarsgraafweg 3-1 te Kootwijkerbroek

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
M001	0,00	0,00	0,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20
M002	0,00	0,00	0,00	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21	68,41
M003	0,00	0,00	0,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30

Akoestisch onderzoek Dwarsgraafweg 3-1 te Kootwijkerbroek

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr	Totaal	Lengte
M001		90,62	144,27
M002		91,74	142,21
M003		99,64	139,07

Akoestisch onderzoek Dwarsgraafweg 3-1 te Kootwijkerbroek

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Richt.	Hoek
P001	Heftruck elektrisch (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
P002	Houtmot afzuiging	Stationaire bronnen	4,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
P104	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
P105	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
P109	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
P110	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
P111	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
P125	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
P126	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
P127	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
P128	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
P129	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
P130	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
P131	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
P132	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
P133	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
P134	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
P135	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00

Akoestisch onderzoek Dwarsgraafweg 3-1 te Kootwijkerbroek

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
P001	15,57	--	--	33,30	46,90	54,60	65,40	81,60	70,40	70,90	68,00	66,50	82,61
P002	6,02	--	--	63,20	66,60	74,60	71,00	72,10	73,30	70,70	69,50	65,30	80,40
P100	99,00	--	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62
P101	99,00	--	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62
P102	99,00	--	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62
P103	99,00	--	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62
P104	99,00	--	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62
P105	99,00	--	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62
P106	99,00	--	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62
P107	99,00	--	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62
P108	99,00	--	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62
P109	99,00	--	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62
P110	99,00	--	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62
P111	99,00	--	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62
P112	99,00	--	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21	68,41	91,74
P113	99,00	--	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21	68,41	91,74
P114	99,00	--	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21	68,41	91,74
P115	99,00	--	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21	68,41	91,74
P116	99,00	--	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21	68,41	91,74
P117	99,00	--	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21	68,41	91,74
P118	99,00	--	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21	68,41	91,74
P119	99,00	--	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21	68,41	91,74
P120	99,00	--	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21	68,41	91,74
P121	99,00	--	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21	68,41	91,74
P122	99,00	--	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21	68,41	91,74
P123	99,00	--	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21	68,41	91,74
P125	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
P126	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
P127	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
P128	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
P129	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
P130	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
P131	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
P132	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
P133	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
P134	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
P135	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27

Akoestisch onderzoek Dwarsgraafweg 3-1 te Kootwijkerbroek

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
P001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,30	46,90	54,60
P002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,20	66,60	74,60
P100	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60	81,20
P101	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60	81,20
P102	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60	81,20
P103	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60	81,20
P104	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60	81,20
P105	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60	81,20
P106	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60	81,20
P107	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60	81,20
P108	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60	81,20
P109	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60	81,20
P110	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60	81,20
P111	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60	81,20
P112	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01	59,21	67,51
P113	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01	59,21	67,51
P114	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01	59,21	67,51
P115	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01	59,21	67,51
P116	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01	59,21	67,51
P117	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01	59,21	67,51
P118	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01	59,21	67,51
P119	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01	59,21	67,51
P120	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01	59,21	67,51
P121	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01	59,21	67,51
P122	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01	59,21	67,51
P123	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01	59,21	67,51
P125	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60
P126	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60
P127	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60
P128	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60
P129	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60
P130	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60
P131	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60
P132	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60
P133	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60
P134	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60
P135	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60

Akoestisch onderzoek Dwarsgraafweg 3-1 te Kootwijkerbroek

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
P001	65,40	81,60	70,40	70,90	68,00	66,50	82,61	176106,85	461778,22
P002	71,00	72,10	73,30	70,70	69,50	65,30	80,40	176112,16	461770,12
P100	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	176082,73	461821,48
P101	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	176078,21	461818,52
P102	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	176104,43	461798,53
P103	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	176100,17	461794,87
P104	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	176094,43	461789,43
P105	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	176112,94	461790,33
P106	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	176119,56	461783,35
P107	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	176125,20	461776,92
P108	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	176121,07	461772,19
P109	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	176115,56	461767,09
P110	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	176109,73	461773,06
P111	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	176100,54	461782,89
P112	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	176078,52	461818,77
P113	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	176082,42	461821,33
P114	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	176104,99	461798,18
P115	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	176094,92	461789,97
P116	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	176099,82	461795,57
P117	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	176113,52	461789,69
P118	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	176120,08	461782,84
P119	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	176125,27	461776,46
P120	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	176120,60	461771,73
P121	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	176115,69	461767,49
P122	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	176110,13	461772,67
P123	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	176100,09	461783,36
P125	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	176080,60	461819,98
P126	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	176105,56	461797,50
P127	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	176114,57	461788,57
P128	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	176120,96	461781,73
P129	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	176124,86	461775,73
P130	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	176120,20	461771,30
P131	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	176115,42	461767,31
P132	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	176106,56	461778,00
P133	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	176114,10	461783,87
P134	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	176095,34	461790,26
P135	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	176099,85	461794,41

Model: eerste model v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw
UG001	Uitstraling loods	0,30	0,00	Relatief				Ja	5	A	False
UG002	Uitstraling loods	0,30	0,00	Relatief				Ja	5	A	False
UG003	Uitstraling loods	0,30	0,00	Relatief				Ja	5	A	False
UG004	Uitstraling loods	0,30	0,00	Relatief				Ja	5	A	False

Model: eerste model v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k
UG001	6,02	--	--	4,3	1,0	1,0	--	60,00	67,00	74,00	73,00	74,00	71,00
UG002	6,02	--	--	4,3	1,0	1,0	--	60,00	67,00	74,00	73,00	74,00	71,00
UG003	6,02	--	--	4,3	1,0	1,0	--	60,00	67,00	74,00	73,00	74,00	71,00
UG004	6,02	--	--	4,3	1,0	1,0	--	60,00	67,00	74,00	73,00	74,00	71,00

Akoestisch onderzoek Dwarsgraafweg 3-1 te Kootwijkerbroek

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k
UG001	71,00	--	0,00	28,00	33,00	35,00	36,00	41,00	47,00
UG002	71,00	--	0,00	28,00	33,00	35,00	36,00	41,00	47,00
UG003	71,00	--	0,00	28,00	33,00	35,00	36,00	41,00	47,00
UG004	71,00	--	0,00	28,00	33,00	35,00	36,00	41,00	47,00

Model: eerste model v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k
UG001	47,00	0,00	--	27,00	29,00	34,00	32,00	28,00	19,00	19,00	--
UG002	47,00	0,00	--	27,00	29,00	34,00	32,00	28,00	19,00	19,00	--
UG003	47,00	0,00	--	27,00	29,00	34,00	32,00	28,00	19,00	19,00	--
UG004	47,00	0,00	--	27,00	29,00	34,00	32,00	28,00	19,00	19,00	--

Model: eerste model v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
UG001	--	45,74	47,74	52,74	50,74	46,74	37,74	37,74	--	0,00	0,00	0,00	0,00
UG002	--	48,22	50,22	55,22	53,22	49,22	40,22	40,22	--	0,00	0,00	0,00	0,00
UG003	--	45,71	47,71	52,71	50,71	46,71	37,71	37,71	--	0,00	0,00	0,00	0,00
UG004	--	48,24	50,24	55,24	53,24	49,24	40,24	40,24	--	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek Dwarsgraafweg 3-1 te Kootwijkerbroek

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
UG001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UG002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UG003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UG004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek Dwarsgraafweg 3-1 te Kootwijkerbroek

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	BinBui
UD001	Uitstralend Dak	0,10	4,50	Relatief aan onderliggend item				Ja

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500
UD001	5	A	False	6,02	--	--	1,0	1,0	--	60,00	67,00	74,00	73,00

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500
UD001	74,00	71,00	71,00	--	0,00	15,00	20,00	21,00	25,00

Akoestisch onderzoek Dwarsgraafweg 3-1 te Kootwijkerbroek

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k
UD001	33,00	34,00	34,00	0,00	--	40,00	42,00	48,00	43,00	36,00

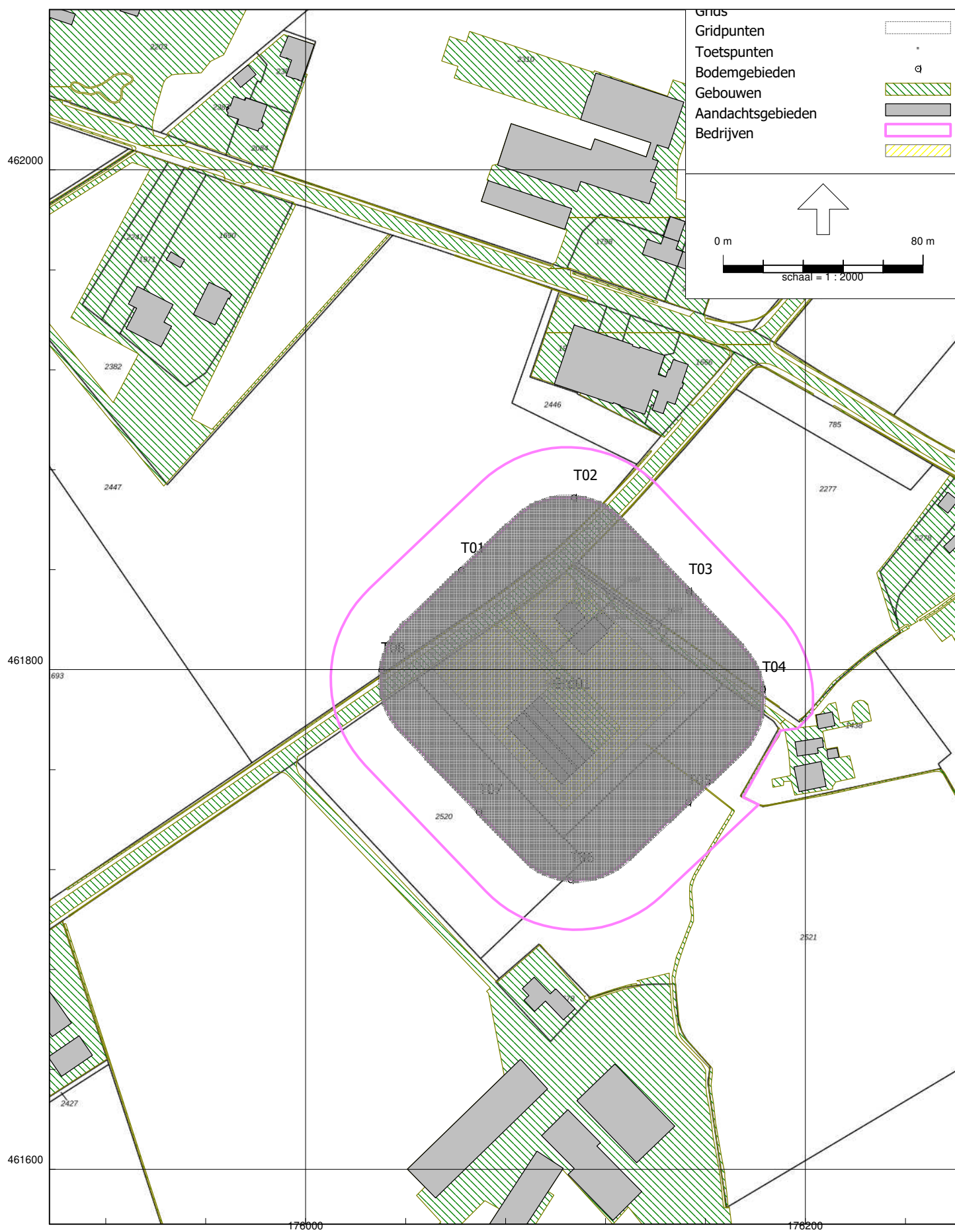
Model: eerste model v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31
UD001	32,00	32,00	--	--	67,46	69,46	75,46	70,46	63,46	59,46	59,46	--	0,00

Model: eerste model v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
UD001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

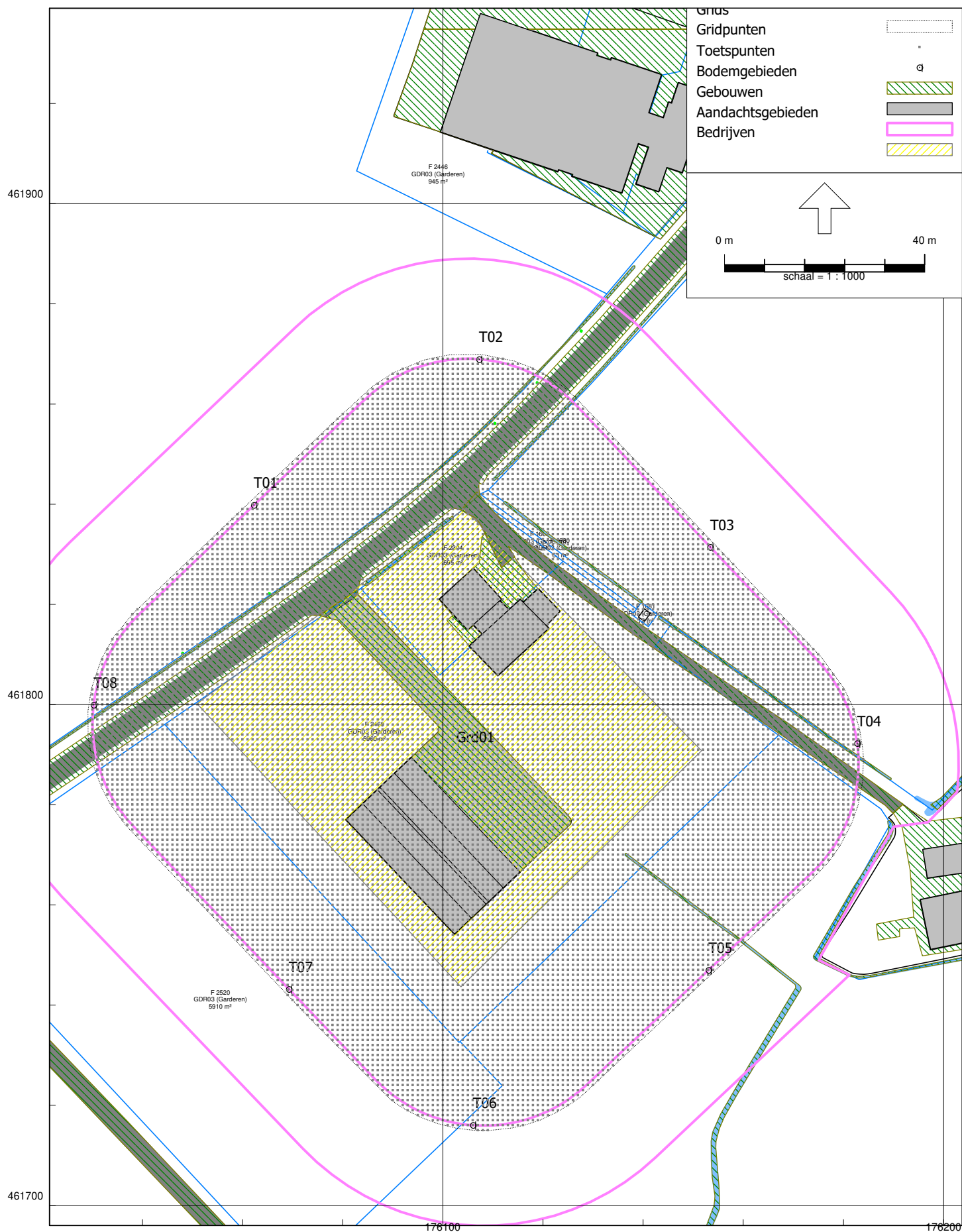
Akoestisch onderzoek Dwarsgraafweg 3-1 te Kootwijkerbroek



Omgevingswet, industrie, [2850ao2924 - eerste model v2], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 4.1 Overzicht toetspunten + Grid

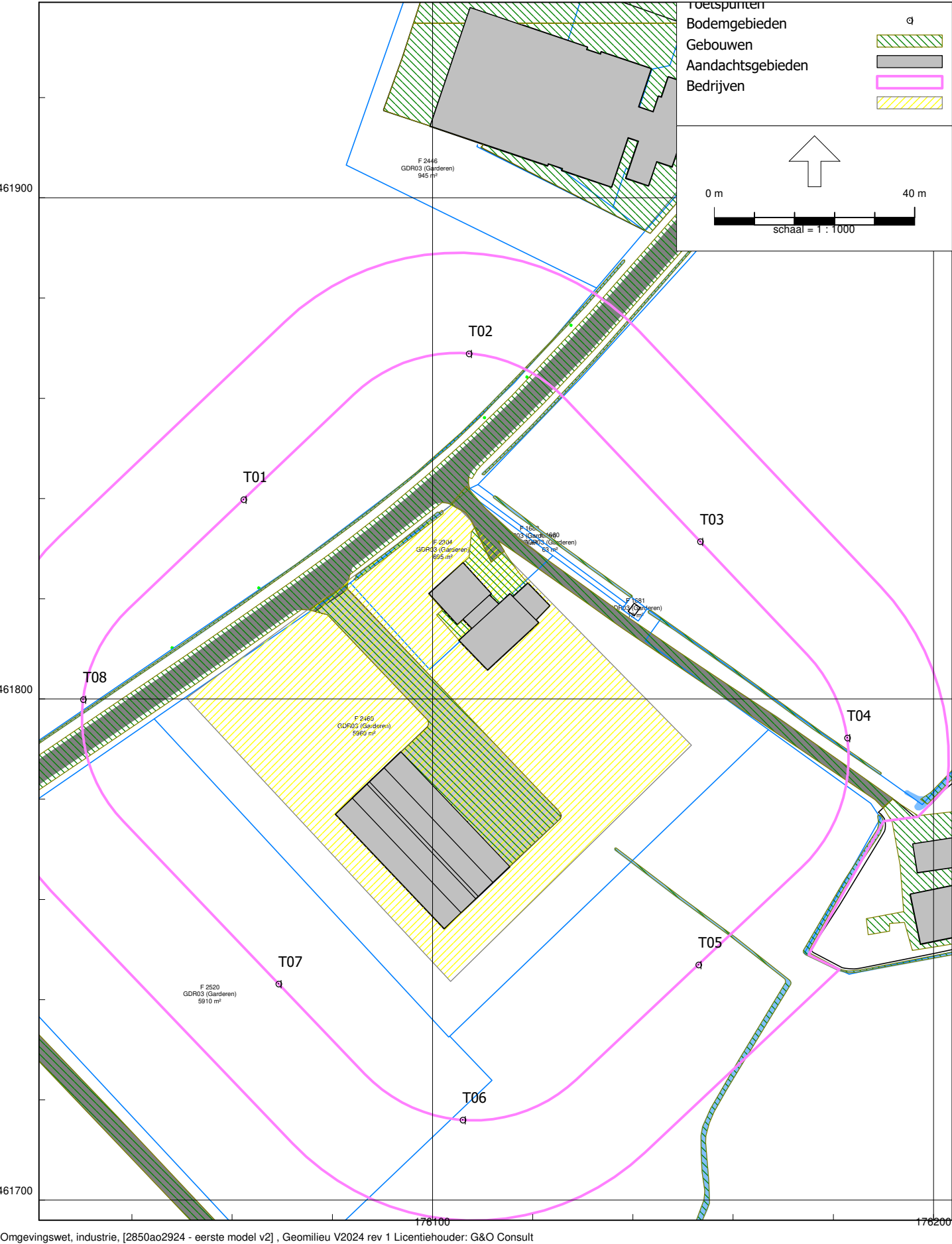
Akoestisch onderzoek Dwarsgraafweg 3-1 te Kootwijkerbroek



Omgevingswet, industrie, [2850ao2924 - eerste model v2], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 4.2 Overzicht toetspunten + Grid

Akoestisch onderzoek Dwarsgraafweg 3-1 te Kootwijkerbroek



Omgevingswet, industrie, [2850ao2924 - eerste model v2], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 4.3 Overzicht toetspunten + Grid

Model: eerste model v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
T01	30 meter geluidcontour punt	176062,26	461839,82	0,00	Relatief	5,00	--	--
T02	30 meter geluidcontour punt	176107,27	461868,93	0,00	Relatief	5,00	--	--
T03	30 meter geluidcontour punt	176153,41	461831,44	0,00	Relatief	5,00	--	--
T04	30 meter geluidcontour punt	176182,76	461792,24	0,00	Relatief	5,00	--	--
T05	30 meter geluidcontour punt	176153,07	461746,99	0,00	Relatief	5,00	--	--
T06	30 meter geluidcontour punt	176106,04	461716,00	0,00	Relatief	5,00	--	--
T07	30 meter geluidcontour punt	176069,26	461743,17	0,00	Relatief	5,00	--	--
T08	30 meter geluidcontour punt	176030,25	461799,91	0,00	Relatief	5,00	--	--

Akoestisch onderzoek Dwarsgraafweg 3-1 te Kootwijkerbroek

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	Groep
T01	--	--	--	Ja	--
T02	--	--	--	Ja	--
T03	--	--	--	Ja	--
T04	--	--	--	Ja	--
T05	--	--	--	Ja	--
T06	--	--	--	Ja	--
T07	--	--	--	Ja	--
T08	--	--	--	Ja	--

Akoestisch onderzoek Dwarsgraafweg 3-1 te Kootwijkerbroek

Model: eerste model v2

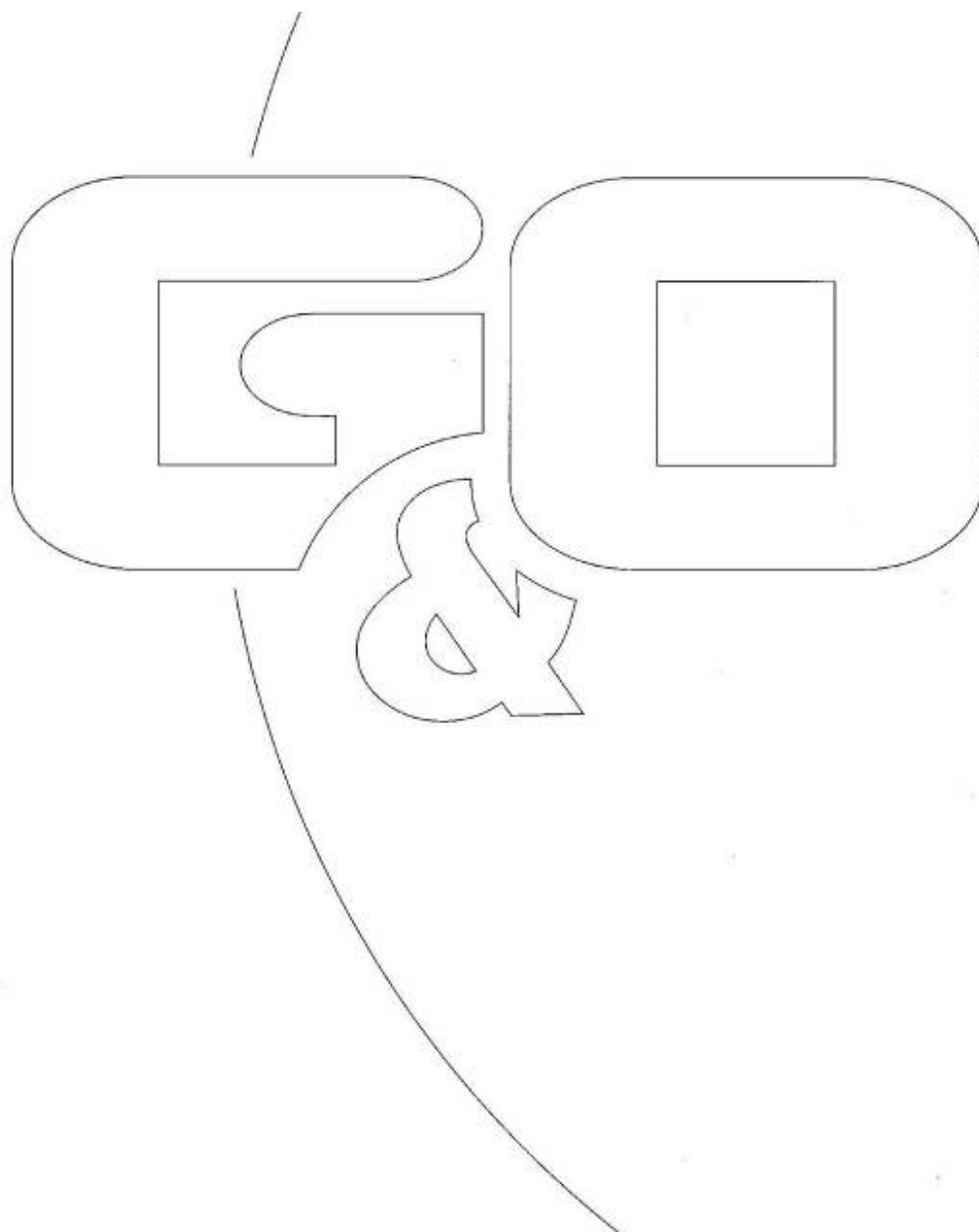
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Grids, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Namespace	LokaalID	Versie	DeltaX	DeltaY
Grd01	Grid 30 meter contouren, 5m hoogte	5,00	0,00				1	1

Bijlage 3

Resultaten directe hinder



Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam													
Toetspunt	Omschrijving				Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01_A	30 meter	geluidcontour	punt	--	176062,26	461839,82	5,00	33	--	--	--	33	75
T02_A	30 meter	geluidcontour	punt	--	176107,27	461868,93	5,00	28	--	--	--	28	68
T03_A	30 meter	geluidcontour	punt	--	176153,41	461831,44	5,00	32	--	--	--	32	74
T04_A	30 meter	geluidcontour	punt	--	176182,76	461792,24	5,00	31	--	--	--	31	73
T05_A	30 meter	geluidcontour	punt	--	176153,07	461746,99	5,00	35	--	--	--	35	75
T06_A	30 meter	geluidcontour	punt	--	176106,04	461716,00	5,00	28	--	--	--	28	67
T07_A	30 meter	geluidcontour	punt	--	176069,26	461743,17	5,00	29	--	--	--	29	63
T08_A	30 meter	geluidcontour	punt	--	176030,25	461799,91	5,00	28	--	--	--	28	70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v2
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T01_A	30 meter geluidcontour punt	--	176062,26	461839,82	5,00	68	--	--	
T02_A	30 meter geluidcontour punt	--	176107,27	461868,93	5,00	64	--	--	
T03_A	30 meter geluidcontour punt	--	176153,41	461831,44	5,00	64	--	--	
T04_A	30 meter geluidcontour punt	--	176182,76	461792,24	5,00	62	--	--	
T05_A	30 meter geluidcontour punt	--	176153,07	461746,99	5,00	64	--	--	
T06_A	30 meter geluidcontour punt	--	176106,04	461716,00	5,00	60	--	--	
T07_A	30 meter geluidcontour punt	--	176069,26	461743,17	5,00	57	--	--	
T08_A	30 meter geluidcontour punt	--	176030,25	461799,91	5,00	64	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2850ao2924
Akoestisch onderzoek Dwarsgraafweg 3-1 te Kootwijkerbroek

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model v2
T01_A - 30 meter geluidcontour punt
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond
T01_A	30 meter geluidcontour punt	--	176062,26	461839,82	5,00	33,0	--
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	176081,82	461820,84	1,00	28,7	--
P002	Houtmot afzuiging	Stationaire bronnen	176112,16	461770,12	4,00	27,4	--
M002	Bestelbus	Werkverkeer	176082,60	461821,34	0,75	25,0	--
UD001	Uitstralend Dak	Dak	176080,79	461777,01	0,10	23,7	--
M001	Personenauto	Werkverkeer	176082,82	461821,51	0,75	20,0	--
P001	Heftruck elektrisch (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	176106,85	461778,22	1,00	18,2	--
UG002	Uitstraling loads	Gevels	176115,19	461766,92	0,30	7,8	--
UG003	Uitstraling loads	Gevels	176093,41	461789,28	0,30	6,2	--
UG004	Uitstraling loads	Gevels	176080,67	461776,85	0,30	-1,1	--
UG001	Uitstraling loads	Gevels	176102,59	461754,28	0,30	-8,1	--
P125	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176080,60	461819,98	1,00	-30,6	--
P126	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176105,56	461797,50	1,00	-36,1	--
P135	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176099,85	461794,41	1,00	-36,3	--
P132	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176106,56	461778,00	1,00	-38,1	--
P127	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176114,57	461788,57	1,00	-38,6	--
P134	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176095,34	461790,26	1,00	-38,8	--
P131	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176115,42	461767,31	1,00	-39,0	--
P133	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176114,10	461783,87	1,00	-39,1	--
P128	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176120,96	461781,73	1,00	-40,1	--
P129	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176124,86	461775,73	1,00	-41,1	--
P130	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176120,20	461771,30	1,00	-41,1	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	176078,52	461818,77	0,75	-42,3	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	176082,42	461821,33	0,75	-42,5	--
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	176078,21	461818,52	0,75	-43,2	--
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	176082,73	461821,48	0,75	-43,5	--
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	176099,82	461795,57	0,75	-47,2	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	176104,99	461798,18	0,75	-47,6	--
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	176100,17	461794,87	0,75	-48,5	--
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	176104,43	461798,53	0,75	-48,6	--
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	176100,09	461783,36	0,75	-49,3	--
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	176110,13	461772,67	0,75	-49,5	--
P105	Personenauto (Piek)	LaMax	176112,94	461790,33	0,75	-49,8	--
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	176113,52	461789,69	0,75	-50,0	--
P111	Personenauto (Piek)	LaMax	176100,54	461782,89	0,75	-50,3	--
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	176115,69	461767,49	0,75	-50,5	--
P110	Personenauto (Piek)	LaMax	176109,73	461773,06	0,75	-50,7	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	176094,92	461789,97	0,75	-51,0	--
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	176120,08	461782,84	0,75	-51,5	--
P109	Personenauto (Piek)	LaMax	176115,56	461767,09	0,75	-51,9	--
P104	Personenauto (Piek)	LaMax	176094,43	461789,43	0,75	-51,9	--
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	176119,56	461783,35	0,75	-52,6	--
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	176125,27	461776,46	0,75	-52,7	--
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	176120,60	461771,73	0,75	-52,7	--
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	176125,20	461776,92	0,75	-53,8	--
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	176121,07	461772,19	0,75	-53,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model v2
T01_A - 30 meter geluidcontour punt
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Nacht	Etmaal	Li
T01_A	--	33,0	74,8
M003	--	28,7	66,7
P002	--	27,4	33,4
M002	--	25,0	59,4
UD001	--	23,7	29,7
M001	--	20,0	58,3
P001	--	18,2	34,8
UG002	--	7,8	14,2
UG003	--	6,2	12,3
UG004	--	-1,1	5,1
UG001	--	-8,1	-1,6
P125	--	-30,6	68,4
P126	--	-36,1	63,0
P135	--	-36,3	62,7
P132	--	-38,1	61,9
P127	--	-38,6	61,3
P134	--	-38,8	60,2
P131	--	-39,0	61,7
P133	--	-39,1	61,0
P128	--	-40,1	60,3
P129	--	-41,1	59,6
P130	--	-41,1	59,5
P112	--	-42,3	56,8
P113	--	-42,5	56,5
P101	--	-43,2	55,8
P100	--	-43,5	55,5
P116	--	-47,2	51,9
P114	--	-47,6	51,6
P103	--	-48,5	50,6
P102	--	-48,6	50,5
P123	--	-49,3	50,5
P122	--	-49,5	51,0
P105	--	-49,8	50,1
P117	--	-50,0	50,0
P111	--	-50,3	49,6
P121	--	-50,5	50,3
P110	--	-50,7	49,8
P115	--	-51,0	48,1
P118	--	-51,5	48,9
P109	--	-51,9	49,0
P104	--	-51,9	47,3
P106	--	-52,6	47,8
P119	--	-52,7	48,1
P120	--	-52,7	48,1
P107	--	-53,8	46,9
P108	--	-53,9	46,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2850ao2924
Akoestisch onderzoek Dwarsgraafweg 3-1 te Kootwijkerbroek

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - 30 meter geluidcontour punt
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond
T02_A	30 meter geluidcontour punt	--	176107,27	461868,93	5,00	27,8	--
P002	Houtmot afzuiging	Stationaire bronnen	176112,16	461770,12	4,00	24,2	--
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	176081,82	461820,84	1,00	21,7	--
UD001	Uitstralend Dak	Dak	176080,79	461777,01	0,10	20,0	--
M002	Bestelbus	Werkverkeer	176082,60	461821,34	0,75	17,5	--
M001	Personenauto	Werkverkeer	176082,82	461821,51	0,75	12,7	--
P001	Heftruck elektrisch (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	176106,85	461778,22	1,00	9,1	--
UG003	Uitstraling loads	Gevels	176093,41	461789,28	0,30	2,7	--
UG002	Uitstraling loads	Gevels	176115,19	461766,92	0,30	2,4	--
UG004	Uitstraling loads	Gevels	176080,67	461776,85	0,30	-6,4	--
UG001	Uitstraling loads	Gevels	176102,59	461754,28	0,30	-10,0	--
P125	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176080,60	461819,98	1,00	-34,9	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	176082,42	461821,33	0,75	-46,6	--
P134	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176095,34	461790,26	1,00	-46,8	--
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	176082,73	461821,48	0,75	-47,6	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	176078,52	461818,77	0,75	-47,8	--
P127	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176114,57	461788,57	1,00	-48,4	--
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	176078,21	461818,52	0,75	-49,0	--
P133	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176114,10	461783,87	1,00	-49,9	--
P132	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176106,56	461778,00	1,00	-50,2	--
P130	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176120,20	461771,30	1,00	-50,2	--
P129	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176124,86	461775,73	1,00	-50,3	--
P128	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176120,96	461781,73	1,00	-50,3	--
P131	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176115,42	461767,31	1,00	-50,9	--
P135	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176099,85	461794,41	1,00	-51,2	--
P126	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176105,56	461797,50	1,00	-52,6	--
P104	Personenauto (Piek)	LaMax	176094,43	461789,43	0,75	-54,1	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	176094,92	461789,97	0,75	-57,8	--
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	176113,52	461789,69	0,75	-58,9	--
P105	Personenauto (Piek)	LaMax	176112,94	461790,33	0,75	-59,5	--
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	176100,09	461783,36	0,75	-61,1	--
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	176110,13	461772,67	0,75	-61,2	--
P110	Personenauto (Piek)	LaMax	176109,73	461773,06	0,75	-61,5	--
P111	Personenauto (Piek)	LaMax	176100,54	461782,89	0,75	-61,6	--
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	176120,60	461771,73	0,75	-62,1	--
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	176120,08	461782,84	0,75	-62,3	--
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	176125,27	461776,46	0,75	-62,4	--
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	176115,69	461767,49	0,75	-62,5	--
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	176121,07	461772,19	0,75	-62,6	--
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	176119,56	461783,35	0,75	-62,7	--
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	176125,20	461776,92	0,75	-62,8	--
P109	Personenauto (Piek)	LaMax	176115,56	461767,09	0,75	-63,0	--
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	176099,82	461795,57	0,75	-63,2	--
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	176100,17	461794,87	0,75	-63,9	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	176104,99	461798,18	0,75	-65,0	--
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	176104,43	461798,53	0,75	-65,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model v2
T02_A - 30 meter geluidcontour punt
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Nacht	Etmaal	Li
T02_A	--	27,8	67,6
P002	--	24,2	30,6
M003	--	21,7	59,8
UD001	--	20,0	26,1
M002	--	17,5	52,0
M001	--	12,7	51,1
P001	--	9,1	26,3
UG003	--	2,7	9,3
UG002	--	2,4	9,1
UG004	--	-6,4	0,5
UG001	--	-10,0	-3,1
P125	--	-34,9	64,1
P113	--	-46,6	52,4
P134	--	-46,8	53,5
P100	--	-47,6	51,4
P112	--	-47,8	51,3
P127	--	-48,4	51,9
P101	--	-49,0	50,1
P133	--	-49,9	50,6
P132	--	-50,2	50,5
P130	--	-50,2	50,7
P129	--	-50,3	50,6
P128	--	-50,3	50,3
P131	--	-50,9	50,1
P135	--	-51,2	48,8
P126	--	-52,6	47,2
P104	--	-54,1	46,3
P115	--	-57,8	42,6
P117	--	-58,9	41,5
P105	--	-59,5	40,9
P123	--	-61,1	39,6
P122	--	-61,2	39,8
P110	--	-61,5	39,5
P111	--	-61,6	39,1
P120	--	-62,1	39,0
P118	--	-62,3	38,4
P119	--	-62,4	38,6
P121	--	-62,5	38,7
P108	--	-62,6	38,5
P106	--	-62,7	38,0
P107	--	-62,8	38,2
P109	--	-63,0	38,2
P116	--	-63,2	36,9
P103	--	-63,9	36,3
P114	--	-65,0	34,9
P102	--	-65,1	34,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model v2
T03_A - 30 meter geluidcontour punt
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond
T03_A	30 meter geluidcontour punt	--	176153,41	461831,44	5,00	31,7	--
P002	Houtmot afzuiging	Stationaire bronnen	176112,16	461770,12	4,00	28,7	--
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	176081,82	461820,84	1,00	25,3	--
UD001	Uitstralend Dak	Dak	176080,79	461777,01	0,10	22,1	--
M002	Bestelbus	Werkverkeer	176082,60	461821,34	0,75	21,0	--
P001	Heftruck electrisch (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	176106,85	461778,22	1,00	18,4	--
M001	Personenauto	Werkverkeer	176082,82	461821,51	0,75	16,0	--
UG002	Uitstraling loads	Gevels	176115,19	461766,92	0,30	8,4	--
UG003	Uitstraling loads	Gevels	176093,41	461789,28	0,30	0,0	--
UG001	Uitstraling loads	Gevels	176102,59	461754,28	0,30	-1,7	--
UG004	Uitstraling loads	Gevels	176080,67	461776,85	0,30	-5,1	--
P126	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176105,56	461797,50	1,00	-34,9	--
P127	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176114,57	461788,57	1,00	-36,5	--
P128	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176120,96	461781,73	1,00	-36,7	--
P133	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176114,10	461783,87	1,00	-36,9	--
P135	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176099,85	461794,41	1,00	-37,0	--
P129	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176124,86	461775,73	1,00	-37,2	--
P134	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176095,34	461790,26	1,00	-37,4	--
P132	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176106,56	461778,00	1,00	-37,7	--
P130	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176120,20	461771,30	1,00	-37,8	--
P131	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176115,42	461767,31	1,00	-38,2	--
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	176100,09	461783,36	0,75	-47,8	--
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	176113,52	461789,69	0,75	-48,3	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	176104,99	461798,18	0,75	-48,5	--
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	176099,82	461795,57	0,75	-48,6	--
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	176120,08	461782,84	0,75	-48,6	--
P111	Personenauto (Piek)	LaMax	176100,54	461782,89	0,75	-48,9	--
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	176125,27	461776,46	0,75	-49,1	--
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	176120,60	461771,73	0,75	-49,2	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	176094,92	461789,97	0,75	-49,3	--
P105	Personenauto (Piek)	LaMax	176112,94	461790,33	0,75	-49,3	--
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	176110,13	461772,67	0,75	-49,5	--
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	176104,43	461798,53	0,75	-49,5	--
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	176119,56	461783,35	0,75	-49,5	--
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	176100,17	461794,87	0,75	-49,6	--
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	176115,69	461767,49	0,75	-49,7	--
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	176125,20	461776,92	0,75	-50,0	--
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	176121,07	461772,19	0,75	-50,3	--
P104	Personenauto (Piek)	LaMax	176094,43	461789,43	0,75	-50,4	--
P110	Personenauto (Piek)	LaMax	176109,73	461773,06	0,75	-50,5	--
P109	Personenauto (Piek)	LaMax	176115,56	461767,09	0,75	-50,8	--
P125	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176080,60	461819,98	1,00	-51,5	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	176082,42	461821,33	0,75	-62,7	--
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	176082,73	461821,48	0,75	-63,1	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	176078,52	461818,77	0,75	-64,4	--
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	176078,21	461818,52	0,75	-64,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model v2
T03_A - 30 meter geluidcontour punt
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Nacht	Etmaal	Li
T03_A	--	31,7	73,5
P002	--	28,7	34,7
M003	--	25,3	63,3
UD001	--	22,1	28,1
M002	--	21,0	55,6
P001	--	18,4	34,7
M001	--	16,0	54,6
UG002	--	8,4	14,8
UG003	--	0,0	6,6
UG001	--	-1,7	4,8
UG004	--	-5,1	1,5
P126	--	-34,9	64,1
P127	--	-36,5	62,5
P128	--	-36,7	62,3
P133	--	-36,9	62,3
P135	--	-37,0	62,4
P129	--	-37,2	62,0
P134	--	-37,4	62,4
P132	--	-37,7	62,1
P130	--	-37,8	61,9
P131	--	-38,2	61,8
P123	--	-47,8	52,2
P117	--	-48,3	50,7
P114	--	-48,5	50,6
P116	--	-48,6	51,0
P118	--	-48,6	50,6
P111	--	-48,9	51,1
P119	--	-49,1	50,3
P120	--	-49,2	50,6
P115	--	-49,3	50,7
P105	--	-49,3	49,7
P122	--	-49,5	50,6
P102	--	-49,5	49,7
P106	--	-49,5	49,6
P103	--	-49,6	50,0
P121	--	-49,7	50,5
P107	--	-50,0	49,3
P108	--	-50,3	49,5
P104	--	-50,4	49,6
P110	--	-50,5	49,6
P109	--	-50,8	49,4
P125	--	-51,5	48,4
P113	--	-62,7	37,3
P100	--	-63,1	36,9
P112	--	-64,4	35,9
P101	--	-64,7	35,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2850ao2924
Akoestisch onderzoek Dwarsgraafweg 3-1 te Kootwijkerbroek

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model v2
T04_A - 30 meter geluidcontour punt
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond
T04_A	30 meter geluidcontour punt	--	176182,76	461792,24	5,00	31,2	--
P002	Houtmot afzuiging	Stationaire bronnen	176112,16	461770,12	4,00	28,6	--
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	176081,82	461820,84	1,00	24,2	--
UD001	Uitstralend Dak	Dak	176080,79	461777,01	0,10	21,5	--
M002	Bestelbus	Werkverkeer	176082,60	461821,34	0,75	19,9	--
P001	Heftruck electrisch (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	176106,85	461778,22	1,00	17,8	--
M001	Personenauto	Werkverkeer	176082,82	461821,51	0,75	14,8	--
UG002	Uitstraling loads	Gevels	176115,19	461766,92	0,30	6,9	--
UG001	Uitstraling loads	Gevels	176102,59	461754,28	0,30	3,3	--
UG004	Uitstraling loads	Gevels	176080,67	461776,85	0,30	-5,4	--
UG003	Uitstraling loads	Gevels	176093,41	461789,28	0,30	-6,2	--
P128	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176120,96	461781,73	1,00	-36,9	--
P133	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176114,10	461783,87	1,00	-37,1	--
P127	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176114,57	461788,57	1,00	-37,2	--
P131	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176115,42	461767,31	1,00	-37,9	--
P129	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176124,86	461775,73	1,00	-38,0	--
P132	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176106,56	461778,00	1,00	-38,6	--
P130	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176120,20	461771,30	1,00	-38,9	--
P126	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176105,56	461797,50	1,00	-39,6	--
P135	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176099,85	461794,41	1,00	-39,8	--
P134	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176095,34	461790,26	1,00	-40,0	--
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	176120,08	461782,84	0,75	-48,8	--
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	176113,52	461789,69	0,75	-49,4	--
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	176110,13	461772,67	0,75	-49,6	--
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	176119,56	461783,35	0,75	-49,7	--
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	176115,69	461767,49	0,75	-49,8	--
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	176125,27	461776,46	0,75	-50,2	--
P105	Personenauto (Piek)	LaMax	176112,94	461790,33	0,75	-50,4	--
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	176100,09	461783,36	0,75	-50,5	--
P110	Personenauto (Piek)	LaMax	176109,73	461773,06	0,75	-50,7	--
P109	Personenauto (Piek)	LaMax	176115,56	461767,09	0,75	-50,8	--
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	176120,60	461771,73	0,75	-51,0	--
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	176125,20	461776,92	0,75	-51,0	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	176094,92	461789,97	0,75	-51,1	--
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	176099,82	461795,57	0,75	-51,5	--
P111	Personenauto (Piek)	LaMax	176100,54	461782,89	0,75	-51,6	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	176104,99	461798,18	0,75	-51,7	--
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	176121,07	461772,19	0,75	-51,8	--
P104	Personenauto (Piek)	LaMax	176094,43	461789,43	0,75	-52,3	--
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	176100,17	461794,87	0,75	-52,5	--
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	176104,43	461798,53	0,75	-52,8	--
P125	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176080,60	461819,98	1,00	-56,5	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	176078,52	461818,77	0,75	-68,0	--
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	176078,21	461818,52	0,75	-68,2	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	176082,42	461821,33	0,75	-69,1	--
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	176082,73	461821,48	0,75	-69,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model v2
T04_A - 30 meter geluidcontour punt
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Nacht	Etmaal	Li
T04_A	--	31,2	72,6
P002	--	28,6	34,6
M003	--	24,2	62,9
UD001	--	21,5	27,5
M002	--	19,9	55,1
P001	--	17,8	34,4
M001	--	14,8	53,9
UG002	--	6,9	13,5
UG001	--	3,3	9,7
UG004	--	-5,4	1,3
UG003	--	-6,2	0,6
P128	--	-36,9	62,3
P133	--	-37,1	62,6
P127	--	-37,2	62,4
P131	--	-37,9	62,0
P129	--	-38,0	61,0
P132	--	-38,6	61,5
P130	--	-38,9	60,5
P126	--	-39,6	60,5
P135	--	-39,8	60,6
P134	--	-40,0	60,6
P118	--	-48,8	50,7
P117	--	-49,4	50,4
P122	--	-49,6	50,6
P106	--	-49,7	49,8
P121	--	-49,8	50,2
P119	--	-50,2	49,0
P105	--	-50,4	49,5
P123	--	-50,5	50,0
P110	--	-50,7	49,5
P109	--	-50,8	49,2
P120	--	-51,0	48,7
P107	--	-51,0	48,1
P115	--	-51,1	49,6
P116	--	-51,5	49,0
P111	--	-51,6	48,9
P114	--	-51,7	48,7
P108	--	-51,8	47,8
P104	--	-52,3	48,5
P103	--	-52,5	48,0
P102	--	-52,8	47,6
P125	--	-56,5	44,7
P112	--	-68,0	33,3
P101	--	-68,2	33,1
P113	--	-69,1	32,1
P100	--	-69,2	32,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2850ao2924
Akoestisch onderzoek Dwarsgraafweg 3-1 te Kootwijkerbroek

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model v2
T05_A - 30 meter geluidcontour punt
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond
T05_A	30 meter geluidcontour punt	--	176153,07	461746,99	5,00	34,8	--
P002	Houtmot afzuiging	Stationaire bronnen	176112,16	461770,12	4,00	32,4	--
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	176081,82	461820,84	1,00	26,7	--
UD001	Uitstralend Dak	Dak	176080,79	461777,01	0,10	25,8	--
M002	Bestelbus	Werkverkeer	176082,60	461821,34	0,75	23,2	--
P001	Heftruck electrisch (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	176106,85	461778,22	1,00	21,7	--
M001	Personenauto	Werkverkeer	176082,82	461821,51	0,75	18,2	--
UG002	Uitstraling loads	Gevels	176115,19	461766,92	0,30	10,5	--
UG001	Uitstraling loads	Gevels	176102,59	461754,28	0,30	8,8	--
UG004	Uitstraling loads	Gevels	176080,67	461776,85	0,30	-0,5	--
UG003	Uitstraling loads	Gevels	176093,41	461789,28	0,30	-5,8	--
P132	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176106,56	461778,00	1,00	-34,5	--
P129	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176124,86	461775,73	1,00	-35,2	--
P130	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176120,20	461771,30	1,00	-35,4	--
P131	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176115,42	461767,31	1,00	-35,8	--
P135	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176099,85	461794,41	1,00	-36,1	--
P128	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176120,96	461781,73	1,00	-36,2	--
P134	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176095,34	461790,26	1,00	-36,2	--
P133	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176114,10	461783,87	1,00	-36,8	--
P127	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176114,57	461788,57	1,00	-37,0	--
P126	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176105,56	461797,50	1,00	-38,3	--
P125	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176080,60	461819,98	1,00	-41,2	--
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	176110,13	461772,67	0,75	-45,7	--
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	176100,09	461783,36	0,75	-46,4	--
P110	Personenauto (Piek)	LaMax	176109,73	461773,06	0,75	-46,7	--
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	176125,27	461776,46	0,75	-47,3	--
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	176120,60	461771,73	0,75	-47,4	--
P111	Personenauto (Piek)	LaMax	176100,54	461782,89	0,75	-47,4	--
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	176115,69	461767,49	0,75	-47,8	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	176094,92	461789,97	0,75	-47,8	--
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	176099,82	461795,57	0,75	-47,9	--
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	176120,08	461782,84	0,75	-48,1	--
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	176125,20	461776,92	0,75	-48,2	--
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	176121,07	461772,19	0,75	-48,2	--
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	176113,52	461789,69	0,75	-48,4	--
P109	Personenauto (Piek)	LaMax	176115,56	461767,09	0,75	-48,6	--
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	176100,17	461794,87	0,75	-49,0	--
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	176119,56	461783,35	0,75	-49,1	--
P104	Personenauto (Piek)	LaMax	176094,43	461789,43	0,75	-49,1	--
P105	Personenauto (Piek)	LaMax	176112,94	461790,33	0,75	-49,6	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	176104,99	461798,18	0,75	-50,0	--
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	176104,43	461798,53	0,75	-51,3	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	176082,42	461821,33	0,75	-52,2	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	176078,52	461818,77	0,75	-53,2	--
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	176082,73	461821,48	0,75	-53,3	--
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	176078,21	461818,52	0,75	-54,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_A - 30 meter geluidcontour punt
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Nacht	Etmaal	Li
T05_A	--	34,8	74,6
P002	--	32,4	38,4
M003	--	26,7	65,1
UD001	--	25,8	31,8
M002	--	23,2	57,9
P001	--	21,7	37,3
M001	--	18,2	56,8
UG002	--	10,5	16,6
UG001	--	8,8	14,8
UG004	--	-0,5	5,6
UG003	--	-5,8	0,5
P132	--	-34,5	64,5
P129	--	-35,2	63,8
P130	--	-35,4	63,6
P131	--	-35,8	63,2
P135	--	-36,1	63,7
P128	--	-36,2	62,8
P134	--	-36,2	63,7
P133	--	-36,8	62,2
P127	--	-37,0	62,0
P126	--	-38,3	61,4
P125	--	-41,2	59,9
P122	--	-45,7	53,3
P123	--	-46,4	53,2
P110	--	-46,7	52,3
P119	--	-47,3	51,7
P120	--	-47,4	51,6
P111	--	-47,4	52,1
P121	--	-47,8	51,2
P115	--	-47,8	52,2
P116	--	-47,9	52,1
P118	--	-48,1	50,9
P107	--	-48,2	50,8
P108	--	-48,2	50,8
P117	--	-48,4	50,7
P109	--	-48,6	50,4
P103	--	-49,0	51,0
P106	--	-49,1	50,0
P104	--	-49,1	51,0
P105	--	-49,6	49,6
P114	--	-50,0	49,9
P102	--	-51,3	48,6
P113	--	-52,2	49,0
P112	--	-53,2	48,0
P100	--	-53,3	47,9
P101	--	-54,4	46,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_A - 30 meter geluidcontour punt
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond
T06_A	30 meter geluidcontour punt	--	176106,04	461716,00	5,00	27,8	--
UD001	Uitstralend Dak	Dak	176080,79	461777,01	0,10	25,8	--
P002	Houtmot afzuiging	Stationaire bronnen	176112,16	461770,12	4,00	20,5	--
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	176081,82	461820,84	1,00	17,4	--
M002	Bestelbus	Werkverkeer	176082,60	461821,34	0,75	13,6	--
UG004	Uitstraling loads	Gevels	176080,67	461776,85	0,30	10,6	--
M001	Personenauto	Werkverkeer	176082,82	461821,51	0,75	9,7	--
UG001	Uitstraling loads	Gevels	176102,59	461754,28	0,30	9,2	--
P001	Heftruck elektrisch (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	176106,85	461778,22	1,00	2,5	--
UG002	Uitstraling loads	Gevels	176115,19	461766,92	0,30	-1,5	--
UG003	Uitstraling loads	Gevels	176093,41	461789,28	0,30	-4,8	--
P130	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176120,20	461771,30	1,00	-38,5	--
P128	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176120,96	461781,73	1,00	-39,6	--
P129	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176124,86	461775,73	1,00	-39,6	--
P131	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176115,42	461767,31	1,00	-42,3	--
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	176115,69	461767,49	0,75	-49,7	--
P127	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176114,57	461788,57	1,00	-49,8	--
P133	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176114,10	461783,87	1,00	-50,3	--
P109	Personenauto (Piek)	LaMax	176115,56	461767,09	0,75	-50,5	--
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	176120,60	461771,73	0,75	-50,7	--
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	176120,08	461782,84	0,75	-51,1	--
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	176121,07	461772,19	0,75	-51,7	--
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	176125,27	461776,46	0,75	-52,0	--
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	176119,56	461783,35	0,75	-52,0	--
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	176125,20	461776,92	0,75	-52,9	--
P126	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176105,56	461797,50	1,00	-54,4	--
P125	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176080,60	461819,98	1,00	-54,5	--
P135	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176099,85	461794,41	1,00	-55,2	--
P132	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176106,56	461778,00	1,00	-56,2	--
P134	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176095,34	461790,26	1,00	-58,1	--
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	176113,52	461789,69	0,75	-62,4	--
P105	Personenauto (Piek)	LaMax	176112,94	461790,33	0,75	-63,0	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	176078,52	461818,77	0,75	-65,9	--
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	176078,21	461818,52	0,75	-66,0	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	176104,99	461798,18	0,75	-66,6	--
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	176104,43	461798,53	0,75	-66,8	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	176082,42	461821,33	0,75	-66,9	--
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	176099,82	461795,57	0,75	-67,2	--
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	176100,17	461794,87	0,75	-67,4	--
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	176110,13	461772,67	0,75	-67,6	--
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	176082,73	461821,48	0,75	-67,6	--
P110	Personenauto (Piek)	LaMax	176109,73	461773,06	0,75	-68,0	--
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	176100,09	461783,36	0,75	-69,4	--
P111	Personenauto (Piek)	LaMax	176100,54	461782,89	0,75	-70,0	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	176094,92	461789,97	0,75	-70,4	--
P104	Personenauto (Piek)	LaMax	176094,43	461789,43	0,75	-71,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model v2
T06_A - 30 meter geluidcontour punt
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Nacht	Etmaal	Li
T06_A	--	27,8	66,9
UD001	--	25,8	31,9
P002	--	20,5	26,5
M003	--	17,4	55,8
M002	--	13,6	48,1
UG004	--	10,6	16,6
M001	--	9,7	48,1
UG001	--	9,2	15,3
P001	--	2,5	18,3
UG002	--	-1,5	4,6
UG003	--	-4,8	1,4
P130	--	-38,5	60,5
P128	--	-39,6	60,0
P129	--	-39,6	59,6
P131	--	-42,3	56,7
P121	--	-49,7	49,3
P127	--	-49,8	50,1
P133	--	-50,3	49,4
P109	--	-50,5	48,5
P120	--	-50,7	48,3
P118	--	-51,1	48,7
P108	--	-51,7	47,4
P119	--	-52,0	47,4
P106	--	-52,0	47,8
P107	--	-52,9	46,6
P126	--	-54,4	46,0
P125	--	-54,5	46,7
P135	--	-55,2	45,0
P132	--	-56,2	43,0
P134	--	-58,1	42,0
P117	--	-62,4	37,8
P105	--	-63,0	37,2
P112	--	-65,9	35,4
P101	--	-66,0	35,3
P114	--	-66,6	33,9
P102	--	-66,8	33,7
P113	--	-66,9	34,4
P116	--	-67,2	33,2
P103	--	-67,4	33,0
P122	--	-67,6	31,4
P100	--	-67,6	33,7
P110	--	-68,0	31,0
P123	--	-69,4	30,3
P111	--	-70,0	29,8
P115	--	-70,4	29,8
P104	--	-71,2	28,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T07_A - 30 meter geluidcontour punt
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond
T07_A	30 meter geluidcontour punt	--	176069,26	461743,17	5,00	29,2	--
UD001	Uitstralend Dak	Dak	176080,79	461777,01	0,10	27,7	--
P002	Houtmot afzuiging	Stationaire bronnen	176112,16	461770,12	4,00	19,9	--
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	176081,82	461820,84	1,00	18,2	--
UG004	Uitstraling loads	Gevels	176080,67	461776,85	0,30	14,6	--
M002	Bestelbus	Werkverkeer	176082,60	461821,34	0,75	13,5	--
M001	Personenauto	Werkverkeer	176082,82	461821,51	0,75	8,9	--
P001	Heftruck electrisch (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	176106,85	461778,22	1,00	4,9	--
UG001	Uitstraling loads	Gevels	176102,59	461754,28	0,30	3,1	--
UG003	Uitstraling loads	Gevels	176093,41	461789,28	0,30	2,5	--
UG002	Uitstraling loads	Gevels	176115,19	461766,92	0,30	0,0	--
P125	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176080,60	461819,98	1,00	-42,3	--
P135	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176099,85	461794,41	1,00	-51,3	--
P129	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176124,86	461775,73	1,00	-51,3	--
P130	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176120,20	461771,30	1,00	-52,3	--
P126	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176105,56	461797,50	1,00	-52,7	--
P128	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176120,96	461781,73	1,00	-53,3	--
P133	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176114,10	461783,87	1,00	-53,4	--
P132	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176106,56	461778,00	1,00	-53,7	--
P127	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176114,57	461788,57	1,00	-53,7	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	176082,42	461821,33	0,75	-54,3	--
P134	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176095,34	461790,26	1,00	-54,4	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	176078,52	461818,77	0,75	-54,5	--
P131	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176115,42	461767,31	1,00	-54,9	--
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	176082,73	461821,48	0,75	-55,2	--
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	176078,21	461818,52	0,75	-55,3	--
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	176099,82	461795,57	0,75	-62,9	--
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	176100,17	461794,87	0,75	-63,1	--
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	176125,27	461776,46	0,75	-63,7	--
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	176125,20	461776,92	0,75	-63,8	--
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	176120,60	461771,73	0,75	-63,9	--
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	176121,07	461772,19	0,75	-64,1	--
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	176104,43	461798,53	0,75	-64,2	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	176104,99	461798,18	0,75	-64,7	--
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	176119,56	461783,35	0,75	-65,4	--
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	176120,08	461782,84	0,75	-65,6	--
P105	Personenauto (Piek)	LaMax	176112,94	461790,33	0,75	-65,6	--
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	176113,52	461789,69	0,75	-65,9	--
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	176110,13	461772,67	0,75	-66,1	--
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	176100,09	461783,36	0,75	-66,2	--
P110	Personenauto (Piek)	LaMax	176109,73	461773,06	0,75	-66,2	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	176094,92	461789,97	0,75	-66,2	--
P111	Personenauto (Piek)	LaMax	176100,54	461782,89	0,75	-66,2	--
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	176115,69	461767,49	0,75	-66,3	--
P109	Personenauto (Piek)	LaMax	176115,56	461767,09	0,75	-66,8	--
P104	Personenauto (Piek)	LaMax	176094,43	461789,43	0,75	-66,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T07_A - 30 meter geluidcontour punt
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Nacht	Etmaal	Li
T07_A	--	29,2	62,6
UD001	--	27,7	33,8
P002	--	19,9	25,9
M003	--	18,2	56,7
UG004	--	14,6	20,6
M002	--	13,5	48,4
M001	--	8,9	47,7
P001	--	4,9	20,5
UG001	--	3,1	9,1
UG003	--	2,5	8,5
UG002	--	0,0	6,1
P125	--	-42,3	57,9
P135	--	-51,3	47,7
P129	--	-51,3	48,0
P130	--	-52,3	46,7
P126	--	-52,7	46,7
P128	--	-53,3	46,1
P133	--	-53,4	45,7
P132	--	-53,7	45,3
P127	--	-53,7	45,6
P113	--	-54,3	46,1
P134	--	-54,4	44,6
P112	--	-54,5	45,8
P131	--	-54,9	44,1
P100	--	-55,2	45,2
P101	--	-55,3	44,9
P116	--	-62,9	36,4
P103	--	-63,1	36,1
P119	--	-63,7	35,9
P107	--	-63,8	35,8
P120	--	-63,9	35,2
P108	--	-64,1	35,1
P102	--	-64,2	35,4
P114	--	-64,7	34,9
P106	--	-65,4	34,1
P118	--	-65,6	33,9
P105	--	-65,6	33,9
P117	--	-65,9	33,6
P122	--	-66,1	32,9
P123	--	-66,2	32,8
P110	--	-66,2	32,8
P115	--	-66,2	32,8
P111	--	-66,2	32,8
P121	--	-66,3	32,7
P109	--	-66,8	32,2
P104	--	-66,9	32,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2850ao2924
Akoestisch onderzoek Dwarsgraafweg 3-1 te Kootwijkerbroek

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model v2
T08_A - 30 meter geluidcontour punt
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond
T08_A	30 meter geluidcontour punt	--	176030,25	461799,91	5,00	28,2	--
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	176081,82	461820,84	1,00	24,2	--
UD001	Uitstralend Dak	Dak	176080,79	461777,01	0,10	23,8	--
M002	Bestelbus	Werkverkeer	176082,60	461821,34	0,75	19,3	--
M001	Personenauto	Werkverkeer	176082,82	461821,51	0,75	14,5	--
P001	Heftruck elektrisch (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	176106,85	461778,22	1,00	11,3	--
P002	Houtmot afzuiging	Stationaire bronnen	176112,16	461770,12	4,00	11,0	--
UG004	Uitstralende loods	Gevels	176080,67	461776,85	0,30	7,7	--
UG003	Uitstralende loods	Gevels	176093,41	461789,28	0,30	7,2	--
UG002	Uitstralende loods	Gevels	176115,19	461766,92	0,30	1,7	--
UG001	Uitstralende loods	Gevels	176102,59	461754,28	0,30	-7,1	--
P125	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176080,60	461819,98	1,00	-34,8	--
P134	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176095,34	461790,26	1,00	-38,7	--
P126	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176105,56	461797,50	1,00	-39,5	--
P135	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176099,85	461794,41	1,00	-41,0	--
P127	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176114,57	461788,57	1,00	-42,0	--
P132	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176106,56	461778,00	1,00	-45,0	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	176082,42	461821,33	0,75	-46,3	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	176078,52	461818,77	0,75	-46,5	--
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	176082,73	461821,48	0,75	-47,5	--
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	176078,21	461818,52	0,75	-47,6	--
P133	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176114,10	461783,87	1,00	-49,7	--
P128	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176120,96	461781,73	1,00	-50,2	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	176094,92	461789,97	0,75	-51,0	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	176104,99	461798,18	0,75	-51,6	--
P104	Personenauto (Piek)	LaMax	176094,43	461789,43	0,75	-51,8	--
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	176104,43	461798,53	0,75	-52,4	--
P129	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176124,86	461775,73	1,00	-52,9	--
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	176099,82	461795,57	0,75	-53,2	--
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	176113,52	461789,69	0,75	-53,3	--
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	176100,17	461794,87	0,75	-54,1	--
P105	Personenauto (Piek)	LaMax	176112,94	461790,33	0,75	-54,5	--
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	176100,09	461783,36	0,75	-55,5	--
P130	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176120,20	461771,30	1,00	-56,6	--
P111	Personenauto (Piek)	LaMax	176100,54	461782,89	0,75	-56,6	--
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	176120,08	461782,84	0,75	-60,8	--
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	176119,56	461783,35	0,75	-61,1	--
P131	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176115,42	461767,31	1,00	-61,2	--
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	176125,27	461776,46	0,75	-64,7	--
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	176125,20	461776,92	0,75	-65,0	--
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	176120,60	461771,73	0,75	-68,3	--
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	176121,07	461772,19	0,75	-68,3	--
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	176110,13	461772,67	0,75	-72,2	--
P110	Personenauto (Piek)	LaMax	176109,73	461773,06	0,75	-72,7	--
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	176115,69	461767,49	0,75	-73,0	--
P109	Personenauto (Piek)	LaMax	176115,56	461767,09	0,75	-73,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model v2
T08_A - 30 meter geluidcontour punt
Directe hinder
Nee

Naam			
Bron	Nacht	Etmaal	Li
T08_A	--	28,2	70,2
M003	--	24,2	62,4
UD001	--	23,8	29,8
M002	--	19,3	53,9
M001	--	14,5	53,0
P001	--	11,3	28,1
P002	--	11,0	17,1
UG004	--	7,7	13,9
UG003	--	7,2	13,2
UG002	--	1,7	8,1
UG001	--	-7,1	-0,6
P125	--	-34,8	64,2
P134	--	-38,7	60,7
P126	--	-39,5	60,5
P135	--	-41,0	58,7
P127	--	-42,0	58,5
P132	--	-45,0	55,2
P113	--	-46,3	52,7
P112	--	-46,5	52,5
P100	--	-47,5	51,5
P101	--	-47,6	51,4
P133	--	-49,7	50,8
P128	--	-50,2	50,6
P115	--	-51,0	48,6
P114	--	-51,6	48,6
P104	--	-51,8	47,8
P102	--	-52,4	47,7
P129	--	-52,9	48,0
P116	--	-53,2	46,7
P117	--	-53,3	47,3
P103	--	-54,1	45,8
P105	--	-54,5	46,1
P123	--	-55,5	44,5
P130	--	-56,6	44,3
P111	--	-56,6	43,4
P118	--	-60,8	40,1
P106	--	-61,1	39,8
P131	--	-61,2	39,5
P119	--	-64,7	36,4
P107	--	-65,0	36,0
P120	--	-68,3	32,7
P108	--	-68,3	32,7
P122	--	-72,2	28,4
P110	--	-72,7	27,9
P121	--	-73,0	27,9
P109	--	-73,7	27,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2850ao2924
Akoestisch onderzoek Dwarsgraafweg 3-1 te Kootwijkerbroek

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v2
LMax bij Bron voor toetspunt: T01_A - 30 meter geluidcontour punt
Groep: Directe hinder

Naam								
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	
T01_A	30 meter geluidcontour punt	--	176062,26	461839,82	5,00	68,4	--	
P125	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176080,60	461819,98	1,00	68,4	--	
P126	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176105,56	461797,50	1,00	62,9	--	
P135	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176099,85	461794,41	1,00	62,7	--	
P132	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176106,56	461778,00	1,00	60,9	--	
P127	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176114,57	461788,57	1,00	60,4	--	
P134	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176095,34	461790,26	1,00	60,2	--	
P131	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176115,42	461767,31	1,00	60,0	--	
P133	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176114,10	461783,87	1,00	59,9	--	
P128	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176120,96	461781,73	1,00	58,9	--	
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	176081,82	461820,84	1,00	58,6	--	
P129	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176124,86	461775,73	1,00	57,9	--	
P130	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176120,20	461771,30	1,00	57,9	--	
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	176078,52	461818,77	0,75	56,8	--	
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	176082,42	461821,33	0,75	56,5	--	
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	176078,21	461818,52	0,75	55,8	--	
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	176082,73	461821,48	0,75	55,5	--	
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	176099,82	461795,57	0,75	51,8	--	
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	176104,99	461798,18	0,75	51,4	--	
M002	Bestelbus	Werkverkeer	176082,60	461821,34	0,75	50,8	--	
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	176100,17	461794,87	0,75	50,5	--	
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	176104,43	461798,53	0,75	50,4	--	
M001	Personenauto	Werkverkeer	176082,82	461821,51	0,75	49,9	--	
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	176100,09	461783,36	0,75	49,8	--	
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	176110,13	461772,67	0,75	49,5	--	
P105	Personenauto (Piek)	LaMax	176112,94	461790,33	0,75	49,2	--	
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	176113,52	461789,69	0,75	49,0	--	
P111	Personenauto (Piek)	LaMax	176100,54	461782,89	0,75	48,7	--	
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	176115,69	461767,49	0,75	48,5	--	
P110	Personenauto (Piek)	LaMax	176109,73	461773,06	0,75	48,3	--	
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	176094,92	461789,97	0,75	48,0	--	
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	176120,08	461782,84	0,75	47,5	--	
P109	Personenauto (Piek)	LaMax	176115,56	461767,09	0,75	47,2	--	
P104	Personenauto (Piek)	LaMax	176094,43	461789,43	0,75	47,1	--	
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	176119,56	461783,35	0,75	46,4	--	
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	176125,27	461776,46	0,75	46,3	--	
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	176120,60	461771,73	0,75	46,3	--	
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	176125,20	461776,92	0,75	45,2	--	
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	176121,07	461772,19	0,75	45,1	--	
P001	Heftruck electrisch (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	176106,85	461778,22	1,00	33,8	--	
P002	Houtmot afzuiging	Stationaire bronnen	176112,16	461770,12	4,00	33,4	--	
UD001	Uitstralend Dak	Dak	176080,79	461777,01	0,10	29,7	--	
UG002	Uitstraling loads	Gevels	176115,19	461766,92	0,30	13,8	--	
UG003	Uitstraling loads	Gevels	176093,41	461789,28	0,30	12,2	--	
UG004	Uitstraling loads	Gevels	176080,67	461776,85	0,30	4,9	--	
UG001	Uitstraling loads	Gevels	176102,59	461754,28	0,30	-2,1	--	
LMax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	68,4	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
L_Amax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model v2
T01_A - 30 meter geluidcontour punt
Directe hinder

Naam	
Bron	Nacht
T01_A	--
P125	--
P126	--
P135	--
P132	--
P127	--
P134	--
P131	--
P133	--
P128	--
M003	--
P129	--
P130	--
P112	--
P113	--
P101	--
P100	--
P116	--
P114	--
M002	--
P103	--
P102	--
M001	--
P123	--
P122	--
P105	--
P117	--
P111	--
P121	--
P110	--
P115	--
P118	--
P109	--
P104	--
P106	--
P119	--
P120	--
P107	--
P108	--
P001	--
P002	--
UD001	--
UG002	--
UG003	--
UG004	--
UG001	--
L _A max	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2850ao2924
Akoestisch onderzoek Dwarsgraafweg 3-1 te Kootwijkerbroek

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v2
LMax bij Bron voor toetspunt: T02_A - 30 meter geluidcontour punt
Groep: Directe hinder

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond
Bron	Omschrijving	Groep					
T02_A	30 meter geluidcontour punt	--	176107,27	461868,93	5,00	64,1	--
P125	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176080,60	461819,98	1,00	64,1	--
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	176081,82	461820,84	1,00	53,6	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	176082,42	461821,33	0,75	52,4	--
P134	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176095,34	461790,26	1,00	52,2	--
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	176082,73	461821,48	0,75	51,4	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	176078,52	461818,77	0,75	51,2	--
P127	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176114,57	461788,57	1,00	50,6	--
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	176078,21	461818,52	0,75	50,0	--
P133	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176114,10	461783,87	1,00	49,1	--
P132	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176106,56	461778,00	1,00	48,8	--
P130	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176120,20	461771,30	1,00	48,8	--
P129	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176124,86	461775,73	1,00	48,7	--
P128	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176120,96	461781,73	1,00	48,7	--
P131	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176115,42	461767,31	1,00	48,1	--
P135	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176099,85	461794,41	1,00	47,8	--
P126	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176105,56	461797,50	1,00	46,4	--
M002	Bestelbus	Werkverkeer	176082,60	461821,34	0,75	45,4	--
P104	Personenauto (Piek)	LaMax	176094,43	461789,43	0,75	44,9	--
M001	Personenauto	Werkverkeer	176082,82	461821,51	0,75	44,4	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	176094,92	461789,97	0,75	41,2	--
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	176113,52	461789,69	0,75	40,1	--
P105	Personenauto (Piek)	LaMax	176112,94	461790,33	0,75	39,5	--
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	176100,09	461783,36	0,75	37,9	--
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	176110,13	461772,67	0,75	37,8	--
P110	Personenauto (Piek)	LaMax	176109,73	461773,06	0,75	37,5	--
P111	Personenauto (Piek)	LaMax	176100,54	461782,89	0,75	37,4	--
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	176120,60	461771,73	0,75	36,9	--
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	176120,08	461782,84	0,75	36,7	--
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	176125,27	461776,46	0,75	36,7	--
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	176115,69	461767,49	0,75	36,5	--
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	176121,07	461772,19	0,75	36,4	--
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	176119,56	461783,35	0,75	36,4	--
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	176125,20	461776,92	0,75	36,2	--
P109	Personenauto (Piek)	LaMax	176115,56	461767,09	0,75	36,1	--
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	176099,82	461795,57	0,75	35,8	--
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	176100,17	461794,87	0,75	35,2	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	176104,99	461798,18	0,75	34,0	--
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	176104,43	461798,53	0,75	33,9	--
P002	Houtmot afzuiging	Stationaire bronnen	176112,16	461770,12	4,00	30,2	--
UD001	Uitstralend Dak	Dak	176080,79	461777,01	0,10	26,0	--
P001	Heftruck elektrisch (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	176106,85	461778,22	1,00	24,6	--
UG003	Uitstraling loads	Gevels	176093,41	461789,28	0,30	8,7	--
UG002	Uitstraling loads	Gevels	176115,19	461766,92	0,30	8,4	--
UG004	Uitstraling loads	Gevels	176080,67	461776,85	0,30	-0,4	--
UG001	Uitstraling loads	Gevels	176102,59	461754,28	0,30	-4,0	--
LMax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	64,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
L_Amax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model v2
T02_A - 30 meter geluidcontour punt
Directe hinder

Naam	
Bron	Nacht
T02_A	--
P125	--
M003	--
P113	--
P134	--
P100	--
P112	--
P127	--
P101	--
P133	--
P132	--
P130	--
P129	--
P128	--
P131	--
P135	--
P126	--
M002	--
P104	--
M001	--
P115	--
P117	--
P105	--
P123	--
P122	--
P110	--
P111	--
P120	--
P118	--
P119	--
P121	--
P108	--
P106	--
P107	--
P109	--
P116	--
P103	--
P114	--
P102	--
P002	--
UD001	--
P001	--
UG003	--
UG002	--
UG004	--
UG001	--
L _A max	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2850ao2924
Akoestisch onderzoek Dwarsgraafweg 3-1 te Kootwijkerbroek

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v2
LMax bij Bron voor toetspunt: T03_A - 30 meter geluidcontour punt
Groep: Directe hinder

Naam								
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	
T03_A	30 meter geluidcontour punt	--	176153,41	461831,44	5,00	64,1	--	
P126	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176105,56	461797,50	1,00	64,1	--	
P127	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176114,57	461788,57	1,00	62,5	--	
P128	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176120,96	461781,73	1,00	62,3	--	
P133	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176114,10	461783,87	1,00	62,1	--	
P135	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176099,85	461794,41	1,00	62,0	--	
P129	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176124,86	461775,73	1,00	61,8	--	
P134	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176095,34	461790,26	1,00	61,6	--	
P132	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176106,56	461778,00	1,00	61,3	--	
P130	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176120,20	461771,30	1,00	61,2	--	
P131	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176115,42	461767,31	1,00	60,8	--	
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	176081,82	461820,84	1,00	55,4	--	
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	176100,09	461783,36	0,75	51,2	--	
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	176113,52	461789,69	0,75	50,7	--	
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	176104,99	461798,18	0,75	50,5	--	
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	176099,82	461795,57	0,75	50,4	--	
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	176120,08	461782,84	0,75	50,4	--	
P111	Personenauto (Piek)	LaMax	176100,54	461782,89	0,75	50,1	--	
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	176125,27	461776,46	0,75	49,9	--	
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	176120,60	461771,73	0,75	49,8	--	
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	176094,92	461789,97	0,75	49,7	--	
P105	Personenauto (Piek)	LaMax	176112,94	461790,33	0,75	49,7	--	
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	176110,13	461772,67	0,75	49,6	--	
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	176104,43	461798,53	0,75	49,5	--	
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	176119,56	461783,35	0,75	49,5	--	
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	176100,17	461794,87	0,75	49,4	--	
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	176115,69	461767,49	0,75	49,3	--	
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	176125,20	461776,92	0,75	49,0	--	
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	176121,07	461772,19	0,75	48,7	--	
P104	Personenauto (Piek)	LaMax	176094,43	461789,43	0,75	48,6	--	
P110	Personenauto (Piek)	LaMax	176109,73	461773,06	0,75	48,5	--	
P109	Personenauto (Piek)	LaMax	176115,56	461767,09	0,75	48,3	--	
P125	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176080,60	461819,98	1,00	47,5	--	
M002	Bestelbus	Werkverkeer	176082,60	461821,34	0,75	47,1	--	
M001	Personenauto	Werkverkeer	176082,82	461821,51	0,75	46,1	--	
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	176082,42	461821,33	0,75	36,3	--	
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	176082,73	461821,48	0,75	35,9	--	
P002	Houtmot afzuiging	Stationaire bronnen	176112,16	461770,12	4,00	34,7	--	
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	176078,52	461818,77	0,75	34,6	--	
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	176078,21	461818,52	0,75	34,3	--	
P001	Heftruck electrisch (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	176106,85	461778,22	1,00	33,9	--	
UD001	Uitstralend Dak	Dak	176080,79	461777,01	0,10	28,1	--	
UG002	Uitstraling loads	Gevels	176115,19	461766,92	0,30	14,4	--	
UG003	Uitstraling loads	Gevels	176093,41	461789,28	0,30	6,1	--	
UG001	Uitstraling loads	Gevels	176102,59	461754,28	0,30	4,3	--	
UG004	Uitstraling loads	Gevels	176080,67	461776,85	0,30	0,9	--	
LMax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	64,1	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model v2
T03_A - 30 meter geluidcontour punt
Directe hinder

Naam	
Bron	Nacht
T03_A	--
P126	--
P127	--
P128	--
P133	--
P135	--
P129	--
P134	--
P132	--
P130	--
P131	--
M003	--
P123	--
P117	--
P114	--
P116	--
P118	--
P111	--
P119	--
P120	--
P115	--
P105	--
P122	--
P102	--
P106	--
P103	--
P121	--
P107	--
P108	--
P104	--
P110	--
P109	--
P125	--
M002	--
M001	--
P113	--
P100	--
P002	--
P112	--
P101	--
P001	--
UD001	--
UG002	--
UG003	--
UG001	--
UG004	--
L _{Amax}	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2850ao2924
Akoestisch onderzoek Dwarsgraafweg 3-1 te Kootwijkerbroek

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LMax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model v2
T04_A - 30 meter geluidcontour punt
Directe hinder

Naam								
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	
T04_A	30 meter geluidcontour punt	--	176182,76	461792,24	5,00	62,1	--	
P128	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176120,96	461781,73	1,00	62,1	--	
P133	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176114,10	461783,87	1,00	61,9	--	
P127	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176114,57	461788,57	1,00	61,8	--	
P131	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176115,42	461767,31	1,00	61,1	--	
P129	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176124,86	461775,73	1,00	61,0	--	
P132	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176106,56	461778,00	1,00	60,4	--	
P130	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176120,20	461771,30	1,00	60,1	--	
P126	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176105,56	461797,50	1,00	59,4	--	
P135	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176099,85	461794,41	1,00	59,3	--	
P134	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176095,34	461790,26	1,00	59,0	--	
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	176081,82	461820,84	1,00	53,5	--	
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	176120,08	461782,84	0,75	50,2	--	
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	176113,52	461789,69	0,75	49,6	--	
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	176110,13	461772,67	0,75	49,4	--	
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	176119,56	461783,35	0,75	49,3	--	
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	176115,69	461767,49	0,75	49,2	--	
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	176125,27	461776,46	0,75	48,8	--	
P105	Personenauto (Piek)	LaMax	176112,94	461790,33	0,75	48,6	--	
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	176100,09	461783,36	0,75	48,5	--	
P110	Personenauto (Piek)	LaMax	176109,73	461773,06	0,75	48,3	--	
P109	Personenauto (Piek)	LaMax	176115,56	461767,09	0,75	48,2	--	
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	176120,60	461771,73	0,75	48,1	--	
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	176125,20	461776,92	0,75	48,0	--	
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	176094,92	461789,97	0,75	47,9	--	
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	176099,82	461795,57	0,75	47,5	--	
P111	Personenauto (Piek)	LaMax	176100,54	461782,89	0,75	47,4	--	
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	176104,99	461798,18	0,75	47,4	--	
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	176121,07	461772,19	0,75	47,2	--	
P104	Personenauto (Piek)	LaMax	176094,43	461789,43	0,75	46,7	--	
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	176100,17	461794,87	0,75	46,5	--	
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	176104,43	461798,53	0,75	46,3	--	
M002	Bestelbus	Werkverkeer	176082,60	461821,34	0,75	45,2	--	
M001	Personenauto	Werkverkeer	176082,82	461821,51	0,75	44,3	--	
P125	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176080,60	461819,98	1,00	42,6	--	
P002	Houtmot afzuiging	Stationaire bronnen	176112,16	461770,12	4,00	34,6	--	
P001	Heftruck elektrisch (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	176106,85	461778,22	1,00	33,3	--	
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	176078,52	461818,77	0,75	31,0	--	
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	176078,21	461818,52	0,75	30,8	--	
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	176082,42	461821,33	0,75	29,9	--	
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	176082,73	461821,48	0,75	29,8	--	
UD001	Uitstralend Dak	Dak	176080,79	461777,01	0,10	27,5	--	
UG002	Uitstraling loads	Gevels	176115,19	461766,92	0,30	13,0	--	
UG001	Uitstraling loads	Gevels	176102,59	461754,28	0,30	9,3	--	
UG004	Uitstraling loads	Gevels	176080,67	461776,85	0,30	0,6	--	
UG003	Uitstraling loads	Gevels	176093,41	461789,28	0,30	-0,2	--	
LMax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	62,1	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model v2
T04_A - 30 meter geluidcontour punt
Directe hinder

Naam	
Bron	Nacht
T04_A	--
P128	--
P133	--
P127	--
P131	--
P129	--
P132	--
P130	--
P126	--
P135	--
P134	--
M003	--
P118	--
P117	--
P122	--
P106	--
P121	--
P119	--
P105	--
P123	--
P110	--
P109	--
P120	--
P107	--
P115	--
P116	--
P111	--
P114	--
P108	--
P104	--
P103	--
P102	--
M002	--
M001	--
P125	--
P002	--
P001	--
P112	--
P101	--
P113	--
P100	--
UD001	--
UG002	--
UG001	--
UG004	--
UG003	--
L _{Amax}	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2850ao2924
Akoestisch onderzoek Dwarsgraafweg 3-1 te Kootwijkerbroek

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v2
LAmix bij Bron voor toetspunt: T05_A - 30 meter geluidcontour punt
Groep: Directe hinder

Naam								
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	
T05_A	30 meter geluidcontour punt	--	176153,07	461746,99	5,00	64,5	--	
P132	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176106,56	461778,00	1,00	64,5	--	
P129	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176124,86	461775,73	1,00	63,8	--	
P130	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176120,20	461771,30	1,00	63,6	--	
P131	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176115,42	461767,31	1,00	63,2	--	
P135	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176099,85	461794,41	1,00	62,9	--	
P128	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176120,96	461781,73	1,00	62,8	--	
P134	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176095,34	461790,26	1,00	62,8	--	
P133	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176114,10	461783,87	1,00	62,2	--	
P127	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176114,57	461788,57	1,00	62,0	--	
P126	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176105,56	461797,50	1,00	60,7	--	
P125	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176080,60	461819,98	1,00	57,8	--	
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	176081,82	461820,84	1,00	55,8	--	
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	176110,13	461772,67	0,75	53,3	--	
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	176100,09	461783,36	0,75	52,6	--	
P110	Personenauto (Piek)	LaMax	176109,73	461773,06	0,75	52,3	--	
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	176125,27	461776,46	0,75	51,7	--	
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	176120,60	461771,73	0,75	51,6	--	
P111	Personenauto (Piek)	LaMax	176100,54	461782,89	0,75	51,6	--	
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	176115,69	461767,49	0,75	51,2	--	
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	176094,92	461789,97	0,75	51,2	--	
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	176099,82	461795,57	0,75	51,1	--	
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	176120,08	461782,84	0,75	50,9	--	
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	176125,20	461776,92	0,75	50,8	--	
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	176121,07	461772,19	0,75	50,8	--	
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	176113,52	461789,69	0,75	50,6	--	
P109	Personenauto (Piek)	LaMax	176115,56	461767,09	0,75	50,4	--	
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	176100,17	461794,87	0,75	50,0	--	
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	176119,56	461783,35	0,75	50,0	--	
P104	Personenauto (Piek)	LaMax	176094,43	461789,43	0,75	49,9	--	
P105	Personenauto (Piek)	LaMax	176112,94	461790,33	0,75	49,5	--	
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	176104,99	461798,18	0,75	49,0	--	
M002	Bestelbus	Werkverkeer	176082,60	461821,34	0,75	48,2	--	
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	176104,43	461798,53	0,75	47,7	--	
M001	Personenauto	Werkverkeer	176082,82	461821,51	0,75	47,3	--	
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	176082,42	461821,33	0,75	46,8	--	
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	176078,52	461818,77	0,75	45,8	--	
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	176082,73	461821,48	0,75	45,7	--	
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	176078,21	461818,52	0,75	44,6	--	
P002	Houtmot afzuiging	Stationaire bronnen	176112,16	461770,12	4,00	38,4	--	
P001	Heftruck elektrisch (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	176106,85	461778,22	1,00	37,3	--	
UD001	Uitstralend Dak	Dak	176080,79	461777,01	0,10	31,8	--	
UG002	Uitstralende luidsprekers	Gevels	176115,19	461766,92	0,30	16,5	--	
UG001	Uitstralende luidsprekers	Gevels	176102,59	461754,28	0,30	14,8	--	
UG004	Uitstralende luidsprekers	Gevels	176080,67	461776,85	0,30	5,6	--	
UG003	Uitstralende luidsprekers	Gevels	176093,41	461789,28	0,30	0,3	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	64,5	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
L_Amax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model v2
T05_A - 30 meter geluidcontour punt
Directe hinder

Naam	
Bron	Nacht
T05_A	--
P132	--
P129	--
P130	--
P131	--
P135	--
P128	--
P134	--
P133	--
P127	--
P126	--
P125	--
M003	--
P122	--
P123	--
P110	--
P119	--
P120	--
P111	--
P121	--
P115	--
P116	--
P118	--
P107	--
P108	--
P117	--
P109	--
P103	--
P106	--
P104	--
P105	--
P114	--
M002	--
P102	--
M001	--
P113	--
P112	--
P100	--
P101	--
P002	--
P001	--
UD001	--
UG002	--
UG001	--
UG004	--
UG003	--
L _A max	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2850ao2924
Akoestisch onderzoek Dwarsgraafweg 3-1 te Kootwijkerbroek

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LMax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model v2
T06_A - 30 meter geluidcontour punt
Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond
T06_A	30 meter geluidcontour punt	--	176106,04	461716,00	5,00	60,5	--
P130	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176120,20	461771,30	1,00	60,5	--
P128	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176120,96	461781,73	1,00	59,4	--
P129	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176124,86	461775,73	1,00	59,4	--
P131	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176115,42	461767,31	1,00	56,7	--
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	176081,82	461820,84	1,00	51,3	--
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	176115,69	461767,49	0,75	49,3	--
P127	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176114,57	461788,57	1,00	49,2	--
P133	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176114,10	461783,87	1,00	48,7	--
P109	Personenauto (Piek)	LaMax	176115,56	461767,09	0,75	48,5	--
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	176120,60	461771,73	0,75	48,3	--
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	176120,08	461782,84	0,75	47,9	--
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	176121,07	461772,19	0,75	47,3	--
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	176125,27	461776,46	0,75	47,0	--
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	176119,56	461783,35	0,75	47,0	--
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	176125,20	461776,92	0,75	46,1	--
P126	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176105,56	461797,50	1,00	44,6	--
P125	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176080,60	461819,98	1,00	44,5	--
M002	Bestelbus	Werkverkeer	176082,60	461821,34	0,75	44,1	--
P135	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176099,85	461794,41	1,00	43,8	--
M001	Personenauto	Werkverkeer	176082,82	461821,51	0,75	43,2	--
P132	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176106,56	461778,00	1,00	42,8	--
P134	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176095,34	461790,26	1,00	41,0	--
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	176113,52	461789,69	0,75	36,6	--
P105	Personenauto (Piek)	LaMax	176112,94	461790,33	0,75	36,0	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	176078,52	461818,77	0,75	33,1	--
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	176078,21	461818,52	0,75	33,0	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	176104,99	461798,18	0,75	32,4	--
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	176104,43	461798,53	0,75	32,2	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	176082,42	461821,33	0,75	32,1	--
UD001	Uitstralend Dak	Dak	176080,79	461777,01	0,10	31,9	--
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	176099,82	461795,57	0,75	31,8	--
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	176100,17	461794,87	0,75	31,6	--
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	176110,13	461772,67	0,75	31,4	--
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	176082,73	461821,48	0,75	31,4	--
P110	Personenauto (Piek)	LaMax	176109,73	461773,06	0,75	31,0	--
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	176100,09	461783,36	0,75	29,6	--
P111	Personenauto (Piek)	LaMax	176100,54	461782,89	0,75	29,0	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	176094,92	461789,97	0,75	28,6	--
P104	Personenauto (Piek)	LaMax	176094,43	461789,43	0,75	27,8	--
P002	Houtmot afzuiging	Stationaire bronnen	176112,16	461770,12	4,00	26,5	--
P001	Heftruck elektrisch (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	176106,85	461778,22	1,00	18,1	--
UG004	Uitstraling loads	Gevels	176080,67	461776,85	0,30	16,6	--
UG001	Uitstraling loads	Gevels	176102,59	461754,28	0,30	15,3	--
UG002	Uitstraling loads	Gevels	176115,19	461766,92	0,30	4,5	--
UG003	Uitstraling loads	Gevels	176093,41	461789,28	0,30	1,2	--
LMax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	60,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
L_Amax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model v2
T06_A - 30 meter geluidcontour punt
Directe hinder

Naam	
Bron	Nacht
T06_A	--
P130	--
P128	--
P129	--
P131	--
M003	--
P121	--
P127	--
P133	--
P109	--
P120	--
P118	--
P108	--
P119	--
P106	--
P107	--
P126	--
P125	--
M002	--
P135	--
M001	--
P132	--
P134	--
P117	--
P105	--
P112	--
P101	--
P114	--
P102	--
P113	--
UD001	--
P116	--
P103	--
P122	--
P100	--
P110	--
P123	--
P111	--
P115	--
P104	--
P002	--
P001	--
UG004	--
UG001	--
UG002	--
UG003	--
L _A max	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2850ao2924
Akoestisch onderzoek Dwarsgraafweg 3-1 te Kootwijkerbroek

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v2
LMax bij Bron voor toetspunt: T07_A - 30 meter geluidcontour punt
Groep: Directe hinder

Naam								
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	
T07_A	30 meter geluidcontour punt	--	176069,26	461743,17	5,00	56,7	--	
P125	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176080,60	461819,98	1,00	56,7	--	
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	176081,82	461820,84	1,00	50,2	--	
P135	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176099,85	461794,41	1,00	47,7	--	
P129	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176124,86	461775,73	1,00	47,7	--	
P130	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176120,20	461771,30	1,00	46,7	--	
P126	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176105,56	461797,50	1,00	46,3	--	
P128	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176120,96	461781,73	1,00	45,7	--	
P133	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176114,10	461783,87	1,00	45,6	--	
P132	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176106,56	461778,00	1,00	45,3	--	
P127	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176114,57	461788,57	1,00	45,3	--	
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	176082,42	461821,33	0,75	44,7	--	
P134	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176095,34	461790,26	1,00	44,6	--	
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	176078,52	461818,77	0,75	44,6	--	
P131	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176115,42	461767,31	1,00	44,1	--	
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	176082,73	461821,48	0,75	43,8	--	
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	176078,21	461818,52	0,75	43,7	--	
M002	Bestelbus	Werkverkeer	176082,60	461821,34	0,75	41,6	--	
M001	Personenauto	Werkverkeer	176082,82	461821,51	0,75	40,7	--	
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	176099,82	461795,57	0,75	36,1	--	
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	176100,17	461794,87	0,75	35,9	--	
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	176125,27	461776,46	0,75	35,3	--	
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	176125,20	461776,92	0,75	35,2	--	
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	176120,60	461771,73	0,75	35,1	--	
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	176121,07	461772,19	0,75	34,9	--	
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	176104,43	461798,53	0,75	34,8	--	
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	176104,99	461798,18	0,75	34,3	--	
UD001	Uitstralend Dak	Dak	176080,79	461777,01	0,10	33,8	--	
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	176119,56	461783,35	0,75	33,6	--	
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	176120,08	461782,84	0,75	33,4	--	
P105	Personenauto (Piek)	LaMax	176112,94	461790,33	0,75	33,4	--	
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	176113,52	461789,69	0,75	33,1	--	
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	176110,13	461772,67	0,75	32,9	--	
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	176100,09	461783,36	0,75	32,8	--	
P110	Personenauto (Piek)	LaMax	176109,73	461773,06	0,75	32,8	--	
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	176094,92	461789,97	0,75	32,8	--	
P111	Personenauto (Piek)	LaMax	176100,54	461782,89	0,75	32,8	--	
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	176115,69	461767,49	0,75	32,7	--	
P109	Personenauto (Piek)	LaMax	176115,56	461767,09	0,75	32,2	--	
P104	Personenauto (Piek)	LaMax	176094,43	461789,43	0,75	32,1	--	
P002	Houtmot afzuiging	Stationaire bronnen	176112,16	461770,12	4,00	25,9	--	
UG004	Uitstraling loads	Gevels	176080,67	461776,85	0,30	20,6	--	
P001	Heftruck electrisch (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	176106,85	461778,22	1,00	20,5	--	
UG001	Uitstraling loads	Gevels	176102,59	461754,28	0,30	9,1	--	
UG003	Uitstraling loads	Gevels	176093,41	461789,28	0,30	8,5	--	
UG002	Uitstraling loads	Gevels	176115,19	461766,92	0,30	6,1	--	
LMax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	56,7	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
L_Amax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model v2
T07_A - 30 meter geluidcontour punt
Directe hinder

Naam	
Bron	Nacht
T07_A	--
P125	--
M003	--
P135	--
P129	--
P130	--
P126	--
P128	--
P133	--
P132	--
P127	--
P113	--
P134	--
P112	--
P131	--
P100	--
P101	--
M002	--
M001	--
P116	--
P103	--
P119	--
P107	--
P120	--
P108	--
P102	--
P114	--
UD001	--
P106	--
P118	--
P105	--
P117	--
P122	--
P123	--
P110	--
P115	--
P111	--
P121	--
P109	--
P104	--
P002	--
UG004	--
P001	--
UG001	--
UG003	--
UG002	--
L _A max	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2850ao2924
Akoestisch onderzoek Dwarsgraafweg 3-1 te Kootwijkerbroek

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LMax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model v2
T08_A - 30 meter geluidcontour punt
Directe hinder

Naam								
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	
T08_A	30 meter geluidcontour punt	--	176030,25	461799,91	5,00	64,2	--	
P125	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176080,60	461819,98	1,00	64,2	--	
P134	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176095,34	461790,26	1,00	60,3	--	
P126	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176105,56	461797,50	1,00	59,5	--	
P135	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176099,85	461794,41	1,00	58,0	--	
P127	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176114,57	461788,57	1,00	57,0	--	
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	176081,82	461820,84	1,00	54,2	--	
P132	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176106,56	461778,00	1,00	54,0	--	
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	176082,42	461821,33	0,75	52,7	--	
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	176078,52	461818,77	0,75	52,5	--	
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	176082,73	461821,48	0,75	51,5	--	
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	176078,21	461818,52	0,75	51,4	--	
P133	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176114,10	461783,87	1,00	49,3	--	
P128	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176120,96	461781,73	1,00	48,9	--	
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	176094,92	461789,97	0,75	48,0	--	
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	176104,99	461798,18	0,75	47,4	--	
P104	Personenauto (Piek)	LaMax	176094,43	461789,43	0,75	47,2	--	
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	176104,43	461798,53	0,75	46,6	--	
P129	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176124,86	461775,73	1,00	46,1	--	
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	176099,82	461795,57	0,75	45,8	--	
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	176113,52	461789,69	0,75	45,7	--	
M002	Bestelbus	Werkverkeer	176082,60	461821,34	0,75	45,5	--	
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	176100,17	461794,87	0,75	44,9	--	
M001	Personenauto	Werkverkeer	176082,82	461821,51	0,75	44,7	--	
P105	Personenauto (Piek)	LaMax	176112,94	461790,33	0,75	44,5	--	
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	176100,09	461783,36	0,75	43,5	--	
P130	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176120,20	461771,30	1,00	42,5	--	
P111	Personenauto (Piek)	LaMax	176100,54	461782,89	0,75	42,4	--	
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	176120,08	461782,84	0,75	38,2	--	
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	176119,56	461783,35	0,75	38,0	--	
P131	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	176115,42	461767,31	1,00	37,8	--	
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	176125,27	461776,46	0,75	34,3	--	
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	176125,20	461776,92	0,75	34,0	--	
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	176120,60	461771,73	0,75	30,8	--	
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	176121,07	461772,19	0,75	30,7	--	
UD001	Uitstralend Dak	Dak	176080,79	461777,01	0,10	29,8	--	
P001	Heftruck elektrisch (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	176106,85	461778,22	1,00	26,9	--	
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	176110,13	461772,67	0,75	26,8	--	
P110	Personenauto (Piek)	LaMax	176109,73	461773,06	0,75	26,3	--	
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	176115,69	461767,49	0,75	26,0	--	
P109	Personenauto (Piek)	LaMax	176115,56	461767,09	0,75	25,4	--	
P002	Houtmot afzuiging	Stationaire bronnen	176112,16	461770,12	4,00	17,1	--	
UG004	Uitstralend loods	Gevels	176080,67	461776,85	0,30	13,7	--	
UG003	Uitstralend loods	Gevels	176093,41	461789,28	0,30	13,2	--	
UG002	Uitstralend loods	Gevels	176115,19	461766,92	0,30	7,7	--	
UG001	Uitstralend loods	Gevels	176102,59	461754,28	0,30	-1,1	--	
LMax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	64,2	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

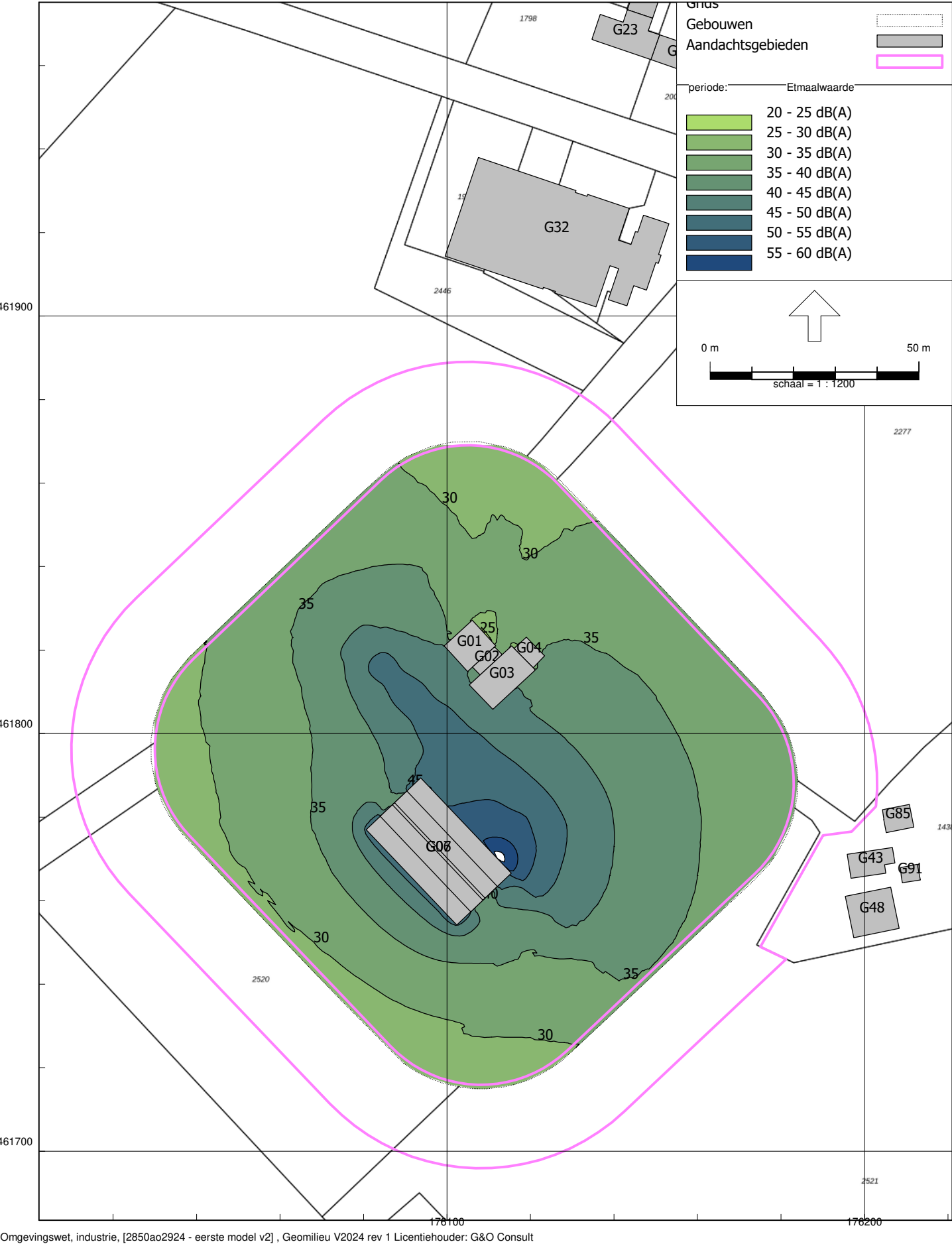
Rapport:
Model:
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model v2
T08_A - 30 meter geluidcontour punt
Directe hinder

Naam	
Bron	Nacht
T08_A	--
P125	--
P134	--
P126	--
P135	--
P127	--
M003	--
P132	--
P113	--
P112	--
P100	--
P101	--
P133	--
P128	--
P115	--
P114	--
P104	--
P102	--
P129	--
P116	--
P117	--
M002	--
P103	--
M001	--
P105	--
P123	--
P130	--
P111	--
P118	--
P106	--
P131	--
P119	--
P107	--
P120	--
P108	--
UD001	--
P001	--
P122	--
P110	--
P121	--
P109	--
P002	--
UG004	--
UG003	--
UG002	--
UG001	--
L _{Amax}	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Dwarsgraafweg 3-1 te Kootwijkerbroek



Omgevingswet, industrie, [2850ao2924 - eerste model v2] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouders: G&O Consult

Figuur 5.1 Overzicht contouren 30m