

Brouwer 1
5521 DK Eersel

T +31 (0) 618245726
E e.philippens@tecmap.nl
www.tecmap.nl

K.v.K 70589895
IBAN NL86 RABO 326 7949 99

Referentie 20230102-2
Titel Heideweg 16 te Stroe
Akoestisch onderzoek

Datum 9 april 2024

Opdrachtgever Vanwestreenen BV
Scherpenzeelseweg 11
6741 LX Lunteren
Contactpersoon Stefan Koudijs

Behandeld door ir. E.H.J. Philippens
Tel: + 31 (0)6 18 24 57 26

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten onderzoek	5
2.1	Beschrijving bouwplan	5
2.2	Verkeersgegevens	6
3	Toetsing	7
3.1	Wet geluidhinder	7
3.1.1	Railverkeerslawaaï	7
3.1.2	Wegverkeerslawaaï	7
3.1.3	Cumulatie	9
3.2	Beleid gemeente Barneveld	9
4	Rekenmodel	11
4.1	Immissiepunten	11
4.2	Objecten, schermen en bodemvlakken	11
4.3	Sporen en wegen	11
5	Rekenresultaten en toetsing	12
5.1	Wegverkeer	12
5.1.1	Zoneplichtige wegen	12
5.1.2	Niet-zoneplichtige wegen	13
5.2	Railverkeer	13
5.3	Cumulatie	13
5.4	Maatregelen	14
5.4.1	Bronmaatregelen	14
5.4.2	Maatregelen in de overdracht	14
5.4.3	Maatregelen bij ontvanger	15
5.5	Gemeentelijk hogere waardenbeleid	15
5.6	Omgevingswet	15
6	Conclusie en samenvatting	16

Figuren

- Figuur 1 situering plangebied
- Figuur 2 overzicht rekenmodel met positie rekenpunten
- Figuur 3 overzicht rekenmodel met positie objecten, bodemvlakken en schermen
- Figuur 4 overzicht rekenmodel met positie geluidbronnen wegverkeer
- Figuur 5 overzicht rekenmodel met positie geluidbronnen railverkeer

Bijlagen

- Bijlage 1 Invoergegevens rekenmodel wegverkeer
- Bijlage 2 rekenresultaten geluidsbelasting wegverkeerslawaaï
- Bijlage 3 invoergegevens rekenmodel spoorweglawaaï
- Bijlage 4 rekenresultaten geluidsbelasting spoorweglawaaï
- Bijlage 5 rekenresultaten cumulatieve geluidsbelasting

1 Inleiding

In opdracht van Vanwestreenen is voor een ontwikkeling aan de Heideweg 16 te Stroe een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het voornemen is om op het perceel een tweede woning te bouwen.

Het bouwplan is gelegen binnen de zone van de spoorlijn Amersfoort-Apeldoorn en binnen de zone van de snelweg A1. Omdat de aanvraag vóór 1 januari 2024 is ingediend, dient de geluidbelasting vanwege de snelweg en de spoorlijn te worden getoetst volgens de beoordelingssystematiek uit de Wet geluidhinder. De berekeningen zijn uitgevoerd volgens het meet- en rekenvoorschrift uit de Wet geluidhinder.

Met de voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

2 Uitgangspunten onderzoek

2.1 Beschrijving bouwplan

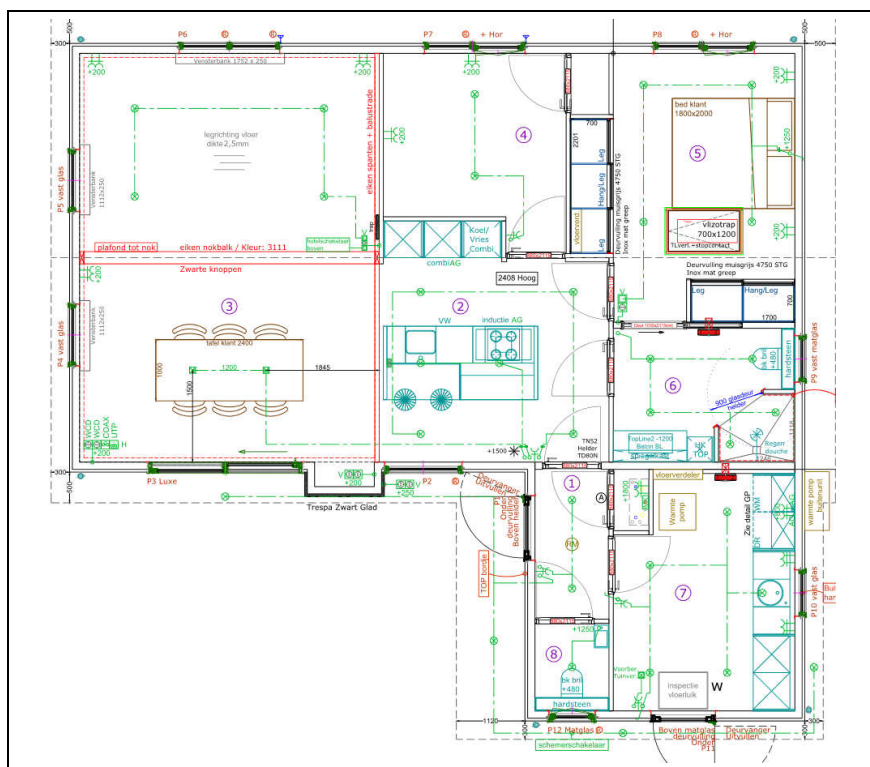
Het plan omvat de nieuwbouw van een tweede woning aan de Heideweg 16 te Stroe (gemeente Barneveld). In onderstaande afbeelding 2.1 is de indeling van het plan weergegeven met daarin aangegeven de gewenste positie van de nieuwe woning.

De planlocatie is gelegen op circa 245 meter van de Autosnelweg A1 (in zuidelijke richting) en op 300 meter van de spoorlijn Amersfoort- Apeldoorn (in zuidelijke richting).



Afbeelding 2.1: Indeling bouwplan

Door de opdrachtgever is aangegeven dat de nieuw te bouwen woning uit een leeflaag bestaat. In afbeelding 2.2 is de indeling van de woning weergegeven.



Afbeelding 2.2: Indeling woning

Uit de afbeelding blijkt dat de oost- en westgevel van de woning geen te openen delen bevat en daarmee als dove gevels mogen worden beschouwd.

2.2 Verkeersgegevens

Voor het toekomstig railverkeer is gebruik gemaakt van de gegevens afkomstig uit het geluidregister spoorwegen dat per 1 juli 2012 in werking is getreden. Tot medio 2022 kon via een digitale kaart het geluidregister geraadpleegd worden. De software die daarvoor gebruikt werd is verouderd. De digitale kaart is daarom niet meer te raadplegen. Wel zijn alle bovengenoemde gegevens terug te vinden in een groot downloadbaar bestand. Vanuit dit bestand zijn de voor het onderhavige plan relevante gegevens met betrekking tot sporen, hoogtelijnen en schermen in het rekenmodel opgenomen. Voor de relevante gegevens wordt verwezen naar bijlage 3.

De relevante gegevens van de A1 zijn verkregen uit het Geluidregister van Rijkswaterstaat (in 2023 gedownload). Voor de akoestisch relevante gegevens wordt verwezen naar bijlage 1. Op 16 november 2023 is door de gemeente Barneveld per mail aangegeven dat de overige wegen niet zijn meegenomen in haar verkeersmodel. Ook zijn hier geen verkeerstellingen uitgevoerd. Dit betekent dat de verkeersintensiteit van deze wegen (Heideweg) lager is dan 500 motorvoertuigen per etmaal.

3 Toetsing

3.1 Wet geluidhinder

3.1.1 Railverkeerslawaaï

Omdat sprake is van nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemming moet de geluidbelasting vanwege de spoorlijnen worden getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. De zonebreedtes langs een spoorweg worden bepaald door de waarden van de geldende geluidproductieplafonds op referentiepunten (zie tabel 3.1).

De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 3.1 weergegeven. Indien de referentiepunten achter een geluidscherm zijn gelegen, worden de geluidproductieplafonds ervan niet beschouwd, wel die van de eerste voorkomende referentiepunten voorbij de beëindigingen van het geluidscherm.

Tabel 3.1 - Zonebreedte spoorlijnen

Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1200

De planlocatie is binnen de zone de volgende spoorlijn gelegen:

Spoorlijn Amersfoort - Apeldoorn

Uit het geluidregister spoor blijkt dat vanwege spoorweglawaaï ter plaatse een geluidproductieplafond is vastgesteld van maximaal 66.1 dB Lden (referentiepunt 9135 1-7-2012). Hiermee ligt het geluidproductieplafond ligt in de brandbreedte “gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB” waarvoor een zonebreedte van 600 meter van toepassing is. Het bouwplan is gelegen binnen de zonebreedte van deze spoorlijn.

De voorkeursgrenswaarde vanwege spoorweglawaaï bedraagt voor woningen 55 dB en de maximaal te verlenen grenswaarde 68 dB.

3.1.2 Wegverkeerslawaaï

Omdat sprake is van nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen moet de geluidbelasting vanwege wegverkeer worden getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. De planlocatie is op een afstand van circa 245 meter gelegen van de A1.

De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 van de Wet geluidhinder en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (binnenstedelijk of buitenstedelijk). De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 3.2 weergegeven.

Tabel 3.2 - Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte in meters*	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	--	600
3 of meer	350	--
3 of 4	--	400
1 of 2	200	250

*ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is geen sprake van een zone langs een weg indien:

- De weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied of
- Voor de weg een maximum snelheid van 30 km/h geldt

In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing kan ook in bovenstaande gevallen verzocht worden de geluidbelasting vanwege een weg zonder zone op de gevels van woningen te berekenen.

Het stedelijk gebied wordt in de Wet geluidhinder gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. De geluidsbelasting wordt bepaald in dB en is een op een geheel getal af te ronden geluidsbelasting in L_{den} op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00–19.00 uur, van 19.00–23.00 uur en van 23.00–07.00 uur van een jaar. De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de voorkeurswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, dient een hogere grenswaarde bij Burgemeester en Wethouders van de gemeente te worden aangevraagd.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 3.3 zijn deze waarden (voorkeurswaarde en maximale waarde) opgenomen.

Tabel 3.3 - Grenswaarden voor woningen langs een bestaande weg

Woningstatus	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale waarde [dB]	
		Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
Nieuw te bouwen	48	63	53
Vervangende nieuwbouw	48	68	58*
Nieuw te bouwen agrarisch	48	58	58

*vervangende nieuwbouw langs (auto)snelweg binnen bebouwde kom 63 dB

In de onderhavige situatie is sprake van de nieuwbouw in het gebied gelegen buiten de bebouwde kom (buitenstedelijk). Voor deze woningen geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB en een maximaal toelaatbare grenswaarde van 53 dB.

Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Artikel 110g van de Wet geluidhinder biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB(A) te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de (voorkeurs)grenswaarden. De werkelijk toe te passen aftrek wordt door de Minister van I&W bepaald. Deze bepaling geldt telkens voor een bepaalde periode. De correctie biedt de mogelijkheid te anticiperen op het afnemen van de geluidproductie van de motorvoertuigen.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2012', van de minister van I&W, van 12 juni 2012 en de wijziging hiervan op 15 mei 2014. Er geldt de volgende aftrek:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

Op 20 mei 2014 is het RMG gewijzigd (Staatscourant jaargang 2014, nr. 10330). De belangrijkste wijziging betreft een tijdelijke verruiming van de aftrek bij geluidberekeningen voor wegen met een snelheid vanaf 70 km/uur (artikel 3.4, lid 1). De aftrek bij deze snelheden was voorheen 2 dB en is nu gewijzigd in:

- 4 dB voor situaties met een geluidsbelasting van 57 dB zonder aftrek volgens art. 110g Wgh.
- 3 dB voor situaties met een geluidsbelasting van 56 dB zonder aftrek volgens art. 110g Wgh;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

3.1.3 Cumulatie

Wanneer een plan geluid ondervindt van meer dan één geluidbron, moet tevens onderzoek gedaan worden naar de effecten van de cumulatie van de verschillende geluidbronnen. Er moet worden aangegeven op welke wijze met de cumulatie rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wet geluidhinder).

3.2 Beleid gemeente Barneveld

Het vaststellen van hogere waarden is mogelijk in die gevallen waarin de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidsbelasting tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan

wel bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige landschappelijke of financiële aard. Als voorwaarde geldt bovendien dat een geluidsniveau van 33 dB of minder binnen de betreffende woningen (geluidsgevoelige ruimten) in alle gevallen moet zijn gewaarborgd.

Het beleid van de gemeente Barneveld ten aanzien van het verlenen van hogere waarden voor wegverkeerslawaaï is omschreven in het document 'Beleidsregels hogere grenswaarden Wet geluidhinder Barneveld 2009' zoals opgesteld door de gemeente Barneveld, d.d. 13 april 2010. De gemeente Barneveld zet zich in voor een leefbare woonsituatie, ook op locaties met een hoge geluidbelasting. Deze leefbaarheid wordt bewerkstelligd door voorwaarden te verbinden aan het verlenen van hogere waarden.

In het document zijn de randvoorwaarden gegeven waaronder de gemeente meewerkt aan het verlenen van een hogere waarde. Uitgangspunt hierbij is dat middels de zogenaamde voorkeursvolgorde eerst moet worden onderzocht of, en zo ja, welke, geluidwerende maatregelen getroffen kunnen worden zodat ter plaatse van het bouwplan kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Deze voorkeursvolgorde is als volgt:

1. het treffen van maatregelen aan de bron, bijvoorbeeld door toepassing van geluidarm asfalt of stiller materieel;
2. het treffen van maatregelen in het overdrachtsgebied, bijvoorbeeld door het plaatsen van geluidschermen;
3. het vergroten van de afstand tussen de bron en de ontvanger.

De voorwaarden leggen de initiatiefnemer of de beheerder een inspanning op voor een leefbare woonomgeving als compensatie voor het bouwen in een lawaaiige situatie. De voorwaarden bij het verlenen van een hogere waarde kunnen zijn:

- geluidluwe gevel: De woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidniveau:
 - o het geluidniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van te onderscheiden geluidbronnen;
 - o voor de centrumgebieden van Barneveld en Voorthuizen de hogere waarde minus 10 dB.
- Buitenruimte: Indien de woning beschikt over een buitenruimte, dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde.

Er zijn geen ten hoogste toelaatbare geluidbelastingen opgenomen die strenger zijn dan de Wet geluidhinder.

In het geval dat een bouwplan door meerdere geluidbronnen wordt belast, bijvoorbeeld door weg- en railverkeer, mag geen sprake zijn van een onaanvaardbare geluidbelasting.

De gemeente Barneveld is van oordeel dat er geen sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting als wordt voldaan aan de volgende voorwaarden:

- per geluidbron moet voldaan worden aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, zoals toelaatbaar volgens de Wet geluidhinder;
- bij de realisatie van een geluidgevoelig gebouw, moet voldaan worden aan de eisen uit het Bouwbesluit ten aanzien van de karakteristieke geluidwering van de gevels, waarbij voor de geluidbelasting wordt uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting overeenkomstig de methode zoals omschreven in hoofdstuk 2 van bijlage I van het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder';
- er moet minimaal 1 geluidluwe gevel zijn ten gevolge van alle geluidbronnen.

4 Rekenmodel

Ten behoeve van de berekeningen is gebruik gemaakt van een rekenmodel. Met dit rekenmodel wordt de geluidbelasting vanwege spoorweglawaai berekend volgens de standaard rekenmethode 2 (SRM2) zoals genoemd in hoofdstuk 4 Voorschriften voor spoorwegen in het kader van de Wet geluidhinder het Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2012 bijlage IV.

In het rekenmodel zijn alle relevante objecten, waarneempunten, bodemvlakken, schermen en geluidbronnen opgenomen. Er is gerekend met het rekenpakket Geomilieu versie 2023.3. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2°. Buiten de ingevoerde bodemvlakken is gerekend met een volledig geluidsabsorberende bodem (bodemfactor 1).

4.1 Immissiepunten

In het rekenmodel zijn rekenpunten opgenomen ter plaatse van de nieuw te bouwen woningen. De geluidbelasting is op alle gevels van de woningen bepaald op een hoogte van 1.5 meter hoogte ten opzichte van het plaatselijke maaiveld. De locatie van de gehanteerde beoordelingspunten is weergegeven in figuur 2 en de gedetailleerde invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 1.

4.2 Objecten, schermen en bodemvlakken

De woningen zijn in het rekenmodel opgenomen als objecten met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Buiten de ingevoerde harde bodemvlakken is rekening gehouden met een volledig geluidsabsorberende bodem. Voor een gedetailleerd overzicht van de in het rekenmodel opgenomen objecten en bodemvlakken wordt verwezen naar bijlage 3. De posities van deze items is weergegeven in figuur 3a en 3b.

4.3 Sporen en wegen

De invoergegevens van het rekenmodel voor wegverkeer zijn opgenomen in bijlage 1. De bronlocaties zijn weergegeven in figuur 4. De invoergegevens van het rekenmodel, wat betreft het railverkeer, zijn opgenomen in bijlage 3. De gegevens van de spoorlijn zijn afkomstig uit het geluidregister¹. In figuur 5 zijn de bronlocaties binnen het rekenmodel weergegeven.

¹ <http://www.geluidregisterspoor.nl/geluidregisterspoor.html> versie 1.33.3

5 Rekenresultaten en toetsing

5.1 Wegverkeer

Bij de rekenresultaten voor wegverkeer wordt onderscheid gemaakt tussen de geluidbijdrage vanwege het verkeer over zoneplichtige wegen waar de Wet geluidhinder van toepassing is en overige wegen (30 km/h wegen). Omdat uit de eerste berekeningen bleek dat de maximaal toelaatbare grenswaarde voor wegverkeerslawaai wordt overschreden is tevens een afscherming voorzien ten zuiden van de woning met een hoogte van 2 meter aan de straatkant en oplopend naar 2.5 meter met een totale lengte van 15 meter.

5.1.1 Zoneplichtige wegen

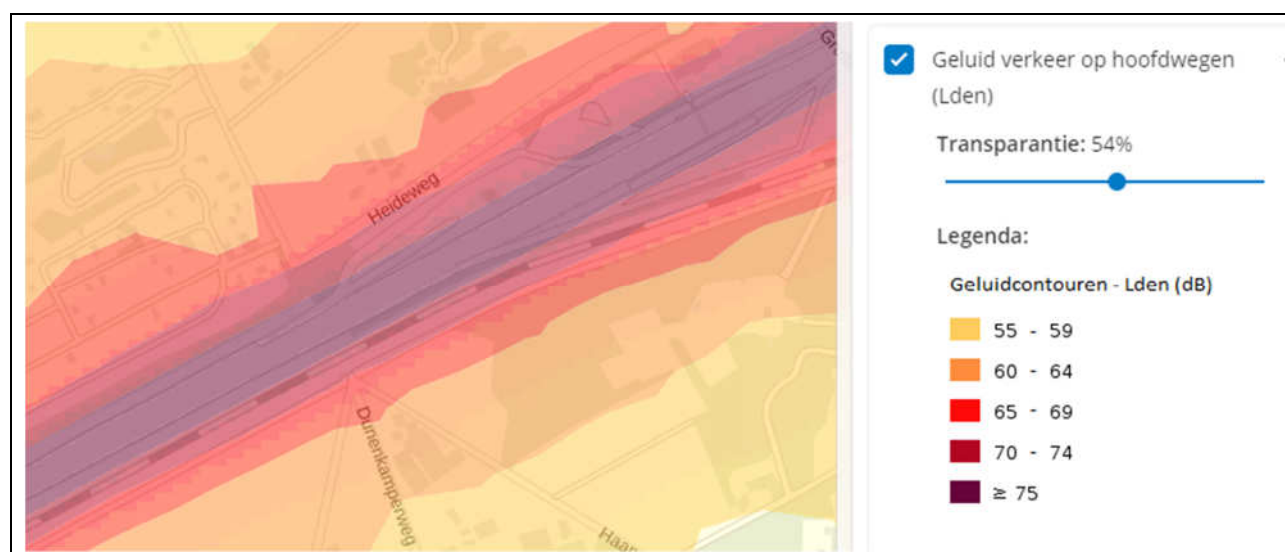
In tabel 5.1 zijn de rekenresultaten opgenomen voor wegverkeerslawaai vanwege het verkeer over de A1.

Tabel 5.1: Geluidbelasting L_{den} vanwege A1 exclusief en inclusief aftrek

Nr.	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] Zonder aftrek	Geluidbelasting [dB] Met aftrek
01	Noordgevel	1.5	54	52
02	Oostgevel	1.5	57	53
03	Zuidoostgevel	1.5	55	53
04	Zuidgevel	1.5	55	53
05	Westgevel	1.5	56	53
06	Zuidwestgevel	1.5	54	52

Uit bovenstaande tabel blijkt dat ten gevolge van het verkeer over de A1 de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden op alle gevels van de woning. Er kan wel worden voldaan aan de maximaal toelaatbare grenswaarde voor het buitenstedelijk gebied van 53 dB.

Ter controle van de berekeningsresultaten is tevens de Atlas Leefomgeving geraadpleegd. Uit de afbeelding 5.1 blijkt dat het plangebied is gelegen in de bandbreedte van 60 tot 64 dB L_{den} . Deze waarden komen overeen met de rekenresultaten volgens tabel 5.1 zonder aftrek en zonder afscherming.



Afbeelding 5.1: Overzicht gegevens uit atlas Leefomgeving inzake geluidbijdrage vanwege snelweg A1

Ter hoogte van het bouwplan is ook de geluidbijdrage berekend ten gevolge van het verkeer over de Heideweg. Uit de berekeningen (zie bijlage 2) blijkt dat de geluidbijdrage vanwege het verkeer over deze weg maximaal 42 dB L_{den} zonder aftrek bedraagt. Vanwege de afstand van het bouwplan tot de weg en het geringe aantal verkeersbewegingen is er geen sprake van een relevante geluidbijdrage vanwege het verkeer over deze weg.

5.1.2 Niet-zoneplichtige wegen

In de directe nabijheid van het bouwplan zijn geen wegen gelegen waar een snelheidsbeperking tot 30 km/h geldt met een relevante geluidbijdrage.

5.2 Railverkeer

Voor het voorgestelde plan zijn tevens de geluidniveaus bepaald vanwege spoorweglawaai. De resultaten van de berekeningen zijn weergegeven in afbeelding 5.2 en tabel 5.2.

Tabel 5.2: Geluidbelasting L_{den} vanwege spoorlijn

Nr.	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] Zonder aftrek
01	Noordgevel	1.5	46
02	Oostgevel (doof)	1.5	47
03	Zuidoostgevel	1.5	49
04	Zuidgevel	1.5	49
05	Westgevel (doof)	1.5	48
06	Zuidwestgevel	1.5	50

Uit de tabel blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 55 dB niet wordt overschreden. Er dient geen hogere waarde spoorweglawaai te worden aangevraagd.

5.3 Cumulatie

Uit de berekeningen blijkt dat de maatgevende bronsoort wegverkeerslawaai is. Omdat sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarden bij tenminste 1 lawaaisoort is tevens de geluidbelasting cumulatief op de gevels van de woning berekend. Voor het plan dient de totale geluidbelasting (weg- en spoorwegverkeer) worden berekend volgens bijlage 1 uit het meet- en rekenvoorschrift geluid. De resultaten van deze berekening zijn opgenomen in bijlage 5 en tabel 5.3. Hierbij is de geluidbijdrage vanwege spoorweglawaai als wegverkeerslawaai meegewogen.

Tabel 5.3: Geluidbelasting L_{cum} cumulatief

Nr.	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting L_{cum} [dB]
01	Noordgevel	1.5	54
02	Oostgevel (doof)	1.5	57
03	Zuidoostgevel	1.5	56
04	Zuidgevel	1.5	56
05	Westgevel (doof)	1.5	56
06	Zuidwestgevel	1.5	55

Uit de tabel blijkt dat de totale gecumuleerde geluidbelasting ten hoogste 57 dB L_{cum} bedraagt en wordt vrijwel volledig bepaald door het wegverkeer over de A1.

Volgens de classificatie uit de Handreiking cumulatie en saldobenadering geluid, opgesteld door de Regiegroep Geluid Limburg is sprake van een “matige” woonomgeving.

In vergelijking met de rekenresultaten uit tabel 5.1 blijkt dat de cumulatie niet resulteert in een hogere geluidbelasting dan de situatie waarbij alleen de A1 zonder aftrek wordt beschouwd.

5.4 Maatregelen

Het doel van de Wet geluidhinder is om geluidhinder te voorkomen en te beperken. Een geluidbelasting vanwege railverkeer tot de voorkeursgrenswaarde van 55 dB en vanwege wegverkeer tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB garandeert een goed woon- en leefklimaat op basis van de Wet geluidhinder.

De snelweg resulteert in een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde en daarom is onderzoek noodzakelijk naar doeltreffende geluidreducerende maatregelen. Wanneer de geluidbelasting niet terug te brengen is tot de voorkeursgrenswaarde moet verzocht worden om het vaststellen van een hogere waarde ten gevolge van de snelweg mits de maximaal toelaatbare grenswaarde niet wordt overschreden.

De ontwikkeling bestaat uit de wens om een nieuwe woning te realiseren. Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

5.4.1 Bronmaatregelen

Als bronmaatregelen bij de weg kan gedacht worden aan het toepassen van stiller type wegbedekking. Echter in de huidige situatie is bij de A1 al sprake van Zoab. Daarnaast wordt in de onderhavige situatie de geluidbelasting bepaald door het verkeer over een weg waarvan de gemeente niet de wegbeheerder is. Bij een twee maal drie wegdelen zijn de bronkosten van een dergelijke maatregel dermate hoog dat geen sprake is van een kosteneffectieve maatregel.

We achten het niet redelijk om maatregelen aan de bron (stiller wegdek) in het kader van het nu voorliggend plan met beperkte omvang uit te voeren.

5.4.2 Maatregelen in de overdracht

In principe is het mogelijk om met behulp van hoge en lange geluidschermen de geluidbijdrage vanwege wegverkeerslawaaï op de gevels van de nieuw te bouwen woning te reduceren. Gezien de hoogte van de geluidbelasting en de uitgestrektheid van de geluidbronnen, moeten dit hoge en lange schermen zijn langs de autosnelweg of vlakbij de te bouwen woning. Bij de berekeningen is reeds rekening gehouden met een beperkte afscherming nabij de nieuw te bouwen woning die ook een duidelijk effect op het akoestische klimaat ter hoogte van het terras. Hogere afschermingen worden in dit gebied niet wenselijk geacht en deze vergaande maatregelen worden ook niet als kosteneffectieve maatregelen gezien om de geluidbelasting bij één woning te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde.

5.4.3 Maatregelen bij ontvanger

Volgens het Bouwbesluit mag het geluidniveau in de geluidgevoelige binnenruimten van een woning niet meer bedragen dan 33 dB. Bij een gecumuleerde geluidbelasting op de gevel van maximaal 57 dB moet dus sprake zijn van een karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) van tenminste 24 dB bij de woning. Hier moet bij het ontwerp van de woningen rekening worden gehouden wat betreft de uitwendige scheidingsconstructie van de verblijfsgebieden en verblijfsruimten.

5.5 Gemeentelijk hogere waardenbeleid

Uit het voorgaande blijkt dat de initiatiefnemer voldoende maatregelen in het ontwerp heeft meegenomen en daarmee voldoet aan het stappenplan zoals opgenomen in het gemeentelijk geluidbeleid. Door het toepassen van dove gevels wordt tevens voldoende geborgd dat de geluidgrenswaarde van 33 dB in de woonvertrekken wordt gerealiseerd. Vooral omdat de woning slechts in één bouwlaag voorziet kan ondanks de voorziene afscherming geen geluidluwe zijde bij de woning worden gerealiseerd. In hoeverre dit een harde voorwaarde voor de gemeente is om een hogere waarde te kunnen vaststellen blijkt niet uit het gemeentelijk geluidbeleid.

5.6 Omgevingswet

Per januari 2024 is voor nieuwe (bouw)projecten de Omgevingswet van toepassing. Voor rijkswegen en provinciale wegen wordt een standaardwaarde van 50 L_{den} en een grenswaarde van 60 L_{den} voorgesteld. Uiteraard kunnen gemeenten in de Omgevingsplannen van deze aanbevolen waarden afwijken. In ieder geval impliceren deze waarden dat bij deze waarden nog sprake kan zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Onder specifiek gemotiveerde uitzonderingen en na het treffen van geluidwerende maatregelen kan van de grenswaarden worden afgeweken. Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbijdrage lager is dan de grenswaarde zodat woningbouw tot de mogelijkheden behoort binnen het nieuwe stelsel.

6 Conclusie en samenvatting

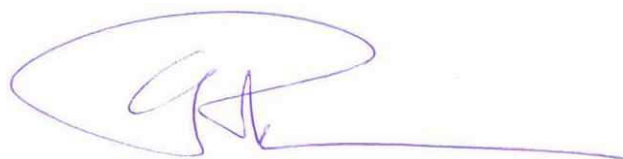
Aan de Heideweg 16 te Stroe (gemeente Barneveld) is een nieuwe woning geprojecteerd. Voor de locatie is een rekenmodel opgesteld en is de geluidbijdrage vanwege wegverkeer en railverkeer berekend.

Uit de berekeningen blijkt het volgende:

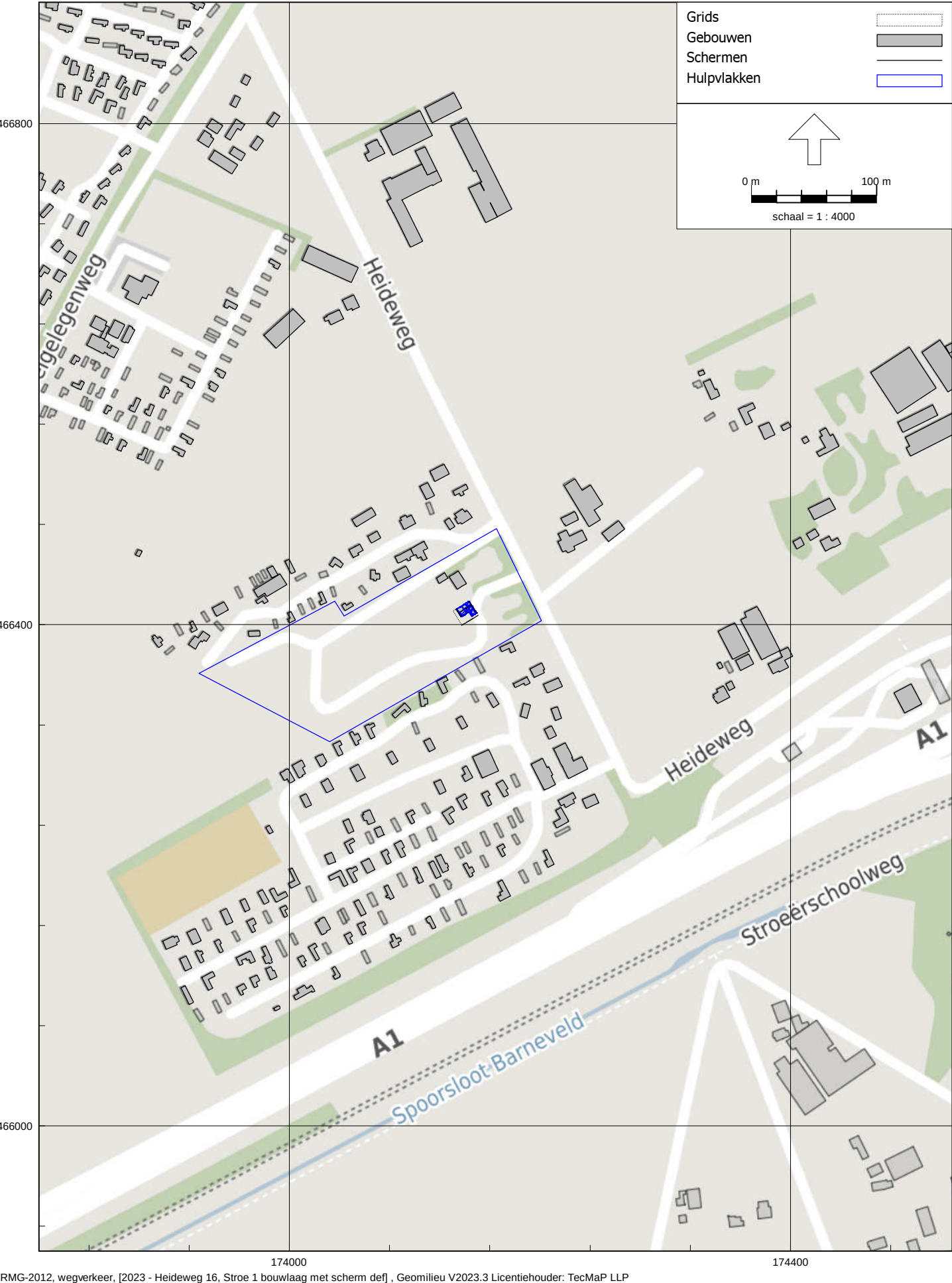
- Zonder afscherming ontstaat een bijdrage vanwege de A1 die hoger is dan de maximaal toelaatbare grenswaarde volgens het toetsingskader binnen de Wet geluidhinder;
- Na het plaatsen van een afscherming met een hoogte van 2 tot 2.5 meter ontstaat op de gevels van de nieuw te bouwen woning een geluidbijdrage van maximaal 53 dB na aftrek vanwege het verkeer over de A1. Dit betekent dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden maar er wordt wel voldaan aan de maximaal toelaatbare grenswaarde van 53 dB.
- Ten gevolge van de spoorlijn ontstaat op de gevels van de woning een geluidbelasting van maximaal 50 dB L_{den} . Dit betekent dat de voorkeursgrenswaarde van 55 dB niet wordt overschreden. Er hoeft niet verzocht te worden om een hogere waarde spoorweglawaai.
- De cumulatieve geluidbelasting bedraagt maximaal 57 dB L_{cum} zonder aftrek.

Binnen de planlocatie is sprake van een “matig” woonklimaat wat betreft het milieuaspect geluid. Bij geen enkele gevel van de betreffende woning is sprake van een geluidbijdrage verkeerslawaai die lager is dan de voorkeursgrenswaarde ondanks de voorziene afscherming. Door het toepassen van dove gevels in combinatie met een scherm kan er voor worden gezorgd dat in de woonvertrekken sprake is van een geluidniveau van minder dan 33 dB. Daartoe dient de karakteristieke geluidwering van de gevels tenminste $57 - 33 = 24$ dB te bedragen. Dit betekent een geluidwering die 4 dB beter moet zijn dan de vereiste minimale geluidwering van 20 dB bij nieuwbouw. Hiermee is in het ontwerp rekening gehouden.

TecMaP



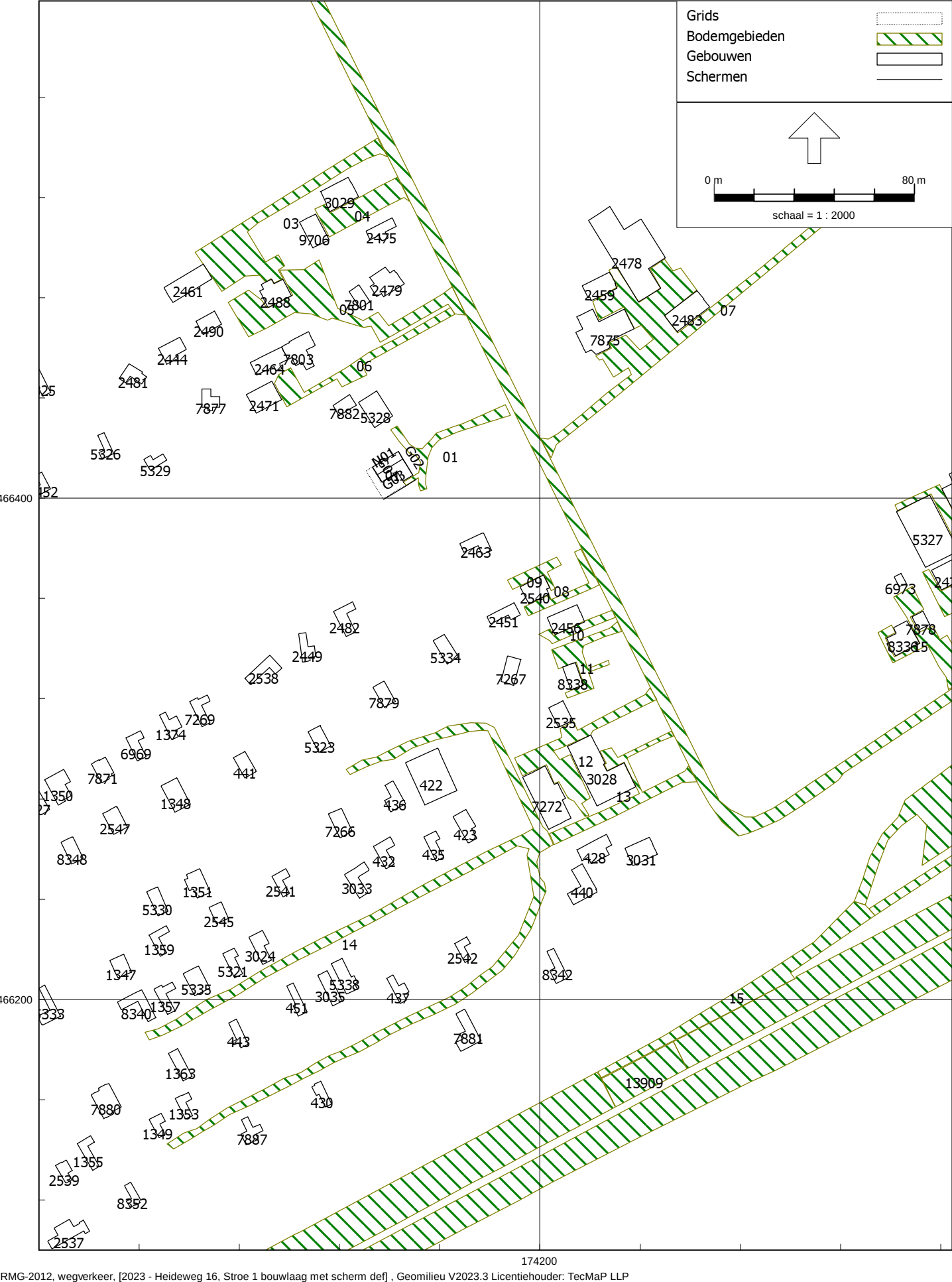
ir. E.H.J. Philippens
Senior adviseur



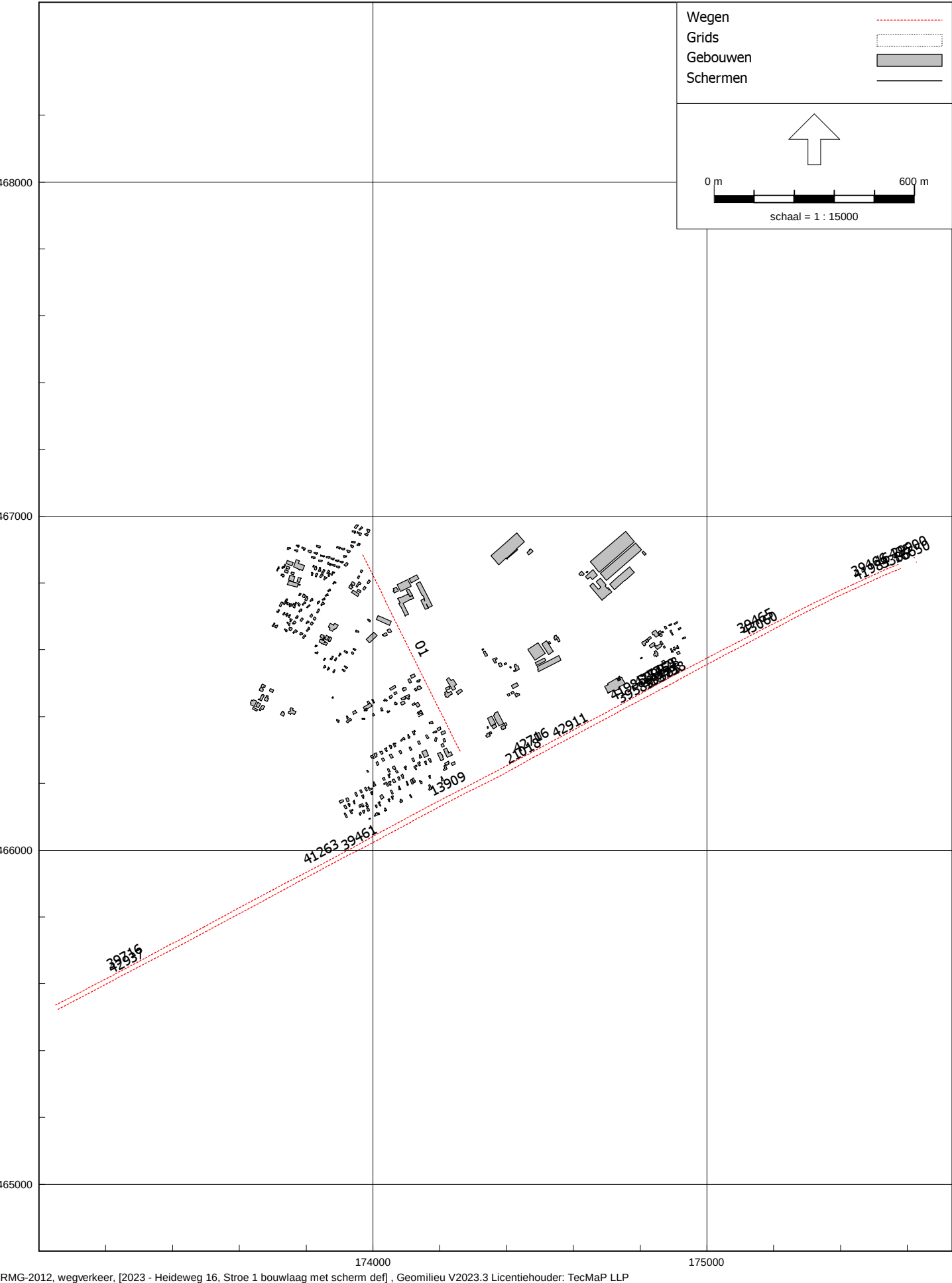
figuur 1: situering plangebied binnen Stroe



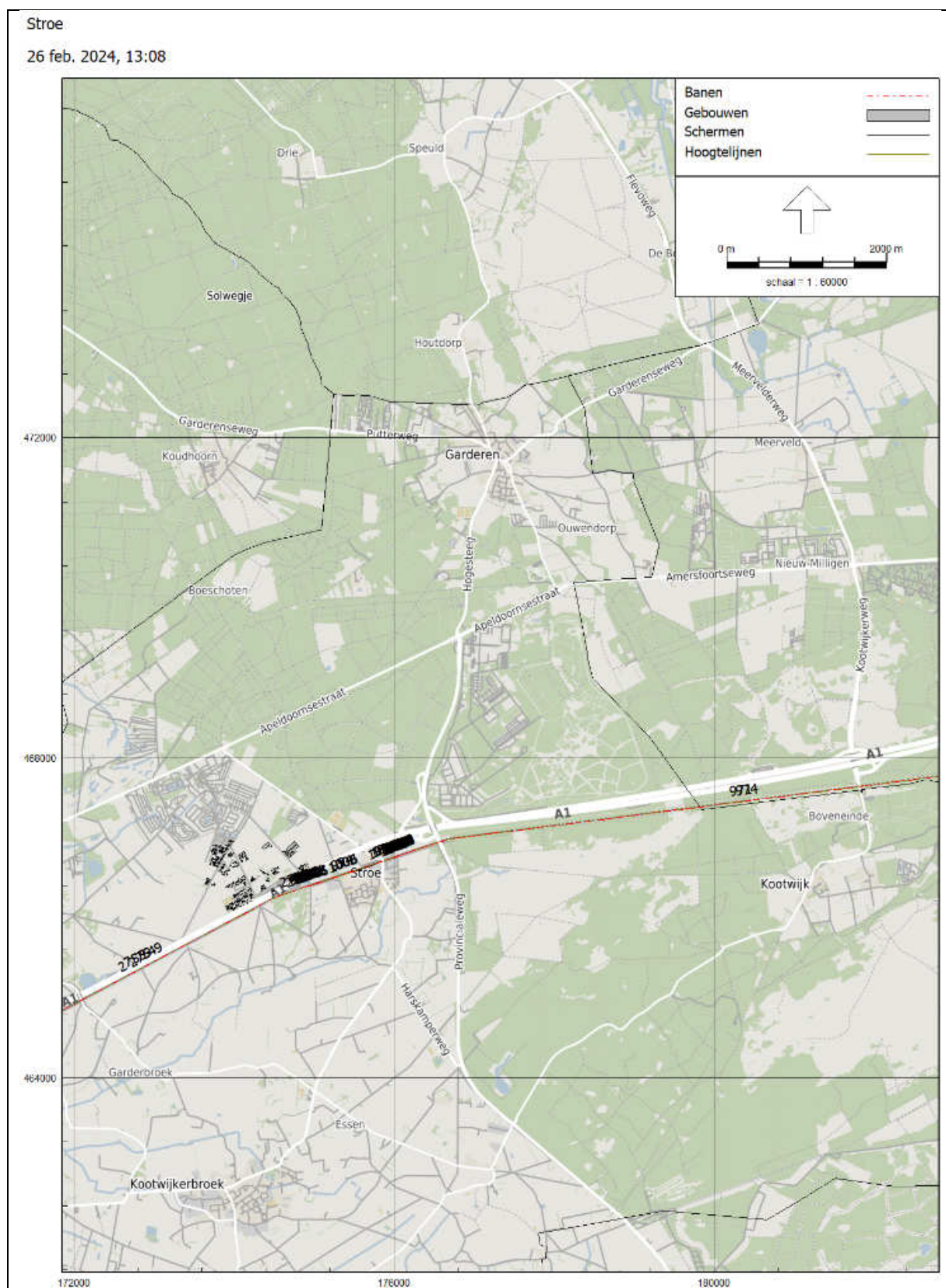
figuur 2: Overzicht rekenmodel met positie rekenpunten



figuur 3: Overzicht rekenmodel met positie objecten, schermen en bodemvlakken



figuur 4: Overzicht rekenmodel met positie ingevoerde wegen



Figuur 5: Overzicht rekenmodel spoorweglawaai

Bijlagen



Bijlage 1: invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaï

Deze bijlage bevat alle voor het onderzoek relevante details van het rekenmodel dat gebruikt is voor de berekeningen van de geluidbelasting wegverkeer L_{den} .

Bijlage 1

Model: Heideweg 16, Stroe 1 bouwlaag met scherm def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
154	1969	174540,82	466636,00	6,54	18,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
422	2007	174154,04	466277,56	4,26	17,08	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
423	1985	174171,55	466262,43	3,96	17,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
428	1973	174226,48	466265,83	3,21	17,14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
430	1995	174111,90	466162,21	2,57	16,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
432	1989	174138,54	466252,14	3,46	17,08	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
435	1987	174158,56	466267,03	3,22	17,05	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436	1972	174140,68	466286,83	3,22	17,08	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
437	1976	174145,68	466201,84	3,33	16,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
440	1975	174213,75	466252,36	4,04	17,10	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
441	1977	174082,17	466288,38	3,48	17,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
443	2007	174083,56	466182,18	3,21	16,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
451	1998	174098,93	466205,31	2,96	16,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1347	1970	174028,36	466215,55	3,34	16,89	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1348	1978	174054,93	466288,31	3,99	17,10	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1349	1990	174047,71	466145,02	2,66	16,89	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1350	1981	174012,84	466281,33	3,08	17,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1351	1979	174064,02	466252,09	3,60	17,06	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1352	1988	173964,60	466181,18	3,10	17,14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1353	1989	174059,22	466162,76	3,20	16,93	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1354	2000	173990,04	466118,97	2,88	16,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1355	1994	174021,49	466131,74	3,11	16,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1356	1992	173922,08	466125,91	3,19	17,20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1357	1972	174048,93	466205,68	3,34	16,93	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1358	1991	173918,63	466154,36	3,79	17,03	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1359	2000	174048,74	466217,41	2,84	16,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1360	2009	173983,75	466239,69	2,85	17,06	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1361	1994	173967,36	466394,81	3,80	17,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1362	1973	173961,33	466104,29	2,63	16,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1363	1992	174057,53	466167,46	3,46	16,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1364	2012	173920,01	466096,91	3,83	16,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1369	1980	173992,56	466173,71	2,72	17,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1374	1978	174048,05	466313,47	0,33	17,26	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1378	1993	173919,57	466384,08	3,36	17,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1881	1930	173953,08	466814,88	2,91	17,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1890	2009	173733,39	466847,27	2,52	17,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1892	1970	173749,48	466672,52	3,22	17,33	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1893	2009	173874,86	466637,30	5,20	17,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1894	2015	174783,20	466923,39	12,87	18,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1897	1994	173831,37	466885,62	3,34	17,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1898	1930	173777,32	466816,57	6,33	17,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1902	1930	173948,81	466789,31	4,63	17,93	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	1930	173955,72	466781,39	5,94	18,01	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1908	2011	173849,40	466742,53	3,53	17,41	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2281	2016	174401,76	466871,78	3,66	18,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2282	2016	174441,92	466936,56	10,13	18,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2283	1987	174722,99	466780,05	5,98	18,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2285	2010	174699,04	466807,73	9,14	18,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2287	1977	174468,89	466897,88	6,94	18,13	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2288	1975	174893,73	466676,77	4,12	18,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2291	1987	174641,70	466835,20	2,69	18,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2334	2007	173666,33	466475,85	6,67	17,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2342	1999	173743,72	466658,37	2,74	17,34	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2421	2007	173665,95	466491,70	6,56	17,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2427	1910	173683,27	466445,30	6,83	17,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2433	2008	173692,60	466484,01	6,82	17,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2439	2008	173660,38	466451,70	2,35	17,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2443	1986	173943,18	466590,40	2,51	17,20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2444	1960	174058,79	466459,51	5,20	17,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2445	2013	173876,63	466569,56	3,05	17,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2447	1977	174364,89	466406,01	4,59	17,20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2448	1969	174491,80	466549,40	6,51	18,12	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2449	1985	174105,66	466334,65	2,77	17,42	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2450	1991	173951,16	466411,90	3,16	17,89	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1

Model: Heideweg 16, Stroe 1 bouwlaag met scherm def
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2451	2010	174189,51	466358,25	3,53	17,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2452	1981	174004,50	466403,78	2,79	17,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2453	1960	174865,94	466614,72	4,76	18,94	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2454	1996	173903,33	466588,96	2,74	17,21	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2455	1965	173979,99	466416,84	2,90	17,89	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2456	1995	174217,83	466350,72	4,10	17,17	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2457	1970	174434,93	466461,73	4,93	18,25	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2458	1987	173783,61	466652,20	3,20	17,38	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2459	1971	174227,78	466490,18	6,66	17,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2460	2009	174864,60	466564,49	6,59	18,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2461	1962	174069,15	466487,62	4,53	17,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2462	1977	174393,48	466374,27	8,16	17,26	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2463	2000	174168,02	466381,82	3,39	17,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2464	1955	174092,77	466452,06	6,22	17,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2465	1996	173883,59	466531,24	2,70	17,23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2466	1988	173828,91	466615,02	2,64	17,13	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2467	1975	174712,38	466474,98	3,87	19,01	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2468	1975	174734,85	466513,10	16,22	19,01	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2469	1968	174819,88	466622,30	5,29	18,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2470	2009	173868,53	466639,22	4,89	17,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2471	2009	174084,52	466438,10	4,74	17,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2472	1969	174517,57	466567,22	5,13	18,27	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2473	1990	173918,31	466545,25	2,72	17,23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2474	1977	174366,63	466376,43	5,53	17,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2475	1960	174136,99	466502,78	3,73	18,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2476	1990	173850,49	466634,54	7,47	17,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2477	2003	174043,13	466644,15	6,28	18,07	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2478	1971	174243,30	466491,63	5,85	17,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2479	1955	174134,85	466480,52	5,06	18,05	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2480	2000	173856,42	466548,18	3,04	17,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2481	1963	174035,99	466453,52	2,86	17,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2482	1974	174124,38	466345,64	3,68	17,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2483	1971	174250,70	466471,62	5,14	17,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2484	1986	173767,54	466653,92	3,68	17,25	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2485	1960	174863,89	466613,97	4,73	18,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2486	2009	174919,62	466588,84	3,75	18,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2487	1982	173836,36	466593,36	2,61	17,12	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2488	2009	174092,72	466487,29	5,94	17,97	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2489	1992	174392,65	466558,38	4,67	18,11	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2490	2007	174062,66	466470,63	4,79	17,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2491	2016	174326,56	466601,34	3,49	18,42	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2492	2016	174409,28	466548,03	3,20	17,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2493	1968	173982,12	466444,44	4,07	18,12	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2495	1970	174414,36	466492,55	0,18	18,41	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2496	1960	174868,83	466609,80	2,76	18,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2497	1969	174505,13	466617,50	3,92	18,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2499	1977	174853,83	466653,03	3,05	18,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2500	1979	173632,61	466440,67	4,95	17,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2501	2019	174464,22	466601,34	9,42	18,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2535	2009	174207,52	466308,65	4,89	17,14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2537	1980	174003,66	466103,69	3,79	16,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2538	1976	174094,40	466329,83	3,03	17,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2539	1996	174006,66	466133,67	2,72	16,93	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2540	1997	174203,26	466361,55	4,19	17,34	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2541	1996	174099,98	466249,04	2,72	17,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2542	1972	174172,39	466216,16	2,58	16,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2544	1992	173910,33	466151,26	3,64	17,33	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2545	1998	174070,78	466230,28	2,71	16,97	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2546	2007	173866,15	466547,84	2,77	17,20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2547	2015	174035,24	466268,98	4,31	17,04	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3022	1973	173787,02	466717,05	3,31	17,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3023	1972	174913,34	466602,92	3,53	18,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3024	1997	174083,80	466224,76	3,03	16,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3025	1988	173944,90	466138,11	2,87	16,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1

Model: Heideweg 16, Stroe 1 bouwlaag met scherm def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3026	1993	173938,83	466110,03	3,72	16,95	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3027	1982	174000,31	466273,63	3,79	17,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3028	1921	174212,96	466296,98	7,92	17,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3029	1962	174119,62	466526,09	7,82	17,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3030	1975	174703,17	466496,84	16,21	19,01	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3031	1971	174246,82	466257,99	3,56	17,02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3033	1991	174129,79	466250,32	3,65	16,99	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3034	2013	173923,90	466591,97	3,56	17,20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3035	2010	174120,26	466200,97	3,47	16,96	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3047	2009	173971,40	466427,73	5,95	18,02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3212	1987	174636,21	466819,27	5,50	18,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3272	1993	173873,41	466780,12	3,27	17,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3315	2009	173761,90	466847,76	5,76	18,09	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3527	1988	173742,23	466741,60	3,70	17,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3528	1978	173733,59	466703,19	2,88	17,37	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3530	1996	173699,64	466670,23	3,56	17,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3531	1990	173741,94	466743,98	2,56	17,40	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3533	1976	173712,81	466712,57	3,04	17,30	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3536	2009	173741,94	466850,36	4,66	17,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3537	2009	173729,91	466847,49	2,88	17,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3538	1987	173743,62	466741,19	2,83	17,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3542	2000	173748,21	466902,90	2,89	17,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3545	1983	173987,60	466950,49	3,30	17,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3548	1998	173840,81	466744,64	2,69	17,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3549	1970	173765,35	466898,55	3,35	17,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3550	2009	173782,62	466795,16	4,53	17,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3552	1985	173763,86	466733,45	2,54	17,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3555	1973	173826,85	466874,85	3,47	17,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3556	1994	173864,81	466766,64	3,43	17,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3558	1976	173905,42	466904,64	3,39	17,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3559	1971	174108,20	466781,48	6,79	18,03	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3561	1982	173969,35	466965,52	3,49	17,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3562	2003	174035,67	466693,60	9,16	18,14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3563	1971	173758,33	466691,33	3,15	17,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3568	2008	173869,32	466660,91	7,32	17,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3569	2008	173885,69	466660,44	0,31	17,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3570	1982	173843,40	466840,25	3,34	17,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3571	1965	174072,94	466794,41	7,27	17,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3572	1950	173974,75	466789,66	3,20	17,89	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3574	1986	173749,27	466729,55	2,73	17,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3575	1999	173925,99	466856,59	3,41	17,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3576	1994	173782,54	466735,09	3,24	17,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3577	1976	173864,84	466862,41	3,17	17,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3578	1993	173814,76	466891,18	3,20	17,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3579	1992	173794,56	466897,27	3,48	17,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3580	1981	173765,13	466686,65	2,96	17,30	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3581	1978	173891,11	466850,47	3,78	17,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3582	1990	173855,70	466818,70	3,46	17,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3583	1930	173940,25	466778,54	4,87	18,14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3587	1995	173843,44	466883,19	3,11	17,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3588	1971	174165,85	466725,59	7,58	17,94	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3589	1993	173947,79	466953,82	3,24	17,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3591	1979	173799,20	466679,68	2,67	17,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3594	1983	173854,44	466839,77	3,32	17,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3595	1975	173891,58	466905,31	3,55	17,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3597	1984	173870,05	466833,95	3,35	17,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3601	1975	173810,52	466701,13	3,32	17,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3602	1994	173962,98	466942,80	3,17	17,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3603	1930	173992,30	466805,75	3,96	17,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3604	1991	173779,22	466912,60	2,95	17,41	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3606	1930	173757,77	466851,38	7,42	17,96	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3607	1978	173789,22	466694,42	3,47	17,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3608	1985	173751,51	466666,30	3,59	17,22	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3609	1965	174072,68	466781,83	7,15	18,14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1

Model: Heideweg 16, Stroe 1 bouwlaag met scherm def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3610	1988	173832,99	466828,67	3,32	17,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3611	1972	173834,58	466709,83	3,45	17,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3612	1981	173826,84	466850,00	3,27	17,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3613	2000	173794,82	466743,79	2,90	17,42	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3614	1997	173884,05	466873,39	2,95	17,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3619	1950	173961,62	466832,87	2,79	17,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3620	2015	173921,28	466896,10	3,43	17,99	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3723	1991	173719,19	466844,16	3,18	17,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3724	1998	173778,16	466762,36	2,67	17,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5289	1970	174412,99	466472,26	3,43	18,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5307	1930	174369,73	466561,80	5,59	18,27	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5310	1987	174629,21	466830,67	7,37	18,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5313	1988	174851,86	466587,18	6,78	18,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5314	1968	174810,23	466624,75	5,37	18,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5315	2009	174859,50	466644,69	3,16	18,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5316	1966	174820,62	466632,66	5,33	18,89	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5319	1981	174894,92	466655,40	3,39	18,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5321	1999	174073,33	466218,28	3,03	16,95	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5323	1975	174112,19	466309,27	3,37	17,26	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5325	1967	173999,71	466451,88	3,28	17,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5326	1984	174029,88	466417,85	2,77	17,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5327	1977	174353,95	466372,41	5,14	17,10	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5328	1970	174134,02	466428,22	7,64	17,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5329	1986	174044,53	466411,20	2,78	17,33	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5330	1981	174047,27	466244,83	3,41	17,06	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5331	1989	173962,87	466129,24	3,68	16,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5333	1985	173999,98	466204,52	3,18	16,99	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5334	1971	174162,92	466333,88	3,35	17,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5335	1970	174062,11	466201,49	2,85	16,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5337	1980	173992,39	466095,02	2,53	16,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5338	2010	174119,40	466215,61	3,76	16,96	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6241	1987	174805,69	466891,96	4,03	18,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6960	2009	173727,60	466742,27	3,94	17,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6962	1979	173641,51	466428,04	4,37	17,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6965	2008	173665,02	466459,39	6,18	17,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6969	1995	174040,47	466307,25	3,42	17,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6971	1973	173926,12	466396,71	2,74	17,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6972	1992	174438,62	466542,56	4,22	17,94	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6973	1977	174344,00	466369,98	2,50	17,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6976	1995	173983,19	466940,73	3,25	17,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6977	1971	173974,58	466111,35	2,66	16,95	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6979	1992	174482,76	466345,55	5,28	19,30	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6980	1987	174682,35	466787,40	6,91	18,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7266	1974	174124,95	466267,18	3,80	17,13	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7267	1994	174189,61	466325,67	3,39	17,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7268	1996	173941,92	466909,84	2,97	17,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7269	1977	174065,00	466317,45	3,72	17,23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7271	1973	173958,50	466654,82	3,48	17,16	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7272	2009	174208,07	466270,16	7,80	17,28	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7780	2003	174012,22	466642,29	5,07	18,02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7782	2010	173851,66	466824,00	3,69	17,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7783	1973	173734,05	466821,42	3,60	17,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7784	1980	173751,04	466705,58	2,62	17,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7786	2009	173737,23	466839,08	5,08	17,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7788	1998	173900,57	466865,31	3,26	17,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7789	1988	173917,76	466878,67	3,85	17,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7790	1977	173773,72	466697,65	3,35	17,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7791	1950	173938,23	466803,73	4,48	18,06	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7792	1971	174155,30	466746,34	7,54	17,94	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7793	1930	173880,42	466454,54	2,45	17,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7794	2009	173763,78	466827,56	4,28	17,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7795	1974	173847,82	466864,03	2,82	17,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7796	1970	173811,47	466733,44	3,38	17,35	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7798	1980	173821,88	466679,58	3,20	17,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1

Model: Heideweg 16, Stroe 1 bouwlaag met scherm def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7799	1977	173987,57	466686,24	2,56	17,16	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7801	2010	174128,32	466475,89	3,95	18,05	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7802	2009	173853,75	466638,55	2,63	17,89	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7803	1930	174100,91	466456,14	6,55	17,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7871	1980	174021,82	466294,49	3,46	17,12	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7872	1975	173890,70	466388,22	2,70	17,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7873	1986	173987,40	466189,58	3,51	17,03	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7875	1980	174227,96	466460,11	7,81	18,06	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7877	1988	174067,46	466436,11	3,82	17,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7878	2007	174355,66	466349,63	4,57	17,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7879	1973	174141,93	466318,74	3,51	17,29	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7880	1979	174025,98	466152,44	3,73	16,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7881	1987	174169,83	466196,07	3,26	16,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7882	1970	174118,61	466434,97	4,78	17,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7883	2011	173983,97	466129,40	3,00	16,94	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7884	2010	173950,09	466160,41	3,46	17,11	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7885	2009	173754,06	466419,77	9,75	17,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7887	1999	174080,62	466146,30	2,97	16,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8307	1987	173981,44	466177,66	3,35	17,01	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8336	2007	174339,42	466340,26	5,49	17,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8338	1993	174217,16	466325,36	3,17	17,34	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8340	1974	174038,52	466202,61	3,20	16,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8342	1981	174211,19	466208,72	2,70	16,97	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8344	1984	173972,93	466155,50	2,75	17,02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8348	1982	174013,24	466264,90	3,68	17,08	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8349	1990	173929,26	466130,13	2,62	17,06	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8352	1976	174034,98	466119,41	2,82	16,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8597	1985	173936,58	466925,19	3,47	17,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8599	1993	173768,61	466733,74	2,85	17,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8600	1971	174106,46	466706,27	7,16	17,96	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8601	1985	173879,29	466834,15	3,22	17,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8602	1970	173854,64	466574,72	2,58	17,13	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8604	2003	174055,52	466654,44	6,85	18,08	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8605	1983	173837,92	466905,79	3,59	17,20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8606	1985	173940,99	466601,73	2,84	17,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8607	2009	173821,92	466853,24	3,58	17,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8608	1986	173956,73	466914,39	3,86	17,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8609	2016	174330,69	466593,42	4,96	18,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8610	1991	173906,87	466539,62	3,72	17,34	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8611	2011	173865,11	466820,53	2,53	17,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8612	1980	174826,67	466611,78	5,09	19,14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8614	1980	174901,26	466678,52	3,23	18,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8621	2014	174936,47	466635,40	3,33	18,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8622	1968	174800,87	466575,05	0,41	18,38	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9669	1977	173887,21	466855,07	3,49	17,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674	1981	173950,23	466973,71	3,61	17,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675	1939	173897,79	466868,96	2,81	17,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9676	1996	173860,85	466875,50	3,37	17,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9681	2008	174834,78	466651,37	7,87	19,04	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9682	1992	173884,33	466569,21	3,28	17,37	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9683	2018	174523,90	466622,04	3,39	18,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9684	2009	174865,07	466653,60	2,66	18,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9685	1995	173847,44	466750,34	3,14	17,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9686	1988	173799,04	466641,34	3,42	17,21	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9688	1930	173734,20	466405,45	6,57	17,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9689	1997	173710,98	466664,97	3,33	17,23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9690	1979	173653,56	466428,69	5,57	17,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9691	1979	173666,37	466422,81	6,30	17,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9692	1979	173739,84	466707,53	2,88	17,41	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9694	2014	173800,99	466760,78	3,81	17,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9695	1971	174108,33	466812,60	7,56	17,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9696	1987	173816,11	466831,34	3,29	17,81	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9697	1976	174872,18	466668,67	3,97	18,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9698	1970	174890,13	466602,45	3,78	18,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1

Model: Heideweg 16, Stroe 1 bouwlaag met scherm def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9699	1930	173938,79	466786,27	6,02	18,13	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9700	1997	173791,29	466757,35	2,71	17,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9701	1971	174149,12	466762,84	7,56	17,94	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9702	1992	173884,07	466805,65	3,25	17,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9703	1973	174922,59	466662,99	2,97	18,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9704	1975	174736,35	466513,44	16,25	19,01	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9705	1984	173807,01	466667,39	3,33	17,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9706	1962	174115,92	466503,07	5,65	17,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9707	1971	174903,10	466608,48	3,40	18,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9708	1930	174379,68	466548,03	6,95	18,24	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9709	1997	173810,85	466745,88	2,77	17,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9710	2009	173852,60	466617,41	9,22	17,89	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9711	1976	173820,32	466692,24	3,34	17,39	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9712	1970	174402,12	466466,33	3,75	18,21	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9713	2009	173746,98	466808,67	4,01	17,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Nieuw te bouwen woning	174133,20	466412,37	2,50	17,40	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1

Model: Heideweg 16, Stroe 1 bouwlaag met scherm def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	H-1	H-n	M-1	M-n	Lengte	Refl.L 500	Refl.R 500	Cp
G01	gevel	2,50	2,50	17,40	17,40	6,99	0,00	0,00	0 dB
G02	gevel	2,50	2,50	17,40	17,40	11,04	0,00	0,00	0 dB
N01	nok dak	3,90	3,90	17,40	17,40	11,95	0,00	0,00	2 dB
G03	geluidscherm	2,00	2,50	17,40	17,40	15,45	0,80	0,00	0 dB

Bijlage 1

Model: Heideweg 16, Stroe 1 bouwlaag met scherm def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
02		173966,01	466879,91	0,00
03		174135,22	466543,78	0,00
04		174143,11	466528,18	0,00
05		174165,04	466484,40	0,00
06		174093,98	466445,87	0,00
07		174199,93	466424,14	0,00
08		174216,40	466379,67	0,00
09		174187,09	466367,37	0,00
10		174228,85	466355,31	0,00
11		174230,87	466350,75	0,00
12		174244,01	466324,30	0,00
13		174252,44	466306,97	0,00
14		174132,81	466234,05	0,00
15		174363,07	466323,70	0,00
16		174387,06	466342,29	0,00
17		174077,59	466653,43	0,00
18		173850,33	466564,35	0,00
15		174223,11	466171,15	0,00
13909	ZoaB	174224,57	466168,44	0,50
21018	ZoaB	174447,87	466269,11	0,50
34738	ZoaB	174884,41	466501,62	0,50
35758	ZoaB	174864,18	466509,97	0,50
42911	ZoaB	174476,83	466284,53	0,50
42937	ZoaB	173053,35	465529,98	0,50
42716	ZoaB	174253,30	466183,11	0,50
43060	ZoaB	174907,53	466514,11	0,50
39589	ZoaB	174727,31	466418,05	0,50
41249	ZoaB	174871,56	466495,04	0,50
41984	ZoaB	175439,65	466788,03	0,50
41985	ZoaB	174720,27	466431,17	0,50
41263	ZoaB	173489,07	465775,45	0,50
41746	ZoaB	174834,13	466493,39	0,50
39716	ZoaB	173046,39	465542,62	0,50
39978	ZoaB	174872,51	466514,56	0,50
39461	ZoaB	173495,53	465763,29	0,50
39465	ZoaB	174881,64	466522,15	0,50
39466	ZoaB	175433,56	466801,11	0,50
39585	ZoaB	174875,83	466495,55	0,50
40		174758,79	466532,86	0,00
41		174596,31	466450,00	0,00
42		174599,78	466383,80	0,00
01		174186,23	466437,33	0,00

Bijlage 1

Model: Heideweg 16, Stroe 1 bouwlaag met scherm def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01-I	Noordgevel	174138,90	466416,03	1,50	--	--	--	--	--	Ja
02-I	Oostgevel	174144,35	466417,34	1,50	--	--	--	--	--	Ja
03	Zuid-Oostgevel	174148,25	466408,54	1,50	--	--	--	--	--	Ja
04-I	Zuidgevel	174139,01	466407,58	1,50	--	--	--	--	--	Ja
05-I	Westgevel	174134,08	466410,83	1,50	--	--	--	--	--	Ja
05-II	Westgevel	174135,91	466407,88	1,50	--	--	--	--	--	Ja
04-II	Zuidgevel	174142,19	466409,59	1,50	--	--	--	--	--	Ja
02-II	Oostgevel	174146,46	466414,01	1,50	--	--	--	--	--	Ja
02-III	Oostgevel	174148,15	466411,29	1,50	--	--	--	--	--	Ja
01-II	Noordgevel	174141,81	466417,72	1,50	--	--	--	--	--	Ja
01-III	Noordgevel	174135,48	466413,92	1,50	--	--	--	--	--	Ja
06	Zuidwestzijde	174144,35	466408,34	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Bijlage 1

Model: Heideweg 16, Stroe 1 bouwlaag met scherm def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	H-1	H-n	M-1	M-n	Cpl	Cpl_W	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
01	Heideweg (Welgelegenweg-Park Ruimzicht)	0,00	0,00	17,40	17,40	False	1,5	W0	60	60	60	60	60	60
3386	1 / 63,245 / 63,249	24,03	24,03	0,00	0,00	True	1,5	W0	115	115	115	100	100	100
16425	1 / 63,247 / 63,301	24,13	24,14	0,00	0,00	True	1,5	W0	115	115	115	100	100	100
13909	1 / 61,750 / 61,776	18,61	18,62	0,00	0,00	True	1,5	W1	115	115	115	100	100	100
21018	1 / 61,980 / 62,014	19,39	19,47	0,00	0,00	True	1,5	W1	115	115	115	100	100	100
16650	1 / 63,249 / 63,301	24,00	24,00	0,00	0,00	True	1,5	W0	115	115	115	100	100	100
29900	1 / 63,247 / 63,301	24,38	24,38	0,00	0,00	True	1,5	W0	115	115	115	100	100	100
34738	1 / 62,474 / 62,500	21,01	21,18	0,00	0,00	True	1,5	W2	115	115	115	100	100	100
35758	1 / 62,463 / 62,472	21,11	21,13	0,00	0,00	True	1,5	W2	115	115	115	100	100	100
42911	1 / 62,014 / 62,460	19,47	20,51	0,00	0,00	True	1,5	W1	115	115	115	100	100	100
42937	1 / 56,620 / 61,980	16,65	16,95	0,00	0,00	True	1,5	W2	115	115	115	100	100	100
42716	1 / 61,776 / 62,431	18,62	20,56	0,00	0,00	True	1,5	W1	115	115	115	100	100	100
43060	1 / 62,500 / 63,245	21,18	23,26	0,00	0,00	True	1,5	W2	115	115	115	100	100	100
39589	1 / 62,014 / 62,460	20,51	21,00	0,00	0,00	True	1,5	W2	115	115	115	100	100	100
41249	1 / 62,460 / 62,464	21,00	21,02	0,00	0,00	True	1,5	W2	115	115	115	100	100	100
41984	1 / 62,500 / 63,245	23,26	23,97	0,00	0,00	True	1,5	W1	115	115	115	100	100	100
41985	1 / 61,776 / 62,431	20,56	20,96	0,00	0,00	True	1,5	W2	115	115	115	100	100	100
41263	1 / 60,024 / 61,750	17,00	18,61	0,00	0,00	True	1,5	W1	115	115	115	100	100	100
41746	1 / 62,431 / 62,463	20,96	21,11	0,00	0,00	True	1,5	W2	115	115	115	100	100	100
39716	1 / 60,024 / 61,750	16,69	17,00	0,00	0,00	True	1,5	W2	115	115	115	100	100	100
39978	1 / 62,472 / 62,483	21,13	21,17	0,00	0,00	True	1,5	W2	115	115	115	100	100	100
39461	1 / 56,620 / 61,980	16,95	19,39	0,00	0,00	True	1,5	W1	115	115	115	100	100	100
39465	1 / 62,483 / 63,243	21,17	23,49	0,00	0,00	True	1,5	W2	115	115	115	100	100	100
39466	1 / 62,483 / 63,243	23,49	24,10	0,00	0,00	True	1,5	W1	115	115	115	100	100	100
39585	1 / 62,464 / 62,474	21,02	21,01	0,00	0,00	True	1,5	W2	115	115	115	100	100	100

Bijlage 1

Model: Heideweg 16, Stroe 1 bouwlaag met scherm def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Totaal aantal
01	60	60	60	6,45	3,83	0,91	96,80	98,00	95,70	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50	500,00
3386	90	90	90	6,37	3,71	1,08	83,65	83,95	74,46	7,30	5,45	8,28	9,04	10,60	17,26	33265,80
16425	90	90	90	6,19	3,29	1,56	85,14	88,24	73,65	6,56	3,94	9,82	8,30	7,82	16,53	33314,00
13909	90	90	90	6,19	3,29	1,56	85,14	88,24	73,65	6,56	3,94	9,82	8,30	7,82	16,53	33314,00
21018	90	90	90	6,37	3,71	1,08	83,65	83,95	74,46	7,30	5,45	8,28	9,04	10,60	17,26	33265,80
16650	90	90	90	6,37	3,71	1,08	83,65	83,95	74,46	7,30	5,45	8,28	9,04	10,60	17,26	33265,80
29900	90	90	90	6,19	3,29	1,56	85,14	88,24	73,65	6,56	3,94	9,82	8,30	7,82	16,53	33314,00
34738	90	90	90	6,37	3,71	1,08	83,65	83,95	74,46	7,30	5,45	8,28	9,04	10,60	17,26	33265,80
35758	90	90	90	6,19	3,29	1,56	85,14	88,24	73,65	6,56	3,94	9,82	8,30	7,82	16,53	33314,00
42911	90	90	90	6,37	3,71	1,08	83,65	83,95	74,46	7,30	5,45	8,28	9,04	10,60	17,26	33265,80
42937	90	90	90	6,37	3,71	1,08	83,65	83,95	74,46	7,30	5,45	8,28	9,04	10,60	17,26	33265,80
42716	90	90	90	6,19	3,29	1,56	85,14	88,24	73,65	6,56	3,94	9,82	8,30	7,82	16,53	33314,00
43060	90	90	90	6,37	3,71	1,08	83,65	83,95	74,46	7,30	5,45	8,28	9,04	10,60	17,26	33265,80
39589	90	90	90	6,37	3,71	1,08	83,65	83,95	74,46	7,30	5,45	8,28	9,04	10,60	17,26	33265,80
41249	90	90	90	6,37	3,71	1,08	83,65	83,95	74,46	7,30	5,45	8,28	9,04	10,60	17,26	33265,80
41984	90	90	90	6,37	3,71	1,08	83,65	83,95	74,46	7,30	5,45	8,28	9,04	10,60	17,26	33265,80
41985	90	90	90	6,19	3,29	1,56	85,14	88,24	73,65	6,56	3,94	9,82	8,30	7,82	16,53	33314,00
41263	90	90	90	6,19	3,29	1,56	85,14	88,24	73,65	6,56	3,94	9,82	8,30	7,82	16,53	33314,00
41746	90	90	90	6,19	3,29	1,56	85,14	88,24	73,65	6,56	3,94	9,82	8,30	7,82	16,53	33314,00
39716	90	90	90	6,19	3,29	1,56	85,14	88,24	73,65	6,56	3,94	9,82	8,30	7,82	16,53	33314,00
39978	90	90	90	6,19	3,29	1,56	85,14	88,24	73,65	6,56	3,94	9,82	8,30	7,82	16,53	33314,00
39461	90	90	90	6,37	3,71	1,08	83,65	83,95	74,46	7,30	5,45	8,28	9,04	10,60	17,26	33265,80
39465	90	90	90	6,19	3,29	1,56	85,14	88,24	73,65	6,56	3,94	9,82	8,30	7,82	16,53	33314,00
39466	90	90	90	6,19	3,29	1,56	85,14	88,24	73,65	6,56	3,94	9,82	8,30	7,82	16,53	33314,00
39585	90	90	90	6,37	3,71	1,08	83,65	83,95	74,46	7,30	5,45	8,28	9,04	10,60	17,26	33265,80

Bijlage 1

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Heideweg 16, Stroe 1 bouwlaag met scherm def

Model eigenschap	
Omschrijving	Heideweg 16, Stroe 1 bouwlaag met scherm def
Verantwoordelijke	sophi
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	sophi op 20-10-2023
Laatst ingezien door	emile op 09-04-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.1 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	17,4
Rekenhoogte contouren	1,2
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Bijlage 1

Commentaar

20-10-2023 12:36: Importeren Geluidregister Weg

Bijlagen



Bijlage 2: rekenresultaten L_{den} per weg exclusief aftrek

Deze bijlage bevat de rekenresultaten wat betreft de geluidbelasting L_{den} exclusief aftrek per beschouwd wegdeel.

Rapport: Resultatentabel
 Model: Heideweg 16, Stroe 1 bouwlaag met scherm def
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A1
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01-III_A	Noordgevel	174135,48	466413,92	1,50	50,47	47,95	43,93	52,33	
01-II_A	Noordgevel	174141,81	466417,72	1,50	52,10	49,57	45,55	53,95	
01-I_A	Noordgevel	174138,90	466416,03	1,50	51,92	49,40	45,38	53,78	
02-III_A	Oostgevel	174148,15	466411,29	1,50	54,64	52,10	48,12	56,51	
02-II_A	Oostgevel	174146,46	466414,01	1,50	54,67	52,15	48,13	56,53	
02-I_A	Oostgevel	174144,35	466417,34	1,50	54,99	52,47	48,46	56,85	
03_A	Zuid-Oostgevel	174148,25	466408,54	1,50	53,29	50,75	46,87	55,20	
04-II_A	Zuidgevel	174142,19	466409,59	1,50	53,49	50,96	47,03	55,39	
04-I_A	Zuidgevel	174139,01	466407,58	1,50	53,52	50,99	47,07	55,42	
05-II_A	Westgevel	174135,91	466407,88	1,50	54,06	51,54	47,49	55,91	
05-I_A	Westgevel	174134,08	466410,83	1,50	54,28	51,76	47,67	56,11	
06_A	Zuidwestzijde	174144,35	466408,34	1,50	52,46	49,94	46,02	54,37	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Heideweg 16, Stroe 1 bouwlaag met scherm def
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heideweg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01-III_A	Noordgevel	174135,48	466413,92	1,50	35,95	33,59	27,59	37,06	
01-II_A	Noordgevel	174141,81	466417,72	1,50	37,56	35,20	29,20	38,67	
01-I_A	Noordgevel	174138,90	466416,03	1,50	37,04	34,68	28,68	38,15	
02-III_A	Oostgevel	174148,15	466411,29	1,50	41,11	38,75	32,76	42,23	
02-II_A	Oostgevel	174146,46	466414,01	1,50	41,09	38,73	32,74	42,21	
02-I_A	Oostgevel	174144,35	466417,34	1,50	41,13	38,76	32,77	42,24	
03_A	Zuid-Oostgevel	174148,25	466408,54	1,50	36,92	34,55	28,56	38,03	
04-II_A	Zuidgevel	174142,19	466409,59	1,50	24,52	22,11	16,22	25,64	
04-I_A	Zuidgevel	174139,01	466407,58	1,50	26,39	24,00	18,07	27,51	
05-II_A	Westgevel	174135,91	466407,88	1,50	15,30	12,93	6,96	16,42	
05-I_A	Westgevel	174134,08	466410,83	1,50	17,47	15,11	9,12	18,59	
06_A	Zuidwestzijde	174144,35	466408,34	1,50	11,25	8,84	2,94	12,37	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Heideweg 16, Stroe 1 bouwlaag met scherm def
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heideweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01-III_A	Noordgevel	174135,48	466413,92	1,50	30,95	28,59	22,59	32,06	
01-II_A	Noordgevel	174141,81	466417,72	1,50	32,56	30,20	24,20	33,67	
01-I_A	Noordgevel	174138,90	466416,03	1,50	32,04	29,68	23,68	33,15	
02-III_A	Oostgevel	174148,15	466411,29	1,50	36,11	33,75	27,76	37,23	
02-II_A	Oostgevel	174146,46	466414,01	1,50	36,09	33,73	27,74	37,21	
02-I_A	Oostgevel	174144,35	466417,34	1,50	36,13	33,76	27,77	37,24	
03_A	Zuid-Oostgevel	174148,25	466408,54	1,50	31,92	29,55	23,56	33,03	
04-II_A	Zuidgevel	174142,19	466409,59	1,50	19,52	17,11	11,22	20,64	
04-I_A	Zuidgevel	174139,01	466407,58	1,50	21,39	19,00	13,07	22,51	
05-II_A	Westgevel	174135,91	466407,88	1,50	10,30	7,93	1,96	11,42	
05-I_A	Westgevel	174134,08	466410,83	1,50	12,47	10,11	4,12	13,59	
06_A	Zuidwestzijde	174144,35	466408,34	1,50	6,25	3,84	-2,06	7,37	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Heideweg 16, Stroe 1 bouwlaag met scherm def
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01-III_A	Noordgevel	174135,48	466413,92	1,50	50,62	48,10	44,03	52,46
01-II_A	Noordgevel	174141,81	466417,72	1,50	52,25	49,73	45,65	54,08
01-I_A	Noordgevel	174138,90	466416,03	1,50	52,06	49,54	45,47	53,90
02-III_A	Oostgevel	174148,15	466411,29	1,50	54,82	52,30	48,25	56,67
02-II_A	Oostgevel	174146,46	466414,01	1,50	54,86	52,34	48,25	56,69
02-I_A	Oostgevel	174144,35	466417,34	1,50	55,17	52,65	48,57	57,00
03_A	Zuid-Oostgevel	174148,25	466408,54	1,50	53,38	50,85	46,94	55,29
04-II_A	Zuidgevel	174142,19	466409,59	1,50	53,49	50,96	47,04	55,39
04-I_A	Zuidgevel	174139,01	466407,58	1,50	53,53	50,99	47,07	55,42
05-II_A	Westgevel	174135,91	466407,88	1,50	54,07	51,55	47,49	55,91
05-I_A	Westgevel	174134,08	466410,83	1,50	54,28	51,76	47,67	56,11
06_A	Zuidwestzijde	174144,35	466408,34	1,50	52,46	49,94	46,02	54,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: invoergegevens rekenmodel spoorwegverkeerslawaaï

Deze bijlage bevat alle voor het onderzoek relevante details van het rekenmodel dat gebruikt is voor de berekeningen van de geluidbelasting spoorwegverkeerslawaaï L_{den} .

|--|

971	8425665 - 8434500	0,2	0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelate spoorstaaf	30 R V 500m	MAT64-V	Stoppend	0,04	0	0,04	0	130	130	130	0	ICR	Doorgaand	0	0,01	0	0	130	130	130	0	ICR	Stoppend	0,11	0,03	0,02	0	130	130	130	0	OM-3	Stoppend	10,77	7,85	2,04	0	130	130	130	0	ELOC	Doorgaand	0,04	0,05	0,05	0	73	73	73
972	8445044 - 8447433	0,2	0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelate spoorstaaf	30 R V 500m	MAT64-V	Stoppend	0,04	0	0,04	0	130	130	130	0	ICR	Doorgaand	0	0,01	0	0	130	130	130	0	ICR	Stoppend	0,11	0,03	0,02	0	130	130	130	0	OM-3	Stoppend	10,77	7,85	2,04	0	130	130	130	0	ELOC	Doorgaand	0,04	0,05	0,05	0	72	72	72
973	8463454 - 8463453	0,2	0,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelate spoorstaaf	30 R V 500m	MAT64-V	Stoppend	0,04	0	0,04	0	130	130	130	0	ICR	Doorgaand	0	0,01	0	0	130	130	130	0	ICR	Stoppend	0,11	0,03	0,02	0	130	130	130	0	OM-3	Stoppend	10,77	7,85	2,04	0	130	130	130	0	ELOC	Doorgaand	0,04	0,05	0,05	0	72	72	72
974	8465013 - 8464500	0,2	0,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelate spoorstaaf	30 R V 500m	MAT64-V	Stoppend	0,04	0	0,04	0	130	130	130	0	ICR	Doorgaand	0	0,01	0	0	130	130	130	0	ICR	Stoppend	0,11	0,03	0,02	0	130	130	130	0	OM-3	Stoppend	10,77	7,85	2,04	0	130	130	130	0	ELOC	Doorgaand	0,04	0,05	0,05	0	71	71	71
975	8501832 - 8501800	0,2	0,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelate spoorstaaf	30 R V 500m	MAT64-V	Stoppend	0,04	0	0,04	0	130	130	130	0	ICR	Doorgaand	0	0,01	0	0	130	130	130	0	ICR	Stoppend	0,11	0,03	0,02	0	130	130	130	0	OM-3	Stoppend	10,77	7,85	2,04	0	130	130	130	0	ELOC	Doorgaand	0,04	0,05	0,05	0	69	69	69
976	8508005 - 8510600	0,2	0,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelate spoorstaaf	30 R V 500m	MAT64-V	Stoppend	0,04	0	0,04	0	130	130	130	0	ICR	Doorgaand	0	0,01	0	0	130	130	130	0	ICR	Stoppend	0,11	0,03	0,02	0	130	130	130	0	OM-3	Stoppend	10,77	7,85	2,04	0	130	130	130	0	ELOC	Doorgaand	0,04	0,05	0,05	0	69	69	69
977	8510000 - 8518500	0,2	0,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelate spoorstaaf	30 R V 500m	MAT64-V	Stoppend	0,04	0	0,04	0	128	128	128	0	ICR	Doorgaand	0	0,01	0	0	128	128	128	0	ICR	Stoppend	0,11	0,03	0,02	0	128	128	128	0	OM-3	Stoppend	10,77	7,85	2,04	0	128	128	128	0	ELOC	Doorgaand	0,04	0,05	0,05	0	69	69	69
978	8518000 - 8520000	0,2	0,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelate spoorstaaf	30 R V 500m	MAT64-V	Stoppend	0,04	0	0,04	0	128	128	128	0	ICR	Doorgaand	0	0,01	0	0	128	128	128	0	ICR	Stoppend	0,11	0,03	0,02	0	128	128	128	0	OM-3	Stoppend	10,77	7,85	2,04	0	128	128	128	0	ELOC	Doorgaand	0,04	0,05	0,05	0	69	69	69
979	8520000 - 8524500	0,2	0,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelate spoorstaaf	30 R V 500m	MAT64-V	Stoppend	0,04	0	0,04	0	126	126	126	0	ICR	Doorgaand	0	0,01	0	0	126	126	126	0	ICR	Stoppend	0,11	0,03	0,02	0	126	126	126	0	OM-3	Stoppend	10,77	7,85	2,04	0	126	126	126	0	ELOC	Doorgaand	0,04	0,05	0,05	0	69	69	69
980	8527716 - 8528500	0,2	0,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelate spoorstaaf	30 R V 500m	MAT64-V	Stoppend	0,04	0	0,04	0	126	126	126	0	ICR	Doorgaand	0	0,01	0	0	126	126	126	0	ICR	Stoppend	0,11	0,03	0,02	0	126	126	126	0	OM-3	Stoppend	10,77	7,85	2,04	0	126	126	126	0	ELOC	Doorgaand	0,04	0,05	0,05	0	68	68	68
981	8528500 - 8530000	0,2	0,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelate spoorstaaf	30 R V 500m	MAT64-V	Stoppend	0,04	0	0,04	0	126	126	126	0	ICR	Doorgaand	0	0,01	0	0	126	126	126	0	ICR	Stoppend	0,11	0,03	0,02	0	126	126	126	0	OM-3	Stoppend	10,77	7,85	2,04	0	126	126	126	0	ELOC	Doorgaand	0,04	0,05	0,05	0	68	68	68
982	8530488 - 8530500	0,2	0,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelate spoorstaaf	30 R V 500m	MAT64-V	Stoppend	0,04	0	0,04	0	126	126	126	0	ICR	Doorgaand	0	0,01	0	0	126	126	126	0	ICR	Stoppend	0,11	0,03	0,02	0	126	126	126	0	OM-3	Stoppend	10,77	7,85	2,04	0	126	126	126	0	ELOC	Doorgaand	0,04	0,05	0,05	0	68	68	68
983	8538000 - 8544600	0,2	0,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelate spoorstaaf	30 R V 500m	MAT64-V	Stoppend	0,04	0	0,04	0	124	124	124	0	ICR	Doorgaand	0	0,01	0	0	124	124	124	0	ICR	Stoppend	0,11	0,03	0,02	0	124	124	124	0	OM-3	Stoppend	10,77	7,85	2,04	0	124	124	124	0	ELOC	Doorgaand	0,04	0,05	0,05	0	68	68	68
984	8544604 - 8549500	0,2	0,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelate spoorstaaf	30 R V 500m	MAT64-V	Stoppend	0,04	0	0,04	0	123	123	123	0	ICR	Doorgaand	0	0,01	0	0	123	123	123	0	ICR	Stoppend	0,11	0,03	0,02	0	123	123	123	0	OM-3	Stoppend	10,77	7,85	2,04	0	123	123	123	0	ELOC	Doorgaand	0,04	0,05	0,05	0	68	68	68
985	8549500 - 8550500	0,2	0,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelate spoorstaaf	30 R V 500m	MAT64-V	Stoppend	0,04	0	0,04	0	123	123	123	0	ICR	Doorgaand	0	0,01	0	0	123	123	123	0	ICR	Stoppend	0,11	0,03	0,02	0	123	123	123	0	OM-3	Stoppend	10,77	7,85	2,04	0	123	123	123	0	ELOC	Doorgaand	0,04	0,05	0,05	0	68	68	68
986	8550500 - 8554500	0,2	0,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelate spoorstaaf	30 R V 500m	MAT64-V	Stoppend	0,04	0	0,04	0	121	121	121	0	ICR	Doorgaand	0	0,01	0	0	121	121	121	0	ICR	Stoppend	0,11	0,03	0,02	0	121	121	121	0	OM-3	Stoppend	10,77	7,85	2,04	0	121	121	121	0	ELOC	Doorgaand	0,04	0,05	0,05	0	68	68	68
987	8554500 - 8555000	0,2	0,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelate spoorstaaf	30 R V 500m	MAT64-V	Stoppend	0,04	0	0,04	0	121	121	121	0	ICR	Doorgaand	0	0,01	0	0	121	121	121	0	ICR	Stoppend	0,11	0,03	0,02	0	121	121	121	0	OM-3	Stoppend	10,77	7,85	2,04	0	121	121	121	0	ELOC	Doorgaand	0,04	0,05	0,05	0	67	67	67
988	8558000 - 8562000	0,2	0,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelate spoorstaaf	30 R V 500m	MAT64-V	Stoppend	0,04	0	0,04	0	121	121	121	0	ICR	Doorgaand	0	0,01	0	0	121	121	121	0	ICR	Stoppend	0,11	0,03	0,02	0	121	121	121	0	OM-3	Stoppend	10,77	7,85	2,04	0	121	121	121	0	ELOC	Doorgaand	0,04	0,05	0,05	0	67	67	67
989	8560000 - 8569500	0,2	0,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelate spoorstaaf	30 R V 500m	MAT64-V	Stoppend	0,04	0	0,04	0	119	119	119	0	ICR	Doorgaand	0	0,01	0	0	120	120	120	0	ICR	Stoppend	0,11	0,03	0,02	0	119	119	119	0	OM-3	Stoppend	10,77	7,85	2,04	0	119	119	119	0	ELOC	Doorgaand	0,04	0,05	0,05	0	67	67	67
990	8569500 - 8570500	0,2	0,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelate spoorstaaf	30 R V 500m	MAT64-V	Stoppend	0,04	0	0,04	0	119	119	119	0	ICR	Doorgaand	0	0,01	0	0	118	118	118	0	ICR	Stoppend	0,11	0,03	0,02	0	119	119	119	0	OM-3	Stoppend	10,77	7,85	2,04	0	119	119	119	0	ELOC	Doorgaand	0,04	0,05	0,05	0	67	67	67
991	8570500 - 8574500	0,2	0,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelate spoorstaaf	30 R V 500m	MAT64-V	Stoppend	0,04	0	0,04	0	117	117	117	0	ICR	Doorgaand	0	0,01	0	0	118	118	118	0	ICR	Stoppend	0,11	0,03	0,02	0	117	117	117	0	OM-3	Stoppend	10,77	7,85	2,04	0	117	117	117	0	ELOC	Doorgaand	0,04	0,05	0,05	0	67	67	67
992	8574500 - 8578500	0,2	0,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelate spoorstaaf	30 R V 500m	MAT64-V	Stoppend	0,04	0	0,04	0	117	117	117	0	ICR	Doorgaand	0	0,01	0	0	118	118	118	0	ICR	Stoppend	0,11	0,03	0,02	0	117	117	117	0	OM-3	Stoppend	10,77	7,85	2,04	0	117	117	117	0	ELOC	Doorgaand	0,04	0,05	0,05	0	66	66	66
993	8578500 - 8580500	0,2	0,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelate spoorstaaf	30 R V 500m	MAT64-V	Stoppend	0,04	0	0,04	0	117	117	117	0	ICR	Doorgaand	0	0,01	0	0	117	117	117	0	ICR	Stoppend	0,11	0,03	0,02	0	117	117	117	0	OM-3	Stoppend	10,77	7,85	2,04	0	117	117	117	0	ELOC	Doorgaand	0,04	0,05	0,05	0	66	66	66
994	8580100 - 8580500	0,2	0,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelate spoorstaaf	30 R V 500m	MAT64-V	Stoppend	0,04	0	0,04	0	115	115	115	0	ICR	Doorgaand	0	0,01	0	0	116	116	116	0	ICR	Stoppend	0,11	0,03	0,02	0	115	115	115	0	OM-3	Stoppend	10,77	7,85	2,04	0	115	115	115	0	ELOC	Doorgaand	0,04	0,05	0,05	0	66	66	66
995	8580500 - 8580500	0,2	0,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelate spoorstaaf	30 R V 500m	MAT64-V	Stoppend	0,04	0	0,04	0	115	115	115	0	ICR	Doorgaand	0	0,01	0	0	114	114	114	0	ICR	Stoppend	0,11	0,03	0,02	0	115	115	115	0	OM-3	Stoppend	10,77	7,85	2,04	0	115	115	115	0	ELOC	Doorgaand	0,04	0,05	0,05	0	66	66	66
996	8582853 - 8584500	0,2	0,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelate spoorstaaf	30 R V 500m	MAT64-V	Stoppend	0,04	0	0,04	0	113	113	113	0	ICR	Doorgaand	0	0,01	0	0	114	114	114	0	ICR	Stoppend	0,11	0,03	0,02	0	113	113	113	0	OM-3	Stoppend	10,77	7,85	2,04	0	113	113	113	0	ELOC	Doorgaand	0,04	0,05	0,05	0	66	66	66
997	8584500 - 8589500	0,2	0,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelate spoorstaaf	30 R V 500m	MAT64-V	Stoppend	0,04	0	0,04	0	113	113	113	0	ICR	Doorgaand	0	0,01	0	0	114	114	114	0	ICR	Stoppend	0,11	0,03	0,02																								

991	8728475 - 8730000	0,2	0,5	1-	Betonnen dwarsliggers	1- Doorgelate spoorstaaf	30 R V 500m	MAT64-V	Stoppend	0,02	0	0,02	0	94	64	64	0	MAT64-V	Stoppend	0,02	0,02	0	0	-72	-72	-72	0	I-CR	Stoppend	0,04	0,01	0,01	0	64	64	64	0	I-CR	Stoppend	0,03	0,02	0,01	0	-72	-72	-72	0	IM-3	Stoppend	3,5	2,61	0,69	0	64	64	64																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
992	8730000 - 8732200	0,2	0,5	1-	Betonnen dwarsliggers	1- Doorgelate spoorstaaf	30 R V 500m	MAT64-V	Stoppend	0,02	0	0,02	0	91	61	61	0	0	MAT64-V	Stoppend	0,02	0,02	0	0	-69	-69	-69	0	I-CR	Stoppend	0,04	0,01	0,01	0	61	61	61	0	I-CR	Stoppend	0,03	0,02	0,01	0	-69	-69	-69	0	IM-3	Stoppend	3,5	2,61	0,69	0	61	61	61																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
993	8734784 - 8735700	0,2	0,5	1-	Betonnen dwarsliggers	1- Doorgelate spoorstaaf	30 R V 500m	MAT64-V	Stoppend	0,02	0	0,02	0	56	56	56	0	0	MAT64-V	Stoppend	0,02	0,02	0	0	-68	-68	-68	0	I-CR	Stoppend	0,04	0,01	0,01	0	56	56	56	0	I-CR	Stoppend	0,03	0,02	0,01	0	-68	-68	-68	0	IM-3	Stoppend	3,5	2,61	0,69	0	56	56	56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
994	8740714 - 8740800	0,2	0,5	1-	Betonnen dwarsliggers	1- Doorgelate spoorstaaf	30 R V 500m	MAT64-V	Stoppend	0,02	0	0,02	0	56	56	56	0	0	MAT64-V	Stoppend	0,02	0,02	0	0	-65	-65	-65	0	I-CR	Stoppend	0,04	0,01	0,01	0	56	56	56	0	I-CR	Stoppend	0,03	0,02	0,01	0	-65	-65	-65	0	IM-3	Stoppend	3,5	2,61	0,69	0	56	56	56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
995	8743218 - 8743700	0,2	0,5	1-	Betonnen dwarsliggers	1- Doorgelate spoorstaaf	30 R V 500m	MAT64-V	Stoppend	0,02	0	0,02	0	56	56	56	0	0	MAT64-V	Stoppend	0,02	0,02	0	0	-63	-63	-63	0	I-CR	Stoppend	0,04	0,01	0,01	0	56	56	56	0	I-CR	Stoppend	0,03	0,02	0,01	0	-63	-63	-63	0	IM-3	Stoppend	3,5	2,61	0,69	0	56	56	56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
996	87558725 - 8758000	0,2	0,5	1-	Betonnen dwarsliggers	1- Doorgelate spoorstaaf	30 R V 500m	MAT64-V	Stoppend	0,02	0	0,02	0	56	56	56	0	0	MAT64-V	Stoppend	0,02	0,02	0	0	-59	-59	-59	0	I-CR	Stoppend	0,04	0,01	0,01	0	56	56	56	0	I-CR	Stoppend	0,03	0,02	0,01	0	-59	-59	-59	0	IM-3	Stoppend	3,5	2,61	0,69	0	56	56	56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
997	87613258 - 8762800	0,2	0,5	1-	Betonnen dwarsliggers	1- Doorgelate spoorstaaf	30 R V 500m	MAT64-V	Stoppend	0,02	0	0,02	0	56	56	56	0	0	MAT64-V	Stoppend	0,02	0,02	0	0	-59	-59	-59	0	I-CR	Stoppend	0,04	0,01	0,01	0	56	56	56	0	I-CR	Stoppend	0,03	0,02	0,01	0	-59	-59	-59	0	IM-3	Stoppend	3,5	2,61	0,69	0	56	56	56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
998	87628000 - 8763000	0,2	0,5	1-	Betonnen dwarsliggers	1- Doorgelate spoorstaaf	30 R V 500m	MAT64-V	Stoppend	0,02	0	0,02	0	56	56	56	0	0	MAT64-V	Stoppend	0,02	0,02	0	0	-56	-56	-56	0	I-CR	Stoppend	0,04	0,01	0,01	0	56	56	56	0	I-CR	Stoppend	0,03	0,02	0,01	0	-56	-56	-56	0	IM-3	Stoppend	3,5	2,61	0,69	0	56	56	56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
26854	8780433 - 8780500	0,2	0,5	2-	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1- Doorgelate spoorstaaf	30 R V 500m	MAT64-V	Stoppend	0,02	0	0	0	48	48	48	0	0	MAT64-V	Stoppend	0,02	0,02	0	0	-41	-41	-41	0	I-CR	Stoppend	0,03	0,01	0	0	48	48	48	0	I-CR	Stoppend	0,03	0,02	0	0	-41	-41	-41	0	IM-3	Stoppend	2,7	1,95	0,51	0	48	48	48																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
26854	87823642 - 8782600	0,2	0,5	2-	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1- Doorgelate spoorstaaf	30 R V 500m	MAT64-V	Stoppend	0,02	0	0	0	40	40	40	0	0	MAT64-V	Stoppend	0,02	0,02	0	0	-41	-41	-41	0	I-CR	Stoppend	0,03	0,02	0	0	40	40	40	0	I-CR	Stoppend	0,03	0,02	0	0	-41	-41	-41	0	IM-3	Stoppend	2,7	1,95	0,51	0	40	40	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
26854	87857000 - 8785800	0,2	0,5	2-	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1- Doorgelate spoorstaaf	30 R V 500m	MAT64-V	Stoppend	0,02	0	0	0	40	40	40	0	0	MAT64-V	Stoppend	0,02	0,02	0	0	-40	-40	-40	0	I-CR	Stoppend	0,03	0,02	0	0	40	40	40	0	I-CR	Stoppend	0,03	0,02	0	0	-40	-40	-40	0	IM-3	Stoppend	2,7	1,95	0,51	0	40	40	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
26854	87884111 - 8790499	0,2	0,5	2-	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1- Doorgelate spoorstaaf	30 R V 500m	MAT64-V	Stoppend	0,02	0	0	0	40	40	40	0	0	MAT64-V	Stoppend	0,02	0,02	0	0	-40	-40	-40	0	I-CR	Stoppend	0,03	0,02	0	0	40	40	40	0	I-CR	Stoppend	0,03	0,02	0	0	-40	-40	-40	0	IM-3	Stoppend	2,7	1,95	0,51	0	40	40	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
26854	87884798 - 8789000	0,2	0,5	2-	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1- Doorgelate spoorstaaf	30 R V 500m	MAT64-V	Stoppend	0,02	0	0	0	54	54	54	0	0	MAT64-V	Stoppend	0,02	0,02	0	0	-53	-53	-53	0	I-CR	Stoppend	0,03	0,01	0	0	54	54	54	0	I-CR	Stoppend	0,03	0,02	0	0	-53	-53	-53	0	IM-3	Stoppend	2,7	1,95	0,51	0	54	54	54																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
26854	87893000 - 8789800	0,2	0,5	2-	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1- Doorgelate spoorstaaf	30 R V 500m	MAT64-V	Stoppend	0,02	0	0	0	54	54	54	0	0	MAT64-V	Stoppend	0,02	0,02	0	0	-53	-53	-53	0	I-CR	Stoppend	0,03	0,01	0	0	54	54	54	0	I-CR	Stoppend	0,03	0,02	0	0	-53	-53	-53	0	IM-3	Stoppend	2,7	1,95	0,51	0	54	54	54																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
26854	87898000 - 8790000	0,2	0,5	2-	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	2- Vloegespoorstaaf	30 R V 500m	MAT64-V	Stoppend	0,02	0	0	0	56	56	56	0	0	MAT64-V	Stoppend	0,02	0,02	0	0	-41	-41	-41	0	I-CR	Stoppend	0,03	0,01	0	0	56	56	56	0	I-CR	Stoppend	0,03	0,02	0	0	-41	-41	-41	0	IM-3	Stoppend	2,7	1,95	0,51	0	56	56	56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
26854	87900000 - 8790500	0,2	0,5	2-	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	2- Vloegespoorstaaf	30 R V 500m	MAT64-V	Stoppend	0,02	0	0	0	56	56	56	0	0	MAT64-V	Stoppend	0,02	0,02	0	0	-41	-41	-41	0	I-CR	Stoppend	0,03	0,01	0	0	56	56	56	0	I-CR	Stoppend	0,03	0,02	0	0	-41	-41	-41	0	IM-3	Stoppend	2,7	1,95	0,51	0	56	56	56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
26854	87947300 - 8795000	0,2	0,5	2-	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	2- Vloegespoorstaaf	30 R V 500m	MAT64-V	Stoppend	0,02	0	0	0	48	48	48	0	0	MAT64-V	Stoppend	0,02	0,02	0	0	-41	-41	-41	0	I-CR	Stoppend	0,03	0,01	0	0	48	48	48	0	I-CR	Stoppend	0,03	0,02	0	0	-41	-41	-41	0	IM-3	Stoppend	2,7	1,95	0,51	0	48	48	48																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
26854	87957874 - 8796000	0,2	0,5	2-	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	2- Vloegespoorstaaf	30 R V 500m	MAT64-V	Stoppend	0,02	0	0	0	48	48	48	0	0	MAT64-V	Stoppend	0,02	0,02	0	0	-41	-41	-41	0	I-CR	Stoppend	0,03	0,01	0	0	48	48	48	0	I-CR	Stoppend	0,03	0,02	0	0	-41	-41	-41	0	IM-3	Stoppend	2,7	1,95	0,51	0	48	48	48																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
26854	87950004 - 8795700	0,2	0,5	2-	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	2- Vloegespoorstaaf	30 R V 500m	MAT64-V	Stoppend	0,02	0	0	0	40	40	40	0	0	MAT64-V	Stoppend	0,02	0,02	0	0	-41	-41	-41	0	I-CR	Stoppend	0,03	0,01	0	0	40	40	40	0	I-CR	Stoppend	0,03	0,02	0	0	-41	-41	-41	0	IM-3	Stoppend	2,7	1,95	0,51	0	40	40	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
26854	87957000 - 8795998	0,2	0,5	2-	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	2- Vloegespoorstaaf	30 R V 500m	MAT64-V	Stoppend	0,02	0	0	0	40	40	40	0	0	MAT64-V	Stoppend	0,02	0,02	0	0	-40	-40	-40	0	I-CR	Stoppend	0,03	0,01	0	0	40	40	40	0	I-CR	Stoppend	0,03	0,02	0	0	-40	-40	-40	0	IM-3	Stoppend	2,7	1,95	0,51	0	40	40	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
26918	8835952 - 8840000	0,2	0,5	1-	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1- Doorgelate spoorstaaf	30 R V 500m	GODEDEN	Doorgaand	0,58	0,03	0	0	40	40	40	0	0	GODEDEN	Doorgaand	0,51	0	0,44	0	40	40	40	0	0	DE-LOC 6400	Doorgaand	0,02	0	0	0	40	40	40	0	0	DE-LOC 6400	Doorgaand	0	0	0,03	0	40	40	40	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

26893	8718304 - 8718900	0,2	0,5	2-	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1-Doorgelate spoorstaaf	30 R/V 500m	MAT64-V	Stoppend	0,02	0	0,02	0	70	70	70	0	MAT64-V	Stoppend	0,02	0,02	0	0	-80	-80	-80	0	C-R	Stoppend	0,04	0,04	0,04	0	70	70	70	0	C-R	Stoppend	0,02	0,02	0,02	0,01	0	-80	-80	-80	0	DM-3	Stoppend	3,5	2,61	0,69	0	70	70	70																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
26893	8718900 - 8719500	0,2	0,5	2-	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1-Doorgelate spoorstaaf	30 R/V 500m	MAT64-V	Stoppend	0,02	0	0,02	0	70	70	70	0	MAT64-V	Stoppend	0,02	0,02	0	0	-80	-80	-80	0	C-R	Stoppend	0,04	0,04	0,04	0	70	70	70	0	C-R	Stoppend	0,02	0,02	0,02	0,01	0	-80	-80	-80	0	DM-3	Stoppend	3,5	2,61	0,69	0	70	70	70																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
26893	8720500 - 8721100	0,2	0,5	2-	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1-Doorgelate spoorstaaf	30 R/V 500m	MAT64-V	Stoppend	0,02	0	0,02	0	70	70	70	0	MAT64-V	Stoppend	0,02	0,02	0	0	-70	-70	-70	0	C-R	Stoppend	0,04	0,04	0,04	0,01	0	70	70	70	0	C-R	Stoppend	0,02	0,02	0,02	0,01	0	-70	-70	-70	0	DM-3	Stoppend	3,5	2,61	0,69	0	70	70	70																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
26893	8721100 - 8721700	0,2	0,5	2-	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1-Doorgelate spoorstaaf	30 R/V 500m	MAT64-V	Stoppend	0,02	0	0,02	0	64	64	64	0	MAT64-V	Stoppend	0,02	0,02	0	0	-70	-70	-70	0	C-R	Stoppend	0,04	0,04	0,04	0,01	0	64	64	64	0	C-R	Stoppend	0,02	0,02	0,02	0,01	0	-70	-70	-70	0	DM-3	Stoppend	3,5	2,61	0,69	0	64	64	64																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
26893	8722347 - 8725700 - brug	0,2	0,5	2-	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1-Doorgelate spoorstaaf	30 R/V 500m	MAT64-V	Stoppend	0,02	0	0,02	0	64	64	64	0	MAT64-V	Stoppend	0,02	0,02	0	0	-70	-70	-70	0	C-R	Stoppend	0,04	0,04	0,04	0,01	0	64	64	64	0	C-R	Stoppend	0,02	0,02	0,02	0,01	0	-70	-70	-70	0	DM-3	Stoppend	3,5	2,61	0,69	0	64	64	64																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
26893	8727347 - 8729700	0,2	0,5	2-	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1-Doorgelate spoorstaaf	30 R/V 500m	MAT64-V	Stoppend	0,02	0	0,02	0	64	64	64	0	MAT64-V	Stoppend	0,02	0,02	0	0	-70	-70	-70	0	C-R	Stoppend	0,04	0,04	0,04	0,01	0	64	64	64	0	C-R	Stoppend	0,02	0,02	0,02	0,01	0	-70	-70	-70	0	DM-3	Stoppend	3,5	2,61	0,69	0	64	64	64																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
26893	8727742Z - 8728500 - brug	0,2	0,5	2-	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1-Doorgelate spoorstaaf	30 R/V 500m	MAT64-V	Stoppend	0,02	0	0,02	0	64	64	64	0	MAT64-V	Stoppend	0,02	0,02	0	0	-72	-72	-72	0	C-R	Stoppend	0,04	0,04	0,04	0,01	0	64	64	64	0	C-R	Stoppend	0,02	0,02	0,02	0,01	0	-72	-72	-72	0	DM-3	Stoppend	3,5	2,61	0,69	0	64	64	64																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
26893	8729139 - 8730000 - brug	0,2	0,5	2-	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1-Doorgelate spoorstaaf	30 R/V 500m	MAT64-V	Stoppend	0,02	0	0,02	0	64	64	64	0	MAT64-V	Stoppend	0,02	0,02	0	0	-72	-72	-72	0	C-R	Stoppend	0,04	0,04	0,04	0,01	0	64	64	64	0	C-R	Stoppend	0,02	0,02	0,02	0,01	0	-72	-72	-72	0	DM-3	Stoppend	3,5	2,61	0,69	0	64	64	64																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
26893	8729139 - 8730000	0,2	0,5	2-	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1-Doorgelate spoorstaaf	30 R/V 500m	MAT64-V	Stoppend	0,02	0	0,02	0	64	64	64	0	MAT64-V	Stoppend	0,02	0,02	0	0	-72	-72	-72	0	C-R	Stoppend	0,04	0,04	0,04	0,01	0	64	64	64	0	C-R	Stoppend	0,02	0,02	0,02	0,01	0	-72	-72	-72	0	DM-3	Stoppend	3,5	2,61	0,69	0	64	64	64																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
26893	8730125 - 8732200	0,2	0,5	2-	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1-Doorgelate spoorstaaf	30 R/V 500m	MAT64-V	Stoppend	0,02	0	0,02	0	61	61	61	0	MAT64-V	Stoppend	0,02	0,02	0	0	-68	-68	-68	0	C-R	Stoppend	0,04	0,04	0,04	0,01	0	61	61	61	0	C-R	Stoppend	0,02	0,02	0,02	0,01	0	-68	-68	-68	0	DM-3	Stoppend	3,5	2,61	0,69	0	61	61	61																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
26893	8734039 - 8735700	0,2	0,5	2-	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1-Doorgelate spoorstaaf	30 R/V 500m	MAT64-V	Stoppend	0,02	0	0,02	0	50	50	50	0	MAT64-V	Stoppend	0,02	0,02	0	0	-68	-68	-68	0	C-R	Stoppend	0,04	0,04	0,04	0,01	0	50	50	50	0	C-R	Stoppend	0,02	0,02	0,02	0,01	0	-68	-68	-68	0	DM-3	Stoppend	3,5	2,61	0,69	0	50	50	50																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
26893	8735750 - 8740800	0,2	0,5	2-	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1-Doorgelate spoorstaaf	30 R/V 500m	MAT64-V	Stoppend	0,02	0	0,02	0	50	50	50	0	MAT64-V	Stoppend	0,02	0,02	0	0	-65	-65	-65	0	C-R	Stoppend	0,04	0,04	0,04	0,01	0	50	50	50	0	C-R	Stoppend	0,02	0,02	0,02	0,01	0	-65	-65	-65	0	DM-3	Stoppend	3,5	2,61	0,69	0	50	50	50																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
26893	8745455 - 8745700	0,2	0,5	2-	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1-Doorgelate spoorstaaf	30 R/V 500m	MAT64-V	Stoppend	0,02	0	0,02	0	50	50	50	0	MAT64-V	Stoppend	0,02	0,02	0	0	-62	-62	-62	0	C-R	Stoppend	0,04	0,04	0,04	0,01	0	50	50	50	0	C-R	Stoppend	0,02	0,02	0,02	0,01	0	-62	-62	-62	0	DM-3	Stoppend	3,5	2,61	0,69	0	50	50	50																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
26893	8756815 - 8758000	0,2	0,5	2-	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1-Doorgelate spoorstaaf	30 R/V 500m	MAT64-V	Stoppend	0,02	0	0,02	0	50	50	50	0	MAT64-V	Stoppend	0,02	0,02	0	0	-59	-59	-59	0	C-R	Stoppend	0,04	0,04	0,04	0,01	0	50	50	50	0	C-R	Stoppend	0,02	0,02	0,02	0,01	0	-59	-59	-59	0	DM-3	Stoppend	3,5	2,61	0,69	0	50	50	50																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
26893	8759120 - 8712800	0,2	0,5	2-	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1-Doorgelate spoorstaaf	30 R/V 500m	MAT64-V	Stoppend	0,02	0	0,02	0	50	50	50	0	MAT64-V	Stoppend	0,02	0,02	0	0	-59	-59	-59	0	C-R	Stoppend	0,04	0,04	0,04	0,01	0	50	50	50	0	C-R	Stoppend	0,02	0,02	0,02	0,01	0	-59	-59	-59	0	DM-3	Stoppend	3,5	2,61	0,69	0	50	50	50																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
26893	8755290 - 8755700	0,2	0,5	2-	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1-Doorgelate spoorstaaf	30 R/V 500m	MAT64-V	Stoppend	0,02	0	0,02	0	50	50	50	0	MAT64-V	Stoppend	0,02	0,02	0	0	-50	-50	-50	0	C-R	Stoppend	0,04	0,04	0,04	0,01	0	50	50	50	0	C-R	Stoppend	0,02	0,02	0,02	0,01	0	-50	-50	-50	0	DM-3	Stoppend	3,5	2,61	0,69	0	50	50	50																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
26893	8761370 - 8775900	0,2	0,5	2-	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1-Doorgelate spoorstaaf	30 R/V 500m	MAT64-V	Stoppend	0,02	0	0,02	0	50	50	50	0	MAT64-V	Stoppend	0,02	0,02	0	0	-53	-53	-53	0	C-R	Stoppend	0,04	0,04	0,04	0,01	0	50	50	50	0	C-R	Stoppend	0,02	0,02	0,02	0,01	0	-53	-53	-53	0	DM-3	Stoppend	3,5	2,61	0,69	0	50	50	50																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
26893	8767781Z - 8778890	0,2	0,5	2-	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1-Doorgelate spoorstaaf	30 R/V 500m	MAT64-V	Stoppend	0,02	0	0	0	50	50	50	0	MAT64-V	Stoppend	0,02	0,02	0	0	-53	-53	-53	0	C-R	Stoppend	0,04	0,04	0,04	0,01	0	50	50	50	0	C-R	Stoppend	0,02	0,02	0,02	0,01	0	-53	-53	-53	0	DM-3	Stoppend	2,7	1,99	0,51	0	50	50	50																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
27552	1128550 - 1129500	0,2	0,5	2-	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1-Doorgelate spoorstaaf	30 R/V 500m	MAT64-V	Doorgaand	0	0	0,04	0	110	110	110	0	C-R	Doorgaand	0	0,01	0	0	0	110	110	110	0	C-R	Stoppend	0,11	0,03	0,02	0	110	110	110	0	DM-3	Stoppend	10,77	7,8	2,01	0	110	110	110	0	KLOC	Doorgaand	0,04	0,05	0,06	0	-75	-75	-75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

25886	88624939 - 88645000	0,2	1,5	2 - Houten of zigg betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30 R > 50mm	MAT54-V	Stoppend	0,48	0,32	0,2	0	40	40	40	0	MAT54-V	Stoppend	0,48	0,32	0,14	0	70	70	70	0	C-R	Stoppend	0,02	0,01	0	0	40	40	40	0	C-R	Stoppend	0,02	0,02	0	0	70	70	70	0	CM-3	Stoppend	1,8	1,29	0,36	0	40	40	40		
25888	88624939 - 88645000	0,2	1,5	2 - Houten of zigg betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30 R > 50mm	NTR	Doorgaand	0,13	0	0	0	70	70	70	0	NTR	Stoppend	0,34	0,02	0	0	70	70	70	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25879	88262592 - 88274000	0,2	7	0 - (ingen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28 R > 50mm		Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27549	81710000 - 81710800	0,2	7	0,5 2 - Houten of zigg betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30 R > 50mm	MAT54-V	Stoppend	0,04	0,06	0	0	110	110	110	0	C-R	Doorgaand	0,01	0	0	0	110	110	110	0	C-R	Stoppend	0,1	0,06	0,02	0	110	110	110	0	CM-3	Doorgaand	0,24	0,06	0	0	110	110	110	0	CM-3	Stoppend	10,23	9,9	1,56	0	110	110	110		
27549	81725127 - 81857000	0,2	7	0,5 1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30 R > 50mm	MAT54-V	Stoppend	0,04	0,06	0	0	110	110	110	0	C-R	Doorgaand	0,01	0	0	0	110	110	110	0	C-R	Stoppend	0,1	0,06	0,02	0	110	110	110	0	CM-3	Doorgaand	0,24	0,06	0	0	110	110	110	0	CM-3	Stoppend	10,23	9,9	1,56	0	110	110	110		
27549	81365700 - 81357000	0,2	7	0,5 1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30 R > 50mm	MAT54-V	Stoppend	0,04	0,06	0	0	114	114	114	0	C-R	Doorgaand	0,01	0	0	0	114	114	114	0	C-R	Stoppend	0,1	0,06	0,02	0	114	114	114	0	CM-3	Doorgaand	0,24	0,06	0	0	114	114	114	0	CM-3	Stoppend	10,23	9,9	1,56	0	114	114	114		
27549	82037170 - 82057000	0,2	7	0,5 1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30 R > 50mm	MAT54-V	Stoppend	0,04	0,06	0	0	111	111	111	0	C-R	Doorgaand	0,01	0	0	0	111	111	111	0	C-R	Stoppend	0,1	0,06	0,02	0	111	111	111	0	CM-3	Doorgaand	0,24	0,06	0	0	111	111	111	0	CM-3	Stoppend	10,23	9,9	1,56	0	111	111	111		
27549	82118081 - 82157000	0,2	7	0,5 1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30 R > 50mm	MAT54-V	Stoppend	0,04	0,06	0	0	118	118	118	0	C-R	Doorgaand	0,01	0	0	0	118	118	118	0	C-R	Stoppend	0,1	0,06	0,02	0	118	118	118	0	CM-3	Doorgaand	0,24	0,06	0	0	118	118	118	0	CM-3	Stoppend	10,23	9,9	1,56	0	118	118	118		
27549	82157000 - 82257000	0,2	7	0,5 1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30 R > 50mm	MAT54-V	Stoppend	0,04	0,06	0	0	120	120	120	0	C-R	Doorgaand	0,01	0	0	0	120	120	120	0	C-R	Stoppend	0,1	0,06	0,02	0	120	120	120	0	CM-3	Doorgaand	0,24	0,06	0	0	120	120	120	0	CM-3	Stoppend	10,23	9,9	1,56	0	120	120	120		
27549	82349456 - 82357000	0,2	7	0,5 1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30 R > 50mm	MAT54-V	Stoppend	0,04	0,06	0	0	122	122	122	0	C-R	Doorgaand	0,01	0	0	0	122	122	122	0	C-R	Stoppend	0,1	0,06	0,02	0	122	122	122	0	CM-3	Doorgaand	0,24	0,06	0	0	122	122	122	0	CM-3	Stoppend	10,23	9,9	1,56	0	122	122	122		
27549	82357000 - 82457000	0,2	7	0,5 1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30 R > 50mm	MAT54-V	Stoppend	0,04	0,06	0	0	124	124	124	0	C-R	Doorgaand	0,01	0	0	0	124	124	124	0	C-R	Stoppend	0,1	0,06	0,02	0	124	124	124	0	CM-3	Doorgaand	0,24	0,06	0	0	124	124	124	0	CM-3	Stoppend	10,23	9,9	1,56	0	124	124	124		
27549	82531951 - 82557000	0,2	7	0,5 1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30 R > 50mm	MAT54-V	Stoppend	0,04	0,06	0	0	125	125	125	0	C-R	Doorgaand	0,01	0	0	0	125	125	125	0	C-R	Stoppend	0,1	0,06	0,02	0	125	125	125	0	CM-3	Doorgaand	0,24	0,06	0	0	125	125	125	0	CM-3	Stoppend	10,23	9,9	1,56	0	125	125	125		
27549	82557000 - 82557000	0,2	7	0,5 1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30 R > 50mm	MAT54-V	Stoppend	0,04	0,06	0	0	127	127	127	0	C-R	Doorgaand	0,01	0	0	0	127	127	127	0	C-R	Stoppend	0,1	0,06	0,02	0	127	127	127	0	CM-3	Doorgaand	0,24	0,06	0	0	127	127	127	0	CM-3	Stoppend	10,23	9,9	1,56	0	127	127	127		
27549	82740718 - 82757000	0,2	7	0,5 1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30 R > 50mm	MAT54-V	Stoppend	0,04	0,06	0	0	128	128	128	0	C-R	Doorgaand	0,01	0	0	0	128	128	128	0	C-R	Stoppend	0,1	0,06	0,02	0	128	128	128	0	CM-3	Doorgaand	0,24	0,06	0	0	128	128	128	0	CM-3	Stoppend	10,23	9,9	1,56	0	128	128	128		
27549	86834349 - 87059988	0,2	7	0,5 1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30 R > 50mm	MAT54-V	Stoppend	0,04	0,06	0	0	130	130	130	0	C-R	Doorgaand	0,01	0	0	0	130	130	130	0	C-R	Stoppend	0,1	0,06	0,02	0	130	130	130	0	CM-3	Doorgaand	0,24	0,06	0	0	130	130	130	0	CM-3	Stoppend	10,23	9,9	1,56	0	130	130	130		
970	88383000 - 88397000	0,2	7	0,5 2 - Houten of zigg betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28 R > 50mm	MAT54-V	Stoppend	0,04	0	0,04	0	130	130	130	0	C-R	Doorgaand	0	0,01	0	0	130	130	130	0	C-R	Stoppend	0,11	0,03	0,02	0	130	130	130	0	CM-3	Doorgaand	10,77	7,89	2,04	0	130	130	130	0	CM-3	Stoppend	0,04	0,06	0,06	0	90	90	90		
28849	87557000 - 87662000	0,2	7	0,5 2 - Houten of zigg betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30 R > 50mm	MAT54-V	Stoppend	0,02	0	0,02	0	56	56	56	0	MAT54-V	Stoppend	0,02	0,02	0	0	-53	-53	-53	0	C-R	Doorgaand	0,04	0,01	0,01	0	56	56	56	0	C-R	Doorgaand	0,03	0,02	0,01	0	-53	-53	-53	0	CM-3	Stoppend	3,1	2,61	0,69	0	56	56	56		
970	88540000 - 88580000	0,2	7	0,5 2 - Houten of zigg betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48 R > 50mm	MAT54-V	Stoppend	0,04	0,06	0	0	-120	-120	-120	0	C-R	Doorgaand	0,01	0	0	0	-120	-120	-120	0	C-R	Stoppend	0,1	0,06	0,02	0	-120	-120	-120	0	CM-3	Doorgaand	0,24	0,06	0	0	-120	-120	-120	0	CM-3	Stoppend	10,23	9,9	1,56	0	-120	-120	-120		
27545	80575000 - 80585000	0,2	7	-0,8 2 - Houten of zigg betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	46 R > 50mm	MAT54-V	Doorgaand	0,04	0,02	0,02	0	122	122	122	0	MAT54-V	Stoppend	0,04	0,04	0,04	0	-122	-122	-122	0	MAT54-V	Doorgaand	0,04	0,04	0,04	0	-122	-122	-122	0	C-R	Doorgaand	0,94	0,72	0,38	0	-122	-122	-122	0	C-R	Doorgaand	0,04	0,01	0,01	0	122	122	122		
27545	80585000 - 80598000	0,2	-0,8	2 - Houten of zigg betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	46 R > 50mm	MAT54-V	Doorgaand	0,04	0,02	0,02	0	120	120	120	0	MAT54-V	Stoppend	0,04	0,04	0,04	0	-122	-122	-122	0	MAT54-V	Doorgaand	0,04	0,04	0	0	-122	-122	-122	0	C-R	Doorgaand	0,94	0,72	0,38	0	-122	-122	-122	0	C-R	Doorgaand	0,04	0,01	0,01	0	120	120	120		
27549	87002000 - 87025000	0,2	7	0,5 1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48 R > 50mm	MAT54-V	Stoppend	0,04	0	0,04	0	130	130	130	0	C-R	Doorgaand	0	0,01	0	0	130	130	130	0	C-R	Stoppend	0,11	0,03	0,02	0	130	130	130	0	CM-3	Doorgaand	10,77	7,8	2,01	0	130	130	130	0	CM-3	Stoppend	0,04	0,06	0,06	0	90	90	90		
1009	88322000 - 88337000	0,2	7	0,5 2 - Houten of zigg betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30 R > 50mm	MAT54-V	Stoppend	0,04	0,06	0	0	130	130	130	0	C-R	Doorgaand	0,01	0	0	0	130	130	130	0	C-R	Stoppend	0,1	0,06	0,02	0	130	130	130	0	CM-3	Doorgaand	0,24	0,06	0	0	130	130	130	0	CM-3	Stoppend	10,23	9,9	1,56	0	130	130	130		
28895	87977000 - 88000000	0,2	7	0,5 2 - Houten of zigg betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30 R > 50mm	MAT54-V	Stoppend	0	0,02	0	0	-40	-40	-40	0	C-R	Stoppend	0,02	0,01	0	0	-40	-40	-40	0	C-R	Stoppend	0,02	0,01	0	0	-40	-40	-40	0	CM-3	Stoppend	1,8	1,32	0,33	0	40	40	40	0	CM-3	Doorgaand	0,03	0	0	0	60	60	60		
28895	8809307 - 88012000	0,2	7	0,5 2 - Houten of zigg betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30 R > 50mm	MAT54-V	Stoppend	0,48	0,32	0,2	0	-40	-40	-40	0	MAT54-V	Stoppend	0,48	0,32	0,14	0	40	40	40	0	C-R	Stoppend	0,02	0,01	0	0	-40	-40	-40	0	C-R	Stoppend	0,02	0,02	0	0	40	40	40	0	CM-3	Stoppend	1,8	1,29	0,36	0	-40	-40	-40		
28895	8809307 - 88012000	0,2	7	0,5 2 - Houten of zigg betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30 R > 50mm	NTR	Doorgaand	0,13	0	0	0	40	40	40	0	NTR	Stoppend	0,34	0,02	0	0	40	40	40	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28895	88029612 - 88050000	0,2	7	0,5 2 - Houten of zigg betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30 R > 50mm	MAT54-V	Stoppend	0,48	0,32	0,2	0	40	40	40	0	MAT54-V	Stoppend	0,48	0,32	0,14	0	40	40	40	0	C-R	Stoppend	0,02	0,01	0	0	40	40	40	0	C-R	Stoppend	0,02	0,02	0	0	40	40	40	0	CM-3	Stoppend	1,8	1,29	0,36	0	40	40	40		
28895	88029612 - 88050000	0,2	7	0,5 2 - Houten of zigg betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30 R > 50mm	NTR	Doorgaand	0,13	0	0	0	40	40	40	0	NTR	Stoppend																																							

953	0397432 - 0540500	0,2	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelate spoorstaaf	30 R V 500m	MAT64-V	Doorgaand	0,04	0,02	0,02	0	124	124	124	0	MAT64-V	Stoppend	0,95	0,78	0,34	0	125	125	125	0	MAT64-V	Doorgaand	0,04	0,04	0	0	-129	-129	-129	0	MAT64-V	Stoppend	0,94	0,72	0,38	0	-129	-129	-129	0	I-CR	Doorgaand	0,04	0,01	0,01	0	124	124	124	
953	0045383 - 0540570	0,2	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelate spoorstaaf	30 R V 500m	MAT64-V	Doorgaand	0,04	0,02	0,02	0	124	124	124	0	MAT64-V	Stoppend	0,96	0,78	0,34	0	124	124	124	0	MAT64-V	Doorgaand	0,04	0,04	0	0	0	-129	-129	-129	0	MAT64-V	Stoppend	0,94	0,72	0,38	0	-129	-129	-129	0	I-CR	Doorgaand	0,04	0,01	0,01	0	124	124	124
953	0047438 - 0048500	0,2	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelate spoorstaaf	30 R V 500m	MAT64-V	Doorgaand	0,04	0,02	0,02	0	124	124	124	0	MAT64-V	Stoppend	0,96	0,78	0,34	0	124	124	124	0	MAT64-V	Doorgaand	0,04	0,04	0	0	0	-126	-126	-126	0	I-CR	Doorgaand	0,04	0,01	0,01	0	124	124	124										
959	0048500 - 0050500	0,2	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelate spoorstaaf	30 R V 500m	MAT64-V	Doorgaand	0,04	0,02	0,02	0	122	122	122	0	MAT64-V	Stoppend	0,96	0,78	0,34	0	124	124	124	0	MAT64-V	Doorgaand	0,04	0,04	0	0	0	-126	-126	-126	0	I-CR	Doorgaand	0,04	0,01	0,01	0	122	122	122										
959	0053003 - 0057000	0,2	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelate spoorstaaf	30 R V 500m	MAT64-V	Doorgaand	0,04	0,02	0,02	0	122	122	122	0	MAT64-V	Stoppend	0,96	0,78	0,34	0	124	124	124	0	MAT64-V	Doorgaand	0,04	0,04	0	0	0	-126	-126	-126	0	I-CR	Doorgaand	0,04	0,01	0,01	0	122	122	122										
959	0057885 - 0058500	0,2	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelate spoorstaaf	30 R V 500m	MAT64-V	Doorgaand	0,04	0,02	0,02	0	122	122	122	0	MAT64-V	Stoppend	0,96	0,78	0,34	0	122	122	122	0	MAT64-V	Doorgaand	0,04	0,04	0	0	0	-122	-122	-122	0	I-CR	Doorgaand	0,04	0,01	0,01	0	122	122	122										
959	0059320 - 0060500	0,2	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelate spoorstaaf	30 R V 500m	MAT64-V	Doorgaand	0,04	0,02	0,02	0	120	120	120	0	MAT64-V	Stoppend	0,96	0,78	0,34	0	122	122	122	0	MAT64-V	Doorgaand	0,04	0,04	0	0	0	-122	-122	-122	0	I-CR	Doorgaand	0,04	0,01	0,01	0	120	120	120										
959	0060000 - 0060300	0,2	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelate spoorstaaf	30 R V 500m	MAT64-V	Doorgaand	0,04	0,02	0,02	0	120	120	120	0	MAT64-V	Stoppend	0,96	0,78	0,34	0	122	122	122	0	MAT64-V	Doorgaand	0,04	0,04	0	0	0	-122	-122	-122	0	I-CR	Doorgaand	0,04	0,01	0,01	0	120	120	120										
959	0063300 - 0065700	0,2	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelate spoorstaaf	30 R V 500m	MAT64-V	Stoppend	0,02	0	0,02	0	118	118	118	0	MAT64-V	Stoppend	0,02	0,02	0	0	122	-122	-122	0	I-CR	Stoppend	0,04	0,01	0,01	0	118	118	118	0	I-CR	Stoppend	0,02	0,02	0,01	0	-122	-122	-122	0	OM-3	Stoppend	3,6	2,61	0,66	0	118	118	118	
959	0065700 - 0067000	0,2	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelate spoorstaaf	30 R V 500m	MAT64-V	Stoppend	0,02	0	0,02	0	118	118	118	0	MAT64-V	Stoppend	0,02	0,02	0	0	118	-118	-118	0	I-CR	Stoppend	0,04	0,01	0,01	0	118	118	118	0	I-CR	Stoppend	0,02	0,02	0,01	0	-118	-118	-118	0	OM-3	Stoppend	3,6	2,61	0,66	0	118	118	118	
959	0073887 - 0075700	0,2	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelate spoorstaaf	30 R V 500m	MAT64-V	Stoppend	0,02	0	0,02	0	117	117	117	0	MAT64-V	Stoppend	0,02	0,02	0	0	118	-118	-118	0	I-CR	Stoppend	0,04	0,01	0,01	0	117	117	117	0	I-CR	Stoppend	0,02	0,02	0,01	0	-118	-118	-118	0	OM-3	Stoppend	3,6	2,61	0,66	0	117	117	117	
959	0073188 - 0078500	0,2	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelate spoorstaaf	30 R V 500m	MAT64-V	Stoppend	0,02	0	0,02	0	117	117	117	0	MAT64-V	Stoppend	0,02	0,02	0	0	115	-115	-115	0	I-CR	Stoppend	0,04	0,01	0,01	0	117	117	117	0	I-CR	Stoppend	0,02	0,02	0,01	0	-115	-115	-115	0	OM-3	Stoppend	3,6	2,61	0,66	0	117	117	117	
959	0078113 - 0086000	0,2	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelate spoorstaaf	30 R V 500m	MAT64-V	Stoppend	0,02	0	0,01	0	117	117	117	0	MAT64-V	Stoppend	0,02	0,02	0	0	115	-115	-115	0	I-CR	Stoppend	0,04	0,01	0,01	0	117	117	117	0	I-CR	Stoppend	0,02	0,02	0,01	0	-115	-115	-115	0	OM-3	Stoppend	3,6	2,61	0,66	0	117	117	117	
959	0082145 - 0084500	0,2	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelate spoorstaaf	30 R V 500m	MAT64-V	Stoppend	0,02	0	0,02	0	115	115	115	0	MAT64-V	Stoppend	0,02	0	0	0	115	-115	-115	0	I-CR	Stoppend	0,04	0,01	0,01	0	115	115	115	0	I-CR	Stoppend	0,02	0,02	0,01	0	-115	-115	-115	0	OM-3	Stoppend	3,6	2,61	0,66	0	115	115	115	
959	0082524 - 0085000	0,2	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelate spoorstaaf	30 R V 500m	MAT64-V	Stoppend	0,02	0	0,02	0	115	115	115	0	MAT64-V	Stoppend	0,02	0,02	0	0	115	-115	-115	0	I-CR	Stoppend	0,04	0,01	0,01	0	115	115	115	0	I-CR	Stoppend	0,02	0,02	0,01	0	-115	-115	-115	0	OM-3	Stoppend	3,6	2,61	0,66	0	115	115	115	
959	0085000 - 0085700	0,2	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelate spoorstaaf	30 R V 500m	MAT64-V	Stoppend	0,02	0	0,02	0	114	114	114	0	MAT64-V	Stoppend	0,02	0,02	0	0	115	-115	-115	0	I-CR	Stoppend	0,04	0,01	0,01	0	114	114	114	0	I-CR	Stoppend	0,02	0,02	0,01	0	-115	-115	-115	0	OM-3	Stoppend	3,6	2,61	0,66	0	114	114	114	
959	0086364 - 0090000	0,2	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelate spoorstaaf	30 R V 500m	MAT64-V	Stoppend	0,02	0	0,02	0	114	114	114	0	MAT64-V	Stoppend	0,02	0,02	0	0	113	-113	-113	0	I-CR	Stoppend	0,04	0,01	0,01	0	114	114	114	0	I-CR	Stoppend	0,02	0,02	0,01	0	-113	-113	-113	0	OM-3	Stoppend	3,6	2,61	0,66	0	114	114	114	
959	0090000 - 0090500	0,2	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelate spoorstaaf	30 R V 500m	MAT64-V	Stoppend	0,02	0	0,01	0	114	114	114	0	MAT64-V	Stoppend	0,02	0,02	0	0	110	-110	-110	0	I-CR	Stoppend	0,04	0,01	0,01	0	114	114	114	0	I-CR	Stoppend	0,02	0,02	0,01	0	-110	-110	-110	0	OM-3	Stoppend	3,6	2,61	0,66	0	114	114	114	
959	0094048 - 0094500	0,2	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelate spoorstaaf	30 R V 500m	MAT64-V	Stoppend	0,02	0	0,02	0	112	112	112	0	MAT64-V	Stoppend	0,02	0,02	0	0	110	-110	-110	0	I-CR	Stoppend	0,04	0,01	0,01	0	112	112	112	0	I-CR	Stoppend	0,02	0,02	0,01	0	-110	-110	-110	0	OM-3	Stoppend	3,6	2,61	0,66	0	112	112	112	
959	0094500 - 0095700	0,2	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelate spoorstaaf	30 R V 500m	MAT64-V	Stoppend	0,02	0	0,02	0	112	112	112	0	MAT64-V	Stoppend	0,02	0,02	0	0	110	-110	-110	0	I-CR	Stoppend	0,04	0,01	0,01	0	112	112	112	0	I-CR	Stoppend	0,02	0,02	0,01	0	-110	-110	-110	0	OM-3	Stoppend	3,6	2,61	0,66	0	112	112	112	
959	0094836 - 0095000	0,2	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelate spoorstaaf	30 R V 500m	MAT64-V	Stoppend	0,02	0	0,02	0	112	112	112	0	MAT64-V	Stoppend	0,02	0,02	0	0	108	-108	-108	0	I-CR	Stoppend	0,04	0,01	0,01	0	112	112	112	0	I-CR	Stoppend	0,02	0,02	0,01	0	-108	-108	-108	0	OM-3	Stoppend	3,6	2,61	0,66	0	112	112	112	
959	0095000 - 0100000	0,2	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelate spoorstaaf	30 R V 500m	MAT64-V	Stoppend	0,02	0	0,02	0	112	112	112	0	MAT64-V	Stoppend	0,02	0,02	0	0	108	-108	-108	0	I-CR	Stoppend	0,04	0,01	0,01	0	112	112	112	0	I-CR	Stoppend	0,02	0,02	0,01	0	-108	-108	-108	0	OM-3	Stoppend	3,6	2,61	0,66	0	112	112	112	
959	0100002 - 0100500	0,2	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelate spoorstaaf	30 R V 500m	MAT64-V	Stoppend	0,02	0	0,02	0	112	112	112	0	MAT64-V	Stoppend	0,02	0,02	0	0	108	-108	-108	0	I-CR	Stoppend	0,04	0,01	0,01	0	112	112	112	0	I-CR	Stoppend	0,02	0,02	0,01	0	-108	-108	-108	0	OM-3	Stoppend	3,6	2,61	0,66	0	112	112	112	
959	0100000 - 0102000	0,2	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelate spoorstaaf	30 R V 500m	MAT64-V	Stoppend	0,02	0	0,01	0	110	110	110	0	MAT64-V	Stoppend	0,02	0,02	0	0	108	-108	-108	0	I-CR	Stoppend	0,04	0,01	0,01	0	110	110	110	0	I-CR	Stoppend	0,02	0,02	0,01	0	-108	-108	-108	0	OM-3	Stoppend	3,6	2,61	0,66	0	110	110	110	
959	0103843 - 0104500	0,2	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelate spoorstaaf	30 R V 500m	MAT64-V	Stoppend	0,02	0	0,02	0	110	110	110	0	MAT64-V	Stoppend	0,02	0,02	0	0	108	-108	-108	0	I-CR	Stoppend	0,04	0,01	0,01	0	110	110	110	0	I-CR	Stoppend	0,02	0,02	0,01	0	-108	-108	-108	0	OM-3	Stoppend	3,6	2,61	0,66	0	110	110	110	
959	0105000 - 0107000	0,2	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelate spoorstaaf	30 R V 500m	MAT64-V	Stoppend	0,02	0	0,02	0	110	110	110	0	MAT64-V	Stoppend	0,02	0,02	0	0	108	-108	-108	0	I-CR	Stoppend	0,04	0,01	0,01	0	110	110	110	0	I-CR	Stoppend	0,02	0,02	0,01	0	-108	-108	-108	0	OM-3	Stoppend	3,6	2,61	0,66	0	110	110	110	
959	0107746 - 0108000	0,2	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelate spoorstaaf	30 R V 500m	MAT64-V	Stoppend	0,02	0	0,02	0	110	110	110	0	MAT64-V	Stoppend	0,02	0,02	0	0	107	-107	-107	0	I-CR	Stoppend	0,04	0,01	0,01	0	110	110	110	0	I-CR	Stoppend	0,02	0,02	0,01	0	-107	-107	-107	0	OM-3	Stoppend	3,6	2,61	0,66	0	110	110	110	
959	0112243 - 0114500	0,2	-0,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelate spoorsta																																																			

[illegible]

27559	11609000 - 61615000	0,2	0,2	6,3	2- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1- Doorgelate spoorstaaf	30	R	500m	MAT64-V	Stoppend	0,04	0	0,04	0	107	107	107	0	C-R	Doorgaand	0	0,01	0	0	0	108	108	108	0	C-R	Stoppend	0,11	0,03	0,02	0	107	107	107	0	DM-3	Stoppend	10,77	7,8	2,01	0	107	107	107	0	E-LDC	Doorgaand	0,04	0,05	0,05	0	80	80	80	0
27559	11611189 - 61730000	0,2	0,2	0,5	2- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1- Doorgelate spoorstaaf	30	R	500m	MAT64-V	Stoppend	0,04	0	0,04	0	107	107	107	0	C-R	Doorgaand	0	0,01	0	0	0	107	107	107	0	C-R	Stoppend	0,11	0,03	0,02	0	107	107	107	0	DM-3	Stoppend	10,77	7,8	2,01	0	107	107	107	0	E-LDC	Doorgaand	0,04	0,05	0,05	0	80	80	80	0
27559	11685652 - 61824000	0,2	0,2	0,5	2- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1- Doorgelate spoorstaaf	30	R	500m	MAT64-V	Stoppend	0,04	0	0,04	0	107	107	107	0	C-R	Doorgaand	0	0,01	0	0	0	107	107	107	0	C-R	Stoppend	0,11	0,03	0,02	0	104	104	104	0	DM-3	Stoppend	10,77	7,8	2,01	0	104	104	104	0	E-LDC	Doorgaand	0,04	0,05	0,05	0	80	80	80	0
27559	11704800 - 61705000	0,2	0,2	0,5	1- Betonnen dwarsliggers	1- Doorgelate spoorstaaf	30	R	500m	MAT64-V	Stoppend	0,04	0	0,04	0	108	104	101	0	C-R	Doorgaand	0	0,01	0	0	0	107	107	107	0	C-R	Stoppend	0,11	0,03	0,02	0	104	101	101	0	DM-3	Stoppend	10,77	7,8	2,01	0	104	101	101	0	E-LDC	Doorgaand	0,04	0,05	0,05	0	80	80	80	0
27559	11757374 - 61789000	0,2	0,2	0,5	1- Betonnen dwarsliggers	1- Doorgelate spoorstaaf	30	R	500m	MAT64-V	Stoppend	0,04	0	0,04	0	108	108	107	0	C-R	Doorgaand	0	0,01	0	0	0	107	107	107	0	C-R	Stoppend	0,11	0,03	0,02	0	108	108	108	0	DM-3	Stoppend	10,77	7,8	2,01	0	108	108	108	0	E-LDC	Doorgaand	0,04	0,05	0,05	0	80	80	80	0
27559	11785000 - 61809000	0,2	0,2	0,5	1- Betonnen dwarsliggers	1- Doorgelate spoorstaaf	30	R	500m	MAT64-V	Stoppend	0,04	0	0,04	0	108	108	108	0	C-R	Doorgaand	0	0,01	0	0	0	109	109	109	0	C-R	Stoppend	0,11	0,03	0,02	0	108	108	108	0	DM-3	Stoppend	10,77	7,8	2,01	0	108	108	108	0	E-LDC	Doorgaand	0,04	0,05	0,05	0	80	80	80	0
27559	11880549 - 61865000	0,2	0,2	0,5	1- Betonnen dwarsliggers	1- Doorgelate spoorstaaf	30	R	500m	MAT64-V	Stoppend	0,04	0	0,04	0	110	110	110	0	C-R	Doorgaand	0	0,01	0	0	0	109	109	109	0	C-R	Stoppend	0,11	0,03	0,02	0	110	110	110	0	DM-3	Stoppend	10,77	7,8	2,01	0	110	110	110	0	E-LDC	Doorgaand	0,04	0,05	0,05	0	80	80	80	0
27559	11902994 - 61905000	0,2	0,2	0,5	1- Betonnen dwarsliggers	1- Doorgelate spoorstaaf	30	R	500m	MAT64-V	Stoppend	0,04	0	0,04	0	110	110	111	0	C-R	Doorgaand	0	0,01	0	0	0	112	112	111	0	C-R	Stoppend	0,11	0,03	0,02	0	110	110	110	0	DM-3	Stoppend	10,77	7,8	2,01	0	110	110	110	0	E-LDC	Doorgaand	0,04	0,05	0,05	0	80	80	80	0
27559	11981184 - 61895000	0,2	0,2	0,5	1- Betonnen dwarsliggers	1- Doorgelate spoorstaaf	30	R	500m	MAT64-V	Stoppend	0,04	0	0,04	0	113	113	113	0	C-R	Doorgaand	0	0,01	0	0	0	112	112	112	0	C-R	Stoppend	0,11	0,03	0,02	0	113	113	113	0	DM-3	Stoppend	10,77	7,8	2,01	0	113	113	113	0	E-LDC	Doorgaand	0,04	0,05	0,05	0	80	80	80	0
27559	11986000 - 62001000	0,2	0,2	0,5	1- Betonnen dwarsliggers	1- Doorgelate spoorstaaf	30	R	500m	MAT64-V	Stoppend	0,04	0	0,04	0	113	113	113	0	C-R	Doorgaand	0	0,01	0	0	0	115	115	113	0	C-R	Stoppend	0,11	0,03	0,02	0	113	113	113	0	DM-3	Stoppend	10,77	7,8	2,01	0	113	113	113	0	E-LDC	Doorgaand	0,04	0,05	0,05	0	80	80	80	0
27559	12027407 - 62030000	0,2	0,2	0,5	1- Betonnen dwarsliggers	1- Doorgelate spoorstaaf	30	R	500m	MAT64-V	Stoppend	0,04	0	0,04	0	115	115	115	0	C-R	Doorgaand	0	0,01	0	0	0	115	115	115	0	C-R	Stoppend	0,11	0,03	0,02	0	115	115	115	0	DM-3	Stoppend	10,77	7,8	2,01	0	115	115	115	0	E-LDC	Doorgaand	0,04	0,05	0,05	0	80	80	80	0
27559	12053280 - 62085000	0,2	0,2	0,5	1- Betonnen dwarsliggers	1- Doorgelate spoorstaaf	30	R	500m	MAT64-V	Stoppend	0,04	0	0,04	0	118	118	118	0	C-R	Doorgaand	0	0,01	0	0	0	117	117	117	0	C-R	Stoppend	0,11	0,03	0,02	0	118	118	118	0	DM-3	Stoppend	10,77	7,8	2,01	0	118	118	118	0	E-LDC	Doorgaand	0,04	0,05	0,05	0	80	80	80	0
27559	12098498 - 62126000	0,2	0,2	0,5	1- Betonnen dwarsliggers	1- Doorgelate spoorstaaf	30	R	500m	MAT64-V	Stoppend	0,04	0	0,04	0	118	118	118	0	C-R	Doorgaand	0	0,01	0	0	0	121	121	121	0	C-R	Stoppend	0,11	0,03	0,02	0	118	118	118	0	DM-3	Stoppend	10,77	7,8	2,01	0	118	118	118	0	E-LDC	Doorgaand	0,04	0,05	0,05	0	80	80	80	0
27559	12124442 - 62145000	0,2	0,2	0,5	1- Betonnen dwarsliggers	1- Doorgelate spoorstaaf	30	R	500m	MAT64-V	Stoppend	0,04	0	0,04	0	122	122	122	0	C-R	Doorgaand	0	0,01	0	0	0	121	121	121	0	C-R	Stoppend	0,11	0,03	0,02	0	122	122	122	0	DM-3	Stoppend	10,77	7,8	2,01	0	122	122	122	0	E-LDC	Doorgaand	0,04	0,05	0,05	0	80	80	80	0
27559	12169131 - 62185000	0,2	0,2	0,5	1- Betonnen dwarsliggers	1- Doorgelate spoorstaaf	30	R	500m	MAT64-V	Stoppend	0,04	0	0,04	0	122	122	123	0	C-R	Doorgaand	0	0,01	0	0	0	121	121	121	0	C-R	Stoppend	0,11	0,03	0,02	0	122	122	122	0	DM-3	Stoppend	10,77	7,8	2,01	0	122	122	122	0	E-LDC	Doorgaand	0,04	0,05	0,05	0	80	80	80	0
27559	12186000 - 62206000	0,2	0,2	0,5	1- Betonnen dwarsliggers	1- Doorgelate spoorstaaf	30	R	500m	MAT64-V	Stoppend	0,04	0	0,04	0	122	122	122	0	C-R	Doorgaand	0	0,01	0	0	0	125	125	122	0	C-R	Stoppend	0,11	0,03	0,02	0	122	122	122	0	DM-3	Stoppend	10,77	7,8	2,01	0	122	122	122	0	E-LDC	Doorgaand	0,04	0,05	0,05	0	80	80	80	0
27559	12225225 - 62245000	0,2	0,2	0,5	1- Betonnen dwarsliggers	1- Doorgelate spoorstaaf	30	R	500m	MAT64-V	Stoppend	0,04	0	0,04	0	123	123	123	0	C-R	Doorgaand	0	0,01	0	0	0	125	125	125	0	C-R	Stoppend	0,11	0,03	0,02	0	123	123	123	0	DM-3	Stoppend	10,77	7,8	2,01	0	123	123	123	0	E-LDC	Doorgaand	0,04	0,05	0,05	0	80	80	80	0
27559	12250471 - 62285000	0,2	0,2	0,5	1- Betonnen dwarsliggers	1- Doorgelate spoorstaaf	30	R	500m	MAT64-V	Stoppend	0,04	0	0,04	0	123	123	123	0	C-R	Doorgaand	0	0,01	0	0	0	125	125	125	0	C-R	Stoppend	0,11	0,03	0,02	0	123	123	123	0	DM-3	Stoppend	10,77	7,8	2,01	0	123	123	123	0	E-LDC	Doorgaand	0,04	0,05	0,05	0	80	80	80	0
27559	12285000 - 62306000	0,2	0,2	0,5	1- Betonnen dwarsliggers	1- Doorgelate spoorstaaf	30	R	500m	MAT64-V	Stoppend	0,04	0	0,04	0	126	126	126	0	C-R	Doorgaand	0	0,01	0	0	0	128	128	126	0	C-R	Stoppend	0,11	0,03	0,02	0	126	126	126	0	DM-3	Stoppend	10,77	7,8	2,01	0	126	126	126	0	E-LDC	Doorgaand	0,04	0,05	0,05	0	80	80	80	0
27559	12343885 - 62345000	0,2	0,2	0,5	1- Betonnen dwarsliggers	1- Doorgelate spoorstaaf	30	R	500m	MAT64-V	Stoppend	0,04	0	0,04	0	128	128	128	0	C-R	Doorgaand	0	0,01	0	0	0	128	128	128	0	C-R	Stoppend	0,11	0,03	0,02	0	128	128	128	0	DM-3	Stoppend	10,77	7,8	2,01	0	128	128	128	0	E-LDC	Doorgaand	0,04	0,05	0,05	0	80	80	80	0
27559	12389323 - 62395000	0,2	0,2	0,5	1- Betonnen dwarsliggers	1- Doorgelate spoorstaaf	30	R	500m	MAT64-V	Stoppend	0,04	0	0,04	0	128	128	128	0	C-R	Doorgaand	0	0,01	0	0	0	128	128	128	0	C-R	Stoppend	0,11	0,03	0,02	0	128	128	128	0	DM-3	Stoppend	10,77	7,8	2,01	0	128	128	128	0	E-LDC	Doorgaand	0,04	0,05	0,05	0	80	80	80	0
27559	12462787 - 62460000	0,2	0,2	0,5	1- Betonnen dwarsliggers	1- Doorgelate spoorstaaf	30	R	500m	MAT64-V	Stoppend	0,04	0	0,04	0	128	128	128	0	C-R	Doorgaand	0	0,01	0	0	0	128	128	128	0	C-R	Stoppend	0,11	0,03	0,02	0	128	128	128	0	DM-3	Stoppend	10,77	7,8	2,01	0	128	128	128	0	E-LDC	Doorgaand	0,04	0,05	0,05	0	80	80	80	0
27559	12480776 - 62485000	0,2	0,2	0,5	1- Betonnen dwarsliggers	1- Doorgelate spoorstaaf	30	R	500m	MAT64-V	Stoppend	0,04	0	0,04	0	130	130	130	0	C-R	Doorgaand	0	0,01	0	0	0	129	129	130	0	C-R	Stoppend	0,11	0,03	0,02	0	130	130	130	0	DM-3	Stoppend	10,77	7,8	2,01	0	130	130	130	0	E-LDC	Doorgaand	0,04	0,05	0,05	0	80	80	80	0
27559	12485000 - 62506000	0,2	0,2	0,5	1- Betonnen dwarsliggers	1- Doorgelate spoorstaaf	30	R	500m	MAT64-V	Stoppend	0,04	0	0,04	0	130	130	130	0	C-R	Doorgaand	0	0,01	0	0	0	130	130	130	0	C-R	Stoppend	0,11	0,03	0,02	0	130	130	130	0	DM-3	Stoppend	10,77	7,8	2,01	0	130	130	130	0	E-LDC	Doorgaand	0,04	0,05	0,05	0	80	80	80	0
27559	16903243 - 67019187	0,2	0,2	0,5	1- Betonnen dwarsliggers	1- Doorgelate spoorstaaf	30	R	500m	MAT64-V	Stoppend	0,04	0	0,04	0	130	130	130	0	C-R	Doorgaand	0	0,01	0	0	0	130	130	130	0	C-R	Stoppend	0,11	0,03	0,02	0	130	130	130	0	DM-3	Stoppend	10,77	7,8	2,01	0	130	130	130	0	E-LDC	Doorgaand	0,04	0,05	0,05	0	80	80	80	0
26877																																																												

[illegible]

[illegible]

0	ELOC	Doorgaand	0,03	0,07	0	0	0	130	130	130	0	ELOC	Stoppend	0,04	0,31	0,05	0	130	130	130	0	GODEREN	Doorgaand	8,85	4,41	5,98	0	73	73	73	0	ELOC	Doorgaand	0,1	0,04	0,02	0	73	73	73	0	ELOC-S400	Doorgaand	0,21	0,09	0,18	0	73	73	73	0	C-RSR	Doorgaand	0,18	0,36	0	0	130	130	130	0	C-RSR	Stoppend	2,37	0,75	0,21	0	130	130	130	0	
0	ELOC	Doorgaand	0,03	0,07	0	0	0	130	130	130	0	ELOC	Stoppend	0,04	0,31	0,05	0	130	130	130	0	GODEREN	Doorgaand	8,85	4,41	5,98	0	72	72	72	0	ELOC	Doorgaand	0,1	0,04	0,02	0	72	72	72	0	ELOC-S400	Doorgaand	0,21	0,09	0,18	0	72	72	72	0	C-RSR	Doorgaand	0,18	0,36	0	0	130	130	130	0	C-RSR	Stoppend	2,37	0,75	0,21	0	130	130	130	0	
0	ELOC	Doorgaand	0,03	0,07	0	0	0	130	130	130	0	ELOC	Stoppend	0,04	0,31	0,05	0	130	130	130	0	GODEREN	Doorgaand	8,85	4,41	5,98	0	72	72	72	0	ELOC	Doorgaand	0,1	0,04	0,02	0	72	72	72	0	ELOC-S400	Doorgaand	0,21	0,09	0,18	0	72	72	72	0	C-RSR	Doorgaand	0,18	0,36	0	0	130	130	130	0	C-RSR	Stoppend	2,37	0,75	0,21	0	130	130	130	0	
0	ELOC	Doorgaand	0,03	0,07	0	0	0	130	130	130	0	ELOC	Stoppend	0,04	0,31	0,05	0	130	130	130	0	GODEREN	Doorgaand	8,85	4,41	5,98	0	71	71	71	0	ELOC	Doorgaand	0,1	0,04	0,02	0	71	71	71	0	ELOC-S400	Doorgaand	0,21	0,09	0,18	0	71	71	71	0	C-RSR	Doorgaand	0,18	0,36	0	0	130	130	130	0	C-RSR	Stoppend	2,37	0,75	0,21	0	130	130	130	0	
0	ELOC	Doorgaand	0,03	0,07	0	0	0	130	130	130	0	ELOC	Stoppend	0,04	0,31	0,05	0	130	130	130	0	GODEREN	Doorgaand	8,85	4,41	5,98	0	69	69	69	0	ELOC	Doorgaand	0,1	0,04	0,02	0	69	69	69	0	ELOC-S400	Doorgaand	0,21	0,09	0,18	0	69	69	69	0	C-RSR	Doorgaand	0,18	0,36	0	0	130	130	130	0	C-RSR	Stoppend	2,37	0,75	0,21	0	130	130	130	0	
0	ELOC	Doorgaand	0,03	0,07	0	0	0	128	128	128	0	ELOC	Stoppend	0,04	0,31	0,05	0	130	130	130	0	GODEREN	Doorgaand	8,85	4,41	5,98	0	69	69	69	0	ELOC	Doorgaand	0,1	0,04	0,02	0	69	69	69	0	ELOC-S400	Doorgaand	0,21	0,09	0,18	0	69	69	69	0	C-RSR	Doorgaand	0,18	0,36	0	0	128	128	128	0	C-RSR	Stoppend	2,37	0,75	0,21	0	130	130	130	0	
0	ELOC	Doorgaand	0,03	0,07	0	0	0	128	128	128	0	ELOC	Stoppend	0,04	0,31	0,05	0	128	128	128	0	GODEREN	Doorgaand	8,85	4,41	5,98	0	69	69	69	0	ELOC	Doorgaand	0,1	0,04	0,02	0	69	69	69	0	ELOC-S400	Doorgaand	0,21	0,09	0,18	0	69	69	69	0	C-RSR	Doorgaand	0,18	0,36	0	0	128	128	128	0	C-RSR	Stoppend	2,37	0,75	0,21	0	128	128	128	0	
0	ELOC	Doorgaand	0,03	0,07	0	0	0	128	128	128	0	ELOC	Stoppend	0,04	0,31	0,05	0	128	128	128	0	GODEREN	Doorgaand	8,85	4,41	5,98	0	69	69	69	0	ELOC	Doorgaand	0,1	0,04	0,02	0	69	69	69	0	ELOC-S400	Doorgaand	0,21	0,09	0,18	0	69	69	69	0	C-RSR	Doorgaand	0,18	0,36	0	0	128	128	128	0	C-RSR	Stoppend	2,37	0,75	0,21	0	128	128	128	0	
0	ELOC	Doorgaand	0,03	0,07	0	0	0	128	128	128	0	ELOC	Stoppend	0,04	0,31	0,05	0	128	128	128	0	GODEREN	Doorgaand	8,85	4,41	5,98	0	69	69	69	0	ELOC	Doorgaand	0,1	0,04	0,02	0	69	69	69	0	ELOC-S400	Doorgaand	0,21	0,09	0,18	0	69	69	69	0	C-RSR	Doorgaand	0,18	0,36	0	0	128	128	128	0	C-RSR	Stoppend	2,37	0,75	0,21	0	128	128	128	0	
0	ELOC	Doorgaand	0,03	0,07	0	0	0	125	125	125	0	ELOC	Stoppend	0,04	0,31	0,05	0	125	125	125	0	GODEREN	Doorgaand	8,85	4,41	5,98	0	68	68	68	0	ELOC	Doorgaand	0,1	0,04	0,02	0	68	68	68	0	ELOC-S400	Doorgaand	0,21	0,09	0,18	0	68	68	68	0	C-RSR	Doorgaand	0,18	0,36	0	0	125	125	125	0	C-RSR	Stoppend	2,37	0,75	0,21	0	125	125	125	0	
0	ELOC	Doorgaand	0,03	0,07	0	0	0	125	125	125	0	ELOC	Stoppend	0,04	0,31	0,05	0	125	125	125	0	GODEREN	Doorgaand	8,85	4,41	5,98	0	68	68	68	0	ELOC	Doorgaand	0,1	0,04	0,02	0	68	68	68	0	ELOC-S400	Doorgaand	0,21	0,09	0,18	0	68	68	68	0	C-RSR	Doorgaand	0,18	0,36	0	0	125	125	125	0	C-RSR	Stoppend	2,37	0,75	0,21	0	125	125	125	0	
0	ELOC	Doorgaand	0,03	0,07	0	0	0	125	125	125	0	ELOC	Stoppend	0,04	0,31	0,05	0	125	125	125	0	GODEREN	Doorgaand	8,85	4,41	5,98	0	68	68	68	0	ELOC	Doorgaand	0,1	0,04	0,02	0	68	68	68	0	ELOC-S400	Doorgaand	0,21	0,09	0,18	0	68	68	68	0	C-RSR	Doorgaand	0,18	0,36	0	0	125	125	125	0	C-RSR	Stoppend	2,37	0,75	0,21	0	125	125	125	0	
0	ELOC	Doorgaand	0,03	0,07	0	0	0	123	123	123	0	ELOC	Stoppend	0,04	0,31	0,05	0	124	124	124	0	GODEREN	Doorgaand	8,85	4,41	5,98	0	68	68	68	0	ELOC	Doorgaand	0,1	0,04	0,02	0	68	68	68	0	ELOC-S400	Doorgaand	0,21	0,09	0,18	0	68	68	68	0	C-RSR	Doorgaand	0,18	0,36	0	0	123	123	123	0	C-RSR	Stoppend	2,37	0,75	0,21	0	124	124	124	0	
0	ELOC	Doorgaand	0,03	0,07	0	0	0	123	123	123	0	ELOC	Stoppend	0,04	0,31	0,05	0	124	124	124	0	GODEREN	Doorgaand	8,85	4,41	5,98	0	68	68	68	0	ELOC	Doorgaand	0,1	0,04	0,02	0	68	68	68	0	ELOC-S400	Doorgaand	0,21	0,09	0,18	0	68	68	68	0	C-RSR	Doorgaand	0,18	0,36	0	0	123	123	123	0	C-RSR	Stoppend	2,37	0,75	0,21	0	124	124	124	0	
0	ELOC	Doorgaand	0,03	0,07	0	0	0	123	123	123	0	ELOC	Stoppend	0,04	0,31	0,05	0	123	123	123	0	GODEREN	Doorgaand	8,85	4,41	5,98	0	68	68	68	0	ELOC	Doorgaand	0,1	0,04	0,02	0	68	68	68	0	ELOC-S400	Doorgaand	0,21	0,09	0,18	0	68	68	68	0	C-RSR	Doorgaand	0,18	0,36	0	0	123	123	123	0	C-RSR	Stoppend	2,37	0,75	0,21	0	123	123	123	0	
0	ELOC	Doorgaand	0,03	0,07	0	0	0	123	123	123	0	ELOC	Stoppend	0,04	0,31	0,05	0	123	123	123	0	GODEREN	Doorgaand	8,85	4,41	5,98	0	68	68	68	0	ELOC	Doorgaand	0,1	0,04	0,02	0	68	68	68	0	ELOC-S400	Doorgaand	0,21	0,09	0,18	0	68	68	68	0	C-RSR	Doorgaand	0,18	0,36	0	0	123	123	123	0	C-RSR	Stoppend	2,37	0,75	0,21	0	123	123	123	0	
0	ELOC	Doorgaand	0,03	0,07	0	0	0	121	121	121	0	ELOC	Stoppend	0,04	0,31	0,05	0	121	121	121	0	GODEREN	Doorgaand	8,85	4,41	5,98	0	67	67	67	0	ELOC	Doorgaand	0,1	0,04	0,02	0	67	67	67	0	ELOC-S400	Doorgaand	0,21	0,09	0,18	0	67	67	67	0	C-RSR	Doorgaand	0,18	0,36	0	0	121	121	121	0	C-RSR	Stoppend	2,37	0,75	0,21	0	121	121	121	0	
0	ELOC	Doorgaand	0,03	0,07	0	0	0	121	121	121	0	ELOC	Stoppend	0,04	0,31	0,05	0	121	121	121	0	GODEREN	Doorgaand	8,85	4,41	5,98	0	67	67	67	0	ELOC	Doorgaand	0,1	0,04	0,02	0	67	67	67	0	ELOC-S400	Doorgaand	0,21	0,09	0,18	0	67	67	67	0	C-RSR	Doorgaand	0,18	0,36	0	0	121	121	121	0	C-RSR	Stoppend	2,37	0,75	0,21	0	121	121	121	0	
0	ELOC	Doorgaand	0,03	0,07	0	0	0	120	120	120	0	ELOC	Stoppend	0,04	0,31	0,05	0	121	121	121	0	GODEREN	Doorgaand	8,85	4,41	5,98	0	67	67	67	0	ELOC	Doorgaand	0,1	0,04	0,02	0	67	67	67	0	ELOC-S400	Doorgaand	0,21	0,09	0,18	0	67	67	67	0	C-RSR	Doorgaand	0,18	0,36	0	0	120	120	120	0	C-RSR	Stoppend	2,37	0,75	0,21	0	121	121	121	0	
0	ELOC	Doorgaand	0,03	0,07	0	0	0	120	120	120	0	ELOC	Stoppend	0,04	0,31	0,05	0	119	119	119	0	GODEREN	Doorgaand	8,85	4,41	5,98	0	67	67	67	0	ELOC	Doorgaand	0,1	0,04	0,02	0	67	67	67	0	ELOC-S400	Doorgaand	0,21	0,09	0,18	0	67	67	67	0	C-RSR	Doorgaand	0,18	0,36	0	0	119	119	119	0	C-RSR	Stoppend	2,37	0,75	0,21	0	119	119	119	0	
0	ELOC	Doorgaand	0,03	0,07	0	0	0	119	119	119	0	ELOC	Stoppend	0,04	0,31	0,05	0	119	119	119	0	GODEREN	Doorgaand	8,85	4,41	5,98	0	67	67	67	0	ELOC	Doorgaand	0,1	0,04	0,02	0	67	67	67	0	ELOC-S400	Doorgaand	0,21	0,09	0,18	0	67	67	67	0	C-RSR	Doorgaand	0,18	0,36	0	0	119	119	119	0	C-RSR	Stoppend	2,37	0,75	0,21	0	119	119	119	0	
0	ELOC	Doorgaand	0,03	0,07	0	0	0	118	118	118	0	ELOC	Stoppend	0,04	0,31	0,05	0	117	117	117	0	GODEREN	Doorgaand	8,85	4,41	5,98	0	67	67	67	0	ELOC	Doorgaand	0,1	0,04	0,02	0	67	67	67	0	ELOC-S400	Doorgaand	0,21	0,09	0,18	0	67	67	67	0	C-RSR	Doorgaand	0,18	0,36	0	0	118	118	118	0	C-RSR	Stoppend	2,37	0,75	0,21	0	117	117	117	0	
0	ELOC	Doorgaand	0,03	0,07	0	0	0	118	118	118	0	ELOC	Stoppend	0,04	0,31	0,05	0	117	117	117	0	GODEREN	Doorgaand	8,85	4																																															

[illegible]

ICR	Doorgaand	0,04	0,02	0,01	0	-129	-129	-129	ICM-3	Doorgaand	3,0	2,01	0,69	0	124	124	124	ICM-3	Doorgaand	3,48	3,33	0,51	0	-129	-129	-129	ELOC	Doorgaand	0,02	0,02	0,01	0	40	40	40	ELOC	Doorgaand	0,01	0,03	0,01	0	90	90	90	ELOC	Doorgaand	0,22	0,12	0,02	0	124	124	124	ELOC	Doorgaand	0,23	0,09	0,03	0	-129	-129
ICR	Doorgaand	0,04	0,02	0,01	0	-129	-129	-129	ICM-3	Doorgaand	3,0	2,01	0,69	0	124	124	124	ICM-3	Doorgaand	3,48	3,33	0,51	0	-129	-129	-129	ELOC	Doorgaand	0,02	0,02	0,01	0	40	40	40	ELOC	Doorgaand	0,01	0,03	0,01	0	90	90	90	ELOC	Doorgaand	0,22	0,12	0,02	0	124	124	124	ELOC	Doorgaand	0,23	0,09	0,03	0	-129	-129
ICR	Doorgaand	0,04	0,02	0,01	0	-126	-126	-126	ICM-3	Doorgaand	3,0	2,01	0,69	0	124	124	124	ICM-3	Doorgaand	3,48	3,33	0,51	0	-126	-126	-126	ELOC	Doorgaand	0,02	0,02	0,01	0	40	40	40	ELOC	Doorgaand	0,01	0,03	0,01	0	90	90	90	ELOC	Doorgaand	0,22	0,12	0,02	0	124	124	124	ELOC	Doorgaand	0,23	0,09	0,03	0	-126	-126
ICR	Doorgaand	0,04	0,02	0,01	0	-126	-126	-126	ICM-3	Doorgaand	3,0	2,01	0,69	0	122	122	122	ICM-3	Doorgaand	3,48	3,33	0,51	0	-126	-126	-126	ELOC	Doorgaand	0,02	0,02	0,01	0	40	40	40	ELOC	Doorgaand	0,01	0,03	0,01	0	90	90	90	ELOC	Doorgaand	0,22	0,12	0,02	0	122	122	122	ELOC	Doorgaand	0,23	0,09	0,03	0	-126	-126
ICR	Doorgaand	0,04	0,02	0,01	0	-122	-122	-122	ICM-3	Doorgaand	3,0	2,01	0,69	0	122	122	122	ICM-3	Doorgaand	3,48	3,33	0,51	0	-122	-122	-122	ELOC	Doorgaand	0,02	0,02	0,01	0	40	40	40	ELOC	Doorgaand	0,01	0,03	0,01	0	90	90	90	ELOC	Doorgaand	0,22	0,12	0,02	0	122	122	122	ELOC	Doorgaand	0,23	0,09	0,03	0	-122	-122
ICR	Doorgaand	0,04	0,02	0,01	0	-122	-122	-122	ICM-3	Doorgaand	3,0	2,01	0,69	0	120	120	120	ICM-3	Doorgaand	3,48	3,33	0,51	0	-122	-122	-122	ELOC	Doorgaand	0,02	0,02	0,01	0	40	40	40	ELOC	Doorgaand	0,01	0,03	0,01	0	90	90	90	ELOC	Doorgaand	0,22	0,12	0,02	0	120	120	120	ELOC	Doorgaand	0,23	0,09	0,03	0	-122	-122
ICM-3	Doorgaand	0,09	0,03	0	0	-122	-122	-122	ICM-3	Stoppend	3,42	3,3	0,51	0	-122	-122	-122	ELOC	Doorgaand	0,01	0,02	0,02	0	40	40	40	ELOC	Doorgaand	0,01	0,03	0,01	0	90	90	90	ELOC	Doorgaand	0,01	0,02	0	0	120	120	120	ELOC	Stoppend	0,21	0,1	0,02	0	119	119	119	ELOC	Doorgaand	0,02	0	0	0	-122	-122
ICM-3	Doorgaand	0,09	0,03	0	0	-118	-118	-118	ICM-3	Stoppend	3,42	3,3	0,51	0	-118	-118	-118	ELOC	Doorgaand	0,01	0,02	0,02	0	40	40	40	ELOC	Doorgaand	0,01	0,03	0,01	0	90	90	90	ELOC	Doorgaand	0,01	0,02	0	0	120	120	120	ELOC	Stoppend	0,21	0,1	0,02	0	119	119	119	ELOC	Doorgaand	0,02	0	0	0	-118	-118
ICM-3	Doorgaand	0,09	0,03	0	0	-118	-118	-118	ICM-3	Stoppend	3,42	3,3	0,51	0	-118	-118	-118	ELOC	Doorgaand	0,01	0,02	0,02	0	40	40	40	ELOC	Doorgaand	0,01	0,03	0,01	0	90	90	90	ELOC	Doorgaand	0,01	0,02	0	0	118	118	118	ELOC	Stoppend	0,21	0,1	0,02	0	117	117	117	ELOC	Doorgaand	0,02	0	0	0	-118	-118
ICM-3	Doorgaand	0,09	0,03	0	0	-115	-115	-115	ICM-3	Stoppend	3,42	3,3	0,51	0	-115	-115	-115	ELOC	Doorgaand	0,01	0,02	0,02	0	40	40	40	ELOC	Doorgaand	0,01	0,03	0,01	0	90	90	90	ELOC	Doorgaand	0,01	0,02	0	0	118	118	118	ELOC	Stoppend	0,21	0,1	0,02	0	117	117	117	ELOC	Doorgaand	0,02	0	0	0	-115	-115
ICM-3	Doorgaand	0,09	0,03	0	0	-115	-115	-115	ICM-3	Stoppend	3,42	3,3	0,51	0	-115	-115	-115	ELOC	Doorgaand	0,01	0,02	0,02	0	40	40	40	ELOC	Doorgaand	0,01	0,03	0,01	0	90	90	90	ELOC	Doorgaand	0,01	0,02	0	0	115	115	115	ELOC	Stoppend	0,21	0,1	0,02	0	117	117	117	ELOC	Doorgaand	0,02	0	0	0	-115	-115
ICM-3	Doorgaand	0,09	0,03	0	0	-115	-115	-115	ICM-3	Stoppend	3,42	3,3	0,51	0	-115	-115	-115	ELOC	Doorgaand	0,01	0,02	0,02	0	40	40	40	ELOC	Doorgaand	0,01	0,03	0,01	0	90	90	90	ELOC	Doorgaand	0,01	0,02	0	0	115	115	115	ELOC	Stoppend	0,21	0,1	0,02	0	115	115	115	ELOC	Doorgaand	0,02	0	0	0	-115	-115
ICM-3	Doorgaand	0,09	0,03	0	0	-115	-115	-115	ICM-3	Stoppend	3,42	3,3	0,51	0	-115	-115	-115	ELOC	Doorgaand	0,01	0,02	0,02	0	-49	-49	-49	ELOC	Doorgaand	0,01	0,03	0,01	0	90	90	90	ELOC	Doorgaand	0,01	0,02	0	0	115	115	115	ELOC	Stoppend	0,21	0,1	0,02	0	-115	-115	-115	ELOC	Doorgaand	0,02	0	0	0	-115	-115
ICM-3	Doorgaand	0,09	0,03	0	0	-115	-115	-115	ICM-3	Stoppend	3,42	3,3	0,51	0	-115	-115	-115	ELOC	Doorgaand	0,01	0,02	0,02	0	-49	-49	-49	ELOC	Doorgaand	0,01	0,03	0,01	0	90	90	90	ELOC	Doorgaand	0,01	0,02	0	0	115	115	115	ELOC	Stoppend	0,21	0,1	0,02	0	-115	-115	-115	ELOC	Doorgaand	0,02	0	0	0	-115	-115
ICM-3	Doorgaand	0,09	0,03	0	0	-115	-115	-115	ICM-3	Stoppend	3,42	3,3	0,51	0	-115	-115	-115	ELOC	Doorgaand	0,01	0,02	0,02	0	-49	-49	-49	ELOC	Doorgaand	0,01	0,03	0,01	0	90	90	90	ELOC	Doorgaand	0,01	0,02	0	0	115	115	115	ELOC	Stoppend	0,21	0,1	0,02	0	-115	-115	-115	ELOC	Doorgaand	0,02	0	0	0	-115	-115
ICM-3	Doorgaand	0,09	0,03	0	0	-115	-115	-115	ICM-3	Stoppend	3,42	3,3	0,51	0	-115	-115	-115	ELOC	Doorgaand	0,01	0,02	0,02	0	-49	-49	-49	ELOC	Doorgaand	0,01	0,03	0,01	0	90	90	90	ELOC	Doorgaand	0,01	0,02	0	0	115	115	115	ELOC	Stoppend	0,21	0,1	0,02	0	-115	-115	-115	ELOC	Doorgaand	0,02	0	0	0	-115	-115
ICM-3	Doorgaand	0,09	0,03	0	0	-115	-115	-115	ICM-3	Stoppend	3,42	3,3	0,51	0	-115	-115	-115	ELOC	Doorgaand	0,01	0,02	0,02	0	-49	-49	-49	ELOC	Doorgaand	0,01	0,03	0,01	0	90	90	90	ELOC	Doorgaand	0,01	0,02	0	0	115	115	115	ELOC	Stoppend	0,21	0,1	0,02	0	-115	-115	-115	ELOC	Doorgaand	0,02	0	0	0	-115	-115
ICM-3	Doorgaand	0,09	0,03	0	0	-115	-115	-115	ICM-3	Stoppend	3,42	3,3	0,51	0	-115	-115	-115	ELOC	Doorgaand	0,01	0,02	0,02	0	-49	-49	-49	ELOC	Doorgaand	0,01	0,03	0,01	0	90	90	90	ELOC	Doorgaand	0,01	0,02	0	0	115	115	115	ELOC	Stoppend	0,21	0,1	0,02	0	-115	-115	-115	ELOC	Doorgaand	0,02	0	0	0	-115	-115
ICM-3	Doorgaand	0,09	0,03	0	0	-115	-115	-115	ICM-3	Stoppend	3,42	3,3	0,51	0	-115	-115	-115	ELOC	Doorgaand	0,01	0,02	0,02	0	-49	-49	-49	ELOC	Doorgaand	0,01	0,03	0,01	0	90	90	90	ELOC	Doorgaand	0,01	0,02	0	0	115	115	115	ELOC	Stoppend	0,21	0,1	0,02	0	-115	-115	-115	ELOC	Doorgaand	0,02	0	0	0	-115	-115
ICM-3	Doorgaand	0,09	0,03	0	0	-115	-115	-115	ICM-3	Stoppend	3,42	3,3	0,51	0	-115	-115	-115	ELOC	Doorgaand	0,01	0,02	0,02	0	-49	-49	-49	ELOC	Doorgaand	0,01	0,03	0,01	0	90	90	90	ELOC	Doorgaand	0,01	0,02	0	0	115	115	115	ELOC	Stoppend	0,21	0,1	0,02	0	-115	-115	-115	ELOC	Doorgaand	0,02	0	0	0	-115	-115
ICM-3	Doorgaand	0,09	0,03	0	0	-115	-115	-115	ICM-3	Stoppend	3,42	3,3	0,51	0	-115	-115	-115	ELOC	Doorgaand	0,01	0,02	0,02	0	-49	-49	-49	ELOC	Doorgaand	0,01	0,03	0,01	0	90	90	90	ELOC	Doorgaand	0,01	0,02	0	0	115	115	115	ELOC	Stoppend	0,21	0,1	0,02	0	-115	-115	-115	ELOC	Doorgaand	0,02	0	0	0	-115	-115
ICM-3	Doorgaand	0,09	0,03	0	0	-115	-115	-115	ICM-3	Stoppend	3,42	3,3	0,51	0	-115	-115	-115	ELOC	Doorgaand	0,01	0,02	0,02	0	-49	-49	-49	ELOC	Doorgaand	0,01	0,03	0,01	0	90	90	90	ELOC	Doorgaand	0,01	0,02	0	0	115	115	115	ELOC	Stoppend	0,21	0,1	0,02	0	-115	-115	-115	ELOC	Doorgaand	0,02	0	0	0	-115	-115
ICM-3	Doorgaand	0,09	0,03	0	0	-115	-115	-115	ICM-3	Stoppend	3,42	3,3	0,51	0	-115	-115	-115	ELOC	Doorgaand	0,01	0,02	0,02	0	-49	-49	-49	ELOC	Doorgaand	0,01	0,03	0,01	0	90	90	90	ELOC	Doorgaand	0,01	0,02	0	0	115	115	115	ELOC	Stoppend	0,21	0,1	0,02	0	-115	-115	-115	ELOC	Doorgaand	0,02	0	0	0	-115	-115
ICM-3	Doorgaand	0,09	0,03	0	0	-115	-115	-115	ICM-3	Stoppend	3,42	3,3	0,51	0	-115	-115	-115	ELOC	Doorgaand	0,01	0,02	0,02	0	-49	-49	-49	ELOC	Doorgaand	0,01	0,03	0,01	0	90	90	90	ELOC	Doorgaand	0,01	0,02	0	0	115	115	115	ELOC	Stoppend	0,21	0,1	0,02	0	-115	-115	-115	ELOC	Doorgaand	0,02	0	0	0	-115	-115
ICM-3	Doorgaand	0,09	0,03	0	0	-115	-115	-115	ICM-3	Stoppend	3,42	3,3	0,51	0	-115	-115	-115	ELOC	Doorgaand	0,01	0,02	0,02	0	-49	-49	-49	ELOC	Doorgaand	0,01	0,03	0,01	0	90	90	90	ELOC	Doorgaand	0,01	0,02	0	0	115	115	115	ELOC	Stoppend	0,21	0,1	0,02	0	-115	-115	-115	ELOC	Doorgaand	0,02	0	0	0	-115	-115
ICM-3	Doorgaand	0,09	0,03	0	0	-115	-115	-115	ICM-3	Stoppend	3,42	3,3	0,51	0	-115	-115	-115	ELOC	Doorgaand	0,01	0,02	0,02	0	-49	-49	-49	ELOC	Do																																	

[illegible]

[illegible]

[illegible]

VN	VP	Train 23	profile13	total d	total a	total p	VP	VN	VA	VPS
60	S	RLOC	Stoppend	0.18	0.05	0.02	5	-46	-46	-46
60	S	RLOC	Stoppend	0.18	0.04	0.02	5	-53	-53	-53
-88	S	RLOC	Stoppend	0.21	0.05	0.02	5	-88	-88	-88
-88	S	RLOC	Stoppend	0.21	0.05	0.02	5	-88	-88	-88
-88	S	RLOC	Stoppend	0.21	0.05	0.03	5	-88	-88	-88
-88	S	RLOC	Stoppend	0.21	0.05	0.03	5	-88	-88	-88
-84	S	RLOC	Stoppend	0.21	0.05	0.03	5	-84	-84	-84
-84	S	RLOC	Stoppend	0.21	0.05	0.03	5	-84	-84	-84
-84	S	RLOC	Stoppend	0.21	0.05	0.03	5	-84	-84	-84
-84	S	RLOC	Stoppend	0.21	0.05	0.03	5	-84	-84	-84
-80	S	RLOC	Stoppend	0.21	0.05	0.03	5	-80	-80	-80
-80	S	RLOC	Stoppend	0.21	0.05	0.03	5	-80	-80	-80
-76	S	RLOC	Stoppend	0.21	0.05	0.03	5	-76	-76	-76
-76	S	RLOC	Stoppend	0.21	0.05	0.03	5	-76	-76	-76
-72	S	RLOC	Stoppend	0.21	0.05	0.03	5	-72	-72	-72
-72	S	RLOC	Stoppend	0.21	0.05	0.03	5	-72	-72	-72
-68	S	RLOC	Stoppend	0.21	0.05	0.03	5	-68	-68	-68
-68	S	RLOC	Stoppend	0.21	0.05	0.03	5	-68	-68	-68
-65	S	RLOC	Stoppend	0.21	0.05	0.03	5	-65	-65	-65
-62	S	RLOC	Stoppend	0.21	0.05	0.03	5	-62	-62	-62
-62	S	RLOC	Stoppend	0.21	0.05	0.03	5	-62	-62	-62
-60	S	RLOC	Stoppend	0.21	0.05	0.03	5	-60	-60	-60
-60	S	RLOC	Stoppend	0.21	0.05	0.03	5	-60	-60	-60
60	S	RLOC	Stoppend	0.21	0.05	0.03	5	53	53	53
60	S	RLOC	Stoppend	0.21	0.05	0.03	5	53	53	53
130	S	INT-R	Doorgesand	2.35	2.1	0.02	5	130	130	130
0	S	S	Doorgesand	0	0	0	0	0	0	0
0	S	S	Doorgesand	0	0	0	0	0	0	0
40	S	RLOC	Stoppend	0.11	0.04	0	5	40	40	40
0	S	S	Doorgesand	0	0	0	0	0	0	0
40	S	RLOC	Stoppend	0.11	0.04	0	5	40	40	40
0	S	S	Doorgesand	0	0	0	0	0	0	0
85	S	RLOC	Stoppend	0.11	0.04	0	5	85	85	85
0	S	S	Doorgesand	0	0	0	0	0	0	0
58	S	RLOC	Stoppend	0.11	0.04	0	5	58	58	58
0	S	S	Doorgesand	0	0	0	0	0	0	0
62	S	RLOC	Stoppend	0.11	0.04	0	5	62	62	62
0	S	S	Doorgesand	0	0	0	0	0	0	0
88	S	RLOC	Stoppend	0.11	0.04	0	5	88	88	88
0	S	S	Doorgesand	0	0	0	0	0	0	0
70	S	RLOC	Stoppend	0.11	0.04	0	5	70	70	70
0	S	S	Doorgesand	0	0	0	0	0	0	0
-109	S	RLOC	Stoppend	0.21	0.05	0.02	5	-109	-109	-109
-109	S	RLOC	Stoppend	0.21	0.05	0.02	5	-109	-109	-109
50	S	PROTOS	Doorgesand	0	0	0.05	0	50	50	50
50	S	PROTOS	Doorgesand	0	0	0.06	0	50	50	50
40	S	PROTOS	Doorgesand	0	0	0.04	0	40	40	40
130	S	CM-4	Stoppend	10.28	7.71	1.92	0	130	130	130
130	S	CM-4	Stoppend	10.28	7.71	1.92	0	130	130	

[illegible]

-72	0	ELOC	Stoppend	0,21	0,09	0,09	0	-72	-72	-72	0
-68	0	ELOC	Stoppend	0,21	0,09	0,09	0	-68	-68	-68	0
-68	0	ELOC	Stoppend	0,21	0,09	0,09	0	-68	-68	-68	0
-65	0	ELOC	Stoppend	0,21	0,09	0,09	0	-65	-65	-65	0
-62	0	ELOC	Stoppend	0,21	0,09	0,09	0	-62	-62	-62	0
-59	0	ELOC	Stoppend	0,21	0,09	0,09	0	-59	-59	-59	0
50	0	ELOC	Stoppend	0,21	0,09	0,09	0	-59	-59	-59	0
60	0	ELOC	Stoppend	0,21	0,09	0,09	0	-59	-59	-59	0
60	0	ELOC	Stoppend	0,16	0,06	0,02	0	-41	-41	-41	0
60	0	ELOC	Stoppend	0,16	0,06	0,02	0	-41	-41	-41	0
60	0	ELOC	Stoppend	0,16	0,06	0,02	0	-40	-40	-40	0
60	0	ELOC	Stoppend	0,16	0,06	0,02	0	-40	-40	-40	0
60	0	ELOC	Stoppend	0,16	0,06	0,02	0	-53	-53	-53	0
60	0	ELOC	Stoppend	0,16	0,06	0,02	0	-53	-53	-53	0
60	0	ELOC	Stoppend	0,16	0,06	0,02	0	-46	-46	-46	0
60	0	ELOC	Stoppend	0,16	0,06	0,02	0	-46	-46	-46	0
60	0	ELOC	Stoppend	0,16	0,06	0,02	0	-41	-41	-41	0
60	0	ELOC	Stoppend	0,16	0,06	0,02	0	-41	-41	-41	0
60	0	ELOC	Stoppend	0,16	0,06	0,02	0	-40	-40	-40	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0
60	0	ELOC	Stoppend	0,16	0,06	0,02	0	-40	-40	-40	0
60	0	ELOC	Stoppend	0,16	0,06	0,02	0	40	40	40	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0
-121	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,08	1,68	2,75	0	40	40	40	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0
-115	0	ELOC	Stoppend	0,21	0,09	0,09	0	-115	-115	-115	0
-109	0	ELOC	Stoppend	0,21	0,09	0,09	0	-109	-109	-109	0
-109	0	ELOC	Stoppend	0,21	0,09	0,09	0	-109	-109	-109	0
-109	0	ELOC	Stoppend	0,21	0,09	0,09	0	-109	-109	-109	0
-109	0	ELOC	Stoppend	0,21	0,09	0,09	0	-109	-109	-109	0
-109	0	ELOC	Stoppend	0,21	0,09	0,09	0	-109	-109	-109	0
-109	0	ELOC	Stoppend	0,21	0,09	0,09	0	-109	-109	-109	0
-102	0	ELOC	Stoppend	0,21	0,09	0,09	0	-102	-102	-102	0
-102	0	ELOC	Stoppend	0,21	0,09	0,09	0	-102	-102	-102	0
-102	0	ELOC	Stoppend	0,21	0,09	0,09	0	-102	-102	-102	0
-97	0	ELOC	Stoppend	0,21	0,09	0,09	0	-97	-97	-97	0
-97	0	ELOC	Stoppend	0,21	0,09	0,09	0	-97	-97	-97	0
-97	0	ELOC	Stoppend	0,21	0,09	0,09	0	-97	-97	-97	0
-93	0	ELOC	Stoppend	0,21	0,09	0,09	0	-93	-93	-93	0
-93	0	ELOC	Stoppend	0,21	0,09	0,09	0	-93	-93	-93	0
-89	0	ELOC	Stoppend	0,21	0,09	0,09	0	-89	-89	-89	0
130	0	ELOC	Stoppend	0,21	0,09	0,09	0	130	130	130	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0
40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,77	0,88	1,19	0	60	60	60	0
130	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,08	1,68	2,75	0	40	40	40	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0
-126	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,08	1,68	2,75	0	40	40	40	0
-122	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,08	1,68	2,75	0	40	40	40	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0
101	0	CM-4	Stoppend	10,28	7,75	1,92	0	101	101	101	0
101	0	CM-4	Stoppend	10,28	7,75	1,92	0	101	101	101	0
87	0	CM-4	Stoppend	10,28	7,75	1,92	0	87	87	87	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0
60	0	ELOC	Stoppend	0,16	0,06	0,02	0	40	40	40	0
60	0	ELOC	Stoppend	0,16	0,06	0,02	0	40	40	40	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0
60	0	ELOC	Stoppend	0,21	0,09	0,09	0	-56	-56	-56	0
-89	0	ELOC	Stoppend	0,21	0,09	0,09	0	-89	-89	-89	0
-89	0	ELOC	Stoppend	0,21	0,09	0,09	0	-89	-89	-89	0
-89	0	ELOC	Stoppend	0,21	0,09	0,09	0	-89	-89	-89	0
-84	0	ELOC	Stoppend	0,21	0,09	0,09	0	-84	-84	-84	0
-84	0	ELOC	Stoppend	0,21	0,09	0,09	0	-84	-84	-84	0
-84	0	ELOC	Stoppend	0,21	0,09	0,09	0	-84	-84	-84	0
-84	0	ELOC	Stoppend	0,21	0,09	0,09	0	-84	-84	-84	0

[illegible]

[illegible]

[illegible]

0	0	0	D	Doorband	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	D	Doorband	0	0	0	0	0	0	0	0
40	0	0	G	GOEDEN	1.47	0.74	0.99	0	60	60	60	0
130	0	0	R	RLOC	Stoppend	0.21	0.09	0.03	0	130	130	130
-125	0	0	R	RLOC	Stoppend	0.21	0.09	0.03	0	-125	-125	-125
-110	0	0	R	R-GR	Stoppend	2.14	1.17	0.30	0	-110	-110	-110
0	0	0	D	Doorband	0	0	0	0	0	0	0	0
130	0	0	R	R-GR	Stoppend	2.14	1.17	0.30	0	130	130	130
110	0	0	R	CM-4	Stoppend	10.28	7.72	1.93	0	110	110	110
110	0	0	R	CM-4	Stoppend	10.28	7.72	1.93	0	110	110	110
0	0	0	D	Doorband	0	0	0	0	0	0	0	0
-107	0	0	R	RLOC	Stoppend	0.21	0.09	0.03	0	-107	-107	-107
0	0	0	D	Doorband	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	D	Doorband	0	0	0	0	0	0	0	0
-109	0	0	R	RLOC	Stoppend	0.21	0.09	0.03	0	-109	-109	-109
-149	0	0	R	RLOC	Stoppend	0.21	0.09	0.03	0	-149	-149	-149
109	0	0	R	RLOC	Stoppend	0.21	0.09	0.03	0	109	109	109
-102	0	0	R	RLOC	Stoppend	0.21	0.09	0.03	0	-102	-102	-102
-102	0	0	R	RLOC	Stoppend	0.21	0.09	0.03	0	-102	-102	-102
-102	0	0	R	RLOC	Stoppend	0.21	0.09	0.03	0	-102	-102	-102
-102	0	0	R	RLOC	Stoppend	0.21	0.09	0.03	0	-102	-102	-102
-102	0	0	R	RLOC	Stoppend	0.21	0.09	0.03	0	-102	-102	-102
-97	0	0	R	RLOC	Stoppend	0.21	0.09	0.03	0	-97	-97	-97
-97	0	0	R	RLOC	Stoppend	0.21	0.09	0.03	0	-97	-97	-97
-97	0	0	R	RLOC	Stoppend	0.21	0.09	0.03	0	-97	-97	-97
-97	0	0	R	RLOC	Stoppend	0.21	0.09	0.03	0	-97	-97	-97
-97	0	0	R	RLOC	Stoppend	0.21	0.09	0.03	0	-97	-97	-97
-97	0	0	R	RLOC	Stoppend	0.21	0.09	0.03	0	-97	-97	-97
-97	0	0	R	RLOC	Stoppend	0.21	0.09	0.03	0	-97	-97	-97
-89	0	0	R	RLOC	Stoppend	0.21	0.09	0.03	0	-89	-89	-89
0	0	0	D	Doorband	0	0	0	0	0	0	0	0
130	0	0	R	R-GR	Stoppend	2.14	1.17	0.30	0	130	130	130
60	0	0	R	RLOC	Stoppend	0.16	0.06	0.02	0	-60	-60	-60
0	0	0	D	Doorband	0	0	0	0	0	0	0	0
-115	0	0	R	R-GR	Stoppend	2.14	1.17	0.30	0	-115	-115	-115
60	0	0	R	RLOC	Stoppend	0.16	0.06	0.02	0	-60	-60	-60
97	0	0	R	CM-4	Stoppend	10.28	7.72	1.93	0	97	97	97
97	0	0	R	CM-4	Stoppend	10.28	7.72	1.93	0	97	97	97
84	0	0	R	CM-4	Stoppend	10.28	7.72	1.93	0	84	84	84
60	0	0	R	RLOC	Stoppend	0.16	0.06	0.02	0	-60	-60	-60
60	0	0	R	RLOC	Stoppend	0.16	0.06	0.02	0	-60	-60	-60
60	0	0	R	RLOC	Stoppend	0.16	0.06	0.02	0	-60	-60	-60
60	0	0	R	RLOC	Stoppend	0.16	0.06	0.02	0	-60	-60	-60
60	0	0	R	RLOC	Stoppend	0.16	0.06	0.02	0	-60	-60	-60
60	0	0	R	RLOC	Stoppend	0.16	0.06	0.02	0	-60	-60	-60
60	0	0	R	RLOC	Stoppend	0.16	0.06	0.02	0	-60	-60	-60
40	0	0	G	GOEDEN	1.77	0.88	1.19	0	60	60	60	0
40	0	0	G	GOEDEN	1.77	0.88	1.19	0	60	60	60	0
40	0	0	G	GOEDEN	1.77	0.88	1.19	0	60	60	60	0
40	0	0	G	GOEDEN	1.77	0.88	1.19	0	60	60	60	0
40	0	0	G	GOEDEN	1.77	0.88	1.19	0	60	60	60	0
40	0	0	G	GOEDEN	1.77	0.88	1.19	0	60	60	60	0
40	0	0	G	GOEDEN	1.77	0.88	1.19	0	60	60	60	0
40	0	0	G	GOEDEN	1.77	0.88	1.19	0	60	60	60	0
40	0	0	G	GOEDEN	1.77	0.88	1.19	0	60	60	60	0
40	0	0	G	GOEDEN	1.77	0.88	1.19	0	60	60	60	0
40	0	0	G	GOEDEN	1.77	0.88	1.19	0	60	60	60	0
40	0	0	G	GOEDEN	1.77	0.88	1.19	0	60	60	60	0
40	0	0	G	GOEDEN	1.77	0.88	1.19	0	60	60	60	0
40	0	0	G	GOEDEN	1.77	0.88	1.19	0	60	60	60	0
40	0	0	G	GOEDEN	1.77	0.88	1.19	0	60	60	60	0
40	0	0	G	GOEDEN	1.77	0.88	1.19	0	60	60	60	0
40	0	0	G	GOEDEN	1.77	0.88	1.19	0	60	60	60	0
40	0	0	G	GOEDEN	1.77	0.88	1.19	0	60	60	60	0
40	0	0	G	GOEDEN	1.77	0.88	1.19	0	60	60	60	0
40	0	0	G	GOEDEN	1.77	0.88	1.19	0	60	60	60	0
40	0	0	G	GOEDEN	1.77	0.88	1.19	0	60	60	60	0
40	0	0	G	GOEDEN	1.77	0.88	1.19	0	60	60	60	0
40	0	0	G	GOEDEN	1.77	0.88	1.19	0	60	60	60	0
40	0	0	G	GOEDEN	1.77	0.88	1.19	0	60	60	60	0
40	0	0	G	GOEDEN	1.77	0.88	1.19	0	60	60	60	0
40	0	0	G	GOEDEN	1.77	0.88	1.19	0	60	60	60	0
40	0	0	G	GOEDEN	1.77	0.88	1.19	0	60	60	60	0
40	0	0	G	GOEDEN	1.77	0.88	1.19	0	60	60	60	0
40	0	0	G	GOEDEN	1.77	0.88	1.19	0	60	60	60	0
40	0	0	G	GOEDEN	1.77	0.88	1.19	0	60	60	60	0
40	0	0	G	GOEDEN	1.77	0.88	1.19	0	60	60	60	0
40	0	0	G	GOEDEN	1.77	0.88	1.19	0	60	60	60	0
40	0	0	G	GOEDEN	1.77	0.88	1.19	0	60	60	60	0
40	0	0	G	GOEDEN	1.77	0.88	1.19	0	60	60	60	0
40	0	0	G	GOEDEN	1.77	0.88	1.19	0	60	60	60	0
40	0	0	G	GOEDEN	1.77	0.88	1.19	0	60	60	60	0
40	0	0	G	GOEDEN	1.77	0.88	1.19	0	60	60	60	0
40	0	0	G	GOEDEN	1.77	0.88	1.19	0	60	60	60	0
40	0	0	G	GOEDEN	1.77	0.88	1.19	0	60	60	60	0
40	0	0	G	GOEDEN	1.77	0.88	1.19	0	60	60	60	0
40	0	0	G	GOEDEN	1.77	0.88	1.19	0	60	60	60	0
40	0	0	G	GOEDEN	1.77	0.88	1.19	0	60	60	60	0
40	0	0	G	GOEDEN	1.77	0.88	1.19	0	60	60	60	0
40	0	0	G	GOEDEN	1.77	0.88	1.19</					

107	0	CM-4	Stoppend	10,28	7,72	1,92	0	107	107	107	0
107	0	CM-4	Stoppend	10,28	7,72	1,92	0	107	107	107	0
104	0	CM-4	Stoppend	10,28	7,72	1,92	0	104	104	104	0
104	0	CM-4	Stoppend	10,28	7,72	1,92	0	104	104	104	0
-108	0	CM-4	Stoppend	10,28	7,72	1,92	0	-108	-108	-108	0
-108	0	CM-4	Stoppend	10,28	7,72	1,92	0	-108	-108	-108	0
-110	0	CM-4	Stoppend	10,28	7,72	1,92	0	-110	-110	-110	0
-110	0	CM-4	Stoppend	10,28	7,72	1,92	0	-110	-110	-110	0
-113	0	CM-4	Stoppend	10,28	7,72	1,92	0	-113	-113	-113	0
-113	0	CM-4	Stoppend	10,28	7,72	1,92	0	-113	-113	-113	0
-115	0	CM-4	Stoppend	10,28	7,72	1,92	0	-115	-115	-115	0
-115	0	CM-4	Stoppend	10,28	7,72	1,92	0	-115	-115	-115	0
-118	0	CM-4	Stoppend	10,28	7,72	1,92	0	-118	-118	-118	0
-118	0	CM-4	Stoppend	10,28	7,72	1,92	0	-118	-118	-118	0
-122	0	CM-4	Stoppend	10,28	7,72	1,92	0	-122	-122	-122	0
-122	0	CM-4	Stoppend	10,28	7,72	1,92	0	-122	-122	-122	0
-122	0	CM-4	Stoppend	10,28	7,72	1,92	0	-122	-122	-122	0
-122	0	CM-4	Stoppend	10,28	7,72	1,92	0	-122	-122	-122	0
-125	0	CM-4	Stoppend	10,28	7,72	1,92	0	-125	-125	-125	0
-125	0	CM-4	Stoppend	10,28	7,72	1,92	0	-125	-125	-125	0
-125	0	CM-4	Stoppend	10,28	7,72	1,92	0	-125	-125	-125	0
-125	0	CM-4	Stoppend	10,28	7,72	1,92	0	-125	-125	-125	0
-128	0	CM-4	Stoppend	10,28	7,72	1,92	0	-128	-128	-128	0
-128	0	CM-4	Stoppend	10,28	7,72	1,92	0	-128	-128	-128	0
-128	0	CM-4	Stoppend	10,28	7,72	1,92	0	-128	-128	-128	0
-130	0	CM-4	Stoppend	10,28	7,72	1,92	0	-130	-130	-130	0
-130	0	CM-4	Stoppend	10,28	7,72	1,92	0	-130	-130	-130	0
130	0	CM-4	Stoppend	10,28	7,72	1,92	0	130	130	130	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0
-115	0	ELOC	Stoppend	0,21	0,09	0,03	0	-115	-115	-115	0
130	0	IC-R-SR	Stoppend	2,14	1,17	0,39	0	130	130	130	0
130	0	ELOC	Stoppend	0,21	0,09	0,03	0	130	130	130	0
130	0	CM-4	Stoppend	10,28	7,72	1,92	0	130	130	130	0
-122	0	ELOC	Stoppend	0,21	0,09	0,03	0	-122	-122	-122	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0
-115	0	ELOC	Stoppend	0,21	0,09	0,03	0	-115	-115	-115	0
-109	0	ELOC	Stoppend	0,21	0,09	0,03	0	-109	-109	-109	0
60	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,47	0,74	0,99	0	60	60	60	0
60	0	ELOC	Stoppend	0,10	0,06	0,02	0	-41	-41	-41	0
60	0	ELOC	Stoppend	0,18	0,08	0,02	0	-46	-46	-46	0
125	0	NTR	Doorgaand	2,15	2,1	0,02	0	125	125	125	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0
130	0	CM-4	Stoppend	10,28	7,72	1,92	0	130	130	130	0
130	0	ELOC	Stoppend	0,21	0,09	0,03	0	130	130	130	0
130	0	ELOC	Stoppend	0,21	0,09	0,03	0	130	130	130	0
130	0	CM-4	Stoppend	10,28	7,72	1,92	0	130	130	130	0
-115	0	ELOC	Stoppend	0,21	0,09	0,03	0	-115	-115	-115	0
-109	0	ELOC	Stoppend	0,21	0,09	0,03	0	-109	-109	-109	0
-109	0	ELOC	Stoppend	0,21	0,09	0,03	0	-109	-109	-109	0
-109	0	ELOC	Stoppend	0,21	0,09	0,03	0	-109	-109	-109	0
-109	0	ELOC	Stoppend	0,21	0,09	0,03	0	-109	-109	-109	0
-102	0	ELOC	Stoppend	0,21	0,09	0,03	0	-102	-102	-102	0
-102	0	ELOC	Stoppend	0,21	0,09	0,03	0	-102	-102	-102	0
-102	0	ELOC	Stoppend	0,21	0,09	0,03	0	-102	-102	-102	0
-97	0	ELOC	Stoppend	0,21	0,09	0,03	0	-97	-97	-97	0
-97	0	ELOC	Stoppend	0,21	0,09	0,03	0	-97	-97	-97	0
-97	0	ELOC	Stoppend	0,21	0,09	0,03	0	-97	-97	-97	0
-93	0	ELOC	Stoppend	0,21	0,09	0,03	0	-93	-93	-93	0
-93	0	ELOC	Stoppend	0,21	0,09	0,03	0	-93	-93	-93	0
-88	0	ELOC	Stoppend	0,21	0,09	0,03	0	-88	-88	-88	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0
130	0	CM-4	Stoppend	10,28	7,72	1,92	0	130	130	130	0
60	0	ELOC	Stoppend	0,10	0,06	0,02	0	-93	-93	-93	0
-109	0	ELOC	Stoppend	0,21	0,09	0,03	0	-109	-109	-109	0
-109	0	ELOC	Stoppend	0,21	0,09	0,03	0	-109	-109	-109	0
-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,47	0,74	0,99	0	60	60	60	0

40	0	ELOC	Stoppend	0,11	0,00	0	0	40	40	40	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0
40	0	ELOC	Stoppend	0,11	0,00	0	0	40	40	40	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0
40	0	ELOC	Stoppend	0,11	0,00	0	0	40	40	40	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0
55	0	ELOC	Stoppend	0,11	0,00	0	0	55	55	55	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0
58	0	ELOC	Stoppend	0,11	0,00	0	0	58	58	58	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0
62	0	ELOC	Stoppend	0,11	0,00	0	0	62	62	62	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0
68	0	ELOC	Stoppend	0,11	0,00	0	0	68	68	68	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0
70	0	ELOC	Stoppend	0,11	0,00	0	0	70	70	70	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0
84	0	CM-4	Stoppend	10,20	7,70	1,92	0	84	84	94	0
84	0	WTR	Doorgaand	0,10	0,2	0	0	94	94	95	0
60	0	ELOC	Stoppend	0,10	0,00	0,02	0	-41	-41	-41	0
60	0	ELOC	Stoppend	0,10	0,00	0,02	0	-41	-41	-41	0
60	0	ELOC	Stoppend	0,10	0,00	0,02	0	-40	-40	-40	0
60	0	ELOC	Stoppend	0,10	0,00	0,02	0	40	40	40	0
60	0	ELOC	Stoppend	0,10	0,00	0,02	0	40	40	40	0
40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,77	0,88	1,10	0	60	60	60	0
40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,77	0,88	1,10	0	60	60	60	0
130	0	W-RGR	Stoppend	2,14	1,17	0,99	0	130	130	130	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0
130	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,08	1,68	2,75	0	40	40	40	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0
-60	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,47	0,74	0,99	0	60	60	60	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0
60	0	ELOC	Stoppend	0,10	0,00	0,02	0	-40	-40	-40	0
60	0	ELOC	Stoppend	0,10	0,00	0,02	0	-53	-53	-53	0
60	0	ELOC	Stoppend	0,10	0,00	0,02	0	-40	-40	-40	0
60	0	ELOC	Stoppend	0,10	0,00	0,02	0	-40	-40	-40	0
60	0	ELOC	Stoppend	0,10	0,00	0,02	0	-41	-41	-41	0
130	0	ELOC	Stoppend	0,21	0,00	0,03	0	130	130	130	0
130	0	ELOC	Stoppend	0,21	0,00	0,03	0	130	130	130	0
130	0	ELOC	Stoppend	0,20	0,00	0,03	0	130	130	130	0
130	0	ELOC	Stoppend	0,21	0,00	0,03	0	130	130	130	0
130	0	ELOC	Stoppend	0,21	0,00	0,03	0	130	130	130	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0
130	0	WTR	Doorgaand	2,15	2,1	0,02	0	130	130	130	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0
60	0	ELOC	Stoppend	0,10	0,00	0,02	0	40	40	40	0
60	0	ELOC	Stoppend	0,10	0,00	0,02	0	40	40	40	0
40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,77	0,88	1,10	0	60	60	60	0
40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,77	0,88	1,10	0	60	60	60	0
40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,47	0,74	0,99	0	60	60	60	0
-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,47	0,74	0,99	0	60	60	60	0
40	0	ELOC	Stoppend	0,11	0,00	0	0	40	40	40	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0
40	0	ELOC	Stoppend	0,11	0,00	0	0	40	40	40	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0
55	0	ELOC	Stoppend	0,11	0,00	0	0	55	55	55	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0
58	0	ELOC	Stoppend	0,11	0,00	0	0	58	58	58	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0
62	0	ELOC	Stoppend	0,11	0,00	0	0	62	62	62	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0
68	0	ELOC	Stoppend	0,11	0,00	0	0	68	68	68	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0

70	0	ELOC	Stoppend	0,11	0,01	0	0	70	70	70	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0
60	0	ELOC	Stoppend	0,21	0,01	0,03	0	-50	-50	-50	0
-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,08	1,68	2,75	0	40	40	40	0
-122	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,08	1,68	2,75	0	40	40	40	0
-123	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,08	1,68	2,75	0	40	40	40	0
-122	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,08	1,68	2,75	0	40	40	40	0
-122	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,08	1,68	2,75	0	40	40	40	0
-122	0	ELOC	Stoppend	0,21	0,01	0,03	0	-122	-122	-122	0
-118	0	ELOC	Stoppend	0,21	0,01	0,03	0	-118	-118	-118	0
-118	0	ELOC	Stoppend	0,21	0,01	0,03	0	-118	-118	-118	0
-115	0	ELOC	Stoppend	0,21	0,01	0,03	0	-115	-115	-115	0
-115	0	ELOC	Stoppend	0,21	0,01	0,03	0	-115	-115	-115	0
-115	0	ELOC	Stoppend	0,21	0,01	0,03	0	-115	-115	-115	0
-115	0	ELOC	Stoppend	0,21	0,01	0,03	0	-115	-115	-115	0
-115	0	ELOC	Stoppend	0,21	0,01	0,03	0	-115	-115	-115	0
-113	0	ELOC	Stoppend	0,21	0,01	0,03	0	-113	-113	-113	0
-110	0	ELOC	Stoppend	0,21	0,01	0,03	0	-110	-110	-110	0
-110	0	ELOC	Stoppend	0,21	0,01	0,03	0	-110	-110	-110	0
-110	0	ELOC	Stoppend	0,21	0,01	0,03	0	-110	-110	-110	0
-108	0	ELOC	Stoppend	0,21	0,01	0,03	0	-108	-108	-108	0
-108	0	ELOC	Stoppend	0,21	0,01	0,03	0	-108	-108	-108	0
-108	0	ELOC	Stoppend	0,21	0,01	0,03	0	-108	-108	-108	0
-108	0	ELOC	Stoppend	0,21	0,01	0,03	0	-108	-108	-108	0
-107	0	ELOC	Stoppend	0,21	0,01	0,03	0	-107	-107	-107	0
-107	0	ELOC	Stoppend	0,21	0,01	0,03	0	-107	-107	-107	0
-107	0	ELOC	Stoppend	0,21	0,01	0,03	0	-107	-107	-107	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0
50	0	PHOTOS	Doorgaand	0	0	0,06	0	60	60	60	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0
130	0	WTR	Doorgaand	2,15	2,1	0,02	0	130	130	130	0
125	0	WTR	Doorgaand	2,15	2,1	0,02	0	125	125	125	0
94	0	ELOC	Doorgaand	0,09	0,01	0	0	-115	-115	-115	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0
-115	0	ELOC	Stoppend	0,21	0,01	0,03	0	-115	-115	-115	0
60	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,77	0,88	1,19	0	60	60	60	0
60	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,47	0,74	0,99	0	60	60	60	0
60	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,47	0,74	0,99	0	60	60	60	0
-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,08	1,68	2,75	0	40	40	40	0
-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,08	1,68	2,75	0	40	40	40	0

Bijlagen

Bijlage 4: rekenresultaten L_{den} spoorwegverkeerslawaaï

Deze bijlage bevat de rekenresultaten wat betreft de geluidbelasting L_{den} vanwege de beschouwde spoorwegen.

Alle toetspunten		Details		Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	L_{den}
Weergave		Rekenpunten		01-III_A	Noordgevel	174135,48	466413,92	1,50	41,23	40,57	35,74	44,00
☒ LAeq				01-II_A	Noordgevel	174141,81	466417,72	1,50	43,46	42,81	37,97	46,24
☐ LAeq per oktaaf				01-I_A	Noordgevel	174138,90	466416,03	1,50	43,02	42,41	37,52	45,80
☐ Gebruik groepen				02-III_A	Oostgevel	174148,15	466411,29	1,50	43,62	42,98	38,15	46,41
☐ Inclusief groepsreducties				02-II_A	Oostgevel	174146,46	466414,01	1,50	43,85	43,20	38,37	46,63
Aantal rijen: 30				02-I_A	Oostgevel	174144,35	466417,34	1,50	44,47	43,83	38,99	47,25
Aantal decimalen: 2				03_A	Zuid-Oostgevel	174148,25	466408,54	1,50	46,54	45,91	41,06	49,33
Kolommen				04-II_A	Zuidgevel	174142,19	466409,59	1,50	46,33	45,70	40,85	49,12
☐ Naam				04-I_A	Zuidgevel	174139,01	466407,58	1,50	46,03	45,38	40,55	48,81
☒ Omschrijving				05-II_A	Westgevel	174135,91	466407,88	1,50	45,21	44,54	39,72	47,98
☒ X				05-I_A	Westgevel	174134,08	466410,83	1,50	44,67	44,04	39,19	47,46
☒ Y				06_A	Zuidwestzijde	174144,35	466408,34	1,50	47,13	46,50	41,64	49,91
☒ Hoogte												
☒ Dag												
☒ Avond												
☒ Nacht												
☒ L_{den}												

Bijlagen

Bijlage 5: cumulatie verschillende lawaaisoorten

Berekening LCUM volgens rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting bijlage 1 meet- en rekenvoorschrift													
no	omschrijving	X	Y	LvL_dag	LvL_avond	LvL_nacht	LRL_dag	LRL_avond	LRL_nacht	Lcum_dag	Lcum_avond	Lcum_nacht	Lcum_den
1	Noordgevel	174135,5	466413,9	50,62	48,1	44,03	37,77	37,14	32,55	50,8	48,4	44,3	53
	Noordgevel	174141,8	466417,7	52,25	49,73	45,65	39,89	39,27	34,67	52,5	50,1	46,0	54
	Noordgevel	174138,9	466416	52,06	49,54	45,47	39,47	38,89	34,24	52,3	49,9	45,8	54
2	Oostgevel	174148,2	466411,3	54,82	52,3	48,25	40,04	39,43	34,84	55,0	52,5	48,4	57
	Oostgevel	174146,5	466414	54,86	52,34	48,25	40,26	39,64	35,05	55,0	52,6	48,5	57
	Oostgevel	174144,4	466417,3	55,17	52,65	48,57	40,85	40,24	35,64	55,3	52,9	48,8	57
3	Zuid-Oostgevel	174148,3	466408,5	53,38	50,85	46,94	42,81	42,21	37,61	53,7	51,4	47,4	56
4	Zuidgevel	174142,2	466409,6	53,49	50,96	47,04	42,61	42,02	37,41	53,8	51,5	47,5	56
	Zuidgevel	174139	466407,6	53,53	50,99	47,07	42,33	41,71	37,12	53,8	51,5	47,5	56
5	Westgevel	174135,9	466407,9	54,07	51,55	47,49	41,55	40,91	36,33	54,3	51,9	47,8	56
	Westgevel	174134,1	466410,8	54,28	51,76	47,67	41,04	40,44	35,83	54,5	52,1	47,9	56
6	Zuidwestzijde	174144,4	466408,3	52,46	49,94	46,02	43,37	42,78	38,16	53,0	50,7	46,7	55