

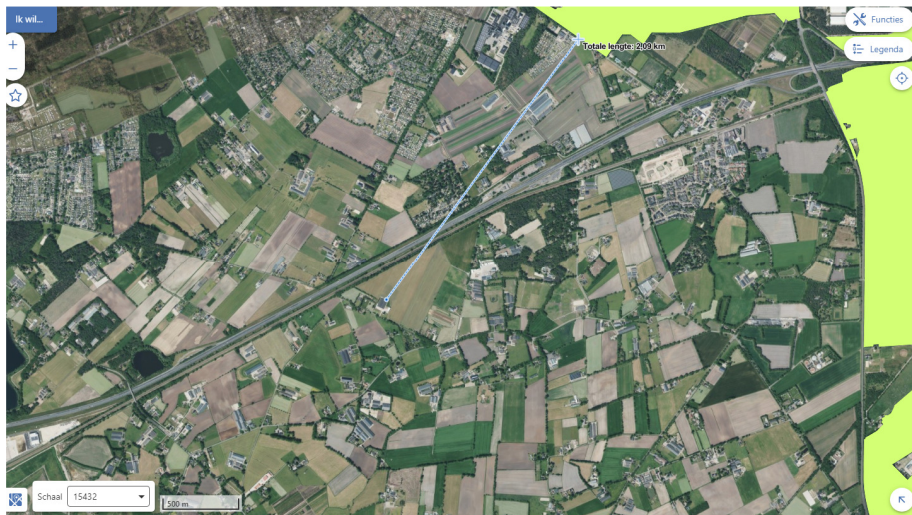
Toelichting stikstofberekening Nieuwe Stroeerweg 33A Stroe

Geachte mevrouw, de heer

Hierbij ontvangt u de resultaten van het onderzoek stikstofdepositie voor het perceel Stroeerweg 33A, 3776 MG Stroe

Vof Vermeer-van Deelen is voornemens het bedrijf te Beëindigen waarbij de woning een woonbestemming krijgt. Er vinden geen bouwwerkzaamheden plaats. Het doel van dit onderzoek is het bepalen of de beoogde situatie leidt tot een vergunningsplicht in het kader van de Wet Natuurbescherming.

Het perceel is gelegen op ca 2.190 meter van het nature 2000 gebied de Veluwe.



Ligging van het bedrijf tov de natura 2000 gebied.

In de bijlage bij deze toelichting is een aerius berekening voor de sloop (aanlegfase) en de toekomstige gebruik hiervan opgenomen.

Aanlegfase:

In de aanlegfase vind de sloop van de stallen plaats. Er wordt niet gebouwd. De opdrachtgever heeft een schatting gemaakt van de benodigde machine/werktuigen en draaiuren. In de berekening is ervan uitgegaan dat de aanlegfase 1 maand duurt.

In de aanlegfase zijn de sloop en grondwerkzaamheden opgenomen. Er zal vervoer van personen plaatsvinden alsmede aanvoer van werktuigen (o.a. hijskranen, graafmachines). De rijroute van het verkeer is opgenomen vanaf de projectlocatie tot waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld.

Vervoersbewegingen

Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator 2021 dienen de emissies met betrekking tot wegvoertuigen uitgesplitst te worden in vier categorieën. Deze worden navolgend beschreven :

I: Externe vervoersbewegingen / heen- en terugrit

II: Manoeuvreren op terrein

III: Stationair draaien wegvoertuig (Vrachtauto staat stil, motor draait)

IV: Interne vervoersbewegingen

Alle overige mobiele werktuigen welke op het terrein gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

Ad 1 Externe vervoersbewegingen en manoeuvreren wegvoertuigen op terrein

Ten aanzien van de externe vervoersbewegingen geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee bewegingen, er is namelijk telkens een heenrit en een terugrit. In navolgende tabel zijn de externe vervoersbewegingen verband houdende met de realisatiefase weergegeven. Deze zijn uitgesplitst naar type transport.

De externe vervoersbewegingen betreffen de volgende bewegingen:

- afvoer sloopmateriaal: 50 vrachtwagen (totaal 1000mm sloopafval)
- Vervoer van personen: 40 keer
- inclusief woonrijp en inrichting landschap

Tabel externe vervoersbewegingen aanlegfase

Type werktuig	Categorie	Vervoersbewegingen aanlegfase per jaar
Personenvervoer/ bestelauto	Licht verkeer 4/dag (4 weken x 5 dagen)	80
Aan en afvoer materialen	Zwaar verkeer	100

Ad 2: Het manoeuvreren van de wegvoertuigen over het erf is ingevoerd met een lijnbron met 100% file over het erf.

Koude start 25%

20 licht

25 zwaar

Ad 3 : stationair draaien van wegvoertuigen binnen inrichting

Stationaire draaiuren van de wegvoertuigen op het erf treden enkel op tijdens het lossen van beton en het laden van de grond die afgevoerd wordt. Het gaat hierbij om 20 minuten per vrachtwagen/tractor.

Dit is als volgt ingevoerd:

16 uur zwaar verkeer x 0,90= 0,014 kg/jaar

16 uur x 79,0392=1,3 kg nox

Ad 4: interne vervoersbewegingen incl overige mobiele werktuigen

sloop

Type werktuig	Vermogen	Bouwjaar	Draaiuren	Verbruik project	Ad Blue
Kraan	180KW	2019	40	800	56
Graafmachine	120KW	2019	40	600	42
Shovel	150 kw	2019	40	800	56
Verreiker	130 kw	2019	40	800	56

Hierbij is gebruik gemaakt van de AUB rekenmethode2 (adblue, uren, Brandstof) van TNO.

Sinds AERIUS versie 2024 is dit de voorgeschreven rekenmethode voor de berekening van emissies van mobiele werktuigen. Indien het diesel-/brandstofverbruik en AdBlue verbruik niet bekend is kan deze met behulp van de AUB rekenmethode worden bepaald op basis van het aantal draaiuren, het vermogen en het bouwjaar van het werktuig. Conform de AUB rekenmethode is voor STAGE IV en Vklasse

werktuigen (met een vermogen tussen 56 en 560 kW) 6% AdBlue van het dieselverbruik aangehouden.

Gebruiksfasen:

Bestaand

Op het perceel is een vigerende natuurbeschermingsvergunning met zaaknummer 2014-015424 voor het houden van

Dit geeft de volgende uitstoot:

906 vleeskalveren x 3,5= 3171 kg

Aanvraag:

Licht transport: Vervoersbewegingen 1 woningen = 8,6 vervoersbewegingen per etmaal

Middelzwaar: totaal 2 vervoersbewegingen per etmaal.

zwaar verkeer = 15/jaar

Het manoeuvreren van de wegvoertuigen over het erf is ingevoerd met een lijnbron met 100% file over het erf.

Lichtverkeer 3139/jaar,

middelzwaar/ 730/jaar,

30/jaar zwaar

Koude start 25% totale vervoersbewegingen

785 licht

183 middel

8 zwaar

CV woonhuis bestaand : 3,59 nox en 0,47 Nh₃ kg nox

Sfeerverwarming 1 woning 0,44 kg nox per woning/jaar

De berekening is als bijlage bijgevoegd.

Er is ten opzichte van de vergunde situatie geen waarde hoger dan 0,00 mol/ha/j ten opzicht van de vergunde situatie.

Voor vragen en opmerkingen kunt u contact opnemen met ondergetekende.

Met vriendelijke groet,

Midden Nederland Makelaars b.v.

E.Top

0342-404610(rechtstreeks)

0342-420966

Bijlage : Aeries berekening aanlegfase

Aeriesberekening gebruiksfase