

## **AKOESTISCH ONDERZOEK**

voor een bestemmingswijziging aan de

**VALKSEWEG 195 TE BARNEVELD**

## Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek voor een bestemmingswijziging aan de Valkseweg 195 te Barneveld

Rapportnummer: 6134ao0123

Status: definitief

Datum: 19 december 2023

## Opdrachtnemer

G&O Consult  
Postbus 12  
5845 ZG Sint Anthonis  
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvetlaan 1  
5764 PD De Rips

## Contactpersoon

De heer J. Ronnes  
Adviseur  
0493 - 597 505  
jronnes@go-consult.nl

©DECEMBER 2023 G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,  
TEL: (0493) 597505  
FAX: (0493) 597509  
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT. AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

|             |                                                |    |
|-------------|------------------------------------------------|----|
| HOOFDSTUK 1 | INLEIDING .....                                | 5  |
| HOOFDSTUK 2 | GESTELDE EISEN.....                            | 6  |
| 2.1         | Toetsingskader .....                           | 6  |
| 2.2         | Toetsing berekende waarden.....                | 8  |
| 2.3         | Indirecte hinder .....                         | 8  |
| HOOFDSTUK 3 | BEDRIJFSITUATIE .....                          | 9  |
| 3.1         | Bedrijfsactiviteiten.....                      | 9  |
| 3.2         | Representatieve bedrijfssituatie (RBS) .....   | 9  |
| HOOFDSTUK 4 | REKENMETHODE.....                              | 11 |
| 4.1         | Rekenmethode .....                             | 11 |
| 4.2         | Modellering .....                              | 11 |
| 4.3         | Rekenparameters .....                          | 11 |
| 4.4         | Toegepaste bronvermogens .....                 | 12 |
| HOOFDSTUK 5 | RESULTATEN .....                               | 13 |
| 5.1         | Aard van het geluid.....                       | 13 |
| 5.2         | Rekenpunten .....                              | 13 |
| 5.3         | Resultaten .....                               | 13 |
| 5.4         | Beoordeling geluidbelasting buitenruimte ..... | 14 |
| 5.5         | Indirecte hinder .....                         | 15 |
| HOOFDSTUK 6 | CONCLUSIE .....                                | 16 |
| 6.1         | Bespreking resultaten .....                    | 16 |
| 6.2         | Maatregelen en beschikbare technieken .....    | 16 |
| 6.4         | Conclusie .....                                | 16 |
| Bijlage 1:  | Berekening gebouwuutstraling                   |    |
| Bijlage 2:  | Figuren en invoergegevens rekenmodel           |    |
| Bijlage 3:  | Resultaten directe hinder                      |    |
| Bijlage 4 : | Resultaten indirecte hinder                    |    |

---

## SAMENVATTING

In opdracht van de adviseur van de inrichtinghouder is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de beoogde bedrijfsactiviteiten op de locatie aan de Valkseweg 195 te Barneveld. Aanleiding tot het uitvoeren van het akoestisch onderzoek is de voorgenomen bestemmingswijziging van deze locatie en de daarop volgende melding Activiteitenbesluit. Op basis van de inventarisatie van de activiteiten is een geluidsmodel opgezet waarbij het langtijdgemiddelde geluidsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is berekend.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde wordt met de representatieve bedrijfssituatie niet overschreden. Ook vinden er geen overschrijdingen plaats met de maximale geluidsniveaus van 65 dB(A) etmaalwaarde. De indirecte hinder voldoet aan de streefwaarde van 50 dB(A).

Het aspect geluid behoeft gelet op het bovenstaande de voorgenomen bestemmingswijziging niet in de weg te staan. Ter hoogte van de omliggende woningen van derden is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

Op basis van dit onderzoek kan de melding Activiteitenbesluit voor het aspect geluid tevens worden geaccepteerd.

Figuur 1

Luchtfoto Valkseweg 195

(Bron: PDOKViewer)



# HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van de adviseur van de inrichtinghouder is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de beoogde bedrijfsactiviteiten op de locatie aan de Valkseweg 195 te Barneveld. In de directe omgeving van de planlocatie zijn enkele geluidsgevoelige objecten aanwezig waardoor een akoestisch onderzoek is uitgevoerd.

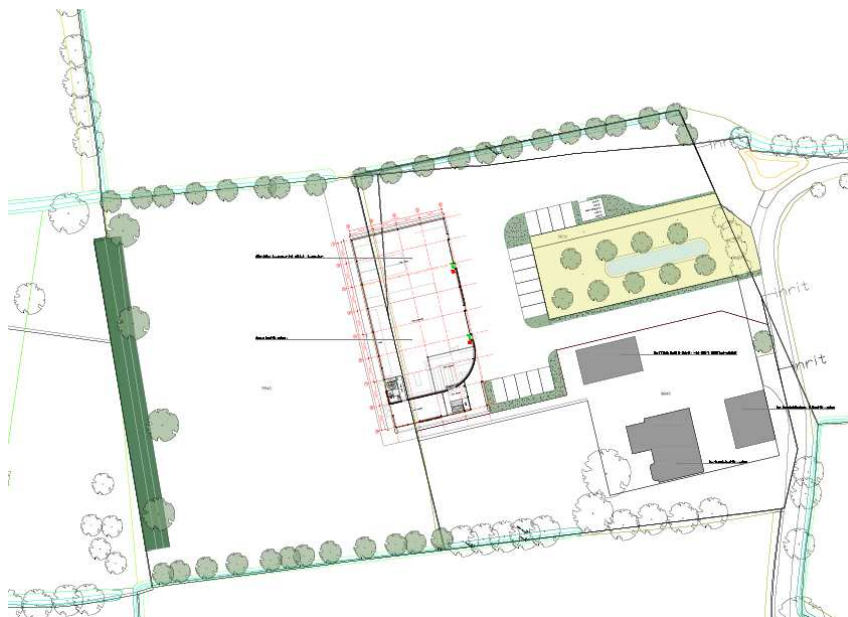
Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting op de omliggende geluidsgevoelige objecten, zoals woningen van derden, als gevolg van de bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting. De resultaten zijn vervolgens getoetst aan de gestelde eisen van het bevoegd gezag.

De gegevens met betrekking tot de aan te vragen bedrijfssituatie zijn beschikbaar gesteld door de opdrachtgever en de projectleider. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van de te verwachten equivalente en maximale geluidsniveaus op de omliggende, maatgevende woningen van derden en op rekenpunten vanaf de inrichtingsgrens.

Figuur 2

Voorgenomen situatie

Bron: Volpe Architecten



## 2.1 TOETSINGSKADER RUIMTELIJKE ORDENING

Het betreft een voorgenomen verandering van de situatie aan de Valkseweg 195 te Barneveld welke gereguleerd dient te worden middels een bestemmingsplanwijziging. In dat geval worden de resultaten van het geluidsonderzoek aan de waarden uit de publicatie Bedrijven en Milieuzonering getoetst. Volgens deze publicatie geldt indien de richtafstand (stap 1) voor het aspect geluid behorende bij onderhavige inrichting niet toereikend is dat stap 2 gevolgd dient te worden. Indien stap 2 niet toereikend is kan stap 3 en tot slot stap 4 worden gevolgd. De publicatie gaat uit van twee omgevingstypen.

Omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied:

*Een rustige woonwijk is een woonwijk die ingericht is op het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie, een stilte gebied of een natuurgebied).*

Omgevingstype gemengd:

*Een gemengd gebied is een gebied met matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen behoren eveneens tot de omgevingstype gemengd. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.*

In stap 2 is een geluidsonderzoek noodzakelijk waarbij toetsing aan de waarden op de volgende pagina dient plaats te vinden:

Tabel 2.1

Waarden conform bedrijven  
en milieuzonering.

Stap 2

| Langtijdgemiddeld geluidsniveau $L_{A,T}$ | Dag      | Avond    | Nacht    |
|-------------------------------------------|----------|----------|----------|
| <i>Gebiedstype rustige woonwijk</i>       |          |          |          |
| Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau     | 45 dB(A) | 40 dB(A) | 35 dB(A) |
| Maximale geluidniveau                     | 65 dB(A) | 60 dB(A) | 55 dB(A) |
| Verkeersaantrekkende werking              | 50 dB(A) | 45 dB(A) | 40 dB(A) |
| <i>Gebiedstype gemengd gebied</i>         |          |          |          |
| Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau     | 50 dB(A) | 45 dB(A) | 40 dB(A) |
| Maximale geluidniveau                     | 70 dB(A) | 65 dB(A) | 60 dB(A) |
| Verkeersaantrekkende werking              | 50 dB(A) | 45 dB(A) | 40 dB(A) |

Voor een timmerfabriek geldt voor het aspect geluid een richtafstand van 100 meter. Binnen 100 meter van de inrichting zijn woningen van derden gelegen waardoor het aspect geluid getoetst dient te worden aan de volgende stap (stap 2) uit de publicatie “bedrijven en milieuzonering”.

De inrichting en de omliggende geluidsgevoelige objecten liggen in een landelijk gebied. Derhalve wordt voor de toetsing aangesloten bij het gebiedstype rustige woonwijk (Stap 2, tabel 2.1).

Indien stap 2 niet toereikend is dient toetsing plaats te vinden aan de waarden van stap 3 welke zijn weergegeven in onderstaande tabel 2.2:

Tabel 2.2

Waarden conform bedrijven  
en milieuzonering.

Stap 3

| Langtijdgemiddeld geluidsniveau $L_{A,T}$ | Dag      | Avond    | Nacht    |
|-------------------------------------------|----------|----------|----------|
| <i>Gebiedstype rustige woonwijk</i>       |          |          |          |
| Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau     | 50 dB(A) | 45 dB(A) | 40 dB(A) |
| Maximale geluidniveau                     | 70 dB(A) | 65 dB(A) | 60 dB(A) |
| Verkeersaantrekkende werking              | 50 dB(A) | 45 dB(A) | 40 dB(A) |
| <i>Gebiedstype gemengd gebied</i>         |          |          |          |
| Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau     | 55 dB(A) | 50 dB(A) | 45 dB(A) |
| Maximale geluidniveau*                    | 70 dB(A) | 65 dB(A) | 60 dB(A) |
| Verkeersaantrekkende werking              | 65 dB(A) | 60 dB(A) | 55 dB(A) |

\* exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer.

Het bevoegd gezag dient hierbij te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidsbelasting moet worden betrokken.

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal een bestemmingsplanwijziging doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin toch wenst, dient het dit met stap 4 grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

## 2.2

### TOETSING ACTIVITEITENBESLUIT MILIEUBEHEER

De inrichting valt onder het Activiteitenbesluit. Derhalve vindt toetsing plaats aan de normen uit artikel 2.17 lid 1 van het Activiteitenbesluit.

### Artikel 2.17 lid 1

Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) en het maximaal geluidsniveau  $L_{Amax}$ , veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

- a) de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.2

Tabel 2.17a Activiteitenbesluit  
Milieubeheer

|                                                      | 07.00-19.00<br>uur | 19.00-23.00<br>uur | 23.00-07.00<br>uur |
|------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| $L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen       | 50 dB(A)           | 45 dB(A)           | 40 dB(A)           |
| $L_{Ar,LT}$ in in- en aanpan-dige gevoelige gebouwen | 35 dB(A)           | 30 dB(A)           | 25 dB(A)           |
| $L_{Amax}$ op de gevel van gevoelige gebouwen        | 70 dB(A)           | 65 dB(A)           | 60 dB(A)           |
| $L_{Amax}$ in in- en aanpan-dige gevoelige gebouwen  | 55 dB(A)           | 50 dB(A)           | 45 dB(A)           |

- b) de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus  $L_{Amax}$  niet van toepassing zijn op laad- en los-activiteiten.

## 2.3

### TOETSING BEREKENDE WAARDEN

Het akoestisch onderzoek wordt uitgevoerd voor een bestemmingswijziging en melding Activiteitenbesluit voor de locatie Valkseweg 195 te Barneveld. Gezien de geluidsnormen uit de publicatie Bedrijven en Milieuzonering maatgevend zijn, wordt daaraan getoetst. Wanneer voldaan wordt aan die geluidsnormen dan wordt eveneens voldaan aan de geluidsnormen uit het Activiteitenbesluit. Wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 45 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 40 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 35 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

Wat betreft de maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ ) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 65 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 60 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 55 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

## 2.4

### INDIRECTE HINDER

In het kader van de ruimtelijke ordening wordt er naast een beoordeling van de geluidsemissie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de onderhavige inrichting. Dit verkeer dient, volgens de circulaire Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening (Minister van VROM, Staatscourant 29 februari 1996, nr. 44 / Schrikkelcirculaire), beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk geacht na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

## 3.1 BEDRIJFSACTIVITEITEN

Na informatie te hebben ingewonnen bij de opdrachtgever, diens adviseur en de melding te hebben bestudeerd, blijkt dat er binnen de inrichting op een werkdag de in paragraaf 3.2 beschreven bedrijfsactiviteiten plaatsvinden. De werktijden van het bedrijf zijn van circa 6:30 uur tot 17:30 uur.

## 3.2 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE (RBS)

Met de representatieve bedrijfssituatie zijn de activiteiten in het model gevoerd, overeenkomstig onderstaande opsomming. De (meer-)wekelijkse en dagelijkse activiteiten zijn gezamenlijk in 1 etmaal gemodelleerd.

### **Bezoekers**

Per etmaal bezoeken er verschillende (bestel)auto's de inrichting. Hierbij gaat het om werknemers en bezoekers. Binnen de inrichting vinden in de dagperiode 12 voertuigbewegingen met een bestelauto plaats. Omdat het mogelijk is dat de werknemers voor 7:00 uur beginnen is tevens rekening gehouden met 6 voertuigbewegingen in de nachtperiode (mobiele bron M01). In de dagperiode vinden tevens 6 bewegingen met een personenauto plaats vanwege bezoekers en klanten (mobiele bron M02).

### **Transport**

Ten hoogste driemaal per dag wordt er met een vrachtwagen goederen aan- en afgevoerd. De aan- en afvoer van goederen vindt plaats in de dagperiode met een vrachtwagen van derden (mobiele bron M03). Tijdens het laden en lossen kan de motor van de vrachtwagen ten hoogste 15 minuten stationair in bedrijf zijn (puntbron P01 t/m P03).

Het bedrijf heeft twee torenkranen in gebruik. Deze zijn het grootste gedeelte van de tijd niet binnen de inrichting aanwezig maar elders op een bouwplaats. Met het onderzoek is ervan uitgegaan dat de torenkranen zowel vertrekken als terugkomen binnen de inrichting in een werkdag. Omdat het mogelijk is dat deze voor 7:00 uur vertrekken is tevens rekening gehouden met twee voertuigbewegingen in de nachtperiode (mobiele bron M04). Hiermee is een worstcase situatie beschouwd.

Tevens is het bedrijf in het bezit van een verreiker die ook op bouwplaatsen wordt gebruikt. Met het onderzoek is ervan uitgegaan dat de verreiker zowel vertrekt als terugkomt naar de inrichting binnen één etmaal. Omdat het mogelijk is dat de verreiker vertrekt voor 7:00 uur is tevens rekening gehouden met een transportbeweging in de nachtperiode (mobiele bron M05).

**Intern transport**

Binnen de inrichting wordt gebruikt gemaakt van een elektrische heftruck voor het laden en lossen van diverse goederen. De heftruck is ten hoogste één uur in de dagperiode in gebruik en 30 minuten in de vroege ochtend, voor 7:00 uur (puntbron P04 en P05). Met het onderzoek is ervan uitgegaan dat deze enkel op het buitenterrein in bedrijf is. In de praktijk zal deze een groot gedeelte van de tijd in pandig in bedrijf zijn. Hiermee is een worstcase situatie beschouwd.

**Timmer werkplaats**

In de grote loods op het terrein is een werkplaats voor houtbewerking beoogd. De activiteiten kunnen om 6:30 uur beginnen en tot 17:30 uur doorgaan. Met het onderzoek is uitgegaan dat de activiteiten 30 minuten in de nachtperiode plaatsvinden en 10 uur in de dagperiode (uitstralende gevels UG01 t/m UG03 en uitstralend dak UD01).

Daarnaast is rekening gehouden met het open staan van deuren voor het doorlaten van personen en goederen. In de nachtperiode zijn de deuren 15 minuten geopend en in de dagperiode elk 30 minuten (uitstralende gevel UG04). De berekening van het uitstralingsniveau is bijgevoegd in bijlage 1.

# 4

## HOOFDSTUK 4 REKENMETHODE

---

### 4.1 REKENMETHODE

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999 (HMRI-II).

### 4.2 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu 2023.2 van Dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, uitgave 1999. In het model zijn met de overdrachtsberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem;
- Afname /toename door reflecties tegen /absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

De resultaten van het overdrachtsmodel volgens de standaardmethode HMRI-II zullen altijd in gelijke of hogere immissiewaarden resulteren dan de werkelijke (gemeten) immissieniveaus.

Met het onderzoek is gelet op de lengtes van de rijwegen uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur. De onderlinge afstand van de puntbronnen is op 10 meter aangehouden.

### 4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

|                            |                                         |      |      |      |      |      |      |       |       |  |
|----------------------------|-----------------------------------------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|--|
| Standaard maaiveldhoogte:  | 0 m                                     |      |      |      |      |      |      |       |       |  |
| Standaard bodemfactor:     | 1,0 (akoestisch zacht, zie ook bijlage) |      |      |      |      |      |      |       |       |  |
| Meteorologische correctie: | Standaardcorrectie 5,0                  |      |      |      |      |      |      |       |       |  |
| Standaardwaarde absorptie: | HMRI - II.8                             |      |      |      |      |      |      |       |       |  |
| LuchtabSORPTIE:            |                                         |      |      |      |      |      |      |       |       |  |
| frequentie (Hz):           | 31,5                                    | 63   | 125  | 250  | 500  | 1k   | 2k   | 4k    | 8k    |  |
| absorptie (dB/km):         | 0,02                                    | 0,07 | 0,25 | 0,76 | 1,63 | 2,86 | 6,23 | 19,00 | 67,40 |  |

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig van het literatuurgegevens, danwel uit in eigen beheer uitgevoerde geluidsmetingen bij soortgelijke activiteiten/installaties.

Tabel 4.1

Gehanteerde bronniveaus

| Omschrijving                 | Bronniveau<br>$L_W$ - dB(A) | Piekniveau<br>$L_{Max}$ - dB(A) | Piekverhoging<br>$\Delta L$ - dB |
|------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|----------------------------------|
| Bestelbus                    | 92                          | 98                              | + 6                              |
| Heftruck                     | 97                          | 110                             | + 13                             |
| Halniveau hout-<br>bewerking | 81                          | 84                              | + 3                              |
| Personenauto                 | 91                          | 96                              | + 5                              |
| Torenkraan                   | 104                         | --                              | --                               |
| Vrachtwagen                  | 103                         | 108                             | + 5                              |
| Vrachtwagen sta-<br>tionair  | 96                          | --                              | --                               |
| Verreiker                    | 100                         | 105                             | + 5                              |

De uitstraling van het gebouw is berekend aan de hand van het bronvermogen van houtbewerking. Deze berekening is toegevoegd in bijlage 1.

# 5

## HOOFDSTUK 5 RESULTATEN

---

### 5.1 AARD VAN HET GELUID

Gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is, of dat er muziekgeluid te horen is. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trilling-hinder of laagfrequent geluid.

### 5.2 REKENPUNTEN

De rekenpunten zijn geprojecteerd op de omliggende woningen. De rekenhoogte is op 1,5 m + maaiveld in de dagperiode aangehouden en op 5,0 m + maaiveld in de avond- en nachtperiode, aangezien de op de betreffende periode op deze hoogte de meest gevoelige verblijfsruimtes aanwezig zijn. Voor de rekenhoogte op referentieafstanden van de inrichtingsgrens is in het gehele etmaal op 5 meter + maaiveld aangehouden.

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus is de voor de bronkenmerkende piekverhoging ( $\Delta L$ , overeenkomstig tabel 4.1) als negatieve reductie ingevoerd (dit heeft tot gevolg dat de piekverhoging bij het bronvermogen wordt opgeteld). Vervolgens is hiervan het immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm ( $C_m$ ). Voor wat betreft de geluidsbronnen zonder kenmerkende piekverhogingen is het directe immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm. Het hoogst opgetreden invallend geluidsniveau van deze groep is op de rekenpunten bepaald en als hoogst optredende piekgeluid in de betreffende periode beschouwd.

### 5.3 RESULTATEN

De resultaten van de representatieve bedrijfssituatie zijn weergegeven in de navolgende tabel 5.1.

Tabel 5.1

Resultaten directe hinder, representatieve bedrijfssituatie.

| Toetspunt |                      | Dag                          |                            | Avond                        |                              | Nacht                        |                            |
|-----------|----------------------|------------------------------|----------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|----------------------------|
|           |                      | L <sub>Ar, LT</sub><br>dB(A) | L <sub>Amax</sub><br>dB(A) | L <sub>Ar, LT</sub><br>dB(A) | L <sub>Ar, LT</sub><br>dB(A) | L <sub>Ar, LT</sub><br>dB(A) | L <sub>Amax</sub><br>dB(A) |
|           | Voorkeursgrenswaarde | 45                           | 65                         | 40                           | 60                           | 35                           | 55                         |
| T01       | Valkseweg 189        | 14                           | 50                         | --                           | --                           | 14                           | 52                         |
| T02       | Valkseweg 176        | 29                           | 48                         | --                           | --                           | 25                           | 49                         |
| T03       | Valkseweg 199        | 35                           | 54                         | --                           | --                           | 33                           | 55                         |
| T04       | 100 meter noord      | 37                           | 55                         | --                           | --                           | 33                           | 55                         |
| T05       | 100 meter oost       | 35                           | 55                         | --                           | --                           | 31                           | 55                         |
| T06       | 100 meter zuid       | 32                           | 53                         | --                           | --                           | 28                           | 53                         |
| T07       | 100 meter west       | 31                           | 54                         | --                           | --                           | 27                           | 54                         |

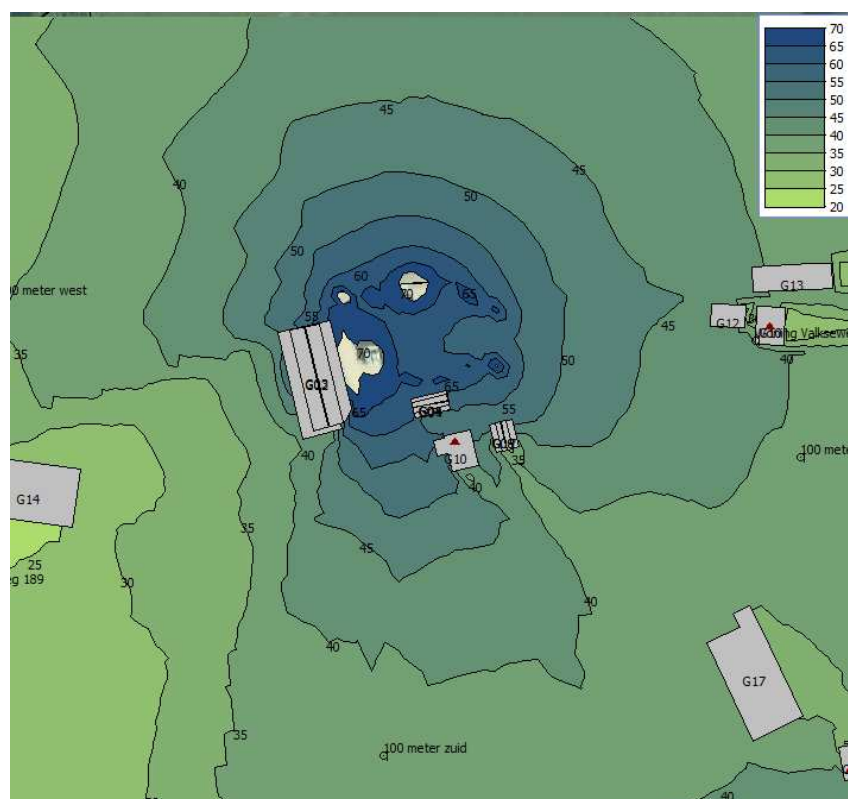
## 5.4

## BEOORDELING GELUIDBELASTING BUITENRUIMTE

Naast de fysieke toetsing van de geveldelen is ook een prognose gemaakt van de tuin c.q. buitenverblijven van de woning. Hiertoe is een rekenraster op de projectlocatie neergelegd, alwaar op een hoogte van 1,5 meter geluidscontouren zijn bepaald voor de representatieve bedrijfssituatie.

Figuur 3

Geluidcontouren L<sub>DEN</sub> op 1,5 m+mv



Een methode om geluid te beoordelen op hinderlijkheid is vermeld in de Handreiking cumulatie en saldobenadering geluid, uitgegeven door de Regiegroep Geluid Limburg. In deze notitie wordt in hoofdstuk 3 een Classificering op basis van L<sub>DEN</sub> vermeld. Dit geeft een aardig handvat voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

In onderhavig geval zou sprake kunnen zijn van cumulatie met wegverkeerslawaa. Echter de relevante buitenruimte zijn allen aan de achterzijde van de woningen gelegen of op dergelijk grote afstand van de weg dat het aspect wegverkeerslawaa geen relevante bijdrage heeft. Derhalve is geen sprake van cumulatie.

Tabel 5.2

Classificering milieukwaliteit  
L<sub>DEN</sub>

| Gecumuleerde L <sub>DEN</sub> (dB) | Classificering milieukwaliteit |
|------------------------------------|--------------------------------|
| < 50                               | Goed                           |
| 50 - 55                            | Redelijk                       |
| 55 - 60                            | Matig                          |
| 60 - 65                            | Tamelijk slecht                |
| 65 - 70                            | Slecht                         |
| > 70                               | Zeer slecht                    |

Hieruit blijkt dat de milieukwaliteit als “Goed” kan worden geclassificeerd ter hoogte van de omliggende geluidsgevoelige objecten.

## 5.5 INDIRECTE HINDER

Met de berekening van de indirecte hinder is uitgegaan dat alle voertuigenbewegingen langs de woning Valkseweg 188 rijden. Er is uitgegaan van een representatieve bedrijfssituatie.

Tabel 5.3

Overzicht rijbewegingen indirecte hinder

|              | Mobiele bron | Aantal bewegingen / bron |       |       |
|--------------|--------------|--------------------------|-------|-------|
|              |              | Dag                      | Avond | Nacht |
| Bestelauto   | M100         | 12                       | --    | 6     |
| Personenauto | M101         | 6                        | --    | --    |
| Torenkraan   | M102         | 4                        | --    | 2     |
| Verreiker    | M103         | 2                        | --    | 1     |
| Vrachtwagen  | M104         | 6                        | --    | --    |

Met de berekening is uitgegaan dat al het verkeer met een snelheid van 30 km per uur de woning passeert. De rekenhoogte is in de dagperiode op 1,5 meter + maaiveld aangehouden en in de avond- en nachtperiode op 5,0 meter + maaiveld. De indirecte hinder is in een separate groep binnen het rekenmodel berekend.

Tabel 5.4

Resultaten indirecte hinder

| Toetspunt |                      | Dag<br>L <sub>Ar, LT</sub><br>dB(A) | Avond<br>L <sub>Ar, LT</sub><br>dB(A) | Nacht<br>L <sub>Ar, LT</sub><br>dB(A) | etmaal<br>L <sub>Etmaal</sub><br>dB(A) |
|-----------|----------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------|
|           | Voorkeursgrenswaarde | 50                                  | 45                                    | 40                                    | 50                                     |
| T08       | Valkseweg 188        | 43                                  | --                                    | 39                                    | 49                                     |

# 6

## HOOFDSTUK 6 CONCLUSIE

---

### 6.1 BESPREKING RESULTATEN

In opdracht van de adviseur van de inrichtinghouder is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de beoogde bedrijfsactiviteiten op de locatie aan de Valkseweg 195 te Barneveld. In de directe omgeving van de planlocatie zijn enkele geluidsgevoelige objecten aanwezig waardoor een akoestisch onderzoek is uitgevoerd.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde wordt met de representatieve bedrijfssituatie niet overschreden. Ook vinden er geen overschrijdingen plaats met de maximale geluidsniveaus van 65 dB(A) etmaalwaarde. De indirecte hinder voldoet aan de streefwaarde van 50 dB(A).

### 6.2 MAATREGELEN EN BESCHIKBARE TECHNIEKEN

Binnen de milieuwetgeving en akoestiek worden er afwegingen verlangd voor wat betreft het toepassen van doeltreffende maatregelen en de best beschikbare technieken (BBT).

In onderhavige situatie wordt voldaan aan de geluidsnormen. Verondersteld mag worden dat het eigenmaterieel voldoet aan de huidige stand der techniek vanwege de continuïteit van de bedrijfsvoering. Overige bronnen zoals vrachtwagens betreffen voertuigen van derden waaraan redelijkerwijs geen bronmaatregelen zijn te treffen. Daarnaast vinden de werkzaamheden hoofdzakelijk inpandig plaats. Het gebouw wordt gedeeltelijk nieuw opgericht dus mag worden verwacht dat dit voldoende geïsoleerd is.

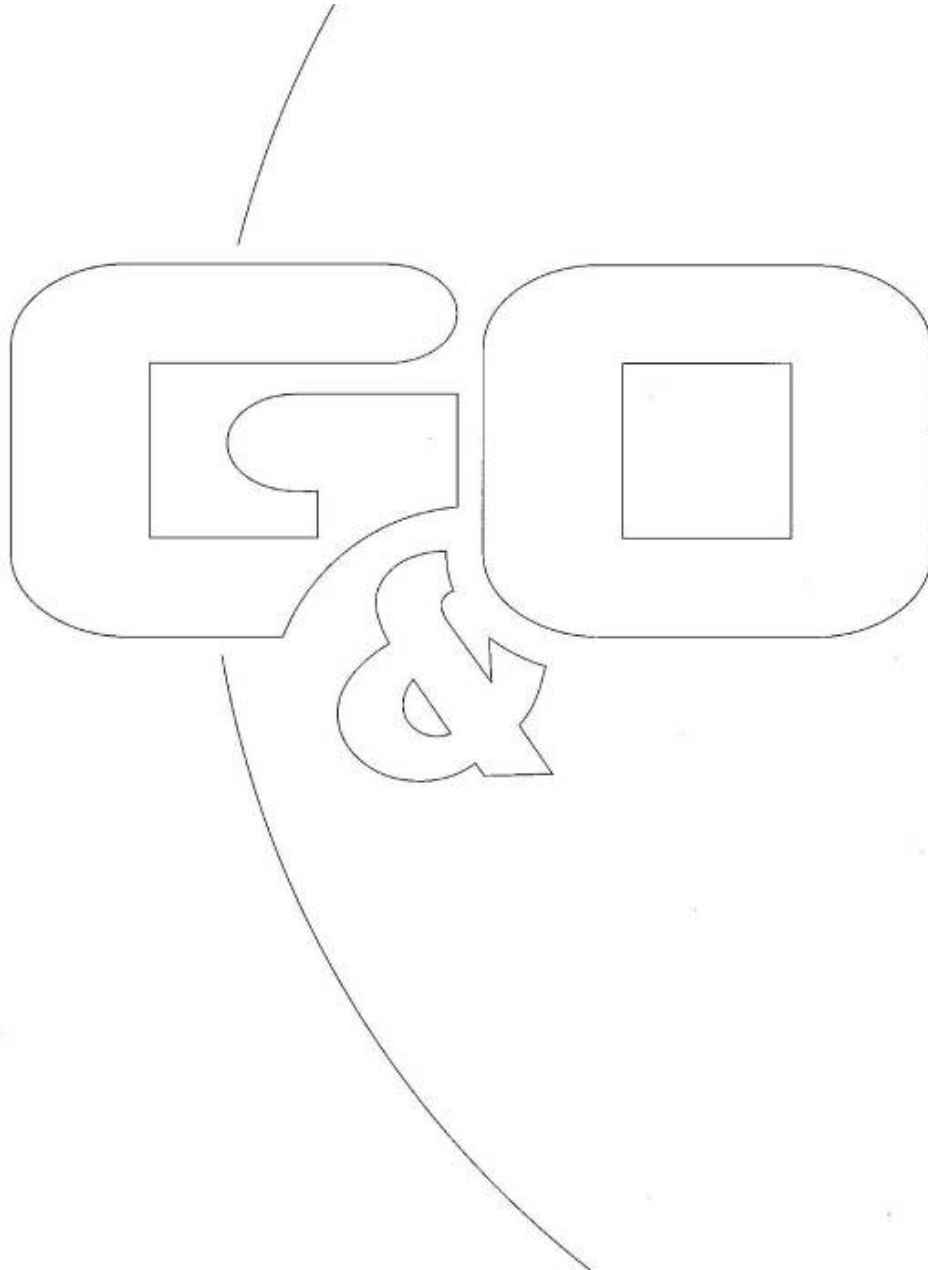
### 6.4 CONCLUSIE

Het aspect geluid behoeft gelet op het bovenstaande de voorgenomen bestemmingswijziging niet in de weg te staan. Ter hoogte van de omliggende woningen van derden is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

Op basis van dit onderzoek kan de melding Activiteitenbesluit voor het aspect geluid worden geaccepteerd.

# Bijlage 1

## Berekening gebouwuistraling



Locatie: Valkseweg 195, Barneveld  
Projectnummer: 6134ao0123

|  | Freq.                       | 31   | 63 | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 Hz |            |
|--|-----------------------------|------|----|------|------|------|------|------|------|---------|------------|
|  | Halniveau timmerwerkplaats* | 26,2 | 45 | 59,5 | 69,6 | 75,8 | 77,7 | 72,9 | 68,9 | 64,5    | 81,4 dB(A) |

Cd = 4

\*gemeten bij een vergelijkbare timmerwerkplaats

| Uitstralende gevel 01 | Materiaal      | Oppervlak         | 31     | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 Hz |      |            |
|-----------------------|----------------|-------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|---------|------|------------|
| Noordgevel            | Sandwichpaneel | Ra <sub>1</sub>   | 180,00 | 10,0 | 15,0 | 20,0 | 25,0 | 30,0 | 30,0 | 35,0 | 35,0    | 35,0 | dB         |
|                       |                | Ra <sub>2</sub>   | 0,00   | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0     | 0,0  | dB         |
|                       |                | Ra <sub>tot</sub> | 180,00 | 10,0 | 15,0 | 20,0 | 25,0 | 30,0 | 30,0 | 35,0 | 35,0    | 35,0 | dB         |
|                       |                | L <sub>p</sub>    |        | 26,2 | 45,0 | 59,5 | 69,6 | 75,8 | 77,7 | 72,9 | 68,9    | 64,5 | 81,4 dB(A) |
|                       |                | L <sub>w</sub>    |        | 34,8 | 48,6 | 58,1 | 63,2 | 64,4 | 66,3 | 56,5 | 52,5    | 48,1 | 70,2 dB(A) |

| Uitstralende gevel 02 | Materiaal      | Oppervlak         | 31              | 63    | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 Hz |            |      |    |
|-----------------------|----------------|-------------------|-----------------|-------|------|------|------|------|------|------|---------|------------|------|----|
| Oostgevel             | Sandwichpaneel | Ra <sub>1</sub>   | 130,00          | 10,0  | 15,0 | 20,0 | 25,0 | 30,0 | 30,0 | 35,0 | 35,0    | 35,0       | dB   |    |
|                       |                | Deuren            | Ra <sub>2</sub> | 80,00 | 7,0  | 11,1 | 18,0 | 17,9 | 16,1 | 19,0 | 19,3    | 24,0       | 26,8 | dB |
|                       |                | Ra <sub>tot</sub> | 210,00          | 8,6   | 13,1 | 19,1 | 20,9 | 20,0 | 22,7 | 23,3 | 27,7    | 30,0       | dB   |    |
|                       | L <sub>p</sub> |                   | 26,2            | 45,0  | 59,5 | 69,6 | 75,8 | 77,7 | 72,9 | 68,9 | 64,5    | 81,4 dB(A) |      |    |
|                       | L <sub>w</sub> |                   | 36,8            | 51,1  | 59,6 | 67,9 | 75,0 | 74,3 | 68,8 | 60,5 | 53,7    | 78,7 dB(A) |      |    |

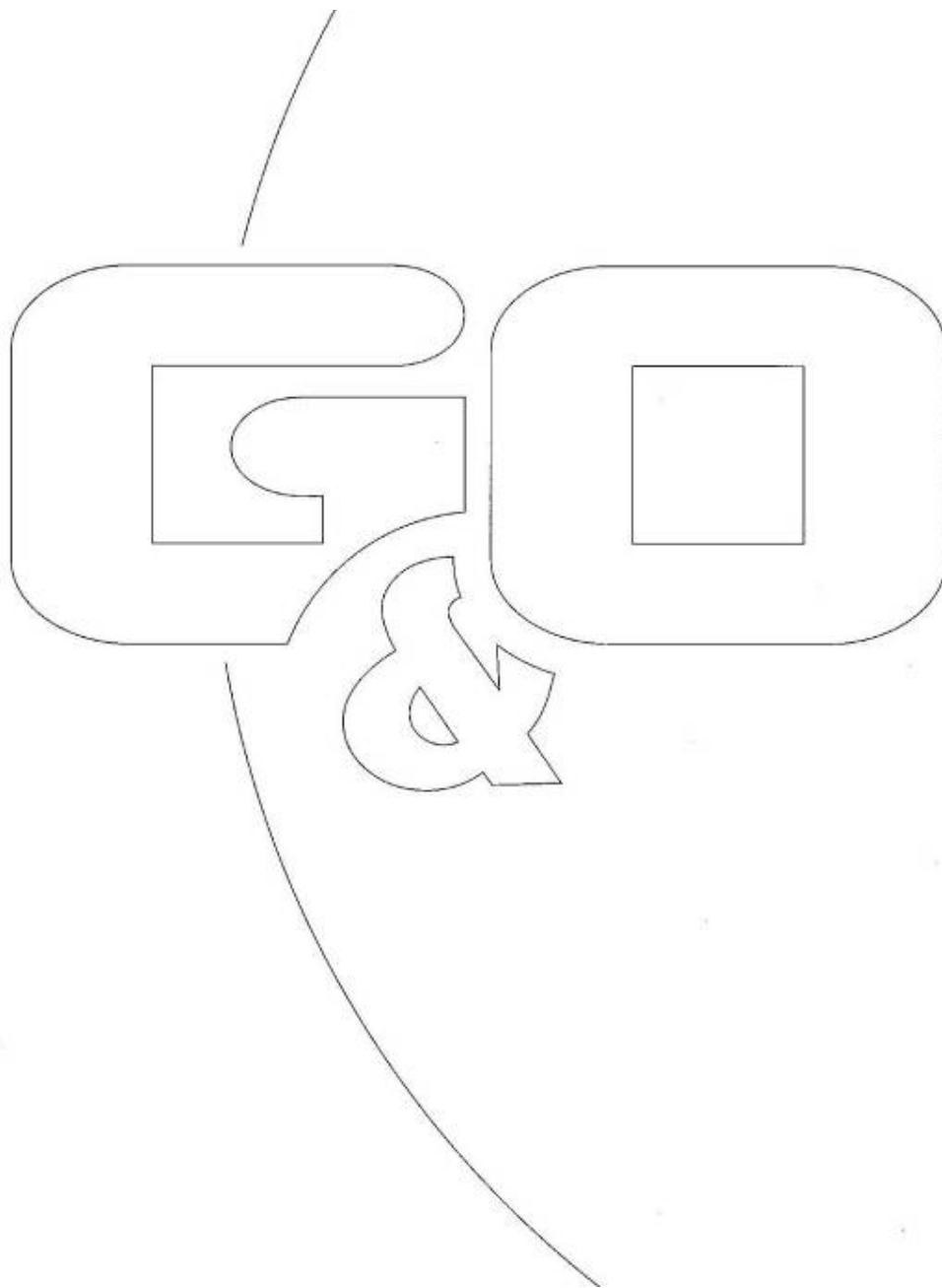
| Uitstralende gevel 03 | Materiaal      | Oppervlak         | 31     | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 Hz |      |            |
|-----------------------|----------------|-------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|---------|------|------------|
| Westgevel             | Sandwichpaneel | Ra <sub>1</sub>   | 210,00 | 10,0 | 15,0 | 20,0 | 25,0 | 30,0 | 30,0 | 35,0 | 35,0    | 35,0 | dB         |
|                       |                | Ra <sub>2</sub>   | 0,00   | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0     | 0,0  | dB         |
|                       |                | Ra <sub>tot</sub> | 210,00 | 10,0 | 15,0 | 20,0 | 25,0 | 30,0 | 30,0 | 35,0 | 35,0    | 35,0 | dB         |
|                       |                | L <sub>p</sub>    |        | 26,2 | 45,0 | 59,5 | 69,6 | 75,8 | 77,7 | 72,9 | 68,9    | 64,5 | 81,4 dB(A) |
|                       |                | L <sub>w</sub>    |        | 35,4 | 49,2 | 58,7 | 63,8 | 65,0 | 66,9 | 57,1 | 53,1    | 48,7 | 70,8 dB(A) |

| Uitstralend dak 01 | Materiaal      | Oppervlak         | 31     | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 Hz |      |            |
|--------------------|----------------|-------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|---------|------|------------|
| Dakhelft           | Sandwichpaneel | Ra <sub>1</sub>   | 575,00 | 10,0 | 15,0 | 20,0 | 25,0 | 30,0 | 30,0 | 35,0 | 35,0    | 35,0 | dB         |
|                    |                | Ra <sub>2</sub>   | 0,00   | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0     | 0,0  | dB         |
|                    |                | Ra <sub>tot</sub> | 575,00 | 10,0 | 15,0 | 20,0 | 25,0 | 30,0 | 30,0 | 35,0 | 35,0    | 35,0 | dB         |
|                    |                | L <sub>p</sub>    |        | 26,2 | 45,0 | 59,5 | 69,6 | 75,8 | 77,7 | 72,9 | 68,9    | 64,5 | 81,4 dB(A) |
|                    |                | L <sub>w</sub>    |        | 39,8 | 53,6 | 63,1 | 68,2 | 69,4 | 71,3 | 61,5 | 57,5    | 53,1 | 75,2 dB(A) |

| Uitstralende gevel 04 | Materiaal      | Oppervlak                | 31   | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 Hz |            |
|-----------------------|----------------|--------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------|------------|
| Oostgevel             | Sandwichpaneel | Ra <sub>1</sub> 130,00   | 10,0 | 15,0 | 20,0 | 25,0 | 30,0 | 30,0 | 35,0 | 35,0 | 35,0    | dB         |
|                       | Deuren open    | Ra <sub>2</sub> 80,00    | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0     | dB         |
|                       |                | Ra <sub>tot</sub> 210,00 | 3,5  | 4,0  | 4,1  | 4,2  | 4,2  | 4,2  | 4,2  | 4,2  | 4,2     | dB         |
|                       |                | L <sub>p</sub>           | 26,2 | 45,0 | 59,5 | 69,6 | 75,8 | 77,7 | 72,9 | 68,9 | 64,5    | 81,4 dB(A) |
|                       |                | L <sub>w</sub>           | 41,9 | 60,2 | 74,6 | 84,7 | 90,8 | 92,7 | 87,9 | 83,9 | 79,5    | 96,4 dB(A) |

## Bijlage 2

### Figuren en invoer rekenmodel



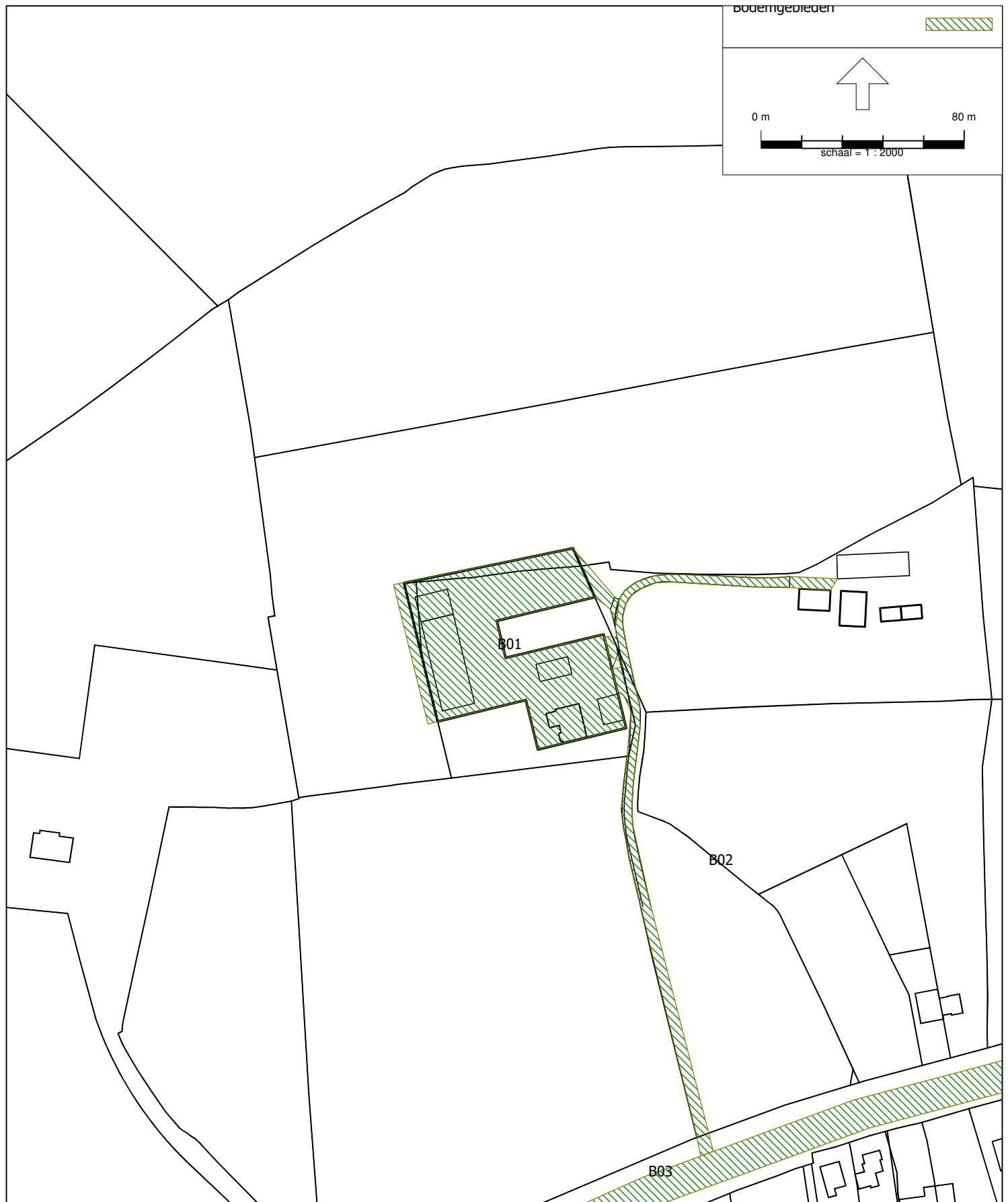
## Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
 Model: 6134ao0123

## Model eigenschap

|                                   |                                    |
|-----------------------------------|------------------------------------|
| Omschrijving                      | 6134ao0123                         |
| Verantwoordelijke                 | jmeijers                           |
| Rekenmethode                      | #2 Industrielawaai HMRI, industrie |
| Aangemaakt door                   | jmeijers op 31-7-2020              |
| Laatst ingezien door              | jronnes op 21-12-2023              |
| Model aangemaakt met              | Geomilieu V5.21                    |
| Dagperiode                        | 07:00 - 19:00                      |
| Avondperiode                      | 19:00 - 23:00                      |
| Nachtperiode                      | 23:00 - 07:00                      |
| Samengestelde periode             | Etmaalwaarde                       |
| Waarde                            | Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)    |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                                  |
| Rekenhoogte contouren             | 1,5                                |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten                     |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                   |
| Meteorologische correctie         | Toepassen standaard, 5,0           |
| Standaard bodemfactor             | 1,0                                |
| Absorptiestandaarden              | HMRI-II.8                          |
| Dynamische foutmarge              | --                                 |
| Clusteren gebouwen                | Ja                                 |
| Verwijderen binnenwanden          | Ja                                 |
| Max.refl.afstand                  | --                                 |
| Max.refl.diepte                   | 1                                  |





Figuur 1.1 Overzicht bodemgebieden

6134ao0123

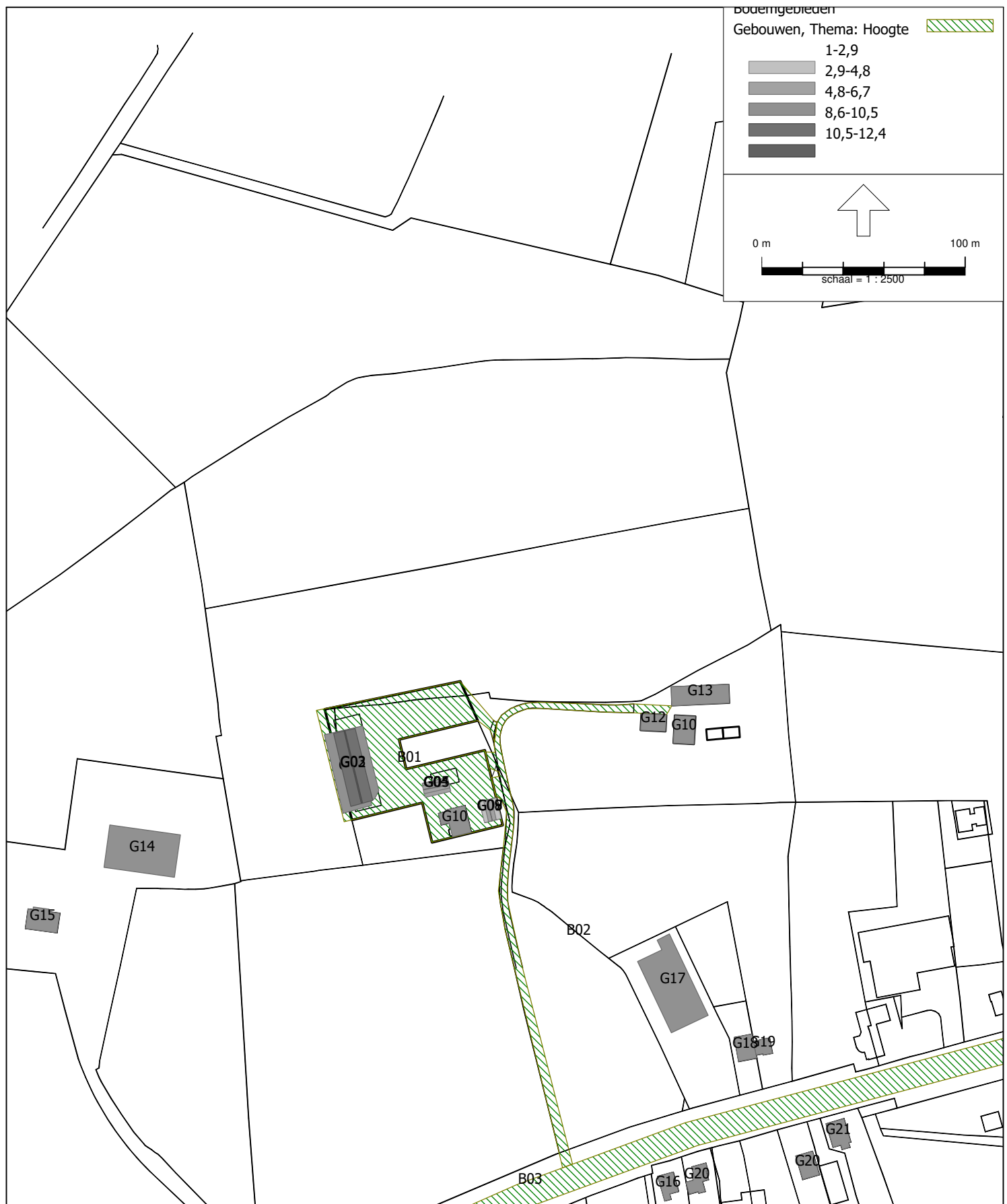
G&O Consult

## Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

---

Model: 6134ao0123  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.   | Bf   |
|------|-----------|------|
| B01  | Erf       | 0,00 |
| B02  | Valkseweg | 0,00 |
| B03  | Valkseweg | 0,00 |



## Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

Model: 6134ao0123  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

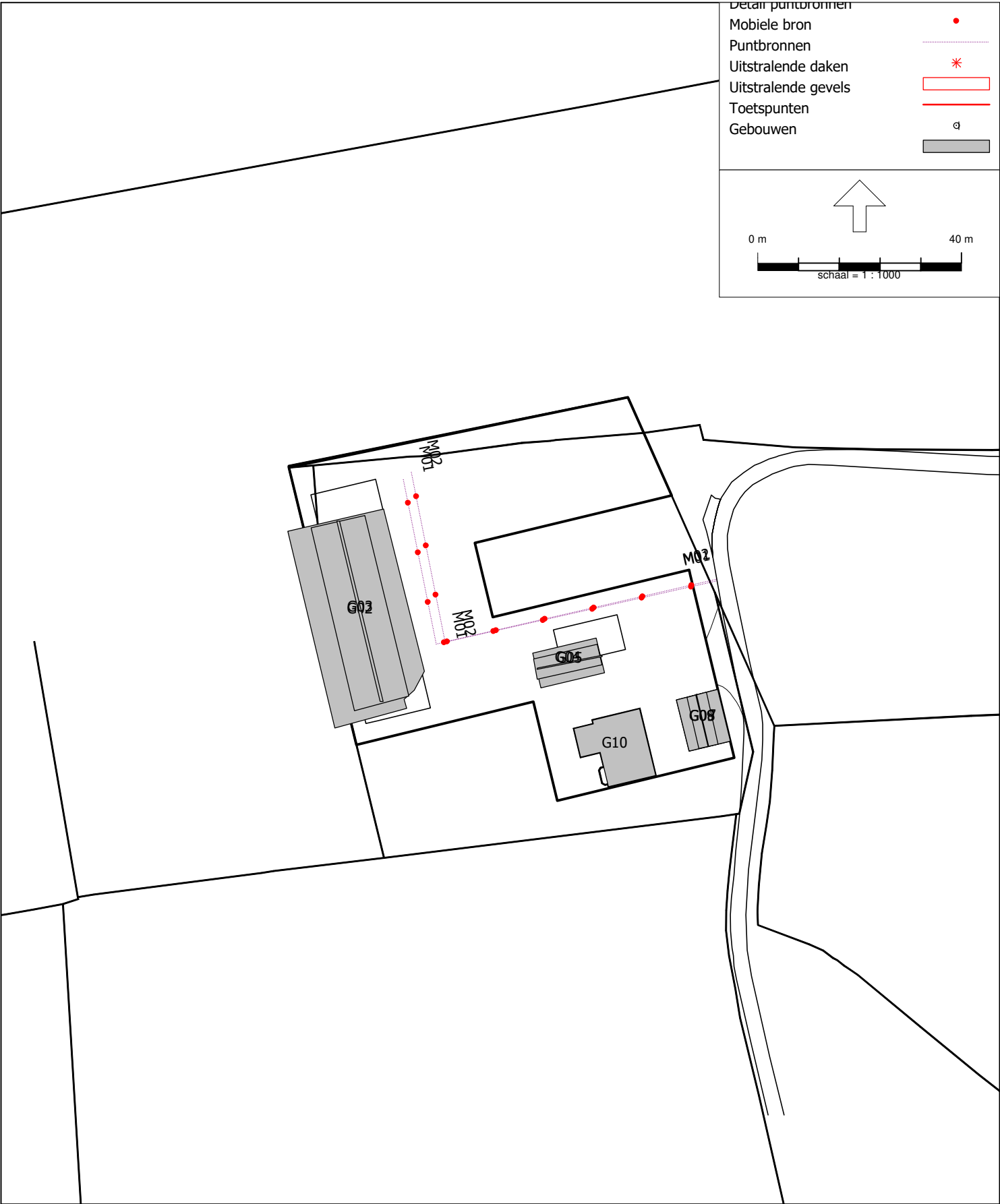
| Naam | Omschr.              | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 |
|------|----------------------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| G01  | Gebouw A/Y, basis    | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| G02  | Gebouw A/Y, dak      | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,20     | 0,20     | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| G03  | Gebouw A/Y, nok      | 12,00  | 0,00     | Relatief | 2 dB | 0,20     | 0,20     | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| G04  | Gebouw Z, basis      | 3,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| G04  | Gebouw Z, dak        | 4,75   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,20     | 0,20     | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| G05  | Gebouw Z, nok        | 6,00   | 0,00     | Relatief | 2 dB | 0,20     | 0,20     | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| G07  | Gebouw D, basis      | 2,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| G08  | Gebouw D, dak        | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,20     | 0,20     | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| G09  | Gebouw D, nok        | 5,50   | 0,00     | Relatief | 2 dB | 0,20     | 0,20     | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| G10  | Woning Valkseweg 199 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| G10  | Bedrijfswoning       | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| G12  | Bijgebouw            | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| G13  | Bijgebouw            | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| G14  | Gebouw               | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| G15  | Woning Valkseweg 189 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| G16  | Woning Valkseweg 176 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| G17  | Gebouw               | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| G18  | Woning               | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| G19  | Woning               | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| G20  | Woning               | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| G20  | Woning               | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| G21  | Woning               | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

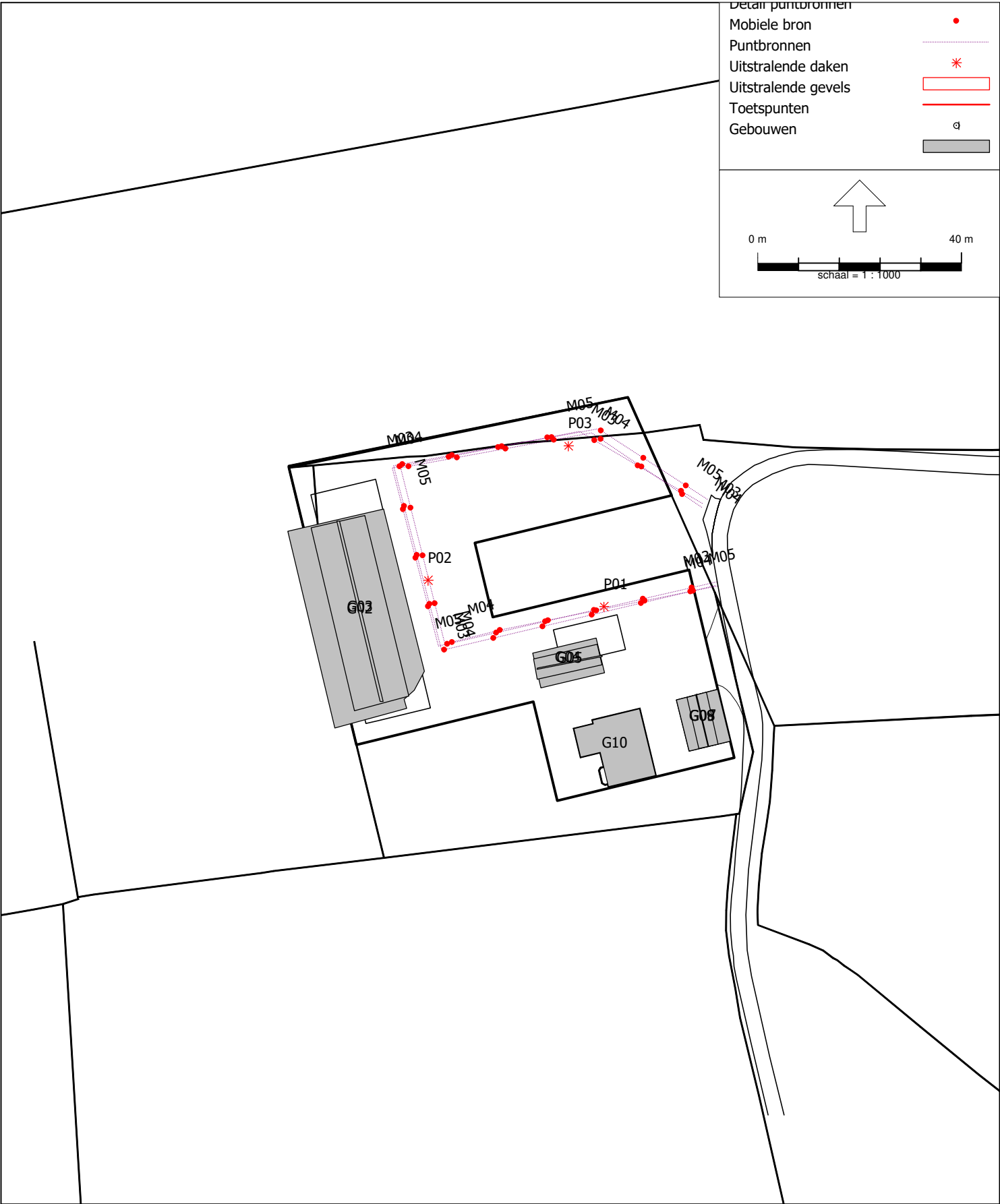
---

Model: 6134ao0123  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

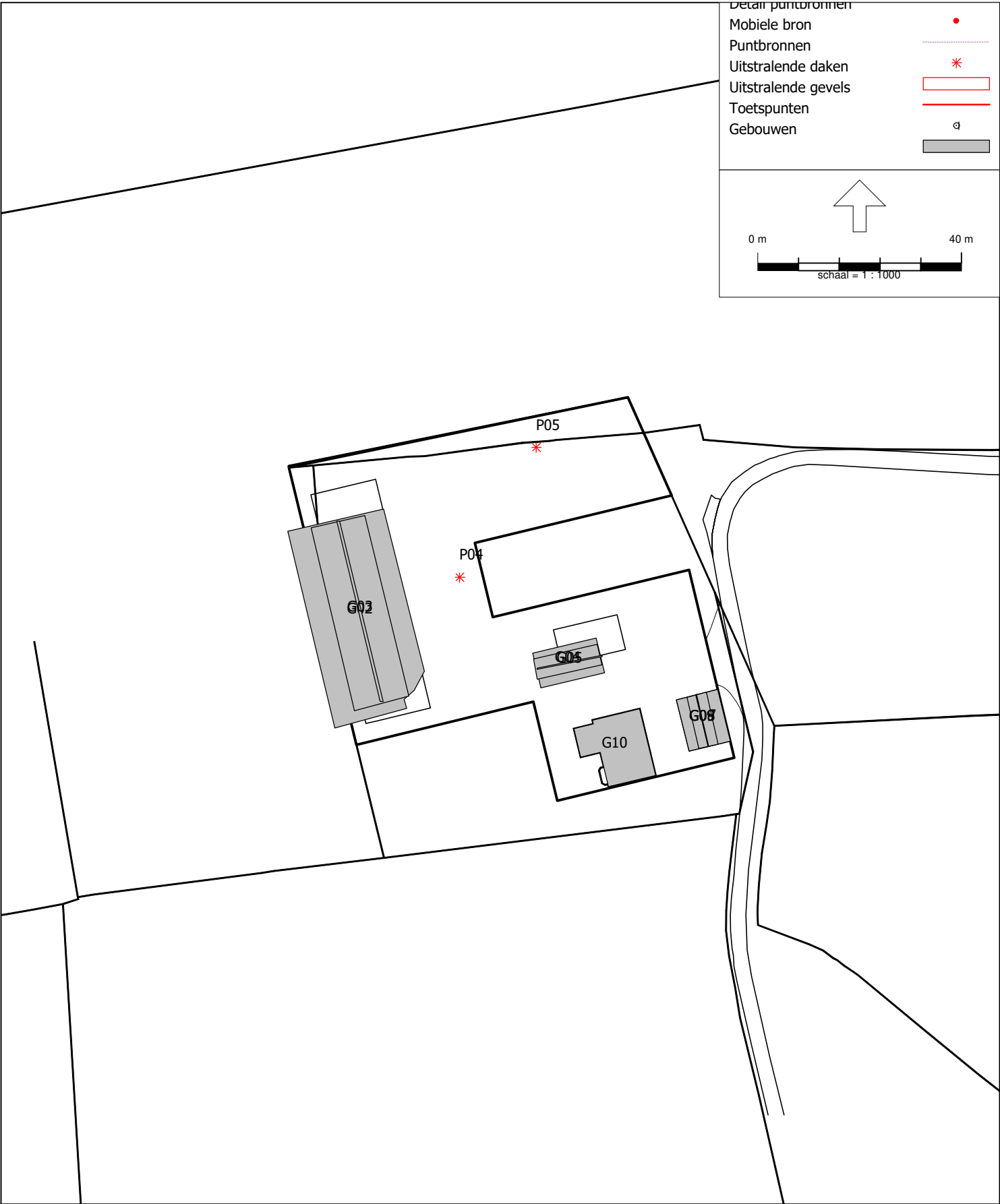
| Naam | Ref1. 1k | Ref1. 2k | Ref1. 4k | Ref1. 8k |
|------|----------|----------|----------|----------|
| G01  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G02  | 0,20     | 0,20     | 0,20     | 0,20     |
| G03  | 0,20     | 0,20     | 0,20     | 0,20     |
| G04  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G04  | 0,20     | 0,20     | 0,20     | 0,20     |
| G05  | 0,20     | 0,20     | 0,20     | 0,20     |
| G07  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G08  | 0,20     | 0,20     | 0,20     | 0,20     |
| G09  | 0,20     | 0,20     | 0,20     | 0,20     |
| G10  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G10  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G12  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G13  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G14  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G15  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G16  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G17  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G18  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G19  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G20  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G20  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G21  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |



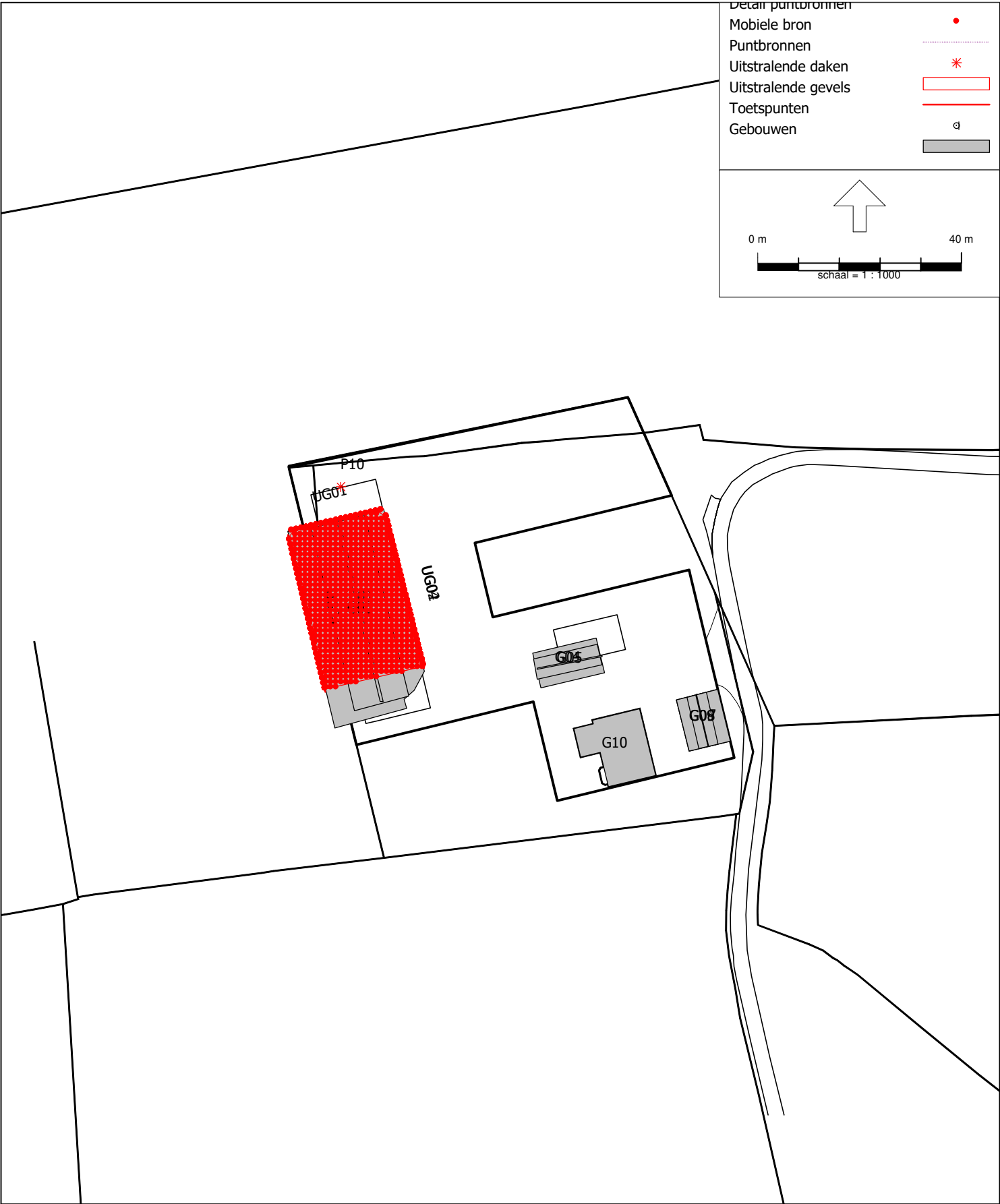
Figuur 3.1 Overzicht geluidbronnen RBS Bezoekers



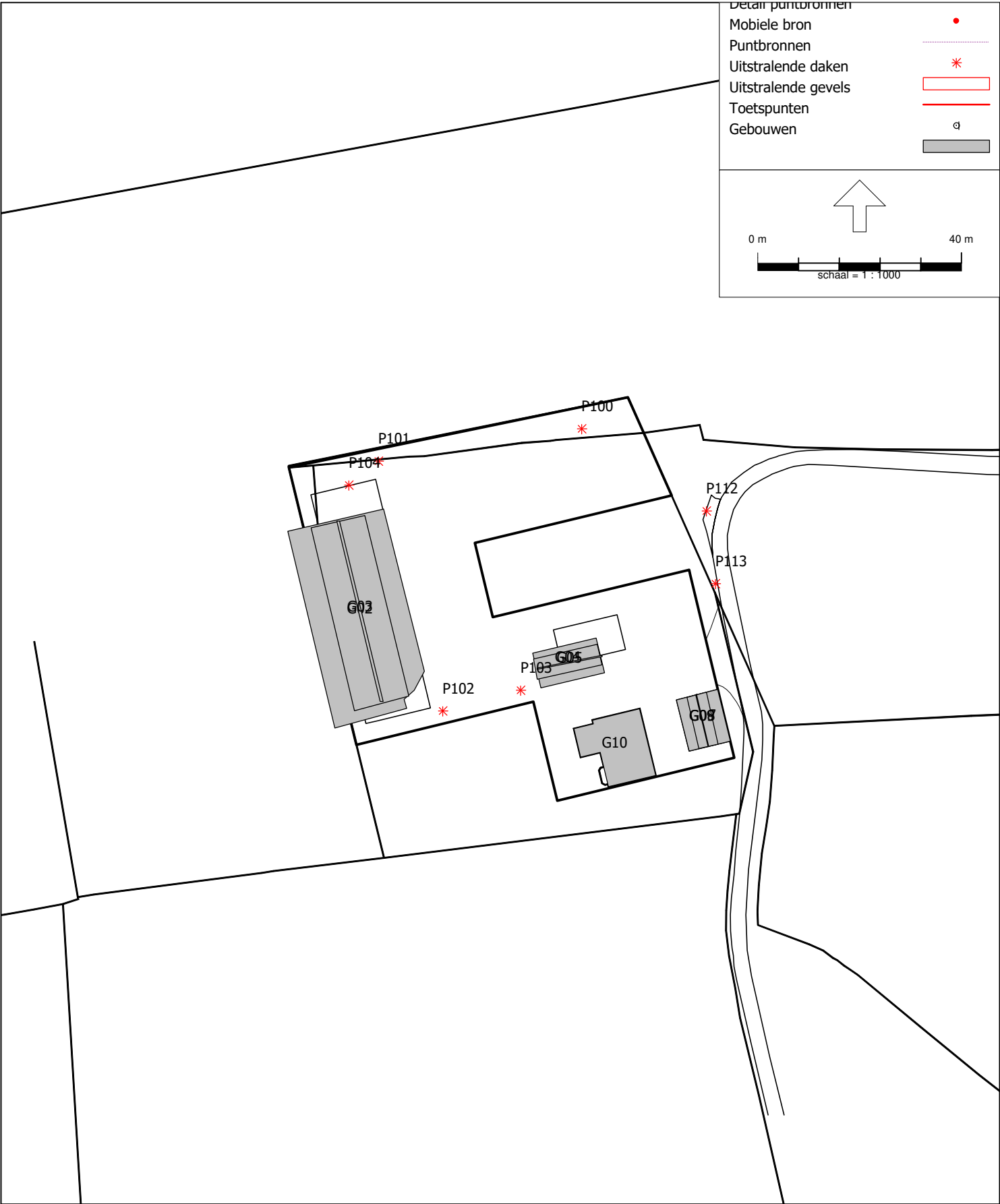
Figuur 3.2 Overzicht geluidbronnen RBS Transportbewegingen



Figuur 3.3 Overzicht geluidbronnen RBS Intern transport

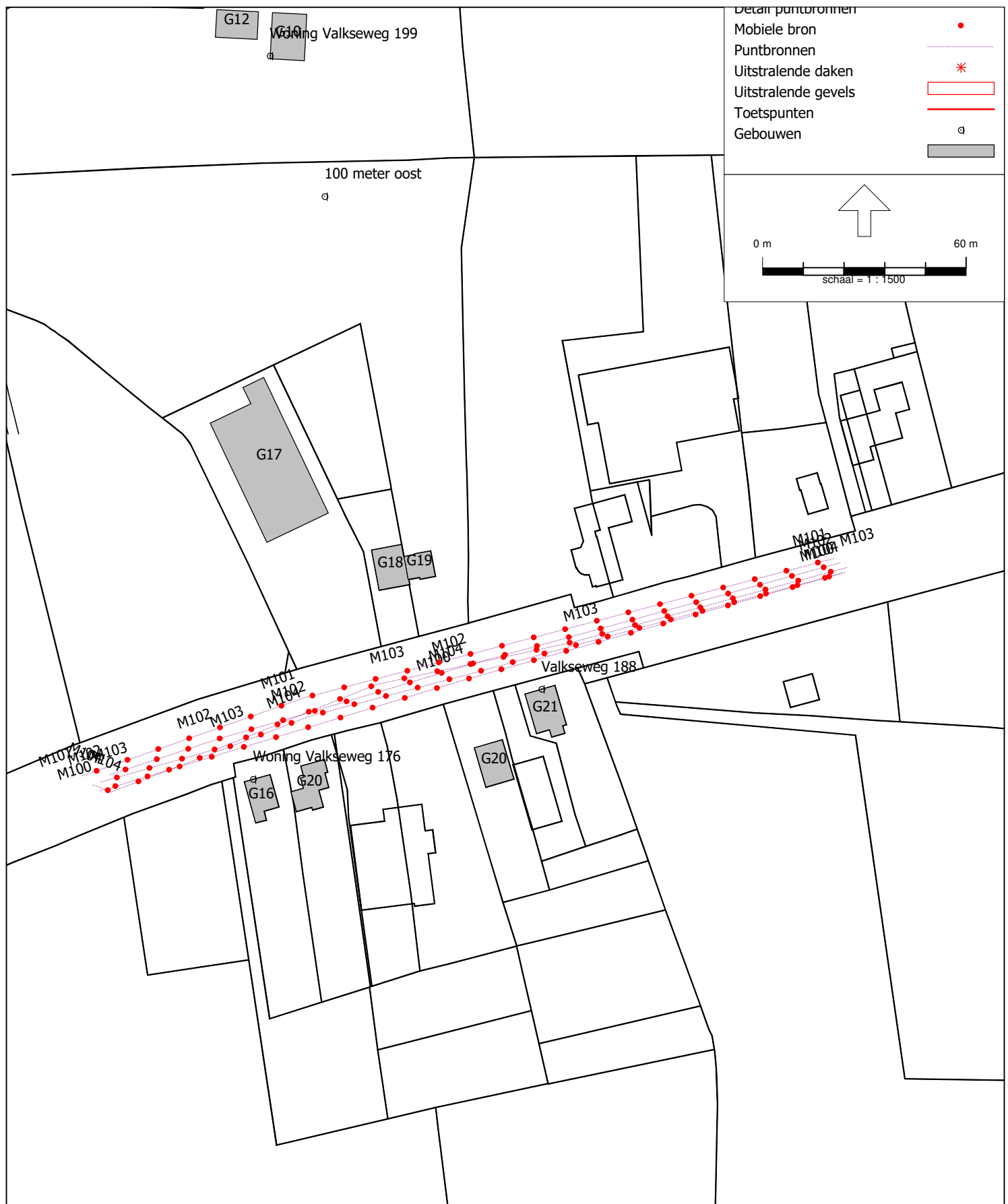


Figuur 3.4 Overzicht geluidbronnen RBS Uitstraling gebouw



Figuur 3.5 Overzicht geluidbronnen RBS Piekgeluiden

## Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld



Figuur 3.6 Overzicht geluidbronnen RBS Indirecte hinder

## Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

Model: 6134ao0123  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.         | Groep               | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Aantal (D) | Aantal (A) | Aantal (N) | Cb (D) | Cb (A) |
|------|-----------------|---------------------|-------|--------|----------|------------|------------|------------|--------|--------|
| M01  | Bestelbus       | Bezoekers           | 0,75  | 0,00   | Relatief | 12         | --         | 6          | 30,02  | --     |
| M02  | Personenauto    | Bezoekers           | 0,75  | 0,00   | Relatief | 6          | --         | --         | 33,08  | --     |
| M03  | Vrachtwagen     | Transportbewegingen | 1,00  | 0,00   | Relatief | 3          | --         | --         | 36,09  | --     |
| M04  | Torenkraan      | Transportbewegingen | 1,00  | 0,00   | Relatief | 4          | --         | 2          | 34,92  | --     |
| M05  | Verreiker       | Transportbewegingen | 1,00  | 0,00   | Relatief | 2          | --         | 1          | 37,81  | --     |
| M100 | Bestelbus IH    | Indirecte hinder    | 0,75  | 0,00   | Relatief | 12         | --         | 6          | 34,81  | --     |
| M101 | Personenauto IH | Indirecte hinder    | 0,75  | 0,00   | Relatief | 6          | --         | --         | 37,95  | --     |
| M102 | Torenkraan IH   | Indirecte hinder    | 0,75  | 0,00   | Relatief | 4          | --         | 2          | 39,66  | --     |
| M103 | Verreiker IH    | Indirecte hinder    | 0,75  | 0,00   | Relatief | 2          | --         | 1          | 37,79  | --     |
| M104 | Vrachtwagen IH  | Indirecte hinder    | 1,00  | 0,00   | Relatief | 6          | --         | --         | 37,93  | --     |

## Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

Model: 6134ao0123  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Cb (N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Aant.puntbr | Lengte | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k |
|------|--------|--------------|-----------|-------------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|
| M01  | 31,27  | 10           | 10,00     | 9           | 89,52  | 50,00 | 54,20 | 62,50  | 79,30  | 84,70  | 87,80 |
| M02  | --     | 10           | 10,00     | 9           | 88,60  | 50,00 | 69,60 | 76,20  | 80,30  | 81,90  | 85,70 |
| M03  | --     | 10           | 10,00     | 16          | 157,59 | 63,90 | 76,40 | 87,60  | 90,40  | 94,60  | 99,50 |
| M04  | 36,17  | 10           | 10,00     | 16          | 154,72 | 57,30 | 69,10 | 86,50  | 93,60  | 97,10  | 99,50 |
| M05  | 39,06  | 10           | 10,00     | 16          | 158,83 | 65,60 | 73,50 | 80,30  | 86,00  | 90,70  | 94,60 |
| M100 | 36,06  | 30           | 10,00     | 23          | 227,85 | 50,00 | 54,20 | 62,50  | 79,30  | 84,70  | 87,80 |
| M101 | --     | 30           | 10,00     | 24          | 230,96 | 50,00 | 69,60 | 76,20  | 80,30  | 81,90  | 85,70 |
| M102 | 40,91  | 30           | 10,00     | 23          | 223,97 | 57,30 | 69,10 | 86,50  | 93,60  | 97,10  | 99,50 |
| M103 | 39,04  | 10           | 10,00     | 23          | 229,29 | 65,60 | 73,50 | 80,30  | 86,00  | 90,70  | 94,60 |
| M104 | --     | 30           | 10,00     | 24          | 231,74 | 63,90 | 76,40 | 87,60  | 90,40  | 94,60  | 99,50 |

## Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

Model: 6134ao0123  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|-------|-------|-------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| M01  | 86,30 | 79,20 | 68,40 | 91,77     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| M02  | 85,00 | 81,00 | 74,20 | 90,62     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| M03  | 97,70 | 91,50 | 86,00 | 103,27    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| M04  | 98,10 | 92,50 | 86,10 | 104,05    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| M05  | 95,70 | 87,50 | 79,40 | 99,52     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| M100 | 86,30 | 79,20 | 68,40 | 91,77     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| M101 | 85,00 | 81,00 | 74,20 | 90,62     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| M102 | 98,10 | 92,50 | 86,10 | 104,05    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| M103 | 95,70 | 87,50 | 79,40 | 99,52     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| M104 | 97,70 | 91,50 | 86,00 | 103,27    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |

Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

---

Model: 6134ao0123  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Lwr | Totaal |
|------|-----|--------|
| M01  |     | 91,77  |
| M02  |     | 90,62  |
| M03  |     | 103,27 |
| M04  |     | 104,05 |
| M05  |     | 99,52  |
| M100 |     | 91,77  |
| M101 |     | 90,62  |
| M102 |     | 104,05 |
| M103 |     | 99,52  |
| M104 |     | 103,27 |

## Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

Model: 6134ao0123  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                            | Groep               | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Type             | Richt. |
|------|------------------------------------|---------------------|--------|----------|----------|------------------|--------|
| P01  | Vrachtwagen stationair             | Transportbewegingen | 1,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   |
| P02  | Vrachtwagen stationair             | Transportbewegingen | 1,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   |
| P03  | Vrachtwagen stationair             | Transportbewegingen | 1,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   |
| P04  | Heftruck                           | Intern transport    | 1,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   |
| P05  | Heftruck                           | Intern transport    | 1,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   |
| P10  | Uitstraling gebouw noordgevel      | Uitstraling gebouw  | 4,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   |
| P100 | Heftruck piek                      | Lamax               | 1,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   |
| P101 | Heftruck piek                      | Lamax               | 1,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   |
| P102 | Heftruck piek                      | Lamax               | 1,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   |
| P103 | Heftruck piek                      | Lamax               | 1,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   |
| P104 | Uitstraling gebouw noordgevel piek | Lamax               | 4,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   |
| P112 | Vrachtwagen piek                   | Lamax               | 1,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   |
| P113 | Vrachtwagen piek                   | Lamax               | 1,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   |

## Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

Model: 6134ao0123  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Hoek   | Cb (D) | Cb (A) | Cb (N) | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k  | Lw 2k  | Lw 4k  | Lw 8k |
|------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| P01  | 360,00 | 13,80  | --     | --     | 17,00 | 28,30 | 39,70  | 44,30  | 47,50  | 96,00  | 46,30  | 43,90  | 38,30 |
| P02  | 360,00 | 13,80  | --     | --     | 17,00 | 28,30 | 39,70  | 44,30  | 47,50  | 96,00  | 46,30  | 43,90  | 38,30 |
| P03  | 360,00 | 13,80  | --     | --     | 17,00 | 28,30 | 39,70  | 44,30  | 47,50  | 96,00  | 46,30  | 43,90  | 38,30 |
| P04  | 360,00 | 13,80  | --     | 15,05  | 0,00  | 55,00 | 66,40  | 83,50  | 89,20  | 92,70  | 90,50  | 90,30  | 0,00  |
| P05  | 360,00 | 13,80  | --     | 15,05  | 0,00  | 55,00 | 66,40  | 83,50  | 89,20  | 92,70  | 90,50  | 90,30  | 0,00  |
| P10  | 360,00 | 0,79   | --     | 12,04  | 30,10 | 43,90 | 53,40  | 58,50  | 59,70  | 61,60  | 51,80  | 47,80  | 43,40 |
| P100 | 360,00 | 99,00  | --     | 99,00  | 0,00  | 75,30 | 81,90  | 89,70  | 98,70  | 103,20 | 105,90 | 102,40 | 96,80 |
| P101 | 360,00 | 99,00  | --     | 99,00  | 0,00  | 75,30 | 81,90  | 89,70  | 98,70  | 103,20 | 105,90 | 102,40 | 96,80 |
| P102 | 360,00 | 99,00  | --     | 99,00  | 0,00  | 75,30 | 81,90  | 89,70  | 98,70  | 103,20 | 105,90 | 102,40 | 96,80 |
| P103 | 360,00 | 99,00  | --     | 99,00  | 0,00  | 75,30 | 81,90  | 89,70  | 98,70  | 103,20 | 105,90 | 102,40 | 96,80 |
| P104 | 360,00 | 13,80  | --     | 15,05  | 29,00 | 41,40 | 54,70  | 57,90  | 59,00  | 64,40  | 53,70  | 55,00  | 48,90 |
| P112 | 360,00 | 99,00  | --     | 99,00  | 63,90 | 76,40 | 87,60  | 90,40  | 94,60  | 99,50  | 97,70  | 91,50  | 86,00 |
| P113 | 360,00 | 99,00  | --     | 99,00  | 63,90 | 76,40 | 87,60  | 90,40  | 94,60  | 99,50  | 97,70  | 91,50  | 86,00 |

6134ao0123

G&amp;O Consult

## Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

Model: 6134ao0123  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Lw | Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k | Lwr | Totaal | X         |
|------|----|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|-----------|
| P01  |    | 96,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |     | 96,00  | 172018,35 |
| P02  |    | 96,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |     | 96,00  | 171983,83 |
| P03  |    | 96,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |     | 96,00  | 172011,35 |
| P04  |    | 97,09  | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |     | 97,09  | 171989,99 |
| P05  |    | 97,09  | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |     | 97,09  | 172005,05 |
| P10  |    | 65,52  | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |     | 65,52  | 171966,68 |
| P100 |    | 109,57 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |     | 109,57 | 172013,95 |
| P101 |    | 109,57 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |     | 109,57 | 171974,08 |
| P102 |    | 109,57 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |     | 109,57 | 171986,70 |
| P103 |    | 109,57 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |     | 109,57 | 172001,98 |
| P104 |    | 67,08  | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |     | 67,08  | 171968,28 |
| P112 |    | 103,27 | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |     | 108,27 | 172038,45 |
| P113 |    | 103,27 | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |     | 108,27 | 172040,23 |

Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

---

Model: 6134ao0123  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Y         | GeenDemping | GeenRefl. |
|------|-----------|-------------|-----------|
| P01  | 460717,30 | Nee         | Nee       |
| P02  | 460722,48 | Nee         | Nee       |
| P03  | 460748,86 | Nee         | Nee       |
| P04  | 460723,06 | Nee         | Nee       |
| P05  | 460748,58 | Nee         | Nee       |
| P10  | 460740,87 | Nee         | Nee       |
| P100 | 460752,20 | Nee         | Nee       |
| P101 | 460745,85 | Nee         | Nee       |
| P102 | 460696,82 | Nee         | Nee       |
| P103 | 460700,90 | Nee         | Nee       |
| P104 | 460741,16 | Nee         | Nee       |
| P112 | 460736,08 | Nee         | Nee       |
| P113 | 460721,81 | Nee         | Nee       |

6134ao0123

G&O Consult

## Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

---

Model: 6134ao0123  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.         | Hoogte | Maaiveld | Hdef.                          | BinBui | Cdifuus | Weging | TypeLw | Cb(D) | Cb(A) |
|------|-----------------|--------|----------|--------------------------------|--------|---------|--------|--------|-------|-------|
| UD01 | Uitstralend dak | 0,10   | 6,00     | Relatief aan onderliggend item | Nee    | 5       | A      | True   | 0,79  | --    |

6134ao0123

G&O Consult

## Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

---

Model: 6134ao0123  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Cb (N) | DeltaX | DeltaY | Lp 31 | Lp 63 | Lp 125 | Lp 250 | Lp 500 | Lp 1k | Lp 2k | Lp 4k | Lp 8k | Lp Totaal | Isolatie 31 |
|------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-----------|-------------|
| UD01 | 12,04  | 1,0    | 1,0    | --    | --    | --     | --     | --     | --    | --    | --    | --    | --        | 0,00        |

6134ao0123

G&O Consult

## Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

---

Model: 6134ao0123  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Isolatie 63 | Isolatie 125 | Isolatie 250 | Isolatie 500 | Isolatie 1k | Isolatie 2k | Isolatie 4k | Isolatie 8k | LwM2 31 |
|------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------|
| UD01 | 0,00        | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 11,93   |

6134ao0123

G&O Consult

## Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

---

Model: 6134ao0123  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | LwM2 63 | LwM2 125 | LwM2 250 | LwM2 500 | LwM2 1k | LwM2 2k | LwM2 4k | LwM2 8k | LwM2 Totaal | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 |
|------|---------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|-------------|-------|-------|--------|
| UD01 | 25,73   | 35,23    | 40,33    | 41,53    | 43,43   | 33,63   | 29,63   | 25,23   | 47,35       | 39,80 | 53,60 | 63,10  |

6134ao0123

G&O Consult

## Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

---

Model: 6134ao0123  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k |
|------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|
| UD01 | 68,20  | 69,40  | 71,30 | 61,50 | 57,50 | 53,10 | 75,22     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |

6134ao0123

G&O Consult

## Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

---

Model: 6134ao0123  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|--------|--------|--------|
| UD01 | 0,00   | 0,00   | 0,00   |

Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

---

Model: 6134ao0123  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                                 | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | BinBui | Cdifuus | Weging | TypeLw | Cb(%) (D) |
|------|-----------------------------------------|-------|--------|----------|--------|---------|--------|--------|-----------|
| UG01 | Uitstralende gevel noord                | 0,00  | 0,00   | Relatief | Nee    | 5       | A      | True   | 83,368    |
| UG02 | Uitstralende gevel oost gesloten deuren | 0,00  | 0,00   | Relatief | Nee    | 5       | A      | True   | 79,250    |
| UG03 | Uitstralende gevel west                 | 0,00  | 0,00   | Relatief | Nee    | 5       | A      | True   | 83,368    |
| UG04 | Uitstralende gevel oost open deuren     | 0,00  | 0,00   | Relatief | Nee    | 5       | A      | True   | 4,169     |

Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

---

Model: 6134ao0123  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Cb (%) (A) | Cb (%) (N) | Hoogte | DeltaL | DeltaH | Lp 31 | Lp 63 | Lp 125 | Lp 250 | Lp 500 | Lp 1k | Lp 2k | Lp 4k | Lp 8k |
|------|------------|------------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|
| UG01 | --         | 6,252      | 5,9    | 1,0    | 1,0    | --    | --    | --     | --     | --     | --    | --    | --    | --    |
| UG02 | --         | 3,126      | 5,9    | 1,0    | 1,0    | --    | --    | --     | --     | --     | --    | --    | --    | --    |
| UG03 | --         | 6,252      | 5,9    | 1,0    | 1,0    | --    | --    | --     | --     | --     | --    | --    | --    | --    |
| UG04 | --         | 3,126      | 5,9    | 1,0    | 1,0    | --    | --    | --     | --     | --     | --    | --    | --    | --    |

Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

---

Model: 6134ao0123  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Lp | Totaal | Isolatie 31 | Isolatie 63 | Isolatie 125 | Isolatie 250 | Isolatie 500 | Isolatie 1k | Isolatie 2k | Isolatie 4k |
|------|----|--------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|
| UG01 | -- |        | 0,00        | 0,00        | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,00        | 0,00        | 0,00        |
| UG02 | -- |        | 0,00        | 0,00        | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,00        | 0,00        | 0,00        |
| UG03 | -- |        | 0,00        | 0,00        | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,00        | 0,00        | 0,00        |
| UG04 | -- |        | 0,00        | 0,00        | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,00        | 0,00        | 0,00        |

Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

---

Model: 6134ao0123  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Isolatie 8k | LwM2 31 | LwM2 63 | LwM2 125 | LwM2 250 | LwM2 500 | LwM2 1k | LwM2 2k | LwM2 4k | LwM2 8k | LwM2 Totaal | Lw 31 |
|------|-------------|---------|---------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|-------------|-------|
| UG01 | 0,00        | 14,54   | 28,34   | 37,84    | 42,94    | 44,14    | 46,04   | 36,24   | 32,24   | 27,84   | 49,96       | 34,80 |
| UG02 | 0,00        | 14,12   | 28,42   | 36,92    | 45,22    | 52,32    | 51,62   | 46,12   | 37,82   | 31,02   | 56,05       | 36,80 |
| UG03 | 0,00        | 12,68   | 26,48   | 35,98    | 41,08    | 42,28    | 44,18   | 34,38   | 30,38   | 25,98   | 48,10       | 35,40 |
| UG04 | 0,00        | 19,31   | 37,61   | 52,01    | 62,11    | 68,21    | 70,11   | 65,31   | 61,31   | 56,91   | 73,79       | 41,90 |

## Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

Model: 6134ao0123  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 |
|------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-----------|--------|--------|---------|---------|
| UG01 | 48,60 | 58,10  | 63,20  | 64,40  | 66,30 | 56,50 | 52,50 | 48,10 | 70,22     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    |
| UG02 | 51,10 | 59,60  | 67,90  | 75,00  | 74,30 | 68,80 | 60,50 | 53,70 | 78,73     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    |
| UG03 | 49,20 | 58,70  | 63,80  | 65,00  | 66,90 | 57,10 | 53,10 | 48,70 | 70,82     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    |
| UG04 | 60,20 | 74,60  | 84,70  | 90,80  | 92,70 | 87,90 | 83,90 | 79,50 | 96,38     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    |

6134ao0123

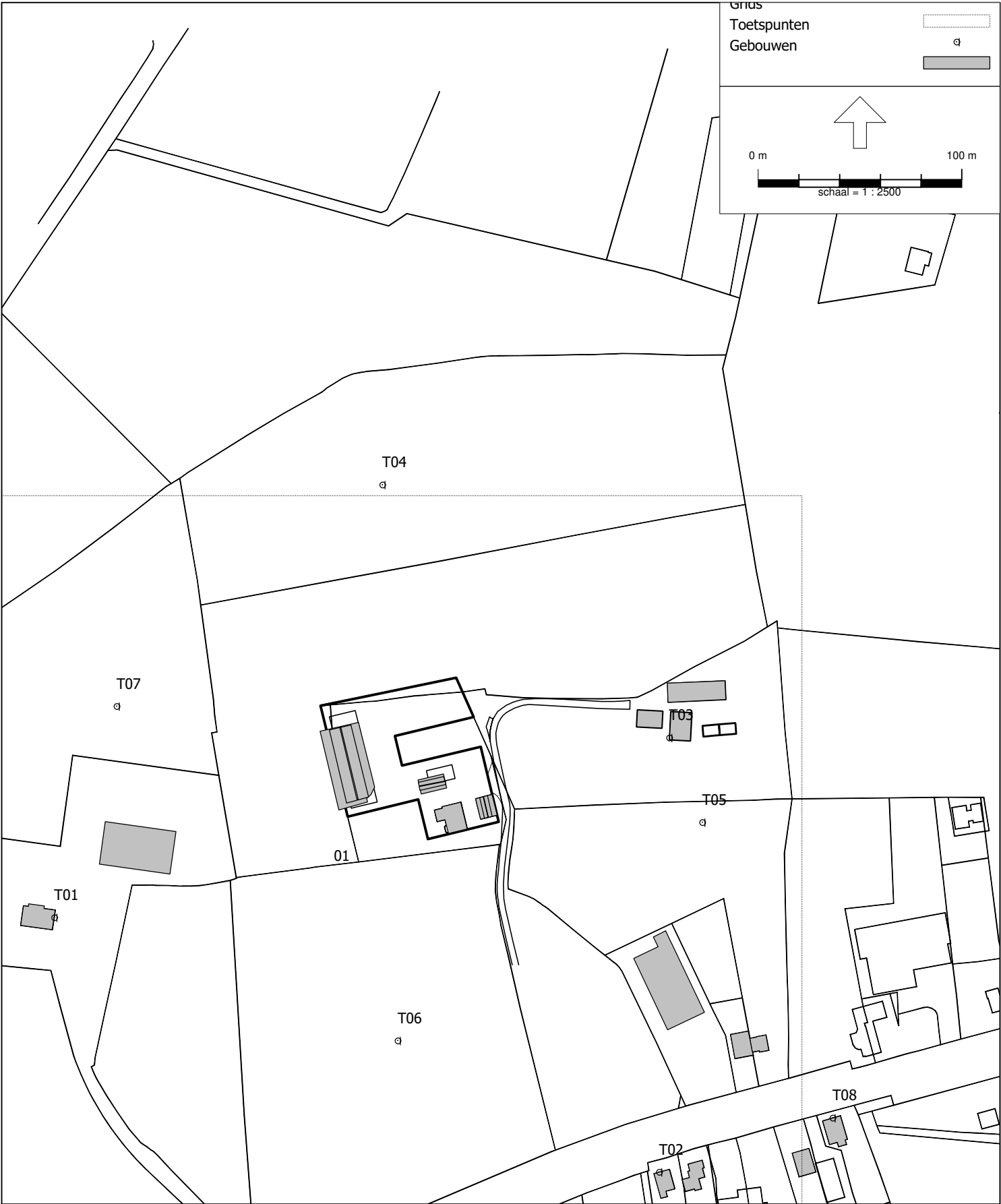
G&O Consult

## Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

---

Model: 6134ao0123  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|---------|--------|--------|--------|--------|
| UG01 | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| UG02 | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| UG03 | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| UG04 | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |



HMRI, industrie, [BP 2020 - 6134ao0123] , Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 4.1 Overzicht toetspunten + Grids

## Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

Model: 6134ao0123  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.              | X         | Y         | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D |
|------|----------------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| T01  | Woning Valkseweg 189 | 171825,84 | 460640,69 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       |
| T02  | Woning Valkseweg 176 | 172122,78 | 460515,74 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       |
| T03  | Woning Valkseweg 199 | 172127,76 | 460728,92 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       |
| T04  | 100 meter noord      | 171986,87 | 460853,10 | 0,00     | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       |
| T05  | 100 meter oost       | 172143,92 | 460687,46 | 0,00     | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       |
| T06  | 100 meter zuid       | 171994,43 | 460580,30 | 0,00     | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       |
| T07  | 100 meter west       | 171856,41 | 460744,34 | 0,00     | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       |
| T08  | Valkseweg 188        | 172207,81 | 460542,31 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       |

Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

---

Model: 6134ao0123  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Hoogte E | Gevel |
|------|----------|-------|
| T01  | --       | Ja    |
| T02  | --       | Ja    |
| T03  | --       | Ja    |
| T04  | --       | Nee   |
| T05  | --       | Nee   |
| T06  | --       | Nee   |
| T07  | --       | Nee   |
| T08  | --       | Ja    |

6134ao0123

G&O Consult

## Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

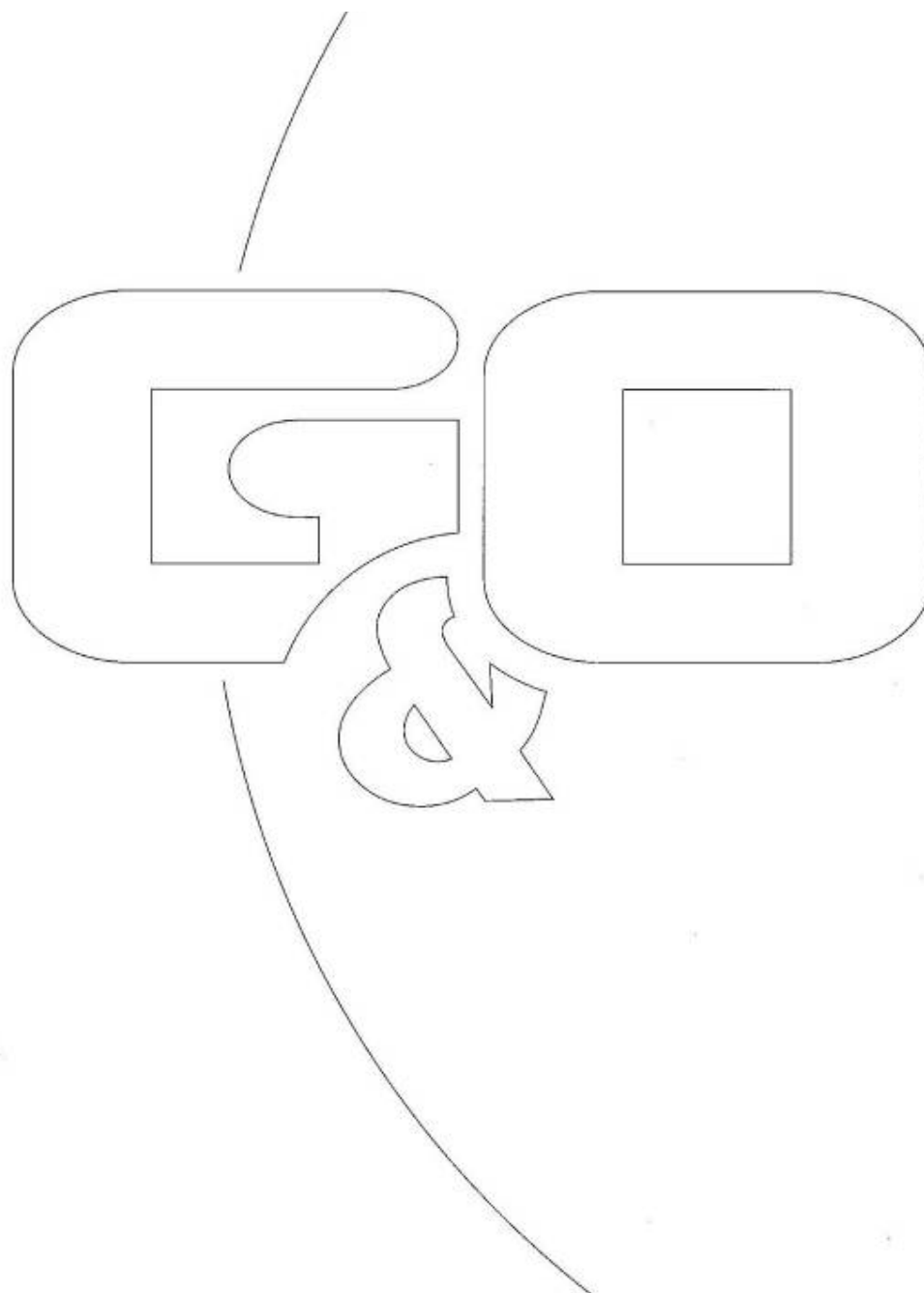
---

Model: 6134ao0123  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Grids, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.   | Hoogte | Maaiveld | DeltaX | DeltaY |
|------|-----------|--------|----------|--------|--------|
| 01   | Rekengrid | 1,50   | 0,00     | 5      | 5      |

# Bijlage 3

## Resultaten directe hinder



6134ao0123  
Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

G&O Consult  
Resultaten RBS

Rapport: Resultatentabel  
Model: 6134ao0123  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                      |           |           |      |        |     |       |       |        |    |  |
|-----------|----------------------|-----------|-----------|------|--------|-----|-------|-------|--------|----|--|
| Toetspunt | Omschrijving         |           | X         | Y    | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |  |
| T01_A     | Woning Valkseweg 189 | 171825,84 | 460640,69 | 1,50 | 14     | --  | 8     | 18    | 57     |    |  |
| T01_B     | Woning Valkseweg 189 | 171825,84 | 460640,69 | 5,00 | 20     | --  | 14    | 24    | 59     |    |  |
| T02_A     | Woning Valkseweg 176 | 172122,78 | 460515,74 | 1,50 | 29     | --  | 24    | 34    | 62     |    |  |
| T02_B     | Woning Valkseweg 176 | 172122,78 | 460515,74 | 5,00 | 30     | --  | 25    | 35    | 62     |    |  |
| T03_A     | Woning Valkseweg 199 | 172127,76 | 460728,92 | 1,50 | 35     | --  | 31    | 41    | 69     |    |  |
| T03_B     | Woning Valkseweg 199 | 172127,76 | 460728,92 | 5,00 | 38     | --  | 33    | 43    | 69     |    |  |
| T04_A     | 100 meter noord      | 171986,87 | 460853,10 | 5,00 | 37     | --  | 33    | 43    | 68     |    |  |
| T05_A     | 100 meter oost       | 172143,92 | 460687,46 | 5,00 | 35     | --  | 31    | 41    | 68     |    |  |
| T06_A     | 100 meter zuid       | 171994,43 | 460580,30 | 5,00 | 32     | --  | 28    | 38    | 64     |    |  |
| T07_A     | 100 meter west       | 171856,41 | 460744,34 | 5,00 | 31     | --  | 27    | 37    | 65     |    |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

6134ao0123  
Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

G&O Consult  
Resultaten RBS

Rapport: Resultatentabel  
Model: 6134ao0123  
LMax totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: RBS

| Naam      |                      |           |           |      |        |     |       |       |
|-----------|----------------------|-----------|-----------|------|--------|-----|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving         |           | X         | Y    | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| T01_A     | Woning Valkseweg 189 | 171825,84 | 460640,69 | 1,50 | 50     | --  | 50    |       |
| T01_B     | Woning Valkseweg 189 | 171825,84 | 460640,69 | 5,00 | 52     | --  | 52    |       |
| T02_A     | Woning Valkseweg 176 | 172122,78 | 460515,74 | 1,50 | 48     | --  | 48    |       |
| T02_B     | Woning Valkseweg 176 | 172122,78 | 460515,74 | 5,00 | 49     | --  | 49    |       |
| T03_A     | Woning Valkseweg 199 | 172127,76 | 460728,92 | 1,50 | 54     | --  | 54    |       |
| T03_B     | Woning Valkseweg 199 | 172127,76 | 460728,92 | 5,00 | 55     | --  | 55    |       |
| T04_A     | 100 meter noord      | 171986,87 | 460853,10 | 5,00 | 55     | --  | 55    |       |
| T05_A     | 100 meter oost       | 172143,92 | 460687,46 | 5,00 | 55     | --  | 55    |       |
| T06_A     | 100 meter zuid       | 171994,43 | 460580,30 | 5,00 | 53     | --  | 53    |       |
| T07_A     | 100 meter west       | 171856,41 | 460744,34 | 5,00 | 54     | --  | 54    |       |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

6134ao0123  
Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
Model: 6134ao0123  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01\_A - Woning Valkseweg 189  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                         |           |           |        |       |       |       |        |      |
|-------|-----------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|------|
| Bron  | Omschrijving                            | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| T01_A | Woning Valkseweg 189                    | 171825,84 | 460640,69 | 1,50   | 14,3  | --    | 8,5   | 18,5   | 57,2 |
| UD01  | Uitstralend dak                         | 171957,61 | 460732,32 | 0,10   | 7,4   | --    | -3,8  | 7,4    | 10,1 |
| P01   | Vrachtwagen stationair                  | 172018,35 | 460717,30 | 1,00   | 6,7   | --    | --    | 6,7    | 24,9 |
| UG04  | Uitstralende gevel oost open deuren     | 171975,43 | 460735,60 | 0,00   | 5,1   | --    | 3,8   | 13,8   | 22,7 |
| UG03  | Uitstralende gevel west                 | 171956,35 | 460731,39 | 0,00   | 3,7   | --    | -7,5  | 3,7    | 8,0  |
| M04   | Torenkraan                              | 172040,55 | 460721,36 | 1,00   | 2,6   | --    | 1,4   | 11,4   | 42,0 |
| P03   | Vrachtwagen stationair                  | 172011,35 | 460748,86 | 1,00   | 2,5   | --    | --    | 2,5    | 20,8 |
| P04   | Heftruck                                | 171989,99 | 460723,06 | 1,00   | 1,7   | --    | 0,5   | 10,5   | 19,8 |
| P05   | Heftruck                                | 172005,05 | 460748,58 | 1,00   | 1,6   | --    | 0,4   | 10,4   | 19,8 |
| P02   | Vrachtwagen stationair                  | 171983,83 | 460722,48 | 1,00   | 1,6   | --    | --    | 1,6    | 19,7 |
| M03   | Vrachtwagen                             | 172040,38 | 460722,17 | 1,00   | 1,0   | --    | --    | 1,0    | 41,5 |
| UG02  | Uitstralende gevel oost gesloten deuren | 171975,39 | 460735,75 | 0,00   | -0,1  | --    | -14,2 | -0,1   | 4,7  |
| M05   | Verreiker                               | 172038,59 | 460738,40 | 1,00   | -4,4  | --    | -5,6  | 4,4    | 37,9 |
| P10   | Uitstraling gebouw noordgevel           | 171966,68 | 460740,87 | 4,00   | -6,0  | --    | -17,2 | -6,0   | -1,8 |
| M01   | Bestelbus                               | 172040,30 | 460722,33 | 0,75   | -7,0  | --    | -8,2  | 1,8    | 27,5 |
| UG01  | Uitstralende gevel noord                | 171956,96 | 460732,38 | 0,00   | -8,9  | --    | -20,2 | -8,9   | -4,5 |
| M02   | Personenauto                            | 172040,31 | 460722,64 | 0,75   | -9,8  | --    | --    | -9,8   | 27,7 |
| P104  | Uitstraling gebouw noordgevel piek      | 171968,28 | 460741,16 | 4,00   | -18,3 | --    | -19,5 | -9,5   | -1,1 |
| P103  | Heftruck piek                           | 172001,98 | 460700,90 | 1,00   | -48,8 | --    | -48,8 | -38,8  | 54,5 |
| P102  | Heftruck piek                           | 171986,70 | 460696,82 | 1,00   | -50,7 | --    | -50,7 | -40,7  | 52,5 |
| P113  | Vrachtwagen piek                        | 172040,23 | 460721,81 | 1,00   | -63,0 | --    | -63,0 | -53,0  | 40,5 |
| P101  | Heftruck piek                           | 171974,08 | 460745,85 | 1,00   | -65,8 | --    | -65,8 | -55,8  | 37,6 |
| P112  | Vrachtwagen piek                        | 172038,45 | 460736,08 | 1,00   | -69,8 | --    | -69,8 | -59,8  | 33,7 |
| P100  | Heftruck piek                           | 172013,95 | 460752,20 | 1,00   | -70,9 | --    | -70,9 | -60,9  | 32,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

6134ao0123

## Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 6134ao0123  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T01\_B - Woning Valkseweg 189  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                         | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|-------|-----------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|------|
| Bron  | Omschrijving                            |           |           |        |       |       |       |        |      |
| T01_B | Woning Valkseweg 189                    | 171825,84 | 460640,69 | 5,00   | 20,3  | --    | 13,8  | 23,8   | 58,9 |
| UD01  | Uitstralend dak                         | 171957,61 | 460732,32 | 0,10   | 14,6  | --    | 3,4   | 14,6   | 16,5 |
| UG03  | Uitstralende gevel west                 | 171956,35 | 460731,39 | 0,00   | 13,0  | --    | 1,8   | 13,0   | 16,0 |
| P01   | Vrachtwagen stationair                  | 172018,35 | 460717,30 | 1,00   | 11,1  | --    | --    | 11,1   | 28,4 |
| M04   | Torenkraan                              | 172040,55 | 460721,36 | 1,00   | 8,7   | --    | 7,4   | 17,4   | 47,1 |
| UG04  | Uitstralende gevel oost open deuren     | 171975,43 | 460735,60 | 0,00   | 8,7   | --    | 7,4   | 17,4   | 25,2 |
| P05   | Heftruck                                | 172005,05 | 460748,58 | 1,00   | 7,9   | --    | 6,7   | 16,7   | 25,3 |
| M03   | Vrachtwagen                             | 172040,38 | 460722,17 | 1,00   | 6,5   | --    | --    | 6,5    | 46,1 |
| P03   | Vrachtwagen stationair                  | 172011,35 | 460748,86 | 1,00   | 6,1   | --    | --    | 6,1    | 23,5 |
| P10   | Uitstraling gebouw noordgevel           | 171966,68 | 460740,87 | 4,00   | 5,1   | --    | -6,1  | 5,1    | 8,3  |
| P04   | Heftruck                                | 171989,99 | 460723,06 | 1,00   | 5,0   | --    | 3,8   | 13,8   | 22,2 |
| UG02  | Uitstralende gevel oost gesloten deuren | 171975,39 | 460735,75 | 0,00   | 4,4   | --    | -9,6  | 4,4    | 8,1  |
| P02   | Vrachtwagen stationair                  | 171983,83 | 460722,48 | 1,00   | 3,3   | --    | --    | 3,3    | 20,4 |
| UG01  | Uitstralende gevel noord                | 171956,96 | 460732,38 | 0,00   | 1,9   | --    | -9,4  | 1,9    | 5,1  |
| M05   | Verreiker                               | 172038,59 | 460738,40 | 1,00   | 1,0   | --    | -0,2  | 9,8    | 42,4 |
| M01   | Bestelbus                               | 172040,30 | 460722,33 | 0,75   | -1,4  | --    | -2,7  | 7,3    | 32,2 |
| M02   | Personenauto                            | 172040,31 | 460722,64 | 0,75   | -5,1  | --    | --    | -5,1   | 31,6 |
| P104  | Uitstraling gebouw noordgevel piek      | 171968,28 | 460741,16 | 4,00   | -6,2  | --    | -7,5  | 2,5    | 10,0 |
| P103  | Heftruck piek                           | 172001,98 | 460700,90 | 1,00   | -47,3 | --    | -47,3 | -37,3  | 55,1 |
| P102  | Heftruck piek                           | 171986,70 | 460696,82 | 1,00   | -49,3 | --    | -49,3 | -39,3  | 52,9 |
| P101  | Heftruck piek                           | 171974,08 | 460745,85 | 1,00   | -52,5 | --    | -52,5 | -42,5  | 49,9 |
| P113  | Vrachtwagen piek                        | 172040,23 | 460721,81 | 1,00   | -57,3 | --    | -57,3 | -47,3  | 45,4 |
| P112  | Vrachtwagen piek                        | 172038,45 | 460736,08 | 1,00   | -65,8 | --    | -65,8 | -55,8  | 36,9 |
| P100  | Heftruck piek                           | 172013,95 | 460752,20 | 1,00   | -66,7 | --    | -66,7 | -56,7  | 36,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

6134ao0123  
Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
Model: 6134ao0123  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02\_A - Woning Valkseweg 176  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                         |           |           |        |       |       |       |        |      |
|-------|-----------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|------|
| Bron  | Omschrijving                            | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| T02_A | Woning Valkseweg 176                    | 172122,78 | 460515,74 | 1,50   | 28,6  | --    | 24,2  | 34,2   | 62,0 |
| UG04  | Uitstralende gevel oost open deuren     | 171975,43 | 460735,60 | 0,00   | 21,7  | --    | 20,4  | 30,4   | 39,6 |
| P02   | Vrachtwagen stationair                  | 171983,83 | 460722,48 | 1,00   | 21,6  | --    | --    | 21,6   | 39,9 |
| P01   | Vrachtwagen stationair                  | 172018,35 | 460717,30 | 1,00   | 20,3  | --    | --    | 20,3   | 38,6 |
| P04   | Heftruck                                | 171989,99 | 460723,06 | 1,00   | 19,3  | --    | 18,1  | 28,1   | 37,6 |
| P05   | Heftruck                                | 172005,05 | 460748,58 | 1,00   | 17,5  | --    | 16,3  | 26,3   | 35,8 |
| UG02  | Uitstralende gevel oost gesloten deuren | 171975,39 | 460735,75 | 0,00   | 16,7  | --    | 2,6   | 16,7   | 21,8 |
| M04   | Torenkraan                              | 172040,55 | 460721,36 | 1,00   | 16,5  | --    | 15,3  | 25,3   | 55,9 |
| M03   | Vrachtwagen                             | 172040,38 | 460722,17 | 1,00   | 15,3  | --    | --    | 15,3   | 55,9 |
| P03   | Vrachtwagen stationair                  | 172011,35 | 460748,86 | 1,00   | 14,9  | --    | --    | 14,9   | 33,2 |
| M05   | Verreiker                               | 172038,59 | 460738,40 | 1,00   | 9,8   | --    | 8,5   | 18,5   | 52,1 |
| UD01  | Uitstralend dak                         | 171957,61 | 460732,32 | 0,10   | 8,5   | --    | -2,7  | 8,5    | 12,5 |
| M01   | Bestelbus                               | 172040,30 | 460722,33 | 0,75   | 7,7   | --    | 6,5   | 16,5   | 42,3 |
| M02   | Personenauto                            | 172040,31 | 460722,64 | 0,75   | 3,4   | --    | --    | 3,4    | 41,0 |
| UG03  | Uitstralende gevel west                 | 171956,35 | 460731,39 | 0,00   | -5,9  | --    | -17,1 | -5,9   | -1,0 |
| UG01  | Uitstralende gevel noord                | 171956,96 | 460732,38 | 0,00   | -7,3  | --    | -18,6 | -7,3   | -2,4 |
| P10   | Uitstraling gebouw noordgevel           | 171966,68 | 460740,87 | 4,00   | -11,1 | --    | -22,4 | -11,1  | -6,3 |
| P104  | Uitstraling gebouw noordgevel piek      | 171968,28 | 460741,16 | 4,00   | -22,7 | --    | -23,9 | -13,9  | -4,9 |
| P103  | Heftruck piek                           | 172001,98 | 460700,90 | 1,00   | -50,8 | --    | -50,8 | -40,8  | 52,6 |
| P102  | Heftruck piek                           | 171986,70 | 460696,82 | 1,00   | -52,7 | --    | -52,7 | -42,7  | 50,7 |
| P101  | Heftruck piek                           | 171974,08 | 460745,85 | 1,00   | -54,3 | --    | -54,3 | -44,3  | 49,3 |
| P113  | Vrachtwagen piek                        | 172040,23 | 460721,81 | 1,00   | -54,5 | --    | -54,5 | -44,5  | 49,0 |
| P112  | Vrachtwagen piek                        | 172038,45 | 460736,08 | 1,00   | -55,6 | --    | -55,6 | -45,6  | 47,9 |
| P100  | Heftruck piek                           | 172013,95 | 460752,20 | 1,00   | -57,4 | --    | -57,4 | -47,4  | 46,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

6134ao0123  
Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
Model: 6134ao0123  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02\_B - Woning Valkseweg 176  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                         | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|-------|-----------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|------|
| Bron  | Omschrijving                            |           |           |        |       |       |       |        |      |
| T02_B | Woning Valkseweg 176                    | 172122,78 | 460515,74 | 5,00   | 29,8  | --    | 25,4  | 35,4   | 62,4 |
| UG04  | Uitstralende gevel oost open deuren     | 171975,43 | 460735,60 | 0,00   | 22,6  | --    | 21,4  | 31,4   | 39,8 |
| P02   | Vrachtwagen stationair                  | 171983,83 | 460722,48 | 1,00   | 22,5  | --    | --    | 22,5   | 40,1 |
| P01   | Vrachtwagen stationair                  | 172018,35 | 460717,30 | 1,00   | 21,3  | --    | --    | 21,3   | 38,8 |
| P04   | Heftruck                                | 171989,99 | 460723,06 | 1,00   | 20,7  | --    | 19,4  | 29,4   | 38,3 |
| P03   | Vrachtwagen stationair                  | 172011,35 | 460748,86 | 1,00   | 18,9  | --    | --    | 18,9   | 36,5 |
| P05   | Heftruck                                | 172005,05 | 460748,58 | 1,00   | 18,5  | --    | 17,3  | 27,3   | 36,2 |
| M04   | Torenkraan                              | 172040,55 | 460721,36 | 1,00   | 18,0  | --    | 16,8  | 26,8   | 56,7 |
| UG02  | Uitstralende gevel oost gesloten deuren | 171975,39 | 460735,75 | 0,00   | 18,0  | --    | 3,9   | 18,0   | 22,4 |
| M03   | Vrachtwagen                             | 172040,38 | 460722,17 | 1,00   | 16,4  | --    | --    | 16,4   | 56,3 |
| M05   | Verreiker                               | 172038,59 | 460738,40 | 1,00   | 10,8  | --    | 9,6   | 19,6   | 52,4 |
| UD01  | Uitstralend dak                         | 171957,61 | 460732,32 | 0,10   | 10,1  | --    | -1,1  | 10,1   | 13,4 |
| M01   | Bestelbus                               | 172040,30 | 460722,33 | 0,75   | 9,1   | --    | 7,9   | 17,9   | 42,9 |
| M02   | Personenauto                            | 172040,31 | 460722,64 | 0,75   | 4,6   | --    | --    | 4,6    | 41,5 |
| UG03  | Uitstralende gevel west                 | 171956,35 | 460731,39 | 0,00   | -5,3  | --    | -16,6 | -5,3   | -1,2 |
| UG01  | Uitstralende gevel noord                | 171956,96 | 460732,38 | 0,00   | -6,4  | --    | -17,6 | -6,4   | -2,1 |
| P10   | Uitstraling gebouw noordgevel           | 171966,68 | 460740,87 | 4,00   | -9,2  | --    | -20,4 | -9,2   | -5,0 |
| P104  | Uitstraling gebouw noordgevel piek      | 171968,28 | 460741,16 | 4,00   | -20,9 | --    | -22,2 | -12,2  | -3,8 |
| P103  | Heftruck piek                           | 172001,98 | 460700,90 | 1,00   | -50,0 | --    | -50,0 | -40,0  | 52,7 |
| P113  | Vrachtwagen piek                        | 172040,23 | 460721,81 | 1,00   | -53,4 | --    | -53,4 | -43,4  | 49,3 |
| P101  | Heftruck piek                           | 171974,08 | 460745,85 | 1,00   | -53,4 | --    | -53,4 | -43,4  | 49,5 |
| P102  | Heftruck piek                           | 171986,70 | 460696,82 | 1,00   | -53,7 | --    | -53,7 | -43,7  | 49,0 |
| P100  | Heftruck piek                           | 172013,95 | 460752,20 | 1,00   | -54,0 | --    | -54,0 | -44,0  | 48,9 |
| P112  | Vrachtwagen piek                        | 172038,45 | 460736,08 | 1,00   | -54,7 | --    | -54,7 | -44,7  | 48,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 6134ao0123  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T03\_A - Woning Valkseweg 199  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                         |           |           |        |       |       |       |        |      |
|-------|-----------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|------|
| Bron  | Omschrijving                            | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| T03_A | Woning Valkseweg 199                    | 172127,76 | 460728,92 | 1,50   | 35,2  | --    | 30,9  | 40,9   | 68,8 |
| P01   | Vrachtwagen stationair                  | 172018,35 | 460717,30 | 1,00   | 27,6  | --    | --    | 27,6   | 45,3 |
| P05   | Heftruck                                | 172005,05 | 460748,58 | 1,00   | 27,1  | --    | 25,9  | 35,9   | 44,9 |
| P03   | Vrachtwagen stationair                  | 172011,35 | 460748,86 | 1,00   | 26,8  | --    | --    | 26,8   | 44,5 |
| UG04  | Uitstralende gevel oost open deuren     | 171975,43 | 460735,60 | 0,00   | 25,8  | --    | 24,5  | 34,5   | 43,1 |
| P04   | Heftruck                                | 171989,99 | 460723,06 | 1,00   | 25,5  | --    | 24,3  | 34,3   | 43,4 |
| P02   | Vrachtwagen stationair                  | 171983,83 | 460722,48 | 1,00   | 24,9  | --    | --    | 24,9   | 42,8 |
| M04   | Torenkraan                              | 172040,55 | 460721,36 | 1,00   | 24,5  | --    | 23,2  | 33,2   | 63,4 |
| M03   | Vrachtwagen                             | 172040,38 | 460722,17 | 1,00   | 23,0  | --    | --    | 23,0   | 63,0 |
| UG02  | Uitstralende gevel oost gesloten deuren | 171975,39 | 460735,75 | 0,00   | 20,5  | --    | 6,4   | 20,5   | 25,0 |
| M05   | Verreiker                               | 172038,59 | 460738,40 | 1,00   | 17,5  | --    | 16,3  | 26,3   | 59,3 |
| M01   | Bestelbus                               | 172040,30 | 460722,33 | 0,75   | 15,1  | --    | 13,9  | 23,9   | 49,2 |
| M02   | Personenauto                            | 172040,31 | 460722,64 | 0,75   | 11,1  | --    | --    | 11,1   | 48,2 |
| UD01  | Uitstralend dak                         | 171957,61 | 460732,32 | 0,10   | 10,8  | --    | -0,5  | 10,8   | 13,6 |
| P10   | Uitstraling gebouw noordgevel           | 171966,68 | 460740,87 | 4,00   | 4,1   | --    | -7,2  | 4,1    | 8,2  |
| UG01  | Uitstralende gevel noord                | 171956,96 | 460732,38 | 0,00   | 1,9   | --    | -9,3  | 1,9    | 6,3  |
| UG03  | Uitstralende gevel west                 | 171956,35 | 460731,39 | 0,00   | -4,7  | --    | -16,0 | -4,7   | -0,4 |
| P104  | Uitstraling gebouw noordgevel piek      | 171968,28 | 460741,16 | 4,00   | -6,8  | --    | -8,0  | 2,0    | 10,3 |
| P100  | Heftruck piek                           | 172013,95 | 460752,20 | 1,00   | -45,5 | --    | -45,5 | -35,5  | 57,5 |
| P112  | Vrachtwagen piek                        | 172038,45 | 460736,08 | 1,00   | -45,9 | --    | -45,9 | -35,9  | 56,7 |
| P113  | Vrachtwagen piek                        | 172040,23 | 460721,81 | 1,00   | -46,3 | --    | -46,3 | -36,3  | 56,3 |
| P102  | Heftruck piek                           | 171986,70 | 460696,82 | 1,00   | -46,7 | --    | -46,7 | -36,7  | 56,5 |
| P101  | Heftruck piek                           | 171974,08 | 460745,85 | 1,00   | -48,4 | --    | -48,4 | -38,4  | 54,8 |
| P103  | Heftruck piek                           | 172001,98 | 460700,90 | 1,00   | -53,5 | --    | -53,5 | -43,5  | 49,6 |

6134ao0123

## Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 6134ao0123  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T03\_B - Woning Valkseweg 199  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                         |           |           |        |       |       |       |        |      |
|-------|-----------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|------|
| Bron  | Omschrijving                            | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| T03_B | Woning Valkseweg 199                    | 172127,76 | 460728,92 | 5,00   | 37,6  | --    | 33,3  | 43,3   | 69,5 |
| P01   | Vrachtwagen stationair                  | 172018,35 | 460717,30 | 1,00   | 29,8  | --    | --    | 29,8   | 45,9 |
| P05   | Heftruck                                | 172005,05 | 460748,58 | 1,00   | 29,6  | --    | 28,3  | 38,3   | 46,0 |
| P03   | Vrachtwagen stationair                  | 172011,35 | 460748,86 | 1,00   | 28,9  | --    | --    | 28,9   | 45,1 |
| UG04  | Uitstralende gevel oost open deuren     | 171975,43 | 460735,60 | 0,00   | 28,6  | --    | 27,4  | 37,4   | 44,7 |
| P04   | Heftruck                                | 171989,99 | 460723,06 | 1,00   | 27,4  | --    | 26,2  | 36,2   | 44,0 |
| M04   | Torenkraan                              | 172040,55 | 460721,36 | 1,00   | 27,0  | --    | 25,8  | 35,8   | 64,4 |
| P02   | Vrachtwagen stationair                  | 171983,83 | 460722,48 | 1,00   | 26,7  | --    | --    | 26,7   | 43,4 |
| M03   | Vrachtwagen                             | 172040,38 | 460722,17 | 1,00   | 25,1  | --    | --    | 25,1   | 63,7 |
| UG02  | Uitstralende gevel oost gesloten deuren | 171975,39 | 460735,75 | 0,00   | 23,9  | --    | 9,9   | 23,9   | 27,2 |
| M05   | Verreiker                               | 172038,59 | 460738,40 | 1,00   | 19,6  | --    | 18,4  | 28,4   | 59,9 |
| M01   | Bestelbus                               | 172040,30 | 460722,33 | 0,75   | 17,5  | --    | 16,3  | 26,3   | 50,2 |
| UD01  | Uitstralend dak                         | 171957,61 | 460732,32 | 0,10   | 15,4  | --    | 4,2   | 15,4   | 17,2 |
| M02   | Personenauto                            | 172040,31 | 460722,64 | 0,75   | 13,2  | --    | --    | 13,2   | 48,9 |
| P10   | Uitstraling gebouw noordgevel           | 171966,68 | 460740,87 | 4,00   | 7,5   | --    | -3,8  | 7,5    | 10,5 |
| UG01  | Uitstralende gevel noord                | 171956,96 | 460732,38 | 0,00   | 5,3   | --    | -6,0  | 5,3    | 8,6  |
| UG03  | Uitstralende gevel west                 | 171956,35 | 460731,39 | 0,00   | -2,0  | --    | -13,2 | -2,0   | 1,3  |
| P104  | Uitstraling gebouw noordgevel piek      | 171968,28 | 460741,16 | 4,00   | -4,0  | --    | -5,2  | 4,8    | 12,0 |
| P112  | Vrachtwagen piek                        | 172038,45 | 460736,08 | 1,00   | -43,5 | --    | -43,5 | -33,5  | 57,1 |
| P100  | Heftruck piek                           | 172013,95 | 460752,20 | 1,00   | -43,6 | --    | -43,6 | -33,6  | 57,8 |
| P113  | Vrachtwagen piek                        | 172040,23 | 460721,81 | 1,00   | -43,9 | --    | -43,9 | -33,9  | 56,7 |
| P102  | Heftruck piek                           | 171986,70 | 460696,82 | 1,00   | -45,3 | --    | -45,3 | -35,3  | 56,7 |
| P101  | Heftruck piek                           | 171974,08 | 460745,85 | 1,00   | -47,1 | --    | -47,1 | -37,1  | 54,9 |
| P103  | Heftruck piek                           | 172001,98 | 460700,90 | 1,00   | -52,9 | --    | -52,9 | -42,9  | 48,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

6134ao0123

Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 6134ao0123  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T04\_A - 100 meter noord  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                         |           |           |        |       |       |       |        |      |
|-------|-----------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|------|
| Bron  | Omschrijving                            | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| T04_A | 100 meter noord                         | 171986,87 | 460853,10 | 5,00   | 37,5  | --    | 33,4  | 43,4   | 68,2 |
| UG04  | Uitstralende gevel oost open deuren     | 171975,43 | 460735,60 | 0,00   | 30,0  | --    | 28,8  | 38,8   | 45,8 |
| P05   | Heftruck                                | 172005,05 | 460748,58 | 1,00   | 29,4  | --    | 28,1  | 38,1   | 45,3 |
| P02   | Vrachtwagen stationair                  | 171983,83 | 460722,48 | 1,00   | 29,3  | --    | --    | 29,3   | 45,8 |
| P03   | Vrachtwagen stationair                  | 172011,35 | 460748,86 | 1,00   | 28,0  | --    | --    | 28,0   | 44,0 |
| P04   | Heftruck                                | 171989,99 | 460723,06 | 1,00   | 27,5  | --    | 26,3  | 36,3   | 44,0 |
| P01   | Vrachtwagen stationair                  | 172018,35 | 460717,30 | 1,00   | 27,0  | --    | --    | 27,0   | 43,6 |
| M04   | Torenkraan                              | 172040,55 | 460721,36 | 1,00   | 25,4  | --    | 24,2  | 34,2   | 62,9 |
| UG02  | Uitstralende gevel oost gesloten deuren | 171975,39 | 460735,75 | 0,00   | 25,3  | --    | 11,3  | 25,3   | 28,2 |
| M03   | Vrachtwagen                             | 172040,38 | 460722,17 | 1,00   | 23,9  | --    | --    | 23,9   | 62,6 |
| M05   | Verreiker                               | 172038,59 | 460738,40 | 1,00   | 18,4  | --    | 17,1  | 27,1   | 58,8 |
| UD01  | Uitstralend dak                         | 171957,61 | 460732,32 | 0,10   | 18,1  | --    | 6,9   | 18,1   | 19,3 |
| UG01  | Uitstralende gevel noord                | 171956,96 | 460732,38 | 0,00   | 17,3  | --    | 6,0   | 17,3   | 19,6 |
| M01   | Bestelbus                               | 172040,30 | 460722,33 | 0,75   | 15,6  | --    | 14,4  | 24,4   | 48,5 |
| P10   | Uitstraling gebouw noordgevel           | 171966,68 | 460740,87 | 4,00   | 13,2  | --    | 1,9   | 13,2   | 15,0 |
| M02   | Personenauto                            | 172040,31 | 460722,64 | 0,75   | 11,3  | --    | --    | 11,3   | 47,3 |
| UG03  | Uitstralende gevel west                 | 171956,35 | 460731,39 | 0,00   | 3,0   | --    | -8,3  | 3,0    | 5,7  |
| P104  | Uitstraling gebouw noordgevel piek      | 171968,28 | 460741,16 | 4,00   | 1,7   | --    | 0,5   | 10,5   | 16,6 |
| P100  | Heftruck piek                           | 172013,95 | 460752,20 | 1,00   | -44,5 | --    | -44,5 | -34,5  | 56,7 |
| P101  | Heftruck piek                           | 171974,08 | 460745,85 | 1,00   | -45,0 | --    | -45,0 | -35,0  | 56,2 |
| P102  | Heftruck piek                           | 171986,70 | 460696,82 | 1,00   | -47,3 | --    | -47,3 | -37,3  | 54,7 |
| P112  | Vrachtwagen piek                        | 172038,45 | 460736,08 | 1,00   | -48,1 | --    | -48,1 | -38,1  | 53,5 |
| P103  | Heftruck piek                           | 172001,98 | 460700,90 | 1,00   | -48,3 | --    | -48,3 | -38,3  | 53,8 |
| P113  | Vrachtwagen piek                        | 172040,23 | 460721,81 | 1,00   | -48,8 | --    | -48,8 | -38,8  | 53,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: G&amp;O Consult

21-12-2023 14:18:13

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 6134ao0123  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T05\_A - 100 meter oost  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                            | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|--------------|-----------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|------|
| T05_A        | 100 meter oost                          | 172143,92 | 460687,46 | 5,00   | 35,5  | --    | 31,1  | 41,1   | 67,6 |
| P03          | Vrachtwagen stationair                  | 172011,35 | 460748,86 | 1,00   | 27,3  | --    | --    | 27,3   | 44,1 |
| P05          | Heftruck                                | 172005,05 | 460748,58 | 1,00   | 27,2  | --    | 25,9  | 35,9   | 44,0 |
| UG04         | Uitstralende gevel oost open deuren     | 171975,43 | 460735,60 | 0,00   | 26,7  | --    | 25,4  | 35,4   | 43,0 |
| P01          | Vrachtwagen stationair                  | 172018,35 | 460717,30 | 1,00   | 26,6  | --    | --    | 26,6   | 43,1 |
| P02          | Vrachtwagen stationair                  | 171983,83 | 460722,48 | 1,00   | 26,3  | --    | --    | 26,3   | 43,2 |
| P04          | Heftruck                                | 171989,99 | 460723,06 | 1,00   | 25,3  | --    | 24,1  | 34,1   | 42,2 |
| M04          | Torenkraan                              | 172040,55 | 460721,36 | 1,00   | 24,8  | --    | 23,6  | 33,6   | 62,6 |
| M03          | Vrachtwagen                             | 172040,38 | 460722,17 | 1,00   | 22,7  | --    | --    | 22,7   | 61,7 |
| UG02         | Uitstralende gevel oost gesloten deuren | 171975,39 | 460735,75 | 0,00   | 22,0  | --    | 8,0   | 22,0   | 25,6 |
| M05          | Verreiker                               | 172038,59 | 460738,40 | 1,00   | 17,2  | --    | 15,9  | 25,9   | 57,9 |
| M01          | Bestelbus                               | 172040,30 | 460722,33 | 0,75   | 14,7  | --    | 13,4  | 23,4   | 47,6 |
| UD01         | Uitstralend dak                         | 171957,61 | 460732,32 | 0,10   | 14,2  | --    | 2,9   | 14,2   | 16,3 |
| M02          | Personenauto                            | 172040,31 | 460722,64 | 0,75   | 10,3  | --    | --    | 10,3   | 46,3 |
| P10          | Uitstraling gebouw noordgevel           | 171966,68 | 460740,87 | 4,00   | 5,5   | --    | -5,8  | 5,5    | 8,8  |
| UG01         | Uitstralende gevel noord                | 171956,96 | 460732,38 | 0,00   | 0,8   | --    | -10,5 | 0,8    | 4,3  |
| UG03         | Uitstralende gevel west                 | 171956,35 | 460731,39 | 0,00   | -2,9  | --    | -14,1 | -2,9   | 0,7  |
| P104         | Uitstraling gebouw noordgevel piek      | 171968,28 | 460741,16 | 4,00   | -6,0  | --    | -7,3  | 2,7    | 10,3 |
| P113         | Vrachtwagen piek                        | 172040,23 | 460721,81 | 1,00   | -44,3 | --    | -44,3 | -34,3  | 57,0 |
| P100         | Heftruck piek                           | 172013,95 | 460752,20 | 1,00   | -45,3 | --    | -45,3 | -35,3  | 56,6 |
| P112         | Vrachtwagen piek                        | 172038,45 | 460736,08 | 1,00   | -47,2 | --    | -47,2 | -37,2  | 54,3 |
| P101         | Heftruck piek                           | 171974,08 | 460745,85 | 1,00   | -49,2 | --    | -49,2 | -39,2  | 53,1 |
| P102         | Heftruck piek                           | 171986,70 | 460696,82 | 1,00   | -52,9 | --    | -52,9 | -42,9  | 49,2 |
| P103         | Heftruck piek                           | 172001,98 | 460700,90 | 1,00   | -53,9 | --    | -53,9 | -43,9  | 48,0 |

6134ao0123

Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 6134ao0123  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T06\_A - 100 meter zuid  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                            | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|--------------|-----------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|------|
| T06_A        | 100 meter zuid                          | 171994,43 | 460580,30 | 5,00   | 32,0  | --    | 28,4  | 38,4   | 64,4 |
| P04          | Heftruck                                | 171989,99 | 460723,06 | 1,00   | 26,3  | --    | 25,1  | 35,1   | 43,0 |
| P02          | Vrachtwagen stationair                  | 171983,83 | 460722,48 | 1,00   | 25,9  | --    | --    | 25,9   | 42,6 |
| P05          | Heftruck                                | 172005,05 | 460748,58 | 1,00   | 23,1  | --    | 21,8  | 31,8   | 40,1 |
| M04          | Torenkraan                              | 172040,55 | 460721,36 | 1,00   | 21,7  | --    | 20,5  | 30,5   | 59,6 |
| UG04         | Uitstralende gevel oost open deuren     | 171975,43 | 460735,60 | 0,00   | 19,6  | --    | 18,3  | 28,3   | 35,4 |
| M03          | Vrachtwagen                             | 172040,38 | 460722,17 | 1,00   | 19,1  | --    | --    | 19,1   | 58,2 |
| UD01         | Uitstralend dak                         | 171957,61 | 460732,32 | 0,10   | 19,1  | --    | 7,8   | 19,1   | 20,3 |
| P03          | Vrachtwagen stationair                  | 172011,35 | 460748,86 | 1,00   | 16,5  | --    | --    | 16,5   | 33,5 |
| UG02         | Uitstralende gevel oost gesloten deuren | 171975,39 | 460735,75 | 0,00   | 15,5  | --    | 1,5   | 15,5   | 18,5 |
| P01          | Vrachtwagen stationair                  | 172018,35 | 460717,30 | 1,00   | 14,7  | --    | --    | 14,7   | 31,4 |
| M05          | Verreiker                               | 172038,59 | 460738,40 | 1,00   | 13,6  | --    | 12,4  | 22,4   | 54,4 |
| UG03         | Uitstralende gevel west                 | 171956,35 | 460731,39 | 0,00   | 13,6  | --    | 2,3   | 13,6   | 16,4 |
| M01          | Bestelbus                               | 172040,30 | 460722,33 | 0,75   | 11,9  | --    | 10,6  | 20,6   | 44,8 |
| M02          | Personenauto                            | 172040,31 | 460722,64 | 0,75   | 8,0   | --    | --    | 8,0    | 44,0 |
| UG01         | Uitstralende gevel noord                | 171956,96 | 460732,38 | 0,00   | -3,2  | --    | -14,5 | -3,2   | -0,1 |
| P10          | Uitstraling gebouw noordgevel           | 171966,68 | 460740,87 | 4,00   | -7,4  | --    | -18,6 | -7,4   | -4,3 |
| P104         | Uitstraling gebouw noordgevel piek      | 171968,28 | 460741,16 | 4,00   | -19,2 | --    | -20,4 | -10,4  | -3,1 |
| P102         | Heftruck piek                           | 171986,70 | 460696,82 | 1,00   | -46,0 | --    | -46,0 | -36,0  | 55,5 |
| P103         | Heftruck piek                           | 172001,98 | 460700,90 | 1,00   | -46,4 | --    | -46,4 | -36,4  | 55,2 |
| P113         | Vrachtwagen piek                        | 172040,23 | 460721,81 | 1,00   | -52,3 | --    | -52,3 | -42,3  | 49,7 |
| P100         | Heftruck piek                           | 172013,95 | 460752,20 | 1,00   | -57,5 | --    | -57,5 | -47,5  | 44,8 |
| P112         | Vrachtwagen piek                        | 172038,45 | 460736,08 | 1,00   | -59,1 | --    | -59,1 | -49,1  | 43,1 |
| P101         | Heftruck piek                           | 171974,08 | 460745,85 | 1,00   | -64,5 | --    | -64,5 | -54,5  | 37,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.2 Licentiehouders: G&amp;O Consult

21-12-2023 14:18:13

6134ao0123

Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 6134ao0123  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T07\_A - 100 meter west  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                         |           |           |        |       |       |       |        |      |
|-------|-----------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|------|
| Bron  | Omschrijving                            | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| T07_A | 100 meter west                          | 171856,41 | 460744,34 | 5,00   | 31,3  | --    | 27,1  | 37,1   | 65,0 |
| P05   | Heftruck                                | 172005,05 | 460748,58 | 1,00   | 26,2  | --    | 24,9  | 34,9   | 43,0 |
| P03   | Vrachtwagen stationair                  | 172011,35 | 460748,86 | 1,00   | 25,1  | --    | --    | 25,1   | 42,0 |
| M04   | Torenkraan                              | 172040,55 | 460721,36 | 1,00   | 22,5  | --    | 21,2  | 31,2   | 60,2 |
| M03   | Vrachtwagen                             | 172040,38 | 460722,17 | 1,00   | 20,5  | --    | --    | 20,5   | 59,4 |
| UD01  | Uitstralend dak                         | 171957,61 | 460732,32 | 0,10   | 19,0  | --    | 7,7   | 19,0   | 19,8 |
| UG03  | Uitstralende gevel west                 | 171956,35 | 460731,39 | 0,00   | 18,9  | --    | 7,6   | 18,9   | 20,8 |
| UG01  | Uitstralende gevel noord                | 171956,96 | 460732,38 | 0,00   | 18,4  | --    | 7,2   | 18,4   | 20,5 |
| M05   | Verreiker                               | 172038,59 | 460738,40 | 1,00   | 15,0  | --    | 13,7  | 23,7   | 55,6 |
| UG04  | Uitstralende gevel oost open deuren     | 171975,43 | 460735,60 | 0,00   | 12,1  | --    | 10,9  | 20,9   | 27,6 |
| P01   | Vrachtwagen stationair                  | 172018,35 | 460717,30 | 1,00   | 11,6  | --    | --    | 11,6   | 28,5 |
| P10   | Uitstraling gebouw noordgevel           | 171966,68 | 460740,87 | 4,00   | 11,5  | --    | 0,2   | 11,5   | 13,2 |
| P04   | Heftruck                                | 171989,99 | 460723,06 | 1,00   | 8,7   | --    | 7,5   | 17,5   | 25,3 |
| UG02  | Uitstralende gevel oost gesloten deuren | 171975,39 | 460735,75 | 0,00   | 7,9   | --    | -6,1  | 7,9    | 10,6 |
| M01   | Bestelbus                               | 172040,30 | 460722,33 | 0,75   | 7,4   | --    | 6,2   | 16,2   | 40,2 |
| P02   | Vrachtwagen stationair                  | 171983,83 | 460722,48 | 1,00   | 7,1   | --    | --    | 7,1    | 23,5 |
| M02   | Personenauto                            | 172040,31 | 460722,64 | 0,75   | 3,2   | --    | --    | 3,2    | 39,0 |
| P104  | Uitstraling gebouw noordgevel piek      | 171968,28 | 460741,16 | 4,00   | -0,2  | --    | -1,5  | 8,6    | 14,6 |
| P101  | Heftruck piek                           | 171974,08 | 460745,85 | 1,00   | -45,3 | --    | -45,3 | -35,3  | 56,1 |
| P100  | Heftruck piek                           | 172013,95 | 460752,20 | 1,00   | -47,8 | --    | -47,8 | -37,8  | 54,3 |
| P112  | Vrachtwagen piek                        | 172038,45 | 460736,08 | 1,00   | -51,3 | --    | -51,3 | -41,3  | 51,1 |
| P113  | Vrachtwagen piek                        | 172040,23 | 460721,81 | 1,00   | -62,3 | --    | -62,3 | -52,3  | 40,1 |
| P103  | Heftruck piek                           | 172001,98 | 460700,90 | 1,00   | -64,3 | --    | -64,3 | -54,3  | 37,7 |
| P102  | Heftruck piek                           | 171986,70 | 460696,82 | 1,00   | -65,4 | --    | -65,4 | -55,4  | 36,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: G&amp;O Consult

21-12-2023 14:18:13

6134ao0123

## Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 6134ao0123  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: T01\_A - Woning Valkseweg 189  
 Groep: RBS

| Naam  |                                         |           |           |        |      |       |       |
|-------|-----------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                            | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| T01_A | Woning Valkseweg 189                    | 171825,84 | 460640,69 | 1,50   | 50,2 | --    | 50,2  |
| P103  | Heftruck piek                           | 172001,98 | 460700,90 | 1,00   | 50,2 | --    | 50,2  |
| P102  | Heftruck piek                           | 171986,70 | 460696,82 | 1,00   | 48,3 | --    | 48,3  |
| P113  | Vrachtwagen piek                        | 172040,23 | 460721,81 | 1,00   | 36,1 | --    | 36,1  |
| P101  | Heftruck piek                           | 171974,08 | 460745,85 | 1,00   | 33,2 | --    | 33,2  |
| M04   | Torenkraan                              | 172040,55 | 460721,36 | 1,00   | 31,0 | --    | 31,0  |
| M03   | Vrachtwagen                             | 172040,38 | 460722,17 | 1,00   | 29,9 | --    | --    |
| P112  | Vrachtwagen piek                        | 172038,45 | 460736,08 | 1,00   | 29,2 | --    | 29,2  |
| P100  | Heftruck piek                           | 172013,95 | 460752,20 | 1,00   | 28,1 | --    | 28,1  |
| M05   | Verreiker                               | 172038,59 | 460738,40 | 1,00   | 26,6 | --    | 26,6  |
| P01   | Vrachtwagen stationair                  | 172018,35 | 460717,30 | 1,00   | 20,5 | --    | --    |
| UG04  | Uitstralende gevel oost open deuren     | 171975,43 | 460735,60 | 0,00   | 18,9 | --    | 18,9  |
| M01   | Bestelbus                               | 172040,30 | 460722,33 | 0,75   | 17,6 | --    | 17,6  |
| M02   | Personenauto                            | 172040,31 | 460722,64 | 0,75   | 17,1 | --    | --    |
| P03   | Vrachtwagen stationair                  | 172011,35 | 460748,86 | 1,00   | 16,3 | --    | --    |
| P04   | Heftruck                                | 171989,99 | 460723,06 | 1,00   | 15,5 | --    | 15,5  |
| P05   | Heftruck                                | 172005,05 | 460748,58 | 1,00   | 15,4 | --    | 15,4  |
| P02   | Vrachtwagen stationair                  | 171983,83 | 460722,48 | 1,00   | 15,4 | --    | --    |
| UD01  | Uitstralend dak                         | 171957,61 | 460732,32 | 0,10   | 8,2  | --    | 8,2   |
| UG03  | Uitstralende gevel west                 | 171956,35 | 460731,39 | 0,00   | 4,5  | --    | 4,5   |
| UG02  | Uitstralende gevel oost gesloten deuren | 171975,39 | 460735,75 | 0,00   | 0,9  | --    | 0,9   |
| P104  | Uitstraling gebouw noordgevel piek      | 171968,28 | 460741,16 | 4,00   | -4,5 | --    | -4,5  |
| P10   | Uitstraling gebouw noordgevel           | 171966,68 | 460740,87 | 4,00   | -5,2 | --    | -5,2  |
| UG01  | Uitstralende gevel noord                | 171956,96 | 460732,38 | 0,00   | -8,1 | --    | -8,1  |
| LAmix | (hoofdgroep)                            | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 50,2 | --    | 50,2  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

6134ao0123

## Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 6134ao0123  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: T01\_B - Woning Valkseweg 189  
 Groep: RBS

| Naam  |                                         |           |           |        |      |       |       |
|-------|-----------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                            | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| T01_B | Woning Valkseweg 189                    | 171825,84 | 460640,69 | 5,00   | 51,7 | --    | 51,7  |
| P103  | Heftruck piek                           | 172001,98 | 460700,90 | 1,00   | 51,7 | --    | 51,7  |
| P102  | Heftruck piek                           | 171986,70 | 460696,82 | 1,00   | 49,7 | --    | 49,7  |
| P101  | Heftruck piek                           | 171974,08 | 460745,85 | 1,00   | 46,5 | --    | 46,5  |
| P113  | Vrachtwagen piek                        | 172040,23 | 460721,81 | 1,00   | 41,8 | --    | 41,8  |
| M04   | Torenkraan                              | 172040,55 | 460721,36 | 1,00   | 37,4 | --    | 37,4  |
| M03   | Vrachtwagen                             | 172040,38 | 460722,17 | 1,00   | 35,6 | --    | --    |
| P112  | Vrachtwagen piek                        | 172038,45 | 460736,08 | 1,00   | 33,2 | --    | 33,2  |
| P100  | Heftruck piek                           | 172013,95 | 460752,20 | 1,00   | 32,3 | --    | 32,3  |
| M05   | Verreiker                               | 172038,59 | 460738,40 | 1,00   | 32,3 | --    | 32,3  |
| P01   | Vrachtwagen stationair                  | 172018,35 | 460717,30 | 1,00   | 24,9 | --    | --    |
| M01   | Bestelbus                               | 172040,30 | 460722,33 | 0,75   | 23,9 | --    | 23,9  |
| M02   | Personenauto                            | 172040,31 | 460722,64 | 0,75   | 22,6 | --    | --    |
| UG04  | Uitstralende gevel oost open deuren     | 171975,43 | 460735,60 | 0,00   | 22,5 | --    | 22,5  |
| P05   | Heftruck                                | 172005,05 | 460748,58 | 1,00   | 21,7 | --    | 21,7  |
| P03   | Vrachtwagen stationair                  | 172011,35 | 460748,86 | 1,00   | 19,9 | --    | --    |
| P04   | Heftruck                                | 171989,99 | 460723,06 | 1,00   | 18,8 | --    | 18,8  |
| P02   | Vrachtwagen stationair                  | 171983,83 | 460722,48 | 1,00   | 17,1 | --    | --    |
| UD01  | Uitstralend dak                         | 171957,61 | 460732,32 | 0,10   | 15,4 | --    | 15,4  |
| UG03  | Uitstralende gevel west                 | 171956,35 | 460731,39 | 0,00   | 13,8 | --    | 13,8  |
| P104  | Uitstraling gebouw noordgevel piek      | 171968,28 | 460741,16 | 4,00   | 7,6  | --    | 7,6   |
| P10   | Uitstraling gebouw noordgevel           | 171966,68 | 460740,87 | 4,00   | 5,9  | --    | 5,9   |
| UG02  | Uitstralende gevel oost gesloten deuren | 171975,39 | 460735,75 | 0,00   | 5,5  | --    | 5,5   |
| UG01  | Uitstralende gevel noord                | 171956,96 | 460732,38 | 0,00   | 2,7  | --    | 2,7   |
| LAmix | (hoofdgroep)                            | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 51,7 | --    | 51,7  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

6134ao0123

## Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 6134ao0123  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: T02\_A - Woning Valkseweg 176  
 Groep: RBS

| Naam  |                                         |           |           |        |       |       |       |
|-------|-----------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                            | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
| T02_A | Woning Valkseweg 176                    | 172122,78 | 460515,74 | 1,50   | 48,2  | --    | 48,2  |
| P103  | Heftruck piek                           | 172001,98 | 460700,90 | 1,00   | 48,2  | --    | 48,2  |
| P102  | Heftruck piek                           | 171986,70 | 460696,82 | 1,00   | 46,3  | --    | 46,3  |
| P101  | Heftruck piek                           | 171974,08 | 460745,85 | 1,00   | 44,7  | --    | 44,7  |
| P113  | Vrachtwagen piek                        | 172040,23 | 460721,81 | 1,00   | 44,5  | --    | 44,5  |
| P112  | Vrachtwagen piek                        | 172038,45 | 460736,08 | 1,00   | 43,4  | --    | 43,4  |
| M04   | Torenkraan                              | 172040,55 | 460721,36 | 1,00   | 42,3  | --    | 42,3  |
| M03   | Vrachtwagen                             | 172040,38 | 460722,17 | 1,00   | 41,8  | --    | --    |
| P100  | Heftruck piek                           | 172013,95 | 460752,20 | 1,00   | 41,6  | --    | 41,6  |
| M05   | Verreiker                               | 172038,59 | 460738,40 | 1,00   | 38,1  | --    | 38,1  |
| UG04  | Uitstralende gevel oost open deuren     | 171975,43 | 460735,60 | 0,00   | 35,5  | --    | 35,5  |
| P02   | Vrachtwagen stationair                  | 171983,83 | 460722,48 | 1,00   | 35,4  | --    | --    |
| P01   | Vrachtwagen stationair                  | 172018,35 | 460717,30 | 1,00   | 34,1  | --    | --    |
| P04   | Heftruck                                | 171989,99 | 460723,06 | 1,00   | 33,1  | --    | 33,1  |
| P05   | Heftruck                                | 172005,05 | 460748,58 | 1,00   | 31,3  | --    | 31,3  |
| M01   | Bestelbus                               | 172040,30 | 460722,33 | 0,75   | 30,5  | --    | 30,5  |
| M02   | Personenauto                            | 172040,31 | 460722,64 | 0,75   | 29,1  | --    | --    |
| P03   | Vrachtwagen stationair                  | 172011,35 | 460748,86 | 1,00   | 28,7  | --    | --    |
| UG02  | Uitstralende gevel oost gesloten deuren | 171975,39 | 460735,75 | 0,00   | 17,7  | --    | 17,7  |
| UD01  | Uitstralend dak                         | 171957,61 | 460732,32 | 0,10   | 9,3   | --    | 9,3   |
| UG03  | Uitstralende gevel west                 | 171956,35 | 460731,39 | 0,00   | -5,1  | --    | -5,1  |
| UG01  | Uitstralende gevel noord                | 171956,96 | 460732,38 | 0,00   | -6,5  | --    | -6,5  |
| P104  | Uitstraling gebouw noordgevel piek      | 171968,28 | 460741,16 | 4,00   | -8,9  | --    | -8,9  |
| P10   | Uitstraling gebouw noordgevel           | 171966,68 | 460740,87 | 4,00   | -10,3 | --    | -10,3 |
| LAmix | (hoofdgroep)                            | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 71,0  | --    | 69,8  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

6134ao0123

## Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 6134ao0123  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: T02\_B - Woning Valkseweg 176  
 Groep: RBS

| Naam  |                                         |           |           |        |      |       |       |
|-------|-----------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                            | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| T02_B | Woning Valkseweg 176                    | 172122,78 | 460515,74 | 5,00   | 49,0 | --    | 49,0  |
| P103  | Heftruck piek                           | 172001,98 | 460700,90 | 1,00   | 49,0 | --    | 49,0  |
| P113  | Vrachtwagen piek                        | 172040,23 | 460721,81 | 1,00   | 45,6 | --    | 45,6  |
| P101  | Heftruck piek                           | 171974,08 | 460745,85 | 1,00   | 45,6 | --    | 45,6  |
| P102  | Heftruck piek                           | 171986,70 | 460696,82 | 1,00   | 45,3 | --    | 45,3  |
| P100  | Heftruck piek                           | 172013,95 | 460752,20 | 1,00   | 45,0 | --    | 45,0  |
| P112  | Vrachtwagen piek                        | 172038,45 | 460736,08 | 1,00   | 44,4 | --    | 44,4  |
| M04   | Torenkraan                              | 172040,55 | 460721,36 | 1,00   | 43,8 | --    | 43,8  |
| M03   | Vrachtwagen                             | 172040,38 | 460722,17 | 1,00   | 43,0 | --    | --    |
| M05   | Verreiker                               | 172038,59 | 460738,40 | 1,00   | 39,2 | --    | 39,2  |
| UG04  | Uitstralende gevel oost open deuren     | 171975,43 | 460735,60 | 0,00   | 36,4 | --    | 36,4  |
| P02   | Vrachtwagen stationair                  | 171983,83 | 460722,48 | 1,00   | 36,3 | --    | --    |
| P01   | Vrachtwagen stationair                  | 172018,35 | 460717,30 | 1,00   | 35,1 | --    | --    |
| P04   | Heftruck                                | 171989,99 | 460723,06 | 1,00   | 34,5 | --    | 34,5  |
| P03   | Vrachtwagen stationair                  | 172011,35 | 460748,86 | 1,00   | 32,7 | --    | --    |
| P05   | Heftruck                                | 172005,05 | 460748,58 | 1,00   | 32,3 | --    | 32,3  |
| M01   | Bestelbus                               | 172040,30 | 460722,33 | 0,75   | 31,8 | --    | 31,8  |
| M02   | Personenauto                            | 172040,31 | 460722,64 | 0,75   | 30,3 | --    | --    |
| UG02  | Uitstralende gevel oost gesloten deuren | 171975,39 | 460735,75 | 0,00   | 19,0 | --    | 19,0  |
| UD01  | Uitstralend dak                         | 171957,61 | 460732,32 | 0,10   | 10,9 | --    | 10,9  |
| UG03  | Uitstralende gevel west                 | 171956,35 | 460731,39 | 0,00   | -4,6 | --    | -4,6  |
| UG01  | Uitstralende gevel noord                | 171956,96 | 460732,38 | 0,00   | -5,6 | --    | -5,6  |
| P104  | Uitstraling gebouw noordgevel piek      | 171968,28 | 460741,16 | 4,00   | -7,1 | --    | -7,1  |
| P10   | Uitstraling gebouw noordgevel           | 171966,68 | 460740,87 | 4,00   | -8,4 | --    | -8,4  |
| LAmix | (hoofdgroep)                            | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 70,7 | --    | 69,7  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

6134ao0123

## Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 6134ao0123  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: T03\_A - Woning Valkseweg 199  
 Groep: RBS

| Naam  |                                         |           |           |        |      |       |       |
|-------|-----------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                            | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| T03_A | Woning Valkseweg 199                    | 172127,76 | 460728,92 | 1,50   | 53,5 | --    | 53,5  |
| P100  | Heftruck piek                           | 172013,95 | 460752,20 | 1,00   | 53,5 | --    | 53,5  |
| P112  | Vrachtwagen piek                        | 172038,45 | 460736,08 | 1,00   | 53,1 | --    | 53,1  |
| P113  | Vrachtwagen piek                        | 172040,23 | 460721,81 | 1,00   | 52,7 | --    | 52,7  |
| P102  | Heftruck piek                           | 171986,70 | 460696,82 | 1,00   | 52,3 | --    | 52,3  |
| P101  | Heftruck piek                           | 171974,08 | 460745,85 | 1,00   | 50,6 | --    | 50,6  |
| M04   | Torenkraan                              | 172040,55 | 460721,36 | 1,00   | 48,5 | --    | 48,5  |
| M03   | Vrachtwagen                             | 172040,38 | 460722,17 | 1,00   | 48,1 | --    | --    |
| P103  | Heftruck piek                           | 172001,98 | 460700,90 | 1,00   | 45,5 | --    | 45,5  |
| M05   | Verreiker                               | 172038,59 | 460738,40 | 1,00   | 44,4 | --    | 44,4  |
| P01   | Vrachtwagen stationair                  | 172018,35 | 460717,30 | 1,00   | 41,4 | --    | --    |
| P05   | Heftruck                                | 172005,05 | 460748,58 | 1,00   | 40,9 | --    | 40,9  |
| P03   | Vrachtwagen stationair                  | 172011,35 | 460748,86 | 1,00   | 40,6 | --    | --    |
| UG04  | Uitstralende gevel oost open deuren     | 171975,43 | 460735,60 | 0,00   | 39,6 | --    | 39,6  |
| P04   | Heftruck                                | 171989,99 | 460723,06 | 1,00   | 39,3 | --    | 39,3  |
| P02   | Vrachtwagen stationair                  | 171983,83 | 460722,48 | 1,00   | 38,7 | --    | --    |
| M01   | Bestelbus                               | 172040,30 | 460722,33 | 0,75   | 36,6 | --    | 36,6  |
| M02   | Personenauto                            | 172040,31 | 460722,64 | 0,75   | 35,6 | --    | --    |
| UG02  | Uitstralende gevel oost gesloten deuren | 171975,39 | 460735,75 | 0,00   | 21,5 | --    | 21,5  |
| UD01  | Uitstralend dak                         | 171957,61 | 460732,32 | 0,10   | 11,6 | --    | 11,6  |
| P104  | Uitstraling gebouw noordgevel piek      | 171968,28 | 460741,16 | 4,00   | 7,0  | --    | 7,0   |
| P10   | Uitstraling gebouw noordgevel           | 171966,68 | 460740,87 | 4,00   | 4,9  | --    | 4,9   |
| UG01  | Uitstralende gevel noord                | 171956,96 | 460732,38 | 0,00   | 2,7  | --    | 2,7   |
| UG03  | Uitstralende gevel west                 | 171956,35 | 460731,39 | 0,00   | -3,9 | --    | -3,9  |
| LAmix | (hoofdgroep)                            | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 53,5 | --    | 53,5  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

6134ao0123

## Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 6134ao0123  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: T03\_B - Woning Valkseweg 199  
 Groep: RBS

| Naam  |                                         |           |           |        |      |       |       |  |
|-------|-----------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--|
| Bron  | Omschrijving                            | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |  |
| T03_B | Woning Valkseweg 199                    | 172127,76 | 460728,92 | 5,00   | 55,5 | --    | 55,5  |  |
| P112  | Vrachtwagen piek                        | 172038,45 | 460736,08 | 1,00   | 55,5 | --    | 55,5  |  |
| P100  | Heftruck piek                           | 172013,95 | 460752,20 | 1,00   | 55,4 | --    | 55,4  |  |
| P113  | Vrachtwagen piek                        | 172040,23 | 460721,81 | 1,00   | 55,1 | --    | 55,1  |  |
| P102  | Heftruck piek                           | 171986,70 | 460696,82 | 1,00   | 53,8 | --    | 53,8  |  |
| P101  | Heftruck piek                           | 171974,08 | 460745,85 | 1,00   | 51,9 | --    | 51,9  |  |
| M04   | Torenkraan                              | 172040,55 | 460721,36 | 1,00   | 51,3 | --    | 51,3  |  |
| M03   | Vrachtwagen                             | 172040,38 | 460722,17 | 1,00   | 50,6 | --    | --    |  |
| M05   | Verreiker                               | 172038,59 | 460738,40 | 1,00   | 46,6 | --    | 46,6  |  |
| P103  | Heftruck piek                           | 172001,98 | 460700,90 | 1,00   | 46,1 | --    | 46,1  |  |
| P01   | Vrachtwagen stationair                  | 172018,35 | 460717,30 | 1,00   | 43,6 | --    | --    |  |
| P05   | Heftruck                                | 172005,05 | 460748,58 | 1,00   | 43,4 | --    | 43,4  |  |
| P03   | Vrachtwagen stationair                  | 172011,35 | 460748,86 | 1,00   | 42,7 | --    | --    |  |
| UG04  | Uitstralende gevel oost open deuren     | 171975,43 | 460735,60 | 0,00   | 42,4 | --    | 42,4  |  |
| P04   | Heftruck                                | 171989,99 | 460723,06 | 1,00   | 41,2 | --    | 41,2  |  |
| P02   | Vrachtwagen stationair                  | 171983,83 | 460722,48 | 1,00   | 40,5 | --    | --    |  |
| M01   | Bestelbus                               | 172040,30 | 460722,33 | 0,75   | 39,4 | --    | 39,4  |  |
| M02   | Personenauto                            | 172040,31 | 460722,64 | 0,75   | 38,1 | --    | --    |  |
| UG02  | Uitstralende gevel oost gesloten deuren | 171975,39 | 460735,75 | 0,00   | 24,9 | --    | 24,9  |  |
| UD01  | Uitstralend dak                         | 171957,61 | 460732,32 | 0,10   | 16,2 | --    | 16,2  |  |
| P104  | Uitstraling gebouw noordgevel piek      | 171968,28 | 460741,16 | 4,00   | 9,8  | --    | 9,8   |  |
| P10   | Uitstraling gebouw noordgevel           | 171966,68 | 460740,87 | 4,00   | 8,3  | --    | 8,3   |  |
| UG01  | Uitstralende gevel noord                | 171956,96 | 460732,38 | 0,00   | 6,1  | --    | 6,1   |  |
| UG03  | Uitstralende gevel west                 | 171956,35 | 460731,39 | 0,00   | -1,2 | --    | -1,2  |  |
| LAmix | (hoofdgroep)                            | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 55,5 | --    | 55,5  |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

6134ao0123

## Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 6134ao0123  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: T04\_A - 100 meter noord  
 Groep: RBS

| Naam  |                                         | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|-------|-----------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                            |           |           |        |      |       |       |
| T04_A | 100 meter noord                         | 171986,87 | 460853,10 | 5,00   | 54,5 | --    | 54,5  |
| P100  | Heftruck piek                           | 172013,95 | 460752,20 | 1,00   | 54,5 | --    | 54,5  |
| P101  | Heftruck piek                           | 171974,08 | 460745,85 | 1,00   | 54,0 | --    | 54,0  |
| P102  | Heftruck piek                           | 171986,70 | 460696,82 | 1,00   | 51,7 | --    | 51,7  |
| P112  | Vrachtwagen piek                        | 172038,45 | 460736,08 | 1,00   | 50,9 | --    | 50,9  |
| P103  | Heftruck piek                           | 172001,98 | 460700,90 | 1,00   | 50,7 | --    | 50,7  |
| M04   | Torenkraan                              | 172040,55 | 460721,36 | 1,00   | 50,7 | --    | 50,7  |
| P113  | Vrachtwagen piek                        | 172040,23 | 460721,81 | 1,00   | 50,2 | --    | 50,2  |
| M03   | Vrachtwagen                             | 172040,38 | 460722,17 | 1,00   | 49,9 | --    | --    |
| M05   | Verreiker                               | 172038,59 | 460738,40 | 1,00   | 46,1 | --    | 46,1  |
| UG04  | Uitstralende gevel oost open deuren     | 171975,43 | 460735,60 | 0,00   | 43,8 | --    | 43,8  |
| P05   | Heftruck                                | 172005,05 | 460748,58 | 1,00   | 43,2 | --    | 43,2  |
| P02   | Vrachtwagen stationair                  | 171983,83 | 460722,48 | 1,00   | 43,1 | --    | --    |
| P03   | Vrachtwagen stationair                  | 172011,35 | 460748,86 | 1,00   | 41,8 | --    | --    |
| P04   | Heftruck                                | 171989,99 | 460723,06 | 1,00   | 41,3 | --    | 41,3  |
| P01   | Vrachtwagen stationair                  | 172018,35 | 460717,30 | 1,00   | 40,8 | --    | --    |
| M01   | Bestelbus                               | 172040,30 | 460722,33 | 0,75   | 38,4 | --    | 38,4  |
| M02   | Personenauto                            | 172040,31 | 460722,64 | 0,75   | 37,2 | --    | --    |
| UG02  | Uitstralende gevel oost gesloten deuren | 171975,39 | 460735,75 | 0,00   | 26,3 | --    | 26,3  |
| UD01  | Uitstralend dak                         | 171957,61 | 460732,32 | 0,10   | 18,9 | --    | 18,9  |
| UG01  | Uitstralende gevel noord                | 171956,96 | 460732,38 | 0,00   | 18,0 | --    | 18,0  |
| P104  | Uitstraling gebouw noordgevel piek      | 171968,28 | 460741,16 | 4,00   | 15,5 | --    | 15,5  |
| P10   | Uitstraling gebouw noordgevel           | 171966,68 | 460740,87 | 4,00   | 14,0 | --    | 14,0  |
| UG03  | Uitstralende gevel west                 | 171956,35 | 460731,39 | 0,00   | 3,7  | --    | 3,7   |
| LAmix | (hoofdgroep)                            | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 54,5 | --    | 54,5  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

6134ao0123

## Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 6134ao0123  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: T05\_A - 100 meter oost  
 Groep: RBS

| Naam  |                                         |           |           |        |      |       |       |
|-------|-----------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                            | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| T05_A | 100 meter oost                          | 172143,92 | 460687,46 | 5,00   | 54,7 | --    | 54,7  |
| P113  | Vrachtwagen piek                        | 172040,23 | 460721,81 | 1,00   | 54,7 | --    | 54,7  |
| P100  | Heftruck piek                           | 172013,95 | 460752,20 | 1,00   | 53,7 | --    | 53,7  |
| P112  | Vrachtwagen piek                        | 172038,45 | 460736,08 | 1,00   | 51,8 | --    | 51,8  |
| M04   | Torenkraan                              | 172040,55 | 460721,36 | 1,00   | 50,5 | --    | 50,5  |
| P101  | Heftruck piek                           | 171974,08 | 460745,85 | 1,00   | 49,8 | --    | 49,8  |
| M03   | Vrachtwagen                             | 172040,38 | 460722,17 | 1,00   | 49,8 | --    | --    |
| P102  | Heftruck piek                           | 171986,70 | 460696,82 | 1,00   | 46,1 | --    | 46,1  |
| M05   | Verreiker                               | 172038,59 | 460738,40 | 1,00   | 45,4 | --    | 45,4  |
| P103  | Heftruck piek                           | 172001,98 | 460700,90 | 1,00   | 45,1 | --    | 45,1  |
| P03   | Vrachtwagen stationair                  | 172011,35 | 460748,86 | 1,00   | 41,1 | --    | --    |
| P05   | Heftruck                                | 172005,05 | 460748,58 | 1,00   | 41,0 | --    | 41,0  |
| UG04  | Uitstralende gevel oost open deuren     | 171975,43 | 460735,60 | 0,00   | 40,5 | --    | 40,5  |
| P01   | Vrachtwagen stationair                  | 172018,35 | 460717,30 | 1,00   | 40,4 | --    | --    |
| P02   | Vrachtwagen stationair                  | 171983,83 | 460722,48 | 1,00   | 40,1 | --    | --    |
| P04   | Heftruck                                | 171989,99 | 460723,06 | 1,00   | 39,1 | --    | 39,1  |
| M01   | Bestelbus                               | 172040,30 | 460722,33 | 0,75   | 38,1 | --    | 38,1  |
| M02   | Personenauto                            | 172040,31 | 460722,64 | 0,75   | 36,9 | --    | --    |
| UG02  | Uitstralende gevel oost gesloten deuren | 171975,39 | 460735,75 | 0,00   | 23,1 | --    | 23,1  |
| UD01  | Uitstralend dak                         | 171957,61 | 460732,32 | 0,10   | 14,9 | --    | 14,9  |
| P104  | Uitstraling gebouw noordgevel piek      | 171968,28 | 460741,16 | 4,00   | 7,8  | --    | 7,8   |
| P10   | Uitstraling gebouw noordgevel           | 171966,68 | 460740,87 | 4,00   | 6,3  | --    | 6,3   |
| UG01  | Uitstralende gevel noord                | 171956,96 | 460732,38 | 0,00   | 1,6  | --    | 1,6   |
| UG03  | Uitstralende gevel west                 | 171956,35 | 460731,39 | 0,00   | -2,1 | --    | -2,1  |
| LAmix | (hoofdgroep)                            | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 54,7 | --    | 54,7  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

6134ao0123

Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 6134ao0123  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: T06\_A - 100 meter zuid  
 Groep: RBS

| Naam  |                                         |           |           |        |      |       |       |
|-------|-----------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                            | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| T06_A | 100 meter zuid                          | 171994,43 | 460580,30 | 5,00   | 53,0 | --    | 53,0  |
| P102  | Heftruck piek                           | 171986,70 | 460696,82 | 1,00   | 53,0 | --    | 53,0  |
| P103  | Heftruck piek                           | 172001,98 | 460700,90 | 1,00   | 52,6 | --    | 52,6  |
| M04   | Torenkraan                              | 172040,55 | 460721,36 | 1,00   | 50,5 | --    | 50,5  |
| M03   | Vrachtwagen                             | 172040,38 | 460722,17 | 1,00   | 49,0 | --    | --    |
| P113  | Vrachtwagen piek                        | 172040,23 | 460721,81 | 1,00   | 46,7 | --    | 46,7  |
| M05   | Verreiker                               | 172038,59 | 460738,40 | 1,00   | 45,5 | --    | 45,5  |
| P100  | Heftruck piek                           | 172013,95 | 460752,20 | 1,00   | 41,5 | --    | 41,5  |
| P04   | Heftruck                                | 171989,99 | 460723,06 | 1,00   | 40,1 | --    | 40,1  |
| P112  | Vrachtwagen piek                        | 172038,45 | 460736,08 | 1,00   | 40,0 | --    | 40,0  |
| P02   | Vrachtwagen stationair                  | 171983,83 | 460722,48 | 1,00   | 39,7 | --    | --    |
| P05   | Heftruck                                | 172005,05 | 460748,58 | 1,00   | 36,9 | --    | 36,9  |
| M01   | Bestelbus                               | 172040,30 | 460722,33 | 0,75   | 35,6 | --    | 35,6  |
| P101  | Heftruck piek                           | 171974,08 | 460745,85 | 1,00   | 34,5 | --    | 34,5  |
| M02   | Personenauto                            | 172040,31 | 460722,64 | 0,75   | 34,2 | --    | --    |
| UG04  | Uitstralende gevel oost open deuren     | 171975,43 | 460735,60 | 0,00   | 33,4 | --    | 33,4  |
| P03   | Vrachtwagen stationair                  | 172011,35 | 460748,86 | 1,00   | 30,3 | --    | --    |
| P01   | Vrachtwagen stationair                  | 172018,35 | 460717,30 | 1,00   | 28,5 | --    | --    |
| UD01  | Uitstralend dak                         | 171957,61 | 460732,32 | 0,10   | 19,8 | --    | 19,8  |
| UG02  | Uitstralende gevel oost gesloten deuren | 171975,39 | 460735,75 | 0,00   | 16,5 | --    | 16,5  |
| UG03  | Uitstralende gevel west                 | 171956,35 | 460731,39 | 0,00   | 14,4 | --    | 14,4  |
| UG01  | Uitstralende gevel noord                | 171956,96 | 460732,38 | 0,00   | -2,5 | --    | -2,5  |
| P104  | Uitstraling gebouw noordgevel piek      | 171968,28 | 460741,16 | 4,00   | -5,4 | --    | -5,4  |
| P10   | Uitstraling gebouw noordgevel           | 171966,68 | 460740,87 | 4,00   | -6,6 | --    | -6,6  |
| LAmix | (hoofdgroep)                            | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 53,0 | --    | 53,0  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.2 Licentiehouders: G&amp;O Consult

21-12-2023 14:18:38

6134ao0123

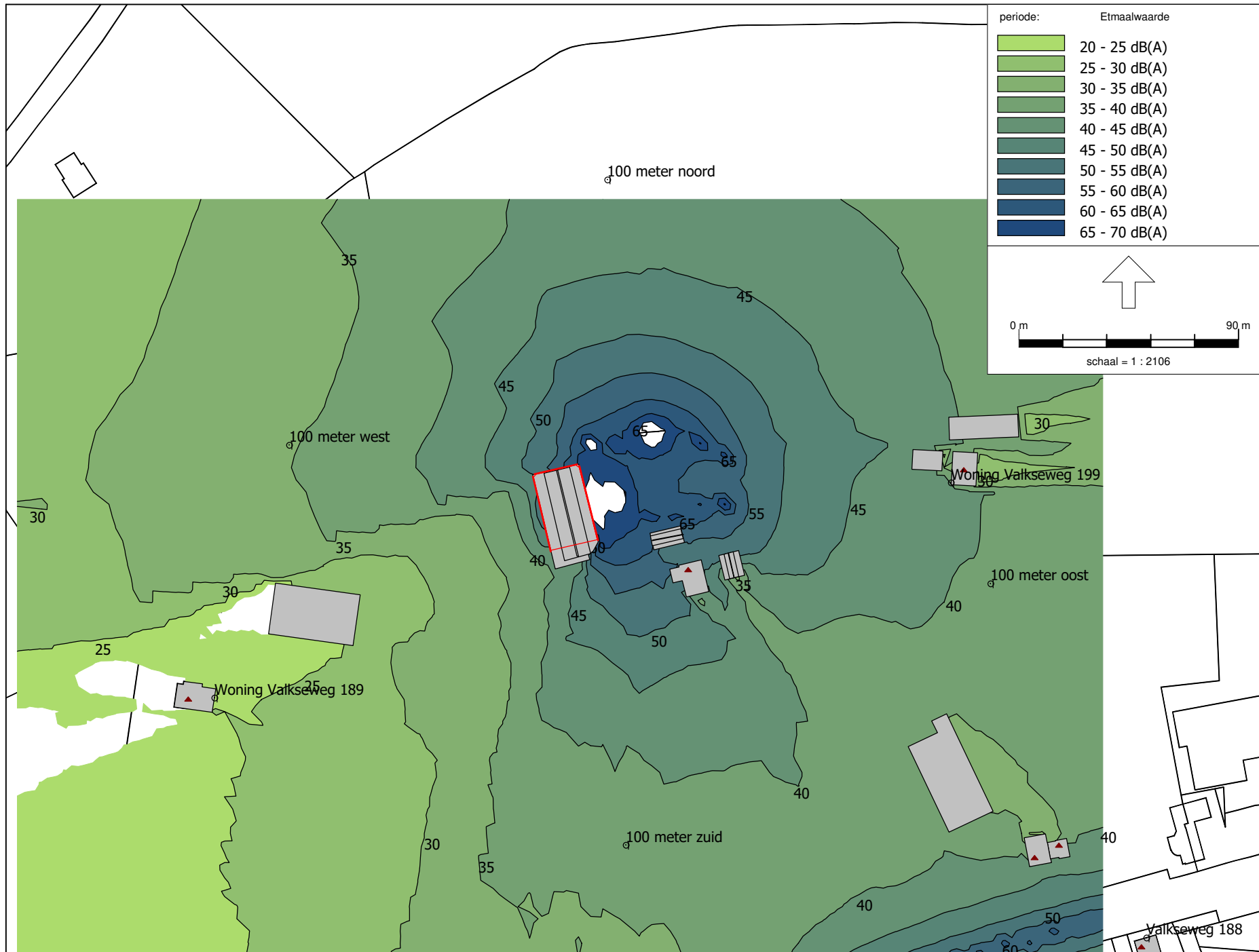
## Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 6134ao0123  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: T07\_A - 100 meter west  
 Groep: RBS

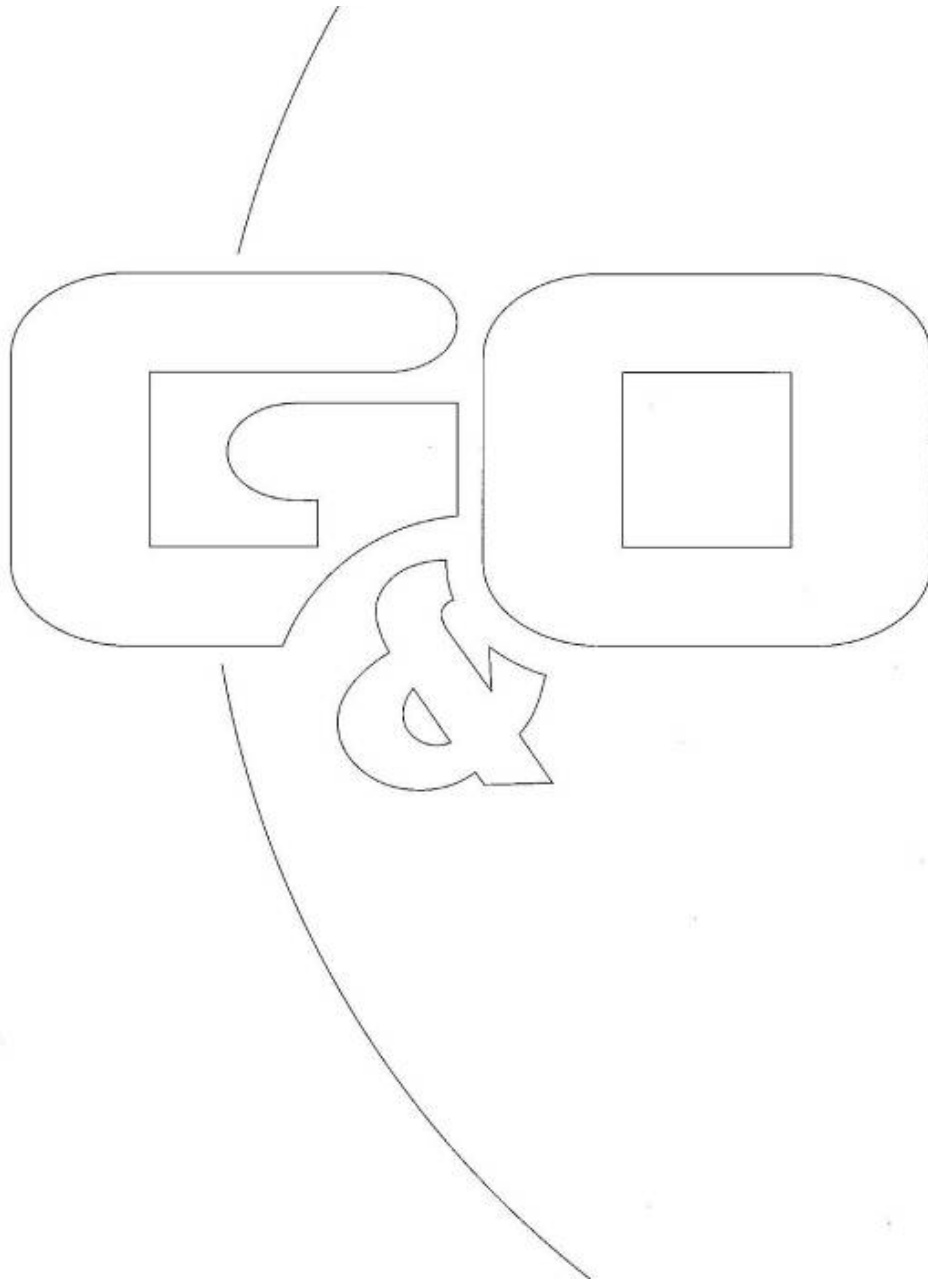
| Naam  |                                         |           |           |        |      |       |       |  |
|-------|-----------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--|
| Bron  | Omschrijving                            | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |  |
| T07_A | 100 meter west                          | 171856,41 | 460744,34 | 5,00   | 53,7 | --    | 53,7  |  |
| P101  | Heftruck piek                           | 171974,08 | 460745,85 | 1,00   | 53,7 | --    | 53,7  |  |
| P100  | Heftruck piek                           | 172013,95 | 460752,20 | 1,00   | 51,2 | --    | 51,2  |  |
| M04   | Torenkraan                              | 172040,55 | 460721,36 | 1,00   | 51,1 | --    | 51,1  |  |
| M03   | Vrachtwagen                             | 172040,38 | 460722,17 | 1,00   | 50,4 | --    | --    |  |
| P112  | Vrachtwagen piek                        | 172038,45 | 460736,08 | 1,00   | 47,8 | --    | 47,8  |  |
| M05   | Verreiker                               | 172038,59 | 460738,40 | 1,00   | 46,6 | --    | 46,6  |  |
| P05   | Heftruck                                | 172005,05 | 460748,58 | 1,00   | 40,0 | --    | 40,0  |  |
| P03   | Vrachtwagen stationair                  | 172011,35 | 460748,86 | 1,00   | 38,9 | --    | --    |  |
| M01   | Bestelbus                               | 172040,30 | 460722,33 | 0,75   | 36,9 | --    | 36,9  |  |
| P113  | Vrachtwagen piek                        | 172040,23 | 460721,81 | 1,00   | 36,7 | --    | 36,7  |  |
| M02   | Personenauto                            | 172040,31 | 460722,64 | 0,75   | 35,5 | --    | --    |  |
| P103  | Heftruck piek                           | 172001,98 | 460700,90 | 1,00   | 34,7 | --    | 34,7  |  |
| P102  | Heftruck piek                           | 171986,70 | 460696,82 | 1,00   | 33,6 | --    | 33,6  |  |
| UG04  | Uitstralende gevel oost open deuren     | 171975,43 | 460735,60 | 0,00   | 25,9 | --    | 25,9  |  |
| P01   | Vrachtwagen stationair                  | 172018,35 | 460717,30 | 1,00   | 25,4 | --    | --    |  |
| P04   | Heftruck                                | 171989,99 | 460723,06 | 1,00   | 22,5 | --    | 22,5  |  |
| P02   | Vrachtwagen stationair                  | 171983,83 | 460722,48 | 1,00   | 20,9 | --    | --    |  |
| UD01  | Uitstralend dak                         | 171957,61 | 460732,32 | 0,10   | 19,8 | --    | 19,8  |  |
| UG03  | Uitstralende gevel west                 | 171956,35 | 460731,39 | 0,00   | 19,7 | --    | 19,7  |  |
| UG01  | Uitstralende gevel noord                | 171956,96 | 460732,38 | 0,00   | 19,2 | --    | 19,2  |  |
| P104  | Uitstraling gebouw noordgevel piek      | 171968,28 | 460741,16 | 4,00   | 13,6 | --    | 13,6  |  |
| P10   | Uitstraling gebouw noordgevel           | 171966,68 | 460740,87 | 4,00   | 12,2 | --    | 12,2  |  |
| UG02  | Uitstralende gevel oost gesloten deuren | 171975,39 | 460735,75 | 0,00   | 8,9  | --    | 8,9   |  |
| LAmix | (hoofdgroep)                            | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 53,7 | --    | 53,7  |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Bijlage 4

## Resultaten indirecte hinder



6134ao0123

## Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

G&O Consult  
Indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 6134ao0123  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Indirecte hinder  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                      |           |           |      |        |     |       |       |        |    |  |
|-----------|----------------------|-----------|-----------|------|--------|-----|-------|-------|--------|----|--|
| Toetspunt | Omschrijving         |           | X         | Y    | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |  |
| T01_A     | Woning Valkseweg 189 | 171825,84 | 460640,69 | 1,50 | 13     | --  | 9     | 19    | 56     |    |  |
| T01_B     | Woning Valkseweg 189 | 171825,84 | 460640,69 | 5,00 | 14     | --  | 10    | 20    | 57     |    |  |
| T02_A     | Woning Valkseweg 176 | 172122,78 | 460515,74 | 1,50 | 41     | --  | 37    | 47    | 80     |    |  |
| T02_B     | Woning Valkseweg 176 | 172122,78 | 460515,74 | 5,00 | 42     | --  | 38    | 48    | 80     |    |  |
| T03_A     | Woning Valkseweg 199 | 172127,76 | 460728,92 | 1,50 | 11     | --  | 7     | 17    | 54     |    |  |
| T03_B     | Woning Valkseweg 199 | 172127,76 | 460728,92 | 5,00 | 15     | --  | 10    | 20    | 57     |    |  |
| T04_A     | 100 meter noord      | 171986,87 | 460853,10 | 5,00 | 13     | --  | 9     | 19    | 56     |    |  |
| T05_A     | 100 meter oost       | 172143,92 | 460687,46 | 5,00 | 22     | --  | 18    | 28    | 64     |    |  |
| T06_A     | 100 meter zuid       | 171994,43 | 460580,30 | 5,00 | 23     | --  | 19    | 29    | 65     |    |  |
| T07_A     | 100 meter west       | 171856,41 | 460744,34 | 5,00 | 14     | --  | 10    | 20    | 56     |    |  |
| T08_A     | Valkseweg 188        | 172207,81 | 460542,31 | 1,50 | 43     | --  | 38    | 48    | 81     |    |  |
| T08_B     | Valkseweg 188        | 172207,81 | 460542,31 | 5,00 | 43     | --  | 39    | 49    | 81     |    |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen