

Korenbloemstraat 2-12 (herzien)

Parkeeronderzoek - gemeente Barneveld



COLOFON

Gegevens over het plan:

Plannaam: Korenbloemstraat 2-12 (herzien)
Datum: 12 februari 2025
Projectnummer Buro SRO: 04.40.07

Opdrachtgever: Duits Bouwmaterialen B.V.

Gegevens Buro SRO:

Projectleider Buro SRO: Maarten Geerts
Bezoekadres vestiging Arnhem: Sweerts de Landasstraat 50, 6814 DG te Arnhem
Telefoon: 026 - 35 23 125
E-mail: arnhem@buro-sro.nl
Internet: www.buro-sro.nl



Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1	Inleiding	5
1.1	Aanleiding	5
1.2	Doel	5
1.3	Gevolgen van het plan	5
1.4	Omstandigheden parkeertelling	6
1.5	Leeswijzer	6
Hoofdstuk 2	Bestaande en toekomstige situatie	7
2.1	Bestaande situatie	7
2.2	Toekomstige situatie	7
Hoofdstuk 3	Opzet van het parkeeronderzoek	8
3.1	Afbakening onderzoeksgebied	8
3.2	Parkeertellingen	9
Hoofdstuk 4	Resultaten	10
4.1	Resultaten tellingen	10
4.2	Binnenterrein	12
Hoofdstuk 5	Conclusies	15
 Bijlagen		 16
Bijlage 1	Parkeertellingen_Korenbloemstraat_gecombineerd	18

Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Door De Jong + Lafeber Architecten is, in opdracht van Duits Bouwmaterialen B.V. een ontwerp gemaakt voor een woongebouw op de hoek van de Korenbloemstraat en de Oldebarnevelderweg in Barneveld. In de huidige situatie is er op deze plek sprake van een winkel met daarboven appartementen. De winkel en appartementen zullen worden gesloopt om plaats te maken voor een nieuw woongebouw. De gemeente Barneveld is voornemens mee te werken en heeft om een parkeeronderzoek gevraagd.

1.2 Doel

Dit onderzoek is uitgevoerd om te bepalen of er in de directe omgeving voldoende parkeerplaatsen beschikbaar zijn in het openbare gebied. Dat betreft dan het binnenterrein als ook de omliggende straten om de parkeervraag van de geplande ontwikkeling te accommoderen. Hiervoor is inzicht nodig in de totale parkeercapaciteit en de bezettingsgraad gedurende de week. Door op verschillende dagen en tijdstippen te registreren hoeveel parkeerplaatsen vrij of bezet zijn, kan worden vastgesteld of de extra parkeervraag, die het nieuwe woongebouw met zich meebrengt, door de omgeving kan worden opgevangen.

1.3 Gevolgen van het plan

Het plan voorziet in de bouw van 36 appartementen verdeeld over 5 bouwlagen. Op de hoek van de Korenbloemstraat en de Oldebarnevelderweg is rekening gehouden met een twaalfstal parkeerplaatsen die toegerekend kunnen worden aan deze nieuwe ontwikkeling. De vraag ontstaat hoeveel parkeerplaatsen er op het achterterrein nodig zijn en hoeveel ruimte er overblijft voor een groene inrichting.

1.4 Omstandigheden parkeertelling

Om inzicht te krijgen in de huidige situatie is op diverse momenten een parkeertelling uitgevoerd. Gedurende deze telling was er sprake van werkzaamheden in de buurt waardoor het mogelijk is dat niet iedereen parkeert op de plek die normaal gezien het meest logisch is. In deze parkeernotitie wordt aangenomen dat bewoners bij voorkeur zo dicht mogelijk bij hun huis zullen parkeren en dat het parkeren alsnog binnen de grenzen van het plangebied plaats zal vinden. Een deel van de mensen zal hierdoor op het binnenterrein parkeren in plaats van aan de straatzijde. De parkeerdruk op het binnenterrein zal hierdoor wat hoger zijn dan deze normaal gesproken is. Per saldo zal het aantal geparkeerde auto's in de buurt niet veranderen.

In de Violenstraat is ook geparkeerd buiten de aanwezige parkeervakken. Dit heeft hoogstwaarschijnlijk te maken met bovenstaande werkzaamheden waardoor een deel van de parkeervakken niet beschikbaar was. Het aantal foutief geparkeerde auto's was lager dan het aantal niet beschikbare parkeerplaatsen.



Figuur 1: Werkzaamheden in de Violenstraat waardoor parkeerplaatsen niet beschikbaar waren en een aantal auto's buiten de vakken geparkeerd stonden

1.5 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt de bestaande en toekomstige situatie beschreven. Daarna komt in hoofdstuk 3 de opzet van het parkeeronderzoek aan de orde. Vervolgens worden in hoofdstuk 4 de resultaten uit de parkeertellingen besproken en in hoofdstuk 5 tenslotte volgen de conclusies uit het onderzoek.

Hoofdstuk 2 Bestaande en toekomstige situatie

2.1 Bestaande situatie

In de bestaande situatie is op de hoek van de Oldebarnevelderweg en de Korenbloemstraat een winkel gevestigd. Voorheen was dit de locatie van de SPAR-supermarkt. Boven de winkel zijn een aantal appartementen gelegen. Het gebouw bestaat uit 3 bouwlagen met een plat dak. Het parkeren voor de winkel gebeurt aan de voorzijde waar ruimte is voor 15 parkeerplaatsen. Aan de achterzijde (het binnenterrein) is een grote, grotendeels verharde, ruimte gelegen die toegang geeft tot een aantal bergingen. Hier zijn geen parkeerplaatsen voorzien maar vanwege de toegankelijkheid en ruime verharding wordt dit regelmatig als parkeerruimte gebruikt.



Figuur 2: Voorzijde situatie met supermarkt (bron: Google streetview)



Figuur 3: Achterzijde supermarkt t.p.v. binnenterrein (bron: Google streetview)

2.2 Toekomstige situatie

Het nieuwbouwplan gaat uit van een woongebouw met 36 appartementen variërend in grootte van circa 50m² tot 90m². Het gebouw bestaat uit vijf bouwlagen aan de voorzijde en vier bouwlagen aan de achterzijde waarvan de onderste laag volledig bestaat uit bergingen. De parkeerplaatsen zijn voor een deel aan de voorzijde gelegen, 12 stuks. Voor het overige deel zal aan de achterzijde ruimte gezocht moeten worden voor parkeren.



Figuur 4: impressie appartementengebouw voorzijde



Figuur 5: schetsontwerp binnenterrein

Hoofdstuk 3 Opzet van het parkeeronderzoek

3.1 Afbakening onderzoeksgebied

In het parkeeronderzoek wordt eerst de parkeercapaciteit bepaald: het in beeld brengen van het aantal parkeerplaatsen in de omgeving. Vervolgens zijn er op verschillende tijdstippen parkeertellingen uitgevoerd, waaruit kan worden opgemaakt hoeveel parkeerplaatsen er niet worden benut op bepaalde momenten.

Op onderstaande kaart is het onderzoeksgebied¹ bepaald. Dit betreft de volgende straten:

- Oldebarnevelderweg (4pp)
- Violenstraat (32pp)
- Begoniastraat (20pp)
- Korenbloemstraat (47pp)

In de vier straten tezamen zijn in totaal 103 parkeervakken aanwezig. Hoewel het geen formeel parkeerterrein betreft is ook het binnenterrein in de tellingen meegenomen. Hier zijn geen parkeervakken voorzien echter wordt de binnenruimte wel door diverse buurtbewoners gebruikt om te parkeren.



Figuur 6 afbakening onderzoeksgebied

¹ Het onderzoeksgebied is afgestemd met de gemeente Barneveld

3.2 Parkeertellingen

Om een goede inschatting te kunnen maken van de beschikbaarheid van parkeerplaatsen is op drie dagen een parkeertelling uitgevoerd. Daarbij is gekozen voor de dinsdag, donderdag en zaterdag, omdat het op deze dagen in het algemeen wat drukker is. Er is geteld op:

- donderdag 13 juni 2024
- zaterdag 15 juni 2024
- dinsdag 18 juni 2024

Op deze dagen is er geteld in de volgende perioden:

06.00 – 07.00 uur

08.00 – 09.00 uur

12.00 – 13.00 uur

16.00 – 17.00 uur

20.00 – 21.00 uur

23.00 – 24.00 uur

Bovenstaande dagen en tijdstippen zijn afgestemd met de verkeerskundige van de gemeente Barneveld. Op elk tijdstip is geteld hoeveel parkeerplaatsen er bezet/onbezet zijn. Op onderstaande figuur is een voorbeeld van het formulier weergegeven waarop de telling van parkeerplaatsen is bijgehouden. Ook zijn op elk telmoment foto's genomen van de situatie. Op basis van de tellingen kan de bezettingsgraad worden bepaald.



Figuur 7: resultaat parkeertelling (13 juni 2024 om 12:00uur)

Hoofdstuk 4 Resultaten

In onderstaande tabellen zijn de resultaten van de parkeertelling opgenomen, uitgedrukt in absolute aantallen en de procentuele bezetting verdeeld over de vier straten. Daarbij is ook het binnenterrein meegeteld alhoewel er hier formeel geen parkeerplaatsen gelegen zijn. Gedachte hierachter is dat we de parkeerdruk en bezettingsgraad in de straten willen weten als ook de geparkeerde auto's op het binnenterrein, in de omliggende straten geparkeerd zouden hebben. Weergegeven zijn het aantal bezette parkeerplaatsen met daarnaast een percentage van het totaal. Bij voorkeur zijn er altijd vrije parkeerplaatsen beschikbaar, zodat mensen eenvoudig een parkeerplek kunnen vinden. In het algemeen wordt een bezettingsgraad hoger dan 85% als 'hoog' ervaren. Er ontstaat dan zoekend verkeer.

4.1 Resultaten tellingen

	Donderdag 13 juni 2024													
		aantal pp	6:00		8:00		12:00		16:00		20:00		23:00	
1	Korenbloemstraat	47	25	53%	19	40%	17	36%	16	34%	25	53%	26	55%
2	Oldebarnevelderweg	4	1	25%	2	50%	2	50%	0	0%	0	0%	0	0%
3	Violenstraat	32	10	31%	10	31%	10	31%	10	31%	10	31%	10	31%
4	Begoniastraat	20	8	40%	3	15%	2	10%	4	20%	6	30%	8	40%
5	Binnenterrein		14		10		10		8		14		15	
	Straten incl. binnenterrein													
Totaal		103	58	56%	44	43%	41	40%	38	37%	55	53%	59	57%

Tabel 1: : Aantal bezette parkeerplaatsen op donderdag 13 juni 2024



Figuur 8: Korenbloemstraat don. 13 juni 06:00uur



Figuur 9: Binnenterrein don. 13 juni 06:00uur

Zaterdag 15 juni 2024														
		aantal pp	6:00		8:00		12:00		16:00		20:00		23:00	
1	Korenbloemstraat	47	24	51%	22	47%	13	28%	22	47%	20	43%	22	47%
2	Oldebarnevelderweg	4	2	50%	2	50%	2	50%	0	0%	2	50%	1	25%
3	Violenstraat	32	15	47%	12	38%	14	44%	11	34%	11	34%	12	38%
4	Begoniastraat	20	6	30%	6	30%	3	15%	2	10%	5	25%	6	30%
5	Binnenterrein		14		13		10		11		13		13	
Totaal	Straten incl. binnenterrein	103	61	59%	55	53%	42	41%	46	45%	51	50%	54	52%

Tabel 2: Aantal bezette parkeerplaatsen op zaterdag 15 juni 2024



Figuur 10: Korenbloemstraat zat. 15 juni 12:00uur



Figuur 11: Binnenterrein zat. 15 juni 12:00uur

Dinsdag 18 juni 2024														
		aantal pp	6:00		8:00		12:00		16:00		20:00		23:00	
1	Korenbloemstraat	47	24	51%	21	45%	15	32%	16	34%	22	47%	23	49%
2	Oldebarnevelderweg	4	1	25%	1	25%	1	25%	3	75%	1	25%	1	25%
3	Violenstraat	32	13	41%	13	41%	7	22%	10	31%	12	38%	14	44%
4	Begoniastraat	20	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	3	15%	3	15%
5	Binnenterrein		14		9		7		7		13		14	
Totaal	Straten incl. binnenterrein	103	52	50%	44	43%	30	29%	36	35%	51	50%	55	53%

Tabel 3: Aantal bezette parkeerplaatsen op dinsdag 18 juni 2024



Figuur 12: Korenbloemstraat din. 18 juni 23:00uur



Figuur 13: Binnenterrein din. 18 juni 23:00uur

Uit de tellingen blijkt dat de parkeerdruk op beide werkdagen (dinsdag en donderdag) niet veel van elkaar verschilt. In de ochtend en late avond ligt de bezettingsgraad tussen de 50% en 57%. Op alle overige momenten van de dag ligt de bezettingsgraad lager dan 57% met een minimum van 29% op dinsdagmiddag (12:00 uur).

In het weekend (zaterdag) ligt de gemiddelde bezettingsgraad iets hoger dan op de werkdagen echter blijven deze verschillen beperkt tot circa 10-15%. Dit geldt met name voor de middaguren.

De hoogst gemeten bezettingsgraad in het weekend betreft zaterdagochtend 06:00uur. De bezettingsgraad ligt dan op 59% (maatgevend moment). Op geen van de telmomenten is de gemiddelde bezettingsgraad van de vier straten boven de 60% uitgekomen. Dit is inclusief de meegetelde parkeerplaatsen op het binnenterrein.

Ook als naar individuele straten gekeken wordt komt de bezettingsgraad niet boven de 60% uit. Hier is één uitzondering op en dat betreft de Oldebarnevelderweg op dinsdagmiddag 16:00uur. Hier bedraagt de bezettingsgraad op dat moment 75%. Dit is echter een vertekend beeld omdat de Oldebarnevelderweg maar 4 parkeerplaatsen heeft en er dus enkel sprake kan zijn van een bezetting van 0%, 25%, 50%, 75% of 100%.

4.2 Binnenterrein

Vanuit de gemeente Barneveld is een parkeereis gesteld van 52,4 parkeerplaatsen voor de nieuwe ontwikkeling. Door het toepassen van aanwezigheidspercentages op het bewonersdeel (90%) en bezoekersdeel (80%) op het maatgevende moment wordt de parkeereis **46 parkeerplaatsen**. Aan de voorzijde van het woongebouw worden 12 parkeerplaatsen gerealiseerd. Deze kunnen toegerekend worden aan de parkeercapaciteit van de nieuwe ontwikkeling. Dit resulteert in een restcapaciteit van 34 parkeerplaatsen die een plek zal moeten krijgen aan de achterzijde (binnenterrein) van het woongebouw of in de omliggende straten. In de huidige situatie varieert het aantal auto's dat nu op het binnenterrein parkeert tussen de 10 en 15. Als alle nieuwe bewoners het binnenterrein gaan gebruiken (en niet de omliggende straten) dan zal de parkeerdruk op het binnenterrein gemiddeld genomen tussen de 44 en 49 auto's komen te liggen.



Figuur 14: schetsontwerp binnenterrein met 29 parkeerplaatsen

4.2.1 Binnenterrein vs. omliggende straten

Voor het binnenterrein is een schetsontwerp gemaakt. In het schetsontwerp zijn 25 reguliere parkeerplaatsen voorzien. Daarnaast zijn er ook nog 4 flexibele plekken voorzien die gebruikt kunnen worden op drukke momenten. Daarmee komt het totaal aantal parkeerplaatsen op het binnenterrein op **29 plekken**. De parkeervraag (aan de achterzijde) van de nieuwe bewoners (34) + de bestaande bewoners die hier nu al parkeren (ca. 14 op het maatgevende moment) kan niet geheel op het binnenterrein opgevangen worden. Gelukkig is er in de omliggende straten nog voldoende capaciteit aanwezig. Als we voor het binnenterrein uitgaan van een maximale bezettingsgraad van 85% dan is hier ruimte voor $29 \times 85\% = 24,65$ parkerende auto's. In de huidige situatie staan er al ca. 14 auto's op het binnenterrein geparkeerd (maatgevende moment). In dat geval resteren er nog 10pp. Van de nieuwe bewoners (34) kunnen er dus 10 op het binnenterrein, de overige 24 zullen uitwijken naar de omliggende straten.

Uitgaande van het maatgevende moment (zat.ochtend 6:00 uur) waarbij in de huidige situatie 47 parkeerplaatsen in de omliggende straten benut zijn, zou de toekomstige situatie te maken krijgen met

een maximale bezetting van 24 extra plekken in de omliggende straten waarmee dit totaal uitkomt op circa 71 plekken (47+24). Dit leidt tot een toekomstige bezettingsgraad van 71% (71/100). Dit is een zeer acceptabele bezetting en aanzienlijk lager dan een bezettingsgraad van 85% die als 'hoog' ervaren wordt.

Kijken we naar de totale capaciteit van zowel omliggende straten als binnenterrein in het worstcase scenario dan ziet de situatie er als volgt uit:

Maatgevende moment, zat.ochtend 06:00uur

- Binnenterrein > 24 auto's (van de 29pp)
- Omliggende straten > 71 auto's (van de 100pp)

- Totale bezettingsgraad 95 auto's op 129pp = 73,6%

Hoofdstuk 5 Conclusies

Op de hoek van de Korenbloemstraat en de Oldebarnevelderweg in Barneveld ligt een plan voor de bouw van een woongebouw met 36 appartementen. De gemeente Barneveld heeft hiervoor een parkeereis gesteld (na berekening van aanwezigheidspercentages) van 46 parkeerplaatsen. Het plan voorziet in 12 parkeerplaatsen aan de voorzijde van het pand wat resulteert in een restcapaciteit van 34 parkeerplaatsen die een plek aan de achterzijde (binnenterrein) moeten krijgen. In het ontwerp voor het binnenterrein zijn 29pp aanwezig. De gemeente Barneveld wil graag een onderbouwing zien hoe de toekomstige parkeerdruk eruit ziet als de appartementen en het binnenterrein worden gerealiseerd. Om die reden is voorliggend parkeeronderzoek uitgevoerd.

De conclusies uit het onderzoek zijn als volgt:

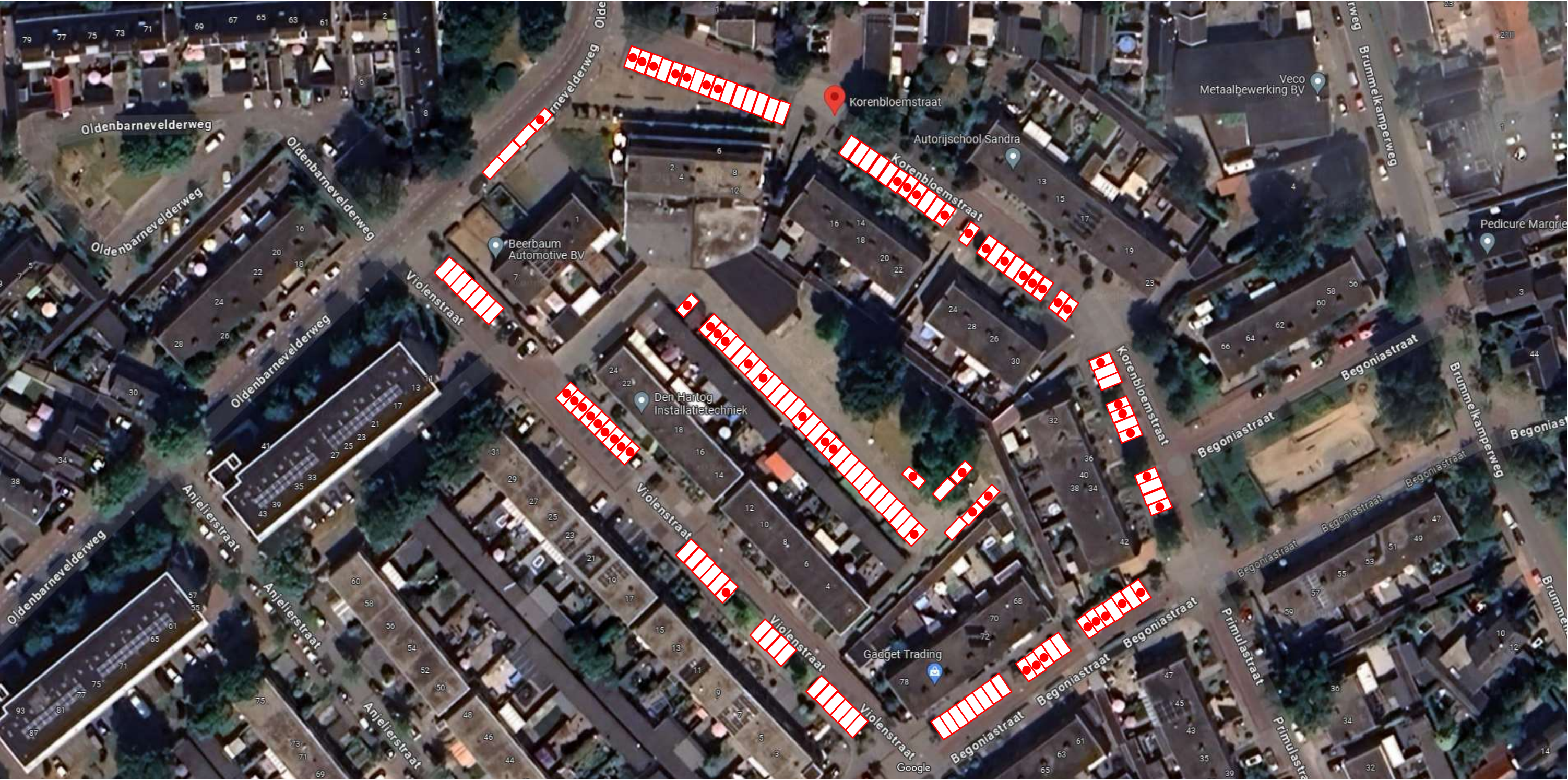
- Het maatgevende moment ligt op zaterdagochtend 06:00 uur. Dan is de bezettingsgraad het hoogst: 61 van de 103 aanwezige parkeerplaatsen zijn bezet. Dit is inclusief 14 geparkeerde auto's op het binnenterrein. De parkeerdruk komt op dat moment uit op 59%;
- Een bezettingsgraad van 85% wordt in het algemeen als 'druk' ervaren. Er treedt dan zoekend verkeer op. De geconstateerde bezettingsgraad van 59% ligt aanzienlijk lager;
- Wanneer ook de 34 extra benodigde parkeerplekken voor de nieuwe woningen meegeteld worden, zonder dat er extra parkeercapaciteit toegevoegd wordt, komt het totaal op 95 (61+34) bezette parkeerplaatsen uit. De bezettingsgraad zou in dat geval 92,2% (95/103) bedragen;
- Toevoegen van extra parkeercapaciteit is dus wenselijk;
- Uitgaande van het nieuwe ontwerp met 29 parkeerplaatsen op het binnenterrein en 12 (in plaats van de huidige 15) aan de voorzijde zijn er in totaal 129 (103-15+12+29) parkeerplaatsen beschikbaar.
- Daarmee zou de bezettingsgraad op het maatgevende moment ca. 73,6% (95pp/129pp) bedragen wat eveneens aanzienlijk lager is dan de eerder genoemde 85%;

Geconcludeerd kan worden dat de toekomstige parkeercapaciteit, waarbij op het binnenterrein 29pp worden gerealiseerd, ruim voldoende is. De extra parkeervraag als gevolg van het nieuwe woongebouw (34pp) kan dan deels in de buurt en deels op het binnenterrein opgevangen worden. De bezettingsgraad op het maatgevende moment bedraagt ca. 73,6%.

Bijlagen

Bijlage 1 **Parkeertellingen_Korenbloemstraat_gecombineerd**





Parkeervakken aanwezig:

straat:	aantal vakken:
- Korenbloemstraat aanwezig:	47 vakken
- Oldenbarnevelderweg aanwezig:	4 vakken
- Violenstraat aanwezig:	32 vakken
- Begoniastraat aanwezig:	<u>20 vakken</u>
Totaal	103 vakken

1ste telling dd. 13-06-2024 tijd 06.00uur:

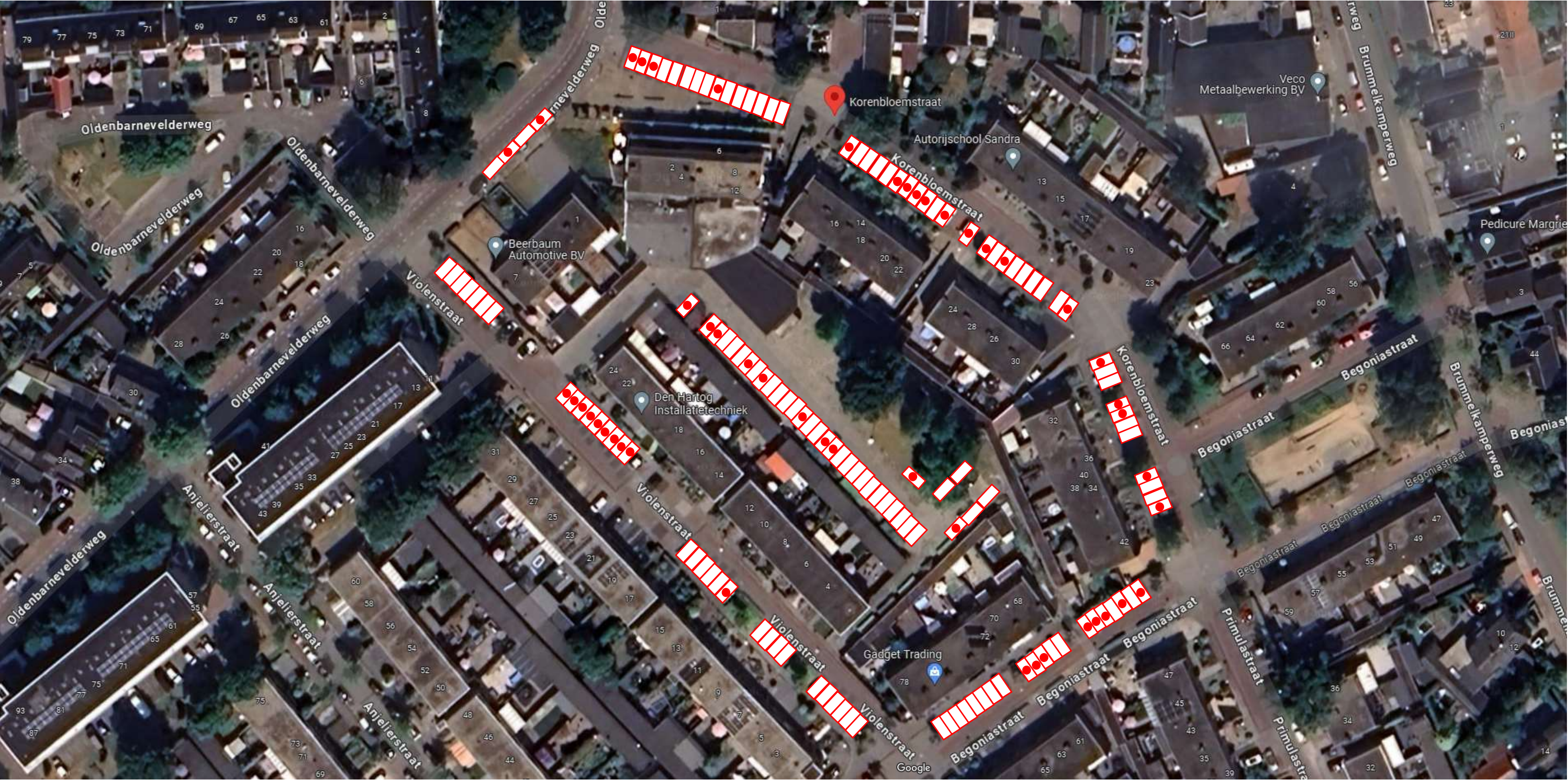
aantal bezet:	aantal vrij:
-25 vakken	+22 vakken
-1 vak	+3 vakken
-10 vakken	+22 vakken
<u>-8 vakken</u>	<u>+12 vakken</u>
Totaal 44 vakken	Totaal 59 vakken

1ste telling dd. 13-06-2024 tijd 06.00uur:

Op binnenterrein totaal aanwezig 14 auto's

Legenda:

-  = Parkeervak vrij
-  = Parkeervak bezet



Parkeervakken aanwezig:

straat:	aantal vakken:
- Korenbloemstraat aanwezig:	47 vakken
- Oldenbarnevelderweg aanwezig:	4 vakken
- Violenstraat aanwezig:	32 vakken
- Begoniastraat aanwezig:	<u>20 vakken</u>
Totaal	103 vakken

2de telling dd. 13-06-2024 tijd 08.00uur:

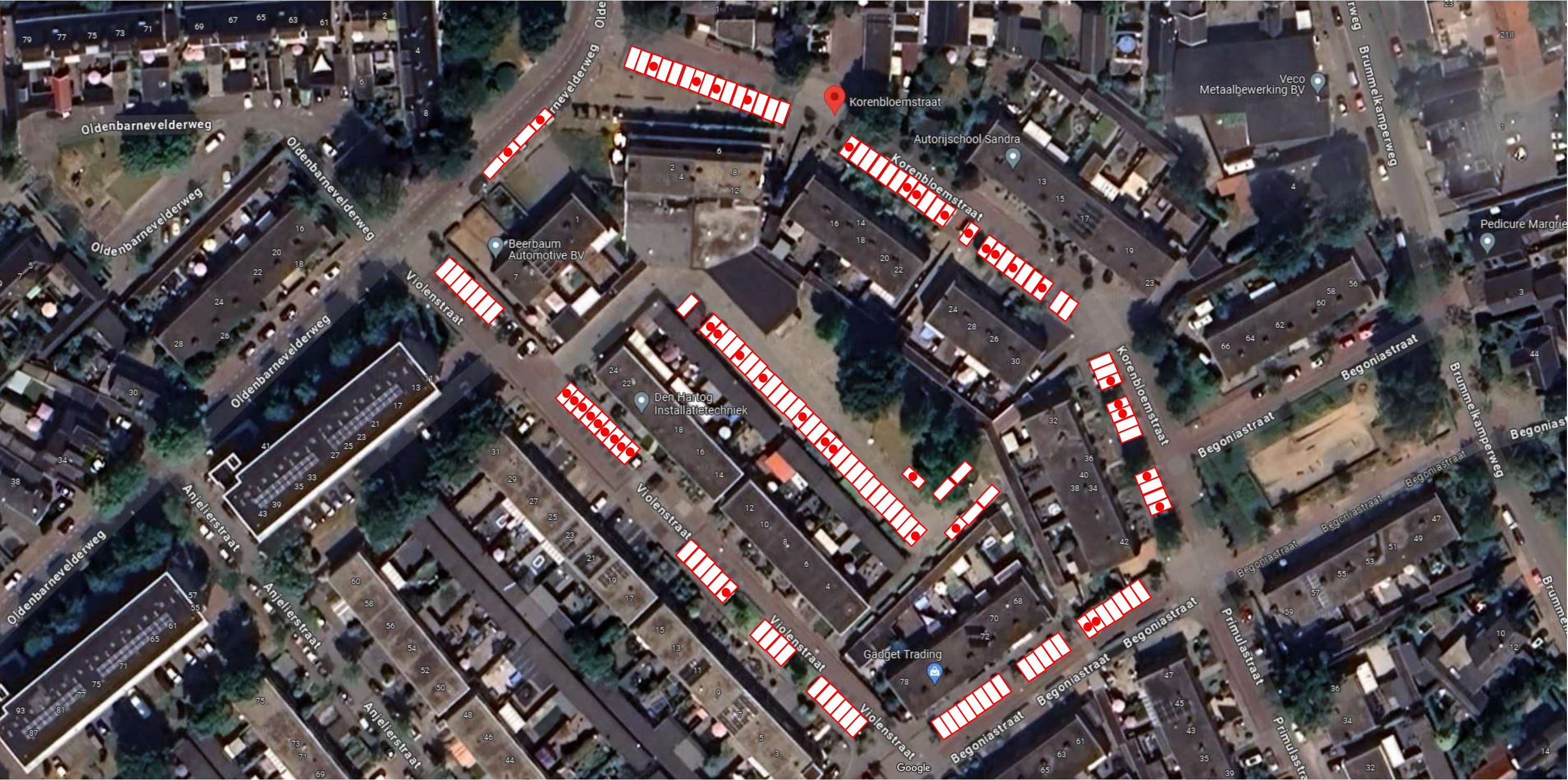
aantal bezet:	aantal vrij:
-19 vakken	+28 vakken
-2 vak	+2 vakken
-10 vakken	+22 vakken
-3 vakken	<u>+17 vakken</u>
Totaal 34 vakken	Totaal 69 vakken

2de telling dd. 13-06-2024 tijd 08.00uur:

Op binnenterrein totaal aanwezig 10 auto's

Legenda:

-  = Parkeervak vrij
-  = Parkeervak bezet



Parkeervakken aanwezig:

straat:	aantal vakken:
- Korenbloemstraat aanwezig:	47 vakken
- Oldenbarnevelderweg aanwezig:	4 vakken
- Violenstraat aanwezig:	32 vakken
- Begoniastraat aanwezig:	<u>20 vakken</u>
Totaal	103 vakken

3de telling dd. 13-06-2024 tijd 12.00uur:

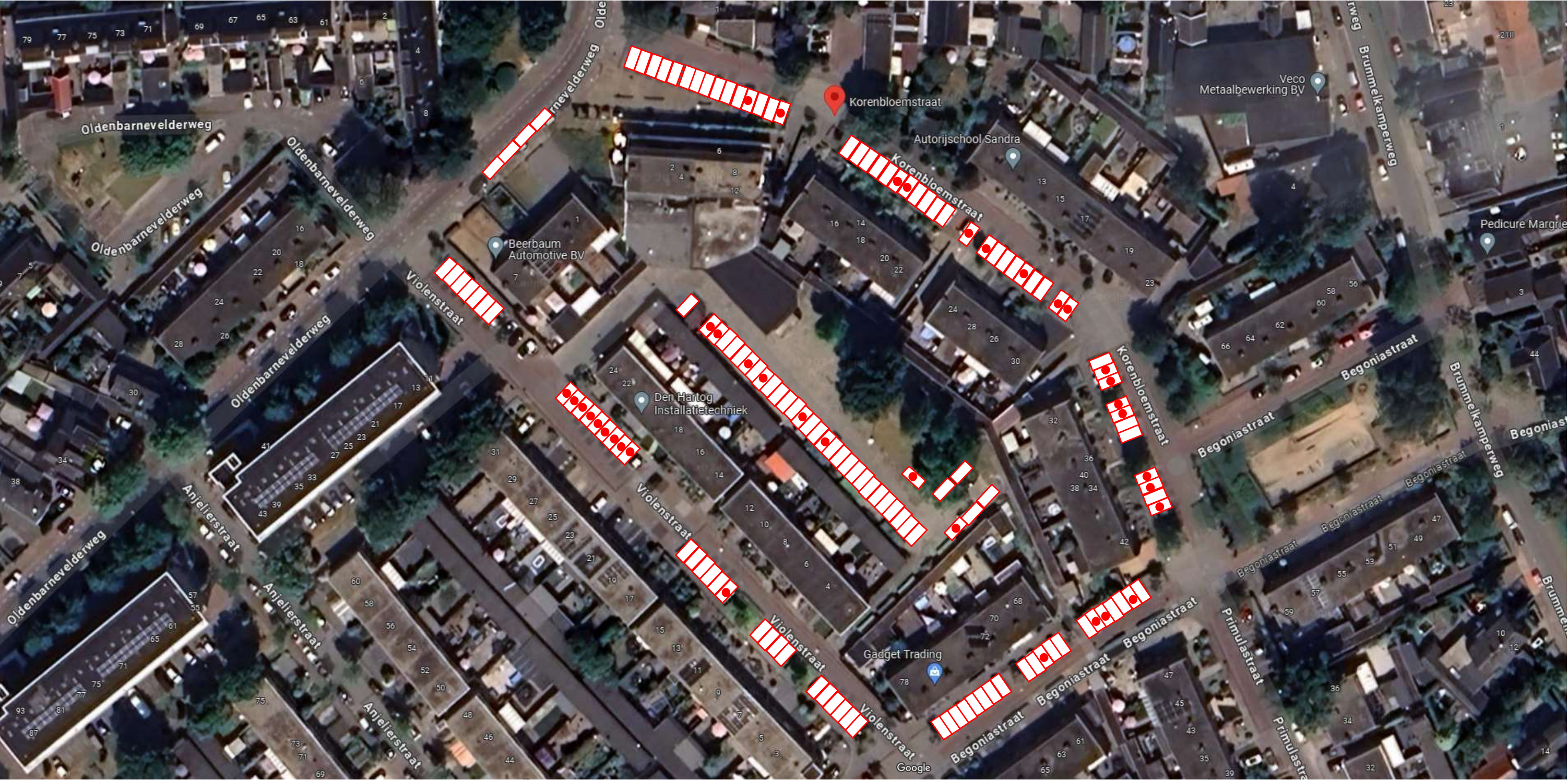
aantal bezet:	aantal vrij:
-17 vakken	+30 vakken
-2 vak	+2 vakken
-10 vakken	+22 vakken
<u>-2 vakken</u>	<u>+19 vakken</u>
Totaal 31 vakken	Totaal 72 vakken

3de telling dd. 13-06-2024 tijd 12.00uur:

Op binnenterrein totaal aanwezig 10 auto's

Legenda:

-  = Parkeervak vrij
-  = Parkeervak bezet



Parkeervakken aanwezig:

straat:	aantal vakken:
- Korenbloemstraat aanwezig:	47 vakken
- Oldenbarnevelderweg aanwezig:	4 vakken
- Violenstraat aanwezig:	32 vakken
- Begoniastraat aanwezig:	<u>20 vakken</u>
Totaal	103 vakken

4de telling dd. 13-06-2024 tijd 16.00uur:

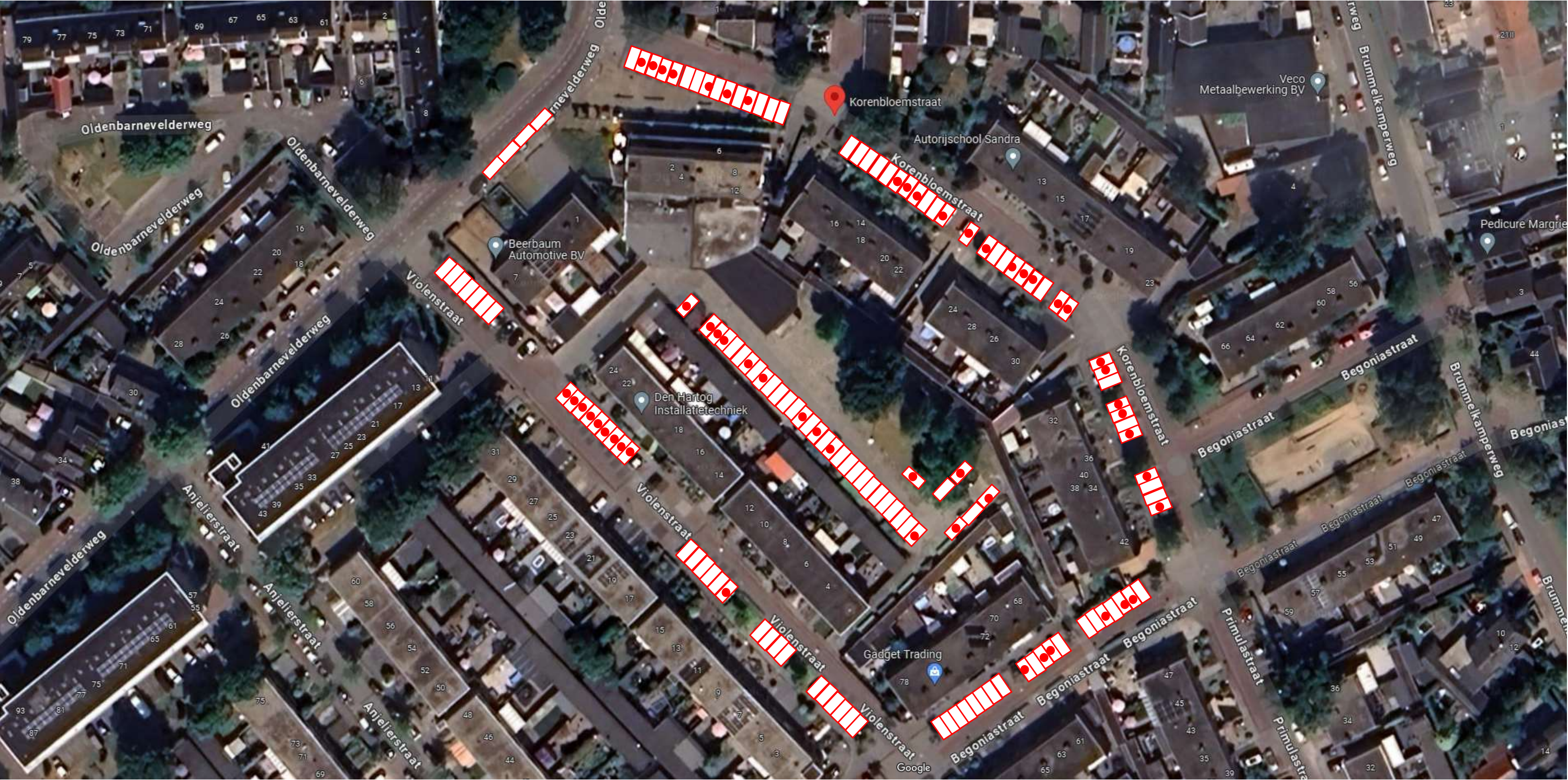
aantal bezet:	aantal vrij:
-16 vakken	+31 vakken
-0 vak	+4 vakken
-10 vakken	+22 vakken
<u>-4 vakken</u>	<u>+16 vakken</u>
Totaal 30 vakken	Totaal 73 vakken

4de telling dd. 13-06-2024 tijd 16.00uur:

Op binnenterrein totaal aanwezig 8 auto's

Legenda:

-  = Parkeervak vrij
-  = Parkeervak bezet



Parkeervakken aanwezig:

straat:	aantal vakken:
- Korenbloemstraat aanwezig:	47 vakken
- Oldenbarnevelderweg aanwezig:	4 vakken
- Violenstraat aanwezig:	32 vakken
- Begoniastraat aanwezig:	<u>20 vakken</u>
Totaal	103 vakken

5de telling dd. 13-06-2024 tijd 20.00uur:

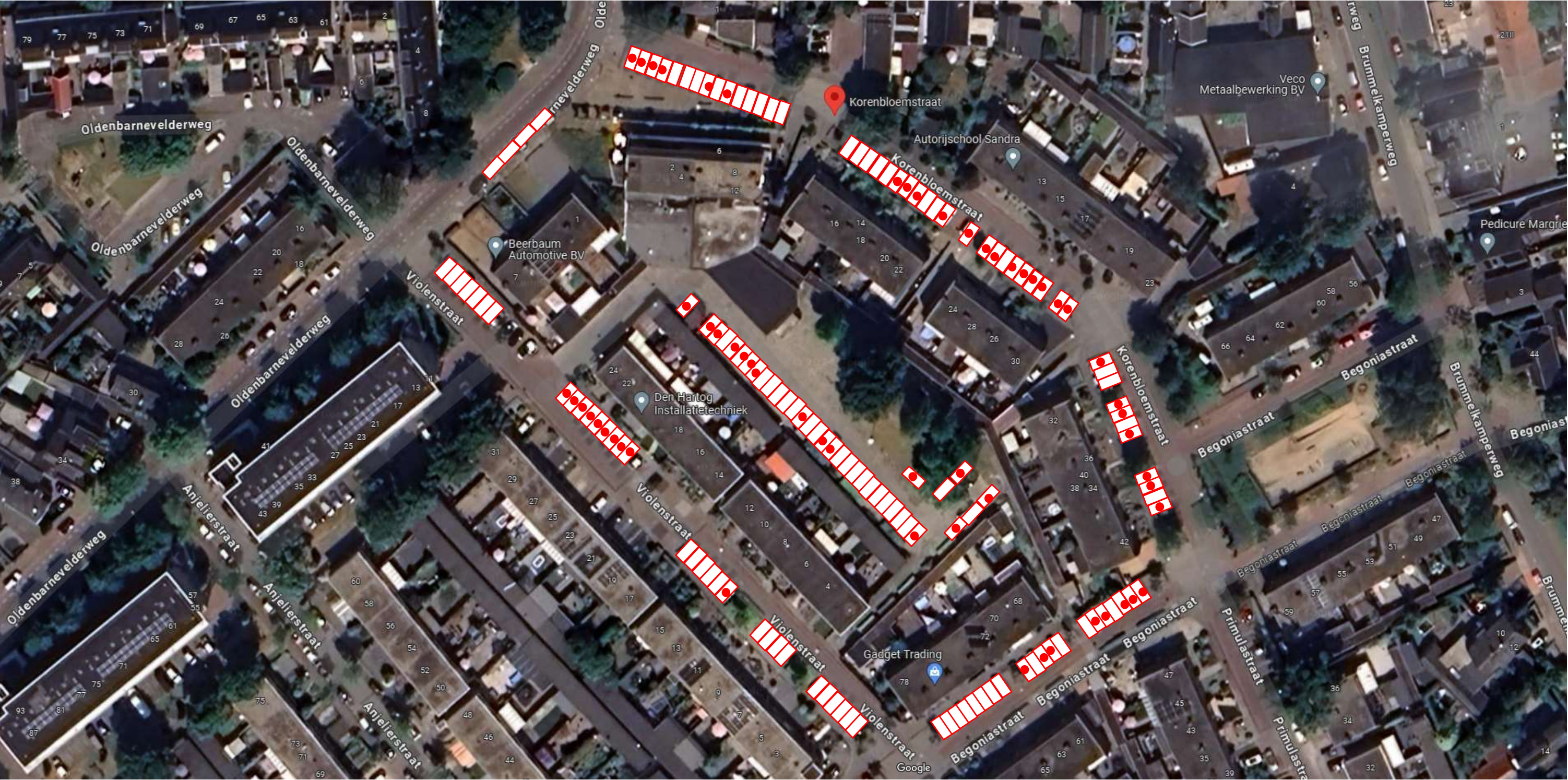
aantal bezet:	aantal vrij:
-25 vakken	+22 vakken
-0 vak	+4 vakken
-10 vakken	+22 vakken
<u>-6 vakken</u>	<u>+14 vakken</u>
Totaal 41 vakken	Totaal 62 vakken

5de telling dd. 13-06-2024 tijd 20.00uur:

Op binnenterrein totaal aanwezig 14 auto's

Legenda:

-  = Parkeervak vrij
-  = Parkeervak bezet



Parkeervakken aanwezig:

straat:	aantal vakken:
- Korenbloemstraat aanwezig:	47 vakken
- Oldenbarnevelderweg aanwezig:	4 vakken
- Violenstraat aanwezig:	32 vakken
- Begoniastraat aanwezig:	<u>20 vakken</u>
Totaal	103 vakken

6de telling dd. 13-06-2024 tijd 23.00uur:

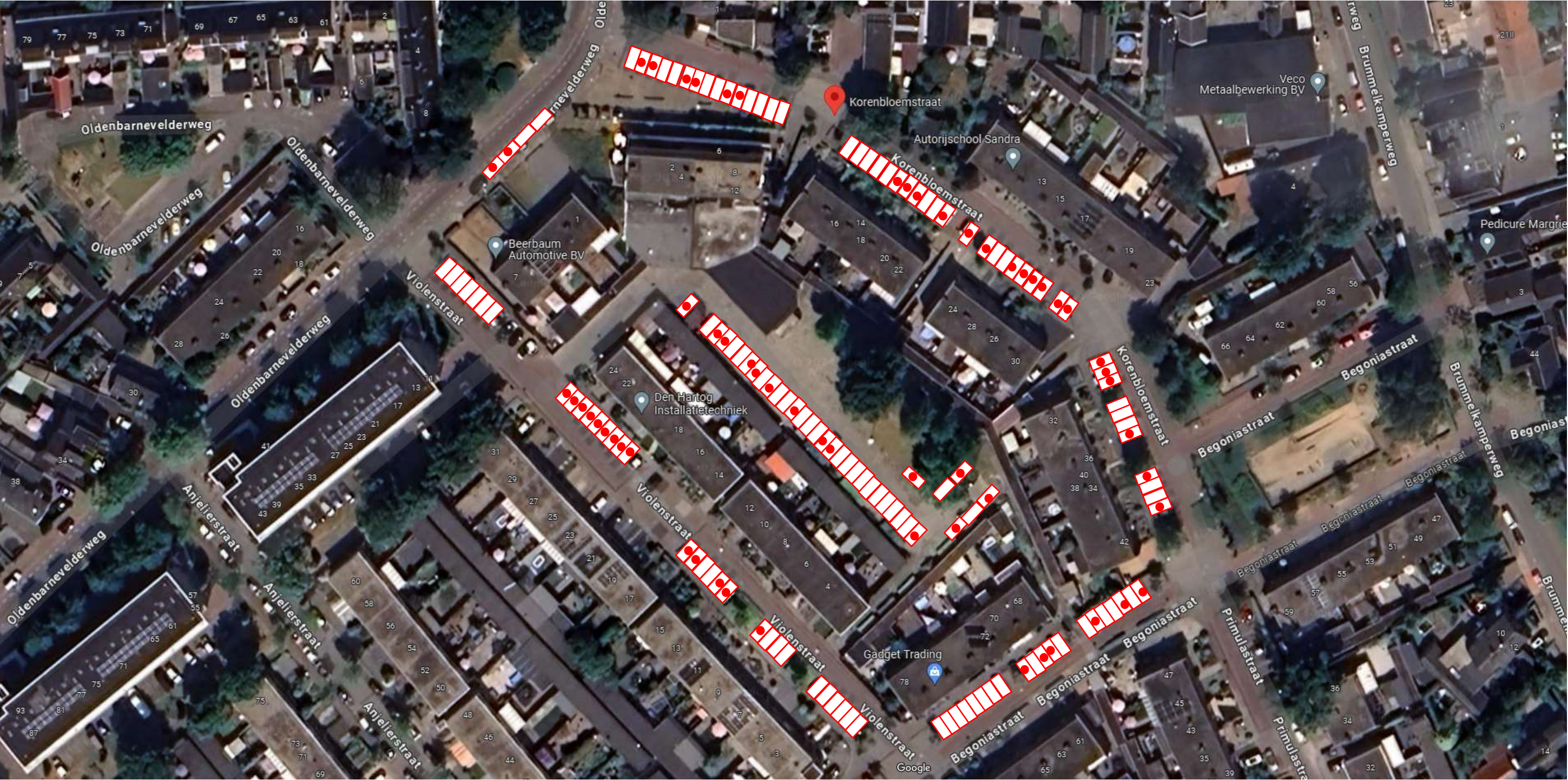
aantal bezet:	aantal vrij:
-26 vakken	+21 vakken
-0 vak	+4 vakken
-10 vakken	+22 vakken
<u>-8 vakken</u>	<u>+12 vakken</u>
Totaal 44 vakken	Totaal 59 vakken

3de telling dd. 13-06-2024 tijd 23.00uur:

Op binnenterrein totaal aanwezig 15 auto's

Legenda:

-  = Parkeervak vrij
-  = Parkeervak bezet



Parkeervakken aanwezig:

straat:	aantal vakken:
- Korenbloemstraat aanwezig:	47 vakken
- Oldenbarnevelderweg aanwezig:	4 vakken
- Violenstraat aanwezig:	32 vakken
- Begoniastraat aanwezig:	<u>20 vakken</u>
Totaal	103 vakken

7de telling dd. 15-06-2024 tijd 06.00uur:

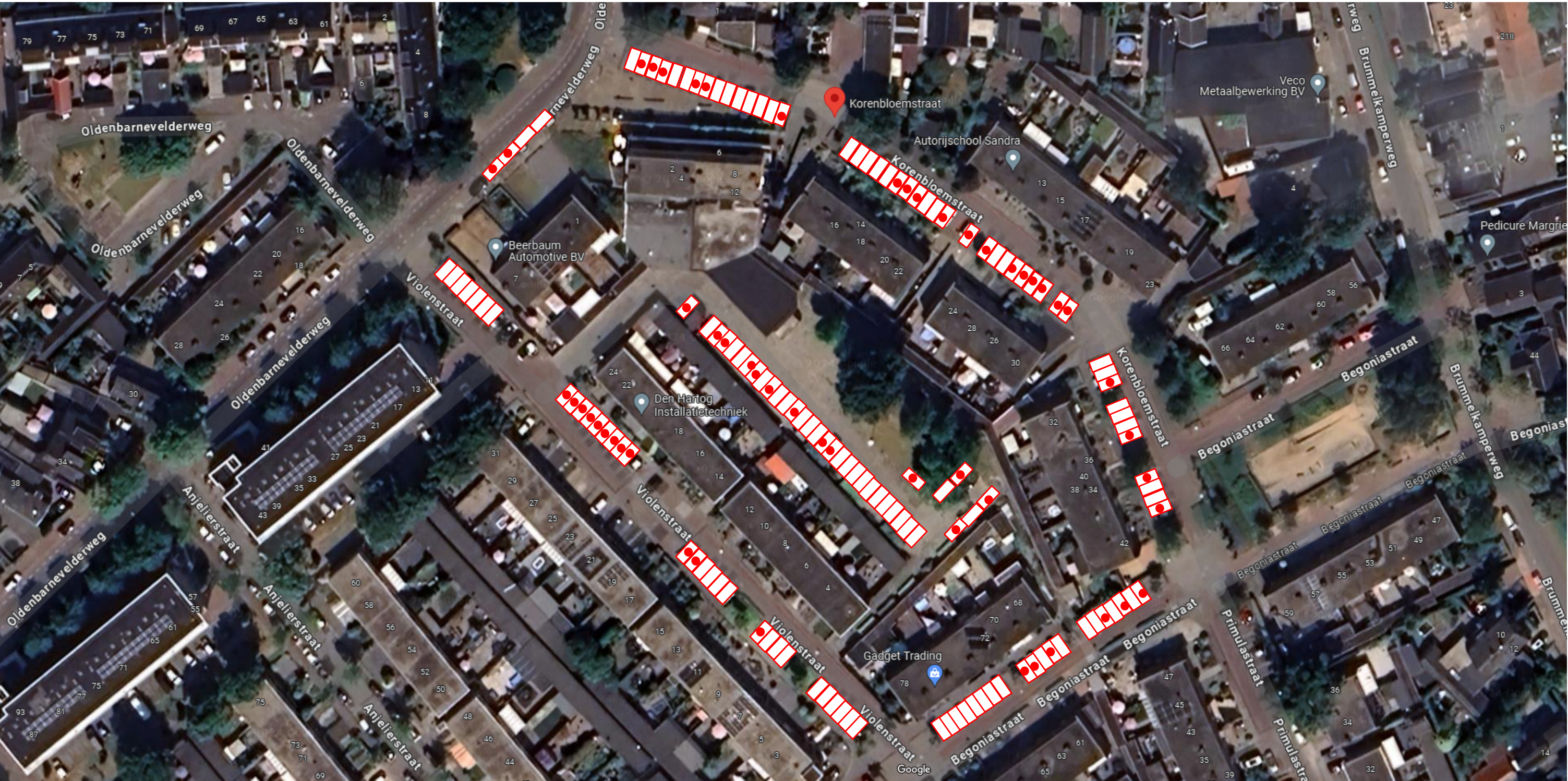
aantal bezet:	aantal vrij:
-24 vakken	+23 vakken
-2 vak	+2 vakken
-15 vakken	+17 vakken
<u>-6 vakken</u>	<u>+14 vakken</u>
Totaal 47 vakken	Totaal 56 vakken

7de telling dd. 15-06-2024 tijd 06.00uur:

Op binnenterrein totaal aanwezig 14 auto's

Legenda:

-  = Parkeervak vrij
-  = Parkeervak bezet



Parkeervakken aanwezig:

straat:	aantal vakken:
- Korenbloemstraat aanwezig:	47 vakken
- Oldenbarnevelderweg aanwezig:	4 vakken
- Violenstraat aanwezig:	32 vakken
- Begoniastraat aanwezig:	<u>20 vakken</u>
Totaal	103 vakken

8ste telling dd. 15-06-2024 tijd 08.00uur:

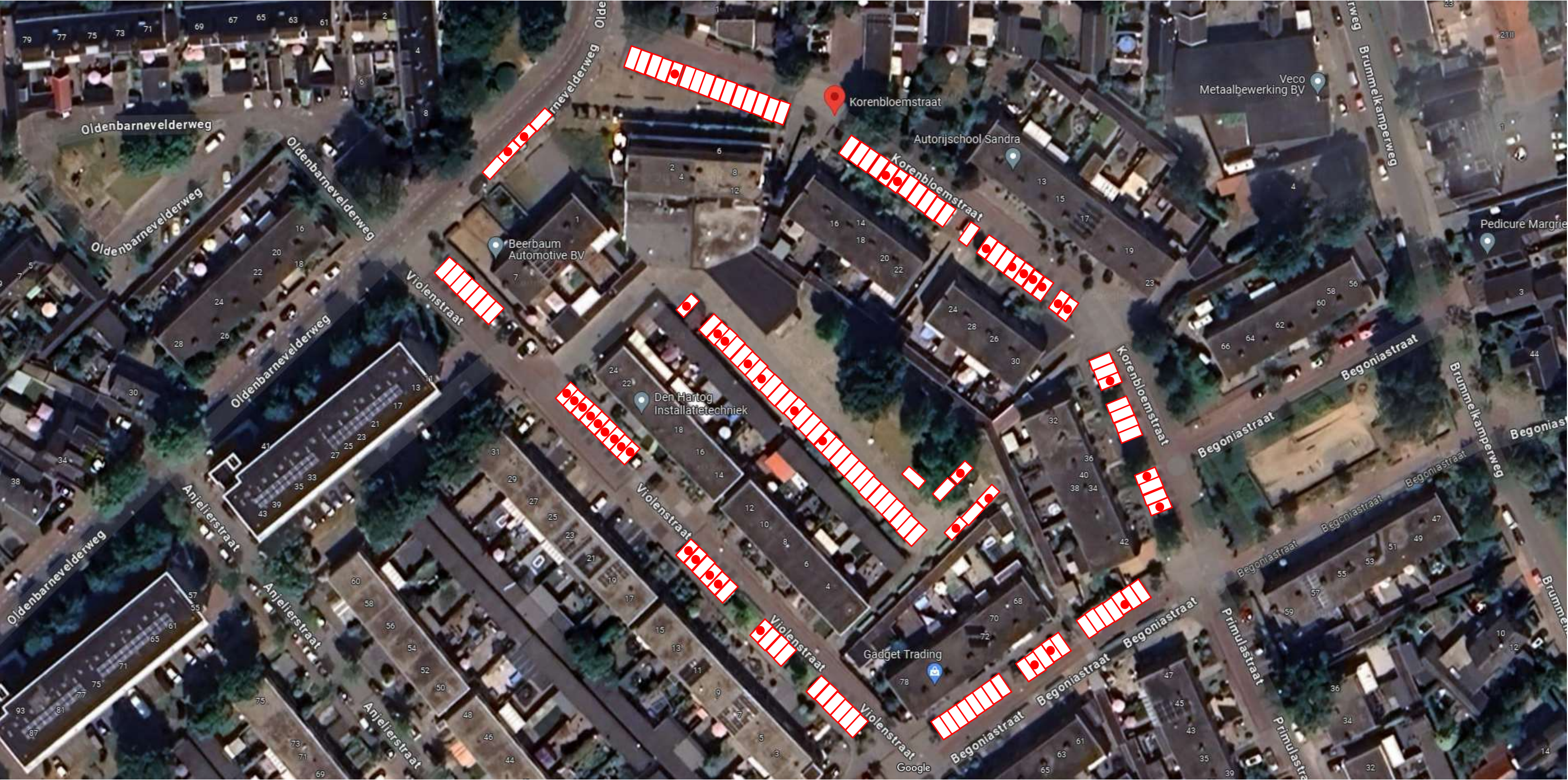
aantal bezet:	aantal vrij:
-22 vakken	+25 vakken
-2 vak	+2 vakken
-12 vakken	+20 vakken
<u>-6 vakken</u>	<u>+14 vakken</u>
Totaal 42 vakken	Totaal 61 vakken

8ste telling dd. 15-06-2024 tijd 08.00uur:

Op binnenterrein totaal aanwezig 13 auto's

Legenda:

-  = Parkeervak vrij
-  = Parkeervak bezet



Parkeervakken aanwezig:

straat:	aantal vakken:
- Korenbloemstraat aanwezig:	47 vakken
- Oldenbarnevelderweg aanwezig:	4 vakken
- Violenstraat aanwezig:	32 vakken
- Begoniastraat aanwezig:	<u>20 vakken</u>
Totaal	103 vakken

9de telling dd. 15-06-2024 tijd 12.00uur:

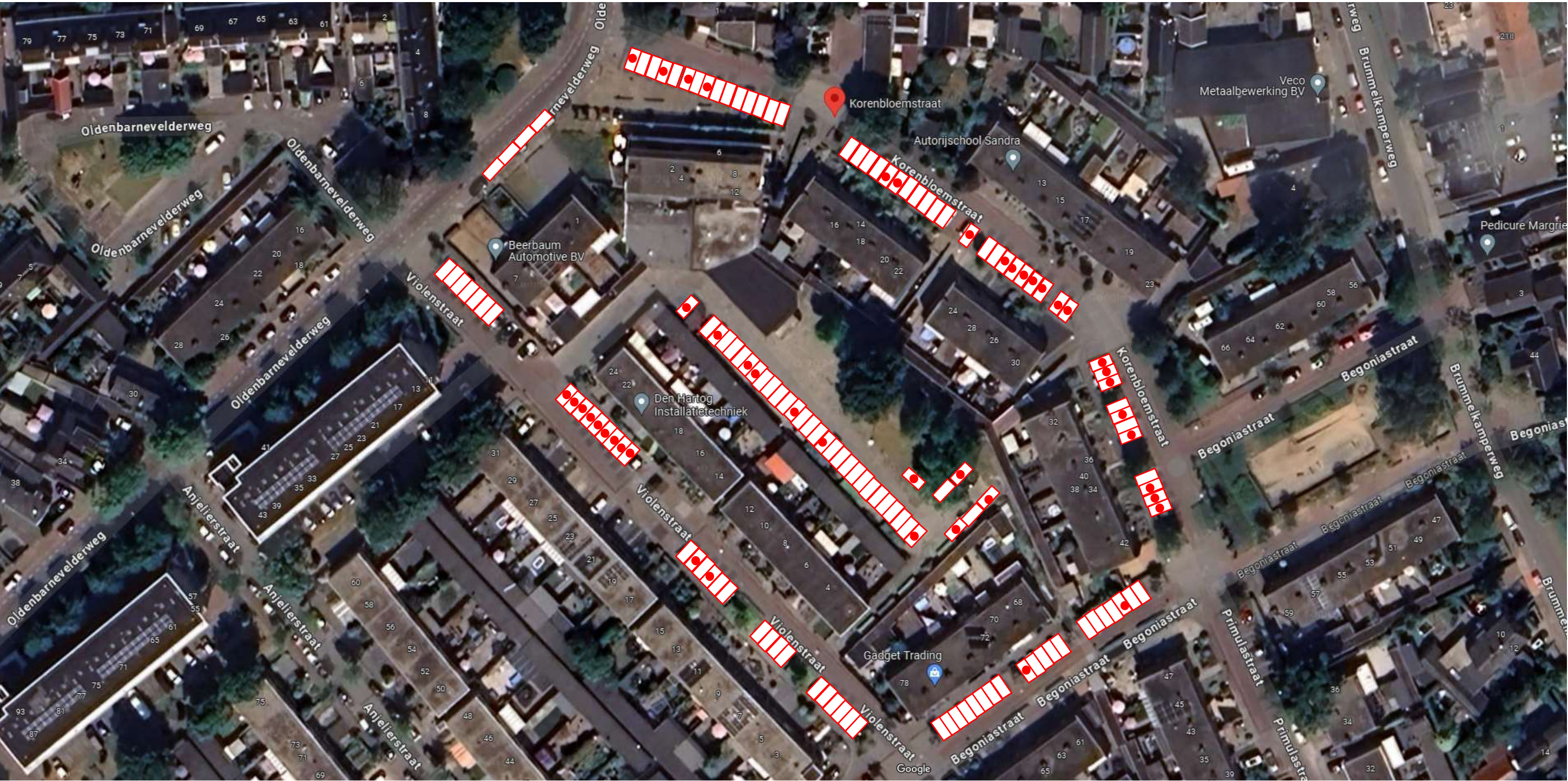
aantal bezet:	aantal vrij:
-13 vakken	+34 vakken
-2 vak	+2 vakken
-14 vakken	+18 vakken
-3 vakken	<u>+17 vakken</u>
Totaal 32 vakken	Totaal 71 vakken

9de telling dd. 15-06-2024 tijd 12.00uur:

Op binnenterrein totaal aanwezig 10 auto's

Legenda:

-  = Parkeervak vrij
-  = Parkeervak bezet



Parkeervakken aanwezig:

straat:	aantal vakken:
- Korenbloemstraat aanwezig:	47 vakken
- Oldenbarnevelderweg aanwezig:	4 vakken
- Violenstraat aanwezig:	32 vakken
- Begoniastraat aanwezig:	<u>20 vakken</u>
Totaal	103 vakken

10de telling dd. 15-06-2024 tijd 16.00uur:

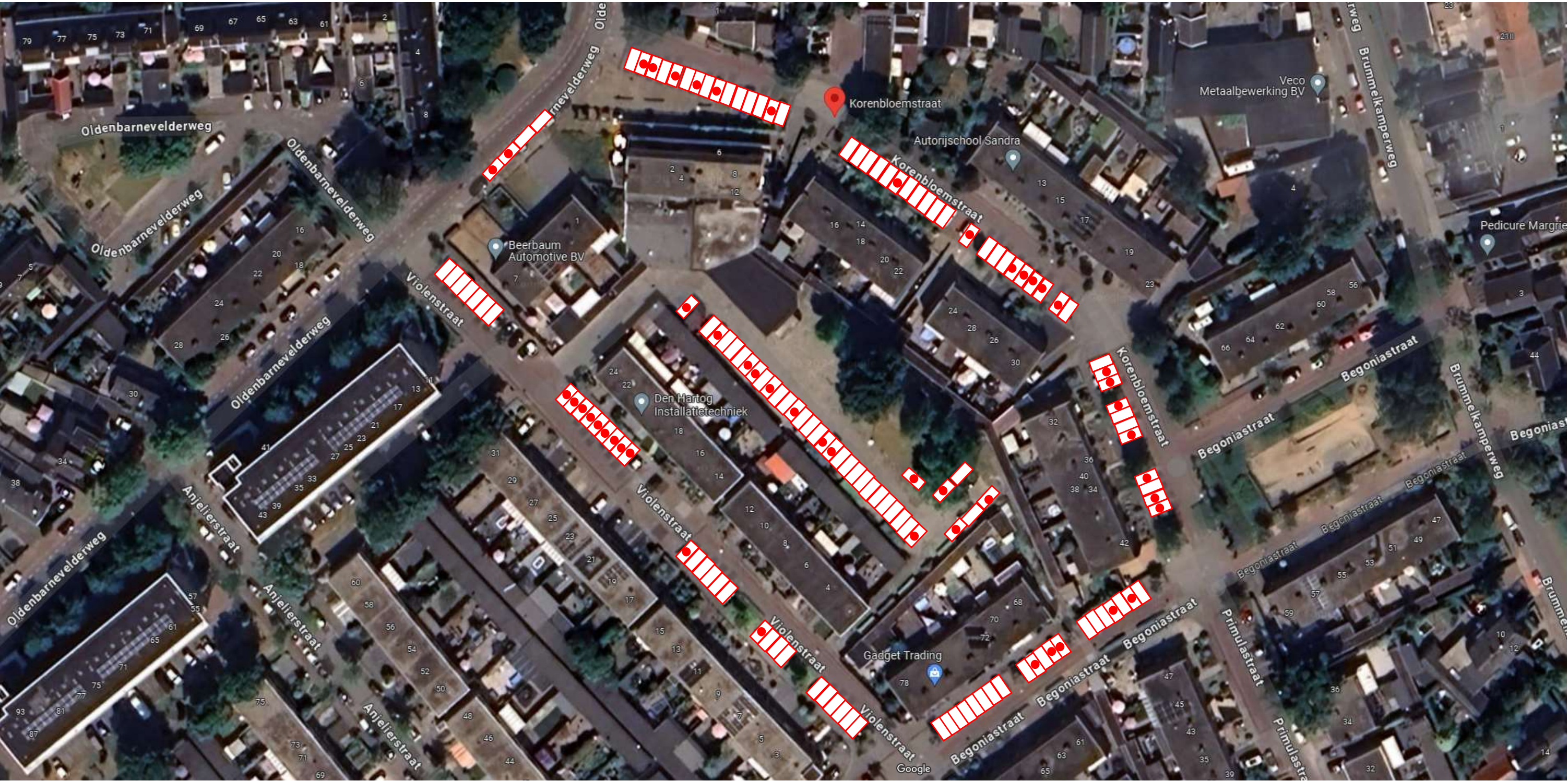
aantal bezet:	aantal vrij:
-22 vakken	+25 vakken
-0 vak	+4 vakken
-11 vakken	+21 vakken
<u>-2 vakken</u>	<u>+18 vakken</u>
Totaal 35 vakken	Totaal 68 vakken

10de telling dd. 15-06-2024 tijd 16.00uur:

Op binnenterrein totaal aanwezig 11 auto's

Legenda:

-  = Parkeervak vrij
-  = Parkeervak bezet



Parkeervakken aanwezig:

straat:	aantal vakken:
- Korenbloemstraat aanwezig:	47 vakken
- Oldenbarnevelderweg aanwezig:	4 vakken
- Violenstraat aanwezig:	32 vakken
- Begoniastraat aanwezig:	<u>20 vakken</u>
Totaal	103 vakken

11de telling dd. 15-06-2024 tijd 20.00uur:

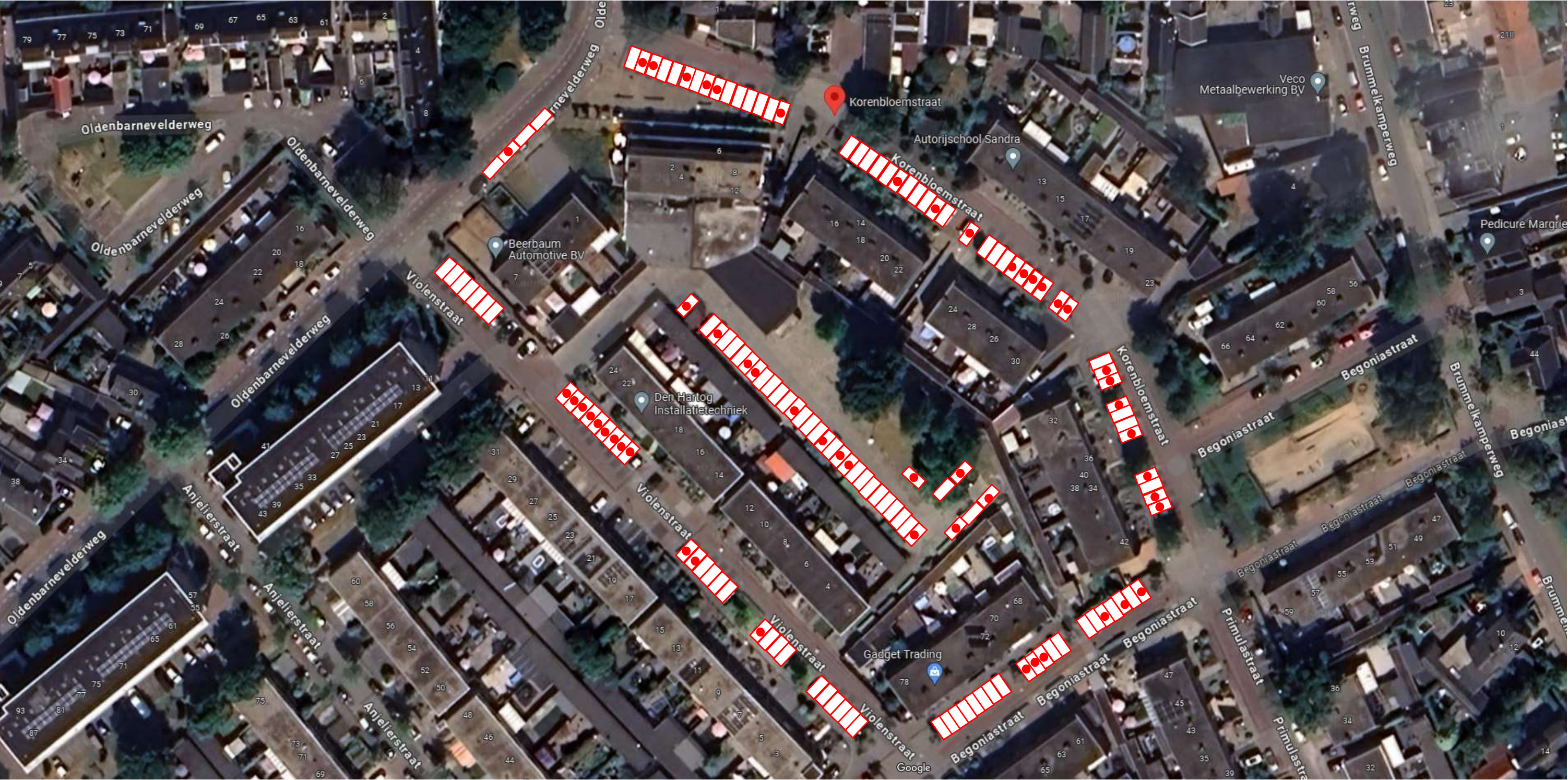
aantal bezet:	aantal vrij:
-20 vakken	+27 vakken
-2 vak	+2 vakken
-11 vakken	+21 vakken
<u>-5 vakken</u>	<u>+15 vakken</u>
Totaal 38 vakken	Totaal 65 vakken

11de telling dd. 15-06-2024 tijd 20.00uur:

Op binnenterrein totaal aanwezig 13 auto's

Legenda:

-  = Parkeervak vrij
-  = Parkeervak bezet



Parkeervakken aanwezig:

straat:	aantal vakken:
- Korenbloemstraat aanwezig:	47 vakken
- Oldenbarnevelderweg aanwezig:	4 vakken
- Violenstraat aanwezig:	32 vakken
- Begoniastraat aanwezig:	<u>20 vakken</u>
Totaal	103 vakken

12de telling dd. 15-06-2024 tijd 23.00uur:

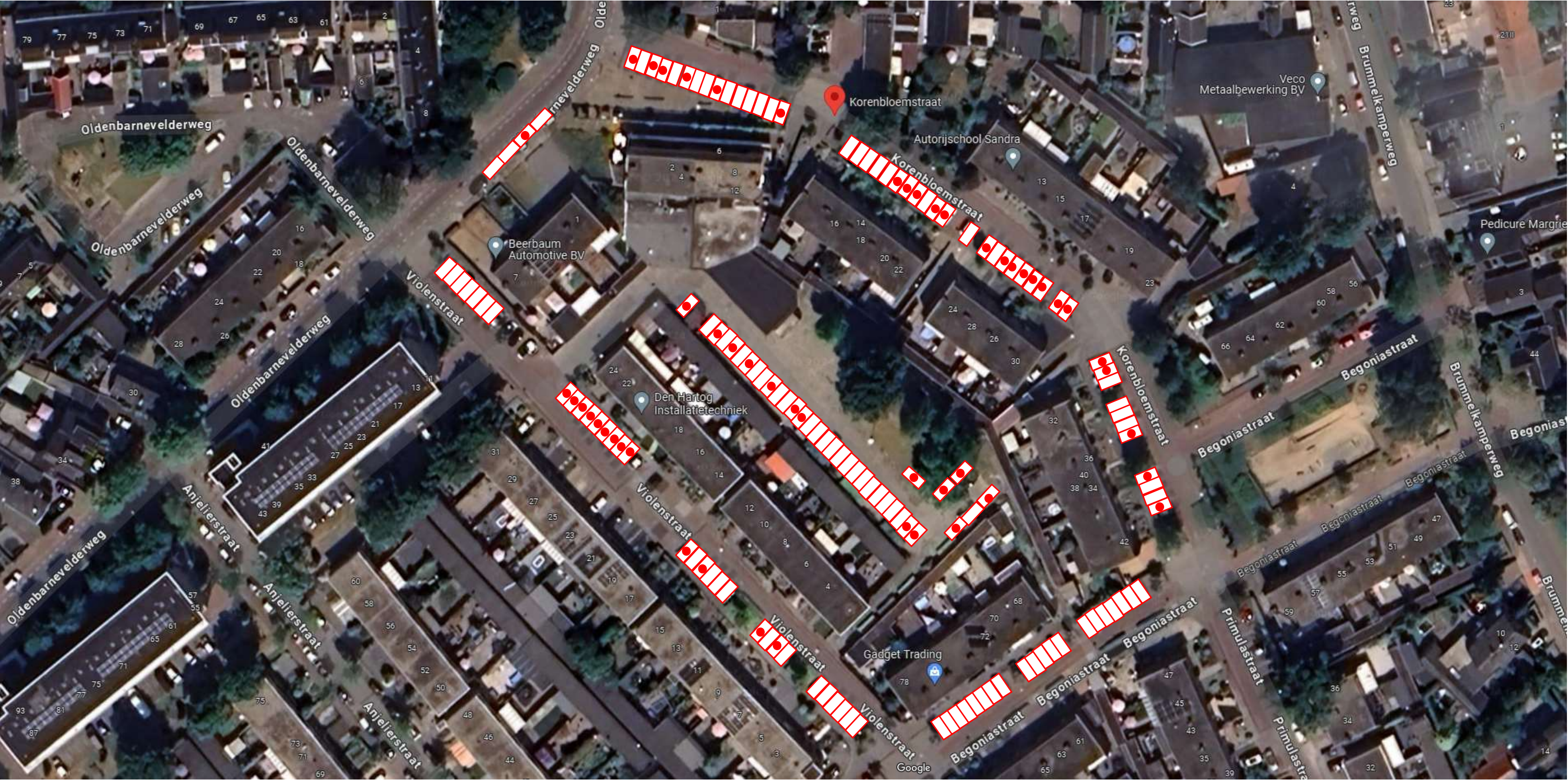
aantal bezet:	aantal vrij:
-22 vakken	+25 vakken
-1 vak	+3 vakken
-12 vakken	+20 vakken
<u>-6 vakken</u>	<u>+14 vakken</u>
Totaal 41 vakken	Totaal 62 vakken

12de telling dd. 15-06-2024 tijd 23.00uur:

Op binnenterrein totaal aanwezig 13 auto's

Legenda:

-  = Parkeervak vrij
-  = Parkeervak bezet



Parkeervakken aanwezig:

straat:	aantal vakken:
- Korenbloemstraat aanwezig:	47 vakken
- Oldenbarnevelderweg aanwezig:	4 vakken
- Violenstraat aanwezig:	32 vakken
- Begoniastraat aanwezig:	<u>20 vakken</u>
Totaal	103 vakken

13de telling dd. 18-06-2024 tijd 06.00uur:

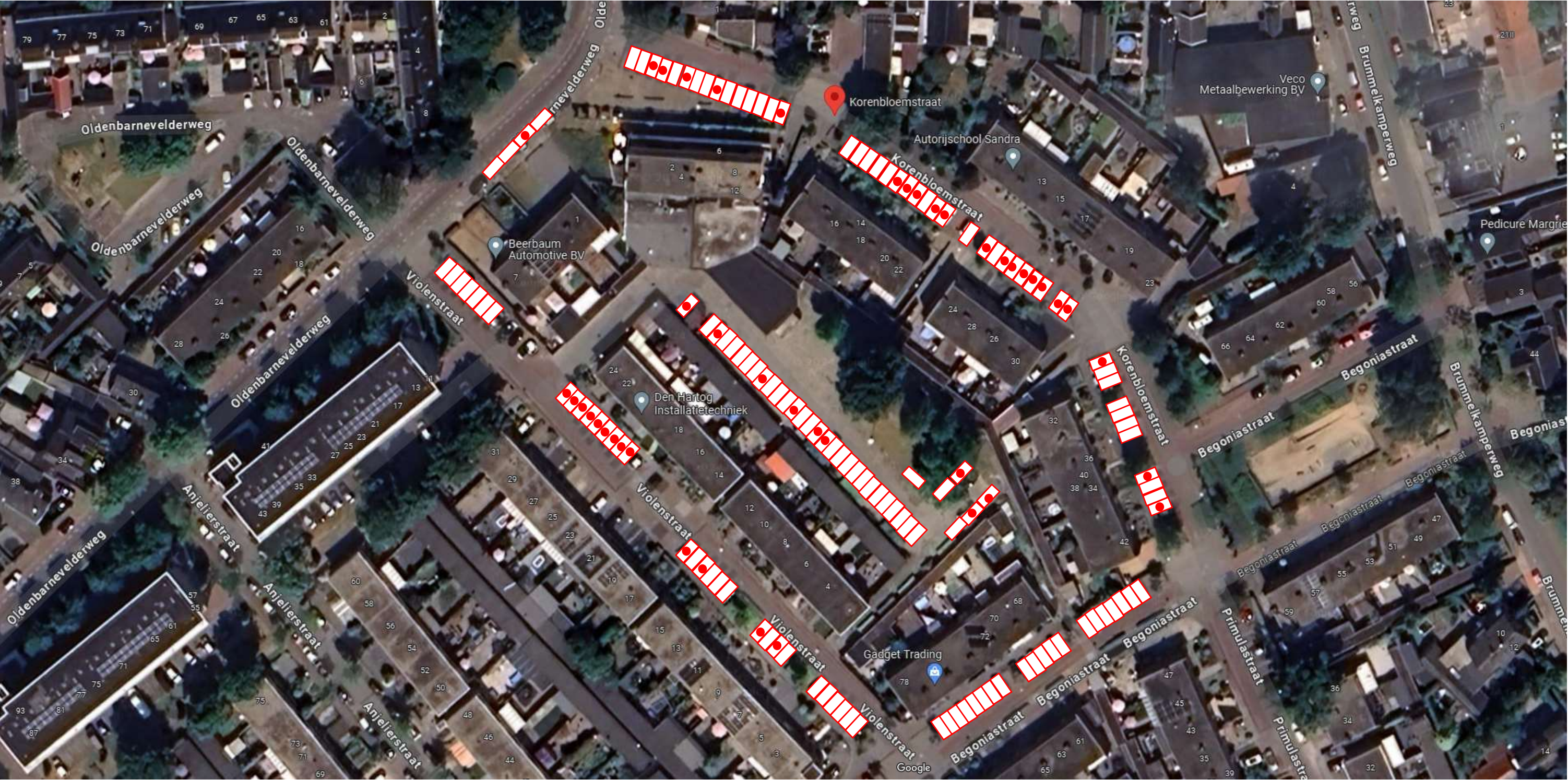
aantal bezet:	aantal vrij:
-24 vakken	+23 vakken
-1 vak	+3 vakken
-13 vakken	+19 vakken
-0 vakken	<u>+20 vakken</u>
Totaal 38 vakken	Totaal 65 vakken

13de telling dd. 18-06-2024 tijd 06.00uur:

Op binnenterrein totaal aanwezig 14 auto's

Legenda:

-  = Parkeervak vrij
-  = Parkeervak bezet



Parkeervakken aanwezig:

straat:	aantal vakken:
- Korenbloemstraat aanwezig:	47 vakken
- Oldenbarnevelderweg aanwezig:	4 vakken
- Violenstraat aanwezig:	32 vakken
- Begoniastraat aanwezig:	<u>20 vakken</u>
Totaal	103 vakken

14de telling dd. 18-06-2024 tijd 08.00uur:

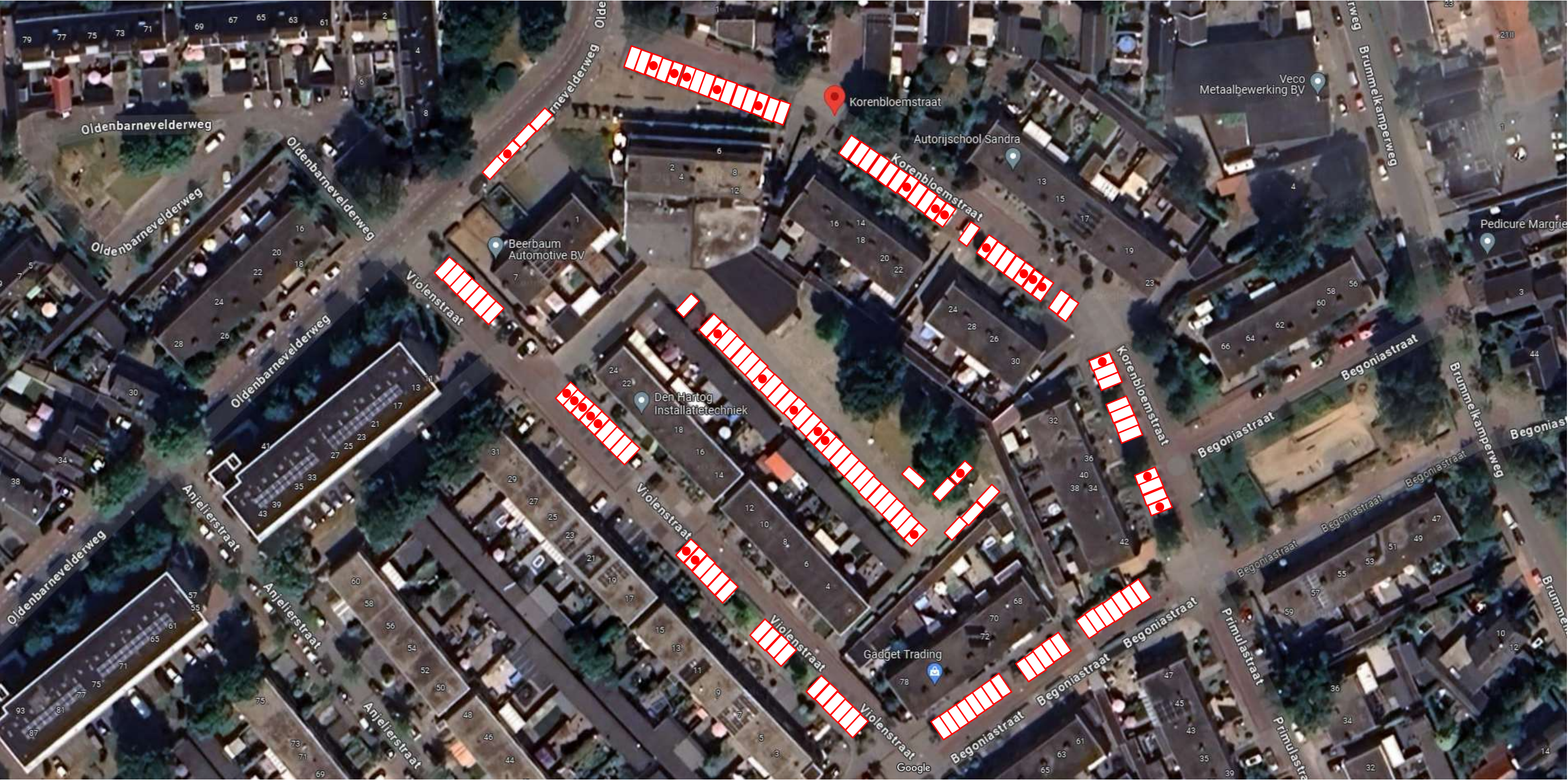
aantal bezet:	aantal vrij:
-21 vakken	+26 vakken
-1 vak	+3 vakken
-13 vakken	+19 vakken
-0 vakken	<u>+20 vakken</u>
Totaal 35 vakken	Totaal 68 vakken

14de telling dd. 18-06-2024 tijd 08.00uur:

Op binnenterrein totaal aanwezig 9 auto's

Legenda:

-  = Parkeervak vrij
-  = Parkeervak bezet



Parkeervakken aanwezig:

straat:	aantal vakken:
- Korenbloemstraat aanwezig:	47 vakken
- Oldenbarnevelderweg aanwezig:	4 vakken
- Violenstraat aanwezig:	32 vakken
- Begoniastraat aanwezig:	<u>20 vakken</u>
Totaal	103 vakken

15de telling dd. 18-06-2024 tijd 12.00uur:

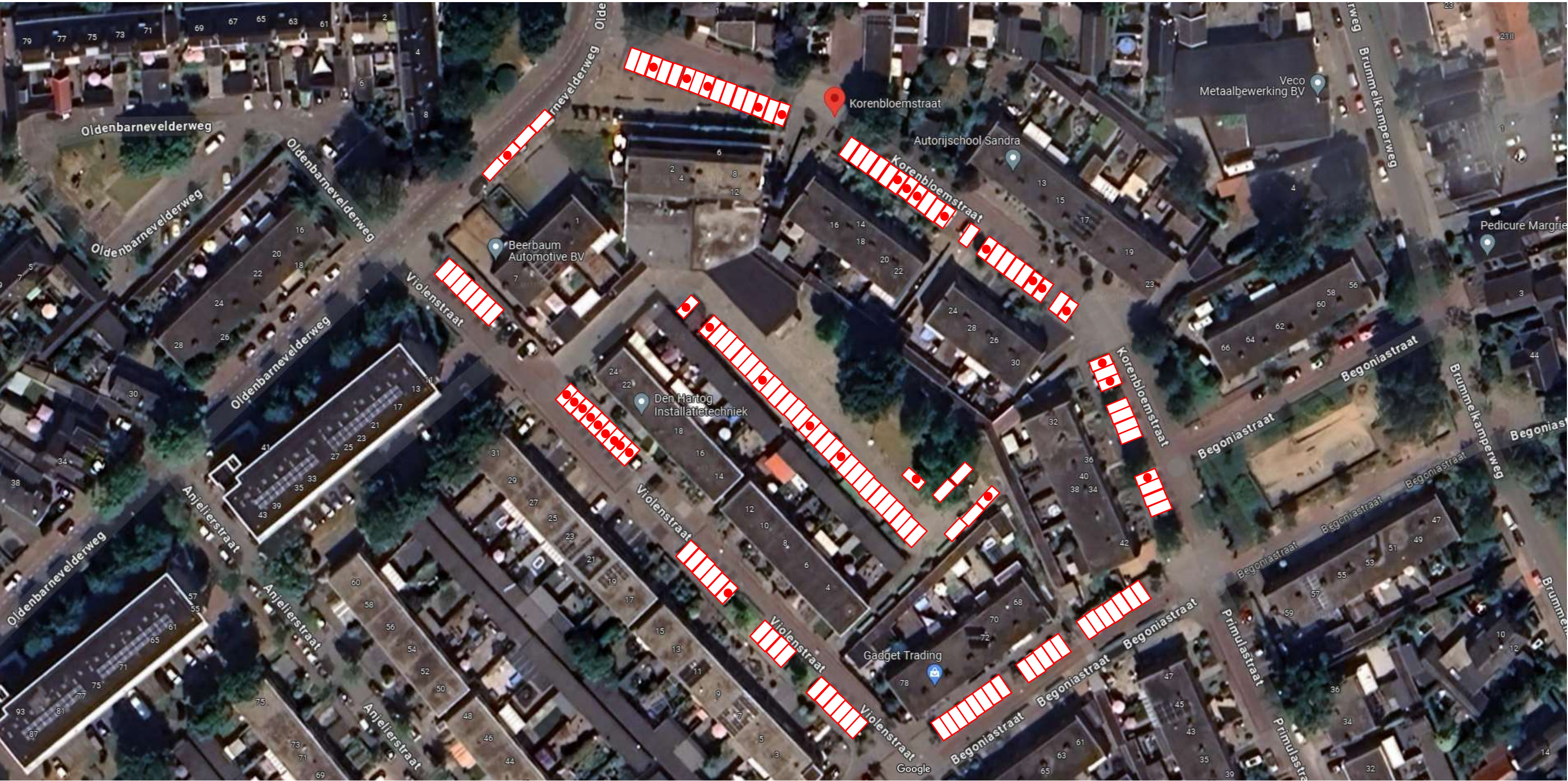
aantal bezet:	aantal vrij:
-15 vakken	+32 vakken
-1 vak	+3 vakken
-7 vakken	+25 vakken
-0 vakken	<u>+20 vakken</u>
Totaal 23 vakken	Totaal 80 vakken

15de telling dd. 18-06-2024 tijd 12.00uur:

Op binnenterrein totaal aanwezig 7 auto's

Legenda:

-  = Parkeervak vrij
-  = Parkeervak bezet



Parkeervakken aanwezig:

straat:	aantal vakken:
- Korenbloemstraat aanwezig:	47 vakken
- Oldenbarnevelderweg aanwezig:	4 vakken
- Violenstraat aanwezig:	32 vakken
- Begoniastraat aanwezig:	<u>20 vakken</u>
Totaal	103 vakken

16de telling dd. 18-06-2024 tijd 16.00uur:

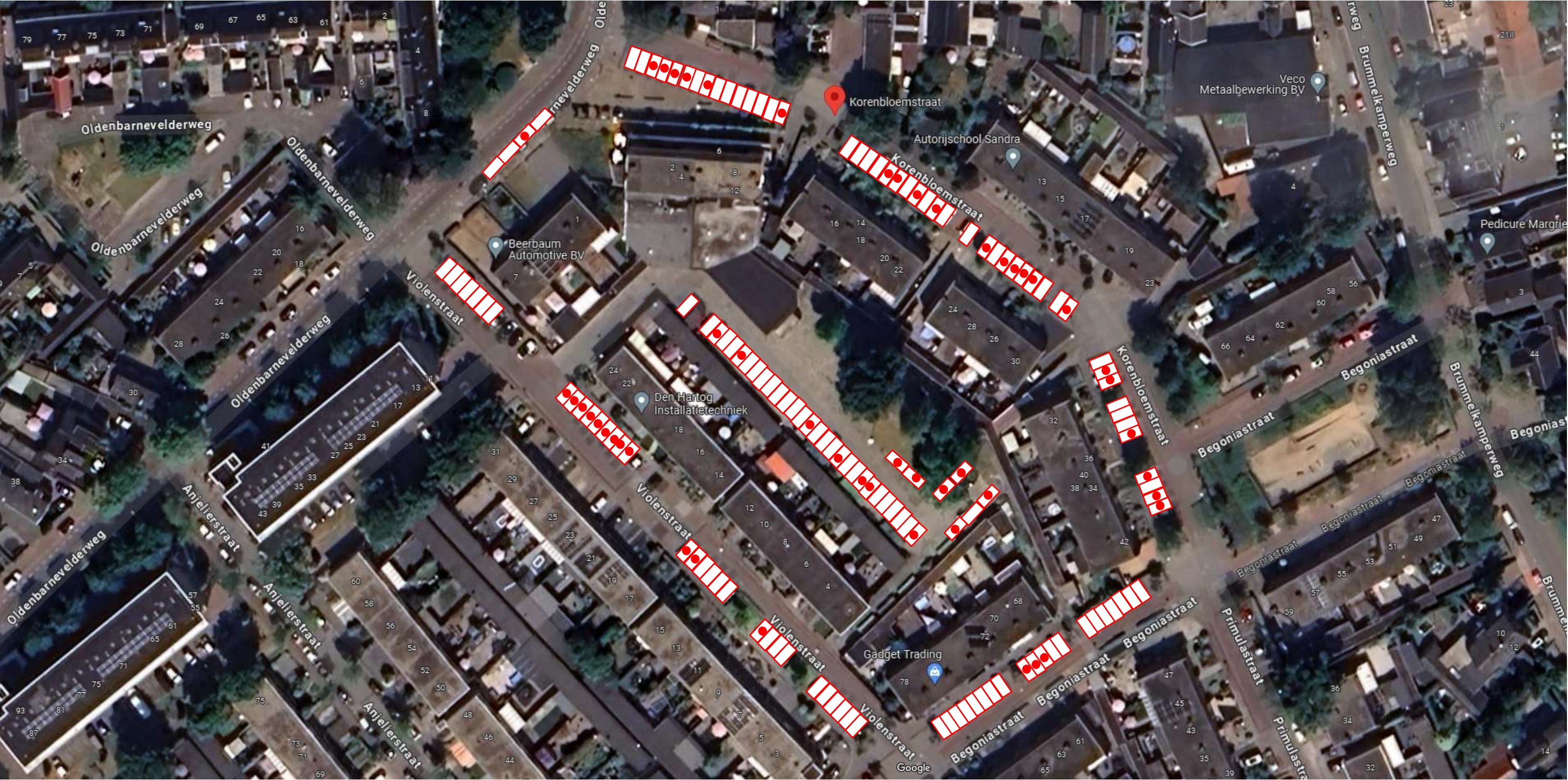
aantal bezet:	aantal vrij:
-16 vakken	+31 vakken
-3 vak	+1 vakken
-10 vakken	+22 vakken
-0 vakken	<u>+20 vakken</u>
Totaal 29 vakken	Totaal 74 vakken

16de telling dd. 18-06-2024 tijd 16.00uur:

Op binnenterrein totaal aanwezig 7 auto's

Legenda:

-  = Parkeervak vrij
-  = Parkeervak bezet



Parkeervakken aanwezig:

straat:	aantal vakken:
- Korenbloemstraat aanwezig:	47 vakken
- Oldenbarnevelderweg aanwezig:	4 vakken
- Violenstraat aanwezig:	32 vakken
- Begoniastraat aanwezig:	<u>20 vakken</u>
Totaal	103 vakken

17de telling dd. 18-06-2024 tijd 20.00uur:

aantal bezet:	aantal vrij:
-22 vakken	+25 vakken
-1 vak	+3 vakken
-12 vakken	+20 vakken
-3 vakken	<u>+17 vakken</u>
Totaal 38 vakken	Totaal 65 vakken

17de telling dd. 18-06-2024 tijd 20.00uur:

Op binnenterrein totaal aanwezig 13 auto's

Legenda:

-  = Parkeervak vrij
-  = Parkeervak bezet



Parkeervakken aanwezig:

straat:	aantal vakken:
- Korenbloemstraat aanwezig:	47 vakken
- Oldenbarnevelderweg aanwezig:	4 vakken
- Violenstraat aanwezig:	32 vakken
- Begoniastraat aanwezig:	<u>20 vakken</u>
Totaal	103 vakken

18de telling dd. 18-06-2024 tijd 23.00uur:

aantal bezet:	aantal vrij:
-23 vakken	+24 vakken
-1 vak	+3 vakken
-14 vakken	+18 vakken
-3 vakken	<u>+17 vakken</u>
Totaal 41 vakken	Totaal 62 vakken

18de telling dd. 18-06-2024 tijd 23.00uur:

Op binnenterrein totaal aanwezig 14 auto's

Legenda:

-  = Parkeervak vrij
-  = Parkeervak bezet