



Groenewold

Adviesbureau voor
Milieu & Natuur

**Memo stikstofdepositie bouw carport met PV panelen
Stationsweg 117 te Barneveld**



Opdrachtgever	MOBA bv Stationsweg 117 3771 VE Barneveld
Contactpersoon	Gert van Zoeren g.vanzoeren@bentbouwmanagement.nl

Uitvoering	Groenewold Adviesbureau voor milieu & natuur	
	Projectnummer	2024-049
	Versie	Mei.24-v1
	Behandeld door	Lex Groenewold
	Datum	23 mei 2024

Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doel	3
2. Beschrijving situatie	3
3. Gebiedsbescherming	4
3.1 Natura 2000-gebieden	4
3.2 Natura 2000-activiteit	4
3.3 Ligging plangebied	5
3.4 Stikstofdepositie	5
3.4.1 Uitspraak PAS Raad van State	5
3.4.2 Stikstofregistratiesysteem	6
3.4.3 Gemeentelijk Programma Aanpak Stikstof	6
3.4.4 Beleidsregels intern en extern salderen	7
3.4.5 Regels bij bouwwerkzaamheden	7
3.4.6 Situatie Stationsweg 117 Barneveld	8
4. Conclusie	9

Bijlagen

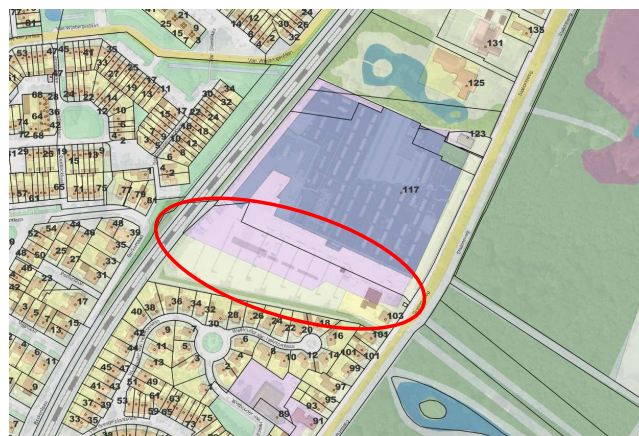
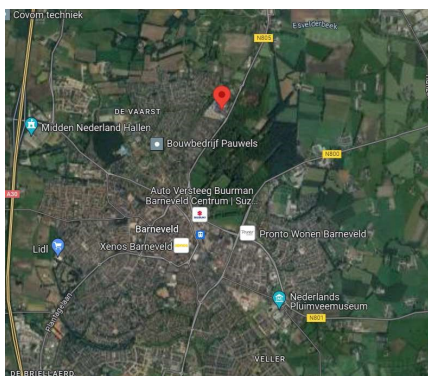
1. Overzicht situatie
2. Aeriusberekening

1. Aanleiding en doel

Initiatiefnemer heeft een aanvraag in voorbereiding voor het realiseren van een carport met PV-panelen, een batterij en een trafohuis aan de Stationsweg 117 te Barneveld. De gemeente heeft gevraagd hiervoor een stikstofberekening aan te leveren.

2. Beschrijving situatie

Een overzicht van de situatie is weergegeven in de figuren hieronder en in de bijlage. Het betreft een perceel in de kom in het noorden van Barneveld. Er is naast het bedrijf een groot parkeerterrein aanwezig, waar gemiddeld 450 auto's per dag staan. Het perceel heeft met een vigerende vergunning inclusief alle transportbewegingen. Plan is om het parkeerterrein te overkappen met licht doorlatende zonnepanelen. Er komt dan ook een batterij voor stroomopslag en een trafohuisje. Dit alles met als doel om voor een deel zelfvoorzienend te zijn qua elektriciteitsbehoefte. De werkzaamheden zullen uitgevoerd worden in de 2e helft van 2024. De gemeente heeft gevraagd voor de bouw een stikstofberekening aan te leveren.



3. Gebiedsbescherming

Dit hoofdstuk beschrijft in algemene zin de te verwachten effecten van realisatie van het bestemmingsplan op beschermde gebieden en doelsoorten. Het plangebied ligt in het buitengebied aan de noordzijde van Barneveld.

Artikel 2.44 Ow vormt de invulling van de Europese gebiedsbescherming onder de Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn en heeft als doel het beschermen en instandhouding van bijzondere gebieden in Nederland. De Nederlandse wetgeving heeft dit vastgelegd in een groot aantal Natura 2000-gebieden.

3.1 Natura 2000-gebieden

Natura 2000 omvat een samenhangend Europees netwerk van beschermde natuurgebieden. Alle Europese lidstaten dragen hieraan bij. Natura 2000 is gericht op het behoud van natuurgebieden en de ontwikkeling daarvan. Bescherming is nodig voor het behoud van de biodiversiteit (soortenrijkdom) en om te voldoen aan de verplichtingen van de Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn. Alle Natura 2000-gebieden liggen binnen de Ecologische Hoofdstructuur.

3.2 Natura 2000-activiteit

De Ow gaat uit van activiteiten. Activiteiten welke significante invloed kunnen hebben op Natura 2000-gebieden heten een Natura 2000-activiteit. Een juridische definitie staat in bijlage A van de Ow. Er is geen definitie van 'significant' gegeven, dus dat moet blijken uit een beschrijving van diverse factoren, zoals bijv.:

- afname oppervlakte van een habitat in relatie tot de zeldzaamheid daarvan
- afname populatie in relatie tot de zeldzaamheid van planten- of diersoorten in die populatie
- algemene condities van het gebied voor behoud en herstel van een habitat of van soorten

Het komt neer op de vraag of de instandhoudingsdoelstellingen van het Natura 2000-gebied in gevaar komen door de activiteit. De Leidraad bepaling significantie¹ geeft handvatten om invulling te geven aan de term 'significant' en ook de Handreiking Voortoets Stikstof van BIJ12.

Een Natura 2000-activiteit kan plaatsvinden in een Natura 2000-gebied. Maar heel vaak vindt de activiteit juist plaats buiten een Natura 2000-gebied. Ook dan kan een activiteit effect op het Natura 2000-gebied hebben. Dit wordt de 'externe werking' genoemd. Een voorbeeld hiervan is bijv. de stikstofdepositie.

Als het effect significant kan zijn, moet de initiatiefnemer meestal een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit hebben.

Als met een zgn. voortoets significante effecten niet zijn uit te sluiten, dan is een passende beoordeling nodig (art. 16.53 Ow). Als hieruit blijkt dat het project de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied met zekerheid niet zal aantasten, dan kan vergunningverlening plaatsvinden (artikel 8.74b, Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)).

¹ Leidraad bepaling significantie, 27 mei 2010, Steunpunt Natura 2000 en BIJ12: Handreiking Voortoets Stikstof februari 2021

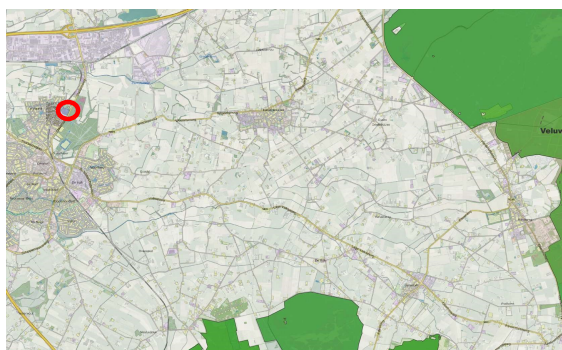
Geeft die beoordeling deze zekerheid niet, dan kan vergunningverlening alleen plaatsvinden als aan alle volgende voorwaarden is voldaan:

- er zijn geen reële alternatieven voor de activiteit
- er is sprake van een dwingende reden van groot openbaar belang
- er vindt natuurcompensatie plaats

Een dwingende reden van groot openbaar belang kan ook een reden zijn van sociale of economische aard. Als het om een prioritaire habitat of prioritaire soort gaat, dan geldt als dwingende reden van groot openbaar belang alleen, menselijke gezondheid, openbare veiligheid, gunstige effecten voor het milieu of een reden die door de Europese Commissie is geaccepteerd (dat kan ook een reden van sociale of economische aard zijn).

3.3 Ligging plangebied

Het plan ligt aan de noordzijde van Barneveld. Natura 2000-gebied Veluwe ligt ten oosten en ten zuidoosten van het plangebied op ruim 5.8km afstand (zie figuur hiernaast PDOK mei 2024).



Gezien de aard van het plan en de ligging t.o.v. de Natura 2000 gebieden zijn met zekerheid geen directe effecten van het plan te verwachten op de instandhoudingsdoelstellingen beschermde soorten en habitattypen.

Indirecte effecten van buiten beschermde gebieden is onderdeel van de externe werking, bijv. eventuele depositie van stikstof.

3.4 Stikstofdepositie

De Veluwe Het heeft diverse habitats welke gevoelig zijn voor verzuring. Daarom moet bij nieuwe plannen ook worden bekeken of de plannen leiden tot toename van de stikstofdepositie (externe werking).

3.4.1 Uitspraak PAS Raad van State

De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft op 29 mei 2019 beslist dat het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet meer is te gebruiken als basis om toestemming te verlenen voor activiteiten, die leiden tot een stikstoftoename ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen en soorten in Natura 2000-gebieden.

Stikstof is één van de aspecten waarop een project of plan (zoals een bestemmingsplan) moet worden getoetst. Complicerende factor hierbij is dat stikstof tot op grote(re) afstand van de bron neerslaat. Daarbij zijn er in Nederland momenteel 118 Natura 2000-gebieden met overbelaste stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden van (dier)soorten.

Voor projecten betekent dit dat moet worden beoordeeld of een omgevingsvergunning is vereist. Gedeputeerde staten (en in een aantal gevallen het ministerie van LNV) zijn het bevoegd gezag voor deze vergunning.

3.4.2 Stikstofregistratiesysteem

Onder de Omgevingswet is er een stikstofregistratiesysteem in plaats van de nationale Programmatische Aanpak Stikstof (PAS). De Omgevingswet geeft regels over een stikstofregistratiesysteem voor woningbouwprojecten en enkele rijkswegen. Dat systeem houdt bij hoeveel ruimte er aan stikstofdepositie is voor (nieuwe) projecten zonder dat Natura 2000-gebieden daaronder lijden. De uitwisseling en/of toedeling van stikstofruimte loopt via Aerius Register. Dit is alleen beschikbaar voor het bevoegd gezag.

Per 1 juli 2021 is de Wet Stikstofreductie en Natuurverbetering en ook het bijbehorende Besluit van kracht geworden. De regelt de structurele stikstofaanpak door de volgende onderdelen op te nemen in het stelsel van de Omgevingswet:

- resultaatsverplichtende omgevingswaarden voor de stikstofdepositie op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden (in 2030 moet minimaal 50% en in 2035 minimaal 74% van de voor stikstof gevoelige habitats onder de kritische depositiewaarde zitten).
- een verplicht Rijksprogramma stikstofreductie en natuurverbetering
- een systeem van monitoring en bijsturing

Onderdeel van deze wet was de vrijstelling voor bouw- sloop en eenmalige aanlegactiviteiten, in het kort de bouwvrijstelling. Door een uitspraak van de Raad van State van 2 november 2022 mag de bouwvrijstelling niet meer worden toegepast. Daardoor moet nu dus weer voor elke aanvraag ook in de aanlegfase worden bekeken of er mogelijk significant negatieve effecten kunnen optreden op beschermde gebieden.

3.4.3 Gemeentelijk Programma Aanpak Stikstof

Een gemeentelijk Programma Aanpak Stikstof (PAS) kan regels bevatten over het verlenen van omgevingsvergunningen. Het gaat om Natura 2000-activiteiten die stikstofdepositie veroorzaken. Die regels moet het bevoegd gezag gebruiken bij het beoordelen van de aanvraag (artikel 8.74d, Bkl). In het geval van een projectbesluit hoeft dat niet als daarin staat dat:

- het geldt als een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit
- regels over vergunningverlening in het gemeentelijk programma aanpak stikstof niet gelden als beoordelingsregel

Er geldt een beoordelingsregel voor Natura 2000-activiteiten die stikstofdepositie veroorzaken in een stikstofgevoelig Natura 2000-gebied (artikel 17a.2 Omgevingsregeling, dit artikel is tijdelijk in de plaats van artikel 8.74e, Bkl).

Die beoordelingsregel houdt in dat vergunningverlening kan plaatsvinden met gebruik van de stikstofdepositieruimte in het stikstofregistratiesysteem van AERIUS Register. Dat systeem registreert per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied wat de stikstofreductie is door stikstofmaatregelen die zijn getroffen en aan dat systeem zijn gekoppeld. Stikstofmaatregelen die te koppelen zijn aan dat systeem, zijn sluitingen van varkenshouderijen (artikel 17a.3, lid 1, Omgevingsregeling, dit artikel is tijdelijk in de plaats van artikel 11.70, lid 1, Bkl). Deze maatregelen zijn aanvullend op de maatregelen die nodig zijn om

de Natura 2000-waarden te behouden of te herstellen. Zie verder hoofdstuk 17A Omgevingsregeling.

3.4.4 Beleidsregels intern en extern salderen

Gedeputeerde Staten van Flevoland hebben regels vastgesteld voor intern en extern salderen. Deze beleidsregels gelden voor de het verlenen van vergunningen op grond van de Omgevingswet vanwege de effecten door stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Activiteiten waarbij niks verandert, behouden hun vergunning. Voor activiteiten waarvoor wel een vergunning nodig is, moet gezorgd worden dat de depositie van stikstof in Natura 2000-gebieden per saldo niet toeneemt. De beleidsregels stellen met name voorwaarden aan intern en extern salderen:

- Intern salderen: Bedrijf mag een bepaalde hoeveel stikstof uitstoten. Nieuwe activiteiten of bestaande activiteiten veranderen kan, als de depositie per saldo niet toeneemt. Alleen de al gerealiseerde capaciteit van de vergunning is te gebruiken voor saldering.
- Extern salderen: De aanvrager maakt gebruik van de vergunning van een ander bedrijf dat wordt beëindigd. Slechts 70% van de gerealiseerde stikstofcapaciteit mag gebruikt worden.

Voor intern salderen geldt momenteel geen vergunningplicht, voor extern salderen wel. Er gaan stemmen op om ook intern salderen onder de vergunningplicht te brengen.

3.4.5 Regels bij bouwwerkzaamheden

In het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) staan regels over het beperken van de stikstofuitstoot bij bouwwerkzaamheden. Degene die bouwwerkzaamheden uitvoert of laat uitvoeren, moet adequate maatregelen nemen om de stikstofuitstoot te beperken (artikel 7.19a Bbl). Dat geldt alleen voor een van de volgende gevallen:

- Voor het bouwen is een omgevingsvergunning voor een technische bouwactiviteit nodig
- Voor het bouwen is een bouwmelding nodig

De verplichting geldt dan voor de bouwfase op de bouwplaats. Dus bijvoorbeeld niet voor vervoersbewegingen van en naar de bouwplaats of voor het gebruik van het gerealiseerde bouwwerk (gebruiksfasen).

Bij 'adequaat' gaat het om maatregelen die doeltreffend, doelmatig en proportioneel zijn. Daaronder vallen dus geen maatregelen die onevenredig zwaar zijn (voor degene die bouwt of laat bouwen) ten opzichte van het te verwachten effect. Aan de andere kant is het ook niet de bedoeling dat degene die bouwt of laat bouwen alleen maar enkele zeer beperkte maatregelen neemt terwijl andere proportionele en effectieve maatregelen blijven liggen.

Informatie over deze stikstofbeperkende maatregelen moet gelijktijdig met een bouwmelding of vergunningaanvraag (voor de technische bouwactiviteit) aan het bevoegd gezag worden overlegd (artikel 7.5c Bbl). Voor een sloopmelding geldt dat alleen als redelijkerwijs meer dan 10 m³ puin is te verwachten. Op deze manier zijn de voorgenomen maatregelen bekend vóór aanvang van de bouw. Ook als de informatie later wijzigt, moeten die gewijzigde gegevens naar het bevoegd gezag toe (artikel 7.5c, lid 2 Bbl).

Met het formulier informatieplicht emissiereductieplicht is de informatie toe te sturen. Informatie over de stikstofbeperkende maatregelen moet ook aanwezig zijn op de bouwplaats (artikel 7.8, onder h Bbl). Hierin verklaart de bouwer dat wordt voldaan aan de routekaart SEB (Schoon en emissieloos bouwen). Hierin is een aantal niveaus opgenomen m.b.t. emissie-eisen van mobiele werktuigen waaraan minimaal moet worden voldaan.

Het bevoegd gezag kan met een maatwerkvoorschrift een specifieke invulling geven aan de regel over het nemen van stikstofbeperkende maatregelen (artikel 7.5, lid 4 Bbl). Het maatwerkvoorschrift mag de uitvoering van het projectbesluit niet belemmeren.

Meer informatie is te vinden in de 'Handreiking emissiereductieplicht aan het bevoegd gezag'. Deze informatieplicht staat los van een eventuele stikstofdepositie van het project op Natura 2000-gebieden.

3.4.6 Situatie Stationsweg 117 Barneveld

In de voorliggende situatie betreft het in de bestaande situatie een bestaand parkeerterrein. Plan is deze te overkappen met licht doorlatende zonnepanelen. Dit heeft verder geen effect op het aantal transportbewegingen in de gebruiksfase.

Na de uitspraak van de Raad van State van 2 november 2022 moet de aanlegfase in de berekeningen worden meegenomen.

Het gaat in deze situatie om het aanleggen van funderingspalen, plaatsen van een stalen draagconstructie en het plaatsen van de zonnepanelen. Er is een aantal elektrische bouwkransen voorzien en er wordt ook gebruik gemaakt van een zelflaadkraan van een vrachtauto.

De verwachting is dat tijdens de aanlegfase ca. 150 auto's per dag minder kunnen parkeren. Dit is eventueel in te zetten voor interne saldering. In de berekening is hier vooralsnog geen rekening mee gehouden.

De gegevens zijn ingevoerd in het programma Aeries (d.d. 23 mei 2024). Een specificatie van de inzet van mobiele werktuigen volgens opgave is weergegeven in de bijlage. Hiermee is in de aanlegfase geen depositie berekend hoger dan 0.00 mol/ha/jaar.

Nader onderzoek of een omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit is niet nodig.

4. Conclusie

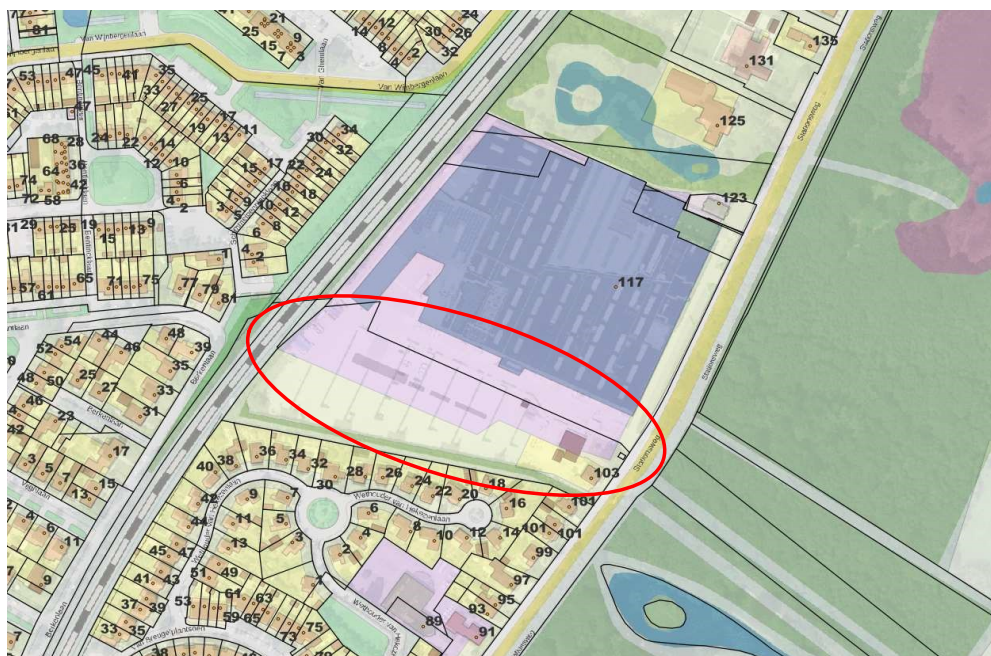
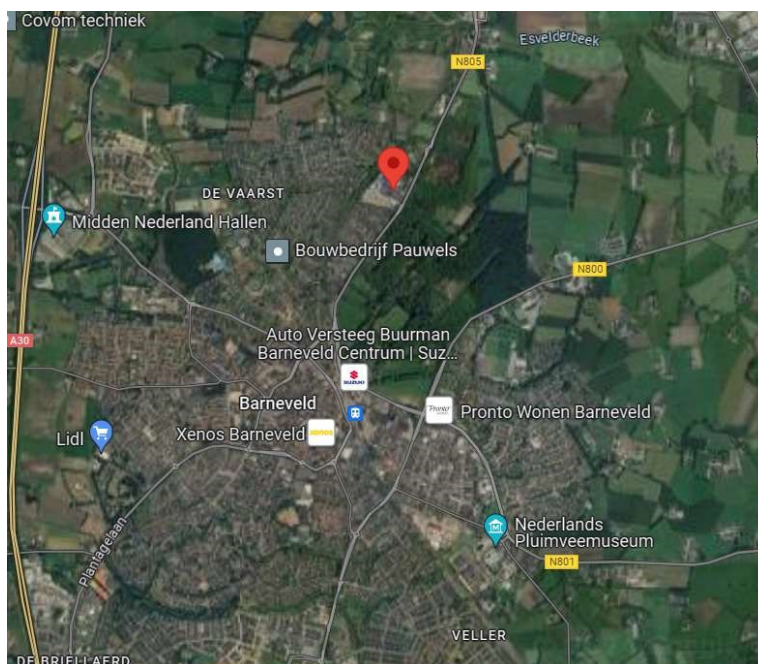
- Initiatiefnemer heeft het plan het parkeerterrein bij het bedrijf aan de Stationsweg 117 te Barneveld, te voorzien van een carport bestaande uit licht doorlatende zonnepanelen, over een totaal oppervlak van 5.700 m². Ook wordt er een batterij geplaatst en een trafohuisje. Dit om grotendeels te kunnen voorzien in de eigen elektriciteitsbehoefte.
- Het plan heeft geen invloed op het aantal transportbewegingen in de gebruiksfase. De huidige situatie is vergund. Per dag parkeren ca. 450 auto's op het terrein, zowel personenauto's als vrachtwagens. Dat wijzigt dus niet door realisatie van het plan. Daarmee zijn er geen gevolgen voor de stikstofemissie in de gebruiksfase en is een berekening daarvan niet nodig.
- Voor de aanlegfase is wel een Aeriusberekening nodig. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is de Veluwe op ruim 5.8 km afstand. Er zijn daarmee geen directe effecten te verwachten voor beschermde soorten of habitats.
- Om de eventuele externe werking te bepalen is voor de aanlegfase een berekening uitgevoerd met Aerius 2023. Er is geen stikstofdepositie berekend groter dan 0.00 mol/ha/jaar.
- Nu de stikstofdepositie niet hoger is dan 0.00 mol/ha/jaar is nader onderzoek of een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit voor de realisatie van de plannen niet nodig.

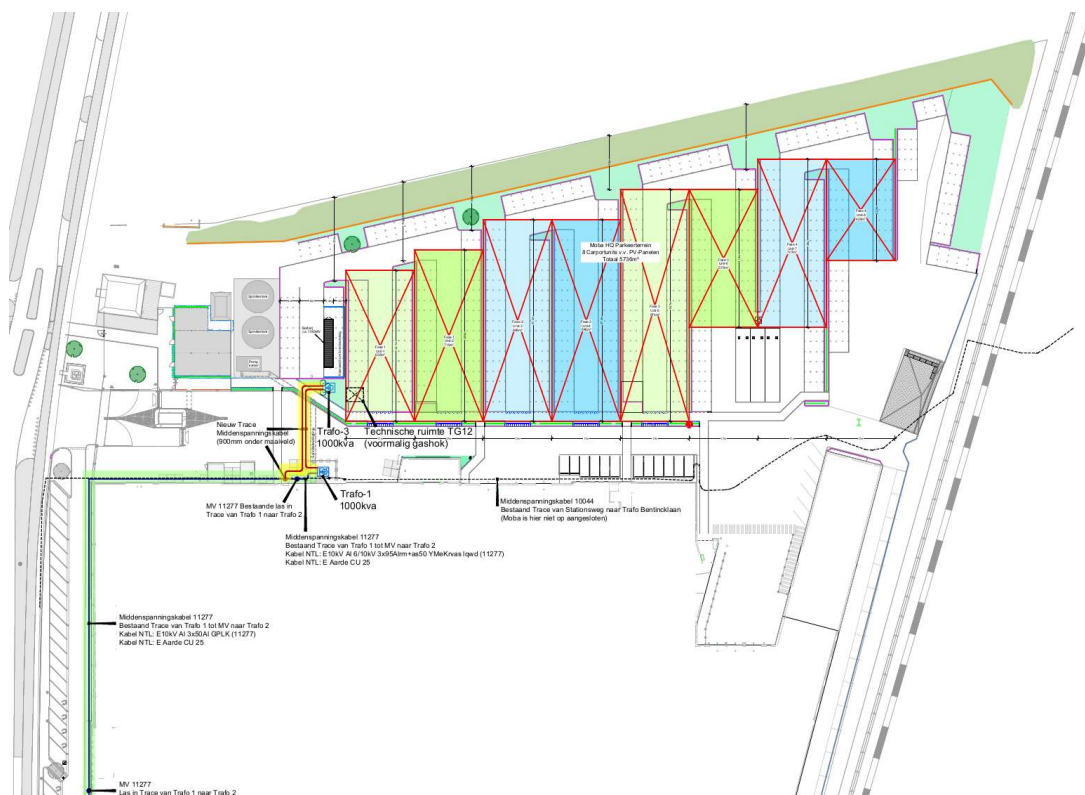
Bijlagen

1. Overzicht situatie
2. Aeriusberekening



Bijlage 1 Overzicht situatie

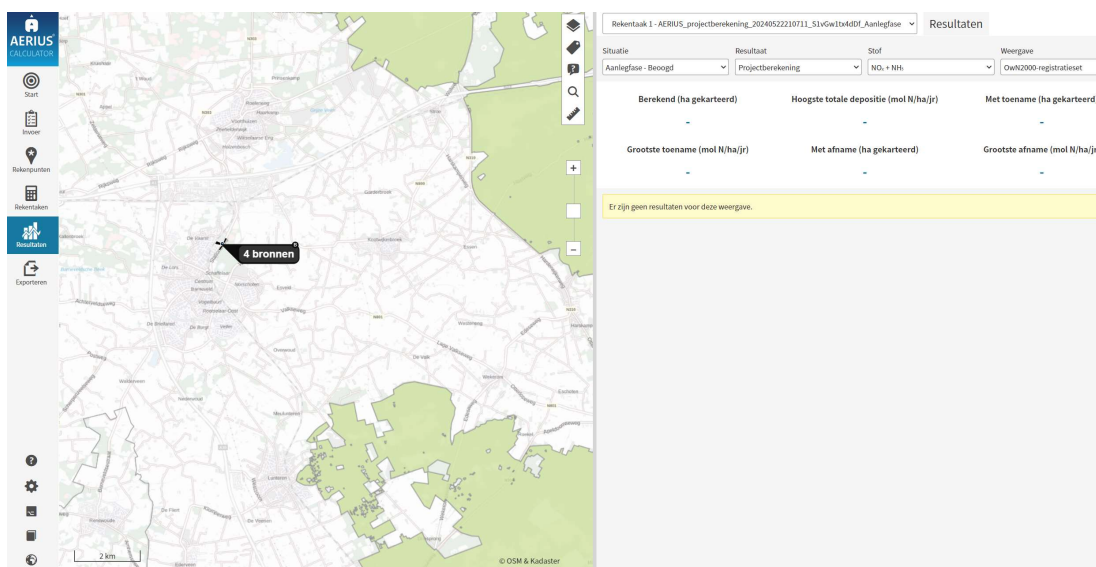






Bijlage 2

Overzicht berekeningen Aerius



Aanlegfase zonder maatregelen



Aerius 2023

Aerius: Uitgangspunten stikstofberekening

Locatie : Stationsweg 117 Barneveld

Datum : 23 mei 2024

Bestaand / referentie

Parkeerterrein (gebruik vergund)

Nieuw

Parkeerterrein (gebruik vergund)

Overkapping met licht doorlatende zonnepanelen

Aanlegfase

Bouw carport en plaatsing batterijvoorziening en trafohuisje

- Fundering: schroefpalen
- Constructie: staal
- Carport met zonnepanelen: totaal 5.700 m²
- Uitvoering 2^e helft 2024
- Twee elektrische hoogwerkers gedurende 2 maanden
- Vrachtauto met zelflaadkraan gedurende 1 maand (25 werkdagen). Werktijden van 7:00-20:00 uur. Pauze 1.5 uur en effectief 80% in bedrijf → 25 d * 11.5 uur * 80% = 230 uur effectief voor de zelflaadkraan
- Plaatsen trafo en batterij met een zelflaadkraan van een vrachtwagen: max. 4 uur

Een overzicht van de invoer van mobiele werktuigen en transport conform opgave is weergegeven in onderstaande tabel.





Overzicht gegevens t.b.v. AERIUS berekening

Project: Carport / Overkapping parkeerterrein PV panelen
Opdrachtgever: Moba bv
Projectnummer: 2023-049
Datum: 23-5-2024
Datum gewijzigd: ...

1. Aanlegfase

Inzet mobiele voertuigen voor sloop, bouw en constructie

	Onderdeel werkzaamheden (bv bouwrijp maken, sloop, bouw, etc.)	Beschrijving mobiel werktuig	Bouwjaar werktuig	Stageklasse	vermogen kW	SCR-systeem (ja/nee?)	Draaiuren (u/j)	Brandstof (L/u)	Add blue (L)	Brandstof-verbruik (l/j)
1	Fundering schroefpalen	Heistelling	>2017	IV of hoger	100	ja	16	9,98	6,4	160
2	Plaatsen staal+panelen	Bouwkraan	elektrisch						0,0	0
3	Plaatsen staal+panelen	Zelflaadkraan ZV	>2017	IV of hoger	180	ja	230	17,37	159,8	3995
3	Plaatsen trafo en batterij	Zelflaadkraan ZV	>2017	IV of hoger	180	ja	4	17,37	2,8	69
4									0,0	0
5									0,0	0
6									0,0	0
7										0
8										
9										
10										
11										

TOTAAL

4065

	Vrachten / leveringen	Bewegingen		
		LV	MV	ZV
Afvoer puin, zand, hout e.d.				0
Aanvoer panelen	2			4
Heistelling	1			2
Trafo en batterij	2			4
Gevel- en dakpanelen				0
Kanaalplaatvloeren				0
Beton				0
Kozijnen			0	
Glas			0	
Hout				0
Installaties				0
Staalconstructie	8			16
Algemene leveringen	2			4
Algemene leveringen	2		4	
Aannemer	120	240		
		240	4	30

Richting N	helft	120	2	15
Richting Z	helft	120	2	15

Algemeen		
Doorlooptijd (mnd)	2	maand
Werkbare dagen	40	dagen
Busje aannemer (gem.)	3	per dag

Stationair	Lostijd (min.)	Draaitijd stationair %	Bouwjaar uur/jr	Emissiefactor		Emissie stationair	
				NH3 g/u	Nox g/u	NH3 kg/j	Nox kg/j
Lichte voertuigen			0,0	>2021	0,2316	4,524	0
Middelzwaar stationair	10	50%	0,3	>2021	0,6124	83,4328	0,000204
Zwaar stationair	20	50%	5,0	>2021	0,9108	95,094	0,004554

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Moba bv
Stationsweg 117,
3771 VE Barneveld

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Carport PV panelen
Aanlegf. overkapping/carport parkeerterrein met PV panelen en
trafohuisje

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RUS95vd6E7Xo
23 mei 2024, 14:38
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	1,0 kg/j	63,5 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

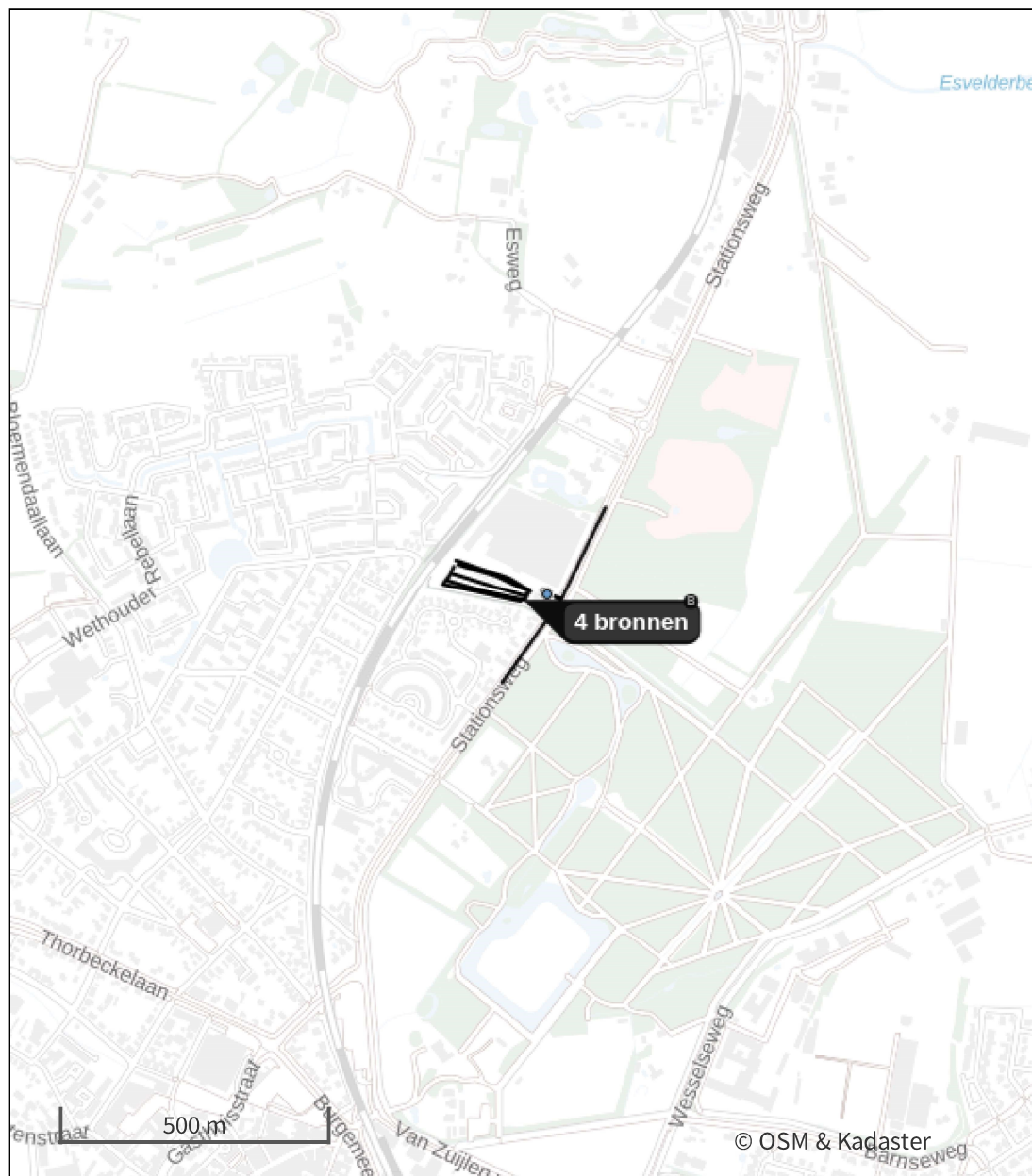
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Fundering	38,4 g/j	2,6 kg/j
4 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Plaatsen panelen	1,0 kg/j	60,3 kg/j
5 Anders... Anders... Stationair mv	0,0 kg/j	27,8 g/j
6 Anders... Anders... Stationair ZV	4,6 g/j	0,5 kg/j
7 Verkeersnetwerk	1,1 g/j	50,8 g/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Transport	Links	Rechts	NO _x	25,6 g/j
Locatie	X:169236,09 Y:462567,73	Type scherm	-	NO ₂	6,2 g/j
Lengte	206,53 m	Hoogte	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /jaar	5,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	15,0 /jaar	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Transport	Links	Rechts	NO _x	25,2 g/j
Locatie	X:169144,74 Y:462412,44	Type scherm	-	NO ₂	6,1 g/j
Lengte	203,57 m	Hoogte	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /jaar	5,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	15,0 /jaar	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Fundering	NO _x	2,6 kg/j
Locatie	X:169123,92 Y:462487,33	NH ₃	38,4 g/j
Lengte	351,56 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heimachine / schroefpalen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	160 l/j	16 u/j	6 l/j	NO _x	2,6 kg/j
					NH ₃	38,4 g/j

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Plaatsen panelen	NO _x	60,3 kg/j
Locatie	X:169049,38 Y:462517,78	NH ₃	1,0 kg/j
Lengte	481,13 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Zelflaadkraan ZV	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4065 l/j	234 u/j	163 l/j	NO _x	60,3 kg/j
					NH ₃	1,0 kg/j

5 Anders... | Anders...

Naam	Stationair mv	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	27,8 g/j
Locatie	X:169165,52 Y:462501,91	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Anders... | Anders...

Naam	Stationair ZV	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:169170,8 Y:462497,29	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	4,6 g/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2_20240329_bf14d3585e

Database versie 2023.2_bf14d3585e_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>