

Voorbereiding VGr / Drie appartementen- gebouwen in Voorthuizen

Project	245618
----------------	--------

Datum	12 januari 2024
--------------	-----------------

Auteur	drs. R.J.M. Scheres
Review	ing. A.J.H. Schulenberg

Versie nr.	1
-------------------	---

Opdrachtgever	De Bunte Vastgoed Oost BV
	Postbus 8029
	6710 AA Ede

Inhoudsopgave

1 Inleiding	3
2 Vorbereiding verantwoording	4
3 Effectafstanden	7
4 Overwegingen voor het collegebesluit	8
4.1 Het besluit in het licht van de risico's	8
4.2 Conclusie	8
Referenties	9

1 Inleiding

Er bestaan plannen voor de realisatie van circa 120 appartementen verdeeld over drie gebouwen op het (voormalige) Nefab Bijl-terrein. De locatie ligt binnen het invloedsgebied van 150 m rond het LPG-vulpunt van het LPG-tankstation aan de Baron van Nagellstraat 62.

Het groepsrisico dat wordt veroorzaakt door dit LPG-tankstation is berekend [1]. Op basis van de resultaten van de QRA wordt een verantwoording groepsrisico opgesteld.

Dit document is opgesteld ter voorbereiding van deze verantwoording van het groepsrisico. De verplichte onderdelen die behandeld moeten worden zijn opgenomen in onderstaand tekstkader [2]. De behandeling van deze punten in dit document vormt de basis voor de verantwoording van het groepsrisico dat het nemen van dit besluit met zich mee brengt.

Gegevens die verplicht onderdeel vormen van de verantwoording groepsrisico

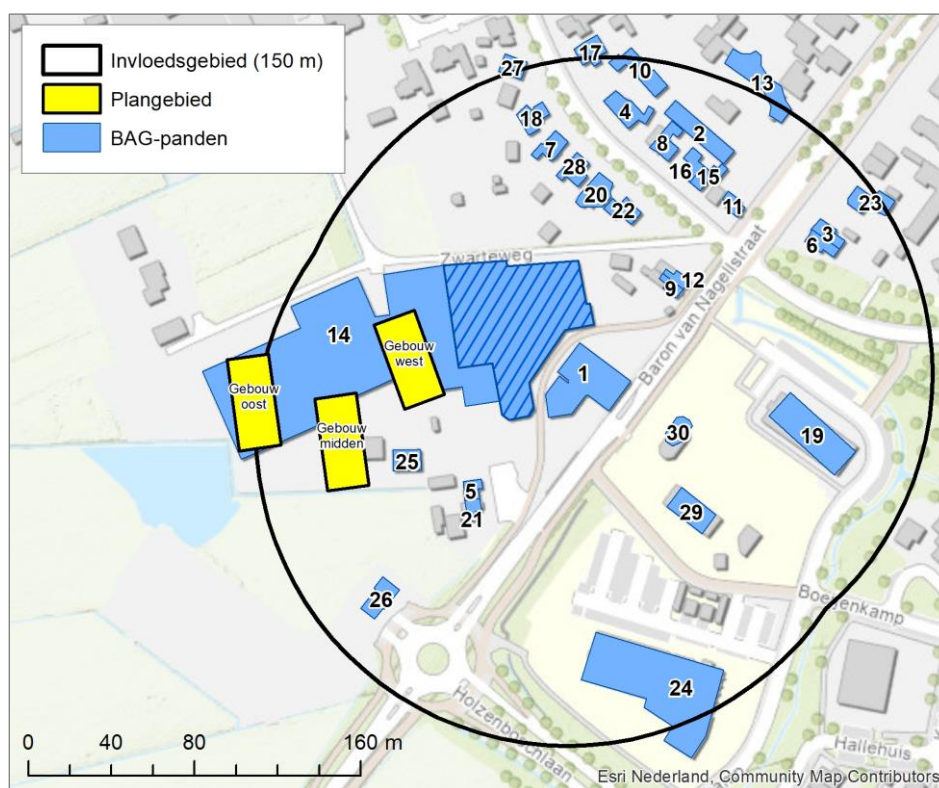
- a. de aanwezige en de op grond van dat besluit te verwachten dichtheid van personen in het invloedsgebied
- b. het groepsrisico op het tijdstip waarop dat besluit wordt vastgesteld en de bijdrage van de in dat besluit toegelaten veranderingen aan de hoogte van het groepsrisico, vergeleken met de oriëntatiewaarde
- c. indien mogelijk, de maatregelen en vergunningsvoorschriften ter beperking van het groepsrisico die worden toegepast
- d. indien mogelijk, de maatregelen ter beperking van het groepsrisico die in het ruimtelijk besluit zijn opgenomen;
- e. de voorschriften ter beperking van het groepsrisico die het bevoegd gezag voornemens is te verbinden aan de omgevingsvergunning van de inrichting
- f. de voor- en nadelen van andere mogelijkheden voor ruimtelijke ontwikkelingen met een lager groepsrisico;
- g. de mogelijkheden en de voorgenomen maatregelen tot beperking van het groepsrisico in de nabije toekomst; *en: met in overweging nemende het advies van de Veiligheidsregio:*
- h. de mogelijkheden van de voorbereiding op de bestrijding van en de beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval
- i. de mogelijkheden voor personen die zich bevinden in het invloedsgebied van de inrichting om zich in veiligheid te brengen indien zich een ramp of zwaar ongeval voordoet

2 Voorbereiding verantwoording

Voor de realisatie van de genoemde plannen is een wijziging van het bestemmingsplan nodig. Het verzoek is om de gevraagde ontwikkeling toe te staan. Hiervoor is een groepsrisicoverantwoording nodig. Hieronder worden puntsgewijs de onderdelen van de groepsrisicoverantwoording behandeld.

a. Personen in het invloedsgebied

Voor het bepalen van het aantal aanwezigen binnen het invloedsgebied van het LPG-tankstation is uitgegaan van de gegevens in de QRA waarin de BAG-populatieservice en gegevens van de opdrachtgever zijn gebruikt [1]. Figuur 1 toont de bevolkingsvlakken binnen het invloedsgebied van het LPG-tankstation. Het gearceerde vlak betreft de kantoorfunctie van vlak 14 in de toekomstige situatie



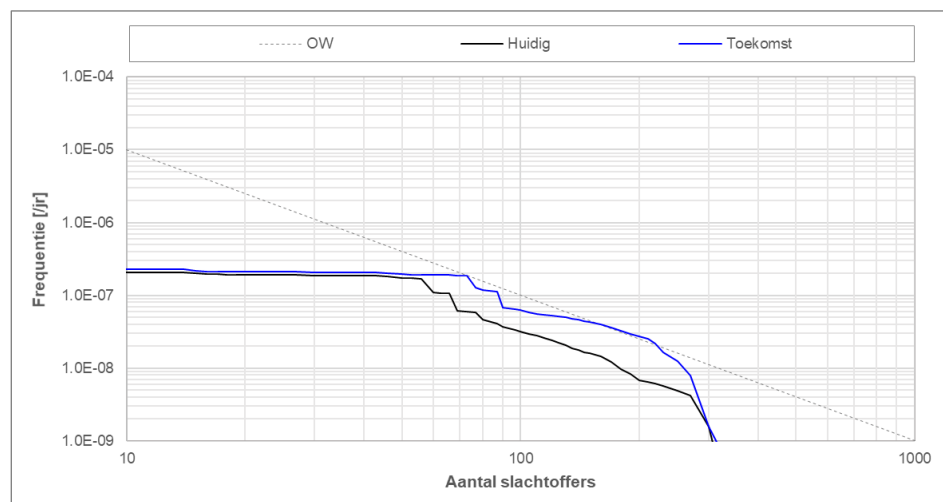
Figuur 1. Bevolking omgeving plangebied binnen het invloedsgebied van het LPG-tankstation

In de panden in de omgeving van het plangebied die geheel of gedeeltelijk in het invloedsgebied liggen, bevinden zich in totaal 384 personen overdag en 253 personen 's nachts. Na de realisatie van de plannen komen daar 110 personen overdag en 216 personen 's nachts bij.

b. Groepsrisico en de bijdrage door het besluit aan de hoogte van het groepsrisico

Figuur 2 toont de groepsrisicocurven. Het groepsrisico in de huidige situatie is 0.53 keer de oriëntatiewaarde bij 56 slachtoffers. Door realisatie van de plannen neemt het groepsrisico toe tot 1.1 keer de oriëntatiewaarde bij 210 slachtoffers. Het maximum berekende aantal slachtoffers neemt toe van 340 tot 430.

De hoogte van het groepsrisico en het maximaal aantal slachtoffers worden voornamelijk bepaald door het LPG-reservoir.



Figuur 2. Groepsrisico LPG-tankstation, huidige (zwarte lijn) en toekomstige (blauwe lijn) situatie

c. Toegepaste voorgenomen maatregelen aan de risicobron

Aan de risicobron worden geen extra maatregelen getroffen in verband met de nieuwe ruimtelijke ontwikkeling. De maatregelen om het groepsrisico te beheersen worden in het omgevingsbesluit genomen, zie *d*.

d. Maatregelen in het omgevingsbesluit

Het omgevingsbesluit betreft een bestemmingsplanwijziging. Het plan maakt de realisatie van appartementen mogelijk, de rest van de omgeving blijft ongewijzigd. Het groepsrisico neemt toe tot boven de oriëntatiewaarde. In het omgevingsbesluit zijn geen maatregelen voorzien die het groepsrisico kunnen verlagen. Er zal extra aandacht nodig zijn voor de zelfredzaamheid en hulpverlening, zie *h* en *i*.

e. Voorschriften in het besluit ter beperking van het groepsrisico

Zie de opmerkingen onder *d* voor het borgen van het aantal aanwezigen binnen het invloedsgebied en daarmee het borgen van de hoogte van het groepsrisico.

f. Andere ruimtelijke invulling

Een andere ruimtelijke invulling van het plangebied betekent dat de voorgenomen plannen niet door kunnen gaan. Dit is voor de exploitatie van de plannen niet mogelijk. Een andere locatie om de voorgenomen plannen te ontwikkelen is, voor zover bekend, niet beschikbaar.

g. Voorgenomen maatregelen tot beperking van het groepsrisico in de nabije toekomst

Er zijn geen maatregelen voorzien.

h. Vorbereiding bestrijding

Bestrijdbaarheid is de mate waarin een rampscenario door de brandweer te bestrijden is. De mate waarin uitvoering aan de bestrijding kan worden gegeven hangt af van de capaciteit van de brandweer (opkomsttijd en beschikbare blusmiddelen) en de bereikbaarheid van het plangebied (opstelplaatsen)

Door deze ruimtelijke wijziging veranderen de activiteiten van het LPG-tankstation niet. De kansen op incidenten bij het tankstation blijven gelijk. Hierdoor verandert de bestrijding van een incident bij het tankstation niet. Wat wel is veranderd is het aantal potentiële slachtoffers (dit is toegenomen) en de mate van zelfredzaamheid. Dit laatste wordt onder *i* behandeld.

i. Zelfredzaamheid

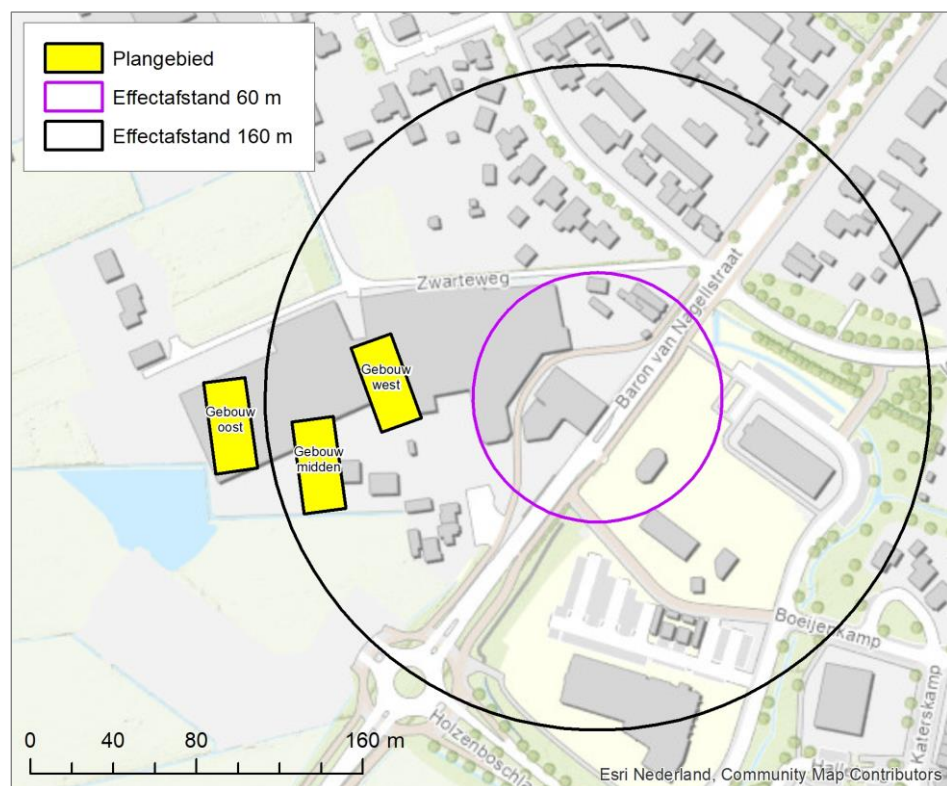
Zelfredzaamheid is de mate waarin personen in staat zijn zichzelf (zonder hulp van buitenaf) in geval van een calamiteit in veiligheid te brengen. Gerichte risicocommunicatie met aanwezigen binnen het invloedsgebied (bijvoorbeeld via NL-Alert) kan ertoe bijdragen dat alarmering van het gebied sneller verloopt. Hierbij dient aan te worden gegeven wat het gewenste handelingsperspectief is (schuilen of vluchten).

Bij een calamiteit met LPG moeten aanwezige personen zich in veiligheid kunnen brengen. Personen op korte afstand van de bronlocatie kunnen ernstige (dodelijke)brandverwondingen oplopen. In de omgeving van het tankstation is voldoende gelegenheid om effectief te vluchten in twee richtingen. Er liggen enkele woningen in het invloedsgebied.

In het plangebied dat binnen het invloedsgebied ligt, komen appartementen. De appartementen zijn niet specifiek gericht op minder zelfredzame personen. Voor deze mensen zal extra aandacht nodig zijn ten tijde van een (dreigende) calamiteit met LPG bij het LPG-tankstation.

3 Effectafstanden

Bij de verantwoording van het risico moet ook rekening worden gehouden met de zogeheten effectbenadering [3]. Als (beperkt) kwetsbare objecten binnen de 60 m effectafstand komen te liggen dan moet deze situatie gemotiveerd worden. Hetzelfde geldt voor zeer kwetsbare objecten binnen de 160 m effectafstand. Beide afstanden worden gemeten vanaf het vulpunt. De afstanden gelden bij besluiten waarbij het risico toeneemt. Bij bijvoorbeeld conserverende bestemmingsplannen gelden deze afstanden niet. Figuur 3 toont het plangebied en de beide effectafstanden.



Figuur 3. Effectafstanden 60 m en 160 m rond het vulpunt

De drie appartementengebouwen kunnen worden aangemerkt als kwetsbare objecten. Twee daarvan bevinden zich binnen de 160 m effectafstand, maar buiten de 60 m effectafstand. Een nadere motivatie voor de appartementengebouwen kan achterwege blijven.

4 Overwegingen voor het collegebesluit

Hieronder staan tekstvoorstellen die gebruikt kunnen worden door het bevoegd gezag bij een mogelijk collegebesluit. De uiteindelijke verantwoording en het daarbij horende besluit blijft de verantwoordelijkheid van het bevoegd gezag.

4.1 Het besluit in het licht van de risico's

De hoogte van het groepsrisico in de nieuwe situatie neemt toe van 0.53 naar 1.1 keer de oriëntatiewaarde. De Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland-Midden zal om advies gevraagd moeten worden over de zelfredzaamheid en rampbestrijding om, indien nodig en mogelijk, de gevolgen van een ongeval te bestrijden en de mogelijkheden voor aanwezigen in het invloedsgebied om zichzelf in veiligheid te brengen te verbeteren.

4.2 Conclusie

Voor de bestemmingsplanwijziging is het groepsrisico beschouwd. Door vaststelling van het plan wijzigt het groepsrisico. Het groepsrisico neemt toe tot boven de oriëntatiewaarde. Advies van de Veiligheidsregio zal duidelijk moeten maken of de mogelijkheden voor de brandweer om de gevolgen van een ongeval te bestrijden door de planvaststelling beïnvloed worden en of er aanvullende maatregelen noodzakelijk zijn. Ook zal dat advies aangeven of de zelfredzaamheid van personen voldoende kan worden gewaarborgd en of er aanvullende maatregelen nodig zijn.

Na het advies van de Veiligheidsregio kan worden bepaald of en hoe het groepsrisico kan worden verantwoord, rekenschap houdend met de overige onderdelen van de verantwoording van het groepsrisico.

Referenties

- | | | | |
|----|-----------------|------|--|
| 1. | AVIV | 2024 | Groepsrisico LPG-tankstation / Drie appartementengebouwen in Voorthuizen
Rapportnr. 245618, versie 1, 10 januari 2024 |
| 2. | Ministerie VROM | 2004 | Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen (Bevi)
Stb. 2004, 250. Laatste gewijzigd Stb. 2015, 450 |
| 8. | RWS/
Infomil | 2016 | Effectbenadering besluitvorming rondom LPG-tankstations (versie 1 juli 2016) |