

Rapport 21900366.R01

Herontwikkeling Churchillstraat 69-75 in Barneveld
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Wegverkeerslawaaï

Rapport 21900366.R01

Herontwikkeling Churchillstraat 69-75 in Barneveld
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Wegverkeerslawaaï

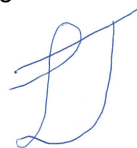
Datum:
24 oktober 2019

Opdrachtgever: Van de Kolk Bouw B.V.
De heer H. van de Kolk
Koningsweg 1
3886 KC Garderen
henk@vandekolk.nl

Via: Boxxis Architecten
De heer D. Boeve
Parmentierstraat 11
3772 MS BARNEVELD
dick@boxxis.nl

Auteur:
De heer ing. J. Ploos van Amstel

Goedgekeurd:
De heer ing. L.F.A. Theuws





INHOUD	PAGINA
1. INLEIDING	4
2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID	4
2.1 Wet geluidhinder	4
2.2 Gemeentelijk geluid beleid	7
3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK	8
3.1 Weg(verkeer)gegevens	8
3.2 Stedenbouwkundige gegevens	8
4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE	8
5. RESULTATEN EN BESPREKING	9
5.1 Gezoneerde wegen: Churchillstraat en Bouwheerstraat	9
5.2 Niet-gezoneerde en 30 km/uur weg: Koterweg	9
5.3 Cumulatie geluid en Bouwbesluit	9
6. SAMENVATTING EN CONCLUSIES	11

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar worden gebruikt voor het doel waarvoor het is opgesteld. Niets uit dit document mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever en/of van SPA WNP ingenieurs. Kwaliteit en verbetering van product en proces zijn bij SPA WNP ingenieurs gewaarborgd middels een kwaliteitsmanagementsysteem dat is gecertificeerd volgens NEN-EN-ISO 9001:2015.



FIGUREN

- 1 Situatie
 - 1.1 Planlocatie en de ruime omgeving
 - 1.2 t/m 1.6 Plattegronden en gevelaanzichten plan
- 2 Akoestisch rekenmodel
 - 2.1 Rekenmodel: wegverkeer
 - 2.2 Rekenpunten
- 3 Geluidbelastingen per gezoneerde weg
- 4 Geluidbelastingen niet-gezoneerde en 30 km/uur-weg
- 5 Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer

BIJLAGEN

- 1 Overzicht verkeersgegevens
- 2 Invoergegevens akoestisch rekenmodel
- 3 Geluidbelastingen per gezoneerde weg
- 4 Geluidbelastingen niet-gezoneerde en 30 km/uur-weg
- 5 Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer

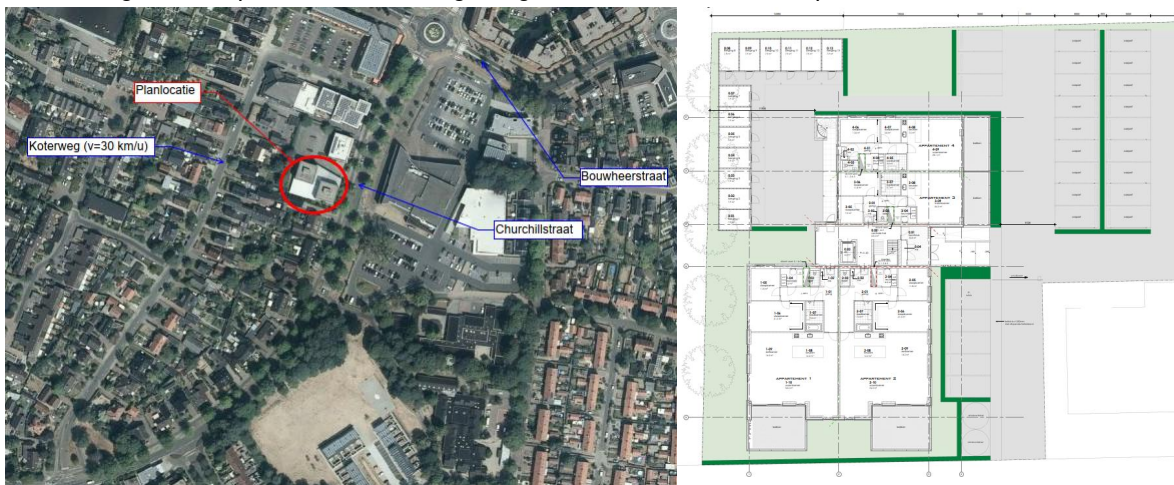


1. INLEIDING

Aan de Churchillstraat 69-75 in Barneveld wil men het bestaande kantoorgebouw slopen en vervangen door nieuwe appartementen. Voor de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder, de Wet ruimtelijke ordening en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

In afbeelding 1 en in figuur 1.1 is de ligging van het bouwplan en de omgeving weergegeven. In figuren 1.2 t/m 1.6 zijn de verdiepingsplattegronden en de gevelaanzichten weergegeven.

Afbeelding 1: Links: planlocatie en omgeving, rechts: terreinoverzicht planlocatie



2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

2.1 Wet geluidhinder

Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Als het stedelijk gebied wordt gedefinieerd:

het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.



Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Voor de breedte van de geluidzones gelden de in tabel 1 gegeven waarden.

Tabel 1: Overzicht zonebreedte

Aard van het gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte aan weerszijden van de weg* [in m]
Stedelijk gebied	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

* ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is geen sprake van een zone langs een weg indien:

de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied
 of
voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De nieuwe appartementen liggen binnen de bebouwde kom. Er is geen sprake van de aanwezigheid van een auto(snel)weg. In de zin van de Wet geluidhinder sprake is van een stedelijk gebied. De nieuwe appartementen liggen in de geluidzone van de Churchillstraat en de Bouwheerstraat.

Voor de Koterweg geldt een maximale rij snelheid van 30 km/uur. Ondanks dat er geen sprake is van een geluidzone langs deze weg, is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting vanwege deze weg toch berekend. Dit omdat:

- de gemeente in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing de belangen van het realiseren van het bouwplan af moet wegen tegen de mogelijke hinder door de geluidbelasting;
- bij het realiseren van de appartementen deze geluidbelasting meegenomen kan worden bij de beoordeling van de geluidwering in het kader van een goed woonklimaat.

De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

Grenswaarden voor geluidgevoelige bestemmingen binnen zones langs wegen

De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (ook wel voorkeurswaarde genoemd) voor geluidgevoelige bestemmingen (o.a. woningen, scholen, ziekenhuizen etc.) binnen zones langs wegen is 48 dB. In bijzondere gevallen, nader aangegeven in de Wet geluidhinder in artikel 83, is een hogere waarde mogelijk. De maximaal toelaatbare geluidbelasting is voor nieuwe geluidgevoelige bestemmingen in stedelijk gebied 63 dB.



Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van een hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel, overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek mag worden toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van de regeling "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" van de minister van I&M, van 12 juni 2012 en de wijziging hiervan op 15 mei 2014. Er geldt de volgende aftrek:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt.
- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is.
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

In de toelichting op artikel 3.4 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hanteren aftrek door de minister toegelicht. Kort samengevat wordt het verkeer in de toekomst stiller. Dit komt enerzijds door aanscherping van de Europese geluideisen aan voertuigen en banden en anderzijds omdat het aandeel hybride en elektrisch aangedreven auto's groeit.

Voor de beoordeling van de 30 km/uur wegen in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing, is ook rekening gehouden met een aftrek van 5 dB. Dit ligt in de lijn met de bedoeling van de wetgever en het bepaalde in de Wet geluidhinder (RvSt-uitspraak 201304862/3/R2, d.d. 29 juli 2015). Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing, is net als bij gezoneerde wegen, een aftrek van 0 dB toegepast. Hierdoor zal bij de bepaling van de geluidwering van de gevels van geluidgevoelige gebouwen, uitgegaan worden van de maximaal optredende geluidbelasting, zonder correcties.

Cumulatie geluidbronnen

Volgens de Wet geluidhinder mag een hogere waarde dan de voorkeurswaarde (48 dB wegverkeer, 55 dB railverkeer en 50 dB(A) industrielawaai) alleen worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting (artikel 110a, lid 6). Of er sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting is ter beoordeling van burgemeester en wethouders van de gemeente.



2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Barneveld heeft beleidsregels opgesteld voor het toekennen van hogere waarden. In de beleidsregels zijn alleen aspecten opgenomen die van belang zijn voor de realisatie van nieuwe woningen en niet voor nieuwe andere geluidgevoelige gebouwen. In de beleidsregels zijn, kort samengevat, de volgende aspecten opgenomen die van belang zijn voor de realisatie van de nieuwe appartementen:

Voorwaarden hogere waarden

De gemeente Barneveld zet zich in voor een leefbare woonsituatie, ook op locaties met een hoge geluidbelasting. Deze leefbaarheid wordt bewerkstelligd door voorwaarden te verbinden aan het verlenen van hogere waarden. De voorwaarden leggen de initiatiefnemer of de beheerder een inspanning op voor een leefbare woonomgeving als compensatie voor het bouwen in een lawaaiige situatie. De voorwaarden bij het verlenen van een hogere waarde kunnen de volgende zijn:

- Geluidluwe gevel
De woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidniveau:
 - Het geluidniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van te onderscheiden geluidbronnen
 - Voor de centrumgebieden van Barneveld en Voorthuizen geldt de hogere waarde minus 10 dB.
- Buitenruimte
Indien de woning beschikt over een buitenruimte, dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde.

Bij een geluidbelasting groter dan 53 dB vanwege wegverkeer, 60 dB vanwege railverkeer of 55 dB(A)-etmaalwaarde vanwege industrielawaai, gelden de volgende woningindelingseisen:

1. Verblijfsruimten moeten zoveel mogelijk aan de geluidsluwe zijde liggen.
2. Ten minste één slaapkamer moet aan de geluidsluwe zijde liggen.
3. Indien de woning beschikt over een buitenruimte, dan dient deze gelegen te zijn aan de geluidluwe zijde. Het geluidniveau in de buitenruimte mag niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidluwe gevel. Deze eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning.

Er zijn geen ten hoogst toelaatbare geluidbelastingen opgenomen die strenger zijn dan de Wet geluidhinder, zie paragraaf 2.1.

De gemeente Barneveld is van oordeel dat er geen sprake is van een onaanvaardbare geluidhinder indien voldaan wordt aan de volgende drie punten:

- Per geluidbron moet voldaan worden aan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting, zoals toelaatbaar volgens de Wet geluidhinder.
- Bij de realisatie van een geluidgevoelig gebouw, moet voldaan worden aan de eisen uit het Bouwbesluit ten aanzien van de karakteristieke geluidwering van de gevels, waarbij voor de geluidbelasting wordt uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting overeenkomstig de methode van het “Reken- en meetvoorschrift geluid”, bijlage I, hoofdstuk 2.
- Er moet minimaal 1 geluidluwe gevel zijn ten gevolge van alle geluidbronnen.



Daar waar, in uitzonderlijke gevallen, niet voldaan kan worden aan het gestelde het geluid-beleid, kunnen burgemeester en wethouders besluiten om geen uitvoering te geven aan het geluidbeleid (artikel 10 van het gemeentelijke beleid).

3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK

3.1 Weg(verkeer)gegevens

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van door de gemeente Barneveld verstrekte informatie. In bijlage 1 zijn de verkeersgegevens uitgewerkt. Voor het onderzoek is uitgegaan van het jaar 2030.

De maximaal toegestane rijsnelheid op de Churchillstraat en de Bouwheerstraat is voor alle voertuigcategorieën 50 km/uur. De maximaal toegestane rijsnelheid op de Koterweg is voor alle voertuigcategorieën 30 km/uur.

De wegdekken van alle onderzochte wegen bestaan uit dicht asfaltbeton met een fijne oppervlaktetextuur.

De wegen liggen vrijwel op dezelfde maaiveldhoogte als die van het bouwplan. De wegen hebben geen hellingen van betekenis.

3.2 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld via Boxxis Architecten uit Barneveld.

De hoogtes van gebouwen en overige stedenbouwkundige gegevens, die niet beschikbaar waren via de hiervoor vermelde tekeningen, zijn verkregen uit online bronnen zoals Google Maps (Street View) en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

Het appartementengebouw bestaat uit 4 bouwlagen. In het gebied waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van die locaties waar sprake is van een akoestisch harde bodem, zoals de wegen, terreinverhardingen, fiets- en voetpaden. Alle relevante afschermende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen.

4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

Voor het akoestisch onderzoek is een 3D-rekenmodel opgesteld van het onderzoeksgebied (zie de figuren 2.1 en 2.2). Met behulp van dit rekenmodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de in bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' gegeven rekenmethode 2.

Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in L_{den} . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2° .



In het rekenmodel zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Binnen het onderzoeksgebied zijn de waarden van de geluidbelasting bepaald op alle gevels van de nieuwe appartementen. Dit is gedaan op de hoogtes 1,5 m, 4,5 m, 7,5 m en 10,5 m boven het plaatselijk maaiveld. De posities van de rekenpunten zijn gegeven in figuur 2.2.

Behalve in de hiervoor genoemde figuren, zijn de invoergegevens van het rekenmodel ook gegeven in bijlage 2.

5. RESULTATEN EN BESPREKING

5.1 Gezoneerde wegen: Churchillstraat en Bouwheerstraat

Resultaten

In de figuren 3.1 en 3.2 en in de bijlagen 3.1 en 3.2 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven vanwege respectievelijk de Churchillstraat en de Bouwheerstraat. Uit de resultaten blijkt dat de nieuwe appartementen een geluidbelasting (L_{den}) zullen ondervinden van maximaal:

- 48 dB vanwege het verkeer op de Churchillstraat zie figuur 3.1 en bijlage 3.1
- 42 dB vanwege het verkeer op de Bouwheerstraat zie figuur 3.2 en bijlage 3.2

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelastingen vanwege het verkeer op de Churchillstraat en de Bouwheerstraat niet hoger zijn dan de voorkeurswaarde van 48 dB. De geluidbelastingen vanwege het verkeer op deze wegen vormen geen belemmering voor het bouwplan.

5.2 Niet-gezoneerde en 30 km/uur weg: Koterweg

In figuur 4 en in bijlage 4 zijn de geluidbelastingen weergegeven vanwege het verkeer op de Koterweg. Hieruit blijkt dat bij de nieuwe appartementen geluidbelastingen optreden van maximaal 39 dB.

Vanwege de 30 km/uur-weg, Koterweg, zal de geluidbelasting ruim lager zijn dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelasting vanwege de Koterweg aanvaardbaar is.

5.3 Cumulatie geluid en Bouwbesluit

Om te voldoen aan de eisen van het Bouwbesluit 2012, moet een voldoende karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) van de gevels worden bereikt. Bij het ontwerp van nieuwe woningen moet hier rekening mee worden gehouden. In het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld voor de karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructies van de verblijfsgebieden en verblijfsruimten in nieuw te bouwen woningen. Deze eisen zijn voor:

- verblijfsgebieden: $G_{A;k} = [\text{geluidbelasting } L_{den} - 33]$, met een ondergrens van 20 dB;
- verblijfsruimten: $G_{A;k} = [\text{geluidbelasting } L_{den} - 35]$.



Volgens het Bouwbesluit 2012 hoeft, bij de bepaling van de geluidwering van de gevels, alleen rekening gehouden te worden met de vastgestelde hogere grenswaarde. Bij de bepaling van een vereiste waarde van de geluidwering mag de aftrek, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, niet in rekening worden gebracht en moet worden uitgegaan van alle geluidbronnen waarvoor een hogere waarde vastgesteld moet worden. In de voorliggende situatie zou dus niet getoetst hoeven te worden aan de eisen uit het Bouwbesluit.

Vanuit een goed woon- en leefklimaat is het aan te bevelen om uit te gaan van de totale gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante wegen (inclusief 30-km/uur weg, Koterweg). In figuur 5 en in bijlage 5 is deze cumulatie weergegeven. Hieruit blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting, zonder aftrek volgens artikel 110g uit de Wet geluidhinder, maximaal 53 dB bedraagt.

Dit betekent dat de karakteristieke geluidwering van de verblijfsgebieden minimaal 20 dB moet bedragen (53 dB – 33 dB). Dit is gelijk aan de minimale geluidwering van 20 dB die geldt op basis van het Bouwbesluit voor de gevels. Normaliter wordt met moderne standaard bouwmaterialen (dubbele beglazing, geïsoleerd dak, normale ventilatie voorzieningen) voldaan aan de minimale geluidwering van de gevels.



6. SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Aan de Churchillstraat 69-75 in Barneveld wil men het bestaande kantoorgebouw slopen en vervangen door nieuwe appartementen. Voor de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder, de Wet ruimtelijke ordening en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

De nieuwe appartementen liggen binnen de bebouwde kom, in de geluidzone van de Churchillstraat en de Bouwheerstraat. Voor de Koterweg geldt een maximale rijsnelheid van 30 km/uur. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een geluidzone langs deze weg, is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting vanwege deze weg toch berekend. De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

Uit het onderzoek blijkt dat de nieuwe appartementen een geluidbelasting zullen ondervinden van maximaal:

- 48 dB vanwege het verkeer op de Churchillstraat;
- 42 dB vanwege het verkeer op de Bouwheerstraat;
- 39 dB vanwege het verkeer op de 30 km/uur-weg, Koterweg.

De geluidbelastingen vanwege het verkeer op deze wegen zijn niet hoger dan de voorkeurswaarde, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen uit de Wet geluidhinder. Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelasting vanwege deze wegen aanvaardbaar is. De geluidbelastingen vanwege het verkeer op deze wegen vormen geen belemmering voor het bouwplan.

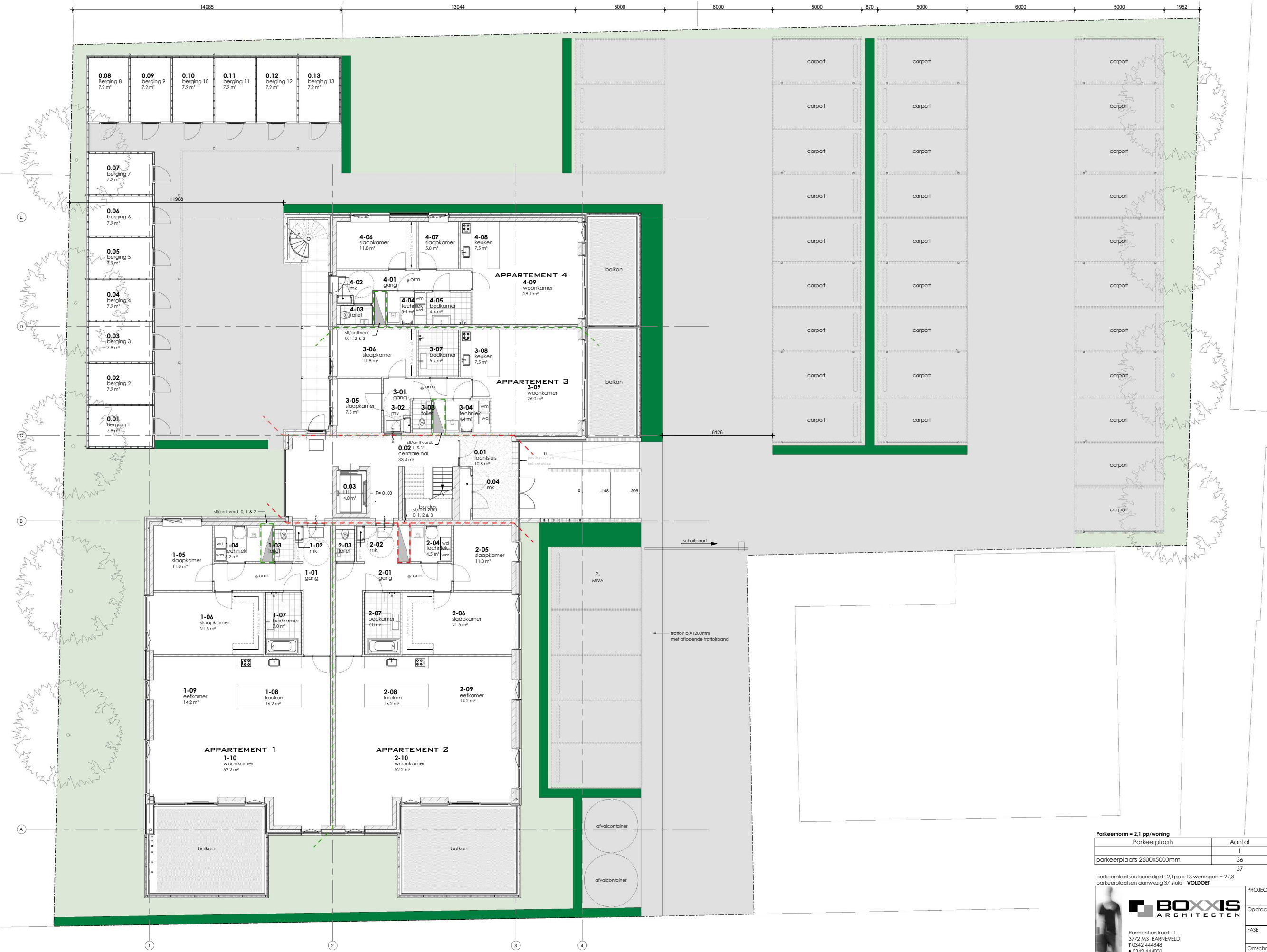
De gecumuleerde geluidbelasting, zonder aftrek volgens artikel 110g uit de Wet geluidhinder, bedraagt maximaal 53 dB. Dit betekent dat de karakteristieke geluidwering van de verblijfsgebieden minimaal 20 dB moet bedragen, hetgeen gelijk is aan de minimale geluidwering van 20 dB die geldt op basis van het Bouwbesluit. Normaliter wordt met moderne standaard bouwmaterialen (dubbele beglazing, geïsoleerd dak, normale ventilatie voorzieningen) voldaan aan de minimale geluidwering van de gevels.



FIGUREN



Bouwplan aan de Churchillstraat 69-75 in Barneveld
Overzicht planlocatie en de omgeving



Parkeernorm = 2.1 pp/woning	
Parkeerplaats	Aantal
1	36
parkeerplaats 2500x5000mm	37

parkeerplaatsen benodigd : 2.1 pp x 13 woningen = 27.3
parkeerplaatsen aanwezig 37 stuks **VOLDOEFT**

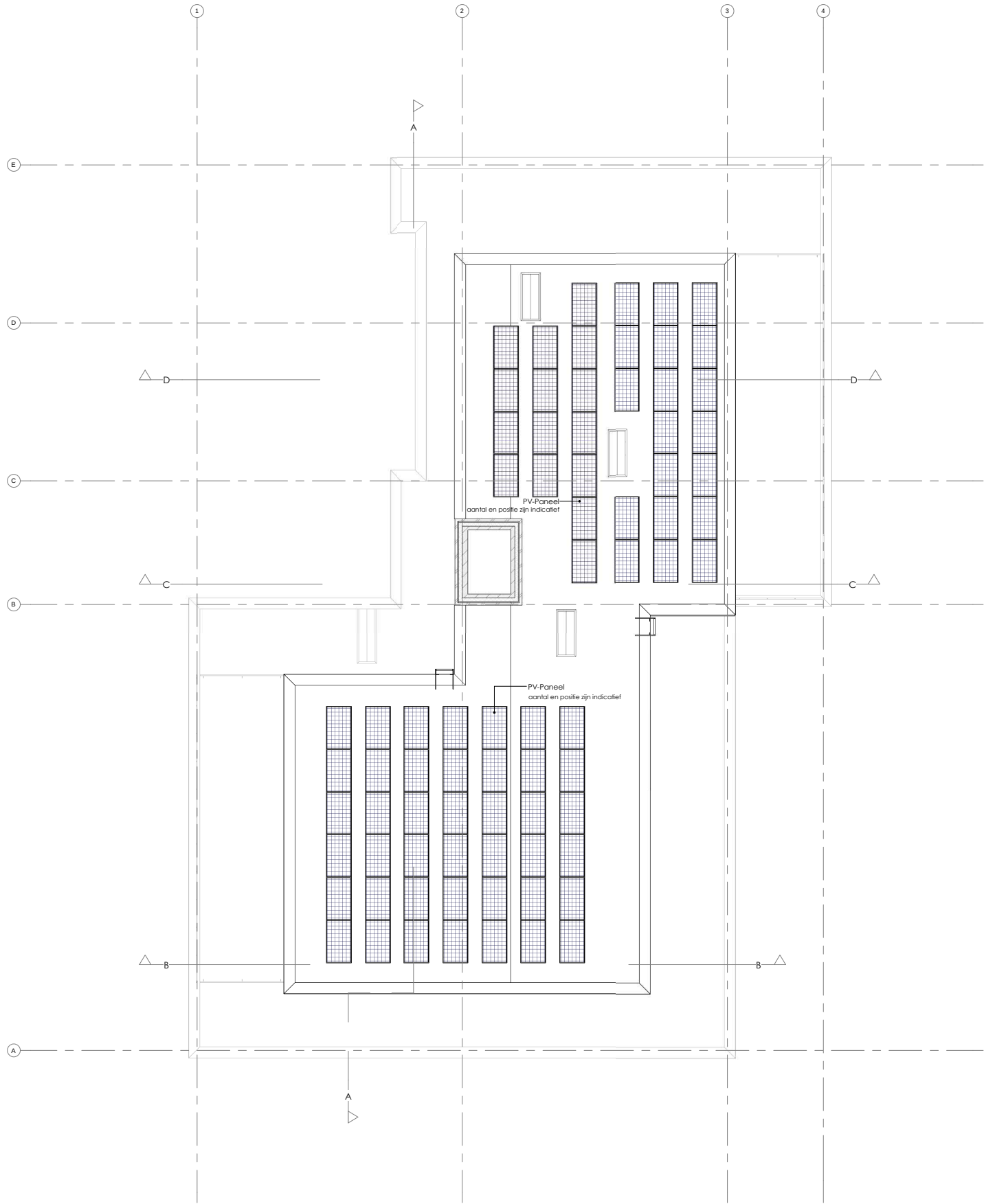


Parmentierstraat 11
3772 MS BARNEVELD
T 0342 444848
F 0342 444001
E architecten@boxxis.nl
I www.boxxis.nl
OUT OF THE BOXXIS

PROJECTNAAM		PROJECT NR:	
Herontwikkeling Churchilstraat 69-75		B19003	
Opdrachtgever		Get : MB	
Van de Kolk Ontwikkeling BV		Schaal : 1 : 100	
Koningweg 27		Blad : A1	
3886 KC Garderen		DO-103	
FASE		Datum: 12-07-2019	
Definitief ontwerp		GEWA : 04-10-2019	
Omschrijving		GEW	
Terreinoverzicht		GEW	

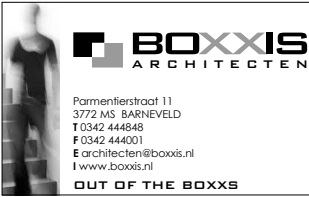


appartement 12		93 m ²	
appartement 12	12-01	gang	9,3 m ²
appartement 12	12-02	mk	0,2 m ²
appartement 12	12-03	toilet	1,9 m ²
appartement 12	12-04	techniek	3,9 m ²
appartement 12	12-05	badkamer	4,4 m ²
appartement 12	12-06	slaapkamer	11,8 m ²
appartement 12	12-07	slaapkamer	5,8 m ²
appartement 12	12-08	keuken	7,5 m ²
appartement 12	12-09	woonkamer	28,1 m ²
			72,8 m ²
			457,5 m ²



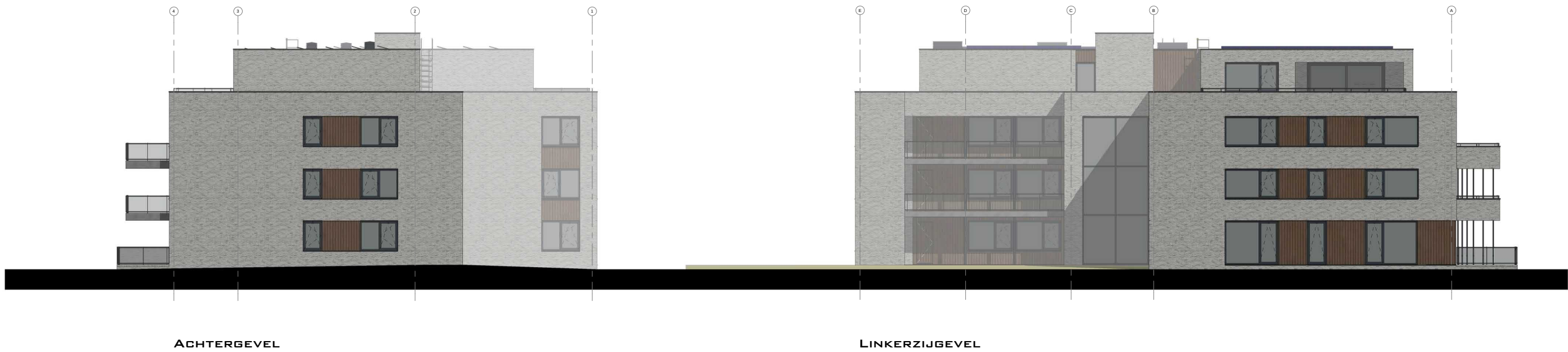
DAKOVERZICHT

CONCEPT



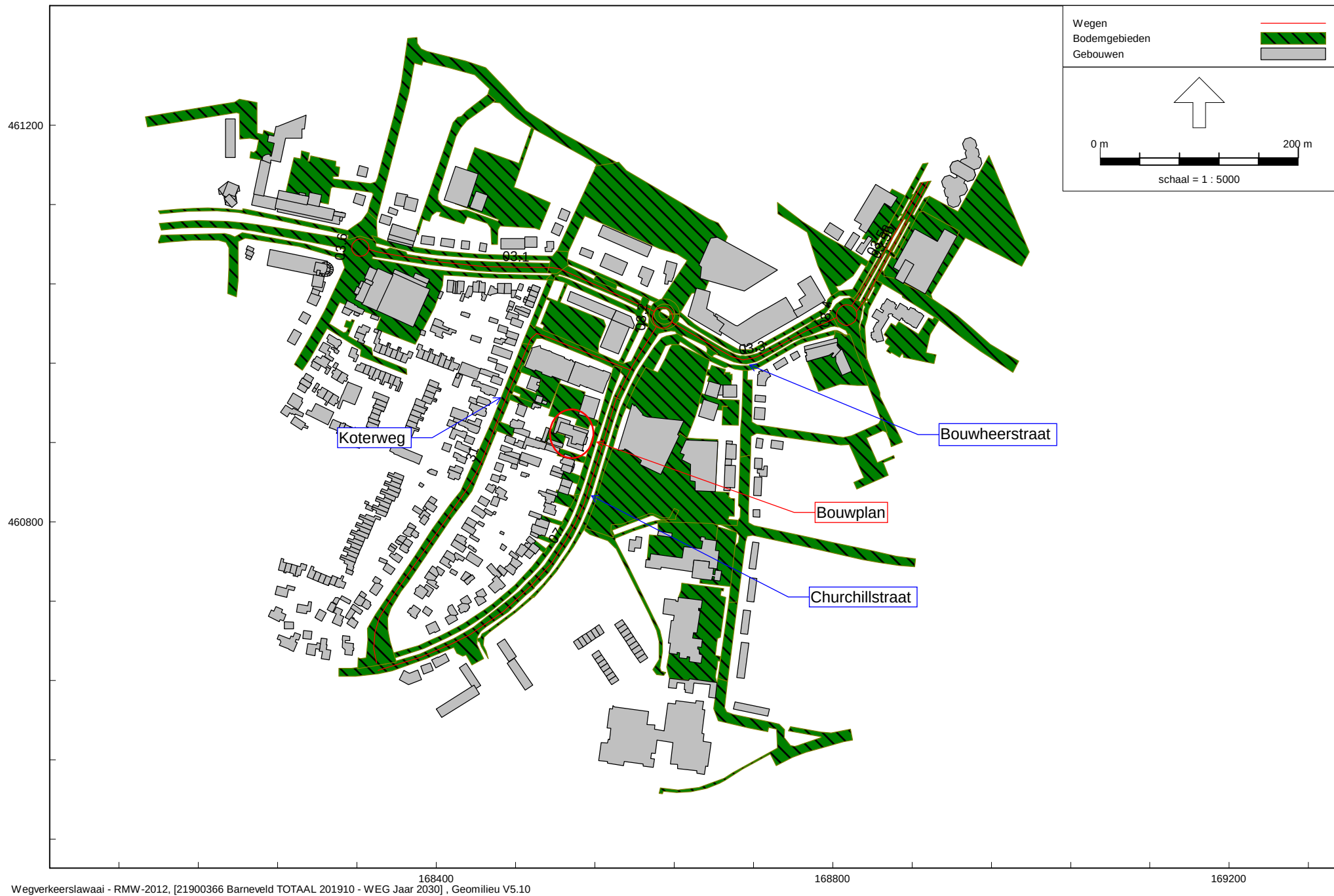
Parmenierstraat 11
3772 MS BARNEVELD
T 0342 444848
F 0342 444001
E architecten@boxxis.nl
I www.boxxis.nl
OUT OF THE BOXXS

PROJECTNAAM	Herontwikkeling Churchilstraat 69-75	PROJECT NR:	B19003
Opdrachtgever	van de Kolk Ontwikkeling BV Koningsweg 29 3886 KC Gärderen	Get	: MB
FASE	Definitief ontwerp	Schaal	: 1 : 100
Omschrijving	Plattegrond dakoverzicht	Blad	: A1
		Datum:	12-07-2019
		GEWA.	19-07-2019
		GEWB.	02-10-2019
		GEW	GEW

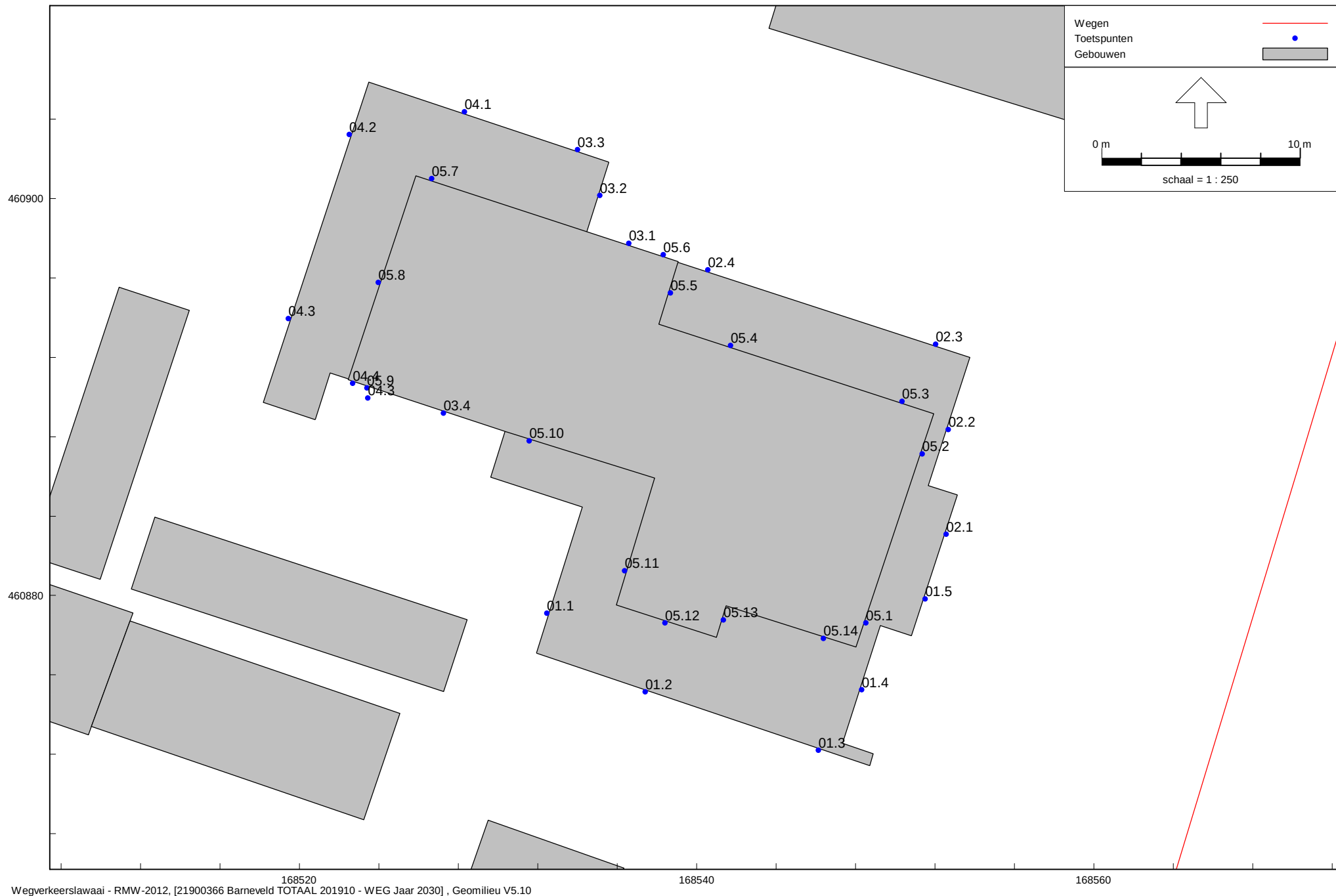


CONCEPT

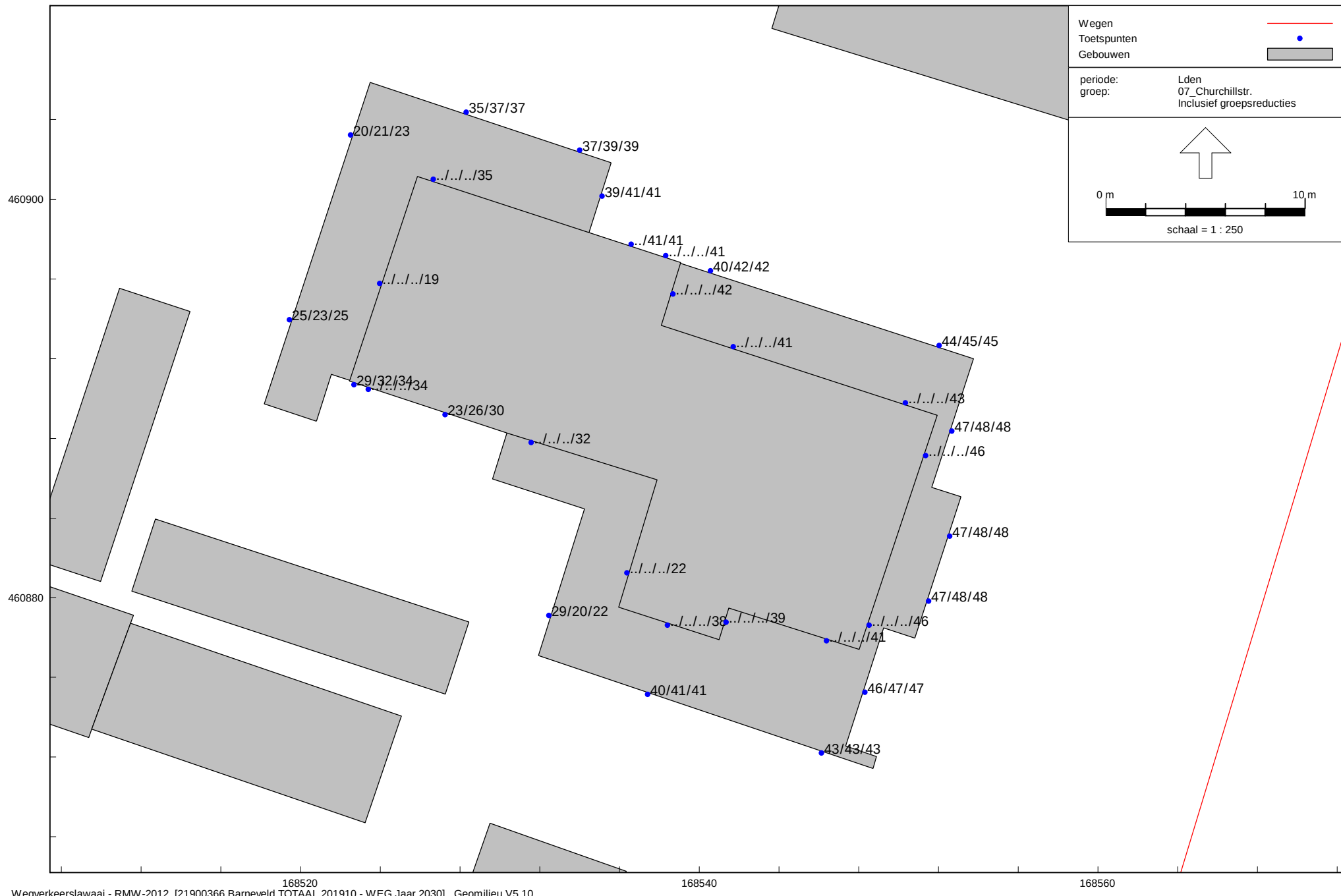
 BOXXYS ARCHITECTEN	PROJECTNAAM	Herontwikkeling Churchstraat 69-75	PROJECT NR.	B19003
	Opdrachtgever	van de Kolk Ontwikkeling BV Korteweg 2 3886 KC, Garderen	Get	- MB
	FASE	Definitief ontwerp	School	1 : 100
	Omschrijving	Gevelaanzichten	Best. n. A1+	DD-401
			Datum:	12-07-2019
			GEW.A.	19-07-2019
			GEW.B.	02-10-2019
			GEW	GEW



Bouwplan aan de Churchillstraat 69-75 in Barneveld
Overzicht rekenmodel

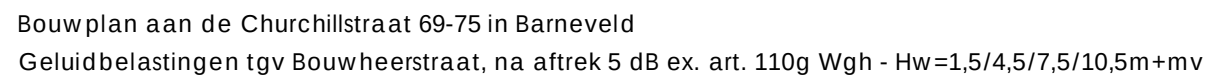


Bouwplan aan de Churchillstraat 69-75 in Barneveld
Overzicht rekenmodel - ingevoerde rekenpunten

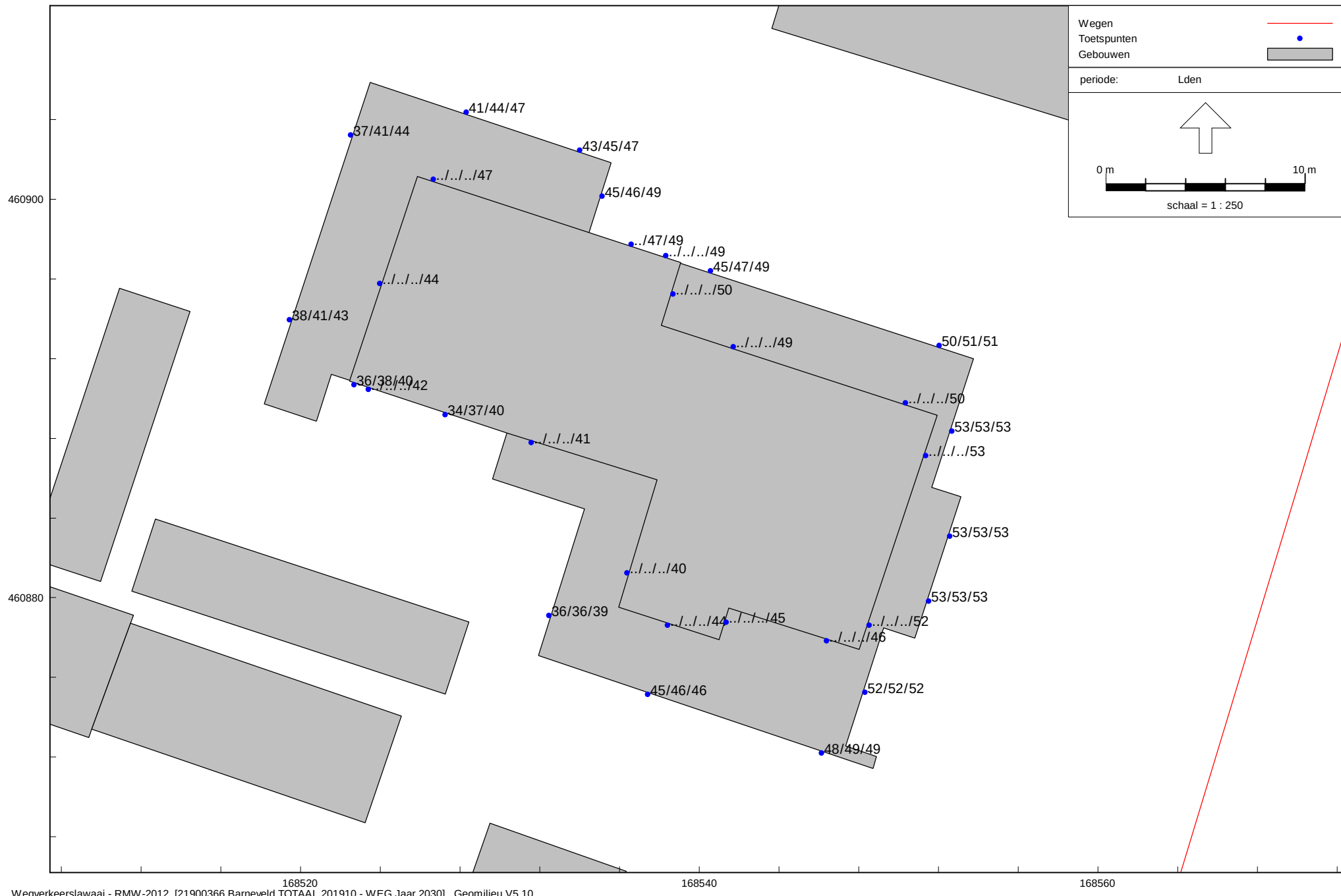


Bouwplan aan de Churchillstraat 69-75 in Barneveld

Geluidbelastingen tgv Churchillstraat, na aftrek 5 dB ex. art. 110g Wgh - Hw=1,5/4,5/7,5/10,5m+mv







Bouwplan aan de Churchillstraat 69-75 in Barneveld

Gecumuleerde geluidbelastingen tgv wegen, zonder aftrek 5 dB ex. art. 110g Wgh - Hw=1,5/4,5/7,5/10,5m+mv



BIJLAGEN

Weg	Churchillstraat		
Jaar	2030		
Mvt/etmaal	2100 mvt/weekdag	= ten noorden van de Koterweg	
Mvt/etmaal	600 mvt/weekdag	= ten zuiden van de Koterweg	

Verdeling in %:

	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,46%	3,21%	1,20%
Lv	91,25%	94,40%	87,75%
Mv	6,12%	3,37%	7,60%
Zv	2,63%	2,23%	4,65%
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 50 km/uur

Wegdektype: Dicht asfaltbeton met fijne oppervlaktetextuur

Weg	Bouwheerstraat		
Jaar	2030		
Mvt/etmaal	4400 mvt/weekdag	= ten oosten van Churchillstraat	
Mvt/etmaal	3000 mvt/weekdag	= ten westen van Churchillstraat	

Verdeling:

	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,46%	3,21%	1,20%
Lv	91,25%	94,40%	87,75%
Mv	6,12%	3,37%	7,60%
Zv	2,63%	2,23%	4,65%
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 50 km/uur

Wegdektype: Dicht asfaltbeton met fijne oppervlaktetextuur

Weg	Koterweg		
Jaar	2007	autonome verkeersgroei 1,5%/jaar	Jaar 2030
Mvt/etmaal	1320 mvt/weekdag		Mvt/etmaal 1859 mvt/weekdag

Verdeling:

	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,39%	3,30%	1,20%
Lv	89,16%	89,16%	89,16%
Mv	9,32%	9,32%	9,32%
Zv	1,52%	1,52%	1,52%
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 30 km/uur

Wegdektype: Dicht asfaltbeton met fijne oppervlaktetextuur

De etmaalintensiteiten, rijsnelheden en wegdektypen zijn verstrekt door de gemeente Barneveld. De etmaalintensiteiten Koterweg, zijn gebaseerd op verkeerstellingen uit het jaar 2007. De etmaalintensiteiten van de Bouwheerstraat zijn afkomstig uit het verkeersmodel 2030. Voor de toekomstige situatie van de Koterweg is uitgegaan van een autonome verkeersgroei van 1,5% per jaar.

De verkeersverdelingen van de Koterweg (alleen licht/middel/zwaar verkeer) zijn bekend bij de gemeente. De overige verkeersverdelingen zijn bepaald met behulp van het programma VI-lucht&geluid zoals beschikbaar gesteld via de website: www.infomil.nl. Dit programma is in opdracht van VROM ontwikkeld.

SPA WNP ingenieurs
Ingevoerde wegen, jaar 2030

21900366
Bijlage 2.1

Model: WEG Jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
03.1	Bouwheerstraat	168332,32	461074,69	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	3000,00	6,46	3,21	1,20	91,25	94,40	87,75
03.2	Bouwheerstraat, rotonde	168640,61	461009,70	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2200,00	6,46	3,21	1,20	91,25	94,40	87,75
03.3	Bouwheerstraat	168637,57	461002,22	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	4400,00	6,46	3,21	1,20	91,25	94,40	87,75
03.4	Bouwheerstraat, rotonde	168824,42	461008,73	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2200,00	6,46	3,21	1,20	91,25	94,40	87,75
03.5a	Bouwheerstraat	168819,05	461018,37	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2200,00	6,46	3,21	1,20	91,25	94,40	87,75
03.5b	Bouwheerstraat	168823,98	461012,40	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2200,00	6,46	3,21	1,20	91,25	94,40	87,75
03.6	Bouwheerstraat, rotonde	168332,30	461076,68	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1500,00	6,46	3,21	1,20	91,25	94,40	87,75
07a	Churchillstraat tnv Koterweg	168621,83	460996,75	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2100,00	6,46	3,21	1,20	91,25	94,40	87,75
07b	Churchillstraat tzv Koterweg	168595,98	460953,24	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	600,00	6,46	3,21	1,20	91,25	94,40	87,75
31	Koterweg v=30km/u	168340,06	460658,10	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1859,00	6,39	3,30	1,20	89,16	89,16	89,16

Model: WEG Jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
03.1	6,12	3,37	7,60	2,63	2,23	4,65	50	50	50	50	50	50	50	50	50
03.2	6,12	3,37	7,60	2,63	2,23	4,65	35	35	35	35	35	35	35	35	35
03.3	6,12	3,37	7,60	2,63	2,23	4,65	50	50	50	50	50	50	50	50	50
03.4	6,12	3,37	7,60	2,63	2,23	4,65	35	35	35	35	35	35	35	35	35
03.5a	6,12	3,37	7,60	2,63	2,23	4,65	50	50	50	50	50	50	50	50	50
03.5b	6,12	3,37	7,60	2,63	2,23	4,65	50	50	50	50	50	50	50	50	50
03.6	6,12	3,37	7,60	2,63	2,23	4,65	35	35	35	35	35	35	35	35	35
07a	6,12	3,37	7,60	2,63	2,23	4,65	50	50	50	50	50	50	50	50	50
07b	6,12	3,37	7,60	2,63	2,23	4,65	50	50	50	50	50	50	50	50	50
31	9,32	9,32	9,32	1,52	1,52	1,52	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: WEG Jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
01	gebouw	168523,49	460905,85	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
02	berging	168510,91	460895,53	0,00	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
03	berging	168512,71	460883,94	0,00	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1	gebouw	168846,60	461002,93	0,00	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
001	winkel - AH	168862,69	461045,50	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
002	winkel - AH	168862,69	461045,50	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
001	Harmoniegebouw	168187,62	461120,28	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
002	Harmoniegebouw	168181,47	461130,24	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
003	Harmoniegebouw	168190,16	461143,59	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
004	Harmoniegebouw	168201,39	461138,93	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
005	Harmoniegebouw	168187,19	461120,07	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
006	Harmoniegebouw	168199,48	461121,98	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
007	Ruimzicht - aanleunwoningen	168213,89	461119,65	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
008	Ruimzicht - aanleunwoningen	168216,22	461130,66	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
009	Ruimzicht	168239,72	461113,11	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
010	Ruimzicht	168305,07	461103,34	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
011	Ruimzicht	168308,04	461106,98	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
012	Ruimzicht	168297,60	461115,93	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
013	Ruimzicht	168282,17	461118,29	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
014	Ruimzicht	168271,73	461128,16	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
015	Ruimzicht	168268,47	461131,03	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
016	Amersfoortsestraat nr. 40	168326,12	461119,05	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
017	Amersfoortsestraat nr. 38	168329,47	461147,64	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
023	Amersfoortsestraat nr. 25 Kantoor	168357,96	461119,97	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
024	Amersfoortsestraat nr. 25 Kantoor	168366,97	461115,94	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
025	Amersfoortsestraat nr. 27	168351,45	461112,11	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
026	Amersfoortsestraat nr. 29 + 30	168342,47	461102,24	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
027	Amersfoortsestraat nr. 33 Bedrijf	168376,01	461077,21	0,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
028	Amersfoortsestraat nr. 33 Bedrijf	168350,85	461083,42	0,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
029	Amersfoortsestraat nr. 33 Bedrijf	168355,94	461100,54	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
030	Bouwheerstraat nr. 1 + 3	168384,63	461080,88	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
031	Bouwheerstraat nr. 5 + 7	168404,42	461078,57	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
032	Bouwheerstraat nr. 9	168434,10	461082,92	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
033	Bouwheerstraat nr. 11	168443,42	461073,54	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
036	Amersfoortsestraat nr. 35	168333,04	461057,55	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
037	Amersfoortsestraat nr. 35 + 33	168376,76	460996,62	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
038	Amersfoortsestraat nr. 35 + 33	168341,48	461056,03	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
039	Amersfoortsestraat nr. 35 + 33	168318,04	461024,39	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
040	Amersfoortsestraat nr. 35 + 33	168329,29	461045,13	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
041	Amersfoortsestraat nr. 35 + 33	168317,11	461030,95	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
042	Amersfoortsestraat nr. 35 + 33	168321,56	461036,69	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
043	Amersfoortsestraat nr. 35 + 33	168358,36	461054,97	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
044	Amersfoortsestraat nr. 35 + 33	168393,40	461044,78	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
048	Amersfoortseweg nr. 62 + 64	168257,32	460978,39	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
049	Amersfoortseweg nr. 60	168269,10	460999,63	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
050	Archimedesstraat 39	168210,20	461078,78	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
051	Archimedesstraat 39	168207,54	461070,15	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
052	Archimedesstraat 39	168212,68	461064,18	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
053	Ericastate	168232,60	461074,79	0,00	8,40	Rechthoek	0,80	0 dB	False
054	Ericastate	168279,23	461017,55	0,00	8,40	Rechthoek	0,80	0 dB	False
055	Ericastate	168285,53	461031,99	0,00	8,40	Rechthoek	0,80	0 dB	False
056	Ericastate	168287,02	461047,58	0,00	8,40	Rechthoek	0,80	0 dB	False
057	Ericastate	168281,38	461028,34	0,00	8,40	Rechthoek	0,80	0 dB	False
058	Ericastate	168290,41	461062,10	0,00	8,40	Rechthoek	0,80	0 dB	False
059	Ericastate	168292,89	461061,10	0,00	8,40	Rechthoek	0,80	0 dB	False
060	Ericastate	168294,73	461059,34	0,00	8,40	Rechthoek	0,80	0 dB	False
061	Ericastate	168295,81	461057,34	0,00	8,40	Rechthoek	0,80	0 dB	False
062	Ericastate	168296,25	461054,30	0,00	8,40	Rechthoek	0,80	0 dB	False
063	Ericastate	168295,49	461051,81	0,00	8,40	Rechthoek	0,80	0 dB	False
064	Ericastate	168294,13	461049,81	0,00	8,40	Rechthoek	0,80	0 dB	False
065	Ericastate	168292,52	461048,49	0,00	8,40	Rechthoek	0,80	0 dB	False
066	Ericastate	168290,48	461047,69	0,00	8,40	Rechthoek	0,80	0 dB	False
067	Ericastate - vierde etage	168292,11	461051,32	0,00	11,20	Rechthoek	0,80	0 dB	False
068	Ericastate - vierde etage	168290,85	461059,58	0,00	11,20	Rechthoek	0,80	0 dB	False
069	Ericastate - vierde etage	168288,84	461050,07	0,00	11,20	Rechthoek	0,80	0 dB	False
070	Ericastate - vierde etage	168293,32	461057,08	0,00	11,20	Rechthoek	0,80	0 dB	False
071	Ericastate - vierde etage	168282,05	461048,58	0,00	11,20	Rechthoek	0,80	0 dB	False
073	Gebouw	168465,30	461086,03	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
125	Gebouw / woning	168489,41	461076,87	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
126	Gebouw / woning	168515,96	461092,30	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
127	Gebouw / woning	168522,78	461106,77	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
136	Gebouw / woning	168510,06	461072,61	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
137	Gebouw / woning	168544,69	461070,35	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
138	Gebouw / woning	168565,16	461058,53	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
139	Gebouw / woning	168607,97	461057,92	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
140	Gebouw / woning	168497,36	461039,33	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
141	Gebouw / woning	168535,76	461032,77	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
143	Gebouw / woning	168632,73	461063,34	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
144	Gebouw / woning	168662,55	461036,02	0,00	12,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
145	Gebouw / woning	168666,60	461045,88	0,00	12,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
160	Gebouw / woning	168419,60	461158,64	0,00	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
161	Gebouw / woning	168434,10	461117,19	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
163	Gebouw / woning	168568,04	461099,43	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
201	gebouw	168565,82	460976,85	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
202	gebouw	168685,47	460992,67	0,00	27,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
204	gebouw	168613,02	460906,20	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
219	gebouw	168461,39	460676,94	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
220	gebouw	168489,97	460630,32	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
221	gebouw	168430,25	460657,38	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
222	gebouw	168400,01	460611,57	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
225	gebouw	168385,21	460641,22	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
226	gebouw	168387,38	460646,62	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
227	gebouw	168399,58	460652,90	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
229	gebouw	168733,65	460954,34	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
230	gebouw	168732,09	460920,87	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
231	gebouw	168721,36	460915,64	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
236	gebouw	168723,54	460884,66	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
237	gebouw	168738,55	460882,61	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
243	gebouw	168721,47	460864,31	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
244	gebouw	168727,94	460826,43	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
245	gebouw	168734,07	460856,52	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
246	gebouw	168719,94	460812,52	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
247	gebouw	168719,21	460780,00	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
262	gebouw	168716,35	460743,88	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
263	gebouw	168710,13	460711,34	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
270	gebouw	168734,74	460604,07	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
272	gebouw	168708,08	460678,62	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
275	gebouw	168610,97	460754,32	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
276	gebouw	168637,48	460784,65	0,00	2,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
277	gebouw	168607,71	460784,70	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
278	gebouw	168657,88	460743,68	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

SPA WNP ingenieurs

Ingevoerde gebouwen

21900366
Bijlage 2.2.2

Model: WEG Jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
279	gebouw	168639,64	460722,89	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
280	gebouw	168681,70	460622,42	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
281	gebouw	168575,11	460611,68	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
282	gebouw	168743,28	460953,39	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
283	gebouw	168757,04	460968,55	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
285	supermarkt - nieuw	168652,02	460882,70	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
286	2 nieuwe woningen	168702,92	460878,27	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
287	3 nieuwe woningen	168700,92	460834,45	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
288	nieuwe garage	168696,62	460831,55	0,00	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
289	nieuwe garage	168697,79	460857,14	0,00	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
290	nieuwe garage	168692,60	460881,84	0,00	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
300	gebouw	168664,74	460907,03	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
301	appartementen gebouw oost	168689,31	460938,13	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
302	appartementen gebouw west	168675,35	460942,04	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
303	appartementen gebouw- tussengebouw	168684,20	460927,91	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
303	gebouw	168232,77	461161,47	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
304	gebouw	168187,78	461167,67	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
390	gebouw	168829,35	461069,83	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
391	gebouw	168826,44	461095,95	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
392	gebouw	168916,50	461127,52	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
393	gebouw	168919,71	461152,80	0,00	14,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
395	gebouw	168818,46	461074,12	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
396	gebouw	168805,28	461083,97	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
397	gebouw	168764,66	461006,14	0,00	18,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
398	gebouw	168771,32	460976,91	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
399	gebouw	168771,80	460973,40	0,00	12,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168263,38	460686,10	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168429,10	460799,28	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168291,14	460920,78	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0		168256,10	460692,10	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168288,72	460969,55	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0		168316,55	460750,27	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168411,71	460989,91	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0		168492,75	461035,18	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168512,13	460921,21	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168385,66	460964,47	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168358,58	460964,28	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168342,79	460970,55	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168337,57	460924,88	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0		168252,27	460748,79	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168443,57	460950,27	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0		168528,16	460858,73	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168461,76	460963,36	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168324,66	460715,66	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168424,96	460848,50	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168354,87	460769,00	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168469,17	460841,50	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168425,62	460879,07	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168329,34	460958,64	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0		168366,43	460778,66	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168341,02	460990,26	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168574,32	460640,20	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168560,02	460693,47	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0		168435,16	460920,53	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168439,06	460743,64	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0		168364,20	460935,37	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168390,87	460962,42	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168488,83	461025,18	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168488,84	460776,97	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168251,33	460731,93	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168305,48	460920,65	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168341,74	460896,92	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168264,93	460945,22	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168353,58	460756,27	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168416,04	460938,10	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168305,19	460951,51	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168400,68	460744,48	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
2		168378,69	460816,55	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168382,64	460892,68	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168400,68	460744,48	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168278,88	460750,22	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168449,67	460813,92	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168602,86	460662,20	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0		168321,01	460973,82	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
2		168430,50	460774,88	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168430,50	460774,88	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0		168278,80	460919,75	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0		168279,61	460934,04	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0		168417,30	460894,74	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168445,82	461042,84	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168291,22	460735,78	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168339,57	460823,72	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168303,82	460765,12	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168336,58	460812,71	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168425,09	460867,66	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168344,66	460939,13	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0		168383,53	460989,60	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168431,38	460900,54	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168289,27	460745,97	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0		168290,20	460711,71	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168318,90	460709,91	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0		168535,29	460833,83	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168474,68	461023,06	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168458,18	460978,19	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0		168318,07	460882,13	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0		168505,29	460881,28	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168391,62	460938,41	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168396,15	460960,33	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168342,79	460970,55	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0		168298,82	460954,56	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168310,68	460781,61	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0		168497,83	460920,54	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168520,92	460825,98	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168574,32	460640,20	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
20		168568,75	460952,86	0,00	12,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168479,58	461015,58	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168295,11	460698,77	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168304,21	460900,11	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168337,60	460799,86	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168416,74	460965,88	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168435,16	460920,53	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: WEG Jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
1		168301,20	460983,98	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168252,54	460910,05	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168468,77	461030,61	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168322,72	460805,99	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168341,12	460944,42	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168289,43	460671,39	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168588,74	460683,36	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168600,10	460666,34	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168310,68	460781,61	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0		168424,64	460742,47	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168334,43	460956,65	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168388,08	460908,90	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0		168465,21	460790,95	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168310,46	460767,12	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168389,51	460933,12	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0		168326,27	460710,45	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0		168329,14	460821,13	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168447,75	460724,39	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168483,43	461008,24	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
2		168338,51	460919,57	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168475,99	461040,44	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0		168336,58	460812,71	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168342,62	460817,36	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168565,83	460652,99	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168412,81	460696,45	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168476,07	460871,14	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168297,33	460735,78	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168555,75	460690,62	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168551,48	460687,76	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0		168484,89	460862,20	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168424,96	460848,50	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168447,10	460761,83	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168397,78	460817,52	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0		168487,57	461037,20	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168278,75	460672,15	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0		168314,30	460720,77	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
3		168332,21	460903,41	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168314,05	460790,08	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168311,24	460947,86	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168560,17	460661,51	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168456,46	460935,97	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168373,62	460799,40	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168419,97	461042,92	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168542,96	460682,06	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
3		168317,86	460882,21	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168313,83	460775,34	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168385,90	460834,77	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168307,52	461016,98	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168347,94	460825,20	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168343,09	460907,31	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168481,47	460983,60	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0		168493,06	460859,29	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168246,54	460749,04	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168390,93	460913,83	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168591,43	460679,33	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168597,18	460670,72	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168552,46	460677,08	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168269,70	460709,98	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168274,37	460939,55	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168582,90	460692,12	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168410,01	460964,38	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168468,37	460857,60	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168384,63	460711,46	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168358,58	460964,28	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168493,59	461029,26	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168516,35	460851,83	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0		168525,06	460874,07	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168260,10	460755,81	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168280,64	460740,10	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0		168527,44	460847,95	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0		168298,77	460974,62	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0		168506,25	460884,07	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0		168460,76	460831,83	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0		168438,15	460774,11	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168257,37	460745,38	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168317,35	460783,79	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168351,31	460940,42	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168537,67	460961,88	0,00	12,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168356,25	460938,49	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168571,54	460644,39	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168560,17	460661,51	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0		168267,40	460897,71	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0		168472,76	461018,28	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168568,68	460648,69	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0		168441,72	460798,47	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168424,88	461008,79	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168313,44	460884,03	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168414,43	460761,10	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168435,83	460719,12	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0		168274,90	460689,48	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0		168432,75	460910,13	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168428,39	461042,81	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168320,81	460792,12	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168436,23	460988,70	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168351,35	460833,56	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168499,00	460768,49	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168543,81	460671,30	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168448,45	460953,73	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168414,43	460761,10	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168344,46	460831,36	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0		168342,72	461006,77	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168271,58	460934,90	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168284,14	460957,62	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0		168415,62	460752,84	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168289,13	460708,18	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168304,18	460887,80	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168233,86	460711,10	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168315,73	461013,26	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0		168293,51	460954,35	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168396,15	460999,12	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168316,65	460677,44	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: WEG Jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
0		168510,52	460829,67	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0		168414,68	460874,32	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168490,10	460916,96	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0		168485,58	461026,43	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168411,96	460954,09	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0		168396,23	460710,46	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168499,26	461021,14	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168351,38	460847,96	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168342,62	460817,36	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
2		168262,99	460926,10	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168290,87	460932,77	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0		168391,07	460850,13	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0		168464,68	460773,58	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168418,30	460894,16	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
3		168303,92	460887,91	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168443,63	461042,98	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168429,60	460901,20	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168328,53	460988,49	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168481,26	460752,94	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0		168474,21	460758,40	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168350,88	460760,71	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0		168358,98	460772,48	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
2		168332,16	460905,77	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168471,92	460986,59	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168351,38	460847,96	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168297,33	460735,78	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168291,14	460920,78	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168397,45	460732,01	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0		168298,40	460724,13	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168489,45	460900,61	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168597,18	460670,72	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168319,28	460797,60	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168371,67	460965,78	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0		168429,44	461029,52	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168398,90	460929,40	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0		168494,21	460848,01	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168463,14	460743,58	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168348,08	460839,64	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
2		168275,67	460962,92	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168364,55	460941,52	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168512,15	460792,90	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168535,29	460833,83	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168339,72	460725,57	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0		168358,98	460772,48	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168390,93	460913,83	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168585,82	460687,74	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168580,06	460696,37	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168328,53	460988,49	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168565,20	460923,24	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0		168321,42	461010,64	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168390,87	460962,42	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168505,07	460941,99	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168389,37	460920,58	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0		168276,98	460935,63	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168382,64	460892,68	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
8		168361,45	460879,55	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168437,78	460793,82	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168494,06	461009,88	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168469,64	460949,92	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168454,19	460821,45	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168468,92	460868,41	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0		168422,77	460944,77	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0		168461,36	460999,92	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0		168499,79	460921,85	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0		168401,50	461026,41	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168360,54	460782,60	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168488,98	460880,42	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168386,83	460903,39	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168334,95	460943,97	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168505,72	460803,10	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168347,97	460968,49	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
2		168403,77	460691,03	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0		168463,59	460821,46	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
3		168336,08	460915,83	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168310,46	460767,12	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168528,40	460865,53	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168539,07	460859,55	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168537,57	460855,44	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168526,50	460854,04	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168515,75	460817,82	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168505,84	460803,06	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168503,50	460786,97	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168492,94	460779,73	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168488,81	460767,53	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168497,68	460779,01	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168477,55	460764,42	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168472,19	460750,49	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168463,36	460743,33	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168414,51	460706,39	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168437,08	461032,16	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168421,03	461030,44	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168416,75	461031,85	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168461,76	461030,77	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168448,90	461031,50	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168475,85	461034,00	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168496,34	461036,22	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168494,73	461032,13	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168490,37	461021,09	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168492,43	461026,31	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
141	Gebouw / woning	168581,89	461013,45	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168487,14	460894,09	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168482,03	461004,52	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168471,25	460989,88	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168468,72	460981,08	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168462,74	460946,02	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168441,35	460923,89	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168338,63	460738,54	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168378,05	460792,59	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
2		168386,91	460811,18	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168397,78	460817,52	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168390,88	460813,92	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: WEG Jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
1		168436,66	460786,64	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168450,67	460808,84	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168458,93	460832,86	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168464,22	460843,35	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168481,66	460857,89	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168476,43	460871,02	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168478,24	460877,68	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168441,91	460724,96	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168432,43	460717,02	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168418,34	460767,03	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168399,95	460753,20	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168398,28	460740,95	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168392,18	460730,34	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168322,08	460726,35	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168317,00	460701,75	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168329,05	460722,08	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168377,85	460792,29	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168369,55	460783,33	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168366,46	460778,64	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
2		168391,89	460804,28	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168430,76	460887,60	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
04	gebouw	168525,86	460901,13	0,00	12,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

SPA WNP ingenieurs
Ingevoerde harde bodemgebieden

21900366
Bijlage 2.3

Model: WEG Jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
03.b	Bouwheerstraat - rotonde	168645,60	461009,22	399,65	0,00
03.b	Bouwheerstraat - rotonde	168640,63	461009,74	421,72	0,00
001	hard bodemgebied	168981,65	460951,02	2142,99	0,00
01	hard bodemgebied	168524,20	460939,66	1354,33	0,00
10	hard bodemgebied	168671,69	460978,21	58,11	0,00
71	hard bodemgebied	168870,57	460880,44	1983,95	0,00
100	hard bodemgebied	168623,85	460800,01	2818,95	0,00
101	hard bodemgebied	168524,72	460874,14	198,74	0,00
101	hard bodemgebied	168887,10	461112,32	5191,04	0,00
102	hard bodemgebied	168527,80	460852,93	176,81	0,00
103	hard bodemgebied	168518,37	460820,48	231,77	0,00
104	hard bodemgebied	168505,86	460807,07	92,21	0,00
105	hard bodemgebied	168502,24	460788,03	67,73	0,00
105	hard bodemgebied	168122,93	461094,48	13283,79	0,00
106	hard bodemgebied	168121,43	461111,04	1248,63	0,00
106	hard bodemgebied	168499,16	460781,87	71,57	0,00
107	hard bodemgebied	168340,01	461081,35	1164,41	0,00
107	hard bodemgebied	168559,10	461043,92	119,48	0,00
108	hard bodemgebied	168331,01	461112,51	6817,14	0,00
108	hard bodemgebied	168486,77	460980,19	4125,18	0,00
109	hard bodemgebied	168452,78	461231,57	6515,99	0,00
109	hard bodemgebied	168474,98	460929,21	161,23	0,00
110	hard bodemgebied	168522,06	461073,09	9644,20	0,00
110	hard bodemgebied	168479,57	460938,17	958,11	0,00
111	hard bodemgebied	168463,30	460901,47	179,99	0,00
111	hard bodemgebied	168511,23	461044,94	4501,68	0,00
112	hard bodemgebied	168494,78	461000,00	296,24	0,00
113	hard bodemgebied	168532,28	461065,03	1799,78	0,00
114	hard bodemgebied	168855,33	460889,93	3006,73	0,00
114	hard bodemgebied centrum	168219,28	461223,04	2154,51	0,00
115	hard bodemgebied	168579,78	460894,77	1604,38	0,00
116	hard bodemgebied	168579,31	460926,45	1560,31	0,00
117	hard bodemgebied	168579,78	460894,77	680,35	0,00
118	hard bodemgebied	168706,78	460865,45	4342,90	0,00
119	hard bodemgebied	168549,92	460791,08	879,94	0,00
120	hard bodemgebied	168695,36	460719,08	755,21	0,00
121	hard bodemgebied	168505,35	460999,97	2068,06	0,00
122	hard bodemgebied	168518,68	461043,87	818,49	0,00
123	hard bodemgebied	168697,02	460734,91	1780,45	0,00
124	hard bodemgebied	168644,42	460723,77	4543,80	0,00
125	hard bodemgebied	168684,10	460642,17	2534,42	0,00
128	hard bodemgebied	168563,39	460901,20	760,17	0,00
129	hard bodemgebied	168637,96	460978,62	4628,51	0,00
130	hard bodemgebied	168494,40	460741,37	2231,34	0,00
131	hard bodemgebied	168356,18	460667,66	1251,42	0,00
132	hard bodemgebied	168450,60	460669,85	222,28	0,00
135	hard bodemgebied	168577,78	460874,36	9466,62	0,00
136	hard bodemgebied	168578,02	460786,33	215,24	0,00
140	hard bodemgebied	168665,07	460920,40	616,31	0,00
141	hard bodemgebied	168672,48	460948,52	364,79	0,00
150	hard bodemgebied	168825,66	461022,75	514,76	0,00
151	hard bodemgebied	168856,73	461073,95	1240,68	0,00
152	hard bodemgebied	168851,68	461053,15	3319,06	0,00
153	hard bodemgebied	168843,62	461080,25	883,92	0,00
154	hard bodemgebied	168902,57	461006,82	1476,04	0,00
155	hard bodemgebied	168834,48	460963,46	349,44	0,00
156	hard bodemgebied	168798,73	461028,23	2153,64	0,00
157	hard bodemgebied	168773,88	460962,90	2162,18	0,00

Model: WEG Jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01.1	1 app/bouwl. - 3 bouwl.	168532,46	460879,09	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
01.2	1 app/bouwl. - 3 bouwl.	168537,41	460875,14	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
01.3	1 app/bouwl. - 3 bouwl.	168546,13	460872,20	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
01.4	1 app/bouwl. - 3 bouwl.	168548,32	460875,24	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
01.5	1 app/bouwl. - 3 bouwl.	168551,51	460879,82	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
02.1	1 app/bouwl. - 3 bouwl.	168552,58	460883,08	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
02.2	1 app/bouwl. - 3 bouwl.	168552,68	460888,36	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
02.3	1 app/bouwl. - 3 bouwl.	168552,03	460892,66	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
02.4	1 app/bouwl. - 3 bouwl.	168540,56	460896,39	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
03.1	1 app/bouwl. - 2 bouwl.	168536,60	460897,72	0,00	--	4,50	7,50	--	Ja
03.2	1 app/bouwl. - 3 bouwl.	168535,13	460900,14	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
03.3	1 app/bouwl. - 3 bouwl.	168534,01	460902,45	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
03.4	1 app/bouwl. - 3 bouwl.	168527,26	460889,17	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
04.1	1 app/bouwl. - 3 bouwl.	168528,30	460904,35	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
04.2	1 app/bouwl. - 3 bouwl.	168522,51	460903,21	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
04.3	1 app/bouwl. - 3 bouwl.	168519,45	460893,93	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
04.3	1 app/bouwl. - 3 bouwl.	168523,45	460889,93	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
04.4	1 app/bouwl. - 3 bouwl.	168522,68	460890,68	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
05.1	1 app/bouwl. - 1 bouwl.	168548,52	460878,62	0,00	--	--	--	10,50	Ja
05.10	1 app/bouwl. - 1 bouwl.	168531,58	460887,77	0,00	--	--	--	10,50	Ja
05.11	1 app/bouwl. - 1 bouwl.	168536,37	460881,24	0,00	--	--	--	10,50	Ja
05.12	1 app/bouwl. - 1 bouwl.	168538,41	460878,62	0,00	--	--	--	10,50	Ja
05.13	1 app/bouwl. - 1 bouwl.	168541,35	460878,75	0,00	--	--	--	10,50	Ja
05.14	1 app/bouwl. - 1 bouwl.	168546,40	460877,82	0,00	--	--	--	10,50	Ja
05.2	1 app/bouwl. - 1 bouwl.	168551,35	460887,12	0,00	--	--	--	10,50	Ja
05.3	1 app/bouwl. - 1 bouwl.	168550,35	460889,77	0,00	--	--	--	10,50	Ja
05.4	1 app/bouwl. - 1 bouwl.	168541,71	460892,58	0,00	--	--	--	10,50	Ja
05.5	1 app/bouwl. - 1 bouwl.	168538,69	460895,23	0,00	--	--	--	10,50	Ja
05.6	1 app/bouwl. - 1 bouwl.	168538,32	460897,15	0,00	--	--	--	10,50	Ja
05.7	1 app/bouwl. - 1 bouwl.	168526,66	460900,98	0,00	--	--	--	10,50	Ja
05.8	1 app/bouwl. - 1 bouwl.	168523,96	460895,75	0,00	--	--	--	10,50	Ja
05.9	1 app/bouwl. - 1 bouwl.	168523,39	460890,45	0,00	--	--	--	10,50	Ja

Rapport: Resultatentabel
Model: WEG Jaar 2030
LAg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 07_Churchillstr.
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01.1_A	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	1,50	28	24	21	29	
01.1_B	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	4,50	19	15	12	20	
01.1_C	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	7,50	21	17	14	22	
01.2_A	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	1,50	38	35	31	40	
01.2_B	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	4,50	39	36	32	41	
01.2_C	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	7,50	39	36	33	41	
01.3_A	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	1,50	41	38	34	43	
01.3_B	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	4,50	42	39	35	43	
01.3_C	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	7,50	42	38	35	43	
01.4_A	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	1,50	45	41	38	46	
01.4_B	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	4,50	45	42	39	47	
01.4_C	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	7,50	45	42	38	47	
01.5_A	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	1,50	46	42	39	47	
01.5_B	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	4,50	46	43	39	48	
01.5_C	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	7,50	46	43	39	48	
02.1_A	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	1,50	46	42	39	47	
02.1_B	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	4,50	46	43	40	48	
02.1_C	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	7,50	46	43	39	48	
02.2_A	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	1,50	45	42	38	47	
02.2_B	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	4,50	46	43	39	48	
02.2_C	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	7,50	46	43	39	48	
02.3_A	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	1,50	42	39	35	44	
02.3_B	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	4,50	43	40	36	45	
02.3_C	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	7,50	43	40	36	45	
02.4_A	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	1,50	39	35	32	40	
02.4_B	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	4,50	40	37	33	42	
02.4_C	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	7,50	41	37	34	42	
03.1_B	1 app/bouwl.- 2 bouwl.	4,50	40	36	33	41	
03.1_C	1 app/bouwl.- 2 bouwl.	7,50	40	36	33	41	
03.2_A	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	1,50	38	34	31	39	
03.2_B	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	4,50	40	36	33	41	
03.2_C	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	7,50	40	36	33	41	
03.3_A	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	1,50	35	32	28	37	
03.3_B	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	4,50	37	34	30	39	
03.3_C	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	7,50	37	34	31	39	
03.4_A	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	1,50	21	18	15	23	
03.4_B	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	4,50	24	21	18	26	
03.4_C	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	7,50	29	25	22	30	
04.1_A	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	1,50	33	30	26	35	
04.1_B	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	4,50	35	32	28	37	
04.1_C	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	7,50	36	32	29	37	
04.2_A	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	1,50	18	15	11	20	
04.2_B	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	4,50	19	16	13	21	
04.2_C	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	7,50	21	18	14	23	
04.3_A	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	1,50	24	20	17	25	
04.3_B	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	4,50	21	18	14	23	
04.3_C	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	7,50	23	20	16	25	
04.4_A	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	1,50	27	24	21	29	
04.4_B	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	4,50	30	27	23	32	
04.4_C	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	7,50	32	29	25	34	
05.1_D	1 app/bouwl.- 1 bouwl.	10,50	44	41	37	46	
05.10_D	1 app/bouwl.- 1 bouwl.	10,50	31	27	24	32	
05.11_D	1 app/bouwl.- 1 bouwl.	10,50	21	17	14	22	
05.12_D	1 app/bouwl.- 1 bouwl.	10,50	36	33	29	38	
05.13_D	1 app/bouwl.- 1 bouwl.	10,50	38	35	31	39	
05.14_D	1 app/bouwl.- 1 bouwl.	10,50	39	36	33	41	
05.2_D	1 app/bouwl.- 1 bouwl.	10,50	45	42	38	46	
05.3_D	1 app/bouwl.- 1 bouwl.	10,50	42	38	35	43	
05.4_D	1 app/bouwl.- 1 bouwl.	10,50	39	36	32	41	
05.5_D	1 app/bouwl.- 1 bouwl.	10,50	40	37	33	42	
05.6_D	1 app/bouwl.- 1 bouwl.	10,50	39	36	32	41	
05.7_D	1 app/bouwl.- 1 bouwl.	10,50	34	30	27	35	
05.8_D	1 app/bouwl.- 1 bouwl.	10,50	17	14	10	19	
05.9_D	1 app/bouwl.- 1 bouwl.	10,50	32	29	25	34	

Rapport: Resultatentabel
 Model: WEG Jaar 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 03_Bouwheerstr.
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01.1_A	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	1,50	20	16	13	21	
01.1_B	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	4,50	18	15	12	20	
01.1_C	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	7,50	20	16	13	21	
01.2_A	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	1,50	20	16	13	21	
01.2_B	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	4,50	20	17	14	22	
01.2_C	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	7,50	14	11	8	16	
01.3_A	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	1,50	21	18	14	23	
01.3_B	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	4,50	21	18	14	23	
01.3_C	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	7,50	17	14	10	19	
01.4_A	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	1,50	34	31	27	36	
01.4_B	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	4,50	34	31	27	36	
01.4_C	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	7,50	35	31	28	36	
01.5_A	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	1,50	35	32	28	37	
01.5_B	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	4,50	35	32	28	37	
01.5_C	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	7,50	36	33	29	37	
02.1_A	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	1,50	36	32	29	37	
02.1_B	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	4,50	36	32	29	37	
02.1_C	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	7,50	36	33	30	38	
02.2_A	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	1,50	38	34	31	39	
02.2_B	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	4,50	38	34	31	39	
02.2_C	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	7,50	38	35	32	40	
02.3_A	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	1,50	37	33	30	38	
02.3_B	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	4,50	36	33	30	38	
02.3_C	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	7,50	38	34	31	39	
02.4_A	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	1,50	24	20	17	25	
02.4_B	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	4,50	28	25	21	30	
02.4_C	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	7,50	37	34	30	38	
03.1_B	1 app/bouwl.- 2 bouwl.	4,50	29	26	23	31	
03.1_C	1 app/bouwl.- 2 bouwl.	7,50	38	35	32	40	
03.2_A	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	1,50	24	21	18	26	
03.2_B	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	4,50	29	26	22	31	
03.2_C	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	7,50	38	35	31	40	
03.3_A	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	1,50	23	20	17	25	
03.3_B	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	4,50	27	24	21	29	
03.3_C	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	7,50	36	33	29	38	
03.4_A	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	1,50	23	19	16	24	
03.4_B	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	4,50	23	20	17	25	
03.4_C	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	7,50	24	21	17	26	
04.1_A	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	1,50	24	20	17	25	
04.1_B	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	4,50	28	24	21	29	
04.1_C	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	7,50	35	32	28	37	
04.2_A	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	1,50	23	20	17	25	
04.2_B	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	4,50	24	20	17	25	
04.2_C	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	7,50	26	23	20	28	
04.3_A	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	1,50	23	19	16	24	
04.3_B	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	4,50	23	19	16	24	
04.3_C	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	7,50	24	20	17	25	
04.4_A	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	1,50	22	18	15	24	
04.4_B	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	4,50	21	18	14	23	
04.4_C	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	7,50	24	20	17	25	
05.1_D	1 app/bouwl.- 1 bouwl.	10,50	38	35	31	39	
05.10_D	1 app/bouwl.- 1 bouwl.	10,50	--	--	--	--	
05.11_D	1 app/bouwl.- 1 bouwl.	10,50	22	18	15	24	
05.12_D	1 app/bouwl.- 1 bouwl.	10,50	--	--	--	--	
05.13_D	1 app/bouwl.- 1 bouwl.	10,50	21	18	15	23	
05.14_D	1 app/bouwl.- 1 bouwl.	10,50	--	--	--	--	
05.2_D	1 app/bouwl.- 1 bouwl.	10,50	39	35	32	40	
05.3_D	1 app/bouwl.- 1 bouwl.	10,50	39	36	33	41	
05.4_D	1 app/bouwl.- 1 bouwl.	10,50	39	36	33	41	
05.5_D	1 app/bouwl.- 1 bouwl.	10,50	40	37	34	42	
05.6_D	1 app/bouwl.- 1 bouwl.	10,50	39	36	32	41	
05.7_D	1 app/bouwl.- 1 bouwl.	10,50	37	34	30	39	
05.8_D	1 app/bouwl.- 1 bouwl.	10,50	26	22	19	28	
05.9_D	1 app/bouwl.- 1 bouwl.	10,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WEG Jaar 2030
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 31_Koterweg v=30km/u
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01.1_A	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	1,50	25	22	18	26	
01.1_B	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	4,50	29	26	22	31	
01.1_C	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	7,50	32	29	24	33	
01.2_A	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	1,50	23	20	16	24	
01.2_B	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	4,50	28	25	20	29	
01.2_C	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	7,50	29	26	22	30	
01.3_A	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	1,50	22	19	15	23	
01.3_B	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	4,50	26	24	19	28	
01.3_C	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	7,50	28	25	21	29	
01.4_A	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	1,50	24	21	16	25	
01.4_B	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	4,50	25	22	18	26	
01.4_C	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	7,50	26	23	19	28	
01.5_A	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	1,50	28	25	20	29	
01.5_B	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	4,50	29	26	22	31	
01.5_C	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	7,50	30	27	23	32	
02.1_A	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	1,50	28	25	21	30	
02.1_B	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	4,50	30	27	22	31	
02.1_C	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	7,50	31	28	24	32	
02.2_A	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	1,50	29	26	22	31	
02.2_B	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	4,50	31	28	24	32	
02.2_C	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	7,50	32	29	25	34	
02.3_A	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	1,50	26	24	19	28	
02.3_B	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	4,50	29	26	21	30	
02.3_C	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	7,50	32	29	24	33	
02.4_A	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	1,50	24	21	17	25	
02.4_B	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	4,50	26	23	18	27	
02.4_C	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	7,50	28	25	20	29	
03.1_B	1 app/bouwl.- 2 bouwl.	4,50	22	19	15	23	
03.1_C	1 app/bouwl.- 2 bouwl.	7,50	26	23	18	27	
03.2_A	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	1,50	17	14	10	19	
03.2_B	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	4,50	19	16	11	20	
03.2_C	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	7,50	20	17	13	21	
03.3_A	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	1,50	28	25	21	29	
03.3_B	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	4,50	31	28	24	33	
03.3_C	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	7,50	34	31	26	35	
03.4_A	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	1,50	24	21	17	26	
03.4_B	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	4,50	27	24	20	29	
03.4_C	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	7,50	31	28	24	32	
04.1_A	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	1,50	28	25	20	29	
04.1_B	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	4,50	33	30	25	34	
04.1_C	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	7,50	35	32	28	36	
04.2_A	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	1,50	29	26	22	31	
04.2_B	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	4,50	34	32	27	36	
04.2_C	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	7,50	37	34	30	39	
04.3_A	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	1,50	29	26	22	31	
04.3_B	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	4,50	34	31	26	35	
04.3_C	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	7,50	36	33	29	38	
04.4_A	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	1,50	20	17	13	22	
04.4_B	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	4,50	23	20	16	25	
04.4_C	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	7,50	28	25	20	29	
05.1_D	1 app/bouwl.- 1 bouwl.	10,50	29	26	22	31	
05.10_D	1 app/bouwl.- 1 bouwl.	10,50	33	30	26	34	
05.11_D	1 app/bouwl.- 1 bouwl.	10,50	33	30	26	35	
05.12_D	1 app/bouwl.- 1 bouwl.	10,50	31	28	24	33	
05.13_D	1 app/bouwl.- 1 bouwl.	10,50	15	13	8	17	
05.14_D	1 app/bouwl.- 1 bouwl.	10,50	26	23	19	27	
05.2_D	1 app/bouwl.- 1 bouwl.	10,50	31	28	23	32	
05.3_D	1 app/bouwl.- 1 bouwl.	10,50	32	29	24	33	
05.4_D	1 app/bouwl.- 1 bouwl.	10,50	30	27	23	32	
05.5_D	1 app/bouwl.- 1 bouwl.	10,50	27	24	19	28	
05.6_D	1 app/bouwl.- 1 bouwl.	10,50	31	29	24	33	
05.7_D	1 app/bouwl.- 1 bouwl.	10,50	35	32	28	37	
05.8_D	1 app/bouwl.- 1 bouwl.	10,50	37	34	30	39	
05.9_D	1 app/bouwl.- 1 bouwl.	10,50	33	31	26	35	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WEG Jaar 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01.1_A	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	1,50	35	32	28	36	
01.1_B	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	4,50	35	32	28	36	
01.1_C	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	7,50	37	34	30	39	
01.2_A	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	1,50	43	40	36	45	
01.2_B	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	4,50	44	41	37	46	
01.2_C	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	7,50	45	42	38	46	
01.3_A	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	1,50	46	43	40	48	
01.3_B	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	4,50	47	44	40	49	
01.3_C	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	7,50	47	44	40	49	
01.4_A	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	1,50	50	47	43	52	
01.4_B	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	4,50	51	47	44	52	
01.4_C	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	7,50	51	47	44	52	
01.5_A	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	1,50	51	48	44	53	
01.5_B	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	4,50	52	48	45	53	
01.5_C	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	7,50	52	48	45	53	
02.1_A	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	1,50	51	48	44	53	
02.1_B	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	4,50	52	48	45	53	
02.1_C	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	7,50	52	49	45	53	
02.2_A	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	1,50	51	48	44	53	
02.2_B	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	4,50	52	48	45	53	
02.2_C	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	7,50	52	49	45	53	
02.3_A	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	1,50	48	45	42	50	
02.3_B	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	4,50	49	46	42	51	
02.3_C	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	7,50	49	46	43	51	
02.4_A	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	1,50	44	41	37	45	
02.4_B	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	4,50	46	42	39	47	
02.4_C	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	7,50	47	44	41	49	
03.1_B	1 app/bouwl.- 2 bouwl.	4,50	45	42	38	47	
03.1_C	1 app/bouwl.- 2 bouwl.	7,50	47	44	40	49	
03.2_A	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	1,50	43	40	36	45	
03.2_B	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	4,50	45	42	38	46	
03.2_C	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	7,50	47	44	40	49	
03.3_A	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	1,50	41	38	34	43	
03.3_B	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	4,50	43	40	36	45	
03.3_C	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	7,50	46	42	39	47	
03.4_A	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	1,50	33	30	26	34	
03.4_B	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	4,50	35	32	28	37	
03.4_C	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	7,50	38	35	31	40	
04.1_A	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	1,50	40	36	33	41	
04.1_B	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	4,50	42	39	36	44	
04.1_C	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	7,50	45	42	38	47	
04.2_A	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	1,50	35	32	28	37	
04.2_B	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	4,50	40	37	33	41	
04.2_C	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	7,50	43	40	35	44	
04.3_A	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	1,50	36	33	29	38	
04.3_B	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	4,50	39	36	32	41	
04.3_C	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	7,50	42	39	34	43	
04.4_A	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	1,50	34	31	27	36	
04.4_B	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	4,50	36	33	30	38	
04.4_C	1 app/bouwl.- 3 bouwl.	7,50	39	36	32	40	
05.1_D	1 app/bouwl.- 1 bouwl.	10,50	50	47	43	52	
05.10_D	1 app/bouwl.- 1 bouwl.	10,50	40	37	33	41	
05.11_D	1 app/bouwl.- 1 bouwl.	10,50	39	36	31	40	
05.12_D	1 app/bouwl.- 1 bouwl.	10,50	42	39	35	44	
05.13_D	1 app/bouwl.- 1 bouwl.	10,50	43	40	36	45	
05.14_D	1 app/bouwl.- 1 bouwl.	10,50	45	41	38	46	
05.2_D	1 app/bouwl.- 1 bouwl.	10,50	51	48	44	53	
05.3_D	1 app/bouwl.- 1 bouwl.	10,50	49	46	42	50	
05.4_D	1 app/bouwl.- 1 bouwl.	10,50	47	44	41	49	
05.5_D	1 app/bouwl.- 1 bouwl.	10,50	48	45	42	50	
05.6_D	1 app/bouwl.- 1 bouwl.	10,50	48	44	41	49	
05.7_D	1 app/bouwl.- 1 bouwl.	10,50	45	42	38	47	
05.8_D	1 app/bouwl.- 1 bouwl.	10,50	43	40	35	44	
05.9_D	1 app/bouwl.- 1 bouwl.	10,50	41	38	34	42	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK EDE | 0318 614 383
Vrijlandstraat 33-c | 4337 EA MIDDELBURG | 0118 227 466
Hoenderkamp 20 | 7812 VZ EMMEN | 0591 238 110