

**AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI**

voor de locatie gelegen aan de

**HOEVELAKENSEWEG 89
TE TERSCHUUR**

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï voor wijzigen van de bestemming van de locatie Hoevelakenseweg 89 te Terschuur.

Rapportnummer: 3939ao0216 v2
Status: definitief
Datum: 17 februari 2016

Opdrachtgever

Pannenkoekenboerderij De Tolboom
Hoevelakenseweg 89
3787 WG Terschuur

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

De heer J. Verhoeven
Senior adviseur
0493 - 597 505
jverhoeven@go-consult.nl



©FEBRUARI 2016

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG TERSCHUUR,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT.

AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	RANDVOORWAARDEN WET GELUIDHINDER	6
2.1	Algemeen	6
2.2	Wegverkeerslawaaï	6
2.2.2	Geluidzones.....	6
2.2.3	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
2.2.4	Artikel 110g.....	7
2.2.5	Maximale geluidbelasting	7
2.3	Spoorweglawaaï	8
2.3.2	Geluidzones.....	8
2.3.3	Maximale geluidbelasting	8
HOOFDSTUK 3	Verkeerssituatie en -gegevens	9
3.1	Situatieomschrijving	9
3.2	Gegevens wegverkeer.....	9
3.2	Gegevens railverkeer	11
HOOFDSTUK 4	BEREKENINGSMETHODE	12
4.1	Modellering	12
4.2	Algemeen	13
4.3	Rekenparameters	13
HOOFDSTUK 5	Resultaten	14
5.1	Resultaten Wegverkeerslawaaï.....	14
5.2	Resultaten railverkeerslawaaï	15
5.3	Gecumuleerde gevelbelasting	15
5.4	Beoordeling geluidbelasting tuin/buitenruimte.....	16
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	18
6.1	Bespreking resultaten en aanbevelingen Wgh	18
6.2	Bespreking geluidsbelasting irt Bouwbesluit.....	18
6.3	Bespreking goede ruimtelijke ordening.....	18
Bijlage 1:	Invoer rekenmodel wegverkeerslawaaï	
Bijlage 2:	Resultaten wegverkeerslawaaï	
Bijlage 3:	Invoer rekenmodel railverkeerslawaaï	
Bijlage 4:	Resultaten railverkeerslawaaï	

SAMENVATTING

In opdracht van de heer R. Gejas is een berekening wegverkeerslawaaai uitgevoerd voor de locatie gelegen aan de Hoevelakenseweg 89 te Terschuur. Aanleiding tot het instellen van het onderzoek is het voornemen om het woongedeelte te verplaatsen naar een schuur.

Op basis van de beschikbaar gestelde verkeersgegevens is er een rekenmodel opgezet en is de geluidbelasting op de geveldelen berekend als gevolg van het verkeer op de omliggende wegen.

Ter plaatse van de te ontwikkelen woning voldoet de geluidbelasting (inclusief artikel 110g) ten gevolge van de omliggende wegen niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De hoogst berekende geluidbelasting voldoet met 59 dB wel aan de maximale ontheffingswaarde van 68 dB. Derhalve dient voor het initiatief een Hogere Waarde aangevraagd te worden. Na afwegingen volgens het gemeentelijk geluidsbeleid is dit mogelijk.

Volgens het Bouwbesluit is de karakteristieke geluidwering van geveldelen ($G_{A,k}$) in een woning ten minste 20 dB. Daarnaast stelt het Bouwbesluit dat een binnenwaarde van 33 dB moet zijn gewaarborgd. Dit ten opzichte van de vast te stellen Hogere waarde. Bij de woning bedraagt de geluidbelasting zonder aftrek van artikel 110 g ten hoogste 64 dB. Met een gevelwering welke ten minste 20 dB bedraagt, zal het binnenniveau ten hoogste 44 dB bedragen. Derhalve wordt in beginsel niet voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit. Een berekening naar de karakteristieke gevelwering met -indien noodzakelijk- aanvullende isolatiemaatregelen wordt derhalve aanbevolen.

Er heerst op het gehele perceel een redelijke tot matige milieukwaliteit. Enkel aan de noordzijde heerst er op een klein gedeelte een tamelijk slechte milieukwaliteit. Aan de zuidzijde van de nieuw beoogde woning is een geluidluwe zijde aanwezig. Ten aanzien van de huidige situatie zal met het verplaatsen van het woongedeelte een iets verbeterde milieukwaliteit optreden. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

Figuur 1

Luchtfoto van plangebied aan de Hoevelakenseweg 89 te Terschuur

Bron: BAG-Viewer



HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van de heer R. Gejas is een berekening wegverkeerslawaaï uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanwijziging. Op de locatie gelegen aan de Hoevelakenseweg 89 is een Pannenkoekenboerderij aanwezig. Het plan omvat het woongedeelte te verplaatsen naar een ten westen gelegen schuur, welke thans is ingericht als Bed and Breakfast. Het huidige woongedeelte zal in gebruik worden genomen bij het pannenkoekenrestaurant.

Voor deze situatie is bepaald wat de geluidbelasting ter hoogte van het pand is, zodat gezien kan worden of het plan realiseerbaar is binnen de Wet geluidshinder en of er extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

Figuur 2

Foto pand Hoevelakenseweg 89
te Terschuur

Bron: Google Maps



2

HOOFDSTUK 2 RANDVOORWAARDEN WET GELUIDHINDER

2.1 ALGEMEEN

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{DEN} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{DEN} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

2.2 WEGVERKEERSLAWAAI

2.2.1 GELUIDZONES

Volgens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is dat:

- deze is gelegen in binnen een woonerf;
- er een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Tabel 2.1

Breedte geluidszones langs wegen

Soort Gebied	Aantal rijstroken of sporen	Breedte geluidzone (m)
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

2.2.2 STEDELIJK EN BUITENSTEDELIJK GEBIED

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van de onderhavige weg. Er wordt volgens Artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van gebied binnen de

bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

2.2.3

ARTIKEL 110G

Binnen de Wet geluidhinder wordt middels artikel 110g van deze wet de mogelijkheid geboden om rekening te houden met een verdere reductie van de geluidproductie van motorvoertuigen. Conform artikel 110g en artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift 2012 bedraagt de vermindering van de geluidbelasting 2 dB voor wegen waarvoor de snelheid 70 km/h of meer bedraagt en 5 dB voor de overige wegen.

Deze aftrek is niet van toepassing voor het bepalen van de vereiste karakteristieke geluidwering op basis van het Bouwbesluit 2012 indien een hogere waarde vereist is. Voor de Breestraat en Kleine Beekstraat is een aftrek van 5 dB van toepassing.

2.2.4

MAXIMALE GELUIDBELASTING

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties” (er dient een bestemmingsplanprocedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied gelden de volgende grenswaarden:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 63 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw): 68 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 53 dB
- Maximale ontheffingswaarde (agrarische bedrijfswoning): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg): 63 dB.

2.3.1

GELUIDZONES

Bij de Regeling zonekaart spoorwegen is een kaart toegevoegd die de zone aangeeft van een bepaalde spoorweg. Indien een spoorweg niet is aangegeven op deze kaart, heeft deze spoorweg ook geen zone. Binnen de zone van een spoorweg dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De onderhavige ontwikkeling is gelegen binnen de zone van de spoorlijn Amersfoort - Apeldoorn, welke een geluizone van 600 meter heeft.

2.3.2

MAXIMALE GELUIDBELASTING

Artikel 4.9 tot en met artikel 5.3 van het Besluit Geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting ten gevolge van railverkeerslawai in zogenaamde “Nieuwe situaties”.

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 55 dB. Is de geluidbelasting lager dan 55 dB, dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan.

Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden, dan dient bij de gemeente Barneveld een hogere waarde te worden aangevraagd. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, dan dak de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 55 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Voor nog niet geprojecteerde woningen, gelden de normen zoals weergegeven in tabel 2.2.

Tabel 2.2

Geluidsnormen railverkeerslawai

Normen voor nog niet geprojecteerde woningen	
Voorkeursgrenswaarde	55 dB
Maximale ontheffingswaarde	68 dB

3

HOOFDSTUK 3 VERKEERSSITUATIE EN -GEGEVENS

3.1 SITUATIEOMSCHRIJVING

De projectlocatie is gelegen aan de Hoevelakenseweg 89 te Terschuur. De locatie is gelegen in stedelijk gebied. Ten aanzien van de omliggende wegen en spoorwegen, zijn de volgende geluidszones van toepassing:

Wegnaam	Geluidszone	Afstand beoogde woning tot het betreffende (spoor)weggedeelte
Rijksweg A1	400 meter	192 meter
Hoevelakenseweg	200 meter	9 meter
Eendrachtstraat	200 meter	156 meter
Stoutenburgerweg	200 meter	117 meter
Spoorweg Amersfoort - Apeldoorn	600 meter	235 meter

Het plan omvat het verplaatsen van het woongedeelte welke thans in de huidige restaurant gevestigd is, naar een bestaande schuur. Deze schuur is thans ingericht als Bed and Breakfast. In deze zin is er sprake van vervangende nieuwbouw, immers het potentieel aantal geluidgehinderden zal met de voorgenomen wijziging niet toenemen.

3.2 GEGEVENS WEGVERKEER

Bij Rijkswaterstaat zijn de verkeersgegevens toegepast welke vermeld staan in het Geluidregister van Rijkswaterstaat, betreffende de nabij gelegen A1. Met het geluidregister is tevens het type wegdek, het aantal voertuigen, de rijnsnelheid en de aanwezige geluidschermen achterhaald.

Tabel 3.1

Verkeersgegevens Rijksweg A1 richting west

Bron: geluidregister Rijkswaterstaat

Parameter			
Maximum snelheid	115 - 90 - 90 km/uur		
Type wegdek	W0 - referentiewegdek		
Etmaalintensiteit		2026	
		46819 mvt	
Voertuigcategorie		Daguur:	Avonduur:
		6,36%	2,75%
Licht	77,34%	81,11%	64,06%
Middelzwaar	6,85%	4,03%	9,72%
Zwaar	15,81%	14,86%	26,22%

Tabel 3.2

Verkeersgegevens Rijksweg A1
richting oost

Bron: geluidregister Rijkswaterstaat

Parameter			
Maximum snelheid	115 - 90 - 90 km/uur		
Type wegdek	W0 - referentiewegdek		
Etmaalintensiteit		2026	
		62.875 mvt	
Voertuigcategorie		Daguur: 6,55%	Avonduur: 3,45%
Licht	83,21%	86,91%	73,33%
Middelzwaar	5,36%	2,18%	5,83%
Zwaar	11,43%	10,91%	20,84%

Figuur 3

Situatieschets omgeving

Bron: Geluidregister Rijkswaterstaat



Bij de gemeente Barneveld zijn de gegevens voor de overige omliggende wegen opgevraagd. De aangeleverde etmaalintensiteiten zijn prognoses voor het jaar 2022. Er is gerekend met een procentuele groei van 1,0% per jaar tot het maatgevende jaar 2026.

Tabel 3.3

Verkeersgegevens Hoevelakenseweg

Bron: gemeente Barneveld

Parameter			
Maximum snelheid	50 km/uur		
Type wegdek	W4a - SMA-ML5		
Etmaalintensiteit		2020	2016
		6.800 mvt	7076 mvt
Voertuigcategorie		Daguur: 6,88%	Avonduur: 2,87%
Licht	89,40%	93,71%	83,40%
Middelzwaar	9,09%	5,89%	0,39%
Zwaar	13,96%	2,64%	0,75%

Tabel 3.4

Verkeersgegevens Eendracht-
straat

Bron: gemeente Barneveld

Parameter			
Maximum snelheid	50 km/uur		
Type wegdek	W4a - SMA-ML5		
Etmaalintensiteit		2020	2026
		2.300	2.393
		Daguur:	Avonduur:
Voertuigcategorie	6,59%	3,80%	Nachtuur:
Licht	89,43%	93,25%	0,72%
Middelzwaar	8,80%	6,44%	87,80%
Zwaar	11,38%	0,81%	11,38%
			0,72%

Tabel 3.5

Verkeersgegevens Stouten-
burgerweg

Bron: gemeente Barneveld

Parameter			
Maximum snelheid	50 km/uur		
Type wegdek	W0 - referentiewegdek		
Etmaalintensiteit		2020	2026
		3.400	3.538
		Daguur:	Avonduur:
Voertuigcategorie	7,04%	2,62%	Nachtuur:
Licht	89,87%	93,27%	0,62%
Middelzwaar	8,74%	5,83%	86,79%
Zwaar	86,79%	12,26%	12,62%
			0,94%

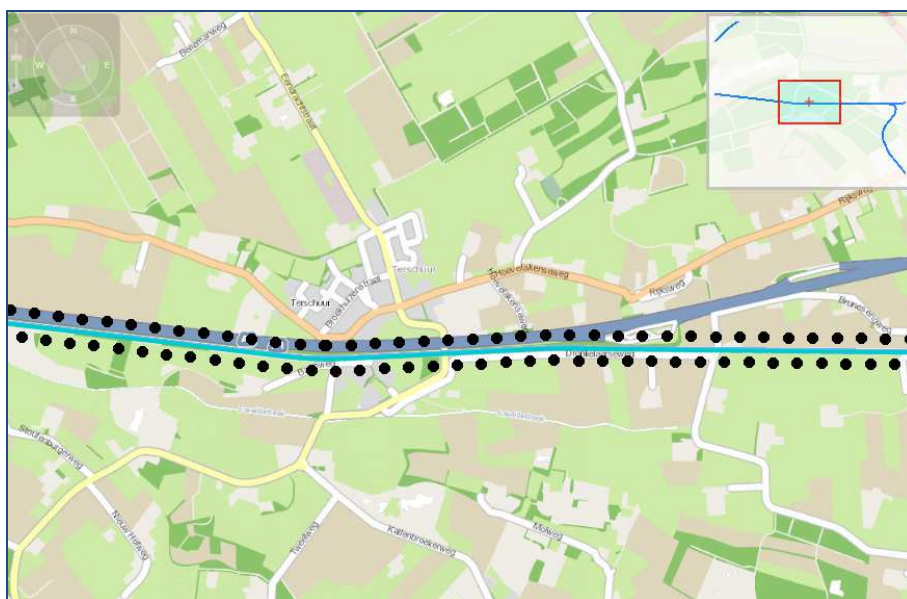
3.2

GEGEVENS RAILVERKEER

De toekomstige verkeersgegevens (2020) voor het railverkeer zijn gebaseerd op gegevens afkomstig uit het Geluidregister Spoor (Ministerie van Infrastructuur en Milieu).

Figuur 4

Geluidregister Spoor



4

HOOFDSTUK 4 BEREKENINGSMETHODE

4.1 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu v.3.11 van Dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem.
- Afname / toename door reflecties tegen / absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

De gegevens omtrent de omliggende gebouwen zijn geïmporteerd uit de BAG-dataservices zoals deze in het Nationaal Georegister worden aangeboden. Verder zijn in het rekenmodel hoogtelijnen ingevoerd welke een juiste verloop van taluds en viaducten weergeven. Deze hoogtebepalingen zijn afkomstig van het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

Figuur 5

Hoogtekaart

Bron: Nationaal Georegister,
AHN2



4.2

ALGEMEEN

De gevelbelastingen als gevolg van het wegverkeer zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II” zoals beschreven in bijlage II van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Er is ter plaatse van het bouwplan geen hellingcorrectie of optrekcorrectie toegepast. In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,0 (akoestisch zacht) aangehouden voor het gebied buiten de ingevoerde bodemgebieden. Voor de ingevoerde bodemgebieden (wegen) is akoestisch hard (0,0) aangehouden. De geluidsbelasting is op een hoogte van 1,5 (begane grond) en 4,5 (eerste verdieping) beoordeelt. Artikel 110g Wgh is separaat met de resultaten in beeld gebracht.

De gevelbelastingen als gevolg van het railverkeer zijn bepaald zoals beschreven in bijlage IV van in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

4.3

REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte:	0									
Standaard bodemfactor:	0,0 (akoestisch hard)									
Bodemfactor ingevoerde bodemgebieden:	1,0 (zie bijlage)									
Meteorologische correctie:	Standaard RMW 2012, SRM II									
Standaardluchtdemping:	Standaard RMW 2012, SRM II									
LuchtabSORPTIE:										
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
demping (dB/km):	0,00	0,00	0,00	1,00	2,00	4,00	10,00	23,00	58,00	

5

HOOFDSTUK 5 RESULTATEN

5.1 RESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

De geluidbelasting ten gevolge van de afzonderlijke wegen is weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 5.1

Gevelbelasting wegverkeers-
lawaaï 2026

Toetspunt	Beoordelings- hoogte	Geluidsbelas- ting excl. art 110 Wgh	Geluidsbelasting incl. art 110 Wgh
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>			48 dB
<i>Maximale ontheffingswaarde vervangende nieuwbouw in stedelijk gebied</i>			68 dB
A1			
Noordgevel	1,5 m	43 dB	41 dB
	4,5 m	47 dB	45 dB
Oostgevel	1,5 m	46 dB	44 dB
	4,5 m	49 dB	47 dB
Zuidgevel	1,5 m	49 dB	47 dB
	4,5 m	52 dB	50 dB
Westgevel	1,5 m	44 dB	42 dB
	4,5 m	47 dB	45 dB
Hoevelakenseweg			
Noordgevel	1,5 m	64 dB	59 dB
	4,5 m	64 dB	59 dB
Oostgevel	1,5 m	58 dB	53 dB
	4,5 m	58 dB	53 dB
Zuidgevel	1,5 m	39 dB	34 dB
	4,5 m	41 dB	36 dB
Westgevel	1,5 m	57 dB	52 dB
	4,5 m	58 dB	53 dB
Stoutenburgerweg			
Alle geveldelen	1,5 m	< 48 dB	< 48 dB
	4,5 m	< 48 dB	< 48 dB
Eendrachtstraat			
Alle geveldelen	1,5 m	< 48 dB	< 48 dB
	4,5 m	< 48 dB	< 48 dB

5.2

RESULTATEN RAILVERKEERSLAWAAI

De geluidbelasting ten gevolge van het railverkeerslawaaï is weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 5.2

Gevelbelasting railverkeerslawaaï

Toetspunt	Beoordelingshoogte	Geluidsbelasting
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>		<i>55 dB</i>
<i>Maximale ontheffingswaarde</i>		<i>68 dB</i>
Tracé Amersfoort - Apeldoorn		
Noordgevel	1,5 m	36 dB
	4,5 m	39 dB
Oostgevel	1,5 m	42 dB
	4,5 m	45 dB
Zuidgevel	1,5 m	45 dB
	4,5 m	51 dB
Westgevel	1,5 m	39 dB
	4,5 m	45 dB

5.3

GECEMULEERDE GEVELBELASTING

De rekenmethode cumulatieve geluidbelasting wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidsbron. Allereerst wordt vastgesteld of van een relevante blootstelling door verschillende geluidsbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde wordt overschreden. In dit geval berekent de methode de gecumuleerde geluidsbelasting rekening houdend met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen. Ten behoeve van deze rekenmethode dient de geluidsbelasting bekend te zijn van ieder van de bronnen, berekend volgens het voorschrift dat voor die bronsoort geldt.

De verschillende geluidsbronnen worden hieronder aangeduid als L_{RL} , L_{LL} , L_{IL} , L_{VL} waarbij de indices respectievelijk staan voor spoorwegverkeer, luchtvaart, industrie en (weg)verkeer. De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder bij wegverkeerslawaaï toe te passen aftrek wordt bij de bepaling van L_{VL} met deze rekenmethode niet toegepast. Al deze grootheden moeten zijn uitgedrukt in L_{den} , met uitzondering van industrielawaai waarbij de geluidsbelasting volgens de geldende wettelijke definitie wordt bepaald.

L^*_{RL} is de geluidsbelasting vanwege wegverkeer die evenveel hinder veroorzaakt als een geluidsbelasting L_{RL} vanwege spoorwegverkeer. L^*_{RL} wordt als volgt berekend:

$$L^*_{RL} = 0,95 L_{RL} - 1,40$$

Als de betrokken bronnen op deze wijze zijn omgerekend in L^* -waarden, dan kan de gecumuleerde waarde worden berekend door middel van de zogenoemde energetische sommatie.

Tabel 5.3

Gecumuleerde Gevelbelasting
2026

Toetspunt	Hoogte	L _{VL}	L _{RL}	L* _{RL}	L _{Cum}
Noordgevel	1,5 m	64 dB	36 dB	33 dB	64 dB
	4,5 m	64 dB	39 dB	36 dB	64 dB
Oostgevel	1,5 m	58 dB	42 dB	39 dB	58 dB
	4,5 m	59 dB	45 dB	41 dB	59 dB
Zuidgevel	1,5 m	49 dB	45 dB	41 dB	50 dB
	4,5 m	52 dB	51 dB	47 dB	53 dB
Westgevel	1,5 m	57 dB	39 dB	36 dB	57 dB
	4,5 m	58 dB	45 dB	41 dB	58 dB

5.4

BEOORDELING GELUIDBELASTING TUIN/BUITENRUIMTE

Naast de fysieke toetsing van de geveldelen is ook een prognose gemaakt van de tuin c.q. buitenverblijven van de woning. Hiervoor is een rekenpunt op het beoogde balkonterras geplaatst.

Een methode om geluid te beoordelen op hinderlijkheid is vermeld in de Handreiking cumulatie en saldobenadering geluid, uitgegeven door de Regiegroep Geluid Limburg. In deze notitie wordt in hoofdstuk 3 een classificering op basis van L_{DEN} vermeld. Aangezien in onderhavig onderzoek enkel wegverkeerslawaai is beschouwd, geeft dit een handvat voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Tabel 5.4

Classificering milieukwaliteit
L_{DEN}

Gecumuleerde L _{DEN} (dB)	Classificering milieukwaliteit
< 50	Goed
50 - 55	Redelijk
55 - 60	Matig
60 - 65	Tamelijk slecht
65 - 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

Figuur 5

Geluidcontourkaart 1,5 m+mv,
cumulatieve geluidbelasting.

Volgens de eerder genoemde classificering heerst er op het gehele perceel een redelijke tot matige milieukwaliteit. Enkel aan de noordzijde heerst er op een klein gedeelte een tamelijk slechte milieukwaliteit. In deze buitenruimte zullen geen mensen verblijven, derhalve wordt dit niet bezwaarlijk geacht. Aan de zuidzijde van de nieuw beoogde woning is een geluidluwe zijde aanwezig. Ten aanzien van de huidige situatie zal met het verplaatsen van het woongedeelte naar de oostelijk gelegen B&B een iets verbeterde milieukwaliteit optreden.

6

HOOFDSTUK 6 CONCLUSIE

6.1 BESPREKING RESULTATEN EN AANBEVELINGEN WGH

In opdracht van de heer R. Gejas is een berekening weg- en railverkeerslawaai uitgevoerd voor de locatie gelegen aan de Hoevelakenseweg 89 te Terschuur. Aanleiding tot het instellen van het onderzoek is het voornemen om het woongedeelte te verplaatsen naar een schuur/voormalige bed and breakfast.

Op basis van de beschikbaar gestelde weg- en railverkeersgegevens is er een rekenmodel opgezet en is de geluidbelasting op de geveldelen berekend als gevolg van het verkeer op de omliggende wegen.

Ter plaatse van de te ontwikkelen woning voldoet de geluidbelasting (inclusief artikel 110g) ten gevolge van de omliggende wegen niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De hoogst berekende geluidbelasting voldoet met 59 dB wel aan de maximale ontheffingswaarde van 68 dB. Derhalve dient voor het initiatief een Hogere Waarde aangevraagd te worden.

Ten aanzien van het railverkeerslawaai voldoet de gevelbelasting wel aan de grenswaarde uit de Wet geluidhinder.

6.2 BESPREKING GELUIDSBELASTING IRT BOUWBESLUIT

Volgens het Bouwbesluit is de karakteristieke geluidwering van geveldelen ($G_{A,k}$) in een woning ten minste 20 dB waaraan verblijfsgebouwen, waaronder kantoren moeten voldoen. Daarnaast stelt het Bouwbesluit dat een binnenvaarde van 33 dB moet zijn gewaarborgd. Dit ten opzichte van de vast te stellen Hogere Waarde.

Bij de woningen bedraagt de geluidbelasting zonder aftrek van artikel 110 g ten hoogste 64 dB. Met een gevelwering welke in ten minste 20 dB bedraagt, zal het binnenniveau ten hoogste 44 dB bedragen. Derhalve wordt niet voldaan aan de eisen van het bouwbesluit. Een berekening naar de karakteristieke gevelwering wordt derhalve aanbevolen.

6.3 BESPREKING GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING

Er heerst op het gehele perceel een redelijke tot matige milieukwaliteit. Enkel aan de noordzijde heerst er een tamelijk slechte milieukwaliteit. Aan de zuidzijde van de nieuw beoogde woning is een geluidluwe zijde aanwezig. Ten aanzien van de huidige situatie zal met het verplaatsen van het woongedeelte een

iets verbeterde milieukwaliteit optreden. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

6.4

BESPREKING GELUIDBELEID GEMEENTE BARNEVELD

Door de gemeente Barneveld is medio 2010 een geluidbeleid vastgesteld welke betrekking heeft tot het vaststellen van Hogere Waarden voor geluid ten gevolge van wegverkeer- railverkeer- en industrieterreinen zoals deze is opgenomen in artikel 110a, eerste en tweede lid van de Wet geluidhinder.

In artikel 2 van dit geluidbeleid is vastgesteld dat:

Een HGW (hogere geluid waarde) procedure wordt gestart indien op basis van akoestisch onderzoek is aangetoond dat de geluidbelasting niet verlaagd kan worden tot de voorkeursgrenswaarde door:

1. Het treffen van bronmaatregelen, of;
2. Het treffen van overdrachtsmaatregelen, of
3. Het vergroten van de afstand tussen bron en ontvanger.

Ad 1:

Bronmaatregelen (verkeersintensiteiten) kunnen redelijkerwijs niet getroffen worden. Het ligt de initiatiefnemer buiten zijn macht om de intensiteiten te verlagen, zodat aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan. Anderzijds blijkt dat het treffen van geluidsreducerende maatregelen, zoals het toepassen van stil asfalt (ZOAB of fluisterasfalt) ontoereikend om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Tevens zijn deze maatregelen zeer kostbaar om aan te leggen, danwel te onderhouden.

Ad 2:

Ten aanzien van overdrachtsmaatregelen stuiten schermplaatsing ten aanzien van de Hoevelakenseweg op stedenbouwkundige en verkeersveilige bezwaren. Schermen zijn gelet op de korte afstand welke de beoogde woning op de Hoevelakenseweg is gelegen niet reëel.

Ad 3:

De beoogde woning wordt beoogd in een bestaande schuur, welke thans in gebruik is als een Bed and Breakfast. Het vergroten van de afstand tussen de Hoevelakenseweg en de beoogde woning betekend dat het gehele gebouw verplaatst dient te worden en is om deze reden niet wenselijk.

In artikel 3 van dit geluidbeleid is omschreven dat:

Een HGW procedure voor woningen kan alleen worden gestart indien ten minste aan één van de volgende criteria wordt voldaan:

1. De woningen wordt gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing.
2. De gekozen bouwvorm of situering vervult een doelmatige functie als akoestische afscherming voor bestaande of nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen.
3. De woningen een open plaats opvullen tussen bestaande bebouwing.
4. Het betreft een grond- of bedrijfsgebonden woning.
5. Woningen zijn of worden in een omgeving van een station of halte gesitueerd.
6. Woningen zijn in een uitbreidings-, stads, of dorpsvernieuwingsplan opgenomen.

Ad 1:

De nieuw beoogde woning vervangt de bedrijfswoning welke aanwezig is in het horeca-pand van Hoevelakenseweg 89.

Ad 2 en 3:

Niet van toepassing

Ad 4:

De woning betreft een bedrijfswoning van de horeca-inrichting gelegen aan de Hoevelankenseweg 89. Deze woning vervangt de aanwezige bedrijfswoning in het horeca-pand, welke intern van indeling gewijzigd wordt.

Ad 5 en 6:

Niet van toepassing.

In artikel 4 van het beleid wordt omschreven dat een HGW procedure enkel gestart kan worden indien deze woning een geluidluwe zijde heeft. In figuur 5 is weergegeven dat de woning aan de zuidzijde een geluidluwe gevel aanwezig is.

Artikel 5 beschrijft dat een HGW procedure enkel kan worden gestart indien er een verklaring is toegevoegd dat de voorgenomen maatregelen om de geluidbelasting te verlagen is toegevoegd. Zoals reeds in de toelichting van artikel 2 is beschreven zijn bron- of overdrachtsmaatregelen redelijkerwijs niet te treffen, alsmede het vergroten van de afstand tussen de bron(nen) en ontvanger.

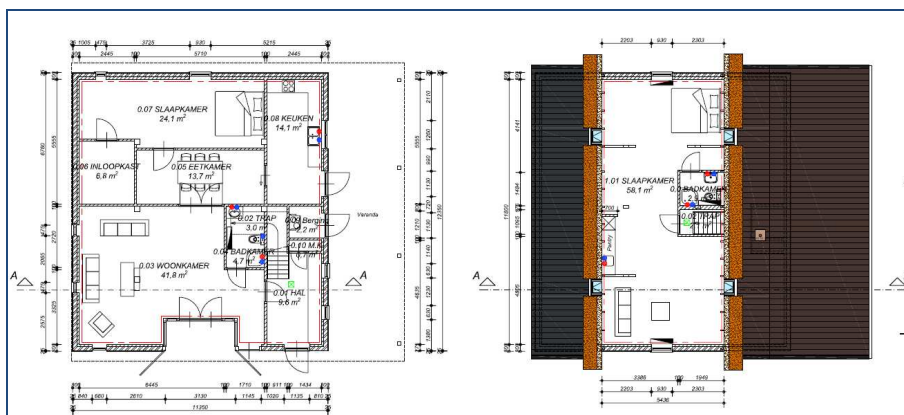
Artikel 6 is niet van toepassing.

Artikel 7 beschrijft dat de buitenruimte van de woning welke als verblijfsruimte dienen, aan de geluidluwe zijde gesitueerd moeten zijn. Dit is in onderhavig geval aan de orde.

Figuur 6

Beoogde indeling woning Hoevelankenseweg 89, noordzijde woning is aan linkerkant weergegeven.

Bron: Tekening 15003-B03, Bylaer advies- en tekenburo



Artikel 8 beschrijft dat bij een geluidsbelasting groter dan 53 dB vanwege wegverkeer, 60 dB vanwege railverkeer of 55 dB(A)-etmaalwaarde vanwege industrielawaai, de volgende woningsindelvingsvereisten gelden:

1. Verblijfsruimten moeten zoveel mogelijk aan de geluidluwe zijde liggen.
2. Ten minste één slaapkamer moet aan de geluidluwe zijde liggen.
3. Indien een woning beschikt over een buitenruimte, dan dient deze gelegen te zijn aan de geluidluwe zijde, Het geluidsniveau mag niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidsluwe gevel. Deze eis geldt voor maximaal; één buitenruimte per woning.

Ad 1 en 2:

Door de relatief kleine en reeds aanwezige indeling is het verplaatsen van de geluidgevoelige ruimten naar de geluidluwe zijde niet mogelijk.

Ad 3:

Aan deze eis wordt voldaan.

Artikel 9 beschrijft het gebruik van de zogenaamde “dove gevel”, welke zoveel als mogelijk dient te worden vermeden. Daar waar dit niet anders kan, zal er voor de betreffende geluidsgevoelige bestemming altijd één geluidsluwe gevel

aanwezig moeten zijn, terwijl er naar gestreefd wordt het aantal “dove gevels” per woning tot maximaal één te beperken. Artikel 9 is in onderhavig geval niet van toepassing, aangezien in het bouwplan geen dove gevels zijn voorzien.

Artikel 10 beschrijft dat daar waar, in uitzonderlijke gevallen, niet voldaan kan worden aan het gestelde in de artikelen 4, 7, 8 en 11, burgemeester en wethouders kunnen besluiten om geen uitvoering te geven aan het gestelde in deze artikelen.

Artikel 11 van het geluidbeleid bespreekt het volgende:

Er is geen sprake van een onaanvaardbare geluidhinder indien voldaan kan worden aan de volgende 3 punten:

1. Per geluidbron moet voldaan worden aan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting, zoals toelaatbaar volgens de Wet geluidhinder.
2. Bij de realisatie van een geluidgevoelig gebouw, moet voldaan worden aan de eisen uit het Bouwbesluit ten aanzien van de karakteristieke geluidwering van de gevels, waarbij voor de geluidbelasting wordt uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting overeenkomstig de methode van het “Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006”, bijlage I, hoofdstuk 2. (inmiddels vervangen door
3. Er moet minimaal 1 geluidluwe gevel zijn tengevolge van alle geluidbronnen.

Artikel 12.

Bij cumulatie wordt de vereiste gevelisolatie (= karakteristieke geluidwering volgens Bouwbesluit) berekend met gecumuleerde geluidniveaus. Van de vereiste gevelisolatie kan zondig gemotiveerd worden afgeweken.

6.5

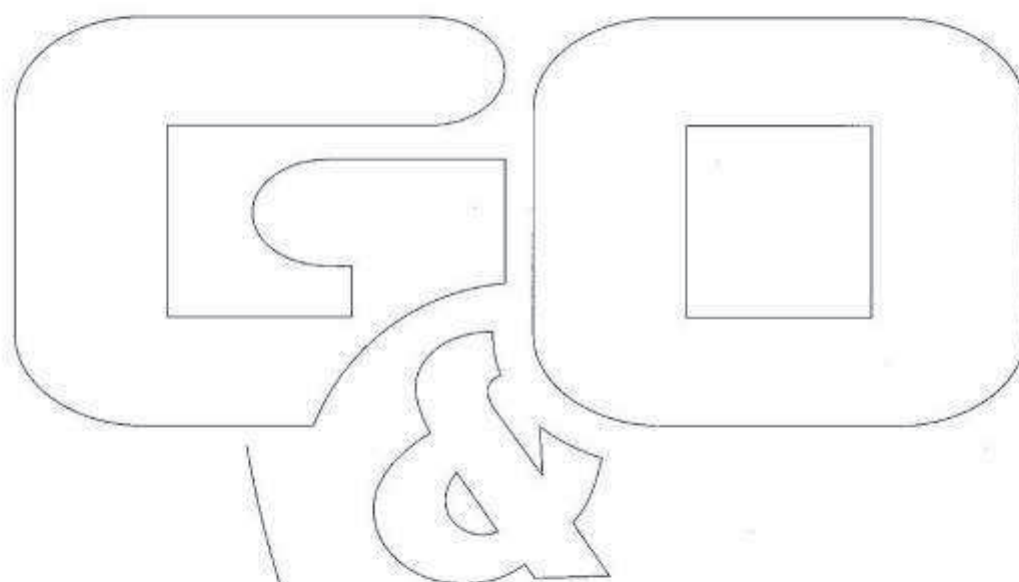
CONCLUSIE

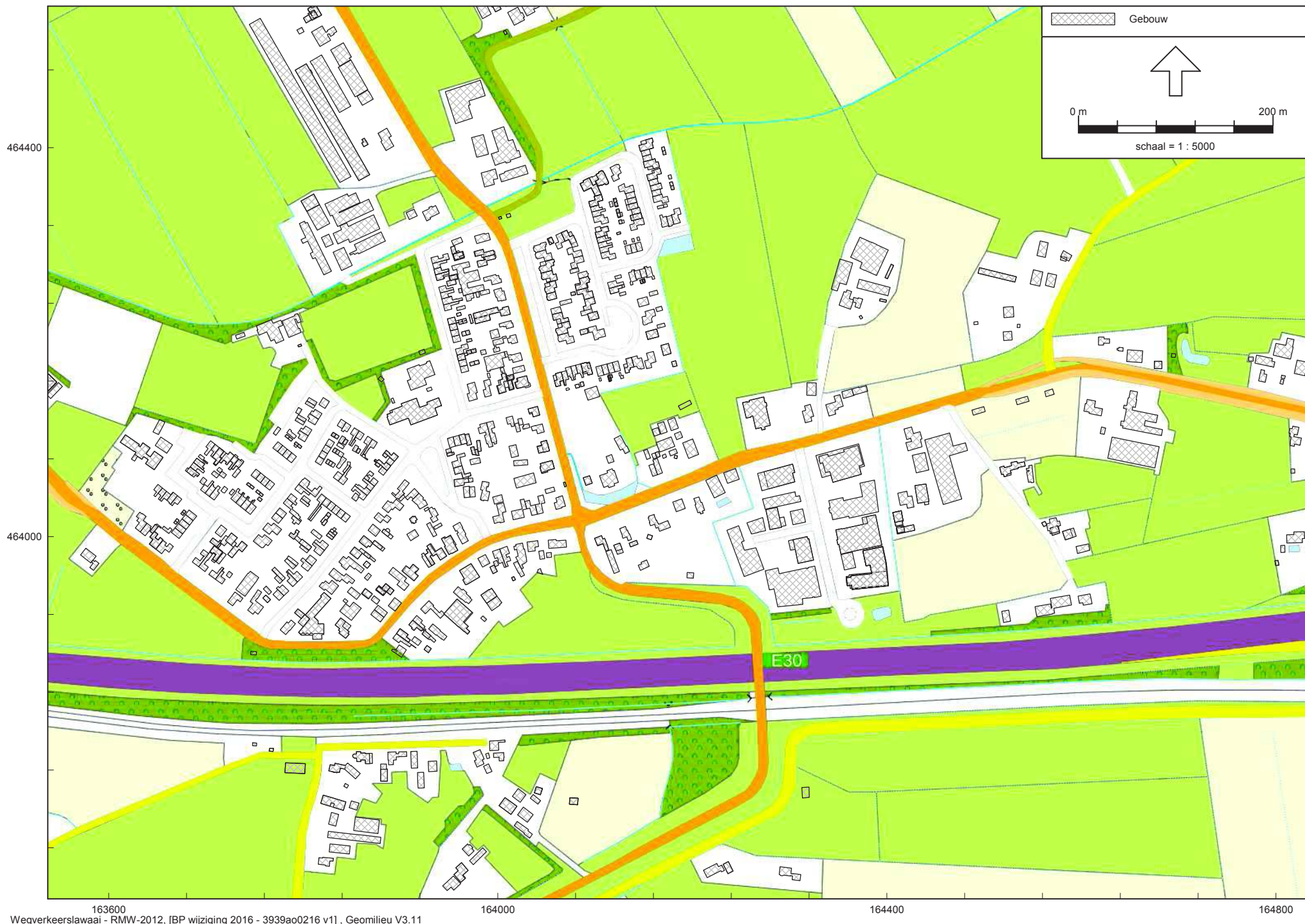
De gevelbelasting op de beoogde woning gelegen aan de Hoevelakenseweg voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde, maar voldoet ruimschoots aan de maximale ontheffingswaarde voor wegverkeerslawaaï. Derhalve dient een hogere waarde aangevraagd te worden bij de gemeente Barneveld.

De randvoorwaarden om een hogere waarde voor het initiatief toe te kennen, voldoet aan de eisen zoals opgesteld in het gemeentelijk geluidbeleid. Een berekening naar de karakteristieke gevelwering wordt door het beleid noodzakelijk geacht.

Bijlage 1

Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaï

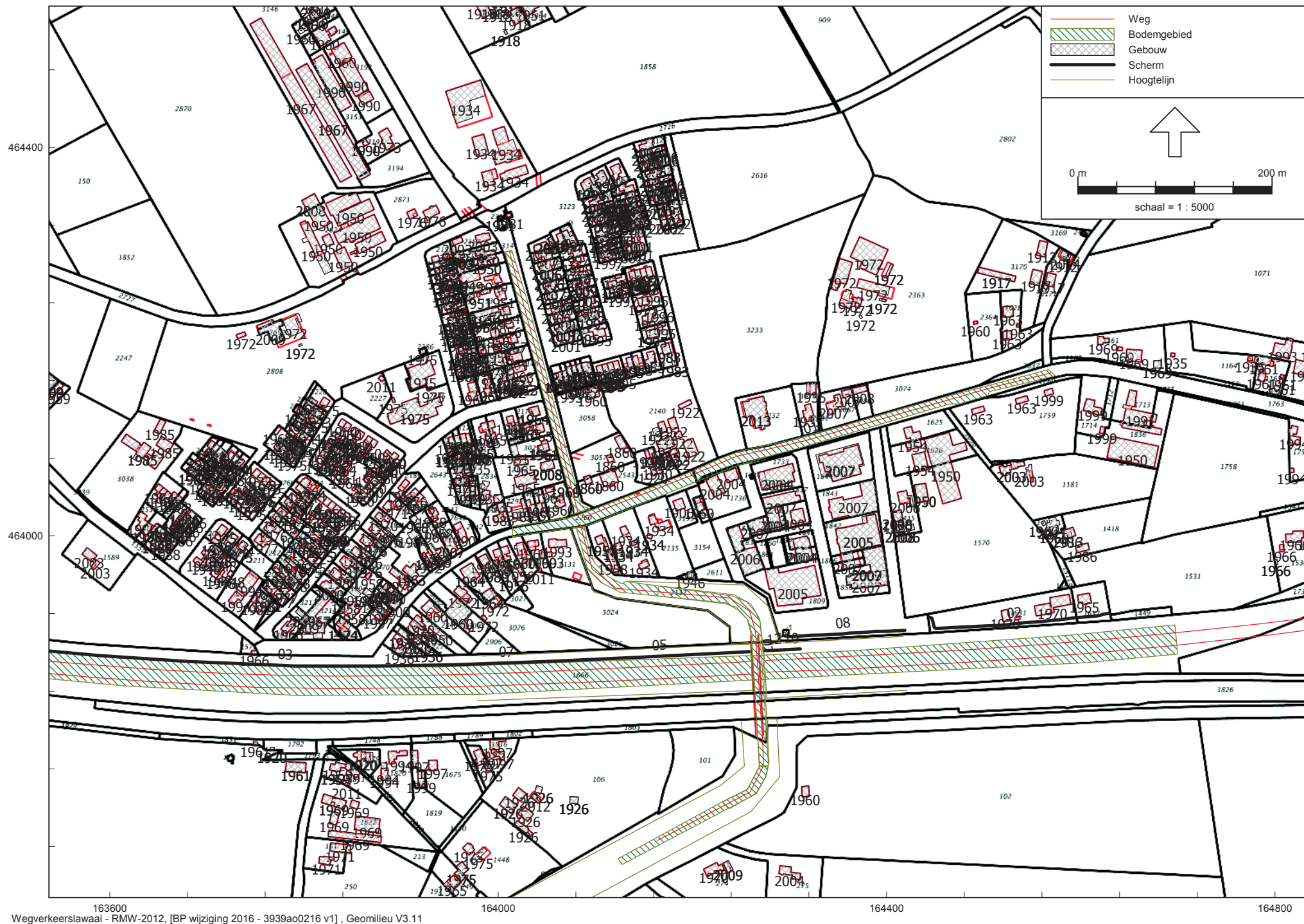




Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 3939ao0216 v1

Model eigenschap

Omschrijving	3939ao0216 v1
Verantwoordelijke	jeroen
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	jeroen op 21-1-2016
Laatst ingezien door	jeroen op 17-2-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Standaard maaiveldhoogte	6,5
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00



De heer R. Gejas

Model: 3939ao0216 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H
01	maaiveld	6,50
02	maaiveld	6,50
03	maaiveld	6,50
04	maaiveld	--
05	Top brug Stoutenburgerweg	10,80
06	Top brug Stoutenburgerweg	10,80
07	Maaiveld snelweg	6,50
08	Maaiveld snelweg	6,50

De heer R. Gejas

Model: 3939ao0216 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	Hoewelakenseweg	0,00
02	Stoutenburgerweg	0,00
03	Bendrachtstraat	0,00
04	Rijksweg A1	0,00
09	Stoutenburgerweg, top viaduct	0,00
10	Stoutenburgerweg	0,00

Model: 3939ao0216 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1975	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1989	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1959	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1959	Pand gesloopt	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1977	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1977	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1860	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	Sloopvergunning verleend	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	Pand gesloopt	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	Pand gesloopt	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1922	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1977	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	Sloopvergunning verleend	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	Pand gesloopt	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1918	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1918	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1934	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	Pand gesloopt	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

3939ao0216
De heer R. Gejas

G&O Consult

Model: 3939ao0216 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1975	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0,80	0,80	0,80	0,80
1989	0,80	0,80	0,80	0,80
1959	0,80	0,80	0,80	0,80
1959	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0,80	0,80	0,80	0,80
1977	0,80	0,80	0,80	0,80
1977	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0,80	0,80	0,80	0,80
1860	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0,80	0,80	0,80	0,80
1922	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0,80	0,80	0,80	0,80
1977	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0,80	0,80	0,80	0,80
1918	0,80	0,80	0,80	0,80
1918	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0,80	0,80	0,80	0,80
1934	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	0,80	0,80	0,80	0,80

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1900	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	Pand gesloopt	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	Sloopvergunning	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1935	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	Pand gesloopt	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	Pand gesloopt	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1860	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1934	Pand in gebruik	4,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1934	Pand in gebruik	4,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

3939ao0216
De heer R. Gejas

G&O Consult

Model: 3939ao0216 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1900	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0,80	0,80	0,80	0,80
1935	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0,80	0,80	0,80	0,80
1860	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0,80	0,80	0,80	0,80
1934	0,80	0,80	0,80	0,80
1934	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0,80	0,80	0,80	0,80
1922	0,80	0,80	0,80	0,80
1959	0,80	0,80	0,80	0,80
1959	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80	0,80
1961	0,80	0,80	0,80	0,80
1961	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	0,80	0,80	0,80	0,80

3939ao0216
De heer R. Gejas

G&O Consult

Model: 3939ao0216 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1975	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	Pand in gebruik (niet ingemeten)	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	Pand gesloopt	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	Sloopvergunning verleend	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	Pand gesloopt	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2005	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1934	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1922	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1961	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	Pand gesloopt	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	Pand gesloopt	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	Pand gesloopt	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1977	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand gesloopt	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1923	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

3939ao0216
De heer R. Gejas

G&O Consult

Model: 3939ao0216 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1975	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	0,80	0,80	0,80	0,80
2005	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0,80	0,80	0,80	0,80
1934	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	0,80	0,80	0,80	0,80
1922	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	0,80	0,80	0,80	0,80
1961	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	0,80	0,80	0,80	0,80
1977	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0,80	0,80	0,80	0,80
1923	0,80	0,80	0,80	0,80

3939ao0216
De heer R. Gejas

G&O Consult

Model: 3939ao0216 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1923	Pand in gebruik (niet ingemeten)	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1923	Pand in gebruik (niet ingemeten)	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1923	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	Pand in gebruik (niet ingemeten)	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	Pand in gebruik (niet ingemeten)	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1953	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1996	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1996	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1996	Pand gesloopt	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1961	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	Sloopvergunning verleend	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	Pand gesloopt	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	Pand gesloopt	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	Naar woning te bestemmen	7,50	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1948	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1935	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	Pand gesloopt	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1917	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1917	Pand gesloopt	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2000	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2000	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	Pand gesloopt	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1934	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1948	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1961	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

3939ao0216
De heer R. Gejas

G&O Consult

Model: 3939ao0216 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1923	0,80	0,80	0,80	0,80
1923	0,80	0,80	0,80	0,80
1923	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	0,80	0,80	0,80	0,80
1953	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80
1996	0,80	0,80	0,80	0,80
1996	0,80	0,80	0,80	0,80
1996	0,80	0,80	0,80	0,80
1996	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0,80	0,80	0,80	0,80
1961	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0,80	0,80	0,80	0,80
1948	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80	0,80
1935	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0,80	0,80	0,80	0,80
1917	0,80	0,80	0,80	0,80
1917	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80
2000	0,80	0,80	0,80	0,80
2000	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80
1934	0,80	0,80	0,80	0,80
1948	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0,80	0,80	0,80	0,80
1961	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 3939ao0216 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
2003	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1948	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1948	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1948	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1953	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1961	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1961	Pand in gebruik (niet ingemeten)	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1961	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1992	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1935	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	Pand gesloopt	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1940	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1996	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	Pand gesloopt	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	Pand gesloopt	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2005	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2005	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1918	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1918	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1961	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1923	Sloopvergunning verleend	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1923	Pand gesloopt	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1977	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1959	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	Pand gesloopt	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

3939ao0216
De heer R. Gejas

G&O Consult

Model: 3939ao0216 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2003	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0,80	0,80	0,80	0,80
1948	0,80	0,80	0,80	0,80
1948	0,80	0,80	0,80	0,80
1948	0,80	0,80	0,80	0,80
1953	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0,80	0,80	0,80	0,80
1961	0,80	0,80	0,80	0,80
1961	0,80	0,80	0,80	0,80
1961	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0,80	0,80	0,80	0,80
1992	0,80	0,80	0,80	0,80
1935	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	0,80	0,80	0,80	0,80
1940	0,80	0,80	0,80	0,80
1996	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0,80	0,80	0,80	0,80
2005	0,80	0,80	0,80	0,80
2005	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0,80	0,80	0,80	0,80
1918	0,80	0,80	0,80	0,80
1918	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0,80	0,80	0,80	0,80
1961	0,80	0,80	0,80	0,80
1923	0,80	0,80	0,80	0,80
1923	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	0,80	0,80	0,80	0,80
1977	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0,80	0,80	0,80	0,80
1959	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0,80	0,80	0,80	0,80

De heer R. Gejas

Model: 3939ao0216 v1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1960	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1934	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1935	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	Pand gesloopt	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1860	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1860	Sloopvergunning verleend	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1923	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1940	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1940	Pand gesloopt	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	Pand gesloopt	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1935	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	Pand gesloopt	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1934	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1934	Pand gesloopt	4,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1957	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	Pand gesloopt	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1948	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1922	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1922	Pand gesloopt	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1912	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	Pand in gebruik (niet ingemeten)	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	Pand gesloopt	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1996	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1912	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

3939ao0216
De heer R. Gejas

G&O Consult

Model: 3939ao0216 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1960	0,80	0,80	0,80	0,80
1934	0,80	0,80	0,80	0,80
1935	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0,80	0,80	0,80	0,80
1860	0,80	0,80	0,80	0,80
1860	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0,80	0,80	0,80	0,80
1923	0,80	0,80	0,80	0,80
1940	0,80	0,80	0,80	0,80
1940	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80
1935	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	0,80	0,80	0,80	0,80
1934	0,80	0,80	0,80	0,80
1934	0,80	0,80	0,80	0,80
1957	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0,80	0,80	0,80	0,80
1948	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0,80	0,80	0,80	0,80
1922	0,80	0,80	0,80	0,80
1922	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80	0,80
1912	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0,80	0,80	0,80	0,80
1996	0,80	0,80	0,80	0,80
1912	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 3939ao0216 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1964	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	Pand gesloopt	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1953	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	Bouwvergunning verleend	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	Pand in gebruik (niet ingemeten)	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	Pand in gebruik (niet ingemeten)	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1922	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	Pand gesloopt	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1961	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1934	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	Pand gesloopt	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1922	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1961	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1992	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1992	Pand gesloopt	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	Pand gesloopt	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1977	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	Pand gesloopt	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	Sloopvergunning verleend	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	Pand gesloopt	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

3939ao0216
De heer R. Gejas

G&O Consult

Model: 3939ao0216 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1964	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0,80	0,80	0,80	0,80
1953	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0,80	0,80	0,80	0,80
1922	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80
1961	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0,80	0,80	0,80	0,80
1934	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80
1922	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0,80	0,80	0,80	0,80
1961	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80	0,80
1992	0,80	0,80	0,80	0,80
1992	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0,80	0,80	0,80	0,80
1977	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1960	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	Pand in gebruik (niet ingemeten)	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1953	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2000	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

3939ao0216
De heer R. Gejas

G&O Consult

Model: 3939ao0216 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1960	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80
1953	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	0,80	0,80	0,80	0,80
2000	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0,80	0,80	0,80	0,80
2000	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0,80	0,80	0,80	0,80
1961	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0,80	0,80	0,80	0,80
2005	0,80	0,80	0,80	0,80
2005	0,80	0,80	0,80	0,80
1961	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80
1977	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	0,80	0,80	0,80	0,80

De heer R. Gejas

Model: 3939ao0216 v1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
2006	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1935	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1948	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1935	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	Pand in gebruik (niet ingemeten)	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2010	Pand in gebruik (niet ingemeten)	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2010	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	Pand in gebruik (niet ingemeten)	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1953	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1957	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1935	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1961	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1989	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1989	Pand gesloopt	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	Pand in gebruik (niet ingemeten)	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	Pand in gebruik (niet ingemeten)	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1934	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	Pand gesloopt	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1934	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1959	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1860	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1961	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	Pand gesloopt	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1935	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

3939ao0216
De heer R. Gejas

G&O Consult

Model: 3939ao0216 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2006	0,80	0,80	0,80	0,80
1935	0,80	0,80	0,80	0,80
1948	0,80	0,80	0,80	0,80
1935	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	0,80	0,80	0,80	0,80
2010	0,80	0,80	0,80	0,80
2010	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	0,80	0,80	0,80	0,80
1953	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0,80	0,80	0,80	0,80
1957	0,80	0,80	0,80	0,80
1935	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	0,80	0,80	0,80	0,80
1961	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80
1989	0,80	0,80	0,80	0,80
1989	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80
1934	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0,80	0,80	0,80	0,80
1934	0,80	0,80	0,80	0,80
1959	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80
1860	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80
1961	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80	0,80
1935	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 3939ao0216 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
2002	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	Pand gesloopt	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1948	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1961	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1991	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1918	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1961	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1934	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1934	Pand gesloopt	4,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	Niet gerealiseerd pand	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	Pand gesloopt	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	Pand gesloopt	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1917	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	Pand gesloopt	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1948	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	Pand in gebruik	4,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	Pand in gebruik (niet ingemeten)	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

3939ao0216
De heer R. Gejas

G&O Consult

Model: 3939ao0216 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2002	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	0,80	0,80	0,80	0,80
1948	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	0,80	0,80	0,80	0,80
1961	0,80	0,80	0,80	0,80
1991	0,80	0,80	0,80	0,80
1918	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	0,80	0,80	0,80	0,80
1961	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	0,80	0,80	0,80	0,80
1934	0,80	0,80	0,80	0,80
1934	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0,80	0,80	0,80	0,80
1917	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0,80	0,80	0,80	0,80
1948	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	0,80	0,80	0,80	0,80

De heer R. Gejas

Model: 3939ao0216 v1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1922	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	Pand in gebruik (niet ingemeten)	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	Pand in gebruik (niet ingemeten)	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1977	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1934	Pand in gebruik	4,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1977	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2000	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	Pand gesloopt	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1918	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1922	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1922	Pand gesloopt	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1918	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1918	Pand gesloopt	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1992	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1992	Pand gesloopt	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1952	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

3939ao0216
De heer R. Gejas

G&O Consult

Model: 3939ao0216 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1922	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80	0,80
1977	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0,80	0,80	0,80	0,80
1934	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	0,80	0,80	0,80	0,80
1977	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80	0,80
2000	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	0,80	0,80	0,80	0,80
1918	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0,80	0,80	0,80	0,80
1922	0,80	0,80	0,80	0,80
1922	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80
1918	0,80	0,80	0,80	0,80
1918	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	0,80	0,80	0,80	0,80
1992	0,80	0,80	0,80	0,80
1992	0,80	0,80	0,80	0,80
1952	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 3939ao0216 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
2004	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	Pand gesloopt	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1957	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1917	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	Pand in gebruik (niet ingemeten)	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	Pand gesloopt	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	Pand in gebruik (niet ingemeten)	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1922	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	Pand gesloopt	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	Pand in gebruik (niet ingemeten)	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1940	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	Pand gesloopt	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1961	Pand in gebruik (niet ingemeten)	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1961	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	Bouwvergunning verleend	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	Pand gesloopt	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik (niet ingemeten)	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

3939ao0216
De heer R. Gejas

G&O Consult

Model: 3939ao0216 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2004	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80	0,80
1957	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80
1917	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80	0,80
1922	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	0,80	0,80	0,80	0,80
1940	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0,80	0,80	0,80	0,80
1961	0,80	0,80	0,80	0,80
1961	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1936	Pand in gebruik (niet ingemeten)	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1946	Pand in gebruik	4,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	Pand gesloopt	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1922	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	Pand gesloopt	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1961	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	Pand in gebruik (niet ingemeten)	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	Pand in gebruik (niet ingemeten)	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	Pand in gebruik (niet ingemeten)	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2011	Bouwvergunning verleend	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2010	Pand in gebruik (niet ingemeten)	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2010	Pand in gebruik (niet ingemeten)	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2010	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2011	Bouwvergunning verleend	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	Bouwvergunning verleend	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	Pand in gebruik (niet ingemeten)	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1936	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0,80	0,80	0,80	0,80
1946	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	0,80	0,80	0,80	0,80
1922	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0,80	0,80	0,80	0,80
1961	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	0,80	0,80	0,80	0,80
2011	0,80	0,80	0,80	0,80
2010	0,80	0,80	0,80	0,80
2010	0,80	0,80	0,80	0,80
2010	0,80	0,80	0,80	0,80
2011	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	0,80	0,80	0,80	0,80
2010	0,80	0,80	0,80	0,80
2010	0,80	0,80	0,80	0,80
2012	0,80	0,80	0,80	0,80
2012	0,80	0,80	0,80	0,80
2012	0,80	0,80	0,80	0,80
2012	0,80	0,80	0,80	0,80
2012	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0,80	0,80	0,80	0,80
2012	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80	0,80

De heer R. Gejas

Model: 3939ao0216 v1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1958	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	Pand in gebruik (niet ingemeten)	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	Pand in gebruik (niet ingemeten)	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	Pand in gebruik (niet ingemeten)	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	Pand in gebruik (niet ingemeten)	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	Pand in gebruik (niet ingemeten)	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	Pand in gebruik (niet ingemeten)	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	Pand in gebruik (niet ingemeten)	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	Pand in gebruik (niet ingemeten)	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	Pand in gebruik (niet ingemeten)	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1996	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1996	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1996	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	Pand in gebruik (niet ingemeten)	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	Pand in gebruik (niet ingemeten)	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	Bouwvergunning verleend	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	Bouw gestart	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1996	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	Bouwvergunning verleend	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	Pand in gebruik (niet ingemeten)	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	Bouwvergunning verleend	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	Pand gesloopt	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2014	Bouwvergunning verleend	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2011	Pand in gebruik (niet ingemeten)	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2011	Pand in gebruik (niet ingemeten)	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2011	Pand in gebruik (niet ingemeten)	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2011	Pand in gebruik (niet ingemeten)	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	Pand in gebruik (niet ingemeten)	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

3939ao0216
De heer R. Gejas

G&O Consult

Model: 3939ao0216 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1958	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	0,80	0,80	0,80	0,80
1996	0,80	0,80	0,80	0,80
1996	0,80	0,80	0,80	0,80
1996	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0,80	0,80	0,80	0,80
1996	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0,80	0,80	0,80	0,80
2014	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80
2011	0,80	0,80	0,80	0,80
2011	0,80	0,80	0,80	0,80
2011	0,80	0,80	0,80	0,80
2011	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0,80	0,80	0,80	0,80

De heer R. Gejas

Model: 3939ao0216 v1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl W	Hbron	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))
01	Hoevelakenseweg	0,00	6,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a	50	50
02	Stoutenburgerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50
03	Eendrachtstraat	0,00	6,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a	50	50
500300	A1	0,00	6,51	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--
500300	A1	0,00	6,51	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--
500486	A1	0,00	6,51	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--
500486	A1	0,00	6,51	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--

Model: 3939ao0216 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))
01	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
02	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
03	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
500300	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90
500300	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90
500486	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90
500486	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90

Model: 3939ao0216 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)
01	50	--	7076,00	6,88	2,87	0,75	--	--	--	--	--	89,40	93,71
02	50	--	3538,00	7,04	2,62	0,62	--	--	--	--	--	89,87	93,27
03	50	--	2393,00	6,59	3,80	0,72	--	--	--	--	--	89,43	93,25
500300	90	--	62875,32	6,55	3,48	0,93	--	--	--	--	--	83,21	86,91
500300	90	--	62875,32	6,55	3,48	0,93	--	--	--	--	--	83,21	86,91
500486	90	--	46819,24	6,36	2,75	1,59	--	--	--	--	--	77,34	81,11
500486	90	--	46819,24	6,36	2,75	1,59	--	--	--	--	--	77,34	81,11

Model: 3939ao0216 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)
01	83,40	--	9,09	5,89	0,39	--	1,50	0,39	2,94	--	--	--	--	--	435,22
02	86,79	--	8,74	5,83	12,26	--	1,39	0,90	0,94	--	--	--	--	--	223,84
03	87,80	--	8,80	6,44	11,38	--	1,77	0,31	0,81	--	--	--	--	--	141,03
500300	73,33	--	5,36	2,18	5,83	--	11,43	10,91	20,84	--	--	--	--	--	3428,21
500300	73,33	--	5,36	2,18	5,83	--	11,43	10,91	20,84	--	--	--	--	--	3428,21
500486	64,06	--	6,85	4,03	9,72	--	15,81	14,86	26,22	--	--	--	--	--	2302,01
500486	64,06	--	6,85	4,03	9,72	--	15,81	14,86	26,22	--	--	--	--	--	2302,01

Model: 3939ao0216 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63
01	190,31	44,26	--	44,25	11,96	0,21	--	7,30	0,79	1,56	--	83,68
02	86,46	19,04	--	21,77	5,40	2,69	--	3,46	0,83	0,21	--	80,04
03	84,80	15,13	--	13,88	5,86	1,96	--	2,79	0,28	0,14	--	78,82
500300	1902,39	429,02	--	220,83	47,72	34,10	--	470,91	238,81	121,91	--	92,24
500300	1902,39	429,02	--	220,83	47,72	34,10	--	470,91	238,81	121,91	--	92,24
500486	1044,01	476,68	--	203,89	51,87	72,33	--	470,58	191,25	195,11	--	91,81
500486	1044,01	476,68	--	203,89	51,87	72,33	--	470,58	191,25	195,11	--	91,81

Model: 3939ao0216 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
01	90,46	97,93	102,34	105,99	102,29	96,04	88,15	78,95	85,22	92,45	97,89
02	87,68	94,78	98,44	104,29	101,03	94,32	85,59	74,95	82,37	89,16	93,58
03	85,58	93,04	97,51	101,12	97,42	91,17	83,28	75,54	81,89	89,16	94,43
500300	102,07	107,31	115,32	121,64	117,55	110,59	99,14	89,17	98,82	104,15	112,28
500300	102,07	107,31	115,32	121,64	117,55	110,59	99,14	89,17	98,82	104,15	112,28
500486	101,33	106,54	114,71	120,32	116,19	109,23	97,89	87,85	97,25	102,53	110,77
500486	101,33	106,54	114,71	120,32	116,19	109,23	97,89	87,85	97,25	102,53	110,77

Model: 3939ao0216 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
01	101,70	97,77	91,56	83,05	72,62	78,15	84,97	91,98	95,48	91,32	85,13
02	99,79	96,45	89,71	80,46	69,96	77,82	85,12	88,10	93,82	90,66	83,97
03	98,24	94,34	88,13	79,69	69,30	76,31	83,86	87,80	91,50	87,91	81,65
500300	118,91	114,82	107,84	96,34	85,55	94,65	99,89	108,29	113,37	109,20	102,23
500300	118,91	114,82	107,84	96,34	85,55	94,65	99,89	108,29	113,37	109,20	102,23
500486	116,68	112,55	105,58	94,18	87,48	96,51	101,70	110,12	114,51	110,29	103,33
500486	116,68	112,55	105,58	94,18	87,48	96,51	101,70	110,12	114,51	110,29	103,33

Model: 3939ao0216 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	76,27	--	--	--	--	--	--	--	--
02	75,60	--	--	--	--	--	--	--	--
03	73,93	--	--	--	--	--	--	--	--
500300	90,96	--	--	--	--	--	--	--	--
500300	90,96	--	--	--	--	--	--	--	--
500486	92,21	--	--	--	--	--	--	--	--
500486	92,21	--	--	--	--	--	--	--	--

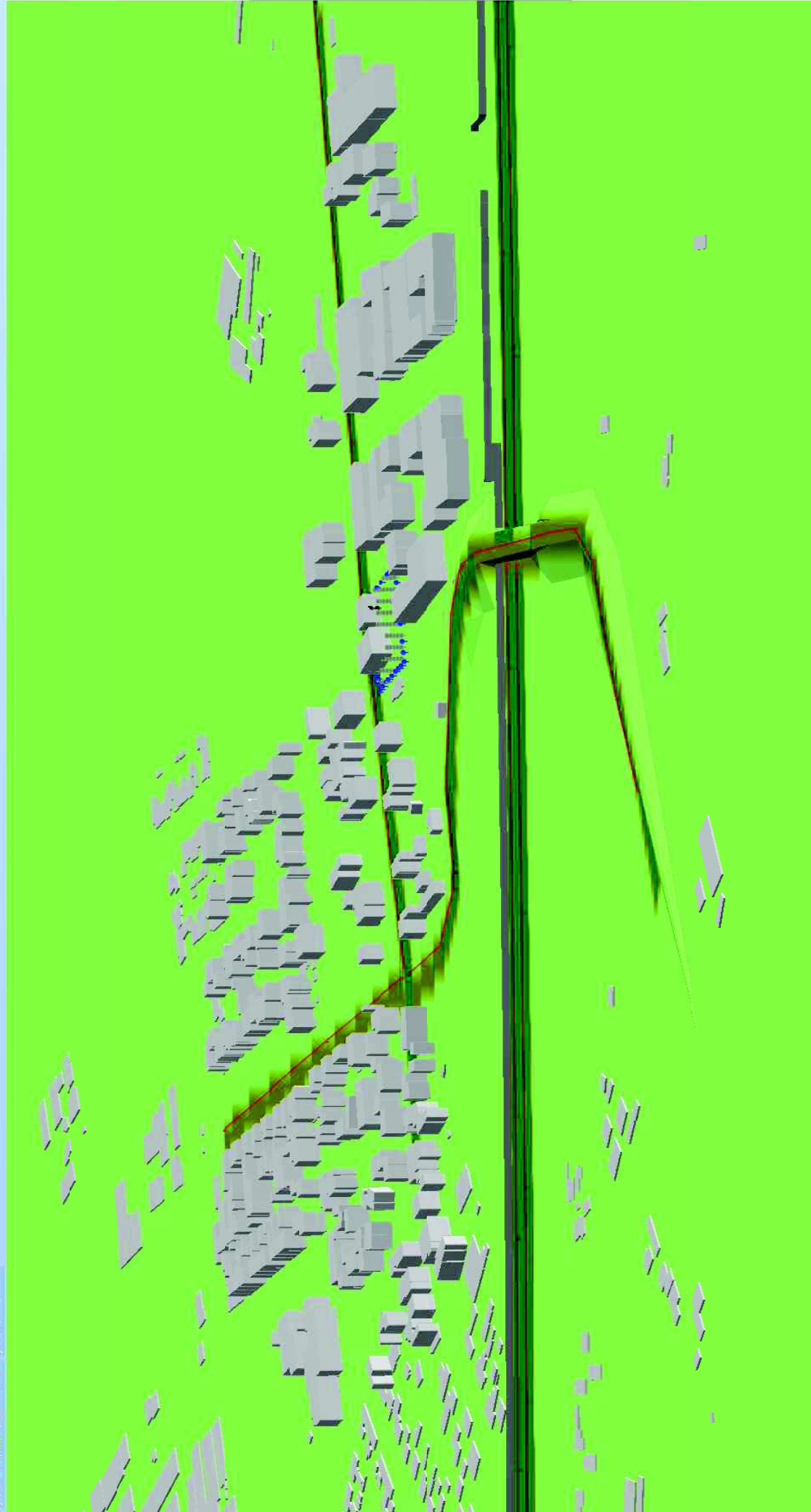
De heer R. Gejas

Model: 3939ao0216 v1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Noordgevel	6,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	Oostgevel	6,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	Zuidgevel	6,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	Westgevel	6,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

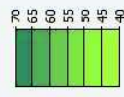


Contouren

- ☒ Weergeven
- ☒ Transparant
- ☒ Horizontale contouren
- ☒ Verticale contouren

Terrain

- ☐ Geen bodenmodel
- ☐ Lijnen bodenmodel
- ☒ Standaard schaduw
- ☐ Gouraud schaduw
- ☐ Hoogtelijnen weergev

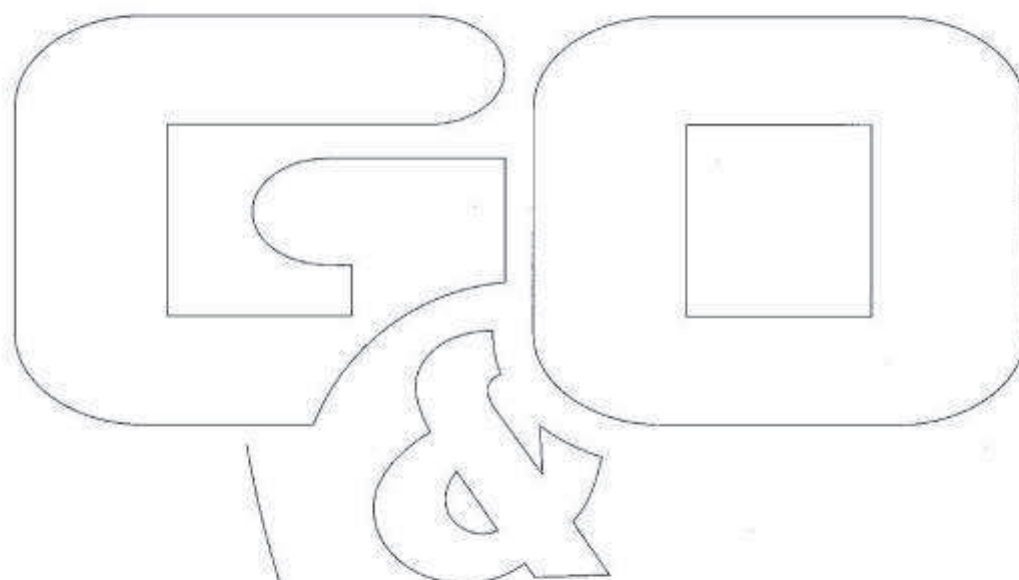


Sluiten

Help

Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodel
railverkeerslawaaï

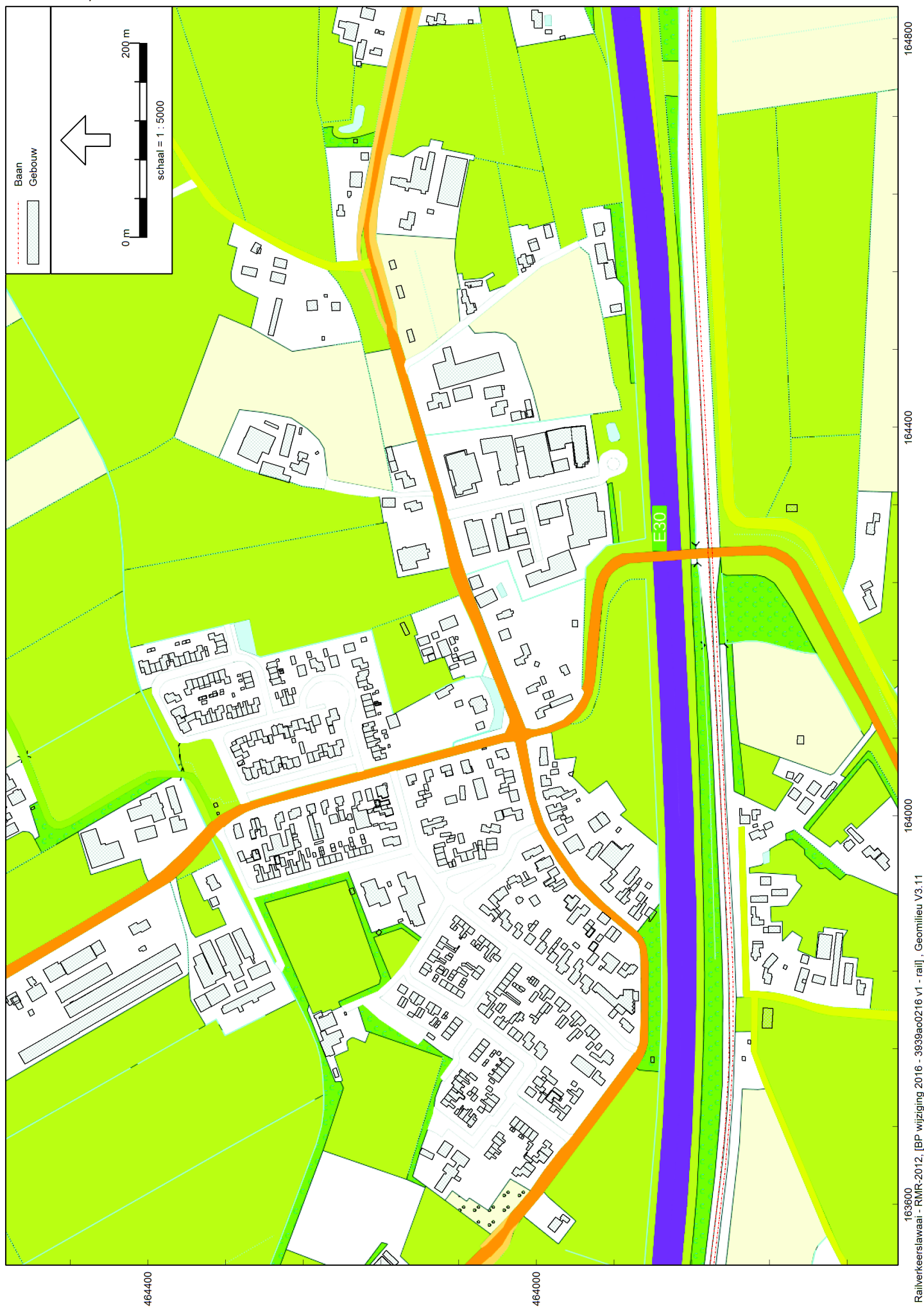


Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 3939ao0216 v1 - rail

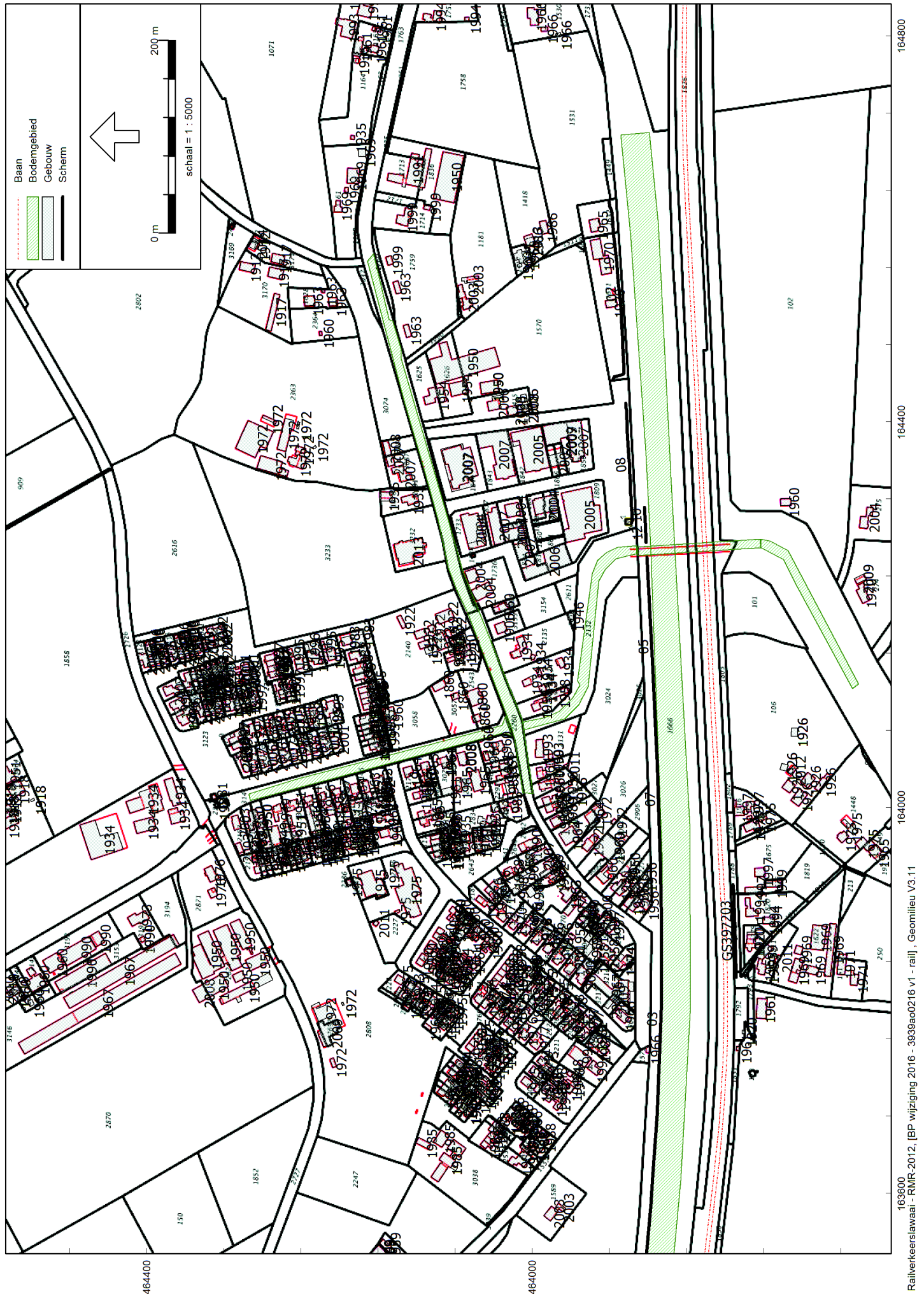
Model eigenschap

Omschrijving	3939ao0216 v1 - rail
Verantwoordelijke	MF
Rekenmethode	RMR-2012
Aangemaakt door	MF op 11-2-2016
Laatst ingezien door	MF op 16-2-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

16 feb 2016, 14:06



16 feb 2016, 14:06

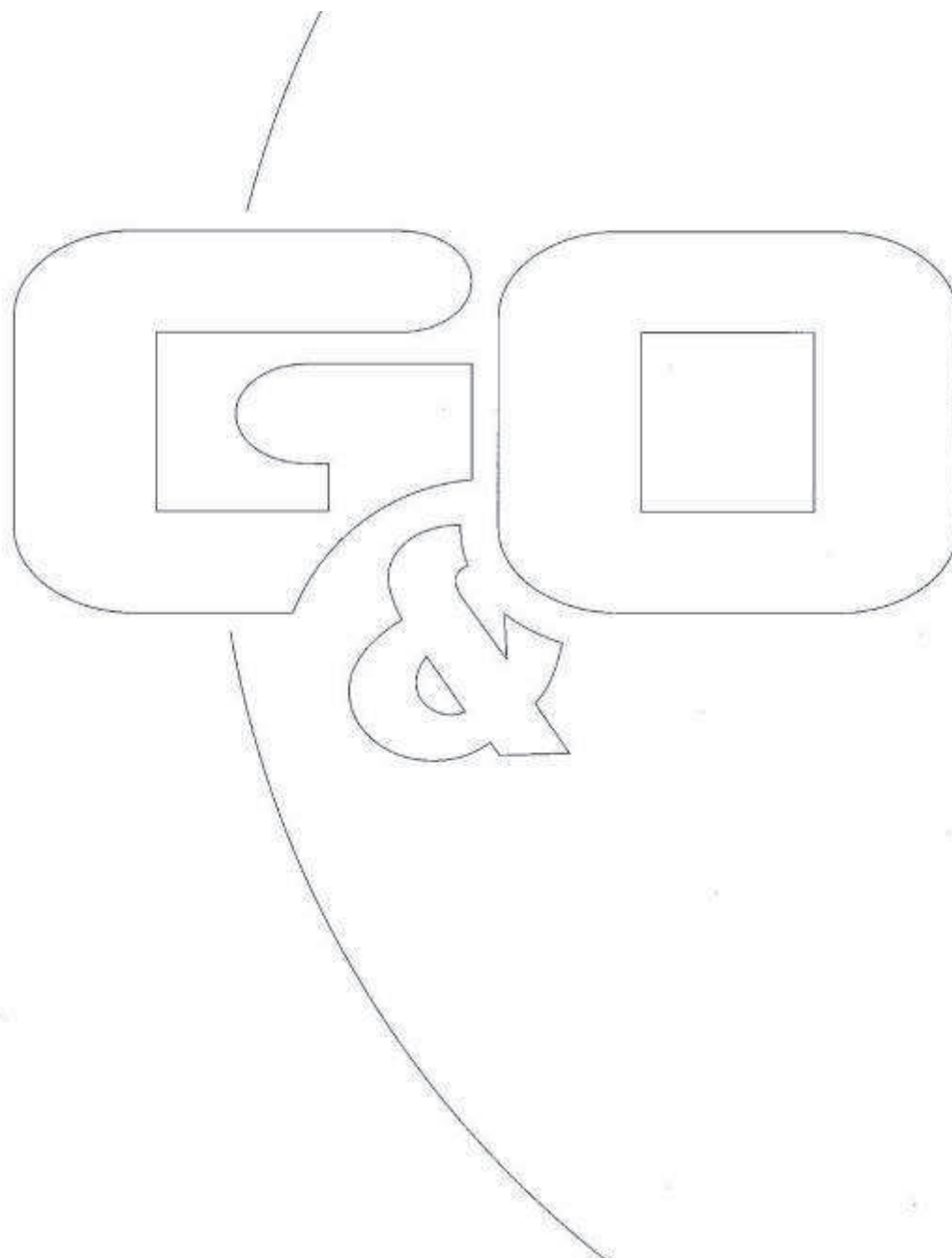


Model: 3939ao0216 v1 - rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb	m
948	54970738 - 55045000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
948	55229037 - 55245000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
948	55435132 - 55445000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
948	55737273 - 55745000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
948	56042710 - 56045000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
948	56179322 - 56207000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
948	56429031 - 56445000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
948	56584524 - 56645000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
948	56824051 - 56845000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
948	57012203 - 57045000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
948	57199432 - 57245000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
948	57306599 - 57345000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
948	57416508 - 57445000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
948	57446455 - 57545000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
948	57618504 - 57645000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
948	57654086 - 57700000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
948	57833415 - 57845000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
4050	60130828 - 60210000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Bijlage 3

Resultaten wegverkeerslawaaï



De heer R. Gejas

Rapport: Groepsreducties
Model: 3939ao0216 v1

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Al	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Eendrachtstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Hoevelakenseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Stoutenburgerweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

De heer R. Gejas

Rapport: Resultatentabel
Model: 3939ao0216 v1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Al
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noordgevel	1,50	42	39	35	43
01_B	Noordgevel	4,50	46	43	39	47
02_A	Oostgevel	1,50	44	41	38	46
02_B	Oostgevel	4,50	48	45	41	49
03_A	Zuidgevel	1,50	48	45	40	49
03_B	Zuidgevel	4,50	50	47	43	52
04_A	Westgevel	1,50	42	39	35	44
04_B	Westgevel	4,50	45	42	38	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3939ao0216 v1
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A1
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noordgevel	1,50	40	37	33	41
01_B	Noordgevel	4,50	44	41	37	45
02_A	Oostgevel	1,50	42	39	36	44
02_B	Oostgevel	4,50	46	43	39	47
03_A	Zuidgevel	1,50	46	43	38	47
03_B	Zuidgevel	4,50	48	45	41	50
04_A	Westgevel	1,50	40	37	33	42
04_B	Westgevel	4,50	43	40	36	44

Rapport: Resultatentabel
Model: 3939ao0216 v1
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eendrachtstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noordgevel	1,50	29	26	20	30
01_B	Noordgevel	4,50	29	26	20	30
02_A	Oostgevel	1,50	7	4	-3	7
02_B	Oostgevel	4,50	8	5	-1	9
03_A	Zuidgevel	1,50	13	10	4	14
03_B	Zuidgevel	4,50	12	9	3	13
04_A	Westgevel	1,50	18	14	8	18
04_B	Westgevel	4,50	20	17	11	21

Rapport: Resultatentabel
Model: 3939ao0216 v1
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eendrachtstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noordgevel	1,50	24	21	15	25
01_B	Noordgevel	4,50	24	21	15	25
02_A	Oostgevel	1,50	2	-1	-8	2
02_B	Oostgevel	4,50	3	0	-6	4
03_A	Zuidgevel	1,50	8	5	-1	9
03_B	Zuidgevel	4,50	7	4	-2	8
04_A	Westgevel	1,50	13	9	3	13
04_B	Westgevel	4,50	15	12	6	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

De heer R. Gejas

Rapport: Resultatentabel
Model: 3939ao0216 v1
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoevelakenseweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noordgevel	1,50	64	60	53	64
01_B	Noordgevel	4,50	64	60	53	64
02_A	Oostgevel	1,50	58	53	47	58
02_B	Oostgevel	4,50	58	54	47	58
03_A	Zuidgevel	1,50	40	35	29	39
03_B	Zuidgevel	4,50	41	37	30	41
04_A	Westgevel	1,50	58	53	47	57
04_B	Westgevel	4,50	58	53	47	58

De heer R. Gejas

Rapport: Resultatentabel
Model: 3939ao0216 v1
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoevelakenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noordgevel	1,50	59	55	48	59
01_B	Noordgevel	4,50	59	55	48	59
02_A	Oostgevel	1,50	53	48	42	53
02_B	Oostgevel	4,50	53	49	42	53
03_A	Zuidgevel	1,50	35	30	24	34
03_B	Zuidgevel	4,50	36	32	25	36
04_A	Westgevel	1,50	53	48	42	52
04_B	Westgevel	4,50	53	48	42	53

De heer R. Gejas

Rapport: Resultatentabel
Model: 3939ao0216 v1
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stoutenburgerweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noordgevel	1,50	23	18	13	23
01_B	Noordgevel	4,50	27	22	16	27
02_A	Oostgevel	1,50	34	29	23	34
02_B	Oostgevel	4,50	36	31	25	36
03_A	Zuidgevel	1,50	40	35	29	40
03_B	Zuidgevel	4,50	42	37	31	42
04_A	Westgevel	1,50	32	27	22	32
04_B	Westgevel	4,50	34	30	24	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

De heer R. Gejas

Rapport: Resultatentabel
Model: 3939ao0216 v1
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stoutenburgerweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noordgevel	1,50	18	13	8	18
01_B	Noordgevel	4,50	22	17	11	22
02_A	Oostgevel	1,50	29	24	18	29
02_B	Oostgevel	4,50	31	26	20	31
03_A	Zuidgevel	1,50	35	30	24	35
03_B	Zuidgevel	4,50	37	32	26	37
04_A	Westgevel	1,50	27	22	17	27
04_B	Westgevel	4,50	29	25	19	29

De heer R. Gejas

Rapport: Resultatentabel
Model: 3939ao0216 v1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noordgevel	1,50	64	60	54	64
01_B	Noordgevel	4,50	64	60	54	64
02_A	Oostgevel	1,50	58	54	47	58
02_B	Oostgevel	4,50	59	54	48	59
03_A	Zuidgevel	1,50	49	45	41	50
03_B	Zuidgevel	4,50	51	48	44	52
04_A	Westgevel	1,50	58	53	47	58
04_B	Westgevel	4,50	58	54	48	58

De heer R. Gejas

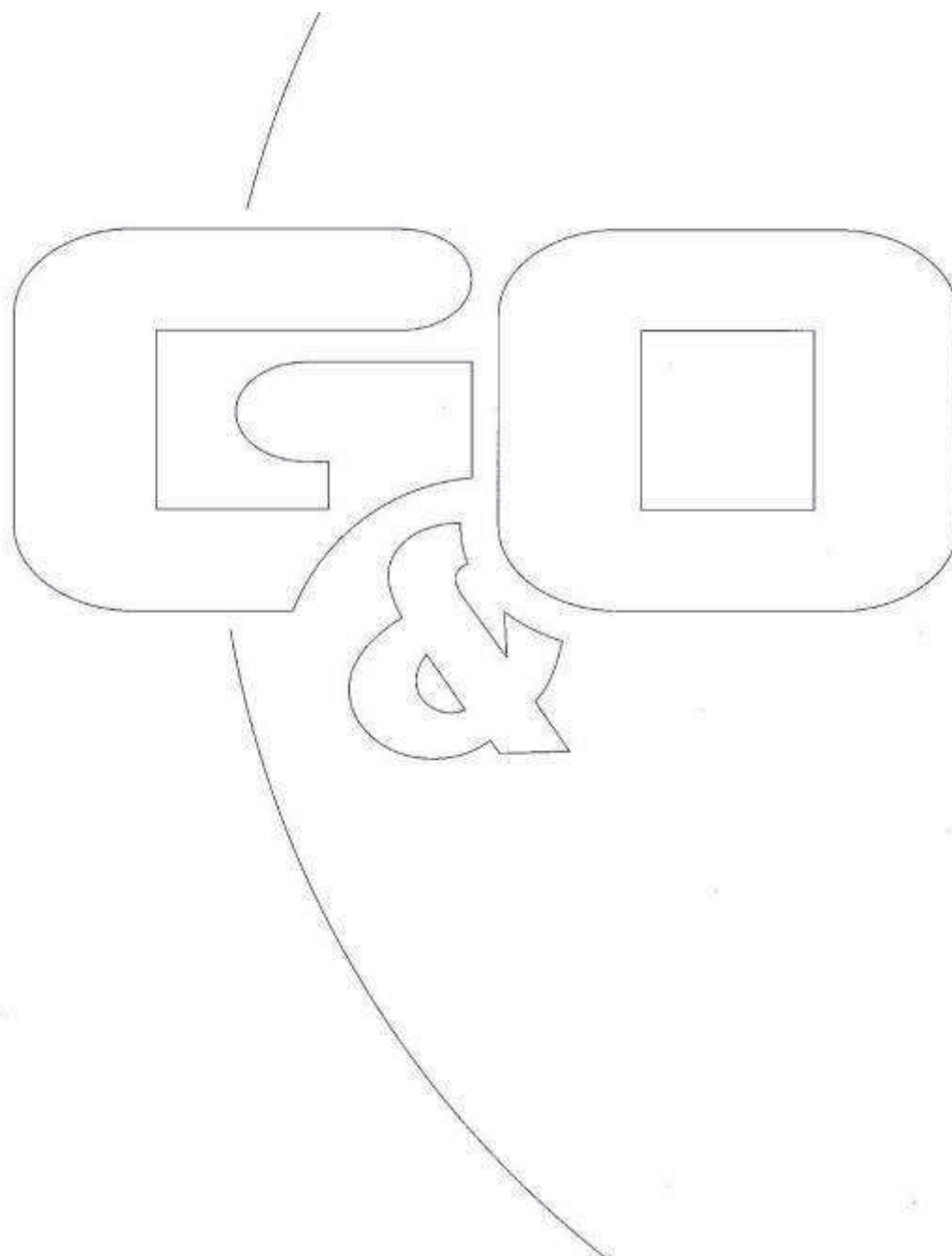
Rapport: Resultatentabel
Model: 3939ao0216 v1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noordgevel	1,50	59	55	49	59
01_B	Noordgevel	4,50	59	55	49	59
02_A	Oostgevel	1,50	53	49	43	53
02_B	Oostgevel	4,50	54	50	44	54
03_A	Zuidgevel	1,50	46	43	39	48
03_B	Zuidgevel	4,50	49	46	41	50
04_A	Westgevel	1,50	53	48	42	53
04_B	Westgevel	4,50	53	49	43	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Resultaten railverkeerslawaaï



Rapport: Resultatentabel
Model: 3939ao0216 v1 - rail
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noordgevel	1,50	32,6	31,9	27,8	35,7
01_B	Noordgevel	4,50	35,9	35,3	31,2	39,1
02_A	Oostgevel	1,50	38,6	38,0	33,7	41,7
02_B	Oostgevel	4,50	41,7	41,1	36,8	44,8
03_A	Zuidgevel	1,50	41,6	41,0	36,7	44,7
03_B	Zuidgevel	4,50	47,7	47,1	42,7	50,8
04_A	Westgevel	1,50	36,0	35,3	31,1	39,1
04_B	Westgevel	4,50	41,4	40,7	36,5	44,5