

AKOESTISCH ONDERZOEK

voor de inrichting gelegen aan de

STROEËRWEG 43 TE STROE

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek Stroeërweg 43 te Stroe

Rapportnummer: 2760ao11512

Status: definitief

Datum: 25 januari 2013

Opdrachtgever

Maatschap van Dijk
Stroeërweg 43
3776 MG STROE

Projectleiding

Agra-Matic
De heer A. Bekkers
Postbus 396
6710 BJ EDE

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

De heer J. Verhoeven
Senior adviseur
0493 - 597 505
jverhoeven@go-consult.nl



©JANUARI 2013

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT.

AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	GESTELDE EISEN.....	6
2.1	Toetsingskader	6
2.2	Toetsing berekende waarden.....	7
HOOFDSTUK 3	AANGEVRAAGDE BEDRIJFSITUATIE.....	9
3.1	Bedrijfsactiviteiten.....	9
3.2	Representatieve bedrijfssituatie agrarische bedrijfstak ..	9
3.3	Incidentele bedrijfssituatie agrarische bedrijfstak.....	10
3.4	Representatieve bedrijfssituatie nevenactiviteit.....	11
3.5	Toekomstige ontwikkelingen	11
HOOFDSTUK 4	REKENMETHODE.....	12
4.1	Rekenmethode	12
4.2	Modellering	12
4.3	Rekenparameters	13
4.4	Toegepaste bronvermogens.....	13
HOOFDSTUK 5	RESULTATEN	14
5.1	Aard van het geluid	14
5.2	Rekenpunten	15
5.3	Resultaten agrarische bedrijfstak	15
5.3	Resultaten agrarische bedrijfstak + nevenactiviteit	16
5.4	Indirecte hinder.....	17
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	18
6.1	Bespreking resultaten.....	18
6.2	Maatregelen en best beschikbare technieken	18
6.3	Conclusies en aanbevelingen	19
Bijlage 1:	Berekening ventilatoren	
Bijlage 2:	Figuren en invoergegevens rekenmodel	
Bijlage 3:	Resultaten inrichting - directe hinder	
Bijlage 4:	Resultaten inrichting - indirecte hinder	
Bijlage 5:	Resultaten schermwerking	

SAMENVATTING

In opdracht van Maatschap van Dijk is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar zijn bedrijf gelegen aan de Stroeërweg 43 te Stroe. Aanleiding voor het instellen van het onderzoek is de beoogde legalisering voor het uitvoeren van agrarische nevenactiviteiten.

Op basis van de aanvraag Omgevingsvergunning voor de activiteiten milieu en inventarisatie van de activiteiten, is een geluidsmodel opgezet waarbij het langetijdgemiddelde geluidsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is berekend.

Ten aanzien van de omgeving treden we met de huidige agrarische bedrijfsactiviteiten als met beoogde nevenactiviteiten geen overschrijdingen op met het langetijdgemiddelde geluidsniveau als met het maximaal geluidsniveau. Hierop uitgezonderd is de tijdelijk permanent bewoonde recreatiewoning 41-1.

De voorkeursgrenswaarde voor het maximaal geluidsniveau voor de recreatiewoning wordt overschreden 77 dB(A). Deze piekbelasting vindt reeds in de huidige situatie plaats door de agrarisch gelieerde activiteiten.

Met de beoogde nevenactiviteiten vindt deze overschrijding even goed plaats. Het langetijdgemiddeld geluidsniveau overschrijdt de voorkeursgrenswaarde hiermee met 1 dB.

Door plaatsing van een scherm aan de oostzijde van deze recreatiewoning met een hoogte van 2 meter en een lengte van 36 meter, heerst er een maximaal geluidsniveau van 69 dB(A) in de dagperiode. Conform de afwegingsstap 2 van de beoordelingsmethodiek van de Bedrijven en Milieuzonering is legalisering van de nevenactiviteit met deze maatregel mogelijk.

Figuur 1

Luchtfoto

(Bron: ArcGIS Explorer)



1

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van Maatschap van Dijk heeft milieuadviesbureau G&O Consult te De Rips een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar zijn bedrijf gelegen aan de Stroeërweg 43 te Stroe. Dit bedrijf betreft een agrarische inrichting. De inrichtinghouder is voornemens enkele nevenactiviteiten te ontplooiën op het bedrijf, zoals loonwerk, en een agrarisch verwant constructiebedrijf (stalinrichting e.d.).

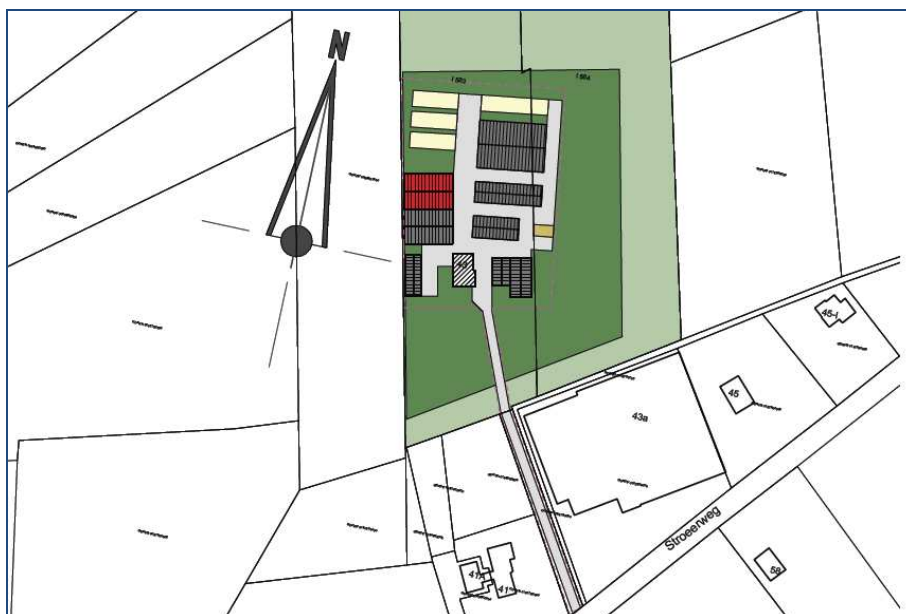
Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting op omliggende geluidsgevoelige bestemmingen, zoals woningen van derden en op referentiepunten op bepaalde afstanden van de inrichtingsgrens, als gevolg van de veranderde bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting. De gegevens met betrekking tot de aan te vragen bedrijfssituatie zijn beschikbaar gesteld door de opdrachtgever en diens adviseur, de heer A. Bekkers van Agra-Matic te Ede.

Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van de te verwachten equivalente en maximale geluidsniveaus op de omliggende woningen van derden en op rekenpunten vanaf de inrichtingsgrens. Deze laatste rekenpunten zijn ingevoerd voor het vaststellen van de geluidsruijme van de inrichting. Ten slotte is een berekening opgesteld naar geluidsbelasting als gevolg van de verkeersaantrekkende werking van de inrichting.

Figuur 2

Situatieschets

Bron: Agra-Matic



HOOFDSTUK 2 GESTELDE EISEN

2.1 TOETSINGSKADER

Door de gemeente Barneveld is aangegeven dat de resultaten van het geluids-onderzoek aan de aan de waarden uit de publicatie Bedrijven en Milieuzone-ring moet worden getoetst. Volgens deze publicatie geldt indien de richtaf-stand (stap 1) voor het aspect geluid behorende bij onderhavige inrichting niet toereikend is dat stap 2 gevolgd dient te worden. Indien stap 2 niet toereikend is kan stap 3 en tot slot stap 4 worden gevolgd. De publicatie gaat uit van twee omgevingstypen.

Omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied:

Een rustige woonwijk is een woonwijk die ingericht is op het principe van functie-scheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (even-tueel inclusief verblijfsrecreatie, een stille gebied of een natuurgebied.

Omgevingstype gemengd:

Een gemengd gebied is een gebied met matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en klein bedrij-ven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen behoren eveneens tot de omgevingstype ge-mengd. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van klei-nere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van mi-lieubelastende activiteiten veelal bepalend.

In stap 2 is een geluidonderzoek noodzakelijk waarbij toetsing aan de waarden plaats op de volgende pagina dient plaats te vinden:

Tabel 2.1

Waarden conform bedrijven en milieuzonering.

Stap 2

Langetijdgemiddeld geluidsniveau $L_{A,T}$	Dag	Avond	Nacht
<i>Gebiedstype rustige woonwijk</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Maximale geluidniveau	65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
<i>Gebiedstype gemengd gebied</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximale geluidniveau	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

Indien stap 2 niet toereikend is dient toetsing plaats te vinden aan de waarden in onderstaande tabel 2.2:

Tabel 2.2

Waarden conform bedrijven en milieuzonering.

Stap 3

Langetijdgemiddeld geluidsniveau $L_{A,T}$	Dag	Avond	Nacht
<i>Gebiedstype rustige woonwijk</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximale geluidniveau	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
<i>Gebiedstype gemengd gebied</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
Maximale geluidniveau	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)

Het bevoegd gezag dient hierbij te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidsbelasting moet worden betrokken.

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal een bestemmingswijziging doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot wenst dient het dit met stap 4 grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

2.2

TOETSING BEREKENDE WAARDEN

De inrichting en de omliggende geluidsgevoelige objecten liggen in een gemengd gebied, bestaande uit bedrijven (kassen, agrarische bedrijven) woningen en recreatiewoningen. In de directe omgeving van zijn geen omgevingseigen bronnen aanwezig welke significant kunnen bijdragen aan een verhoogde referentieniveau ten opzichte van de richtwaarde. Daarnaast liggen in de directe omgeving een aantal agrarische bedrijven. Vooralsnog wordt voor het langetijdgemiddeld geluidniveau de richtwaarde voor een rustige woonwijk aangehouden.

Wat betreft het langetijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar, LT}$) zal in eerste instantie toetsing plaatsvinden aan:

- 45 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 40 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 35 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

Wat betreft de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 65 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 60 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 55 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

Indien bovenstaande waarden niet passen, kan uitgeweken worden naar stap 3, waarbij voor het langetijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar, LT}$) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 50 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 45 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 40 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

Wat betreft de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) zal in dit geval toetsing plaatsvinden aan:

- 70 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 65 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 60 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

3

HOOFDSTUK 3 AANGEVRAAGDE BEDRIJFSSITUATIE

3.1 BEDRIJFSACTIVITEITEN

Na informatie te hebben ingewonnen bij de inrichtinghouder en de aanvraag om een Omgevingsvergunning te hebben bestudeerd, blijkt dat er binnen de inrichting op een werkdag de in paragraaf 3.2 beschreven bedrijfsactiviteiten plaatsvinden. De laad- en losactiviteiten vinden enkel op werkdagen uitsluitend in de dagperiode plaats. Op nationaal erkende feest- en zondagen vinden er, behoudens het voeren en de ventilatie, geen bedrijfsactiviteiten plaats.

3.2 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE AGRARISCHE BEDRIJFSTAK

De representatieve bedrijfssituatie (RBS) is de maximale werksituatie, die vaker voorkomt dan twaalf maal per jaar. De representatieve bedrijfssituatie is in samenspraak met de inrichtinghouder opgesteld. De meerwekelijkse werkzaamheden zijn gemodelleerd tot 1 etmaal, waardoor een worstcase scenario berekend wordt.

Aan-/afvoer diversen

Binnen de inrichting worden in de dagperiode diverse goederen aan- of afgevoerd, zoals aanvoer diesel (4 x per jaar), afvoer bedrijfsafval (1 x per 2 weken) afvoer kadavers (1 x per 2 weken), aan- en afvoer kalveren (2 x per jaar) en aan- en afvoer vleesvarkens (1 x per 2/3 weken). Deze activiteiten vinden niet binnen het zelfde etmaal plaats. De afvoer van varkens is als maatgevend beschouwd. Hiervoor bezoekt een vrachtwagen van derden de inrichting (mobiele bron 01). Het laden van varkens duurt ten hoogste 1 uur (puntbron 01 en 02). Een laadklep is hierbij 20 minuten in gebruik (puntbron 03 en 04).

Aanvoer voer

Ten hoogste 1 keer per week wordt in de dagperiode droogvoer aangevoerd. Hiervoor bezoeken er ten hoogste 1 vrachtwagen in de dagperiode de inrichting (mobiele bron 02). Het lossen van droogvoer duurt 1 uur (puntbron 05 t/m 08).

Afvoer mest

De mest wordt door een loonwerker in de dagperiode afgevoerd. Hiervoor bezoekt ten hoogste 1 vrachtwagen van derden het bedrijf (mobiele bron 03). Het laden van mest duurt ten hoogste 20 minuten (puntbron 09).

Bezoekers

Er vinden om bedrijfsmatige redenen 4 bewegingen met een personenauto in de dagperiode plaats (mobiele bron 04). Daarnaast vinden er om bedrijfsmatige redenen 2 bewegingen in de dagperiode plaats met een bestelauto (mobiele bron 05).

Stationaire bronnen

Binnen de inrichting zijn 5 ventilatoren aanwezig (puntbron 10 t/m 14). De ventilatoren zijn overgedimensioneerd en worden via een klimaatcomputer frequentie gestuurd. De ventilatoren draaien in de dagperiode op 80%, in de avondperiode op 65% en in de nachtperiode op 50%. Door het op een lager toerental draaien van de ventilatoren in de avond- en nachtperiode vindt er een reductie plaats van het bronvermogen, overeenkomstig de volgende formule:

$$\Delta L = L_{W1} - L_{W2} = 50 \times \log\left(\frac{N_1}{N_2}\right)$$

Waarin:

ΔL = Damping geluidsvermogen;

L_{W1} = Geluidsvermogen op vol toerental;

L_{W2} = Geluidsvermogen op gevraagd toerental;

N_1 = Toerental vol vermogen;

N_2 = Toerental verlaagd vermogen.

Een berekening van het geluidvermogen van de ventilatoren is opgenomen in bijlage 1. Binnen de inrichting zijn 3 voervijzels aanwezig, welke 1 uur in de dagperiode en 30 minuten in de avondperiode in bedrijf zijn (puntbron 15). Nabij de spoelplaats is een hogedrukreiniger 30 minuten in de dagperiode in bedrijf (puntbron 16).

In de stallen en aangrenzende ruimten die binnen de inrichting aanwezig zijn staan ook diverse geluidsbronnen opgesteld, waaronder een dompelpomp, hogedrukreiniger, voerinstallatie en dergelijke. Echter, doordat deze in afgesloten ruimte staan opgesteld is het geluid hiervan buiten niet hoorbaar.

Tractor en landbouwvoertuigen

Binnen de inrichting zijn tractoren en miniloaders aanwezig. Met het onderzoek zijn alle bewegingen met een tractor beschouwd. Er vinden in de dagperiode 6 bewegingen met een tractor plaats verspreid over de inrichting (mobiele bron 06). Hierbij vinden ten hoogste 2 bewegingen via de inrit plaats. Daarnaast is een tractor 1 uur in de dagperiode in bedrijf voor het uithalen van voer, het voeren van de kalveren en intern transport van mest (puntbron 17 t/m 22).

Transporten inrit

Ter plaatse van de inrit vinden ten hoogste 6 bewegingen met een vrachtwagen in de dagperiode plaats, 4 bewegingen in de dagperiode met een personenauto plaats, 2 bewegingen met een bestelbus in de dagperiode plaats en 2 bewegingen met een tractor in de dagperiode plaats (mobiele bron 07 t/m 10).

3.3

INCIDENTELE BEDRIJFSSITUATIE AGRARISCHE BEDRIJFSTAK

Aanvoer kuilvoer

Ten hoogste 1 keer per jaar wordt er in de dagperiode kuilvoer in de sleufsilo aangevoerd. Het kuilvoer wordt via de noordelijk gelegen landbouwpercelen aangevoerd waarvoor in de dagperiode 120 bewegingen met een tractor plaats vinden. (mobiele bron 11) Een tractor is hierbij 10 uur in de dagperiode in bedrijf voor het verdelen en ophogen van het kuilvoer (puntbron 23 t/m 26).

3.4

REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE NEVENACTIVITEIT

Transportbewegingen

Er vinden in de dagperiode ten hoogste 2 bewegingen met een vrachtwagen plaats, 4 bewegingen in de dagperiode met een personenauto, en 2 bewegingen met een bestelbus (mobiele bron 12 t/m 17).

Niet beschouwde bronnen

In de loods vinden onderhouds- en constructiewerkzaamheden plaats. Deze vinden inpandig plaats, zijn van korte duur en vinden met gesloten deuren en ramen plaats. Derhalve zijn deze activiteiten buiten de inrichtingsgrens niet hoorbaar.

3.5

TOEKOMSTIGE ONTWIKKELINGEN

Er zijn met de beoogde situatie in de toekomst geen uitbreidingen in het verschiet, zowel voor de agrarische bedrijfstak, als voor de nevenactiviteit.

4

HOOFDSTUK 4 REKENMETHODE

4.1 REKENMETHODE

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999 (HMRI-II).

4.2 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu v.2.12 van dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, uitgave 1999. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem.
- Afname / toename door reflecties tegen / absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

De resultaten van het overdrachtmodel volgens de standaardmethode HMRI-II zullen altijd in gelijke of hogere immissiewaarden resulteren dan de werkelijke (gemeten) immissieniveaus.

De vervoersbewegingen binnen het model zijn ingevoerd middels een "mobiele bron". Een mobiele bron is een rijlijn opgedeeld in een aantal puntbronnen, wat afhankelijk is van de lengte van de bron en de maximale afstand tussen de puntbronnen. De bedrijfsduurcorrectie is vervolgens berekend door de snelheid en het aantal bewegingen in te voeren, overeenkomstig onderstaande formule:

$$C_b = -10 \log \frac{l \times n}{v \times T \times N}$$

Waarin:	l	= routelengte (m)
	n	= aantal bewegingen
	v	= snelheid (m/s)
	T	= tijdsduur beoordelingsperiode (s)
	N	= aantal puntbronnen

Met het onderzoek is uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur, en op de inrit met 30 km/uur. De onderlinge afstand van de puntbronnen is op 10 meter aangehouden.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte: 0

Standaard bodemfactor: 1,0 (akoestisch zacht)

Meteorologische correctie: Standaardcorrectie 5,0

Standaardwaarde absorptie: HRMI - II.8

LuchtabSORPTIE:

frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
absorptie (dB/km):	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,00	67,40

4.4 TOEGEPASTE BRONVERMOGENS

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig van in eigen beheer uitgevoerde geluidsmetingen bij soortgelijke activiteiten/installaties, danwel uit literatuurgegevens.

Tabel 4.1

Gehanteerde bronniveaus

Omschrijving	Bronvermogen L_W - dB(A)	Piekniveau L_{Max} - dB(A)	Piekverhoging ΔL - dB
Laadlift	80	--	--
Laden/lossen varkens	99	115	+16
Mest laden	100	--	--
Vullen silo's	104	--	--
Personenauto	91	96	+ 5
Bestelauto	92	96	+ 4
Ventilator Fancom 3663	81	--	--
Voervijzel	80	--	--
Vrachtwagen	103	108	+ 5
Hoge drukreiniger	100	105	+ 5

5

HOOFDSTUK 5 RESULTATEN

5.1 AARD VAN HET GELUID

Gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is, of dat er muziekgeluid te horen is. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillinghinder of laagfrequent geluid.

Hierop uitgezonderd is de laadklep tijdens het varkens laden of lossen. Aan de bron kan er een tonaal geluid waargenomen worden. Echter uit afleiding van de deelresultaten (bijlage 6) bij de rekenpunten is het immissieniveau van de laadlift dermate laag (ten hoogste 22 dB(A) op woning Stroeërweg 45-1 noord), dat het geluid gemaskeerd wordt door het omgevingsgeluid, danwel andere geluidsbronnen welke binnen de inrichting aanwezig zijn. Daarom is geen strafcorrectie voor tonaal geluid toegepast.

Er wordt niet verwacht dat de ventilatoren tonaal geluid produceren, mede geteeld dat de ventilatievoorziening overgedimensioneerd is. Daarnaast is door diverse fabrikanten van ventilatoren erkend dat met het ontwerpen van ventilatoren rekening wordt gehouden om tonaal geluid van de ventilator te voorkomen. Het geluid van de ventilatoren kan op de ontvangerpunten weliswaar herkenbaar zijn, echter dit hoeft niet te wijzen op een fysiek meetbare tonaal geluid. Indien de ventilatoren tonaal geluid produceren, dan wijst dit op het niet op juiste wijze installeren of functioneren van de ventilatoren, danwel op een defect. De HRMI 1999 geeft als voorbeeld van tonaal geluid een 'gierende ventilator'. De oorzaken van gierende ventilatoren kunnen allerlei zijn: een drooggelopen lager (wijzend op slecht nazicht en onderhoud), onbalans (grote schoepenwielen van ventilatoren kunnen gebalanceerd worden net zoals de wielen van een auto), slijtage van de lagers, enzovoorts. Middels het standaardvoorschrift dat een inrichtinghouder de inrichting in degelijke staat van onderhoud moet drijven, is de inrichtinghouder verplicht om bij disfunctioneren van de aanwezige installaties of apparatuur, maatregelen te treffen danwel reparaties uit te voeren.

5.2

REKENPUNTEN

De rekenpunten zijn geprojecteerd op omliggende geluidsgevoelige objecten en op referentieafstanden vanaf 50 meter vanaf de inrichtingsgrens. De rekenhoogte is op omliggende woningen op 1,5 m + maaiveld in de dagperiode aangehouden en op 5,0 m + maaiveld in de avond- en nachtperiode, aangezien de op de betreffende periode op deze hoogte de meest gevoelige verblijfsruimtes aanwezig zijn.

De rekenhoogte op referentieafstanden van de inrichtingsgrens is in het gehele etmaal op 5 meter + maaiveld aangehouden.

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus is de voor de bronkenmerkende piekverhoging (ΔL , overeenkomstig tabel 4.1) als negatieve reductie is ingevoerd (dit heeft tot gevolg dat de piekverhoging bij het bronvermogen wordt opgeteld). Vervolgens is hiervan het immissieniveau bepaald en vermindert met de opgetreden meteocorrectieterm (C_m). Voor wat betreft de geluidsbronnen zonder kenmerkende piekverhogingen is het directe immissieniveau bepaald en vermindert met de opgetreden meteocorrectieterm. Het hoogst opgetreden invallend geluidsniveau van deze groep is op de rekenpunten bepaald en als hoogst optredende piekgeluid in de betreffende periode beschouwd. De incidentele bedrijfssituatie is cumulatief met de representatieve bedrijfssituatie beoordeeld.

5.3

RESULTATEN AGRARISCHE BEDRIJFSTAK

In onderstaande tabel zijn de resultaten op de omliggende geluidgevoelige objecten, alsmede enkele controlepunten op verschillende windhoeken. In de bijlage is een uitgebreidere lijst met de deelbijdrage van de afzonderlijke geluidsbronnen opgenomen.

Tabel 5.1

Resultaten representatieve bedrijfssituatie

Toetspunt	Dag		Avond		Nacht		Etmaal
	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)	L_{Etmaal} dB(A)
<i>Grenswaarde</i>	45	65	40	60	35	55	45
Stroeërweg 41, noord	40	66	26	27	19	27	40
Stroeërweg 41, oost	41	69	25	27	18	27	41
Stroeërweg 41, zuid	29	67	5	6	-2	6	29
Stroeërweg 41a, noord	38	60	25	26	18	26	38
Stroeërweg 41-1, noord	37	68	17	20	9	20	37
Stroeërweg 41-1, oost	46	77	26	29	19	29	46
Stroeërweg 45, noord	31	47	24	29	17	29	31
Stroeërweg 45-1, noord	43	55	27	28	18	28	43
Stroeërweg 58	31	56	22	25	15	25	31
Ravenweg 10	37	60	20	21	13	21	37
50 meter noord	58	63	24	28	17	28	58
50 meter oost	53	68	32	34	25	34	53
50 meter west	56	62	30	31	22	31	56

Tabel 5.2

Resultaten incidentele bedrijfssituatie

RBS + aanvoer kuilvoer

Toetspunt	Dag	
	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)
<i>Grenswaarde</i>	50	70
Stroeërweg 41, noord	40	66
Stroeërweg 41, oost	41	69
Stroeërweg 41, zuid	29	67
Stroeërweg 41a, noord	38	60
Stroeërweg 41-1, noord	37	68
Stroeërweg 41-1, oost	46	77
Stroeërweg 45, noord	43	47
Stroeërweg 45-1, noord	43	55
Stroeërweg 58	31	56
Ravenweg 10	37	60
50 meter noord	58	63
50 meter oost	53	68
50 meter west	56	62

5.3

RESULTATEN AGRARISCHE BEDRIJFSTAK + NEVENACTIVITEIT

In onderstaande tabel zijn de maatgevende woningen van derden vermeld, alsmede enkele controlepunten op verschillende windhoeken. In de bijlage is een uitgebreidere lijst met de deelbijdrage van de afzonderlijke geluidsbronnen opgenomen.

Tabel 5.3

Resultaten representatieve bedrijfssituatie

Toetspunt	Dag - RBS		Dag - IBS	
	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)
<i>Grenswaarde</i>	45	65	45	65
Stroeërweg 41, noord	39	66	40	66
Stroeërweg 41, oost	40	69	41	69
Stroeërweg 41, zuid	29	67	29	67
Stroeërweg 41a, noord	37	60	39	60
Stroeërweg 41-1, noord	37	68	38	68
Stroeërweg 41-1, oost	46	77	46	77
Stroeërweg 45, noord	29	47	31	47
Stroeërweg 45-1, noord	39	55	43	55
Stroeërweg 58	28	56	31	56
Ravenweg 10	33	60	37	60
50 meter noord	46	63	58	63
50 meter oost	49	68	53	68
50 meter west	46	62	56	62

In de milieuwetgeving wordt er naast een beoordeling van de geluidsemissie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de onderhavige inrichting. Dit verkeer dient, volgens de circulaire Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet Milieubeheer (Minister van VROM, Staatscourant 29 februari 1996, nr. 44 / Schrikkelcirculaire), beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk geacht na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A). Met de berekening van de indirecte hinder is de Stroeërweg 58 als maatgevend beschouwd, aangezien deze het dichtst aan de weg is gelegen. Met het onderzoek is uitgegaan dat al het verkeer deze woningen passeren. Er is uitgegaan van een incidentele bedrijfssituatie, aangezien dit scenario het meeste transportbewegingen kent. Derhalve is een worstcase scenario benaderd.

Tabel 5.3

Overzicht rijbewegingen indirecte hinder

Aantal passanten	Dag	Avond	Nacht
Agrarische bedrijfstak			
Vrachtwagen	6		
Personenauto	4		
Bestelauto	2		
Tractor	2		
Nevenactiviteit			
Vrachtwagen	2		
Personenauto	4		
Bestelauto	2		

Met de berekening is uitgegaan dat al het verkeer met een snelheid van 60 km per uur de woningen passeert, uitgezonderd de tractoren welke met een snelheid van 30 km/uur de woning passeert. De rekenhoogte is in de dagperiode op 1,5 meter + maaiveld aangehouden en in de avond- en nachtperiode op 5,0 meter + maaiveld.

Tabel 5.4

Resultaten indirecte hinder

Toetspunt	Dag $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Avond $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Nacht $L_{Ar, LT}$ dB(A)	etmaal L_{Etmaal} dB(A)
Grenswaarde	50	45	40	50
Stroeërweg 58 Agrarische activiteiten	33	--	--	33
Stroeërweg 58 nevenactiviteiten	34	--	--	34

6.1 BESPREKING RESULTATEN

In opdracht van Maatschap Van Dijk heeft G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het bedrijf gelegen aan de Stroeërweg 43 te Stroe. Aanleiding tot het instellen van het onderzoek is de legalisering van nevenactiviteiten binnen het agrarisch bestemde perceel.

Met het onderzoek is een bedrijfssituatie berekend, zoals deze is geïnventariseerd bij de opdrachtgever. Vervolgens zijn de resultaten getoetst aan de richtwaarden zoals deze zijn opgenomen in de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering.

Het langetijdgemiddeld beoordelingsniveau als gevolg van de agrarische activiteiten van 45 dB(A) etmaalwaarde wordt in de dagperiode met de representatieve bedrijfssituatie of incidentele bedrijfssituatie niet overschreden. Ook aan het maximaal geluidsniveau wordt op alle rekenpunten voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde. Hierop uitgezonderd is de maximaal geluidsniveau op de recreatiewoning Stroeërweg 41-1, alwaar een maximaal geluidsniveau heerst van 77 dB(A) in de dagperiode.

Met de beoogde nevenactiviteiten vindt er een overschrijding plaats op de recreatiewoning Stroeërweg 41-1 met de richtwaarde van 45 dB(A) met 1 dB, als gevolg van de extra transportbewegingen.

De indirecte hinder voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

6.2 MAATREGELEN EN BEST BESCHIKBARE TECHNIKEN

Binnen de milieuwetgeving en akoestiek worden er afwegingen verlangd voor wat betreft het toepassen van doeltreffende maatregelen en de best beschikbare technieken (BBT).

Alle installaties en voertuigen welke binnen de inrichting aanwezig zijn, voldoen aan de huidige stand der techniek. Het is verder niet noodzakelijk verdergaande maatregelen te treffen.

Ten aanzien van de recreatiewoning Stroeërweg 41-1 vindt er zowel met de agrarische bedrijfsactiviteiten, als met de nevenactiviteiten overschrijdingen plaats met het maximaal geluidsniveau.

De berekende overschrijding kan teniet worden gedaan door het verleggen van de inrit aan bijvoorbeeld de westelijke zijde van de inrichting.

De berekende overschrijding kan teniet worden gedaan door het plaatsen van een scherm aan de zijde van de inrichting. Dit scherm dient een hoogte te hebben van ten minste 2 meter en een lengte van 36 meter. Indien dit scherm geplaatst wordt, dan heerst er een maximaal geluidsniveau op de recreatiewoning Stroeërweg 41-1 van ten hoogste 69 dB(A).

De maximale geluidsbelasting voldoet in dit geval niet aan de voorkeursgrenswaarde van 65 dB(A) (stap 1 conform beoordeling Bedrijven en milieuzonering) maar wel aan stap 2 van deze beoordelingssystematiek.

6.3

CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

Ten aanzien van de omgeving treden er met de huidige agrarische bedrijfsactiviteiten als met beoogde nevenactiviteiten geen overschrijdingen op met het langetijdgemiddelde geluidsniveau als met het maximaal geluidsniveau. Hierop uitgezonderd is de tijdelijk permanent bewoonde recreatiewoning 41-1.

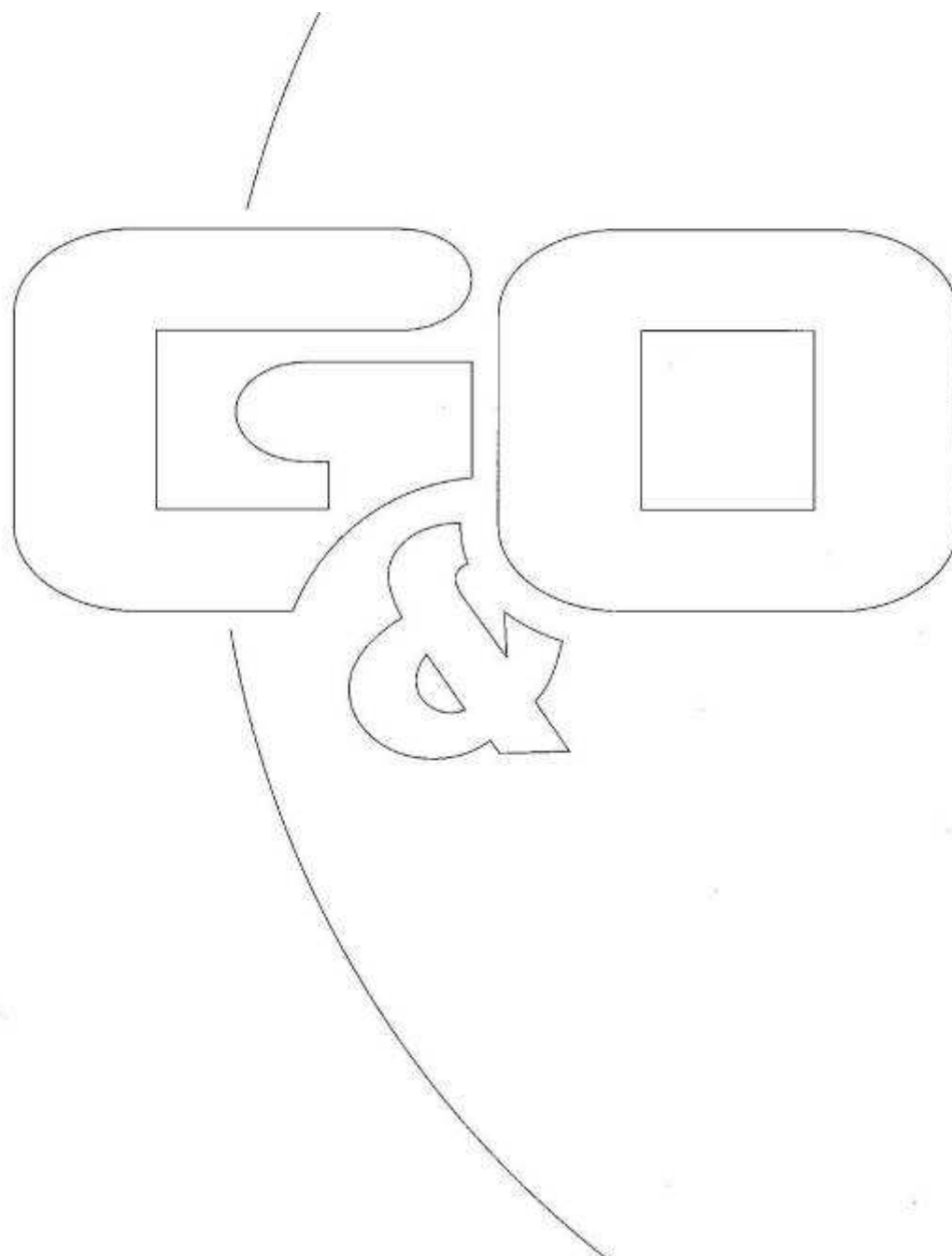
De voorkeursgrenswaarde voor het maximaal geluidsniveau voor de recreatiewoning wordt overschreden 77 dB(A). Deze piekbelasting vindt reeds in de huidige situatie plaats door de agrarisch gelieerde activiteiten.

Met de beoogde nevenactiviteiten vind deze overschrijding even goed plaats. Het langetijdgemiddeld geluidsniveau overschrijdt de voorkeursgrenswaarde hiermee met 1 dB.

Door plaatsing van een scherm aan de oostzijde van deze recreatiewoning met een hoogte van 2 meter en een lengte van 36 meter, heerst er een maximaal geluidsniveau van 69 dB(A) in de dagperiode. Conform de afwegingsstap 2 van de beoordelingsmethodiek van de Bedrijven en Milieuzonering is legalisering van de nevenactiviteit mogelijk.

Bijlage 1

Berekening ventilator



Rekenblad uitstraling gebouwen - methode II-7 HMRI-'99

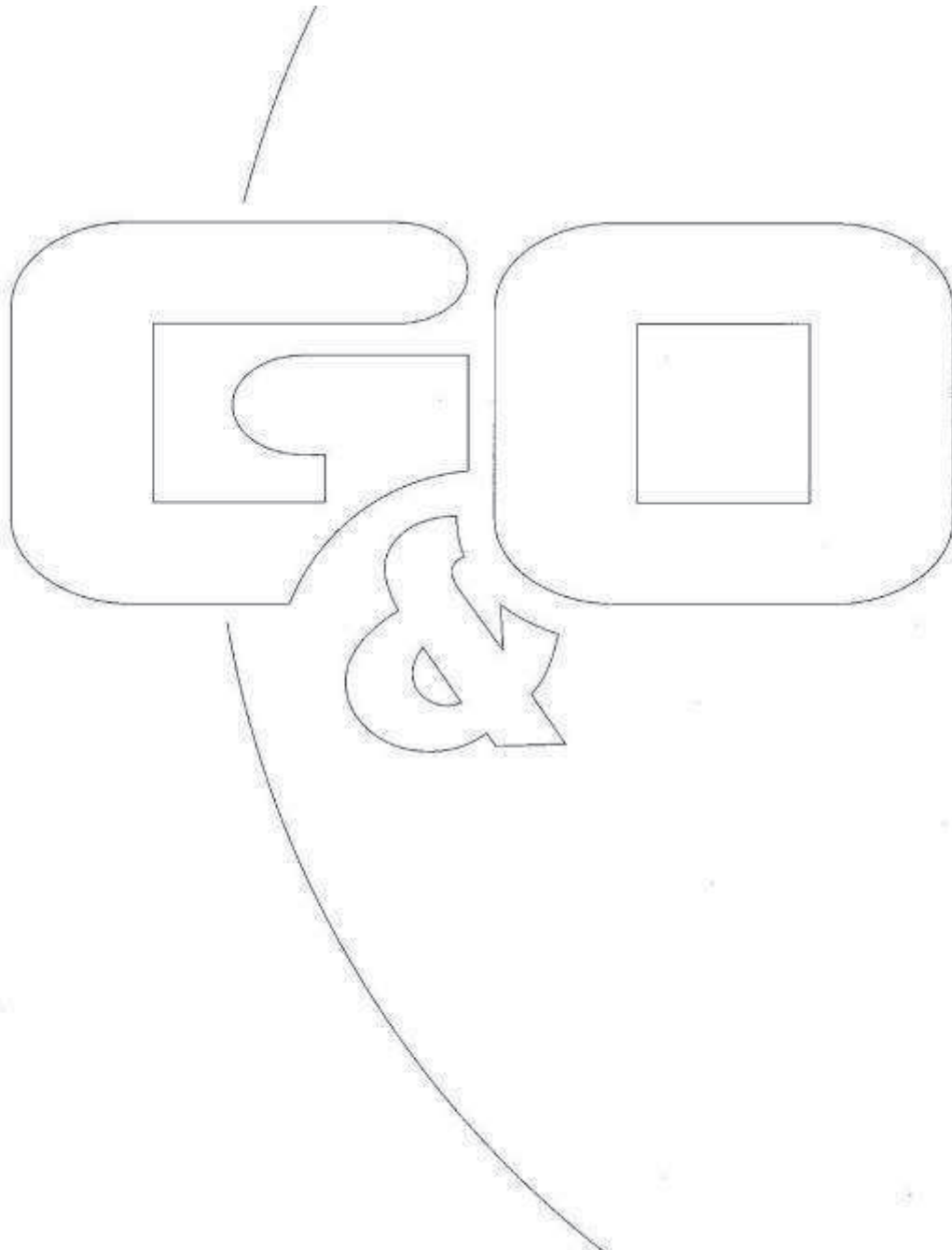


Opdrachtgever: Maatschap van Dijk
Projectnummer: 2760ao11512
Onderzoeklocatie: Stroerweg 43 te Stroe

L _w 7 meter L _w												
f [Hz]		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Ltot		
Lp	89,2	52	75	73	81	86	83	77	68	89,2		
C _{ventilator}		37,2	14,2	16,2	8,2	3,2	6,2	12,2	21,2			
Fancom 3663	53	80,9	43,7	66,7	64,7	72,7	77,7	74,7	68,7	59,7	80,9	

Bijlage 2

Figuren en invoergegevens rekenmodel

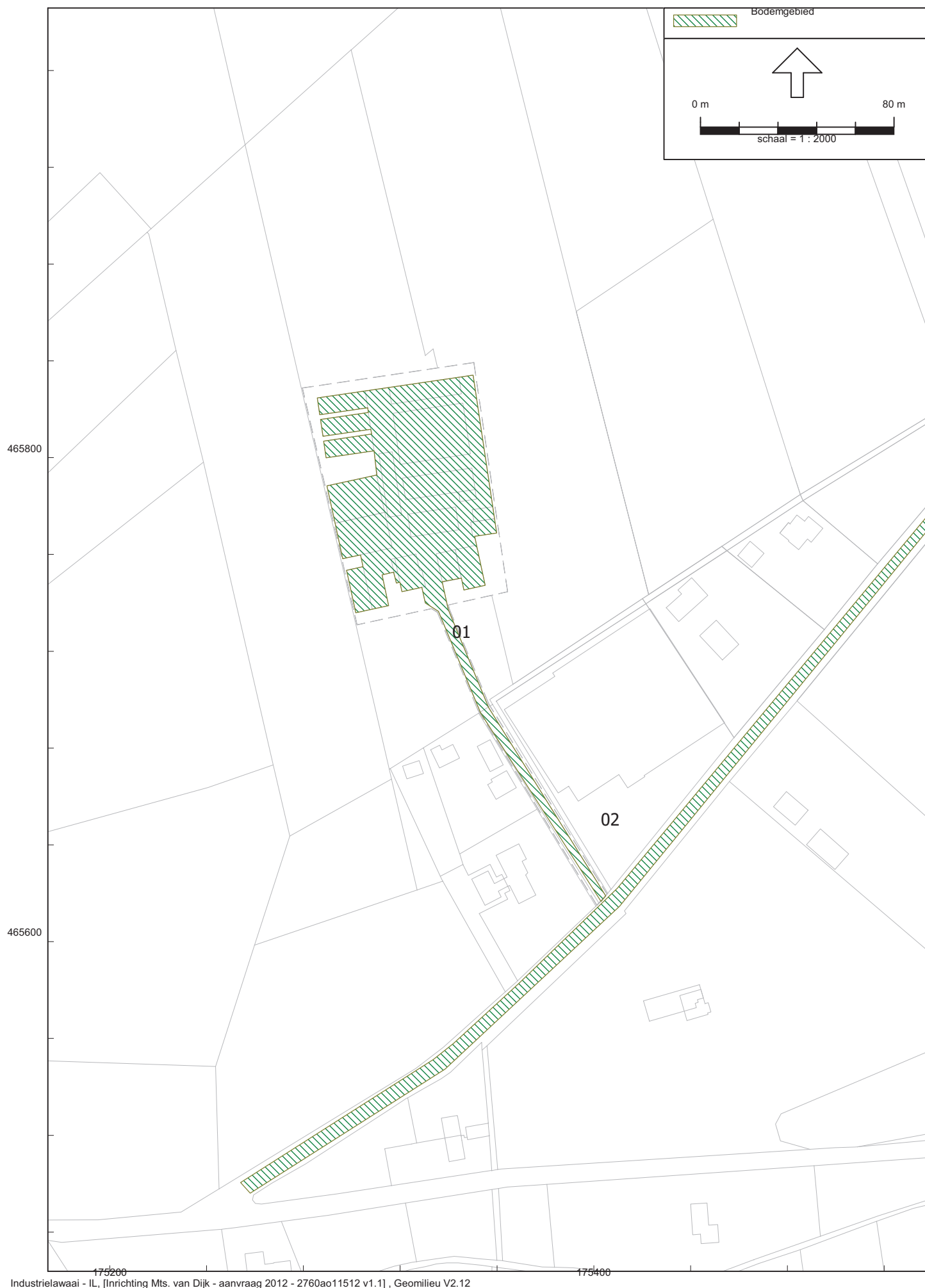




Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 2760ao11512 v1.1

Model eigenschap

Omschrijving	2760ao11512 v1.1
Verantwoordelijke	Jeroen
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Jeroen op 18-1-2013
Laatst ingezien door	Jeroen op 25-1-2013
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.12
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--



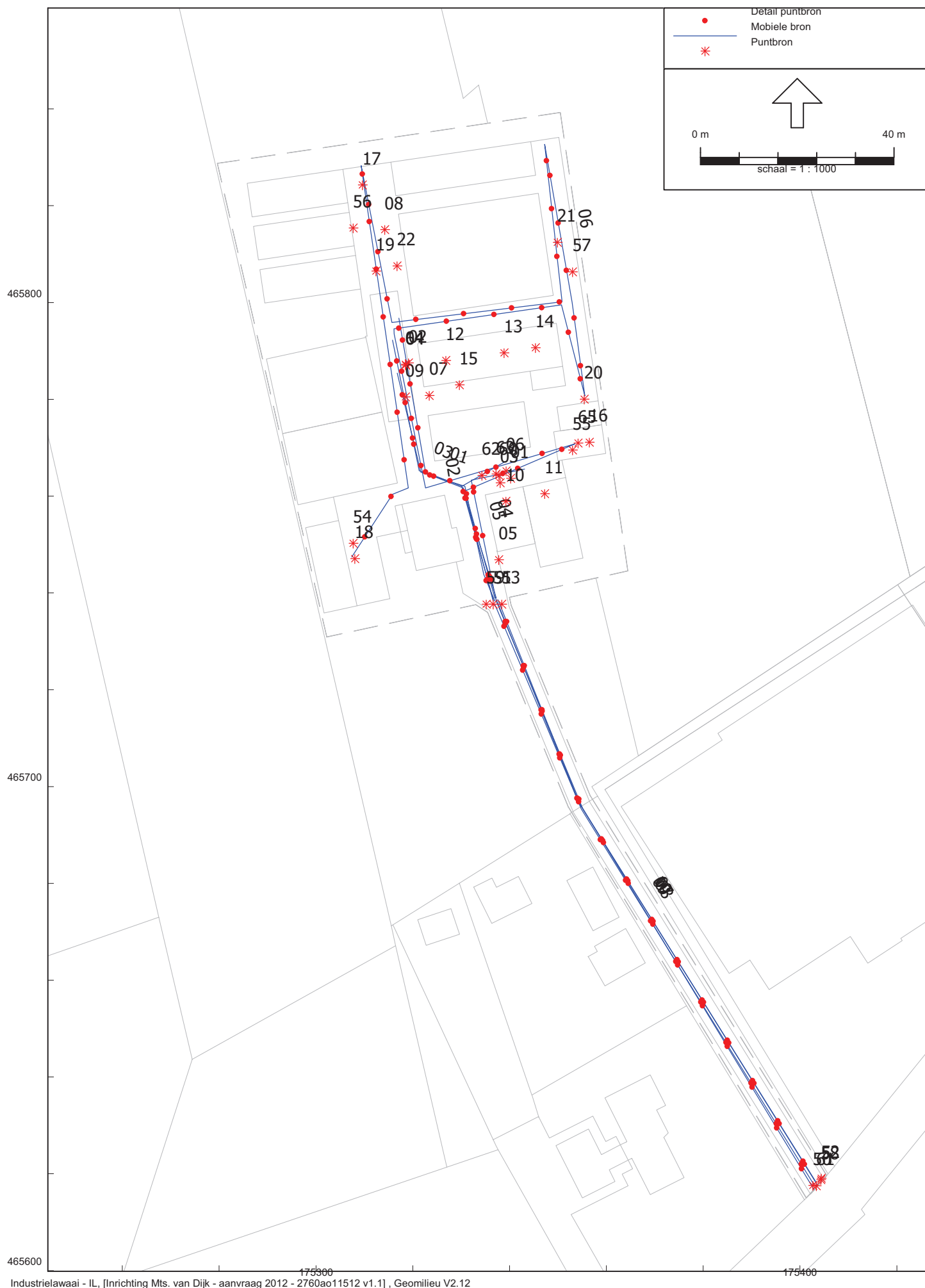
Model: 2760ao11512 v1.1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	Bodemgebied	0,00
02	Stroeërweg	0,00

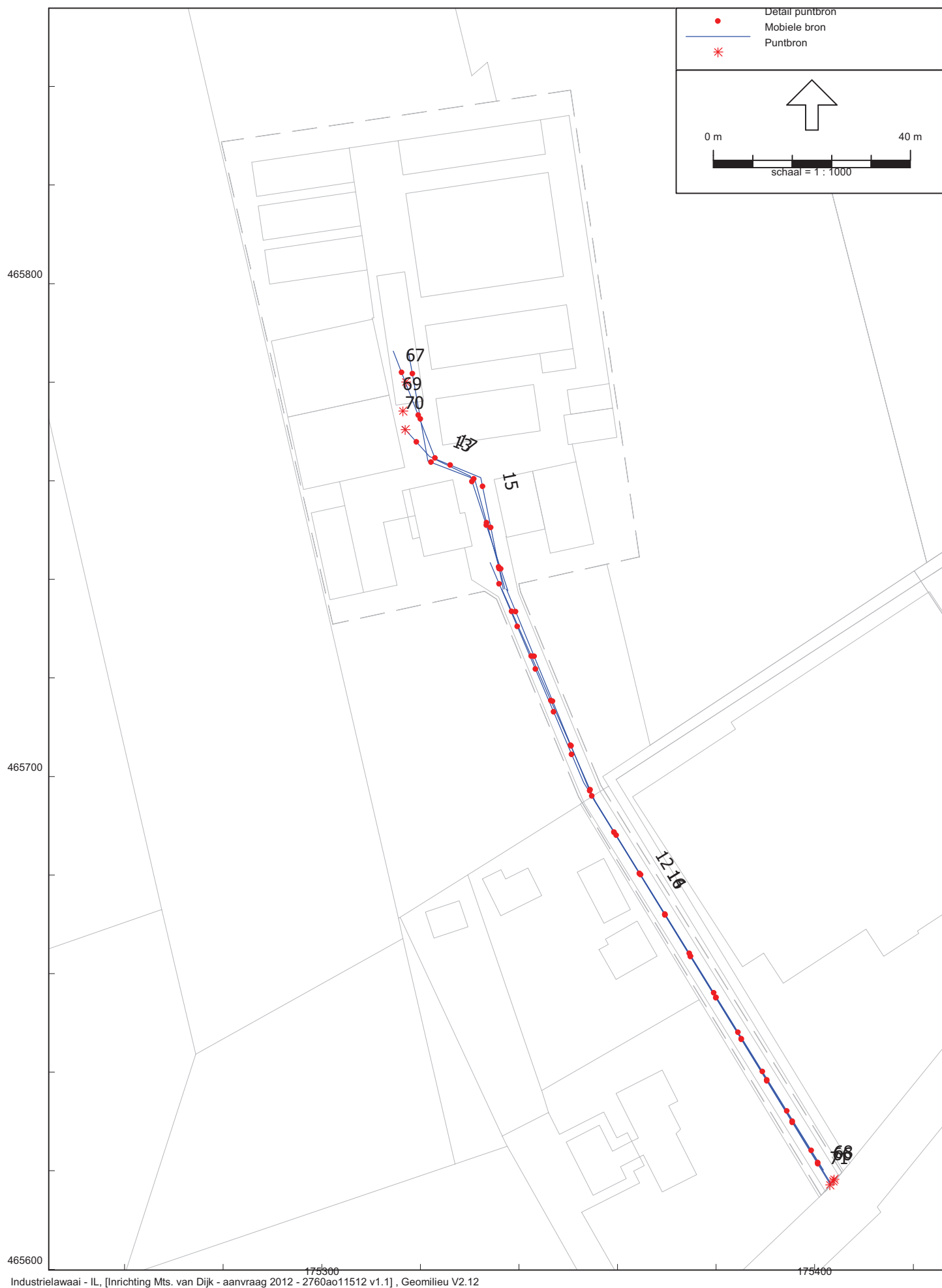


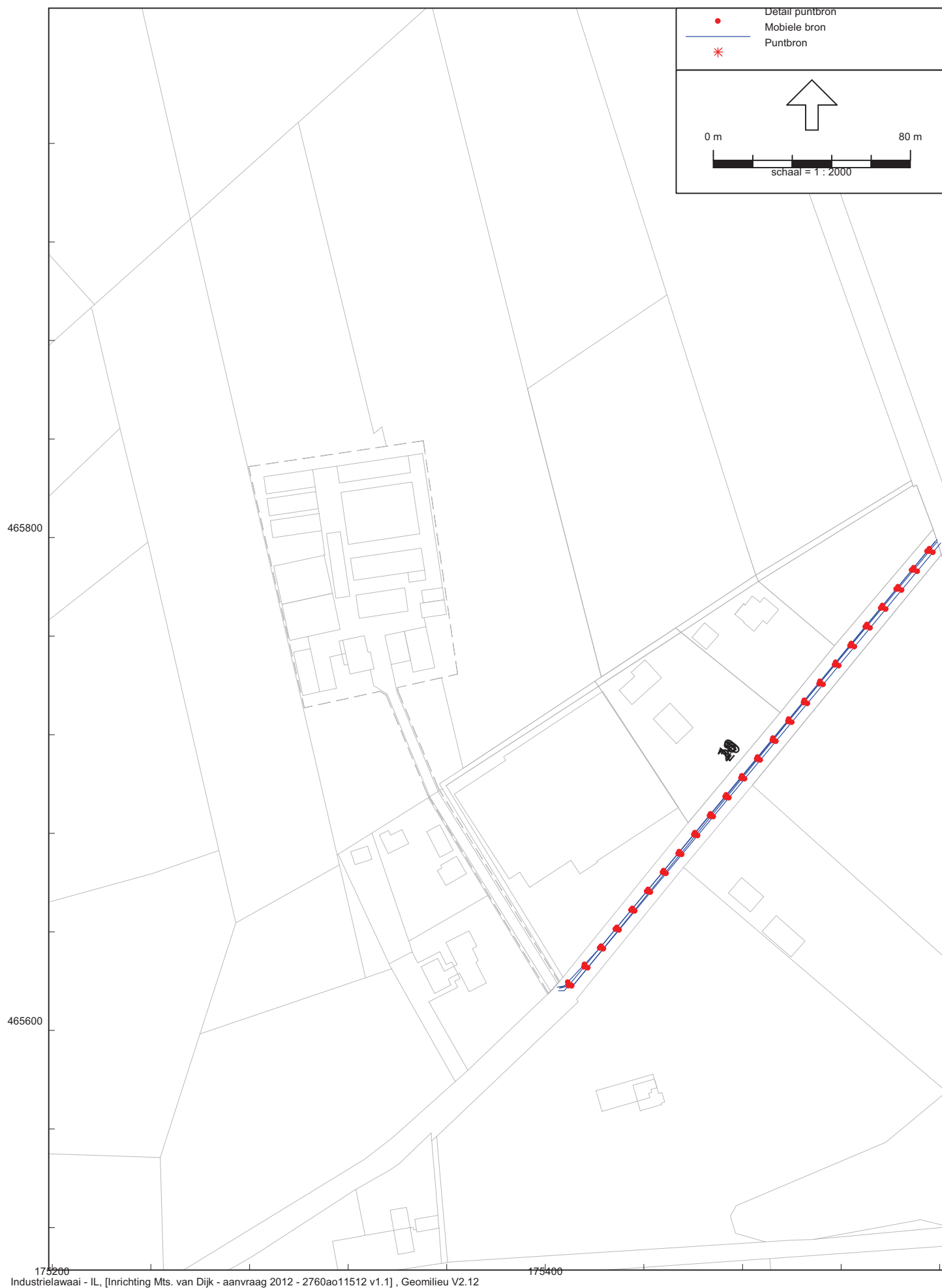
Model: 2760ao11512 v1.1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	Bedrijfswoning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Gebouw A, blok	2,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Gebouw A1, dak	3,92	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Gebouw A1, nok	5,61	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Gebouw A2, dak	3,45	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Gebouw A2, nok	3,06	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Gebouw B, blok	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Gebouw B, dak	4,50	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Gebouw B, nok	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Gebouw C, blok	2,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Gebouw C, dak	3,55	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Gebouw C, nok	4,85	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Gebouw D, blok	2,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Gebouw D, blok	5,03	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Gebouw D, nok	7,10	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Gebouw E, blok	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Gebouw E, dak 1	5,00	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Gebouw E, dak 2	5,00	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Gebouw E, nok 1	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Gebouw E, nok 2	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Gebouw F, blok	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Gebouw F, blok	3,50	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Gebouw F, nok	5,00	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Stoeërweg 41/41a, woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Stoeërweg 41-2, recreatiewoning	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Stoeërweg 41-2, bijgebouw	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Stoeërweg 41-2, bijgebouw	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Stoeërweg 41-2, bijgebouw	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Stoeërweg 43a, kassencomplex	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Stoeërweg 45, woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Stoeërweg 45, bijgebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Stoeërweg 45-1, woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Stoeërweg 45-1, bijgebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Stoeërweg 58, woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Ravenweg 10a, woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80









Maatschap Van Dijk
2760ao11512

G&O Consult

Model: 2760ao11512 v1.1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaavaal - IL

Naam	Onschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31
01	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	38,15	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	38,14	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	38,34	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00
04	Personenauto	0,75	0,00	Relatief	4	--	--	35,13	--	--	10	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	0,00
05	Bestelbus	0,75	0,00	Relatief	2	--	--	38,39	--	--	10	10,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	0,00
06	Tractor	--	0,00	Relatief	6	--	--	33,03	--	--	10	10,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	0,00
07	Vrachtwagen transport inrit	1,00	0,00	Relatief	6	--	--	37,85	--	--	30	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00
08	Personenauto inrit	0,75	0,00	Relatief	4	--	--	39,61	--	--	30	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	0,00
09	Bestelbus inrit	0,75	0,00	Relatief	2	--	--	42,62	--	--	30	10,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	0,00
10	Tractor inrit	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	42,63	--	--	30	10,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	0,00
11	Tractor aanvoer kuilvoer	1,50	0,00	Relatief	120	--	--	20,17	--	--	10	10,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	0,00
12	Vrachtwagen nevenactiviteit inrit	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	42,82	--	--	30	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00
13	Vrachtwagen nevenactiviteit	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	38,08	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00
14	Personenauto nevenactiviteit inrit	0,75	0,00	Relatief	4	--	--	39,62	--	--	30	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	0,00
15	Personenauto nevenactiviteit	0,75	0,00	Relatief	4	--	--	35,47	--	--	10	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	0,00
16	Bestelbus nevenactiviteit inrit	0,75	0,00	Relatief	2	--	--	42,61	--	--	30	10,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	0,00
17	Bestelbus nevenactiviteit	0,75	0,00	Relatief	2	--	--	38,09	--	--	10	10,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	0,00
18	Vrachtwagen indirecte hinder agrarisch	1,00	0,00	Relatief	6	--	--	40,81	--	--	60	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00
19	Personenauto indirecte hinder A.G.	0,75	0,00	Relatief	4	--	--	42,57	--	--	60	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	0,00
20	Bestelbus indirecte hinder A.G.	0,75	0,00	Relatief	2	--	--	45,58	--	--	60	10,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	0,00
21	Vrachtwagen Indirecte hinder neventak	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	45,60	--	--	60	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00
22	Personenauto infirecte hinder neventak	0,75	0,00	Relatief	4	--	--	42,71	--	--	60	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	0,00
23	Bestelbus indirecte hinder neventak	0,75	0,00	Relatief	2	--	--	45,57	--	--	60	10,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	0,00
24	Tractor indirecte hinder A.G.	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	42,59	--	--	30	10,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	0,00

Model: 2760ao11512 v1.1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lengte	Lw Totaal	Lwr Totaal
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,17	103,27	103,27
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,48	103,27	103,27
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,48	103,27	103,27
04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,82	90,62	90,62
05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,75	91,77	91,77
06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	407,81	104,52	104,52
07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	137,94	103,27	103,27
08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	137,98	90,62	90,62
09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	137,95	91,77	91,77
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	137,42	104,52	104,52
11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,88	104,52	104,52
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	140,94	103,27	103,27
13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,99	103,27	103,27
14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	137,67	90,62	90,62
15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	42,57	90,62	90,62
16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	138,27	91,77	91,77
17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,89	91,77	91,77
18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	239,22	103,27	103,27
19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	239,03	90,62	90,62
20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	239,04	91,77	91,77
21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	237,90	103,27	103,27
22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	241,01	90,62	90,62
23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	239,84	91,77	91,77
24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	237,84	104,52	104,52

Model: 2760ao11512 v1.1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Onschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
01	Laden /lossen varkens	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60
02	Laden /lossen varkens	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60
03	Laadlift	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	21,40	41,80	60,00	67,00	77,00	73,00	72,00	70,00	61,00
04	Laadlift	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	21,40	41,80	60,00	67,00	77,00	73,00	72,00	70,00	61,00
05	Vullen silo's	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	Nee	Nee	Nee	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20
06	Vullen silo's	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	Nee	Nee	Nee	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20
07	Vullen silo's	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20
08	Vullen silo's	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	--	--	Nee	Nee	Nee	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20
09	Vullen silo's	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	--	--	Nee	Nee	Nee	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20
10	Fancom 3663	6,37	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,85	7,75	15,05	Nee	Nee	Nee	0,00	43,70	66,70	64,70	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70
11	Fancom 3663	4,65	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,85	7,75	15,05	Nee	Nee	Nee	0,00	43,70	66,70	64,70	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70
12	Fancom 3663	5,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,85	9,35	15,05	Nee	Nee	Nee	0,00	43,70	66,70	64,70	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70
13	Fancom 3663	5,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,85	7,75	15,05	Nee	Nee	Nee	0,00	43,70	66,70	64,70	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70
14	Fancom 3663	5,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,85	7,75	15,05	Nee	Nee	Nee	0,00	43,70	66,70	64,70	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70
15	Voervijzel 3 stuks	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	4,26	--	Nee	Nee	Nee	27,70	43,70	54,70	65,10	75,00	76,60	71,60	65,00	51,60
16	Hoge drukreiner	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	44,90	52,70	62,20	73,00	84,90	91,80	95,00	96,20
17	Tractor	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
18	Tractor	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
19	Tractor	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
20	Tractor	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
21	Tractor	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
22	Tractor	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
23	Tractor inkuilen sleufsil	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
24	Tractor inkuilen sleufsil	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
25	Tractor inkuilen sleufsil	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
26	Tractor inkuilen sleufsil	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
50	Vrachtwagen piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
51	Vrachtwagen piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
52	Tractor piek	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
53	Tractor piek	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
54	Tractor piek	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
55	Tractor piek	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
56	Tractor piek	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
57	Tractor piek	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
58	Personenauto piek	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20
59	Personenauto piek	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20
60	Personenauto piek	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20
61	Bestelbus piek	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40

Model: 2760ao11512 v1.1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lw Totaal	Lwr Totaal
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,500	--	--	99,20	99,20
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,500	--	--	99,20	99,20
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,167	--	--	80,14	80,14
04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,167	--	--	80,14	80,14
05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,083	--	--	104,14	104,14
06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,083	--	--	104,14	104,14
07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,500	--	--	104,14	104,14
08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,333	--	--	104,14	104,14
09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,333	--	--	104,14	104,14
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,928	0,672	0,250	80,90	80,90
11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,928	0,672	0,250	80,90	80,90
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,928	0,465	0,250	80,90	80,90
13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,928	0,672	0,250	80,90	80,90
14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,928	0,672	0,250	80,90	80,90
15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,000	1,500	--	79,94	79,94
16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,500	--	--	99,63	99,63
17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,167	--	--	104,52	104,52
18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,167	--	--	104,52	104,52
19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,167	--	--	104,52	104,52
20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,167	--	--	104,52	104,52
21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,167	--	--	104,52	104,52
22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,167	--	--	104,52	104,52
23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,001	--	--	104,52	104,52
24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,001	--	--	104,52	104,52
25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,001	--	--	104,52	104,52
26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,001	--	--	104,52	104,52
50	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--	--	--	103,27	108,27
51	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--	--	--	103,27	108,27
52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--	--	--	104,52	109,52
53	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--	--	--	104,52	109,52
54	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--	--	--	104,52	109,52
55	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--	--	--	104,52	109,52
56	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--	--	--	104,52	109,52
57	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--	--	--	104,52	109,52
58	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--	--	--	90,62	95,62
59	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--	--	--	90,62	95,62
60	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--	--	--	90,62	95,62
61	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	--	--	--	91,77	95,77

Model: 2760ao11512 v1.1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Onschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
62	Bestelbus piek	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40
63	Laden/lossen varkens piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60
64	Laden/lossen varkens piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60
65	Hoge drukreiner piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	44,90	52,70	62,20	73,00	84,90	91,80	95,00	96,20
66	Vrachtwagen nevenactiviteit piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
67	Vrachtwagen nevenactiviteit piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
68	Personenauto nevenactiviteit piek	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20
69	Personenauto nevenactiviteit piek	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20
70	Bestelbus nevenactiviteit piek	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40
71	Bestelbus nevenactiviteit piek	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40

Model:	2760ao11512 v1.1															
Groep:	(hoofdgroep)															
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL															
Naam	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lw Totaal	Lwr Totaal		
62	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	--	--	--	91,77	95,77		
63	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	--	--	--	99,20	115,20		
64	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	--	--	--	99,20	115,20		
65	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--	--	--	99,63	104,63		
66	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--	--	--	103,27	108,27		
67	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--	--	--	103,27	108,27		
68	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--	--	--	90,62	95,62		
69	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--	--	--	90,62	95,62		
70	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	--	--	--	91,77	95,77		
71	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	--	--	--	91,77	95,77		

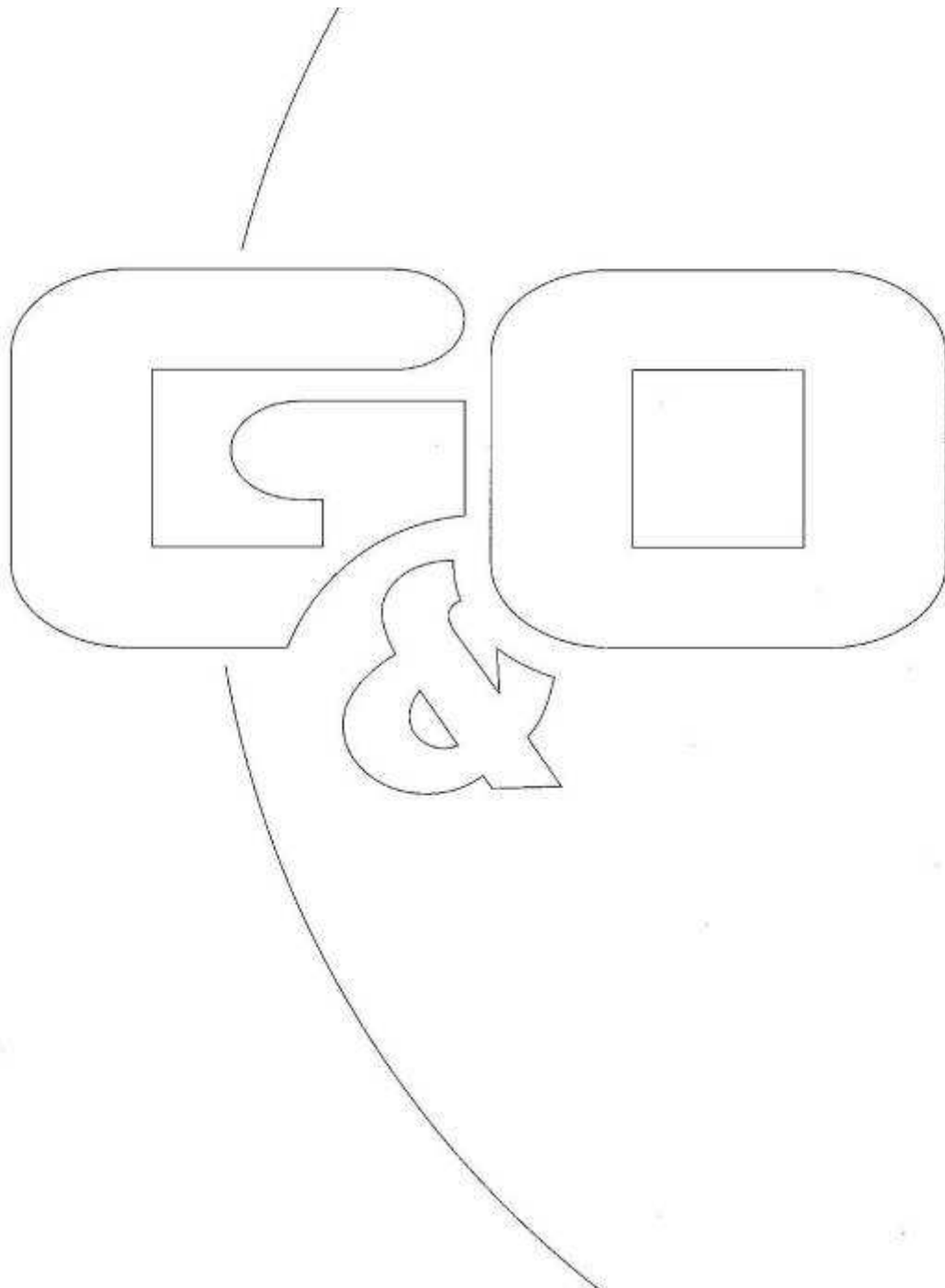


Model: 2760ao11512 v1.1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
01	Stroeërweg 41, noord	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	175364,08	465638,04
02	Stroeërweg 41, oost	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	175372,31	465634,18
03	Stroeërweg 41, zuid	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	175372,29	465617,23
04	Stroeërweg 41a, noord	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	175353,20	465627,79
05	Stroeërweg 41-1 noord	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	175360,81	465668,99
06	Stroeërweg 41-1 oost	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	175366,68	465666,14
07	Stroeërweg 45 noord	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	175447,25	465729,83
08	Stroeërweg 45-1 noord	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	175480,18	465772,93
09	Stroeërweg 58	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	175477,13	465659,21
10	Ravenweg 10	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	175439,94	465579,11
11	50 meter noord	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee	175312,06	465884,12
12	50 meter oost	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee	175405,78	465806,78
13	50 meter west	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee	175242,13	465768,89

Bijlage 3

Resultaten directe hinder



Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao11512 v1.1
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Stroeërweg 41, noord	1,50	39	23	16	39	75
01_B	Stroeërweg 41, noord	5,00	41	26	19	41	76
02_A	Stroeërweg 41, oost	1,50	40	23	15	40	79
02_B	Stroeërweg 41, oost	5,00	41	25	18	41	80
03_A	Stroeërweg 41, zuid	1,50	28	3	-4	28	72
03_B	Stroeërweg 41, zuid	5,00	29	5	-2	29	72
04_A	Stroeërweg 41a, noord	1,50	37	22	15	37	71
04_B	Stroeërweg 41a, noord	5,00	39	25	18	39	73
05_A	Stroeërweg 41-1 noord	1,50	36	17	9	36	75
06_A	Stroeërweg 41-1 oost	1,50	45	26	19	45	84
07_A	Stroeërweg 45 noord	1,50	29	17	9	29	61
07_B	Stroeërweg 45 noord	5,00	36	24	17	36	67
08_A	Stroeërweg 45-1 noord	1,50	39	24	16	39	69
08_B	Stroeërweg 45-1 noord	5,00	41	27	18	41	70
09_A	Stroeërweg 58	1,50	28	15	8	28	67
09_B	Stroeërweg 58	5,00	37	22	15	37	70
10_A	Ravenweg 10	1,50	33	18	11	33	70
10_B	Ravenweg 10	5,00	36	20	13	36	71
11_A	50 meter noord	5,00	46	24	17	46	73
12_A	50 meter oost	5,00	49	32	25	49	77
13_A	50 meter west	5,00	46	30	22	46	72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao11512 v1.1
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Stroeërweg 41, noord	1,50	66	25	25
01_B	Stroeërweg 41, noord	5,00	66	27	27
02_A	Stroeërweg 41, oost	1,50	69	24	24
02_B	Stroeërweg 41, oost	5,00	69	27	27
03_A	Stroeërweg 41, zuid	1,50	67	4	4
03_B	Stroeërweg 41, zuid	5,00	68	6	6
04_A	Stroeërweg 41a, noord	1,50	60	24	24
04_B	Stroeërweg 41a, noord	5,00	62	26	26
05_A	Stroeërweg 41-1 noord	1,50	68	20	20
06_A	Stroeërweg 41-1 oost	1,50	77	29	29
07_A	Stroeërweg 45 noord	1,50	47	21	21
07_B	Stroeërweg 45 noord	5,00	55	29	29
08_A	Stroeërweg 45-1 noord	1,50	55	25	25
08_B	Stroeërweg 45-1 noord	5,00	57	28	28
09_A	Stroeërweg 58	1,50	56	19	19
09_B	Stroeërweg 58	5,00	59	25	25
10_A	Ravenweg 10	1,50	60	19	19
10_B	Ravenweg 10	5,00	63	21	21
11_A	50 meter noord	5,00	63	28	28
12_A	50 meter oost	5,00	68	34	34
13_A	50 meter west	5,00	62	31	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: N:\Geomilieu projecten\2751 tm 3000\2760ao11512\
 Model: 2760ao11512 v1.1
 Groep: Waarde=IBS / Referentie=RBS
 Periode: Waarde=Dagperiode / Referentie=Dagperiode
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
01_A	Stroeërweg 41, noord	1,50	33	39	40
01_B	Stroeërweg 41, noord	5,00	34	41	42
02_A	Stroeërweg 41, oost	1,50	33	40	41
02_B	Stroeërweg 41, oost	5,00	34	41	42
03_A	Stroeërweg 41, zuid	1,50	20	28	29
03_B	Stroeërweg 41, zuid	5,00	21	29	29
04_A	Stroeërweg 41a, noord	1,50	33	37	38
04_B	Stroeërweg 41a, noord	5,00	34	39	40
05_A	Stroeërweg 41-1 noord	1,50	31	36	37
06_A	Stroeërweg 41-1 oost	1,50	35	45	46
07_A	Stroeërweg 45 noord	1,50	28	29	31
07_B	Stroeërweg 45 noord	5,00	34	36	38
08_A	Stroeërweg 45-1 noord	1,50	40	39	43
08_B	Stroeërweg 45-1 noord	5,00	43	41	45
09_A	Stroeërweg 58	1,50	29	28	31
09_B	Stroeërweg 58	5,00	36	37	40
10_A	Ravenweg 10	1,50	34	33	37
10_B	Ravenweg 10	5,00	36	36	39
11_A	50 meter noord	5,00	57	46	58
12_A	50 meter oost	5,00	51	49	53
13_A	50 meter west	5,00	55	46	56

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao11512 v1.1
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nevenactiviteit
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Stroeërweg 41, noord	1,50	28	--	--	28	71
01_B	Stroeërweg 41, noord	5,00	29	--	--	29	72
02_A	Stroeërweg 41, oost	1,50	32	--	--	32	75
02_B	Stroeërweg 41, oost	5,00	32	--	--	32	76
03_A	Stroeërweg 41, zuid	1,50	21	--	--	21	68
03_B	Stroeërweg 41, zuid	5,00	21	--	--	21	69
04_A	Stroeërweg 41a, noord	1,50	21	--	--	21	66
04_B	Stroeërweg 41a, noord	5,00	24	--	--	24	67
05_A	Stroeërweg 41-1 noord	1,50	28	--	--	28	71
06_A	Stroeërweg 41-1 oost	1,50	38	--	--	38	81
07_A	Stroeërweg 45 noord	1,50	6	--	--	6	50
07_B	Stroeërweg 45 noord	5,00	16	--	--	16	59
08_A	Stroeërweg 45-1 noord	1,50	13	--	--	13	59
08_B	Stroeërweg 45-1 noord	5,00	15	--	--	15	60
09_A	Stroeërweg 58	1,50	14	--	--	14	63
09_B	Stroeërweg 58	5,00	18	--	--	18	64
10_A	Ravenweg 10	1,50	18	--	--	18	66
10_B	Ravenweg 10	5,00	21	--	--	21	66
11_A	50 meter noord	5,00	19	--	--	19	62
12_A	50 meter oost	5,00	21	--	--	21	65
13_A	50 meter west	5,00	17	--	--	17	61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao11512 v1.1
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nevenactiviteit

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Stroeërweg 41, noord	1,50	65	--	--
01_B	Stroeërweg 41, noord	5,00	65	--	--
02_A	Stroeërweg 41, oost	1,50	68	--	--
02_B	Stroeërweg 41, oost	5,00	68	--	--
03_A	Stroeërweg 41, zuid	1,50	65	--	--
03_B	Stroeërweg 41, zuid	5,00	66	--	--
04_A	Stroeërweg 41a, noord	1,50	58	--	--
04_B	Stroeërweg 41a, noord	5,00	61	--	--
05_A	Stroeërweg 41-1 noord	1,50	67	--	--
06_A	Stroeërweg 41-1 oost	1,50	76	--	--
07_A	Stroeërweg 45 noord	1,50	36	--	--
07_B	Stroeërweg 45 noord	5,00	48	--	--
08_A	Stroeërweg 45-1 noord	1,50	50	--	--
08_B	Stroeërweg 45-1 noord	5,00	52	--	--
09_A	Stroeërweg 58	1,50	55	--	--
09_B	Stroeërweg 58	5,00	58	--	--
10_A	Ravenweg 10	1,50	59	--	--
10_B	Ravenweg 10	5,00	62	--	--
11_A	50 meter noord	5,00	56	--	--
12_A	50 meter oost	5,00	60	--	--
13_A	50 meter west	5,00	47	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: N:\Geomilieu projecten\2751 tm 3000\2760ao11512\
 Model: 2760ao11512 v1.1
 Groep: Waarde=Nevenactiviteit / Referentie=RBS
 Periode: Waarde=Dagperiode / Referentie=Dagperiode
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
01_A	Stroeërweg 41, noord	1,50	28	39	39
01_B	Stroeërweg 41, noord	5,00	29	41	41
02_A	Stroeërweg 41, oost	1,50	32	40	40
02_B	Stroeërweg 41, oost	5,00	32	41	42
03_A	Stroeërweg 41, zuid	1,50	21	28	29
03_B	Stroeërweg 41, zuid	5,00	21	29	29
04_A	Stroeërweg 41a, noord	1,50	21	37	37
04_B	Stroeërweg 41a, noord	5,00	24	39	39
05_A	Stroeërweg 41-1 noord	1,50	28	36	37
06_A	Stroeërweg 41-1 oost	1,50	38	45	46
07_A	Stroeërweg 45 noord	1,50	6	29	29
07_B	Stroeërweg 45 noord	5,00	16	36	36
08_A	Stroeërweg 45-1 noord	1,50	13	39	39
08_B	Stroeërweg 45-1 noord	5,00	15	41	41
09_A	Stroeërweg 58	1,50	14	28	28
09_B	Stroeërweg 58	5,00	18	37	37
10_A	Ravenweg 10	1,50	18	33	33
10_B	Ravenweg 10	5,00	21	36	36
11_A	50 meter noord	5,00	19	46	46
12_A	50 meter oost	5,00	21	49	49
13_A	50 meter west	5,00	17	46	46

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: N:\Geomilieu projecten\2751 tm 3000\2760ao11512\
 Model: 2760ao11512 v1.1
 Groep: Waarde=Nevenactiviteit / Referentie=Agrarische bedrijfstak
 Periode: Waarde=Dagperiode / Referentie=Dagperiode
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
01_A	Stroeërweg 41, noord	1,50	28	40	40
01_B	Stroeërweg 41, noord	5,00	29	42	42
02_A	Stroeërweg 41, oost	1,50	32	41	41
02_B	Stroeërweg 41, oost	5,00	32	42	43
03_A	Stroeërweg 41, zuid	1,50	21	29	29
03_B	Stroeërweg 41, zuid	5,00	21	29	30
04_A	Stroeërweg 41a, noord	1,50	21	38	38
04_B	Stroeërweg 41a, noord	5,00	24	40	41
05_A	Stroeërweg 41-1 noord	1,50	28	37	38
06_A	Stroeërweg 41-1 oost	1,50	38	46	46
07_A	Stroeërweg 45 noord	1,50	6	31	31
07_B	Stroeërweg 45 noord	5,00	16	38	38
08_A	Stroeërweg 45-1 noord	1,50	13	43	43
08_B	Stroeërweg 45-1 noord	5,00	15	45	45
09_A	Stroeërweg 58	1,50	14	31	31
09_B	Stroeërweg 58	5,00	18	40	40
10_A	Ravenweg 10	1,50	18	37	37
10_B	Ravenweg 10	5,00	21	39	39
11_A	50 meter noord	5,00	19	58	58
12_A	50 meter oost	5,00	21	53	53
13_A	50 meter west	5,00	17	56	56

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2760ao11512 v1.1
01_A - Stroeërweg 41, noord
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lj	Cm
01_A	Stroeërweg 41, noord	1,50	40	23	16	40	77	
10	Tractor inrit	1,50	28	--	--	28	71	0
12	Vrachtwagen nevenactiviteit inrit	1,00	27	--	--	27	71	1
07	Vrachtwagen transport inrit	1,00	31	--	--	31	70	1
06	Tractor	1,50	27	--	--	27	64	4
54	Tractor piek	1,50	-43	--	--	-43	60	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	16	--	--	16	58	4
16	Bestelbus nevenactiviteit inrit	0,75	14	--	--	14	58	1
55	Tractor piek	1,50	-45	--	--	-45	58	4
09	Bestelbus inrit	0,75	14	--	--	14	58	1
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	15	--	--	15	58	4
53	Tractor piek	1,50	-45	--	--	-45	58	4
13	Vrachtwagen nevenactiviteit	1,00	15	--	--	15	57	4
01	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	15	--	--	15	57	4
14	Personenauto nevenactiviteit inrit	0,75	16	--	--	16	57	1
08	Personenauto inrit	0,75	17	--	--	17	57	1
51	Vrachtwagen piek	1,00	-46	--	--	-46	57	4
64	Laden/lossen varkens piek	1,00	-47	--	--	-47	56	4
63	Laden/lossen varkens piek	1,00	-48	--	--	-48	55	4
18	Tractor	1,50	33	--	--	33	55	4
57	Tractor piek	1,50	-50	--	--	-50	53	4
05	Vullen silo's	1,00	26	--	--	26	51	4
65	Hoge drukreiniger piek	1,00	-52	--	--	-52	51	4
11	Tractor aanvoer kuilvoer	1,50	25	--	--	25	49	4
20	Tractor	1,50	26	--	--	26	49	4
52	Tractor piek	1,50	-52	--	--	-52	48	2
56	Tractor piek	1,50	-55	--	--	-55	48	4
21	Tractor	1,50	25	--	--	25	48	4
17	Bestelbus nevenactiviteit	0,75	4	--	--	4	46	4
17	Tractor	1,50	23	--	--	23	46	4
50	Vrachtwagen piek	1,00	-55	--	--	-55	46	2
66	Vrachtwagen nevenactiviteit piek	1,00	-56	--	--	-56	46	2
05	Bestelbus	0,75	3	--	--	3	46	4
15	Personenauto nevenactiviteit	0,75	6	--	--	6	45	4
19	Tractor	1,50	22	--	--	22	45	4
04	Personenauto	0,75	5	--	--	5	44	4
59	Personenauto piek	0,75	-59	--	--	-59	44	4
06	Vullen silo's	1,00	18	--	--	18	43	4
07	Vullen silo's	1,00	26	--	--	26	43	4
22	Tractor	1,50	20	--	--	20	43	4
16	Hoge drukreiniger	1,00	25	--	--	25	42	4
67	Vrachtwagen nevenactiviteit piek	1,00	-61	--	--	-61	42	4
08	Vullen silo's	1,00	21	--	--	21	41	4
09	Vullen silo's	1,00	21	--	--	21	40	4
02	Laden/lossen varkens	1,00	22	--	--	22	40	4
62	Bestelbus piek	0,75	-64	--	--	-64	39	4
23	Tractor inkuilen sleufsilos	1,50	27	--	--	27	39	4
01	Laden/lossen varkens	1,00	21	--	--	21	38	4
24	Tractor inkuilen sleufsilos	1,50	26	--	--	26	38	4
25	Tractor inkuilen sleufsilos	1,50	25	--	--	25	37	4
60	Personenauto piek	0,75	-66	--	--	-66	37	4
26	Tractor inkuilen sleufsilos	1,50	27	--	--	27	36	4
58	Personenauto piek	0,75	-68	--	--	-68	34	2
68	Personenauto nevenactiviteit piek	0,75	-68	--	--	-68	34	2
61	Bestelbus piek	0,75	-69	--	--	-69	32	2
71	Bestelbus nevenactiviteit piek	0,75	-69	--	--	-69	32	2
69	Personenauto nevenactiviteit piek	0,75	-75	--	--	-75	29	4
10	Fancom 3663	6,37	20	17	10	22	27	2
11	Fancom 3663	4,65	19	16	9	21	27	3
70	Bestelbus nevenactiviteit piek	0,75	-77	--	--	-77	27	4
14	Fancom 3663	5,60	19	16	9	21	26	3
13	Fancom 3663	5,60	18	15	8	20	26	3
12	Fancom 3663	5,60	18	13	8	18	25	3
04	Laadlift	1,00	-2	--	--	-2	21	4
03	Laadlift	1,00	-2	--	--	-2	20	4
15	Voervijzel 3 stuks	1,00	4	5	--	10	14	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2760ao11512 v1.1
01_B - Stroeërweg 41, noord
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_B	Stroeërweg 41, noord	5,00	-42	26	19	42	77	
10	Tractor inrit	1,50	29	--	--	29	72	0
12	Vrachtwagen nevenactiviteit inrit	1,00	28	--	--	28	71	0
07	Vrachtwagen transport inrit	1,00	32	--	--	32	70	0
06	Tractor	1,50	30	--	--	30	65	3
54	Tractor piek	1,50	-40	--	--	-40	61	2
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	18	--	--	18	59	3
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	18	--	--	18	59	2
13	Vrachtwagen nevenactiviteit	1,00	18	--	--	18	59	2
53	Tractor piek	1,50	-42	--	--	-42	59	2
51	Vrachtwagen piek	1,00	-42	--	--	-42	59	2
55	Tractor piek	1,50	-43	--	--	-43	59	3
16	Bestelbus nevenactiviteit inrit	0,75	16	--	--	16	58	0
01	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	18	--	--	18	58	2
09	Bestelbus inrit	0,75	16	--	--	16	58	0
14	Personenauto nevenactiviteit inrit	0,75	18	--	--	18	57	0
08	Personenauto inrit	0,75	18	--	--	18	57	0
63	Laden/lossen varkens piek	1,00	-46	--	--	-46	56	3
64	Laden/lossen varkens piek	1,00	-46	--	--	-46	56	3
18	Tractor	1,50	35	--	--	35	56	2
57	Tractor piek	1,50	-48	--	--	-48	54	3
05	Vullen silo's	1,00	28	--	--	28	52	2
65	Hoge drukreiniger piek	1,00	-51	--	--	-51	51	3
11	Tractor aanvoer kuilvoer	1,50	27	--	--	27	50	3
20	Tractor	1,50	28	--	--	28	49	3
21	Tractor	1,50	28	--	--	28	49	3
52	Tractor piek	1,50	-51	--	--	-51	48	0
56	Tractor piek	1,50	-55	--	--	-55	48	3
17	Bestelbus nevenactiviteit	0,75	6	--	--	6	47	3
05	Bestelbus	0,75	6	--	--	6	47	3
06	Vullen silo's	1,00	22	--	--	22	47	3
15	Personenauto nevenactiviteit	0,75	8	--	--	8	46	3
17	Tractor	1,50	24	--	--	24	46	3
04	Personenauto	0,75	8	--	--	8	46	3
59	Personenauto piek	0,75	-56	--	--	-56	45	2
19	Tractor	1,50	23	--	--	23	45	3
07	Vullen silo's	1,00	28	--	--	28	44	3
66	Vrachtwagen nevenactiviteit piek	1,00	-55	--	--	-55	44	0
50	Vrachtwagen piek	1,00	-55	--	--	-55	44	0
22	Tractor	1,50	22	--	--	22	43	3
67	Vrachtwagen nevenactiviteit piek	1,00	-59	--	--	-59	43	3
16	Hoge drukreiniger	1,00	26	--	--	26	42	3
08	Vullen silo's	1,00	23	--	--	23	42	3
01	Laden/lossen varkens	1,00	25	--	--	25	41	3
02	Laden/lossen varkens	1,00	24	--	--	24	41	3
09	Vullen silo's	1,00	22	--	--	22	41	3
62	Bestelbus piek	0,75	-61	--	--	-61	40	3
23	Tractor inkuilen sleufsilo	1,50	28	--	--	28	39	3
60	Personenauto piek	0,75	-64	--	--	-64	38	3
24	Tractor inkuilen sleufsilo	1,50	27	--	--	27	38	3
25	Tractor inkuilen sleufsilo	1,50	26	--	--	26	37	3
26	Tractor inkuilen sleufsilo	1,50	28	--	--	28	37	3
58	Personenauto piek	0,75	-66	--	--	-66	33	0
68	Personenauto nevenactiviteit piek	0,75	-66	--	--	-66	33	0
61	Bestelbus piek	0,75	-68	--	--	-68	31	0
71	Bestelbus nevenactiviteit piek	0,75	-69	--	--	-69	30	0
69	Personenauto nevenactiviteit piek	0,75	-73	--	--	-73	29	3
12	Fancom 3663	5,60	21	17	11	22	28	2
10	Fancom 3663	6,37	23	20	12	25	28	0
13	Fancom 3663	5,60	21	19	11	24	28	2
14	Fancom 3663	5,60	21	19	11	24	28	2
11	Fancom 3663	4,65	22	19	12	24	28	1
70	Bestelbus nevenactiviteit piek	0,75	-74	--	--	-74	28	3
03	Laadlift	1,00	2	--	--	2	23	3
04	Laadlift	1,00	0	--	--	0	21	3
15	Voervijzel 3 stuks	1,00	7	8	--	13	16	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2760ao11512 v1.1
02_A - Stroeërweg 41, oost
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_A	Stroeërweg 41, oost	1,50	41	23	15	41	81	
10	Tractor inrit	1,50	33	--	--	33	75	0
12	Vrachtwagen nevenactiviteit inrit	1,00	31	--	--	31	74	0
07	Vrachtwagen transport inrit	1,00	36	--	--	36	74	0
52	Tractor piek	1,50	-31	--	--	-31	69	1
50	Vrachtwagen piek	1,00	-33	--	--	-33	67	1
66	Vrachtwagen nevenactiviteit piek	1,00	-33	--	--	-33	67	1
06	Tractor	1,50	26	--	--	26	63	4
09	Bestelbus inrit	0,75	19	--	--	19	62	0
16	Bestelbus nevenactiviteit inrit	0,75	19	--	--	19	62	0
08	Personenauto inrit	0,75	21	--	--	21	61	0
14	Personenauto nevenactiviteit inrit	0,75	21	--	--	21	61	0
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	15	--	--	15	58	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	15	--	--	15	58	4
13	Vrachtwagen nevenactiviteit	1,00	15	--	--	15	57	4
53	Tractor piek	1,50	-45	--	--	-45	57	4
01	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	15	--	--	15	57	4
54	Tractor piek	1,50	-46	--	--	-46	57	4
51	Vrachtwagen piek	1,00	-47	--	--	-47	56	4
64	Laden/lossen varkens piek	1,00	-48	--	--	-48	55	4
58	Personenauto piek	0,75	-46	--	--	-46	55	2
68	Personenauto nevenactiviteit piek	0,75	-46	--	--	-46	54	2
55	Tractor piek	1,50	-49	--	--	-49	54	4
63	Laden/lossen varkens piek	1,00	-49	--	--	-49	54	4
61	Bestelbus piek	0,75	-47	--	--	-47	54	2
71	Bestelbus nevenactiviteit piek	0,75	-47	--	--	-47	54	2
05	Vullen silo's	1,00	27	--	--	27	53	4
56	Tractor piek	1,50	-51	--	--	-51	52	4
18	Tractor	1,50	29	--	--	29	51	4
57	Tractor piek	1,50	-55	--	--	-55	48	4
11	Tractor aanvoer kuilvoer	1,50	23	--	--	23	47	4
19	Tractor	1,50	23	--	--	23	46	4
17	Bestelbus nevenactiviteit	0,75	3	--	--	3	45	4
05	Bestelbus	0,75	3	--	--	3	45	4
15	Personenauto nevenactiviteit	0,75	5	--	--	5	45	4
09	Vullen silo's	1,00	25	--	--	25	45	4
21	Tractor	1,50	21	--	--	21	44	4
67	Vrachtwagen nevenactiviteit piek	1,00	-59	--	--	-59	44	4
04	Personenauto	0,75	4	--	--	4	44	4
20	Tractor	1,50	21	--	--	21	43	4
06	Vullen silo's	1,00	17	--	--	17	43	4
17	Tractor	1,50	20	--	--	20	43	4
59	Personenauto piek	0,75	-60	--	--	-60	43	4
07	Vullen silo's	1,00	25	--	--	25	43	4
22	Tractor	1,50	19	--	--	19	41	4
65	Hoge drukreiniger piek	1,00	-64	--	--	-64	39	4
08	Vullen silo's	1,00	19	--	--	19	39	4
23	Tractor inkuilen sleufsilos	1,50	27	--	--	27	39	4
01	Laden/lossen varkens	1,00	20	--	--	20	38	4
24	Tractor inkuilen sleufsilos	1,50	26	--	--	26	38	4
60	Personenauto piek	0,75	-66	--	--	-66	37	4
25	Tractor inkuilen sleufsilos	1,50	25	--	--	25	37	4
02	Laden/lossen varkens	1,00	19	--	--	19	37	4
62	Bestelbus piek	0,75	-67	--	--	-67	36	4
26	Tractor inkuilen sleufsilos	1,50	26	--	--	26	35	4
16	Hoge drukreiniger	1,00	14	--	--	14	32	4
69	Personenauto nevenactiviteit piek	0,75	-72	--	--	-72	31	4
14	Fancom 3663	5,60	19	16	9	21	26	3
11	Fancom 3663	4,65	19	16	9	21	26	3
10	Fancom 3663	6,37	19	17	9	22	26	2
13	Fancom 3663	5,60	18	15	8	20	26	3
70	Bestelbus nevenactiviteit piek	0,75	-78	--	--	-78	26	4
12	Fancom 3663	5,60	18	13	7	18	25	3
04	Laadlift	1,00	-2	--	--	-2	20	4
03	Laadlift	1,00	-2	--	--	-2	20	4
15	Voervijzel 3 stuks	1,00	3	5	--	10	13	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2760ao11512 v1.1
02_B - Stroeërweg 41, oost
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_B	Stroeërweg 41, oost	5,00	-43	25	18	43	81	
10	Tractor inrit	1,50	33	--	--	33	76	0
12	Vrachtwagen nevenactiviteit inrit	1,00	32	--	--	32	74	0
07	Vrachtwagen transport inrit	1,00	36	--	--	36	74	0
52	Tractor piek	1,50	-30	--	--	-30	69	0
50	Vrachtwagen piek	1,00	-32	--	--	-32	67	0
66	Vrachtwagen nevenactiviteit piek	1,00	-32	--	--	-32	67	0
06	Tractor	1,50	29	--	--	29	65	3
09	Bestelbus inrit	0,75	20	--	--	20	62	0
16	Bestelbus nevenactiviteit inrit	0,75	20	--	--	20	62	0
08	Personenauto inrit	0,75	22	--	--	22	62	0
14	Personenauto nevenactiviteit inrit	0,75	22	--	--	22	61	0
53	Tractor piek	1,50	-42	--	--	-42	59	2
55	Tractor piek	1,50	-43	--	--	-43	59	3
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	18	--	--	18	59	3
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	18	--	--	18	58	3
13	Vrachtwagen nevenactiviteit	1,00	17	--	--	17	58	3
01	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	17	--	--	17	58	3
54	Tractor piek	1,50	-45	--	--	-45	57	3
51	Vrachtwagen piek	1,00	-44	--	--	-44	57	2
64	Laden/lossen varkens piek	1,00	-46	--	--	-46	56	3
63	Laden/lossen varkens piek	1,00	-46	--	--	-46	56	3
58	Personenauto piek	0,75	-44	--	--	-44	55	0
68	Personenauto nevenactiviteit piek	0,75	-44	--	--	-44	55	0
61	Bestelbus piek	0,75	-45	--	--	-45	55	0
71	Bestelbus nevenactiviteit piek	0,75	-45	--	--	-45	54	0
57	Tractor piek	1,50	-48	--	--	-48	54	3
56	Tractor piek	1,50	-49	--	--	-49	53	3
05	Vullen silo's	1,00	29	--	--	29	53	2
18	Tractor	1,50	31	--	--	31	52	3
20	Tractor	1,50	28	--	--	28	49	3
21	Tractor	1,50	27	--	--	27	49	3
11	Tractor aanvoer kuilvoer	1,50	25	--	--	25	48	3
65	Hoge drukreiniger piek	1,00	-55	--	--	-55	47	3
19	Tractor	1,50	25	--	--	25	47	3
05	Bestelbus	0,75	5	--	--	5	47	3
17	Bestelbus nevenactiviteit	0,75	6	--	--	6	47	3
15	Personenauto nevenactiviteit	0,75	8	--	--	8	46	3
09	Vullen silo's	1,00	27	--	--	27	45	3
06	Vullen silo's	1,00	21	--	--	21	45	3
04	Personenauto	0,75	7	--	--	7	45	3
67	Vrachtwagen nevenactiviteit piek	1,00	-58	--	--	-58	44	3
17	Tractor	1,50	22	--	--	22	44	3
59	Personenauto piek	0,75	-58	--	--	-58	43	2
07	Vullen silo's	1,00	26	--	--	26	43	3
22	Tractor	1,50	20	--	--	20	42	3
16	Hoge drukreiniger	1,00	25	--	--	25	42	3
01	Laden/lossen varkens	1,00	24	--	--	24	41	3
08	Vullen silo's	1,00	21	--	--	21	40	3
23	Tractor inkuilen sleufsilo	1,50	29	--	--	29	40	3
62	Bestelbus piek	0,75	-64	--	--	-64	38	3
60	Personenauto piek	0,75	-64	--	--	-64	38	3
02	Laden/lossen varkens	1,00	21	--	--	21	38	3
24	Tractor inkuilen sleufsilo	1,50	26	--	--	26	38	3
25	Tractor inkuilen sleufsilo	1,50	26	--	--	26	37	3
26	Tractor inkuilen sleufsilo	1,50	27	--	--	27	35	3
69	Personenauto nevenactiviteit piek	0,75	-71	--	--	-71	32	3
13	Fancom 3663	5,60	21	18	11	23	28	2
14	Fancom 3663	5,60	21	18	11	23	28	2
12	Fancom 3663	5,60	21	16	11	21	27	2
10	Fancom 3663	6,37	22	19	12	24	27	1
11	Fancom 3663	4,65	21	18	11	23	27	1
70	Bestelbus nevenactiviteit piek	0,75	-75	--	--	-75	27	3
03	Laadlift	1,00	2	--	--	2	23	3
04	Laadlift	1,00	1	--	--	1	22	3
15	Voervijzel 3 stuks	1,00	6	8	--	13	15	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2760ao11512 v1.1
03_A - Stroeërweg 41, zuid
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_A	Stroeërweg 41, zuid	1,50	29	3	-4	29	74	
52	Tractor piek	1,50	-32	--	--	-32	67	0
50	Vrachtwagen piek	1,00	-34	--	--	-34	66	1
66	Vrachtwagen nevenactiviteit piek	1,00	-34	--	--	-34	66	1
10	Tractor inrit	1,50	22	--	--	22	65	0
07	Vrachtwagen transport inrit	1,00	25	--	--	25	64	1
12	Vrachtwagen nevenactiviteit inrit	1,00	20	--	--	20	63	1
68	Personenauto nevenactiviteit piek	0,75	-47	--	--	-47	53	1
58	Personenauto piek	0,75	-47	--	--	-47	53	1
71	Bestelbus nevenactiviteit piek	0,75	-47	--	--	-47	53	1
61	Bestelbus piek	0,75	-47	--	--	-47	53	1
08	Personenauto inrit	0,75	12	--	--	12	53	1
16	Bestelbus nevenactiviteit inrit	0,75	8	--	--	8	52	1
09	Bestelbus inrit	0,75	8	--	--	8	52	1
14	Personenauto nevenactiviteit inrit	0,75	10	--	--	10	51	1
06	Tractor	1,50	10	--	--	10	47	4
54	Tractor piek	1,50	-62	--	--	-62	41	4
55	Tractor piek	1,50	-62	--	--	-62	41	4
53	Tractor piek	1,50	-63	--	--	-63	40	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	-3	--	--	-3	39	4
01	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	-4	--	--	-4	39	4
13	Vrachtwagen nevenactiviteit	1,00	-4	--	--	-4	39	4
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	-4	--	--	-4	39	4
51	Vrachtwagen piek	1,00	-66	--	--	-66	37	4
63	Laden/lossen varkens piek	1,00	-66	--	--	-66	37	4
64	Laden/lossen varkens piek	1,00	-67	--	--	-67	37	4
18	Tractor	1,50	14	--	--	14	36	4
57	Tractor piek	1,50	-69	--	--	-69	34	4
56	Tractor piek	1,50	-70	--	--	-70	33	4
11	Tractor aanvoer kuilvoer	1,50	9	--	--	9	33	4
05	Vullen silo's	1,00	7	--	--	7	32	4
20	Tractor	1,50	8	--	--	8	31	4
19	Tractor	1,50	8	--	--	8	31	4
21	Tractor	1,50	6	--	--	6	29	4
22	Tractor	1,50	6	--	--	6	29	4
17	Tractor	1,50	5	--	--	5	28	4
08	Vullen silo's	1,00	8	--	--	8	28	4
15	Personenauto nevenactiviteit	0,75	-12	--	--	-12	28	4
23	Tractor inkuilen sleufsilo	1,50	15	--	--	15	28	4
04	Personenauto	0,75	-13	--	--	-13	27	4
17	Bestelbus nevenactiviteit	0,75	-16	--	--	-16	27	4
05	Bestelbus	0,75	-16	--	--	-16	26	4
24	Tractor inkuilen sleufsilo	1,50	14	--	--	14	26	4
59	Personenauto piek	0,75	-77	--	--	-77	26	4
65	Hoge drukreiniger piek	1,00	-77	--	--	-77	26	4
67	Vrachtwagen nevenactiviteit piek	1,00	-78	--	--	-78	25	4
25	Tractor inkuilen sleufsilo	1,50	13	--	--	13	25	4
06	Vullen silo's	1,00	-2	--	--	-2	24	4
07	Vullen silo's	1,00	5	--	--	5	23	4
16	Hoge drukreiniger	1,00	5	--	--	5	23	4
26	Tractor inkuilen sleufsilo	1,50	14	--	--	14	23	4
02	Laden/lossen varkens	1,00	4	--	--	4	22	4
60	Personenauto piek	0,75	-81	--	--	-81	22	4
09	Vullen silo's	1,00	1	--	--	1	21	4
01	Laden/lossen varkens	1,00	3	--	--	3	21	4
62	Bestelbus piek	0,75	-84	--	--	-84	19	4
69	Personenauto nevenactiviteit piek	0,75	-90	--	--	-90	14	4
70	Bestelbus nevenactiviteit piek	0,75	-95	--	--	-95	8	4
14	Fancom 3663	5,60	-1	-4	-11	1	7	3
12	Fancom 3663	5,60	-1	-5	-11	0	7	3
13	Fancom 3663	5,60	-1	-4	-11	1	7	3
10	Fancom 3663	6,37	0	-3	-11	2	7	2
11	Fancom 3663	4,65	-1	-4	-11	1	7	3
03	Laadlift	1,00	-20	--	--	-20	3	4
04	Laadlift	1,00	-21	--	--	-21	2	4
15	Voervijzel 3 stuks	1,00	-15	-13	--	-8	-5	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2760ao11512 v1.1
03_B - Stroeërweg 41, zuid
Directe hinder
Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_B	Stroeërweg 41, zuid	5,00	30	5	-2	30	74	
52	Tractor piek	1,50	-31	--	--	-31	68	0
50	Vrachtwagen piek	1,00	-33	--	--	-33	66	0
66	Vrachtwagen nevenactiviteit piek	1,00	-33	--	--	-33	66	0
10	Tractor inrit	1,50	23	--	--	23	65	0
07	Vrachtwagen transport inrit	1,00	26	--	--	26	64	0
12	Vrachtwagen nevenactiviteit inrit	1,00	20	--	--	20	63	0
68	Personenauto nevenactiviteit piek	0,75	-46	--	--	-46	53	0
71	Bestelbus nevenactiviteit piek	0,75	-46	--	--	-46	53	0
58	Personenauto piek	0,75	-46	--	--	-46	53	0
61	Bestelbus piek	0,75	-46	--	--	-46	53	0
08	Personenauto inrit	0,75	13	--	--	13	53	0
16	Bestelbus nevenactiviteit inrit	0,75	9	--	--	9	52	0
09	Bestelbus inrit	0,75	9	--	--	9	52	0
14	Personenauto nevenactiviteit inrit	0,75	11	--	--	11	51	0
06	Tractor	1,50	12	--	--	12	48	3
54	Tractor piek	1,50	-60	--	--	-60	41	3
55	Tractor piek	1,50	-61	--	--	-61	41	3
53	Tractor piek	1,50	-61	--	--	-61	40	2
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	-2	--	--	-2	39	3
01	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	-2	--	--	-2	39	3
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	-3	--	--	-3	39	3
13	Vrachtwagen nevenactiviteit	1,00	-2	--	--	-2	39	3
51	Vrachtwagen piek	1,00	-64	--	--	-64	37	3
63	Laden/lossen varkens piek	1,00	-65	--	--	-65	37	3
64	Laden/lossen varkens piek	1,00	-65	--	--	-65	37	3
18	Tractor	1,50	15	--	--	15	36	3
57	Tractor piek	1,50	-66	--	--	-66	36	3
11	Tractor aanvoer kuilvoer	1,50	10	--	--	10	33	3
56	Tractor piek	1,50	-70	--	--	-70	33	3
20	Tractor	1,50	11	--	--	11	32	3
05	Vullen silo's	1,00	8	--	--	8	32	3
21	Tractor	1,50	9	--	--	9	31	3
19	Tractor	1,50	9	--	--	9	31	3
22	Tractor	1,50	7	--	--	7	29	3
17	Tractor	1,50	6	--	--	6	28	4
15	Personenauto nevenactiviteit	0,75	-11	--	--	-11	28	3
23	Tractor inkuilen sleufsilo	1,50	16	--	--	16	28	4
08	Vullen silo's	1,00	8	--	--	8	27	4
04	Personenauto	0,75	-11	--	--	-11	27	3
06	Vullen silo's	1,00	2	--	--	2	27	3
17	Bestelbus nevenactiviteit	0,75	-14	--	--	-14	27	3
05	Bestelbus	0,75	-15	--	--	-15	26	3
59	Personenauto piek	0,75	-76	--	--	-76	26	3
24	Tractor inkuilen sleufsilo	1,50	15	--	--	15	26	3
65	Hoge drukreiniger piek	1,00	-76	--	--	-76	26	3
67	Vrachtwagen nevenactiviteit piek	1,00	-77	--	--	-77	25	3
25	Tractor inkuilen sleufsilo	1,50	13	--	--	13	25	3
07	Vullen silo's	1,00	6	--	--	6	23	3
16	Hoge drukreiniger	1,00	6	--	--	6	23	3
26	Tractor inkuilen sleufsilo	1,50	15	--	--	15	23	3
02	Laden/lossen varkens	1,00	5	--	--	5	23	3
60	Personenauto piek	0,75	-80	--	--	-80	22	3
01	Laden/lossen varkens	1,00	4	--	--	4	21	3
09	Vullen silo's	1,00	2	--	--	2	21	3
62	Bestelbus piek	0,75	-82	--	--	-82	20	3
69	Personenauto nevenactiviteit piek	0,75	-89	--	--	-89	18	3
70	Bestelbus nevenactiviteit piek	0,75	-94	--	--	-94	8	3
12	Fancom 3663	5,60	1	-4	-9	1	8	2
14	Fancom 3663	5,60	1	-2	-10	3	7	2
13	Fancom 3663	5,60	1	-2	-10	3	7	2
10	Fancom 3663	6,37	1	-2	-9	3	7	1
11	Fancom 3663	4,65	1	-2	-10	3	7	2
03	Laadlift	1,00	-18	--	--	-18	3	3
04	Laadlift	1,00	-19	--	--	-19	3	3
15	Voervijzel 3 stuks	1,00	-14	-12	--	-7	-4	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2760ao11512 v1.1
04_A - Stroeërweg 41a, noord
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_A	Stroeërweg 41a, noord	1,50	39	22	15	39	72	
10	Tractor inrit	1,50	21	--	--	21	66	2
12	Vrachtwagen nevenactiviteit inrit	1,00	19	--	--	19	65	2
07	Vrachtwagen transport inrit	1,00	24	--	--	24	64	2
06	Tractor	1,50	26	--	--	26	63	4
54	Tractor piek	1,50	-43	--	--	-43	60	4
53	Tractor piek	1,50	-46	--	--	-46	57	4
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	14	--	--	14	56	4
51	Vrachtwagen piek	1,00	-46	--	--	-46	56	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	14	--	--	14	56	4
55	Tractor piek	1,50	-47	--	--	-47	56	4
01	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	14	--	--	14	56	4
13	Vrachtwagen nevenactiviteit	1,00	14	--	--	14	56	4
63	Laden/lossen varkens piek	1,00	-48	--	--	-48	56	4
18	Tractor	1,50	32	--	--	32	55	4
57	Tractor piek	1,50	-50	--	--	-50	53	4
16	Bestelbus nevenactiviteit inrit	0,75	7	--	--	7	52	3
09	Bestelbus inrit	0,75	7	--	--	7	52	3
08	Personenauto inrit	0,75	9	--	--	9	52	3
14	Personenauto nevenactiviteit inrit	0,75	9	--	--	9	52	3
05	Vullen silo's	1,00	26	--	--	26	51	4
20	Tractor	1,50	26	--	--	26	48	4
64	Laden/lossen varkens piek	1,00	-55	--	--	-55	48	4
21	Tractor	1,50	24	--	--	24	46	4
11	Tractor aanvoer kuilvoer	1,50	21	--	--	21	46	4
56	Tractor piek	1,50	-58	--	--	-58	45	4
65	Hoge drukreiniger piek	1,00	-58	--	--	-58	45	4
05	Bestelbus	0,75	2	--	--	2	45	4
17	Bestelbus nevenactiviteit	0,75	2	--	--	2	45	4
52	Tractor piek	1,50	-57	--	--	-57	45	2
15	Personenauto nevenactiviteit	0,75	4	--	--	4	44	4
62	Bestelbus piek	0,75	-59	--	--	-59	44	4
04	Personenauto	0,75	5	--	--	5	44	4
59	Personenauto piek	0,75	-59	--	--	-59	44	4
06	Vullen silo's	1,00	18	--	--	18	43	4
07	Vullen silo's	1,00	25	--	--	25	43	4
22	Tractor	1,50	20	--	--	20	43	4
50	Vrachtwagen piek	1,00	-59	--	--	-59	43	3
66	Vrachtwagen nevenactiviteit piek	1,00	-59	--	--	-59	43	3
16	Hoge drukreiniger	1,00	24	--	--	24	42	4
67	Vrachtwagen nevenactiviteit piek	1,00	-63	--	--	-63	41	4
17	Tractor	1,50	17	--	--	17	40	4
08	Vullen silo's	1,00	20	--	--	20	40	4
23	Tractor inkuilen sleufsilos	1,50	28	--	--	28	40	4
19	Tractor	1,50	17	--	--	17	40	4
24	Tractor inkuilen sleufsilos	1,50	27	--	--	27	39	4
01	Laden/lossen varkens	1,00	20	--	--	20	38	4
25	Tractor inkuilen sleufsilos	1,50	25	--	--	25	37	4
60	Personenauto piek	0,75	-66	--	--	-66	37	4
09	Vullen silo's	1,00	16	--	--	16	36	4
26	Tractor inkuilen sleufsilos	1,50	26	--	--	26	35	4
02	Laden/lossen varkens	1,00	15	--	--	15	33	4
71	Bestelbus nevenactiviteit piek	0,75	-72	--	--	-72	30	3
61	Bestelbus piek	0,75	-72	--	--	-72	30	3
58	Personenauto piek	0,75	-72	--	--	-72	30	3
68	Personenauto nevenactiviteit piek	0,75	-72	--	--	-72	30	3
69	Personenauto nevenactiviteit piek	0,75	-74	--	--	-74	30	4
70	Bestelbus nevenactiviteit piek	0,75	-75	--	--	-75	29	4
10	Fancom 3663	6,37	19	16	9	21	26	2
14	Fancom 3663	5,60	18	15	8	20	26	3
11	Fancom 3663	4,65	18	16	8	21	26	3
13	Fancom 3663	5,60	17	15	7	20	25	3
12	Fancom 3663	5,60	17	13	7	18	25	3
03	Laadlift	1,00	-3	--	--	-3	20	4
04	Laadlift	1,00	-8	--	--	-8	15	4
15	Voervijzel 3 stuks	1,00	3	5	--	10	13	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2760ao11512 v1.1
04_B - Stroeërweg 41a, noord
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_B	Stroeërweg 41a, noord	5,00	41	25	18	41	74	
10	Tractor inrit	1,50	24	--	--	24	67	0
12	Vrachtwagen nevenactiviteit inrit	1,00	22	--	--	22	66	0
07	Vrachtwagen transport inrit	1,00	27	--	--	27	65	0
06	Tractor	1,50	28	--	--	28	64	3
54	Tractor piek	1,50	-41	--	--	-41	61	3
53	Tractor piek	1,50	-42	--	--	-42	59	2
51	Vrachtwagen piek	1,00	-44	--	--	-44	58	2
55	Tractor piek	1,50	-44	--	--	-44	57	3
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	16	--	--	16	57	3
01	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	16	--	--	16	57	3
63	Laden/lossen varkens piek	1,00	-45	--	--	-45	57	3
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	16	--	--	16	57	3
13	Vrachtwagen nevenactiviteit	1,00	16	--	--	16	57	3
18	Tractor	1,50	35	--	--	35	56	2
57	Tractor piek	1,50	-48	--	--	-48	54	3
09	Bestelbus inrit	0,75	10	--	--	10	53	0
16	Bestelbus nevenactiviteit inrit	0,75	10	--	--	10	53	0
05	Vullen silo's	1,00	28	--	--	28	52	3
08	Personenauto inrit	0,75	12	--	--	12	52	0
14	Personenauto nevenactiviteit inrit	0,75	12	--	--	12	52	0
65	Hoge drukreiniger piek	1,00	-52	--	--	-52	50	3
20	Tractor	1,50	27	--	--	27	49	3
64	Laden/lossen varkens piek	1,00	-54	--	--	-54	49	3
21	Tractor	1,50	26	--	--	26	48	3
05	Bestelbus	0,75	5	--	--	5	46	3
17	Bestelbus nevenactiviteit	0,75	5	--	--	5	46	3
11	Tractor aanvoer kuilvoer	1,50	22	--	--	22	46	3
62	Bestelbus piek	0,75	-57	--	--	-57	45	3
56	Tractor piek	1,50	-57	--	--	-57	45	3
15	Personenauto nevenactiviteit	0,75	7	--	--	7	45	3
04	Personenauto	0,75	7	--	--	7	45	3
52	Tractor piek	1,50	-54	--	--	-54	45	0
59	Personenauto piek	0,75	-57	--	--	-57	44	2
06	Vullen silo's	1,00	20	--	--	20	44	3
07	Vullen silo's	1,00	27	--	--	27	44	3
22	Tractor	1,50	21	--	--	21	43	3
50	Vrachtwagen piek	1,00	-56	--	--	-56	43	0
66	Vrachtwagen nevenactiviteit piek	1,00	-57	--	--	-57	42	0
16	Hoge drukreiniger	1,00	26	--	--	26	42	3
67	Vrachtwagen nevenactiviteit piek	1,00	-61	--	--	-61	41	3
23	Tractor inkuilen sleufsilos	1,50	29	--	--	29	40	3
17	Tractor	1,50	18	--	--	18	40	3
08	Vullen silo's	1,00	21	--	--	21	40	3
19	Tractor	1,50	18	--	--	18	40	3
01	Laden/lossen varkens	1,00	22	--	--	22	39	3
24	Tractor inkuilen sleufsilos	1,50	28	--	--	28	39	3
60	Personenauto piek	0,75	-64	--	--	-64	38	3
25	Tractor inkuilen sleufsilos	1,50	27	--	--	27	38	3
09	Vullen silo's	1,00	17	--	--	17	36	3
26	Tractor inkuilen sleufsilos	1,50	28	--	--	28	36	3
02	Laden/lossen varkens	1,00	16	--	--	16	33	3
69	Personenauto nevenactiviteit piek	0,75	-72	--	--	-72	30	3
58	Personenauto piek	0,75	-69	--	--	-69	30	0
68	Personenauto nevenactiviteit piek	0,75	-69	--	--	-69	30	0
70	Bestelbus nevenactiviteit piek	0,75	-72	--	--	-72	30	3
61	Bestelbus piek	0,75	-69	--	--	-69	30	0
71	Bestelbus nevenactiviteit piek	0,75	-69	--	--	-69	30	0
14	Fancom 3663	5,60	21	18	10	23	27	2
13	Fancom 3663	5,60	21	18	10	23	27	2
10	Fancom 3663	6,37	22	19	11	24	27	1
12	Fancom 3663	5,60	21	16	10	21	27	2
11	Fancom 3663	4,65	21	18	11	23	27	1
03	Laadlift	1,00	1	--	--	1	22	3
04	Laadlift	1,00	-6	--	--	-6	15	3
15	Voervijzel 3 stuks	1,00	6	8	--	13	15	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2760ao11512 v1.1
05_A - Stroeërweg 41-1 noord
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lj	Cm
05_A	Stroeërweg 41-1 noord	1,50	38	17	9	38	76	
10	Tractor inrit	1,50	30	--	--	30	73	0
12	Vrachtwagen nevenactiviteit inrit	1,00	27	--	--	27	70	0
07	Vrachtwagen transport inrit	1,00	32	--	--	32	70	0
08	Personenauto inrit	0,75	20	--	--	20	60	0
06	Tractor	1,50	22	--	--	22	59	4
09	Bestelbus inrit	0,75	15	--	--	15	58	0
16	Bestelbus nevenactiviteit inrit	0,75	15	--	--	15	58	0
14	Personenauto nevenactiviteit inrit	0,75	17	--	--	17	57	0
52	Tractor piek	1,50	-47	--	--	-47	54	3
54	Tractor piek	1,50	-48	--	--	-48	54	3
53	Tractor piek	1,50	-49	--	--	-49	53	3
55	Tractor piek	1,50	-50	--	--	-50	52	4
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	9	--	--	9	51	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	9	--	--	9	51	4
66	Vrachtwagen nevenactiviteit piek	1,00	-51	--	--	-51	51	3
13	Vrachtwagen nevenactiviteit	1,00	9	--	--	9	51	4
01	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	9	--	--	9	50	4
50	Vrachtwagen piek	1,00	-52	--	--	-52	50	3
51	Vrachtwagen piek	1,00	-53	--	--	-53	50	3
18	Tractor	1,50	27	--	--	27	49	3
63	Laden/lossen varkens piek	1,00	-54	--	--	-54	49	4
64	Laden/lossen varkens piek	1,00	-55	--	--	-55	48	4
57	Tractor piek	1,50	-56	--	--	-56	47	4
05	Vullen silo's	1,00	19	--	--	19	44	3
20	Tractor	1,50	21	--	--	21	43	4
21	Tractor	1,50	20	--	--	20	42	4
56	Tractor piek	1,50	-63	--	--	-63	40	4
58	Personenauto piek	0,75	-63	--	--	-63	40	3
22	Tractor	1,50	17	--	--	17	39	4
68	Personenauto nevenactiviteit piek	0,75	-63	--	--	-63	39	3
11	Tractor aanvoer kuilvoer	1,50	15	--	--	15	39	4
15	Personenauto nevenactiviteit	0,75	0	--	--	0	39	4
04	Personenauto	0,75	-1	--	--	-1	38	4
17	Bestelbus nevenactiviteit	0,75	-4	--	--	-4	38	4
65	Hoge drukreiniger piek	1,00	-65	--	--	-65	38	4
24	Tractor inkuilen sleufsilo	1,50	26	--	--	26	38	4
05	Bestelbus	0,75	-4	--	--	-4	38	4
67	Vrachtwagen nevenactiviteit piek	1,00	-65	--	--	-65	38	4
09	Vullen silo's	1,00	18	--	--	18	37	4
61	Bestelbus piek	0,75	-65	--	--	-65	37	3
25	Tractor inkuilen sleufsilo	1,50	25	--	--	25	36	4
71	Bestelbus nevenactiviteit piek	0,75	-66	--	--	-66	36	3
59	Personenauto piek	0,75	-66	--	--	-66	36	3
06	Vullen silo's	1,00	10	--	--	10	35	4
19	Tractor	1,50	13	--	--	13	35	4
07	Vullen silo's	1,00	17	--	--	17	35	4
08	Vullen silo's	1,00	15	--	--	15	34	4
17	Tractor	1,50	12	--	--	12	34	4
60	Personenauto piek	0,75	-69	--	--	-69	34	4
26	Tractor inkuilen sleufsilo	1,50	25	--	--	25	34	4
23	Tractor inkuilen sleufsilo	1,50	21	--	--	21	32	4
02	Laden/lossen varkens	1,00	14	--	--	14	32	4
01	Laden/lossen varkens	1,00	14	--	--	14	32	4
62	Bestelbus piek	0,75	-72	--	--	-72	30	4
16	Hoge drukreiniger	1,00	12	--	--	12	30	4
69	Personenauto nevenactiviteit piek	0,75	-76	--	--	-76	27	4
10	Fancom 3663	6,37	15	12	5	17	20	1
11	Fancom 3663	4,65	13	10	3	15	20	2
14	Fancom 3663	5,60	12	9	2	14	19	2
70	Bestelbus nevenactiviteit piek	0,75	-85	--	--	-85	18	4
13	Fancom 3663	5,60	11	8	1	13	18	2
12	Fancom 3663	5,60	10	6	0	11	17	2
04	Laadlift	1,00	-7	--	--	-7	16	4
03	Laadlift	1,00	-7	--	--	-7	15	4
15	Voervijzel 3 stuks	1,00	-3	-1	--	4	7	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2760ao11512 v1.1
06_A - Stroeërweg 41-1 oost
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lj	Cm
06_A	Stroeërweg 41-1 oost	1,50	46	26	19	46	86	
10	Tractor inrit	1,50	39	--	--	39	81	0
12	Vrachtwagen nevenactiviteit inrit	1,00	37	--	--	37	80	0
07	Vrachtwagen transport inrit	1,00	42	--	--	42	80	0
09	Bestelbus inrit	0,75	26	--	--	26	68	0
16	Bestelbus nevenactiviteit inrit	0,75	26	--	--	26	68	0
08	Personenauto inrit	0,75	28	--	--	28	68	0
14	Personenauto nevenactiviteit inrit	0,75	28	--	--	28	67	0
06	Tractor	1,50	29	--	--	29	66	4
52	Tractor piek	1,50	-39	--	--	-39	62	3
53	Tractor piek	1,50	-40	--	--	-40	62	3
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	20	--	--	20	62	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	19	--	--	19	61	4
01	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	19	--	--	19	61	4
13	Vrachtwagen nevenactiviteit	1,00	19	--	--	19	61	4
66	Vrachtwagen nevenactiviteit piek	1,00	-41	--	--	-41	60	3
51	Vrachtwagen piek	1,00	-42	--	--	-42	60	3
50	Vrachtwagen piek	1,00	-42	--	--	-42	60	3
55	Tractor piek	1,50	-43	--	--	-43	60	4
63	Laden/lossen varkens piek	1,00	-46	--	--	-46	57	4
54	Tractor piek	1,50	-46	--	--	-46	57	4
64	Laden/lossen varkens piek	1,00	-47	--	--	-47	56	4
05	Vullen silo's	1,00	30	--	--	30	56	4
09	Vullen silo's	1,00	34	--	--	34	53	4
56	Tractor piek	1,50	-50	--	--	-50	53	4
18	Tractor	1,50	30	--	--	30	52	4
57	Tractor piek	1,50	-52	--	--	-52	51	4
67	Vrachtwagen nevenactiviteit piek	1,00	-52	--	--	-52	51	4
58	Personenauto piek	0,75	-53	--	--	-53	49	3
17	Bestelbus nevenactiviteit	0,75	7	--	--	7	49	4
05	Bestelbus	0,75	6	--	--	6	49	4
15	Personenauto nevenactiviteit	0,75	9	--	--	9	49	4
68	Personenauto nevenactiviteit piek	0,75	-54	--	--	-54	48	3
11	Tractor aanvoer kuilvoer	1,50	24	--	--	24	48	4
19	Tractor	1,50	25	--	--	25	48	4
59	Personenauto piek	0,75	-55	--	--	-55	48	4
61	Bestelbus piek	0,75	-55	--	--	-55	47	3
04	Personenauto	0,75	8	--	--	8	47	4
20	Tractor	1,50	25	--	--	25	47	4
21	Tractor	1,50	24	--	--	24	47	4
71	Bestelbus nevenactiviteit piek	0,75	-55	--	--	-55	47	3
06	Vullen silo's	1,00	20	--	--	20	46	4
65	Hoge drukreiniger piek	1,00	-57	--	--	-57	46	4
07	Vullen silo's	1,00	27	--	--	27	45	4
23	Tractor inkuilen sleufsilos	1,50	32	--	--	32	44	4
17	Tractor	1,50	21	--	--	21	44	4
22	Tractor	1,50	20	--	--	20	43	4
01	Laden/lossen varkens	1,00	23	--	--	23	41	4
02	Laden/lossen varkens	1,00	23	--	--	23	40	4
24	Tractor inkuilen sleufsilos	1,50	28	--	--	28	40	4
08	Vullen silo's	1,00	20	--	--	20	40	4
62	Bestelbus piek	0,75	-64	--	--	-64	39	4
60	Personenauto piek	0,75	-64	--	--	-64	39	4
25	Tractor inkuilen sleufsilos	1,50	27	--	--	27	38	4
16	Hoge drukreiniger	1,00	20	--	--	20	37	4
26	Tractor inkuilen sleufsilos	1,50	28	--	--	28	37	4
70	Bestelbus nevenactiviteit piek	0,75	-69	--	--	-69	34	4
69	Personenauto nevenactiviteit piek	0,75	-69	--	--	-69	34	4
10	Fancom 3663	6,37	24	21	14	26	30	1
11	Fancom 3663	4,65	23	20	13	25	29	2
14	Fancom 3663	5,60	22	19	11	24	29	2
13	Fancom 3663	5,60	21	18	10	23	28	2
12	Fancom 3663	5,60	20	15	10	20	27	2
03	Laadlift	1,00	1	--	--	1	24	4
04	Laadlift	1,00	-1	--	--	-1	22	4
15	Voervijzel 3 stuks	1,00	6	8	--	13	16	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2760ao11512 v1.1
07_A - Stroeërweg 45 noord
Directe hinder
Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
07_A	Stroeërweg 45 noord	1,50	31	17	9	31	61	
06	Tractor	1,50	20	--	--	20	57	4
55	Tractor piek	1,50	-52	--	--	-52	50	4
10	Tractor inrit	1,50	3	--	--	3	49	4
53	Tractor piek	1,50	-56	--	--	-56	47	4
63	Laden/lossen varkens piek	1,00	-56	--	--	-56	47	4
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	4	--	--	4	46	4
12	Vrachtwagen nevenactiviteit inrit	1,00	0	--	--	0	46	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	4	--	--	4	46	4
64	Laden/lossen varkens piek	1,00	-57	--	--	-57	46	4
01	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	4	--	--	4	46	4
13	Vrachtwagen nevenactiviteit	1,00	4	--	--	4	46	4
07	Vrachtwagen transport inrit	1,00	3	--	--	3	45	4
54	Tractor piek	1,50	-58	--	--	-58	45	4
51	Vrachtwagen piek	1,00	-58	--	--	-58	44	4
20	Tractor	1,50	22	--	--	22	44	4
18	Tractor	1,50	20	--	--	20	43	4
57	Tractor piek	1,50	-61	--	--	-61	42	4
67	Vrachtwagen nevenactiviteit piek	1,00	-63	--	--	-63	40	4
21	Tractor	1,50	17	--	--	17	39	4
52	Tractor piek	1,50	-64	--	--	-64	38	4
05	Vullen silo's	1,00	11	--	--	11	37	4
06	Vullen silo's	1,00	11	--	--	11	37	4
56	Tractor piek	1,50	-67	--	--	-67	36	4
07	Vullen silo's	1,00	18	--	--	18	36	4
50	Vrachtwagen piek	1,00	-68	--	--	-68	35	4
66	Vrachtwagen nevenactiviteit piek	1,00	-68	--	--	-68	35	4
11	Tractor aanvoer kuilvoer	1,50	11	--	--	11	35	4
24	Tractor inkuilen sleufsilo	1,50	22	--	--	22	34	4
65	Hoge drukreiniger piek	1,00	-68	--	--	-68	34	4
15	Personenauto nevenactiviteit	0,75	-5	--	--	-5	34	4
25	Tractor inkuilen sleufsilo	1,50	22	--	--	22	34	4
17	Bestelbus nevenactiviteit	0,75	-8	--	--	-8	34	4
09	Vullen silo's	1,00	14	--	--	14	33	4
08	Personenauto inrit	0,75	-10	--	--	-10	33	4
14	Personenauto nevenactiviteit inrit	0,75	-10	--	--	-10	33	4
19	Tractor	1,50	10	--	--	10	33	4
62	Bestelbus piek	0,75	-70	--	--	-70	33	4
09	Bestelbus inrit	0,75	-14	--	--	-14	32	4
16	Bestelbus nevenactiviteit inrit	0,75	-14	--	--	-14	32	4
59	Personenauto piek	0,75	-71	--	--	-71	32	4
69	Personenauto nevenactiviteit piek	0,75	-71	--	--	-71	32	4
23	Tractor inkuilen sleufsilo	1,50	20	--	--	20	32	4
26	Tractor inkuilen sleufsilo	1,50	23	--	--	23	32	4
01	Laden/lossen varkens	1,00	14	--	--	14	32	4
05	Bestelbus	0,75	-11	--	--	-11	31	4
70	Bestelbus nevenactiviteit piek	0,75	-72	--	--	-72	31	4
04	Personenauto	0,75	-8	--	--	-8	31	4
60	Personenauto piek	0,75	-72	--	--	-72	31	4
17	Tractor	1,50	8	--	--	8	30	4
22	Tractor	1,50	7	--	--	7	30	4
16	Hoge drukreiniger	1,00	12	--	--	12	29	4
02	Laden/lossen varkens	1,00	11	--	--	11	29	4
58	Personenauto piek	0,75	-80	--	--	-80	23	4
68	Personenauto nevenactiviteit piek	0,75	-80	--	--	-80	23	4
11	Fancom 3663	4,65	16	13	5	18	23	2
10	Fancom 3663	6,37	16	13	6	18	22	1
61	Bestelbus piek	0,75	-81	--	--	-81	22	4
71	Bestelbus nevenactiviteit piek	0,75	-83	--	--	-83	21	4
08	Vullen silo's	1,00	-1	--	--	-1	18	4
15	Voervijzel 3 stuks	1,00	6	8	--	13	16	4
12	Fancom 3663	5,60	6	1	-4	6	13	2
03	Laadlift	1,00	-10	--	--	-10	13	4
04	Laadlift	1,00	-10	--	--	-10	13	4
13	Fancom 3663	5,60	6	3	-4	8	13	2
14	Fancom 3663	5,60	6	3	-4	8	13	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao11512 v1.1
Laeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Stroeërweg 45 noord
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lj	Cm
07_B	Stroeërweg 45 noord	5,00	38	24	17	38	67	
06	Tractor	1,50	25	--	--	25	61	2
10	Tractor inrit	1,50	13	--	--	13	58	2
53	Tractor piek	1,50	-44	--	--	-44	57	2
51	Vrachtwagen piek	1,00	-45	--	--	-45	57	2
12	Vrachtwagen nevenactiviteit inrit	1,00	11	--	--	11	56	2
07	Vrachtwagen transport inrit	1,00	15	--	--	15	55	2
55	Tractor piek	1,50	-47	--	--	-47	54	2
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	12	--	--	12	53	2
13	Vrachtwagen nevenactiviteit	1,00	13	--	--	13	53	2
01	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	12	--	--	12	53	2
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	12	--	--	12	53	2
18	Tractor	1,50	31	--	--	31	52	3
63	Laden/lossen varkens piek	1,00	-51	--	--	-51	51	2
54	Tractor piek	1,50	-52	--	--	-52	50	3
64	Laden/lossen varkens piek	1,00	-52	--	--	-52	50	3
05	Vullen silo's	1,00	25	--	--	25	49	2
20	Tractor	1,50	27	--	--	27	47	2
57	Tractor piek	1,50	-55	--	--	-55	47	2
52	Tractor piek	1,50	-56	--	--	-56	45	2
21	Tractor	1,50	23	--	--	23	44	2
59	Personenauto piek	0,75	-58	--	--	-58	44	2
67	Vrachtwagen nevenactiviteit piek	1,00	-58	--	--	-58	44	3
09	Bestelbus inrit	0,75	-2	--	--	-2	43	2
16	Bestelbus nevenactiviteit inrit	0,75	-2	--	--	-2	43	2
08	Personenauto inrit	0,75	0	--	--	0	42	2
14	Personenauto nevenactiviteit inrit	0,75	0	--	--	0	42	2
17	Bestelbus nevenactiviteit	0,75	1	--	--	1	42	3
50	Vrachtwagen piek	1,00	-61	--	--	-61	41	3
66	Vrachtwagen nevenactiviteit piek	1,00	-61	--	--	-61	41	3
05	Bestelbus	0,75	0	--	--	0	41	3
15	Personenauto nevenactiviteit	0,75	3	--	--	3	41	3
07	Vullen silo's	1,00	24	--	--	24	41	3
06	Vullen silo's	1,00	16	--	--	16	40	2
65	Hoge drukreiniger piek	1,00	-61	--	--	-61	40	2
04	Personenauto	0,75	2	--	--	2	39	2
24	Tractor inkuilen sleufsilo	1,50	28	--	--	28	39	3
56	Tractor piek	1,50	-63	--	--	-63	39	3
11	Tractor aanvoer kuilvoer	1,50	15	--	--	15	38	3
25	Tractor inkuilen sleufsilo	1,50	27	--	--	27	38	3
09	Vullen silo's	1,00	19	--	--	19	37	3
01	Laden/lossen varkens	1,00	21	--	--	21	37	2
26	Tractor inkuilen sleufsilo	1,50	29	--	--	29	37	3
62	Bestelbus piek	0,75	-65	--	--	-65	36	3
19	Tractor	1,50	14	--	--	14	36	3
70	Bestelbus nevenactiviteit piek	0,75	-66	--	--	-66	36	3
16	Hoge drukreiniger	1,00	20	--	--	20	35	2
69	Personenauto nevenactiviteit piek	0,75	-67	--	--	-67	35	3
23	Tractor inkuilen sleufsilo	1,50	24	--	--	24	35	3
60	Personenauto piek	0,75	-68	--	--	-68	34	2
17	Tractor	1,50	12	--	--	12	34	3
02	Laden/lossen varkens	1,00	16	--	--	16	33	3
22	Tractor	1,50	11	--	--	11	32	3
58	Personenauto piek	0,75	-73	--	--	-73	29	3
68	Personenauto nevenactiviteit piek	0,75	-73	--	--	-73	29	3
10	Fancom 3663	6,37	24	21	13	26	29	0
11	Fancom 3663	4,65	22	19	12	24	27	0
61	Bestelbus piek	0,75	-75	--	--	-75	27	3
08	Vullen silo's	1,00	6	--	--	6	24	3
71	Bestelbus nevenactiviteit piek	0,75	-78	--	--	-78	24	3
15	Voervijzel 3 stuks	1,00	12	14	--	19	21	3
14	Fancom 3663	5,60	15	12	5	17	21	1
13	Fancom 3663	5,60	15	12	5	17	21	1
12	Fancom 3663	5,60	14	10	4	15	20	1
03	Laadlift	1,00	-3	--	--	-3	18	2
04	Laadlift	1,00	-4	--	--	-4	18	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao11512 v1.1
Laeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Stroeërweg 45-1 noord
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lj	Cm
08_A	Stroeërweg 45-1 noord	1,50	43	24	16	43	69	
06	Tractor	1,50	28	--	--	28	65	4
63	Laden/lossen varkens piek	1,00	-44	--	--	-44	60	4
57	Tractor piek	1,50	-46	--	--	-46	57	4
55	Tractor piek	1,50	-46	--	--	-46	56	4
64	Laden/lossen varkens piek	1,00	-48	--	--	-48	56	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	13	--	--	13	55	4
67	Vrachtwagen nevenactiviteit piek	1,00	-49	--	--	-49	54	4
01	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	12	--	--	12	54	4
10	Tractor inrit	1,50	7	--	--	7	54	4
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	11	--	--	11	54	4
13	Vrachtwagen nevenactiviteit	1,00	11	--	--	11	53	4
53	Tractor piek	1,50	-50	--	--	-50	53	4
12	Vrachtwagen nevenactiviteit inrit	1,00	6	--	--	6	53	4
20	Tractor	1,50	30	--	--	30	52	4
07	Vrachtwagen transport inrit	1,00	10	--	--	10	52	4
07	Vullen silo's	1,00	34	--	--	34	52	4
21	Tractor	1,50	29	--	--	29	51	4
51	Vrachtwagen piek	1,00	-52	--	--	-52	51	4
09	Vullen silo's	1,00	30	--	--	30	50	4
06	Vullen silo's	1,00	23	--	--	23	48	4
65	Hoge drukreiniger piek	1,00	-55	--	--	-55	48	4
26	Tractor inkuilen sleufsilo	1,50	39	--	--	39	48	4
05	Vullen silo's	1,00	20	--	--	20	46	4
11	Tractor aanvoer kuilvoer	1,50	21	--	--	21	46	4
54	Tractor piek	1,50	-58	--	--	-58	45	4
01	Laden/lossen varkens	1,00	26	--	--	26	44	4
16	Hoge drukreiniger	1,00	25	--	--	25	43	4
17	Bestelbus nevenactiviteit	0,75	0	--	--	0	42	4
56	Tractor piek	1,50	-61	--	--	-61	42	4
25	Tractor inkuilen sleufsilo	1,50	30	--	--	30	42	4
18	Tractor	1,50	18	--	--	18	41	4
17	Tractor	1,50	18	--	--	18	40	4
62	Bestelbus piek	0,75	-63	--	--	-63	40	4
15	Personenauto nevenactiviteit	0,75	0	--	--	0	40	4
60	Personenauto piek	0,75	-63	--	--	-63	40	4
23	Tractor inkuilen sleufsilo	1,50	28	--	--	28	40	4
09	Bestelbus inrit	0,75	-7	--	--	-7	40	4
16	Bestelbus nevenactiviteit inrit	0,75	-7	--	--	-7	40	4
02	Laden/lossen varkens	1,00	21	--	--	21	39	4
05	Bestelbus	0,75	-3	--	--	-3	39	4
08	Personenauto inrit	0,75	-5	--	--	-5	39	4
14	Personenauto nevenactiviteit inrit	0,75	-5	--	--	-5	39	4
24	Tractor inkuilen sleufsilo	1,50	27	--	--	27	39	4
52	Tractor piek	1,50	-64	--	--	-64	39	4
69	Personenauto nevenactiviteit piek	0,75	-64	--	--	-64	39	4
04	Personenauto	0,75	-1	--	--	-1	39	4
59	Personenauto piek	0,75	-65	--	--	-65	38	4
19	Tractor	1,50	15	--	--	15	38	4
22	Tractor	1,50	12	--	--	12	35	4
50	Vrachtwagen piek	1,00	-70	--	--	-70	33	4
66	Vrachtwagen nevenactiviteit piek	1,00	-70	--	--	-70	33	4
70	Bestelbus nevenactiviteit piek	0,75	-72	--	--	-72	31	4
08	Vullen silo's	1,00	11	--	--	11	31	4
11	Fancom 3663	4,65	21	18	10	23	28	3
10	Fancom 3663	6,37	20	17	10	22	27	2
15	Voervijzel 3 stuks	1,00	17	19	--	24	27	4
14	Fancom 3663	5,60	18	16	8	21	26	2
13	Fancom 3663	5,60	18	15	8	20	25	3
12	Fancom 3663	5,60	17	13	7	18	25	3
58	Personenauto piek	0,75	-80	--	--	-80	23	4
68	Personenauto nevenactiviteit piek	0,75	-80	--	--	-80	23	4
03	Laadlift	1,00	-1	--	--	-1	22	4
04	Laadlift	1,00	-3	--	--	-3	20	4
71	Bestelbus nevenactiviteit piek	0,75	-84	--	--	-84	19	4
61	Bestelbus piek	0,75	-84	--	--	-84	19	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2760ao11512 v1.1
08_B - Stroeërweg 45-1 noord
Directe hinder
Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
08_B	Stroeërweg 45-1 noord	5,00	45	27	18	45	71	
06	Tractor	1,50	31	--	--	31	66	3
63	Laden/lossen varkens piek	1,00	-42	--	--	-42	60	3
64	Laden/lossen varkens piek	1,00	-44	--	--	-44	58	3
57	Tractor piek	1,50	-44	--	--	-44	57	3
55	Tractor piek	1,50	-45	--	--	-45	57	2
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	15	--	--	15	56	3
67	Vrachtwagen nevenactiviteit piek	1,00	-47	--	--	-47	56	3
01	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	14	--	--	14	55	3
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	14	--	--	14	55	3
10	Tractor inrit	1,50	9	--	--	9	55	3
13	Vrachtwagen nevenactiviteit	1,00	13	--	--	13	55	3
53	Tractor piek	1,50	-48	--	--	-48	54	3
12	Vrachtwagen nevenactiviteit inrit	1,00	8	--	--	8	53	3
07	Vullen silo's	1,00	36	--	--	36	53	3
20	Tractor	1,50	32	--	--	32	53	2
07	Vrachtwagen transport inrit	1,00	12	--	--	12	52	3
21	Tractor	1,50	31	--	--	31	52	3
09	Vullen silo's	1,00	33	--	--	33	52	3
51	Vrachtwagen piek	1,00	-50	--	--	-50	52	3
06	Vullen silo's	1,00	24	--	--	24	49	3
26	Tractor inkuilen sleufsilos	1,50	41	--	--	41	49	3
65	Hoge drukreiniger piek	1,00	-54	--	--	-54	48	3
11	Tractor aanvoer kuilvoer	1,50	24	--	--	24	47	3
05	Vullen silo's	1,00	22	--	--	22	47	3
25	Tractor inkuilen sleufsilos	1,50	35	--	--	35	46	3
54	Tractor piek	1,50	-57	--	--	-57	45	3
01	Laden/lossen varkens	1,00	28	--	--	28	45	3
17	Bestelbus nevenactiviteit	0,75	2	--	--	2	44	3
16	Hoge drukreiniger	1,00	27	--	--	27	43	3
56	Tractor piek	1,50	-59	--	--	-59	43	3
02	Laden/lossen varkens	1,00	25	--	--	25	42	3
17	Tractor	1,50	20	--	--	20	42	3
23	Tractor inkuilen sleufsilos	1,50	30	--	--	30	41	3
62	Bestelbus piek	0,75	-61	--	--	-61	41	3
18	Tractor	1,50	19	--	--	19	41	3
15	Personenauto nevenactiviteit	0,75	2	--	--	2	41	3
60	Personenauto piek	0,75	-61	--	--	-61	41	3
09	Bestelbus inrit	0,75	-5	--	--	-5	40	3
16	Bestelbus nevenactiviteit inrit	0,75	-5	--	--	-5	40	3
69	Personenauto nevenactiviteit piek	0,75	-62	--	--	-62	40	3
05	Bestelbus	0,75	-1	--	--	-1	40	3
24	Tractor inkuilen sleufsilos	1,50	29	--	--	29	40	3
08	Personenauto inrit	0,75	-3	--	--	-3	40	3
14	Personenauto nevenactiviteit inrit	0,75	-3	--	--	-3	40	3
04	Personenauto	0,75	1	--	--	1	39	3
52	Tractor piek	1,50	-63	--	--	-63	39	3
19	Tractor	1,50	17	--	--	17	39	3
59	Personenauto piek	0,75	-63	--	--	-63	39	3
22	Tractor	1,50	13	--	--	13	35	3
50	Vrachtwagen piek	1,00	-69	--	--	-69	33	3
66	Vrachtwagen nevenactiviteit piek	1,00	-69	--	--	-69	33	3
70	Bestelbus nevenactiviteit piek	0,75	-69	--	--	-69	33	3
08	Vullen silo's	1,00	13	--	--	13	32	3
11	Fancom 3663	4,65	23	20	13	25	29	1
15	Voervijzel 3 stuks	1,00	20	22	--	27	29	3
10	Fancom 3663	6,37	23	20	12	25	28	1
14	Fancom 3663	5,60	21	18	11	23	27	1
13	Fancom 3663	5,60	20	17	10	22	26	1
12	Fancom 3663	5,60	19	15	9	20	26	2
03	Laadlift	1,00	3	--	--	3	24	3
04	Laadlift	1,00	2	--	--	2	24	3
58	Personenauto piek	0,75	-79	--	--	-79	23	3
68	Personenauto nevenactiviteit piek	0,75	-79	--	--	-79	23	3
71	Bestelbus nevenactiviteit piek	0,75	-83	--	--	-83	19	3
61	Bestelbus piek	0,75	-83	--	--	-83	19	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2760ao11512 v1.1
09_A - Stroeërweg 58
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lj	Cm
09_A	Stroeërweg 58	1,50	31	15	8	31	68	
10	Tractor inrit	1,50	15	--	--	15	61	3
07	Vrachtwagen transport inrit	1,00	18	--	--	18	60	4
12	Vrachtwagen nevenactiviteit inrit	1,00	13	--	--	13	60	4
50	Vrachtwagen piek	1,00	-44	--	--	-44	59	4
66	Vrachtwagen nevenactiviteit piek	1,00	-44	--	--	-44	59	4
52	Tractor piek	1,50	-43	--	--	-43	59	3
06	Tractor	1,50	18	--	--	18	55	4
16	Bestelbus nevenactiviteit inrit	0,75	1	--	--	1	48	4
09	Bestelbus inrit	0,75	1	--	--	1	48	4
63	Laden/lossen varkens piek	1,00	-56	--	--	-56	48	4
08	Personenauto inrit	0,75	4	--	--	4	47	4
14	Personenauto nevenactiviteit inrit	0,75	4	--	--	4	47	4
54	Tractor piek	1,50	-56	--	--	-56	47	4
68	Personenauto nevenactiviteit piek	0,75	-56	--	--	-56	46	4
58	Personenauto piek	0,75	-56	--	--	-56	46	4
61	Bestelbus piek	0,75	-56	--	--	-56	46	4
71	Bestelbus nevenactiviteit piek	0,75	-56	--	--	-56	46	4
64	Laden/lossen varkens piek	1,00	-59	--	--	-59	45	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	1	--	--	1	44	4
55	Tractor piek	1,50	-59	--	--	-59	44	4
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	1	--	--	1	44	4
13	Vrachtwagen nevenactiviteit	1,00	1	--	--	1	44	4
01	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	1	--	--	1	44	4
18	Tractor	1,50	20	--	--	20	43	4
57	Tractor piek	1,50	-60	--	--	-60	43	4
53	Tractor piek	1,50	-62	--	--	-62	42	4
20	Tractor	1,50	18	--	--	18	41	4
21	Tractor	1,50	18	--	--	18	40	4
67	Vrachtwagen nevenactiviteit piek	1,00	-63	--	--	-63	40	4
51	Vrachtwagen piek	1,00	-63	--	--	-63	40	4
56	Tractor piek	1,50	-65	--	--	-65	38	4
23	Tractor inkuilen sleufsilos	1,50	24	--	--	24	36	4
07	Vullen silo's	1,00	18	--	--	18	36	4
11	Tractor aanvoer kuilvoer	1,50	11	--	--	11	36	4
05	Vullen silo's	1,00	10	--	--	10	35	4
09	Vullen silo's	1,00	15	--	--	15	35	4
06	Vullen silo's	1,00	8	--	--	8	34	4
25	Tractor inkuilen sleufsilos	1,50	22	--	--	22	34	4
24	Tractor inkuilen sleufsilos	1,50	21	--	--	21	34	4
19	Tractor	1,50	10	--	--	10	33	4
26	Tractor inkuilen sleufsilos	1,50	23	--	--	23	32	4
17	Bestelbus nevenactiviteit	0,75	-11	--	--	-11	31	4
65	Hoge drukreiniger piek	1,00	-72	--	--	-72	31	4
22	Tractor	1,50	8	--	--	8	30	4
15	Personenauto nevenactiviteit	0,75	-9	--	--	-9	30	4
69	Personenauto nevenactiviteit piek	0,75	-73	--	--	-73	30	4
17	Tractor	1,50	7	--	--	7	30	4
05	Bestelbus	0,75	-13	--	--	-13	29	4
02	Laden/lossen varkens	1,00	11	--	--	11	29	4
59	Personenauto piek	0,75	-75	--	--	-75	29	4
60	Personenauto piek	0,75	-75	--	--	-75	29	4
70	Bestelbus nevenactiviteit piek	0,75	-75	--	--	-75	28	4
04	Personenauto	0,75	-11	--	--	-11	28	4
16	Hoge drukreiniger	1,00	9	--	--	9	27	4
62	Bestelbus piek	0,75	-77	--	--	-77	26	4
01	Laden/lossen varkens	1,00	7	--	--	7	25	4
10	Fancom 3663	6,37	14	11	4	16	21	3
08	Vullen silo's	1,00	1	--	--	1	21	4
11	Fancom 3663	4,65	12	9	1	14	20	3
14	Fancom 3663	5,60	9	6	-1	11	17	3
13	Fancom 3663	5,60	9	6	-1	11	17	3
12	Fancom 3663	5,60	8	4	-2	9	16	3
04	Laadlift	1,00	-10	--	--	-10	13	4
03	Laadlift	1,00	-14	--	--	-14	9	4
15	Voervijzel 3 stuks	1,00	-4	-3	--	2	6	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2760ao11512 v1.1
09_B - Stroeërweg 58
Directe hinder
Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
09_B	Stroeërweg 58	5,00	40	22	15	40	71	
06	Tractor	1,50	27	--	--	27	63	3
10	Tractor inrit	1,50	18	--	--	18	62	1
12	Vrachtwagen nevenactiviteit inrit	1,00	16	--	--	16	60	2
07	Vrachtwagen transport inrit	1,00	21	--	--	21	60	2
52	Tractor piek	1,50	-40	--	--	-40	60	1
50	Vrachtwagen piek	1,00	-41	--	--	-41	59	1
66	Vrachtwagen nevenactiviteit piek	1,00	-41	--	--	-41	59	1
63	Laden/lossen varkens piek	1,00	-43	--	--	-43	59	3
54	Tractor piek	1,50	-46	--	--	-46	56	3
64	Laden/lossen varkens piek	1,00	-48	--	--	-48	55	4
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	13	--	--	13	54	3
55	Tractor piek	1,50	-48	--	--	-48	54	3
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	13	--	--	13	54	3
01	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	12	--	--	12	54	3
13	Vrachtwagen nevenactiviteit	1,00	12	--	--	12	54	3
18	Tractor	1,50	31	--	--	31	53	3
53	Tractor piek	1,50	-50	--	--	-50	52	3
57	Tractor piek	1,50	-52	--	--	-52	51	3
20	Tractor	1,50	29	--	--	29	50	3
05	Vullen silo's	1,00	24	--	--	24	49	3
21	Tractor	1,50	26	--	--	26	48	3
16	Bestelbus nevenactiviteit inrit	0,75	4	--	--	4	48	2
09	Bestelbus inrit	0,75	4	--	--	4	48	2
67	Vrachtwagen nevenactiviteit piek	1,00	-55	--	--	-55	48	4
51	Vrachtwagen piek	1,00	-55	--	--	-55	47	3
08	Personenauto inrit	0,75	6	--	--	6	47	2
14	Personenauto nevenactiviteit inrit	0,75	6	--	--	6	47	2
61	Bestelbus piek	0,75	-54	--	--	-54	47	2
71	Bestelbus nevenactiviteit piek	0,75	-54	--	--	-54	47	2
68	Personenauto nevenactiviteit piek	0,75	-54	--	--	-54	47	2
58	Personenauto piek	0,75	-54	--	--	-54	47	2
56	Tractor piek	1,50	-57	--	--	-57	45	4
65	Hoge drukreiniger piek	1,00	-57	--	--	-57	45	3
06	Vullen silo's	1,00	20	--	--	20	45	3
07	Vullen silo's	1,00	27	--	--	27	45	3
23	Tractor inkuilen sleufsilo	1,50	32	--	--	32	43	4
09	Vullen silo's	1,00	24	--	--	24	43	4
16	Hoge drukreiniger	1,00	26	--	--	26	42	3
17	Bestelbus nevenactiviteit	0,75	0	--	--	0	42	3
11	Tractor aanvoer kuilvoer	1,50	18	--	--	18	42	4
24	Tractor inkuilen sleufsilo	1,50	30	--	--	30	41	4
25	Tractor inkuilen sleufsilo	1,50	30	--	--	30	41	4
05	Bestelbus	0,75	-1	--	--	-1	41	3
15	Personenauto nevenactiviteit	0,75	1	--	--	1	40	3
19	Tractor	1,50	17	--	--	17	39	4
02	Laden/lossen varkens	1,00	21	--	--	21	39	4
69	Personenauto nevenactiviteit piek	0,75	-64	--	--	-64	38	4
60	Personenauto piek	0,75	-64	--	--	-64	38	3
70	Bestelbus nevenactiviteit piek	0,75	-65	--	--	-65	38	4
04	Personenauto	0,75	-1	--	--	-1	38	3
26	Tractor inkuilen sleufsilo	1,50	29	--	--	29	37	4
59	Personenauto piek	0,75	-65	--	--	-65	37	3
22	Tractor	1,50	14	--	--	14	36	4
17	Tractor	1,50	14	--	--	14	36	4
62	Bestelbus piek	0,75	-67	--	--	-67	36	3
01	Laden/lossen varkens	1,00	16	--	--	16	33	3
08	Vullen silo's	1,00	12	--	--	12	31	4
11	Fancom 3663	4,65	20	17	10	22	27	2
10	Fancom 3663	6,37	18	15	8	20	25	2
14	Fancom 3663	5,60	17	14	6	19	24	2
13	Fancom 3663	5,60	16	14	6	19	24	2
12	Fancom 3663	5,60	16	12	6	17	23	2
04	Laadlift	1,00	0	--	--	0	22	4
03	Laadlift	1,00	0	--	--	0	22	3
15	Voervijzel 3 stuks	1,00	10	12	--	17	20	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2760ao11512 v1.1
10_A - Ravenweg 10
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
10_A	Ravenweg 10	1,50	37	18	11	37	71	
10	Tractor inrit	1,50	18	--	--	18	64	3
07	Vrachtwagen transport inrit	1,00	21	--	--	21	63	3
12	Vrachtwagen nevenactiviteit inrit	1,00	16	--	--	16	63	4
52	Tractor piek	1,50	-39	--	--	-39	63	2
66	Vrachtwagen nevenactiviteit piek	1,00	-40	--	--	-40	61	3
50	Vrachtwagen piek	1,00	-41	--	--	-41	61	3
06	Tractor	1,50	23	--	--	23	60	4
54	Tractor piek	1,50	-48	--	--	-48	55	4
16	Bestelbus nevenactiviteit inrit	0,75	5	--	--	5	51	4
09	Bestelbus inrit	0,75	5	--	--	5	51	4
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	8	--	--	8	51	4
64	Laden/lossen varkens piek	1,00	-53	--	--	-53	51	4
08	Personenauto inrit	0,75	7	--	--	7	50	4
14	Personenauto nevenactiviteit inrit	0,75	7	--	--	7	50	4
18	Tractor	1,50	27	--	--	27	50	4
01	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	7	--	--	7	50	4
13	Vrachtwagen nevenactiviteit	1,00	7	--	--	7	50	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	7	--	--	7	49	4
53	Tractor piek	1,50	-54	--	--	-54	49	4
63	Laden/lossen varkens piek	1,00	-55	--	--	-55	49	4
68	Personenauto nevenactiviteit piek	0,75	-53	--	--	-53	48	3
58	Personenauto piek	0,75	-53	--	--	-53	48	3
71	Bestelbus nevenactiviteit piek	0,75	-54	--	--	-54	48	3
61	Bestelbus piek	0,75	-54	--	--	-54	48	3
67	Vrachtwagen nevenactiviteit piek	1,00	-55	--	--	-55	48	4
57	Tractor piek	1,50	-55	--	--	-55	48	4
55	Tractor piek	1,50	-56	--	--	-56	47	4
51	Vrachtwagen piek	1,00	-56	--	--	-56	47	4
21	Tractor	1,50	23	--	--	23	46	4
11	Tractor aanvoer kuilvoer	1,50	21	--	--	21	45	4
19	Tractor	1,50	21	--	--	21	44	4
08	Vullen silo's	1,00	23	--	--	23	43	5
24	Tractor inkuilen sleufsilo	1,50	30	--	--	30	43	4
56	Tractor piek	1,50	-61	--	--	-61	42	4
20	Tractor	1,50	18	--	--	18	41	4
09	Vullen silo's	1,00	21	--	--	21	41	4
22	Tractor	1,50	18	--	--	18	41	4
05	Vullen silo's	1,00	14	--	--	14	40	4
23	Tractor inkuilen sleufsilo	1,50	27	--	--	27	40	4
25	Tractor inkuilen sleufsilo	1,50	27	--	--	27	39	4
17	Tractor	1,50	16	--	--	16	39	4
06	Vullen silo's	1,00	12	--	--	12	38	4
17	Bestelbus nevenactiviteit	0,75	-5	--	--	-5	37	4
59	Personenauto piek	0,75	-66	--	--	-66	37	4
07	Vullen silo's	1,00	19	--	--	19	37	4
65	Hoge drukreiniger piek	1,00	-68	--	--	-68	36	4
05	Bestelbus	0,75	-7	--	--	-7	36	4
15	Personenauto nevenactiviteit	0,75	-5	--	--	-5	35	4
02	Laden/lossen varkens	1,00	16	--	--	16	34	4
01	Laden/lossen varkens	1,00	16	--	--	16	34	4
04	Personenauto	0,75	-5	--	--	-5	34	4
69	Personenauto nevenactiviteit piek	0,75	-70	--	--	-70	34	5
26	Tractor inkuilen sleufsilo	1,50	24	--	--	24	33	4
60	Personenauto piek	0,75	-73	--	--	-73	31	4
70	Bestelbus nevenactiviteit piek	0,75	-74	--	--	-74	30	5
62	Bestelbus piek	0,75	-76	--	--	-76	27	4
16	Hoge drukreiniger	1,00	8	--	--	8	27	4
14	Fancom 3663	5,60	14	11	4	16	23	3
13	Fancom 3663	5,60	14	11	4	16	23	3
12	Fancom 3663	5,60	14	10	4	15	22	4
11	Fancom 3663	4,65	14	11	3	16	22	3
10	Fancom 3663	6,37	14	11	4	16	22	3
04	Laadlift	1,00	-7	--	--	-7	16	4
03	Laadlift	1,00	-8	--	--	-8	15	4
15	Voervijzel 3 stuks	1,00	1	3	--	8	12	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2760ao11512 v1.1
10.B - Ravenweg 10
Directe hinder
Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
10_B	Ravenweg 10	5,00	39	20	13	39	72	
10	Tractor inrit	1,50	21	--	--	21	65	1
12	Vrachtwagen nevenactiviteit inrit	1,00	19	--	--	19	63	1
07	Vrachtwagen transport inrit	1,00	24	--	--	24	63	1
52	Tractor piek	1,50	-36	--	--	-36	63	0
06	Tractor	1,50	25	--	--	25	62	4
66	Vrachtwagen nevenactiviteit piek	1,00	-37	--	--	-37	62	0
50	Vrachtwagen piek	1,00	-37	--	--	-37	62	0
54	Tractor piek	1,50	-47	--	--	-47	56	4
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	12	--	--	12	54	4
53	Tractor piek	1,50	-48	--	--	-48	54	3
63	Laden/lossen varkens piek	1,00	-49	--	--	-49	53	4
55	Tractor piek	1,50	-49	--	--	-49	53	3
01	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	11	--	--	11	53	4
13	Vrachtwagen nevenactiviteit	1,00	11	--	--	11	53	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	11	--	--	11	52	4
16	Bestelbus nevenactiviteit inrit	0,75	8	--	--	8	52	2
09	Bestelbus inrit	0,75	8	--	--	8	52	2
64	Laden/lossen varkens piek	1,00	-51	--	--	-51	52	4
51	Vrachtwagen piek	1,00	-51	--	--	-51	52	3
08	Personenauto inrit	0,75	10	--	--	10	51	1
14	Personenauto nevenactiviteit inrit	0,75	10	--	--	10	51	2
18	Tractor	1,50	29	--	--	29	51	3
67	Vrachtwagen nevenactiviteit piek	1,00	-53	--	--	-53	49	4
68	Personenauto nevenactiviteit piek	0,75	-50	--	--	-50	49	0
58	Personenauto piek	0,75	-50	--	--	-50	49	0
71	Bestelbus nevenactiviteit piek	0,75	-50	--	--	-50	49	0
61	Bestelbus piek	0,75	-50	--	--	-50	49	0
57	Tractor piek	1,50	-54	--	--	-54	49	4
21	Tractor	1,50	25	--	--	25	47	4
11	Tractor aanvoer kuilvoer	1,50	23	--	--	23	47	4
05	Vullen silo's	1,00	22	--	--	22	47	3
19	Tractor	1,50	23	--	--	23	45	4
65	Hoge drukreiniger piek	1,00	-57	--	--	-57	45	4
20	Tractor	1,50	23	--	--	23	45	4
24	Tractor inkuilen sleufsilo	1,50	33	--	--	33	44	4
08	Vullen silo's	1,00	25	--	--	25	44	4
56	Tractor piek	1,50	-59	--	--	-59	44	4
09	Vullen silo's	1,00	23	--	--	23	42	4
22	Tractor	1,50	20	--	--	20	42	4
06	Vullen silo's	1,00	16	--	--	16	42	4
17	Bestelbus nevenactiviteit	0,75	0	--	--	0	42	4
23	Tractor inkuilen sleufsilo	1,50	30	--	--	30	41	4
59	Personenauto piek	0,75	-62	--	--	-62	40	3
05	Bestelbus	0,75	-2	--	--	-2	40	4
25	Tractor inkuilen sleufsilo	1,50	28	--	--	28	40	4
17	Tractor	1,50	17	--	--	17	40	4
15	Personenauto nevenactiviteit	0,75	0	--	--	0	39	4
07	Vullen silo's	1,00	21	--	--	21	38	4
04	Personenauto	0,75	-1	--	--	-1	38	4
01	Laden/lossen varkens	1,00	20	--	--	20	38	4
16	Hoge drukreiniger	1,00	20	--	--	20	37	4
02	Laden/lossen varkens	1,00	18	--	--	18	36	4
60	Personenauto piek	0,75	-68	--	--	-68	35	4
69	Personenauto nevenactiviteit piek	0,75	-68	--	--	-68	35	4
26	Tractor inkuilen sleufsilo	1,50	25	--	--	25	33	4
62	Bestelbus piek	0,75	-69	--	--	-69	33	4
70	Bestelbus nevenactiviteit piek	0,75	-70	--	--	-70	33	4
14	Fancom 3663	5,60	16	13	6	18	24	3
13	Fancom 3663	5,60	16	13	6	18	24	3
12	Fancom 3663	5,60	16	11	6	16	23	3
11	Fancom 3663	4,65	15	12	5	17	23	3
10	Fancom 3663	6,37	16	13	5	18	23	2
03	Laadlift	1,00	-2	--	--	-2	20	4
04	Laadlift	1,00	-3	--	--	-3	19	4
15	Voervijzel 3 stuks	1,00	4	6	--	11	14	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2760ao11512 v1.1
11_A - 50 meter noord
Directe hinder
Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
11_A	50 meter noord	5,00	58	24	17	58	74	
06	Tractor	1,50	35	--	--	35	69	1
64	Laden/lossen varkens piek	1,00	-36	--	--	-36	65	2
11	Tractor aanvoer kuilvoer	1,50	41	--	--	41	62	0
56	Tractor piek	1,50	-38	--	--	-38	61	0
26	Tractor inkuilen sleufsilo	1,50	55	--	--	55	59	0
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	19	--	--	19	59	2
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	19	--	--	19	59	2
01	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	18	--	--	18	59	2
67	Vrachtwagen nevenactiviteit piek	1,00	-43	--	--	-43	59	2
13	Vrachtwagen nevenactiviteit	1,00	18	--	--	18	59	2
25	Tractor inkuilen sleufsilo	1,50	49	--	--	49	58	1
24	Tractor inkuilen sleufsilo	1,50	49	--	--	49	57	0
17	Tractor	1,50	39	--	--	39	57	0
23	Tractor inkuilen sleufsilo	1,50	49	--	--	49	57	0
08	Vullen silo's	1,00	40	--	--	40	56	1
57	Tractor piek	1,50	-45	--	--	-45	56	1
22	Tractor	1,50	36	--	--	36	56	1
19	Tractor	1,50	36	--	--	36	56	1
09	Vullen silo's	1,00	36	--	--	36	54	2
10	Tractor inrit	1,50	7	--	--	7	53	3
21	Tractor	1,50	31	--	--	31	50	1
12	Vrachtwagen nevenactiviteit inrit	1,00	4	--	--	4	50	3
63	Laden/lossen varkens piek	1,00	-52	--	--	-52	50	3
07	Vrachtwagen transport inrit	1,00	8	--	--	8	49	3
02	Laden/lossen varkens	1,00	34	--	--	34	49	2
69	Personenauto nevenactiviteit piek	0,75	-53	--	--	-53	48	2
70	Bestelbus nevenactiviteit piek	0,75	-53	--	--	-53	48	2
55	Tractor piek	1,50	-53	--	--	-53	48	2
17	Bestelbus nevenactiviteit	0,75	7	--	--	7	48	2
53	Tractor piek	1,50	-55	--	--	-55	47	3
51	Vrachtwagen piek	1,00	-55	--	--	-55	47	3
07	Vullen silo's	1,00	30	--	--	30	46	2
54	Tractor piek	1,50	-57	--	--	-57	45	3
20	Tractor	1,50	24	--	--	24	44	2
52	Tractor piek	1,50	-59	--	--	-59	44	4
15	Personenauto nevenactiviteit	0,75	5	--	--	5	43	3
18	Tractor	1,50	21	--	--	21	42	3
50	Vrachtwagen piek	1,00	-63	--	--	-63	40	4
66	Vrachtwagen nevenactiviteit piek	1,00	-64	--	--	-64	39	4
06	Vullen silo's	1,00	14	--	--	14	38	3
05	Vullen silo's	1,00	14	--	--	14	38	3
09	Bestelbus inrit	0,75	-8	--	--	-8	38	3
16	Bestelbus nevenactiviteit inrit	0,75	-8	--	--	-8	38	3
08	Personenauto inrit	0,75	-6	--	--	-6	37	3
14	Personenauto nevenactiviteit inrit	0,75	-6	--	--	-6	37	3
59	Personenauto piek	0,75	-68	--	--	-68	34	3
01	Laden/lossen varkens	1,00	18	--	--	18	34	3
65	Hoge drukreiniger piek	1,00	-68	--	--	-68	34	3
05	Bestelbus	0,75	-8	--	--	-8	33	3
04	Personenauto	0,75	-5	--	--	-5	33	3
60	Personenauto piek	0,75	-70	--	--	-70	32	3
62	Bestelbus piek	0,75	-71	--	--	-71	31	3
04	Laadlift	1,00	10	--	--	10	30	2
16	Hoge drukreiniger	1,00	13	--	--	13	29	3
10	Fancom 3663	6,37	23	20	13	25	28	1
71	Bestelbus nevenactiviteit piek	0,75	-77	--	--	-77	26	4
61	Bestelbus piek	0,75	-77	--	--	-77	26	4
68	Personenauto nevenactiviteit piek	0,75	-77	--	--	-77	26	4
58	Personenauto piek	0,75	-77	--	--	-77	26	4
12	Fancom 3663	5,60	19	15	9	20	24	0
14	Fancom 3663	5,60	19	16	9	21	24	0
13	Fancom 3663	5,60	19	16	9	21	24	0
11	Fancom 3663	4,65	17	14	7	19	23	1
15	Voervijzel 3 stuks	1,00	11	13	--	18	19	2
03	Laadlift	1,00	-4	--	--	-4	17	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao11512 v1.1
Laeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - 50 meter oost
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lj	Cm
12_A	50 meter oost	5,00	53	32	25	53	77	
06	Tractor	1,50	39	--	--	39	73	0
63	Laden/lossen varkens piek	1,00	-31	--	--	-31	69	1
57	Tractor piek	1,50	-34	--	--	-34	65	0
55	Tractor piek	1,50	-35	--	--	-35	64	0
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	22	--	--	22	62	2
67	Vrachtwagen nevenactiviteit piek	1,00	-40	--	--	-40	61	2
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	21	--	--	21	61	2
10	Tractor inrit	1,50	16	--	--	16	60	2
21	Tractor	1,50	41	--	--	41	60	0
01	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	20	--	--	20	60	2
13	Vrachtwagen nevenactiviteit	1,00	20	--	--	20	60	2
64	Laden/lossen varkens piek	1,00	-41	--	--	-41	59	2
12	Vrachtwagen nevenactiviteit inrit	1,00	14	--	--	14	59	2
07	Vullen silo's	1,00	43	--	--	43	58	2
07	Vrachtwagen transport inrit	1,00	18	--	--	18	58	2
65	Hoge drukreiniger piek	1,00	-41	--	--	-41	58	0
20	Tractor	1,50	39	--	--	39	58	0
06	Vullen silo's	1,00	35	--	--	35	58	1
09	Vullen silo's	1,00	40	--	--	40	57	2
26	Tractor inkuilen sleufsilos	1,50	50	--	--	50	56	1
11	Tractor aanvoer kuilvoer	1,50	33	--	--	33	55	2
54	Tractor piek	1,50	-46	--	--	-46	55	2
53	Tractor piek	1,50	-48	--	--	-48	53	2
01	Laden/lossen varkens	1,00	38	--	--	38	53	1
16	Hoge drukreiniger	1,00	39	--	--	39	53	0
17	Tractor	1,50	33	--	--	33	53	2
52	Tractor piek	1,50	-51	--	--	-51	51	3
60	Personenauto piek	0,75	-50	--	--	-50	50	1
23	Tractor inkuilen sleufsilos	1,50	40	--	--	40	50	2
51	Vrachtwagen piek	1,00	-51	--	--	-51	50	2
56	Tractor piek	1,50	-51	--	--	-51	50	2
62	Bestelbus piek	0,75	-52	--	--	-52	48	2
17	Bestelbus nevenactiviteit	0,75	8	--	--	8	48	2
05	Bestelbus	0,75	8	--	--	8	48	2
04	Personenauto	0,75	10	--	--	10	47	2
69	Personenauto nevenactiviteit piek	0,75	-54	--	--	-54	47	2
09	Bestelbus inrit	0,75	1	--	--	1	46	2
15	Personenauto nevenactiviteit	0,75	9	--	--	9	46	2
16	Bestelbus nevenactiviteit inrit	0,75	1	--	--	1	46	2
05	Vullen silo's	1,00	23	--	--	23	46	2
08	Personenauto inrit	0,75	4	--	--	4	46	2
14	Personenauto nevenactiviteit inrit	0,75	3	--	--	3	45	2
25	Tractor inkuilen sleufsilos	1,50	36	--	--	36	45	2
24	Tractor inkuilen sleufsilos	1,50	35	--	--	35	45	2
18	Tractor	1,50	24	--	--	24	45	2
02	Laden/lossen varkens	1,00	29	--	--	29	44	2
19	Tractor	1,50	23	--	--	23	43	2
50	Vrachtwagen piek	1,00	-60	--	--	-60	43	3
66	Vrachtwagen nevenactiviteit piek	1,00	-60	--	--	-60	42	3
22	Tractor	1,50	20	--	--	20	40	1
08	Vullen silo's	1,00	21	--	--	21	38	2
70	Bestelbus nevenactiviteit piek	0,75	-63	--	--	-63	38	2
59	Personenauto piek	0,75	-64	--	--	-64	37	2
14	Fancom 3663	5,60	29	26	19	31	34	0
03	Laadlift	1,00	14	--	--	14	34	1
13	Fancom 3663	5,60	28	25	18	30	33	0
11	Fancom 3663	4,65	27	24	17	29	32	0
12	Fancom 3663	5,60	27	23	17	28	32	0
10	Fancom 3663	6,37	27	24	17	29	32	0
71	Bestelbus nevenactiviteit piek	0,75	-73	--	--	-73	29	3
61	Bestelbus piek	0,75	-73	--	--	-73	29	3
15	Voervijzel 3 stuks	1,00	22	23	--	28	29	1
68	Personenauto nevenactiviteit piek	0,75	-74	--	--	-74	29	3
58	Personenauto piek	0,75	-74	--	--	-74	28	3
04	Laadlift	1,00	7	--	--	7	27	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

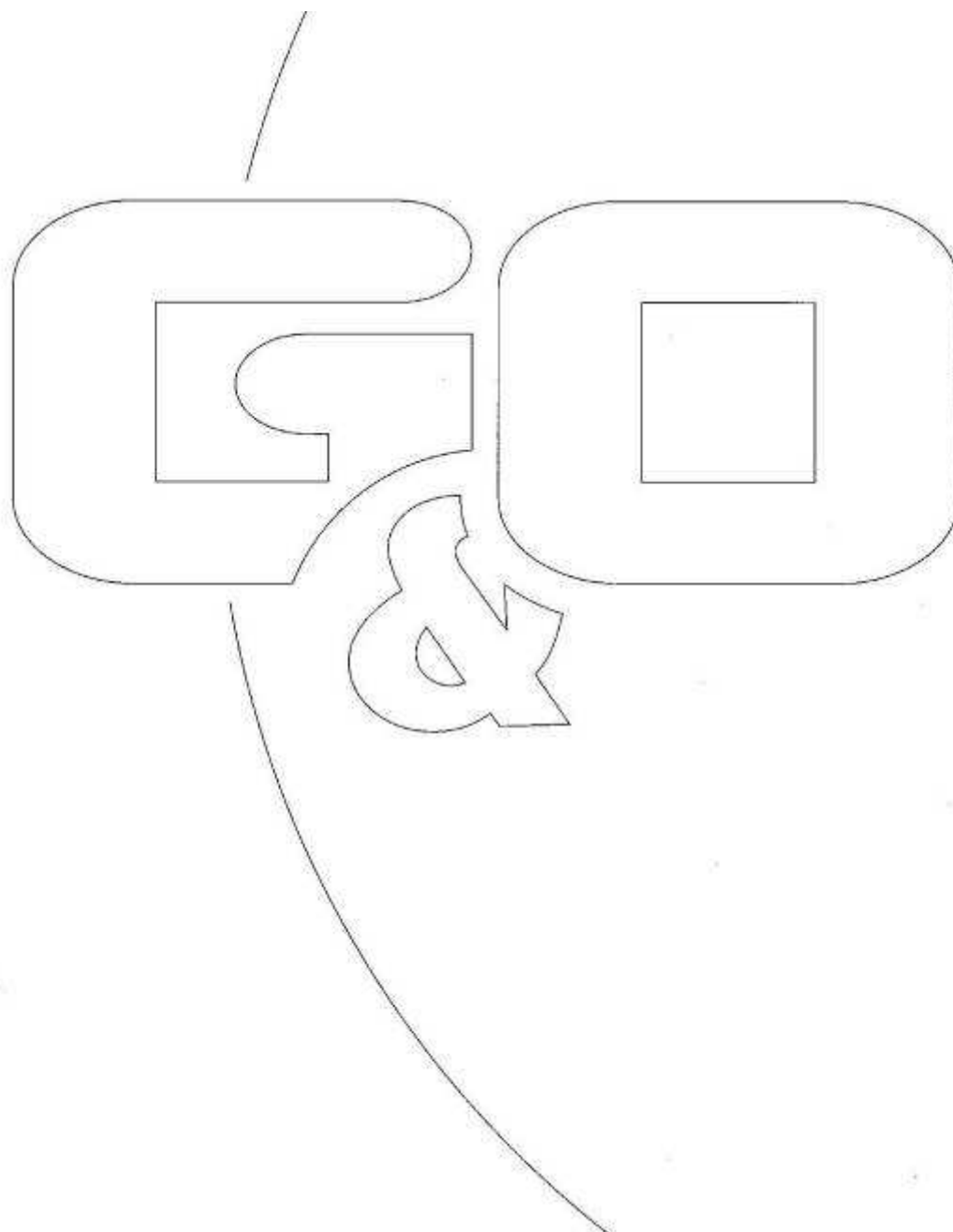
Resultatentabel
2760ao11512 v1.1
13_A - 50 meter west
Directe hinder
Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lj	Cm
13_A	50 meter west	5,00	56	30	22	56	73	
06	Tractor	1,50	34	--	--	34	68	1
56	Tractor piek	1,50	-37	--	--	-37	63	1
11	Tractor aanvoer kuilvoer	1,50	40	--	--	40	61	1
10	Tractor inrit	1,50	15	--	--	15	61	3
54	Tractor piek	1,50	-40	--	--	-40	59	0
12	Vrachtwagen nevenactiviteit inrit	1,00	13	--	--	13	59	3
25	Tractor inkuilen sleufsilos	1,50	51	--	--	51	59	0
24	Tractor inkuilen sleufsilos	1,50	50	--	--	50	58	0
07	Vrachtwagen transport inrit	1,00	18	--	--	18	58	3
64	Laden/lossen varkens piek	1,00	-42	--	--	-42	58	1
08	Vullen silo's	1,00	40	--	--	40	57	2
19	Tractor	1,50	38	--	--	38	57	1
23	Tractor inkuilen sleufsilos	1,50	48	--	--	48	57	1
22	Tractor	1,50	37	--	--	37	57	1
63	Laden/lossen varkens piek	1,00	-46	--	--	-46	55	2
17	Tractor	1,50	35	--	--	35	54	1
18	Tractor	1,50	35	--	--	35	54	0
26	Tractor inkuilen sleufsilos	1,50	47	--	--	47	54	2
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	14	--	--	14	53	1
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	14	--	--	14	53	1
53	Tractor piek	1,50	-48	--	--	-48	53	2
01	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	13	--	--	13	53	1
13	Vrachtwagen nevenactiviteit	1,00	13	--	--	13	52	1
55	Tractor piek	1,50	-50	--	--	-50	51	2
52	Tractor piek	1,50	-53	--	--	-53	50	4
57	Tractor piek	1,50	-52	--	--	-52	50	2
51	Vrachtwagen piek	1,00	-52	--	--	-52	49	2
20	Tractor	1,50	29	--	--	29	49	2
07	Vullen silo's	1,00	33	--	--	33	48	1
66	Vrachtwagen nevenactiviteit piek	1,00	-55	--	--	-55	48	4
50	Vrachtwagen piek	1,00	-55	--	--	-55	47	4
09	Bestelbus inrit	0,75	1	--	--	1	46	3
16	Bestelbus nevenactiviteit inrit	0,75	1	--	--	1	46	3
67	Vrachtwagen nevenactiviteit piek	1,00	-54	--	--	-54	46	1
14	Personenauto nevenactiviteit inrit	0,75	3	--	--	3	45	3
08	Personenauto inrit	0,75	3	--	--	3	45	3
06	Vullen silo's	1,00	21	--	--	21	44	2
02	Laden/lossen varkens	1,00	27	--	--	27	42	1
09	Vullen silo's	1,00	25	--	--	25	42	1
17	Bestelbus nevenactiviteit	0,75	2	--	--	2	41	2
15	Personenauto nevenactiviteit	0,75	4	--	--	4	41	2
01	Laden/lossen varkens	1,00	24	--	--	24	40	2
70	Bestelbus nevenactiviteit piek	0,75	-61	--	--	-61	39	1
69	Personenauto nevenactiviteit piek	0,75	-61	--	--	-61	39	1
21	Tractor	1,50	18	--	--	18	39	2
05	Bestelbus	0,75	-3	--	--	-3	37	2
04	Personenauto	0,75	0	--	--	0	37	2
60	Personenauto piek	0,75	-64	--	--	-64	37	2
62	Bestelbus piek	0,75	-64	--	--	-64	36	2
59	Personenauto piek	0,75	-65	--	--	-65	36	2
05	Vullen silo's	1,00	12	--	--	12	36	2
58	Personenauto piek	0,75	-67	--	--	-67	35	4
68	Personenauto nevenactiviteit piek	0,75	-68	--	--	-68	35	4
65	Hoge drukreiniger piek	1,00	-67	--	--	-67	35	2
61	Bestelbus piek	0,75	-68	--	--	-68	35	4
71	Bestelbus nevenactiviteit piek	0,75	-68	--	--	-68	34	4
12	Fancom 3663	5,60	27	22	16	27	31	0
10	Fancom 3663	6,37	26	23	15	28	31	0
13	Fancom 3663	5,60	26	23	15	28	30	0
16	Hoge drukreiniger	1,00	14	--	--	14	30	2
14	Fancom 3663	5,60	25	22	15	27	30	0
11	Fancom 3663	4,65	25	22	14	27	30	0
15	Voervijzel 3 stuks	1,00	20	22	--	27	27	2
04	Laadlift	1,00	5	--	--	5	25	1
03	Laadlift	1,00	3	--	--	3	23	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Resultaten indirecte hinder



Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao11512 v1.1
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Agrarische bedrijfstak
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Stroeërweg 41, noord	1,50	13	--	--	13	58
01_B	Stroeërweg 41, noord	5,00	17	--	--	17	62
02_A	Stroeërweg 41, oost	1,50	27	--	--	27	72
02_B	Stroeërweg 41, oost	5,00	30	--	--	30	72
03_A	Stroeërweg 41, zuid	1,50	25	--	--	25	68
03_B	Stroeërweg 41, zuid	5,00	27	--	--	27	69
04_A	Stroeërweg 41a, noord	1,50	5	--	--	5	50
04_B	Stroeërweg 41a, noord	5,00	7	--	--	7	51
05_A	Stroeërweg 41-1 noord	1,50	15	--	--	15	60
06_A	Stroeërweg 41-1 oost	1,50	20	--	--	20	65
07_A	Stroeërweg 45 noord	1,50	21	--	--	21	65
07_B	Stroeërweg 45 noord	5,00	24	--	--	24	66
08_A	Stroeërweg 45-1 noord	1,50	12	--	--	12	56
08_B	Stroeërweg 45-1 noord	5,00	14	--	--	14	56
09_A	Stroeërweg 58	1,50	33	--	--	33	76
09_B	Stroeërweg 58	5,00	34	--	--	34	76
10_A	Ravenweg 10	1,50	24	--	--	24	69
10_B	Ravenweg 10	5,00	27	--	--	27	70
11_A	50 meter noord	5,00	12	--	--	12	57
12_A	50 meter oost	5,00	18	--	--	18	63
13_A	50 meter west	5,00	10	--	--	10	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao11512 v1.1
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nevenactiviteit
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Stroeërweg 41, noord	1,50	5	--	--	5	54
01_B	Stroeërweg 41, noord	5,00	10	--	--	10	58
02_A	Stroeërweg 41, oost	1,50	20	--	--	20	68
02_B	Stroeërweg 41, oost	5,00	23	--	--	23	68
03_A	Stroeërweg 41, zuid	1,50	17	--	--	17	65
03_B	Stroeërweg 41, zuid	5,00	20	--	--	20	65
04_A	Stroeërweg 41a, noord	1,50	-3	--	--	-3	46
04_B	Stroeërweg 41a, noord	5,00	-1	--	--	-1	46
05_A	Stroeërweg 41-1 noord	1,50	6	--	--	6	55
06_A	Stroeërweg 41-1 oost	1,50	13	--	--	13	61
07_A	Stroeërweg 45 noord	1,50	14	--	--	14	61
07_B	Stroeërweg 45 noord	5,00	16	--	--	16	62
08_A	Stroeërweg 45-1 noord	1,50	4	--	--	4	52
08_B	Stroeërweg 45-1 noord	5,00	6	--	--	6	52
09_A	Stroeërweg 58	1,50	25	--	--	25	72
09_B	Stroeërweg 58	5,00	27	--	--	27	72
10_A	Ravenweg 10	1,50	17	--	--	17	65
10_B	Ravenweg 10	5,00	20	--	--	20	66
11_A	50 meter noord	5,00	4	--	--	4	53
12_A	50 meter oost	5,00	11	--	--	11	59
13_A	50 meter west	5,00	2	--	--	2	51

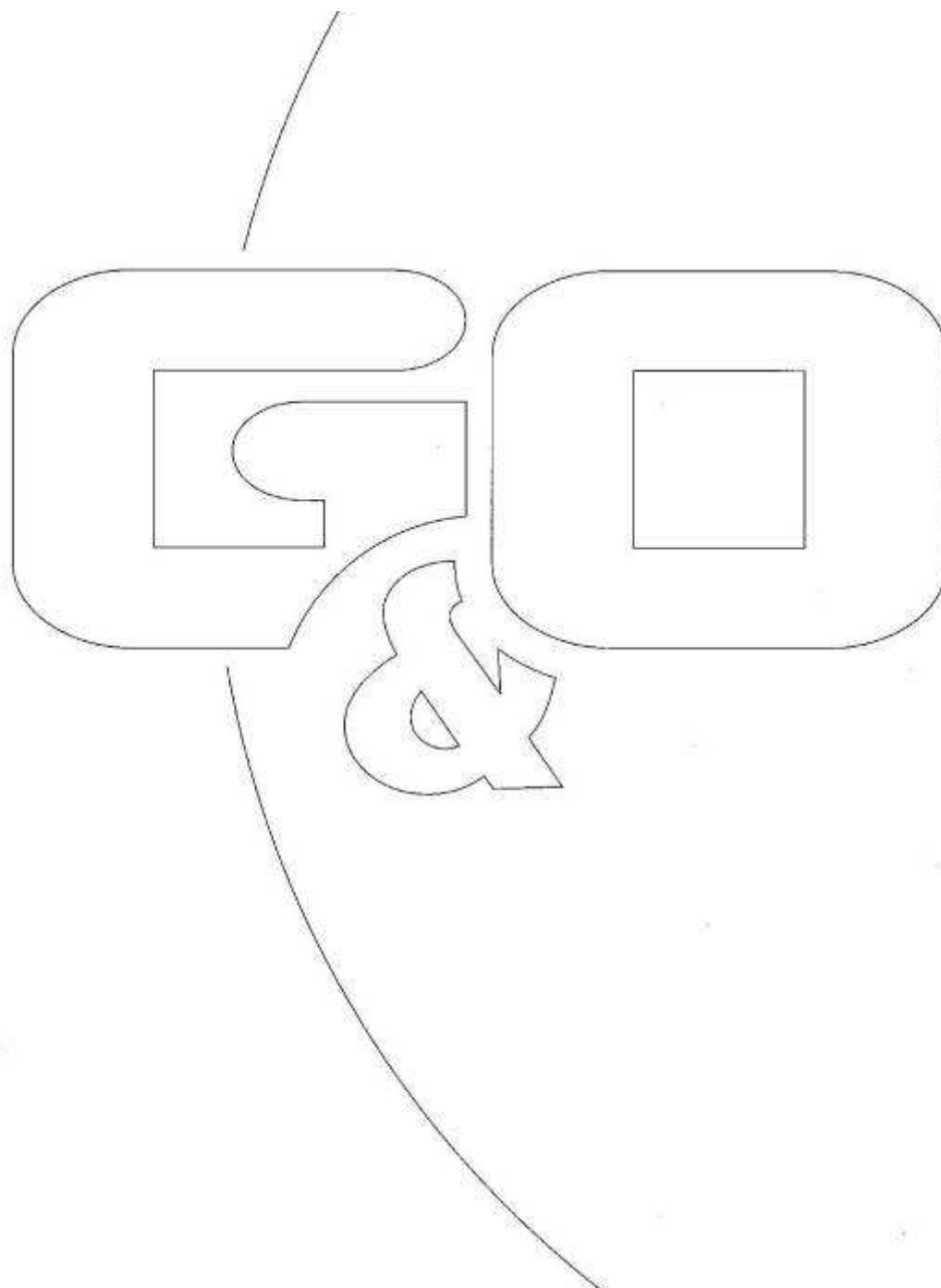
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: N:\Geomilieu projecten\2751 tm 3000\2760ao11512\
 Model: 2760ao11512 v1.1
 Groep: Waarde=Nevenactiviteit / Referentie=Agrarische bedrijfstak
 Periode: Waarde=Dagperiode / Referentie=Dagperiode
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
01_A	Stroeërweg 41, noord	1,50	5	13	13
01_B	Stroeërweg 41, noord	5,00	10	17	18
02_A	Stroeërweg 41, oost	1,50	20	27	28
02_B	Stroeërweg 41, oost	5,00	23	30	31
03_A	Stroeërweg 41, zuid	1,50	17	25	25
03_B	Stroeërweg 41, zuid	5,00	20	27	28
04_A	Stroeërweg 41a, noord	1,50	-3	5	5
04_B	Stroeërweg 41a, noord	5,00	-1	7	8
05_A	Stroeërweg 41-1 noord	1,50	6	15	15
06_A	Stroeërweg 41-1 oost	1,50	13	20	21
07_A	Stroeërweg 45 noord	1,50	14	21	22
07_B	Stroeërweg 45 noord	5,00	16	24	24
08_A	Stroeërweg 45-1 noord	1,50	4	12	12
08_B	Stroeërweg 45-1 noord	5,00	6	14	14
09_A	Stroeërweg 58	1,50	25	33	34
09_B	Stroeërweg 58	5,00	27	34	35
10_A	Ravenweg 10	1,50	17	24	25
10_B	Ravenweg 10	5,00	20	27	28
11_A	50 meter noord	5,00	4	12	12
12_A	50 meter oost	5,00	11	18	19
13_A	50 meter west	5,00	2	10	11

Bijlage 5

Resultaten schermwerking



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 2760ao11512 v1.2

Model eigenschap

Omschrijving	2760ao11512 v1.2
Verantwoordelijke	Jeroen
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Jeroen op 18-1-2013
Laatst ingezien door	Jeroen op 25-1-2013
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.12
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

Rapport: Vergelijken modellen
Voorgrondmodel: 2760ao11512 v1.2
Achtergrondmodel: 2760ao11512 v1.1
Filter opties: Items (Alle items)
Verschillen (Alle verschillen)

Itemtype	VG	AG	Naam	Geometrie	Hoogte	Eigenschappen
Scherp	x		01			



Model: 2760ao11512 v1.2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Onschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
01	Scherm	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 2760ao11512 v1.2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 8k	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Min.lengte	Max.lengte
01	0,80	175358,22	465685,20	175376,85	465654,43	35,97	35,97	35,97

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao11512 v1.2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Stroeërweg 41, noord	1,50	38	23	16	38	74
01_B	Stroeërweg 41, noord	5,00	41	26	19	41	75
02_A	Stroeërweg 41, oost	1,50	40	23	15	40	79
02_B	Stroeërweg 41, oost	5,00	41	25	18	41	79
03_A	Stroeërweg 41, zuid	1,50	28	3	-4	28	72
03_B	Stroeërweg 41, zuid	5,00	29	5	-2	29	72
04_A	Stroeërweg 41a, noord	1,50	37	22	15	37	71
04_B	Stroeërweg 41a, noord	5,00	39	25	18	39	72
05_A	Stroeërweg 41-1 noord	1,50	34	17	9	34	72
06_A	Stroeërweg 41-1 oost	1,50	40	25	17	40	78
07_A	Stroeërweg 45 noord	1,50	29	17	9	29	61
07_B	Stroeërweg 45 noord	5,00	36	24	17	36	67
08_A	Stroeërweg 45-1 noord	1,50	39	24	16	39	69
08_B	Stroeërweg 45-1 noord	5,00	41	27	18	41	70
09_A	Stroeërweg 58	1,50	28	15	8	28	67
09_B	Stroeërweg 58	5,00	37	22	15	37	70
10_A	Ravenweg 10	1,50	33	18	11	33	70
10_B	Ravenweg 10	5,00	36	20	13	36	71
11_A	50 meter noord	5,00	46	24	17	46	73
12_A	50 meter oost	5,00	49	32	25	49	77
13_A	50 meter west	5,00	46	30	22	46	72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao11512 v1.2
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Stroeërweg 41, noord	1,50	66	25	25
01_B	Stroeërweg 41, noord	5,00	66	27	27
02_A	Stroeërweg 41, oost	1,50	69	24	24
02_B	Stroeërweg 41, oost	5,00	69	27	27
03_A	Stroeërweg 41, zuid	1,50	67	4	4
03_B	Stroeërweg 41, zuid	5,00	68	6	6
04_A	Stroeërweg 41a, noord	1,50	56	24	24
04_B	Stroeërweg 41a, noord	5,00	59	26	26
05_A	Stroeërweg 41-1 noord	1,50	64	20	20
06_A	Stroeërweg 41-1 oost	1,50	69	28	28
07_A	Stroeërweg 45 noord	1,50	47	21	21
07_B	Stroeërweg 45 noord	5,00	55	29	29
08_A	Stroeërweg 45-1 noord	1,50	55	25	25
08_B	Stroeërweg 45-1 noord	5,00	57	28	28
09_A	Stroeërweg 58	1,50	56	19	19
09_B	Stroeërweg 58	5,00	59	25	25
10_A	Ravenweg 10	1,50	60	19	19
10_B	Ravenweg 10	5,00	63	21	21
11_A	50 meter noord	5,00	63	28	28
12_A	50 meter oost	5,00	68	34	34
13_A	50 meter west	5,00	62	31	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao11512 v1.2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nevenactiviteit
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
01_A	Stroeërweg 41, noord	1,50	26	--	--	26	69		
01_B	Stroeërweg 41, noord	5,00	28	--	--	28	71		
02_A	Stroeërweg 41, oost	1,50	31	--	--	31	75		
02_B	Stroeërweg 41, oost	5,00	32	--	--	32	75		
03_A	Stroeërweg 41, zuid	1,50	21	--	--	21	68		
03_B	Stroeërweg 41, zuid	5,00	21	--	--	21	68		
04_A	Stroeërweg 41a, noord	1,50	19	--	--	19	63		
04_B	Stroeërweg 41a, noord	5,00	23	--	--	23	65		
05_A	Stroeërweg 41-1 noord	1,50	24	--	--	24	67		
06_A	Stroeërweg 41-1 oost	1,50	29	--	--	29	72		
07_A	Stroeërweg 45 noord	1,50	6	--	--	6	50		
07_B	Stroeërweg 45 noord	5,00	16	--	--	16	59		
08_A	Stroeërweg 45-1 noord	1,50	13	--	--	13	59		
08_B	Stroeërweg 45-1 noord	5,00	15	--	--	15	60		
09_A	Stroeërweg 58	1,50	14	--	--	14	63		
09_B	Stroeërweg 58	5,00	18	--	--	18	64		
10_A	Ravenweg 10	1,50	17	--	--	17	66		
10_B	Ravenweg 10	5,00	21	--	--	21	66		
11_A	50 meter noord	5,00	19	--	--	19	63		
12_A	50 meter oost	5,00	21	--	--	21	65		
13_A	50 meter west	5,00	17	--	--	17	60		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao11512 v1.2
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nevenactiviteit

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Stroeërweg 41, noord	1,50	65	--	--
01_B	Stroeërweg 41, noord	5,00	65	--	--
02_A	Stroeërweg 41, oost	1,50	68	--	--
02_B	Stroeërweg 41, oost	5,00	68	--	--
03_A	Stroeërweg 41, zuid	1,50	65	--	--
03_B	Stroeërweg 41, zuid	5,00	66	--	--
04_A	Stroeërweg 41a, noord	1,50	50	--	--
04_B	Stroeërweg 41a, noord	5,00	56	--	--
05_A	Stroeërweg 41-1 noord	1,50	61	--	--
06_A	Stroeërweg 41-1 oost	1,50	65	--	--
07_A	Stroeërweg 45 noord	1,50	36	--	--
07_B	Stroeërweg 45 noord	5,00	48	--	--
08_A	Stroeërweg 45-1 noord	1,50	50	--	--
08_B	Stroeërweg 45-1 noord	5,00	52	--	--
09_A	Stroeërweg 58	1,50	55	--	--
09_B	Stroeërweg 58	5,00	58	--	--
10_A	Ravenweg 10	1,50	59	--	--
10_B	Ravenweg 10	5,00	62	--	--
11_A	50 meter noord	5,00	56	--	--
12_A	50 meter oost	5,00	60	--	--
13_A	50 meter west	5,00	47	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: N:\Geomilieu projecten\2751 tm 3000\2760ao11512\
Model Voorgrond: 2760ao11512 v1.2
Model Achtergrond: 2760ao11512 v1.1
Groep: Waarde=Aanvoer kuilvoer / Referentie=RBS
Periode: Waarde=Dagperiode / Referentie=Dagperiode
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
01_A	Stroeërweg 41, noord	1,50	33	39	40
01_B	Stroeërweg 41, noord	5,00	34	41	42
02_A	Stroeërweg 41, oost	1,50	33	40	41
02_B	Stroeërweg 41, oost	5,00	34	41	42
03_A	Stroeërweg 41, zuid	1,50	20	28	29
03_B	Stroeërweg 41, zuid	5,00	21	29	29
04_A	Stroeërweg 41a, noord	1,50	33	37	38
04_B	Stroeërweg 41a, noord	5,00	34	39	40
05_A	Stroeërweg 41-1 noord	1,50	31	36	37
06_A	Stroeërweg 41-1 oost	1,50	35	45	46
07_A	Stroeërweg 45 noord	1,50	28	29	31
07_B	Stroeërweg 45 noord	5,00	34	36	38
08_A	Stroeërweg 45-1 noord	1,50	40	39	43
08_B	Stroeërweg 45-1 noord	5,00	43	41	45
09_A	Stroeërweg 58	1,50	29	28	31
09_B	Stroeërweg 58	5,00	36	37	40
10_A	Ravenweg 10	1,50	34	33	37
10_B	Ravenweg 10	5,00	36	36	39
11_A	50 meter noord	5,00	57	46	58
12_A	50 meter oost	5,00	51	49	53
13_A	50 meter west	5,00	55	46	56

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: N:\Geomilieu projecten\2751 tm 3000\2760ao11512\
 Model Voorgrond: 2760ao11512 v1.2
 Model Achtergrond: 2760ao11512 v1.1
 Groep: Waarde=Nevenactiviteit / Referentie=RBS
 Periode: Waarde=Dagperiode / Referentie=Dagperiode
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
01_A	Stroeërweg 41, noord	1,50	26	39	39
01_B	Stroeërweg 41, noord	5,00	28	41	41
02_A	Stroeërweg 41, oost	1,50	31	40	40
02_B	Stroeërweg 41, oost	5,00	32	41	42
03_A	Stroeërweg 41, zuid	1,50	21	28	29
03_B	Stroeërweg 41, zuid	5,00	21	29	29
04_A	Stroeërweg 41a, noord	1,50	19	37	37
04_B	Stroeërweg 41a, noord	5,00	23	39	39
05_A	Stroeërweg 41-1 noord	1,50	24	36	36
06_A	Stroeërweg 41-1 oost	1,50	29	45	45
07_A	Stroeërweg 45 noord	1,50	6	29	29
07_B	Stroeërweg 45 noord	5,00	16	36	36
08_A	Stroeërweg 45-1 noord	1,50	13	39	39
08_B	Stroeërweg 45-1 noord	5,00	15	41	41
09_A	Stroeërweg 58	1,50	14	28	28
09_B	Stroeërweg 58	5,00	18	37	37
10_A	Ravenweg 10	1,50	17	33	33
10_B	Ravenweg 10	5,00	21	36	36
11_A	50 meter noord	5,00	19	46	46
12_A	50 meter oost	5,00	21	49	49
13_A	50 meter west	5,00	17	46	46