

Gemeente Barneveld
Afdeling Leefomgeving
De heer H.S. Schut
Postbus 63
3770 AB Barneveld

Datum : 6 februari 2012
Uw kenmerk : -
Ons kenmerk : 120203-0003
Contactpersoon : Mark Bruijnooge
Doorkiesnummer : 026-3556157
E-mail adres : mark.brujnooge@vggm.nl

Onderwerp: Kinderhospice Binnenveld 11 Barneveld

Geachte heer Schut,

Op 16 januari ontving ik per e-mail het onderzoek milieuzonering, het externe veiligheid onderzoek en de ontwerptekeningen voor de voorgenomen nieuwbouw van een kindersospice aan de Binnenveld 11 te Barneveld.

Risicobronnen, maatgevend scenario en effectafstanden

De enige relevante risicobron voor het plangebied is de spoorlijn Amersfoort-Apeldoorn, waarover volgens het Basisnet Spoor vanaf medio 2012 een (maximaal) transport van 10 wagons LPG en 400 wagons brandbare vloeistoffen mag plaatsvinden.

Voor transport van LPG geldt als worstcase scenario een BLEVE. Het plangebied ligt op circa 150 meter van de spoorlijn en daarmee binnen de 100%-letaafstand (190 meter). Het realistische scenario is een plasbrand. Vanwege de beperkte effectafstanden, de 1%-letaafstand bedraagt 45 meter, is dit scenario niet relevant voor het plangebied.

Mogelijkheden rampenbestrijding en zelfredzaamheid

De mogelijkheden voor de bestrijding worden voornamelijk bepaald door de aanwezigheid van bluswater en de bereikbaarheid van de (incident)locatie. De vluchtmogelijkheden uit het plangebied zijn beperkt tot een enkele weg (Binnenveld). Ter hoogte van het plangebied is de spoorlijn redelijk tot goed bereikbaar via de naastgelegen parallelweg. De beschikbare hoeveelheid (primair) bluswater is beperkt en niet toereikend om een spoorketelwagon effectief te kunnen koelen om een dreigende BLEVE te voorkomen. Ook voor het bestrijden van een plasbrand is de beschikbare hoeveelheid bluswater beperkt.

Zelfredzaamheid

Het plan voorziet in het verblijf van maximaal 26 personen gedurende de dag en 16 in de nachtperiode. Het plangebied ligt binnen de hoorbaarheidscirkels van het waarschuwings- en alarmeringssysteem (sirene's). Omdat het hier een kindersospice betreft zullen de aanwezige personen echter niet of slechts in beperkte mate in staat zijn om zichzelf zelfstandig in veiligheid te kunnen brengen.

Datum : 6 februari 2012

Kenmerk : 120203-0003

Pagina : 2

Conclusie (on)mogelijkheden hulpverlening

In het algemeen is het vanuit oogpunt van de hulpverlening niet wenselijk om nieuwe kwetsbare objecten binnen de 100%-letaal afstand van een risicobron te plaatsen omdat de aanwezige personen niet of in mindere mate in staat zijn om zichzelf in veiligheid te brengen.

Echter in dit geval is vanwege het zeer beperkte (maximale) transport van tien wagons LPG de kans op een daadwerkelijke BLEVE ter hoogte van het plangebied mijn inziens verwaarloosbaar klein. Een plasbrandscenario zal vanwege de afstand geen effect hebben op het plangebied en redelijk beheersbaar zijn. De vestiging van de kindrhospice zal dan ook niet of nauwelijks invloed hebben op de (on)mogelijkheden van de hulpverlening.

Advies

In het algemeen is de veiligheids situatie te verbeteren en/of te optimaliseren door planologische, bouwkundige en organisatorische maatregelen.

Planologische maatregelen zijn hier niet aan de orde omdat er geen mogelijkheden zijn om binnen het plangebied te schuiven met verschillende functies ten opzichte van de risicobron(nen). Voor wat betreft bouwkundige maatregelen wil ik adviseren om met het plaatsen van (nood)uitgangen zoveel mogelijk rekening te houden met de risicobron (spoorlijn) en deze dus aan de zuidzijde van de gebouwen te situeren. Bij organisatorische maatregelen valt te denken aan een getrainde en geoefende BHV-organisatie.

Als laatste wil ik adviseren om, voor zover dit niet reeds gebeurd is, bij brandweer Barneveld nader advies te vragen over de bluswatervoorziening(en) en bereikbaarheid op planniveau in het kader van de basisbrandweezorg en brandpreventie.

Mocht u nog vragen of opmerkingen hebben, dan kunt u contact opnemen met genoemde contactpersoon.

Met vriendelijke groet,



Paul Joosten
Directeur Brandweer

i.a.a. de heer Chr. Lems, brandweer Barneveld