



gemeente
Barneveld

Afschrift bestemd voor:
Afdeling Leefomgeving: C. Goorts
Archiefexemplaar

Raadhuisplein 2
Postbus 63
3770 AB Barneveld
Telefoon 14 0342
Fax (0342) 495 376
E-mail gembar@barneveld.nl
Internet www.barneveld.nl

De heer M. van de Steeg
Wesselseweg 27
3771 PA BARNEVELD

Geachte heer Van de Steeg,

Datum:
27 OKT. 2010

Ons kenmerk:

477101

Afdeling:
Leefomgeving

Behandeld door:
mevrouw I. Pater

Doorkiesnummer:
(0342) 495 891

Onderwerp:
Vaststelling hogere waarden
Wet geluidhinder

U heeft een verzoek ingediend voor het bouwen van twee vrijstaande woningen met elk een bijgebouw aan de Valkseweg (naast 86) in Barneveld. Hierover schrijven wij u nu het volgende.

Vaststellen hogere waarden

Om medewerking te kunnen verlenen aan uw verzoek is het noodzakelijk dat er hogere waarden (van 57 dB) als toelaatbare geluidsbelasting op basis van de Wet geluidhinder (voor de betreffende overschrijving van 9 dB) worden vastgesteld.

Van 30 oktober tot en met 10 december 2009 heeft het voornemen van ons ter inzage gelegen om de benodigde ontheffing te verlenen. Het uitgevoerde akoestische onderzoek heeft zodoende voor een ieder ter inzage gelegen. Gedurende die termijn zijn er geen zienswijzen ingediend.

Doordat er geen zienswijzen zijn ingediend, hebben wij besloten om hogere waarden (van 57 dB(A)) als toelaatbare geluidsbelasting op basis van de Wet geluidhinder voor de betreffende overschrijving van 9 dB(A) (waar als voorkeurswaarde 48 dB(A) geldt) vast te stellen. Bijgaande treft u het besluit aan.

Vragen

Mocht u nog vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met mevrouw I. Pater van de afdeling Leefomgeving. Haar telefoonnummer is (0342) 495 891.

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders,

H. Ytsma
coördinator Ruimtelijke Ontwikkeling

3 Bijlagen



gemeente
Barneveld

Besluit hogere waarden Wet geluidhinder

Locatie: Valkseweg, naast nummer 86 (tussen 74 en 86) in Barneveld
Planologische procedure: Vrijstelling artikel 19, lid 1 WRO
Opmerkingen: x

Ambtshalve beslissing inzake het verlenen van een ontheffing voor hogere waarden volgens artikel 110a van de Wet geluidhinder voor de bouw van twee vrijstaande woningen met elk een bijgebouw op de locatie Valkseweg, naast nummer 86 (tussen 74 en 86), in Barneveld, kadastraal bekend gemeente Barneveld, sectie C, nummers 7896 en 7897;

Voorstel

Ambtshalve hogere grenswaarden toe te kennen aan het plan ter realisatie van twee vrijstaande woningen met elk een berging aan de Valkseweg naast nummer 86 (tussen 74 en 86) te Barneveld;

Motivering

Burgemeester en wethouders zijn op grond van artikel 110a, van de Wet geluidhinder bevoegd tot het ambtshalve vaststellen van (een) hogere waarde(n) voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting;

Dat voor de in het Besluit geluidhinder bepaalde situaties een hogere geluidswaarde kan worden vastgesteld dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaai;

Dat deze waarde voor nieuw te bouwen woningen niet hoger mag zijn dan:
- Wegverkeerslawaai: stedelijk 63 dB, buitenstedelijk 53 dB;

Dat door de heer Van de Steeg het verzoek is ingediend voor de bouw/realisatie van twee vrijstaande woningen met elk een bijgebouw;

Dat de hogere waarden voor de woningen/wooneenheden/geluidgevoelige ruimten worden veroorzaakt door de zone langs de Valkseweg;

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Dr. Willem Dreeslaan en de nieuwe weg ruim lager is dan de voorkeurswaarde;

Dat overeenkomstig het akoestisch onderzoek (rapport nr. 09041.R01a) de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden met maximaal 9 dB;

Artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder bepaalt dat het vaststellen van een hogere grenswaarde voor geluid slechts plaats vindt indien geluidsreducerende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard;

Dat met de bouwaanvraag rekening is gehouden met de situering van de bebouwing. Dat met enkele technische ingrepen aan de betreffende gevel voldaan wordt aan de gestelde eis voor het binnenniveau voor geluid. Beide woningen beschikken over een

geluidluwe gevel. Dat de maximale ontheffingswaarde van 63 dB niet overschreden wordt;

Dat er, gelet op de situatie en de berekende waarden, verder binnen het bouwplan geen reële maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting bij de twee nieuwe woningen te reduceren tot maximaal 48 dB (de voorkeurswaarde).

De te verlenen ontheffing hogere waarden is mogelijk omdat de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 63 dB niet wordt overschreden. Vanwege stedenbouwkundige, verkeerskundige en vervoerskundige bezwaren is het niet mogelijk om de geluidbelasting te verminderen. Het treffen van maatregelen aan de weg (stil wegdek) is niet aan de orde, omdat een onderhoudsprogramma niet voor één afzonderlijk plan (in dit geval realiseren twee woningen) wordt opgesteld. Bovendien stuit het aanpassen van de weg op financiële bezwaren;

De maximale optredende geluidsbelasting bedraagt na aftrek van 5 dB voor de Valkseweg 57 dB. Voor de Dr. Willem Dreeslaan en een nieuwe weg wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden.

Dat de geluidsreducerende maatregelen hebben geleid tot het niet overschrijden van de hoogste grenswaarde;

Voor de realisatie van het plan is een vrijstellingsprocedure ex. artikel 19, lid 1 van de WRO doorlopen;

Uit de voorgaande overweging volgt ons besluit;

De procedure is uitgevoerd volgens Afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht;

Het verzoek gelijktijdig met het ontwerpplan ter inzage heeft gelegen;

Het verzoek heeft van 30 oktober 2009 tot en met 10 december 2009 zes weken ter inzage gelegen;

Er zijn geen reacties ingediend;

Burgemeester en wethouders van de gemeente Barneveld, gelet op vorenstaande motivering, gelet op het bepaalde in de Wet geluidhinder;

Besluiten:

I. ontheffing te verlenen voor een toelaatbare geluidsbelasting voor de nieuwbouw van twee vrijstaande woningen (met elk een bijgebouw) aan de Valkseweg naast nummer 86 (tussen 74 en 86) te Barneveld, kadastraal bekend gemeente Barneveld, sectie C, nr. 7875, overeenkomstig artikel 110a, lid 1 van de Wet geluidhinder;

II. de hogere waarden vast te stellen als volgt:

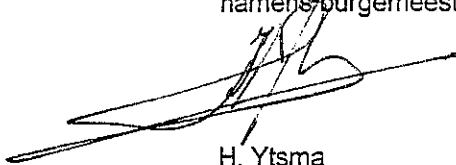
Locatie	Aantal woningen/ wooneenheden	Voorkeurswaarde	Vastgestelde geluidsbelasting	Geluid afkomstig van
Valkseweg, naast nummer 86	Twee vrijstaande woningen	48 dB	57 dB	Valkseweg

Rechtsbeschermingmogelijkheid

Als u het niet eens bent met dit besluit, kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht beroep instellen. In het beroepschrift moet u gemotiveerd aangeven waarom u het niet eens bent met de beslissing. Uw beroepschrift moet binnen 6 weken na de datum van verzending of uitreiking van deze brief zijn ingediend bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State in Den Haag. Meer informatie vindt u in de bijlage.

Datum: 27 okt. 2020

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders,

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'H. Ytsma', written over a horizontal line.

H. Ytsma
coördinator Ruimtelijke Ontwikkeling

Aanvraagformulier hogere waarde Wet geluidhinder

Locatie plan: Bouwplan Valkseweg, naast
 nummer 86 (tussen 74 en 86) in
 Barneveld
Status: voornemen
Datum: 29 oktober 2009

Algemene gegevens:

1. Aanvrager:

Instantie: Gemeente Barneveld
Straat + huisnr.: Postbus 63
Postcode + woonplaats: 3770 AB Barneveld
Telefoonnummer: (0342) – 495 891
Behandelend
ambtenaar: mw. I. Pater

2. Locatiegegevens¹⁾:

Straat + kern: Valkseweg naast nummer 86 (tussen 74 en 86) in
 Barneveld
Kadastraal: Gemeente Barneveld, sectie C, nummers 7896 en 7897

3. Gegevens akoestisch onderzoek:

Titel: Bouwplan Valkseweg 86 in Barneveld, Akoestisch
 onderzoek wegverkeerslawaaï
Datum: 23 maart 2009
Rapportnummer: 09041.R01a
Uitgevoerd door: Schoonderbeek en Partners Advies BV

¹⁾ gegevens bedoeld voor het Kadaster na besluitvorming.

Ruimtelijke ordeningsgegevens:

4. reden aanvraag:		Datum principebesluit college B&W:
Bestemmingsplanprocedure:	(herziening)	x
	wijziging 11 WRO	x
	uitwerking 11 WRO	x
Vrijstelling/ontheffing:	artikel 19, lid 1 WRO	15 december 2008
	artikel 19, lid 2 WRO	x
	artikel 19, lid 3 WRO	x

5. Bestemmingsplan, naam:

Vigerend bestemmingsplan: Buitengebied 1971

Plan in voorbereiding: Bouwplan zal in het plangebied Barneveld-Oost komen te liggen

Milieuaspecten:

6. Is het plan van toepassing op:

☒	Wegverkeerslawaa: vul specificatie wegverkeerslawaa in → vraag 11.1 t/m 11.15
☐	Industrielawaai: vul specificatie industrielawaai in → vraag 11.1 t/m 11.15
☐	Railverkeerslawaa: vul specificatie railverkeerslawaa in → vraag 11.1 t/m 11.15

7. Vast te stellen hogere waarden volgens het akoestisch onderzoek: 57 dB voor beide woningen. Zie voor de berekening bijlage 7.1 van het bijgevoegde akoestische rapport.

Procedure:

8. Ter inzage ruimtelijk plan:

Van: 30 oktober 2009

Tot en met: 10 december 2009

9. Ter inzage hogere waarde:

Van: 30 oktober 2009

Tot en met: 10 december 2009

10. Schriftelijke reactie	Ja	
	Nee	
11. Mondelinge reacties	Ja	
	Nee	

Specificatie wegverkeerslawaai:

12.1. Welke bronmaatregelen zullen ter beperking van de geluidsbelasting worden gerealiseerd?

Er zijn geen reële maatregelen mogelijk waarmee de geluidbelasting ten gevolge van de Valkseweg gereduceerd kan worden tot de voorkeursgrenswaarde. Overigens beschikken beide nieuwe woningen wel over een geluidluwe gevel.

12.2.a. Welke bronmaatregelen zijn overwogen maar niet mogelijk gebleken?
Aanpassing van de weg (asfalt) is overwogen.

12.2.b. Waarom zijn deze niet mogelijk?

Voor wat betreft de aanpassing van de weg: er is geen onderhoudsprogramma voor één afzonderlijk plan.

12.3. Welke overdrachtsmaatregelen zullen ter beperking van de geluidsbelasting worden gerealiseerd?

Geen.

12.4.a. Welke overdrachtsmaatregelen zijn overwogen maar niet mogelijk gebleken?

Een geluidscherm op de terreingrens van het bouwplan, de afstand tussen de weg en de nieuwe woningen vergroten, een geluidscherm aan de geluidbelaste gevels, de geluidbelaste gevels voorzien van loggia's en de geluidbelaste gevels uitvoeren als dove gevel zijn overwogen als bronmaatregel maar niet mogelijk gebleken.

12.4.b. Waarom zijn deze niet mogelijk? (Bij financiële overweging specificatie bijvoegen.)

Zie hiervoor het bijgevoegde akoestische rapport (09041.R01a).

12.5. Welke stedenbouwkundige mogelijkheden zijn bij de ontwikkeling van het plan overwogen om tot een, uit het oogpunt van geluid, acceptabeler planopzet te komen?

Geen.

Omschrijving Weg:

12.6. Wat is de naam van de weg die de overschrijding veroorzaakt?
Valkseweg.

12.7. Wat is de status van de weg die de overschrijding veroorzaakt?
Deze weg is aanwezig.

Alleen bij wegverkeerslawaai:

12.8. Hoe wordt het gebied ter weerszijden van de weg aangemerkt?

A.	x	Stedelijk gebied		Buiten stedelijk gebied	
B.		Binnen bebouwde kom:	Ja		Nee
C.		Auto(snel)weg:	Nee		Nee

Omschrijving woningen:

12.9. Geef aan onder welke categorie het gebouw valt, voor zover de aanvraag geen betrekking heeft op woningen:

- School voor basisonderwijs
- School voor voortgezet onderwijs
- Instelling voor hoger beroepsonderwijs
- Ziekenhuizen/verpleeghuizen
- Andere gezondheidszorggebouwen

12.10. Wat is de status van de bebouwing binnen de zone van de weg die de overschrijding veroorzaakt?

- Aanwezig
- In aanbouw
- x Te projecteren in bestemmingsplan

12.11. Wat is de voorkeursgrenswaarde voor deze woningen (dan wel de onder 11.9 aangegeven categorieën)?

De voorkeursgrenswaarde is 48 dB.

12.12. Wat zijn de eventueel eerder vastgestelde waarden voor deze woningen (dan wel de onder 11.9 aangegeven categorieën)?

N.v.t.

12.13. Wat is de maximale ontheffingswaarde voor deze woningen (dan wel de onder 12.9 aangegeven categorieën)?

De maximale ontheffingswaarde is 63 dB, waarbij voor deze woningen/wooneenheden de maximale ontheffingswaarde 57 dB zal zijn. Zie punt 7 (onder 'algemene gegevens').

12.14. Benoem **per woning / wooneenheid** (dan wel de onder 11.9 aangegeven categorieën), de geluidsbelasting waarop het verzoek betrekking heeft?

Zie bijlage 7.1 van het bijgevoegde akoestische rapport.

12.15. Welke ontheffingsgronden, conform het Besluit geluidhinder zijn voor deze woningen van toepassing?

Aanvraag besluit hogere waarde Wet geluidhinder, locatie: Valkseweg naast nummer 86 (tussen 74 en 86) in Barneveld

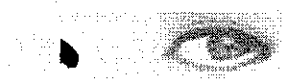
(Opm.: plaats een X voor de optie dat van toepassing is)

wegverkeer		spoorlijnen		industrieterreinen	
Geluidgevoelige objecten buiten bebouwde kom		Nieuw te bouwen woningen langs bestaande spoorlijnen/wijzigen spoorlijn langs bestaande woningen		Bestaand industrieterrein	
	Stedenbouwkundige aard		Stedenbouwkundige aard		Stedenbouwkundige aard
	Verkeerskundige aard		Verkeerskundige aard		Verkeerskundige aard
	Vervoerskundige aard		Vervoerskundige aard		Vervoerskundige aard
	Landschappelijke aard		Landschappelijke aard		Landschappelijke aard
	Financiële aard		Financiële aard		Financiële aard
Geluidgevoelige objecten binnen bebouwde kom		Andere geluidgevoelige gebouwen / terreinen		Nieuw industrieterrein	
x	Stedenbouwkundige aard		Stedenbouwkundige aard		Stedenbouwkundige aard
x	Verkeerskundige aard		Verkeerskundige aard		Verkeerskundige aard
x	Vervoerskundige aard		Vervoerskundige aard		Vervoerskundige aard
	Landschappelijke aard		Landschappelijke aard		Landschappelijke aard
x	Financiële aard		Financiële aard		Financiële aard
Algemeen		Algemeen		Algemeen	
x	Getroffen maatregelen niet doeltreffend genoeg		Getroffen maatregelen niet doeltreffend genoeg		Getroffen maatregelen niet doeltreffend genoeg

09041.R01a

Bouwplan Valkseweg 86 in Barneveld
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

datum: 23 maart 2009



Opdrachtgever: de heer M. van de Steeg
Wesselseweg 27
3771 PA Barneveld
telefoon : 0342 49 02 45
fax : 0342 47 48 10

Contactpersoon Schoonderbeek en Partners Advies BV: ing. L.F.A. Theuws

EDE
TERNEUZEN

Marconistraat 19, 6716 AK • Postbus 374, 6710 BJ Ede • T 0318 614 383 • F 0318 614 251 • E Ede@spaede.nl
Mr. F.J. Haarmanweg 53, 4538 AN Terneuzen • T 0115 649 680 • F 0115 649 392 • E Terneuzen@spaede.nl
Bank: 66.61.58.347 • Handelsregister: Arnhem 0909.2661 • btw: NL.8053.02.530.B.01 • Internet: www.spaede.nl



Lid van
ONG
Organisatie van



SAMENVATTING

Ten westen van de woning aan de Valkseweg 86 in Barneveld wil men twee nieuwe woningen realiseren. De gevels van de nieuwe woningen ondervinden een geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer in de omgeving. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek in het kader van de Wet geluidhinder uitgevoerd. Doel van dat onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

Opgemerkt wordt dat nabij het bouwplan nog een gezoneerd industrieterrein is gelegen en een spoorlijn. Het bouwplan ligt echter buiten de geluidzones van deze geluidbronnen, zodat deze niet beoordeeld hoeven te worden. De geluidbelasting ten gevolge van deze geluidbronnen zal bij de woningen lager zijn dan de voorkeurswaarden uit de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting ten gevolge van de Valkseweg, de Dr. Willem Dreeslaan en een nieuwe weg zijn onderzocht.

Uit het onderzoek blijkt dat:

- De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Valkseweg is bij de twee nieuwe woningen hoger dan de voorkeurswaarde, maar lager dan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting.
Gezien de situatie en de berekende waarden zijn er binnen het bouwplan geen reële maatregelen mogelijk om de geluidbelasting bij de twee nieuwe woningen te reduceren tot maximaal 48 dB (de voorkeurswaarde). Om deze woningen te kunnen realiseren moet de gemeente Barneveld hogere waarden tot 57 dB, ten gevolge van het wegverkeerslawaai vaststellen en vastleggen in het kadaster. Hierbij wordt opgemerkt dat beide nieuwe woningen beschikken over een geluidluwe gevel.
- De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Dr. Willem Dreeslaan en de nieuwe weg is ruim lager dan de voorkeurswaarde.

INHOUD

Blz.

Samenvatting	2
1. Inleiding	4
2. Wet geluidhinder en gemeentelijk geluidbeleid	4
2.1 Wet geluidhinder	4
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	6
3. Gegevens met betrekking tot het akoestisch onderzoek	6
3.1 Weg(verkeer)gegevens	6
3.2 Stedenbouwkundige gegevens	6
4. Gehanteerde onderzoeksmethode	7
5. Resultaten en bespreking	7
5.1 Valkseweg	7
5.2 Dr. Willem Dreeslaan	9
5.3 Nieuwe weg	9
5.4 Bouwbesluit en cumulatie geluid	9

Figuren: 1.1 t/m 5

Bijlagen: 1 t/m 8

1. INLEIDING

Ten westen van de woning aan de Valkseweg 86 in Barneveld wil men twee nieuwe woningen realiseren. De gevels van de nieuwe woningen ondervinden een geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer in de omgeving. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek in het kader van de Wet geluidhinder uitgevoerd. Doel van dat onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

Opgemerkt wordt dat nabij het bouwplan nog een gezoneerd industrieterrein is gelegen en een spoorlijn. Het bouwplan ligt echter buiten de geluidzones van deze geluidbronnen, zodat deze niet beoordeeld hoeven te worden. De geluidbelasting ten gevolge van deze geluidbronnen zal bij de woningen lager zijn dan de voorkeurswaarden uit de Wet geluidhinder.

In figuur 1.1 is de ligging van het bouwplan en de omgeving weergegeven. In figuur 1.2 is het bouwplan en de directe omgeving weergegeven.

2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Als het stedelijk gebied wordt gedefinieerd:

Het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

Het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Als breedten van de zones gelden de volgende waarden:

Aard van het gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte in m aan weerszijden van de weg *
Stedelijk gebied	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

*: ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is **geen** sprake van een zone langs een weg indien:
de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied
 of
voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De twee nieuwe woningen liggen binnen de bebouwde kom. Er is geen sprake van de aanwezigheid van een auto(snel)weg, zodat er in de zin van de Wet geluidhinder sprake is van een stedelijk gebied. De woningen liggen in de zone van de volgende wegen:

- Valkseweg
- Dr. Willem Dreeslaan
- een nieuwe nog aan te leggen weg (in het vervolg "nieuwe weg" genoemd).

Voor deze wegen geldt dat de breedte van de zone 200 meter bedraagt langs de betreffende weg.

2.1.2 Grenswaarden voor woningen binnen zones langs wegen

De grenswaarde voor de toelaatbare etmaalwaarde van de equivalente geluidbelasting van woningen binnen zones langs wegen is 48 dB. In bijzondere gevallen, nader aangegeven in de Wet geluidhinder in artikel 83, is een hogere waarde mogelijk. De maximaal toelaatbare geluidbelasting is voor nieuwe woonbestemmingen in een stedelijke situatie 63 dB.

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn danwel, overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

2.1.3 Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

Op basis van artikel 110g van de Wet geluidhinder mag bij de bepaling van de geluidbelasting een aftrek van maximaal 5 dB worden toegepast. Dit omdat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst afneemt.

Op basis van artikel 3.6 van de Regeling "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006" van de minister van VROM, van 12 december 2006, nr. LMV 2006 332519, geldt het volgende aftrek:

- a. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- b. 5 dB voor de overige wegen.

In de toelichting op artikel 3.6 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hanteren aftrek door de minister toegelicht.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Momenteel heeft de gemeente Barneveld nog geen vastgesteld geluidbeleid ten aanzien van de vaststelling van hogere waarden. Uit overleg met de gemeente blijkt dat het wel gewenst is dat iedere woning ten minste over één "geluidluwe gevel" beschikt. Op deze gevel moet de geluidbelasting lager zijn dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder.

3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK

3.1 Weg(verkeer)gegevens

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van door de gemeente Barneveld verstrekte informatie. In bijlage 1.1 zijn de verkeersgegevens uitgewerkt. Voor het onderzoek is uitgegaan van de maatgevende verkeersintensiteiten tussen nu en het jaar 2020. Het maatgevende jaar voor de Valkseweg is het jaar 2009. Na realisatie van de nieuwe weg verwacht de gemeente Barneveld dat de verkeersintensiteit op de Valkseweg zal afnemen. Wanneer deze nieuwe weg gerealiseerd wordt is nog niet bekend. Voor de Dr. Willem Dreeslaan en de nieuwe weg is het maatgevende jaar, het jaar 2020.

De maximaal toegestane rijsnelheid op de Valkseweg, de Dr. Willem Dreeslaan en de nieuwe weg is voor alle voertuigcategorieën 50 km/uur.

Het wegdek van de Valkseweg bestaat uit steenmastiekasfalt 0/8 (SMA 0/8) hetgeen akoestisch gelijkwaardig is aan dicht asfaltbeton (DAB). De wegdekken van Dr. Willem Dreeslaan en de nieuwe weg bestaan uit steenmastiekasfalt 0/6 (SMA 0/6) hetgeen 1 dB stiller is dan dicht asfaltbeton. De wegen liggen vrijwel op dezelfde maaiveld hoogte als die van het plangebied. De wegen hebben geen hellingen van betekenis.

3.2 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van diverse digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld via de gemeente Barneveld en de opdrachtgever.

De hoogtes van gebouwen en overige stedenbouwkundige gegevens, die niet beschikbaar waren via de hiervoor vermelde tekeningen, zijn verkregen uit een locatie bezoek door medewerkers van Schoonderbeek en Partners Advies BV d.d. 23 januari 2009.

De nieuwe woningen bestaan uit 3 bouwlagen. Alleen op de begane grond en de eerste verdieping worden verblijfsruimten gerealiseerd (bijvoorbeeld woon- en slaapkamer(s)). Op de tweede verdieping worden geen verblijfsruimten gerealiseerd, maar deze fungeert als zolder of onbenoemde ruimte.

In het gebied waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van die locaties waar sprake is van een akoestisch harde bodem, zoals bijvoorbeeld de wegen, waterpartijen en fiets- en voetpaden.

Alle relevante afschermende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen.

4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is een simulatiemodel opgesteld van het onderzoeksgebied (zie de figuren 2.1 t/m 3). Met behulp van dit simulatiemodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de in bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006' gegeven rekenmethode II.

Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in L_{den} . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2^0 .

In het simulatiemodel zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Omdat de rotonde op ruime afstand van de nieuwe woningen is gelegen (meer dan 120 meter) zal deze geen relevante invloed meer hebben op de geluidbelasting van de nieuwe woningen. Daarom is de rotonde niet gedetailleerd gemodelleerd.

Binnen het onderzoeksgebied zijn de waarden van de geluidbelasting bepaald op een aantal punten van de nieuwe woningen. Dit is gedaan op de hoogtes 1,5 m en 4,5 m boven het plaatselijk maaiveld. De posities van de rekenpunten zijn gegeven in figuur 3.

De invoergegevens van het model zijn gegeven in de figuren 2.1 t/m 3 en de bijlagen 2 t/m 6.

5. RESULTATEN EN BESPREKING

5.1 Valkseweg

5.1.1 Resultaten

In figuur 4.1 en in bijlage 7.1 zijn de berekeningen van de geluidbelasting weergegeven. Uit de berekening blijkt dat de twee nieuwe woningen een geluidbelasting (L_{den}) zullen ondervinden van 57 dB. Dit is hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB, maar ruim lager dan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 63 dB.

Ook wordt er voldaan aan de wens van de gemeente betreffende de geluidluwe gevel.

5.1.2 Mogelijke maatregelen

Binnen het bouwplan zijn in principe de volgende maatregelen mogelijk om de geluidbelasting op de gevels van de twee nieuwe woningen te reduceren:

1. een geluidscherm op de terreingrens van het bouwplan;
2. de afstand tussen de weg en de nieuwe woningen vergroten;
3. een geluidscherm aan de geluidbelaste gevels;
4. de geluidbelaste gevels voorzien van loggia's;
5. de geluidbelaste gevels uitvoeren als dove gevel¹.

¹ een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een constructie waarin bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits die delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (artikel 1b lid 5 Wgh.)

- Ad.1.: Om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeurswaarde zou een geluidscherm over de gehele noordelijke plangrens en 10 meter op de westelijke en oostelijke plangrens (lengte circa 55 meter) met een hoogte van minimaal 4,0 meter gerealiseerd moeten worden. De kosten voor een dergelijk scherm worden geraamd op circa € 110.000,= (55 m x 4,0 m x € 500,=). Dit scherm zorgt bij de woningen tot problemen, in verband met de bereikbaarheid van deze woningen. Een dergelijk scherm is in deze situatie niet gewenst en vanuit financieel oogpunt ook niet reëel.
- Ad. 2.: De nieuwe woningen worden op een afstand van de Valkseweg gerealiseerd overeenkomstig de bestaande woningen langs deze weg. Indien de nieuwe woningen helemaal in het zuidelijke deel van het plangebied gerealiseerd worden (op ruim 40 m uit de weg) zal de geluidbelasting nog circa 50 dB(A) bedragen, waarmee nog niet aan de voorkeurswaarde voldaan wordt. Dit komt neer op een zeer ruime voortuin en geen achtertuin. Deze situatie is vanuit architectonisch en stedenbouwkundig oogpunt niet gewenst.
- Ad. 3 en 4: Met een geluidscherm aan de gevel kan de voorgevel uitgevoerd worden als niet geluidbelaste gevel. Door het toepassen van loggia's kan de geluidbelasting op de gevels binnen de loggia met 2 tot 5 dB gereduceerd worden. Het is vanuit architectonisch en stedenbouwkundig oogpunt niet gewenst om voor deze woningen dergelijke maatregelen te treffen.
- Ad. 5: Het toepassen van dove gevels wordt normaliter alleen toegepast indien de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting overschreden wordt. Een dove gevel legt beperkingen op aan de indeling van de woningen en het uiterlijk van de gevel. Het is voor de nieuwe woningen niet gewenst om gevels uit te voeren als dove gevel.

Het nader uitwerken van de kosten van de te treffen maatregelen, is alleen zinvol als één van de maatregelen reëel zou zijn. Dit is in de voorliggende situatie niet het geval.

Buiten het bouwplan kan het bestaande wegdek (SMA 0/8) vervangen worden door een stiller wegdek. Het toepassen van een stiller wegdektype (bijvoorbeeld van het type dunne dek-lagen 2 of 2 laags ZOAB (fijn)) kan een extra geluidreductie opleveren van 4 à 5 dB. Na het toepassen van deze stille wegdektypen zal nog niet voldaan worden aan de voorkeurswaarde. Indien het wegdek vervangen wordt, is dit een zaak van de gemeente. Zij kunnen middels een kosten/baten analyse afwegen of dit een doelmatige investering is. Normaliter geldt dat het vervangen van het wegdek voor de realisatie van twee woningen vanuit financieel oogpunt niet reëel is.

5.1.3 Conclusie geluidbelasting Valkseweg

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Valkseweg is bij de twee nieuwe woningen hoger dan de voorkeurswaarde, maar lager dan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting.

Gezien de situatie en de berekende waarden zijn er binnen het bouwplan geen reële maatregelen mogelijk om de geluidbelasting bij de twee nieuwe woningen te reduceren tot maximaal 48 dB (de voorkeurswaarde). Om deze woningen te kunnen realiseren moet de gemeente Barneveld hogere waarden tot 57 dB, ten gevolge van het wegverkeerslawaaï vaststellen en vastleggen in het kadaster. Hierbij wordt opgemerkt dat beide nieuwe woningen beschikken over een geluidluwe gevel.

5.2 Dr. Willem Dreeslaan

In figuur 4.2 en in bijlage 7.2 zijn de berekeningen van de geluidbelasting weergegeven. Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelastingen (L_{den}) van de nieuwe woningen maximaal 42 dB bedraagt. Dit is ruim lager dan de voorkeurswaarde van 48 dB.

5.3 Nieuwe weg

In figuur 4.3 en in bijlage 7.3 zijn de berekeningen van de geluidbelasting weergegeven. Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelastingen (L_{den}) van de nieuwe woningen maximaal 40 dB bedraagt. Dit is ruim lager dan de voorkeurswaarde van 48 dB.

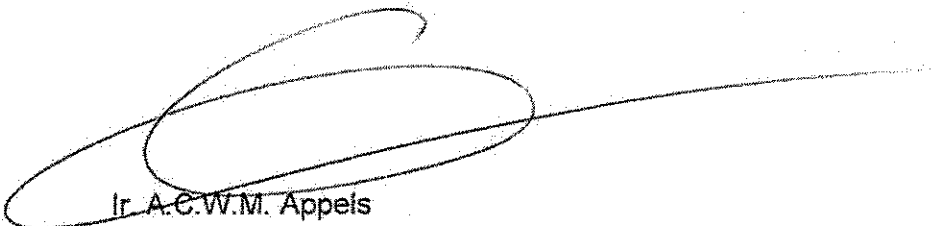
5.4 Bouwbesluit en cumulatie geluid

Om te voldoen aan de eisen van het Bouwbesluit (artikel 3.1), moet een voldoende karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$) van de gevels worden bereikt. Daarmee moet bij het ontwerp van de woningen rekening worden gehouden. In het Bouwbesluit worden eisen gesteld voor de karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ van de uitwendige scheidingsconstructies van de verblijfsgebieden en verblijfsruimten in nieuw te bouwen woningen. Deze eisen zijn voor:

- verblijfsgebieden: $G_{A,k} = [\text{geluidbelasting } L_{den} - 33]$, met een ondergrens van 20 dB
- verblijfsruimten: $G_{A,k} = [\text{geluidbelasting } L_{den} - 35]$

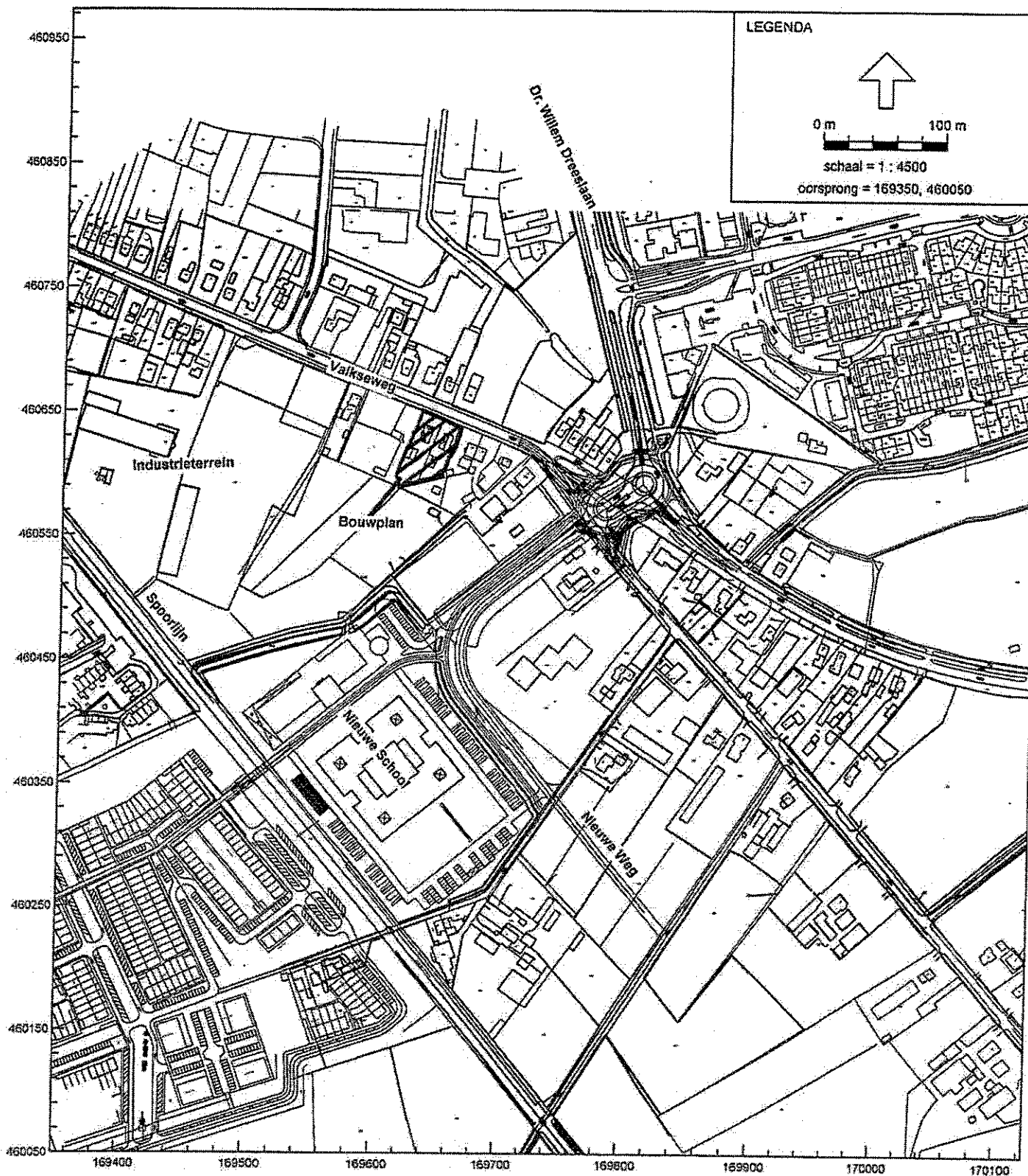
Bij de bepaling van een vereiste waarde van de geluidwering mag de aftrek, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, niet in rekening worden gebracht en moet worden uitgegaan van de totale gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante wegen. In figuur 5 en in bijlage 8 zijn de gecumuleerde geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer weergegeven.

Schoonderbeek en Partners Advies BV



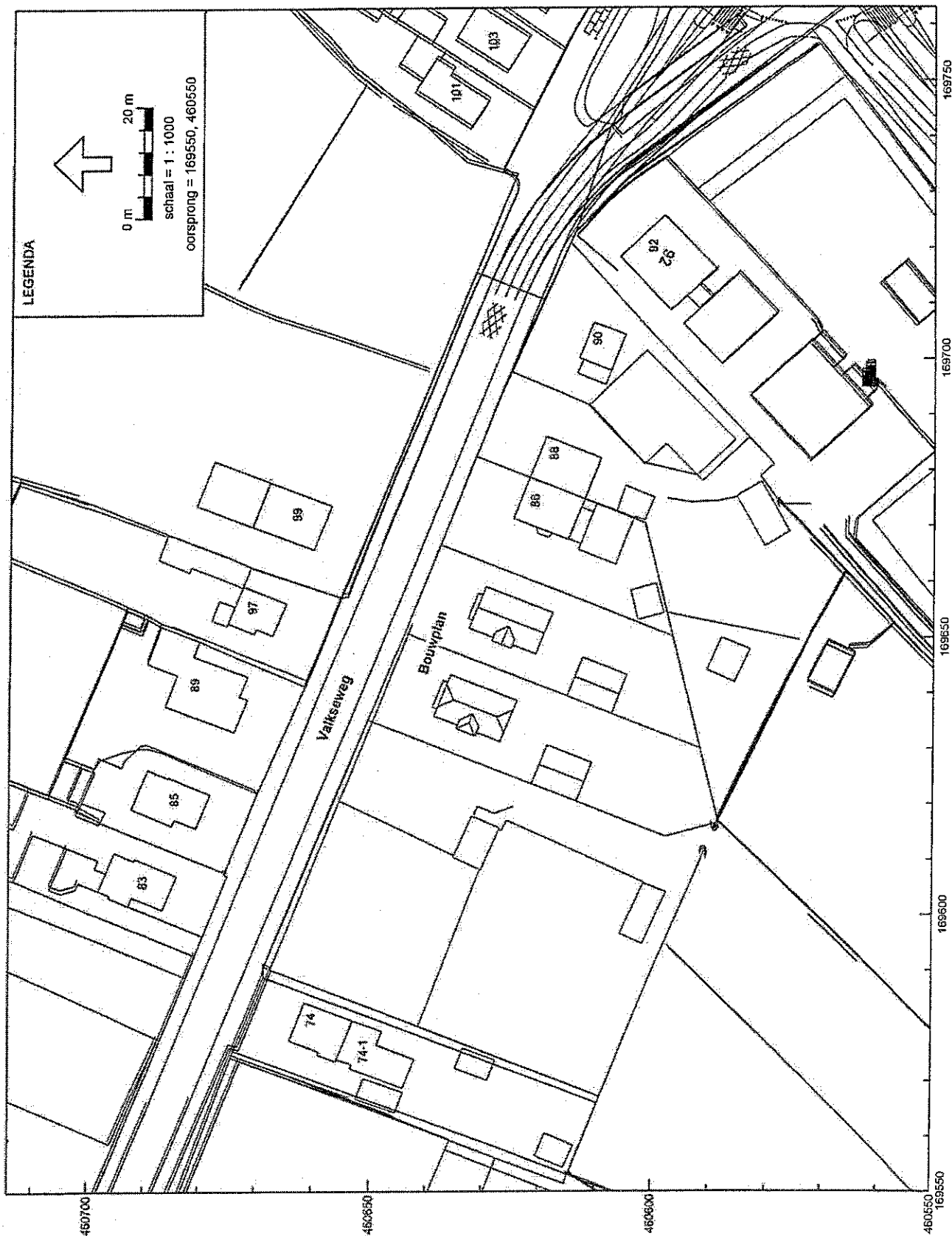
Ir. A.C.W.M. Appels

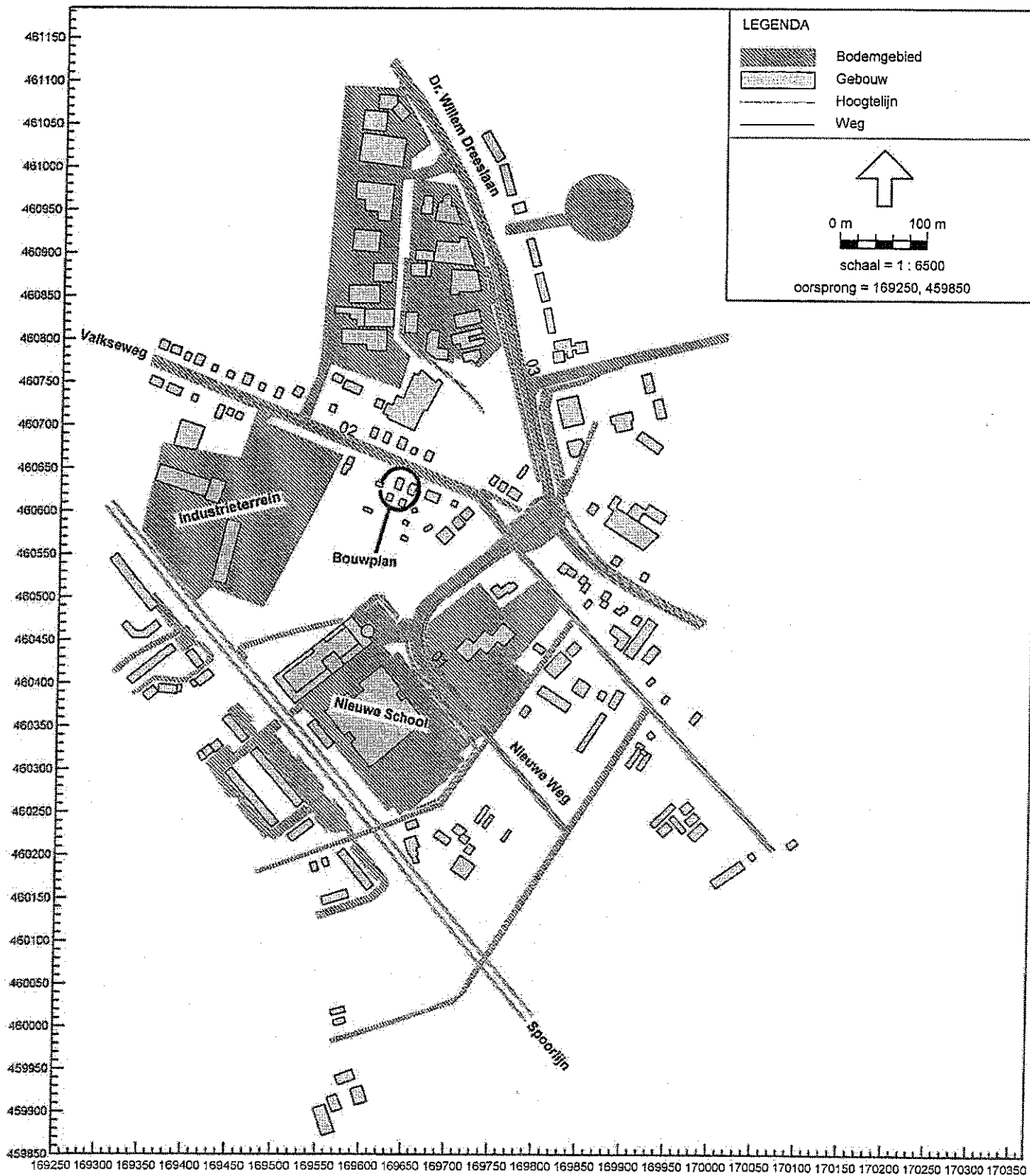
Ing. L.F.A. Theuws



Wegverkeerslawai - RMW-2006, 09041 Valkseweg 86 in Barneveld - 09041 Valkseweg 86 in Barneveld - Wegverkeer - Jaar 2020 [C:\Documents and Settings\Leon\Mijn documenten_\Geon

Bouwplan nabij de Valkseweg 86 in Barneveld
Overzicht plangebied en de omgeving

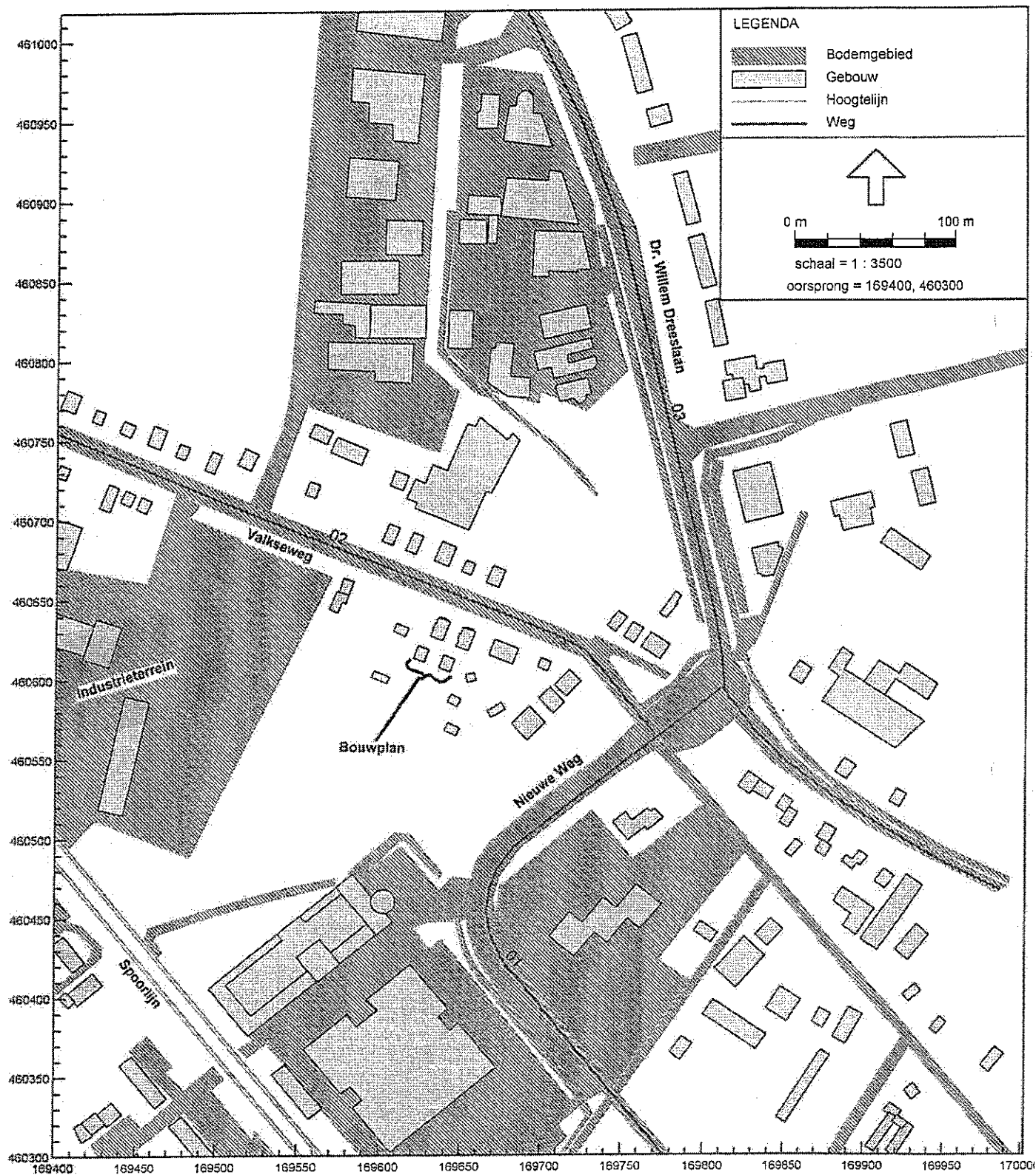




Wegverkeerslawaa - RMW-2006, 09041 Valkseweg 86 in Barneveld - 09041 Valkseweg 86 in Barneveld - Wegverkeer - Jaar 2020 [C:\Documents and Settings\Leon\Mijn documenten_\Geon

Bouwplan nabij de Valkseweg 86 in Barneveld - TOTAAL OVERZICHT

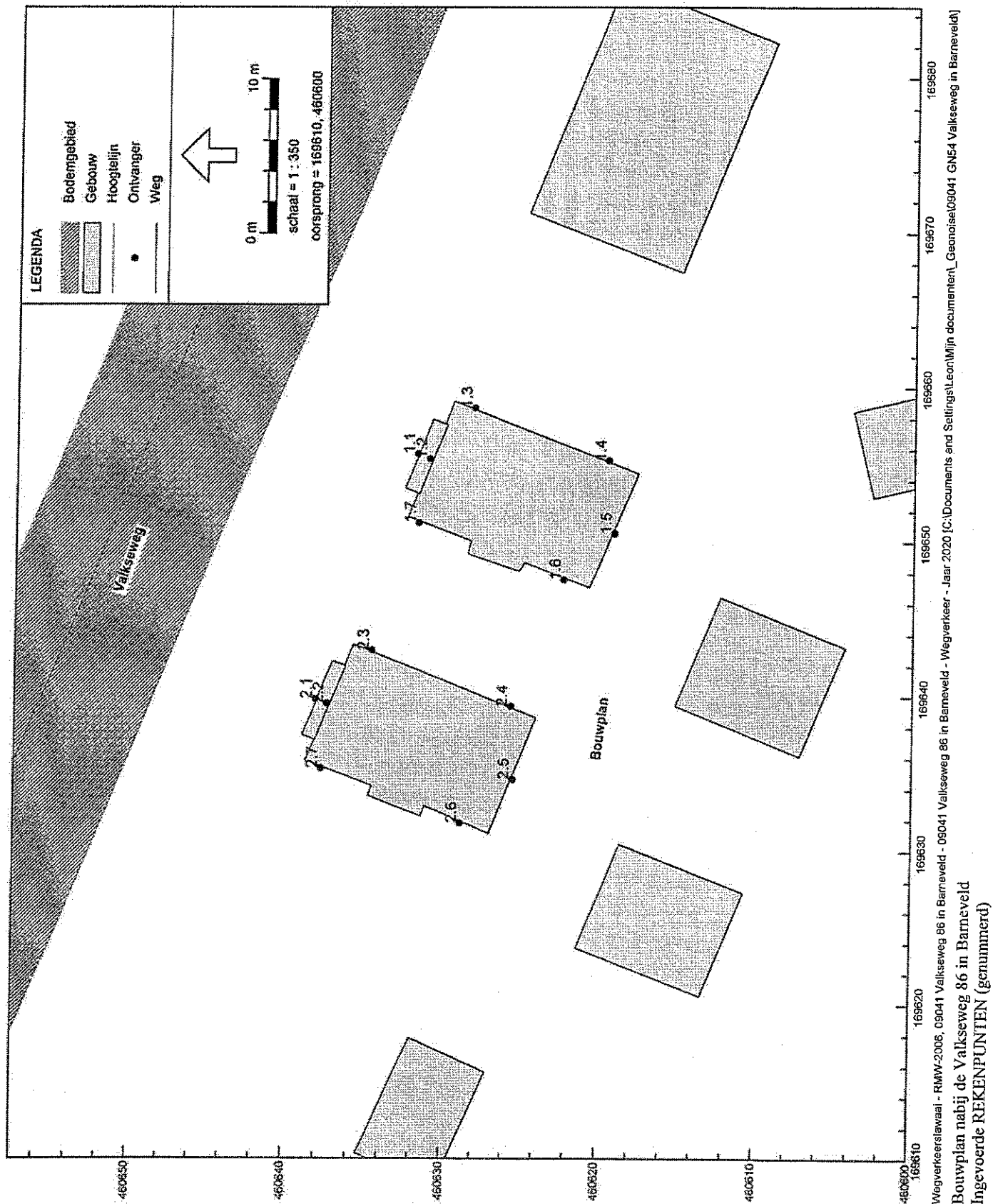
Ingevoerde GEBOUWEN, HARDE BODEMGEBIEDEN, HOOGTELIJNEN en WEGEN (genummerd)

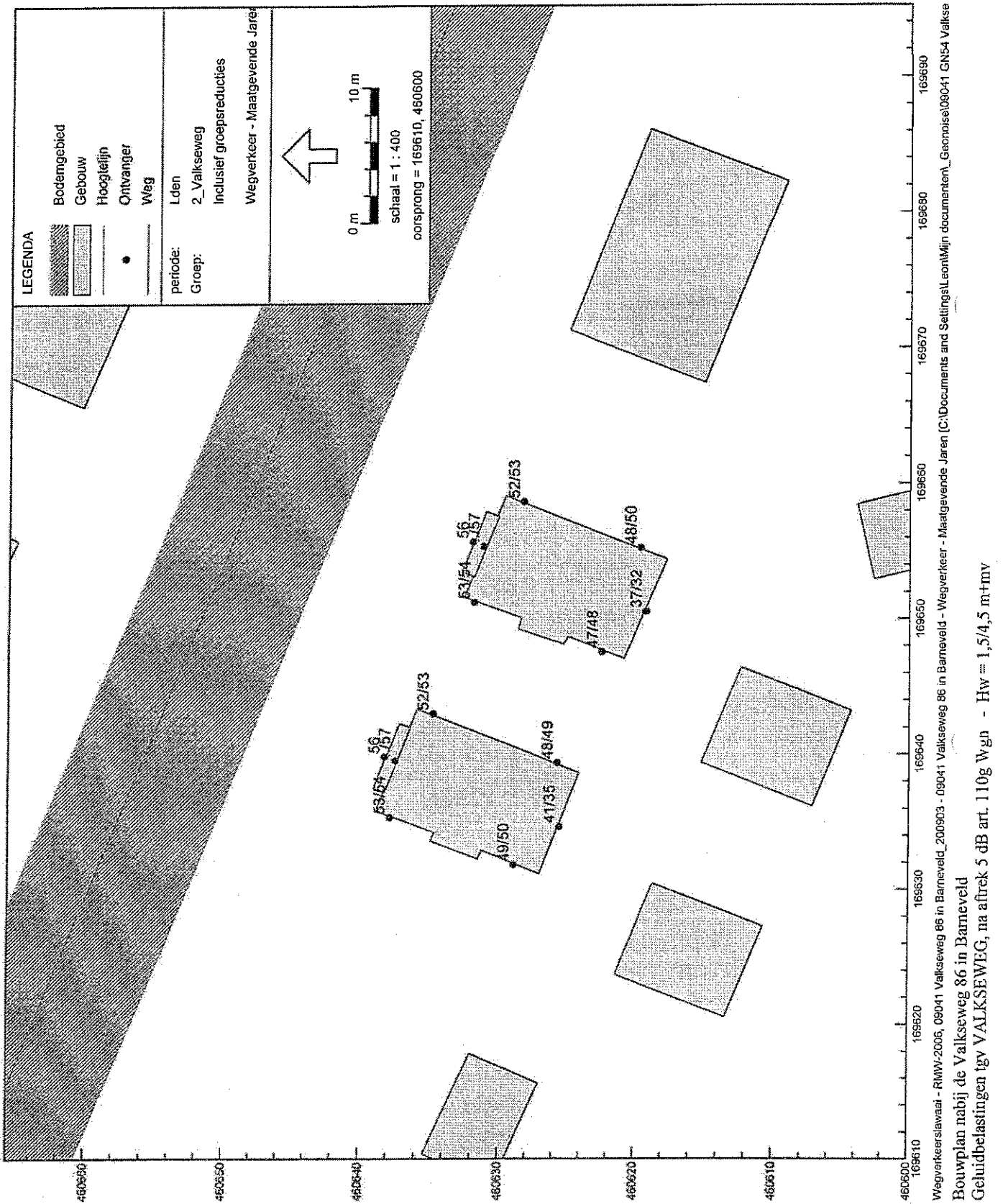


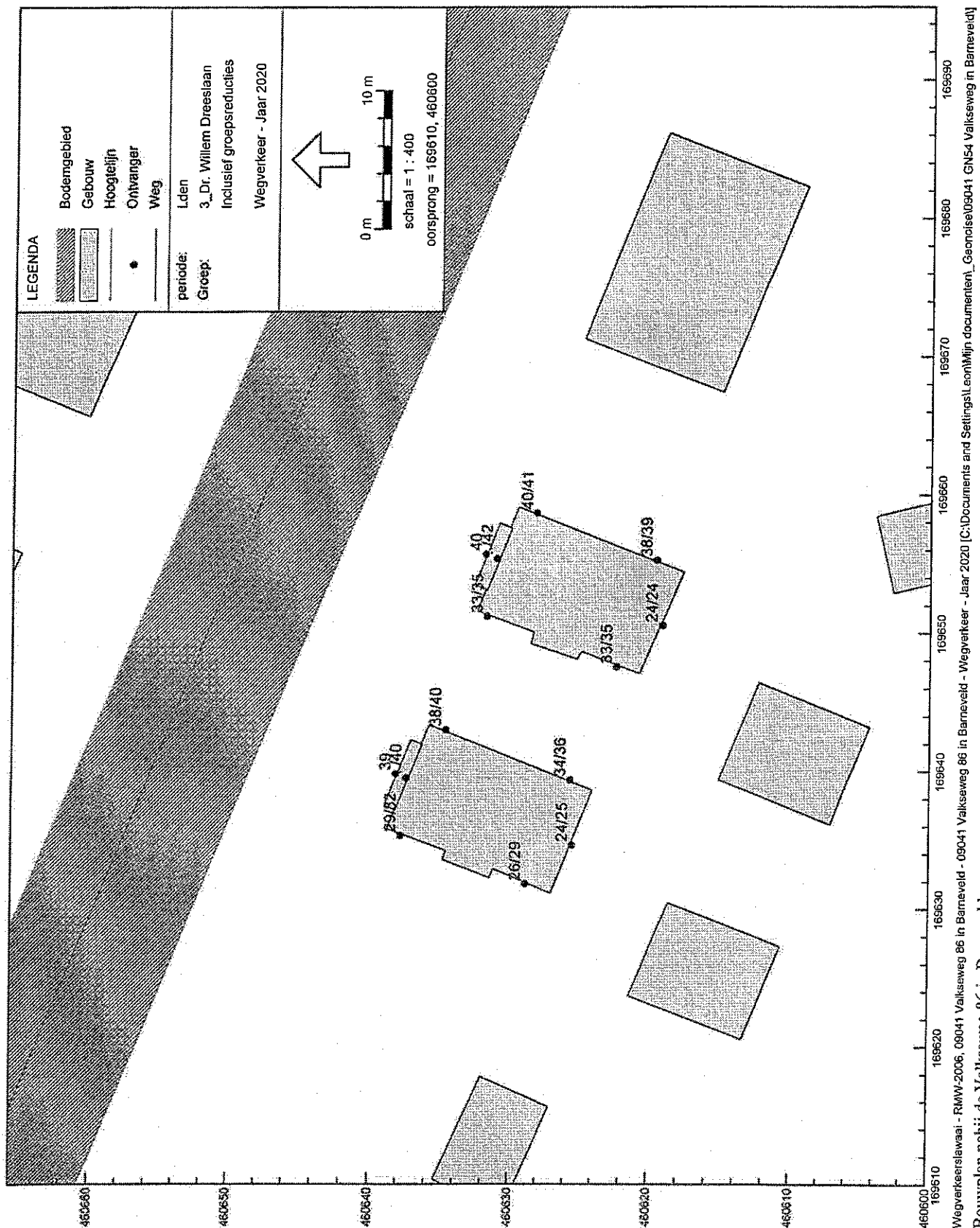
Wegverkeerslewaai - RMW-2006, 09041 Valkseweg 86 in Barneveld - 09041 Valkseweg 86 in Barneveld - Wegverkeer - Jaar 2020 [C:\Documents and Settings\Leon\Mijn documenten\Geon

Bouwplan nabij de Valkseweg 86 in Barneveld - DETAIL OVERZICHT

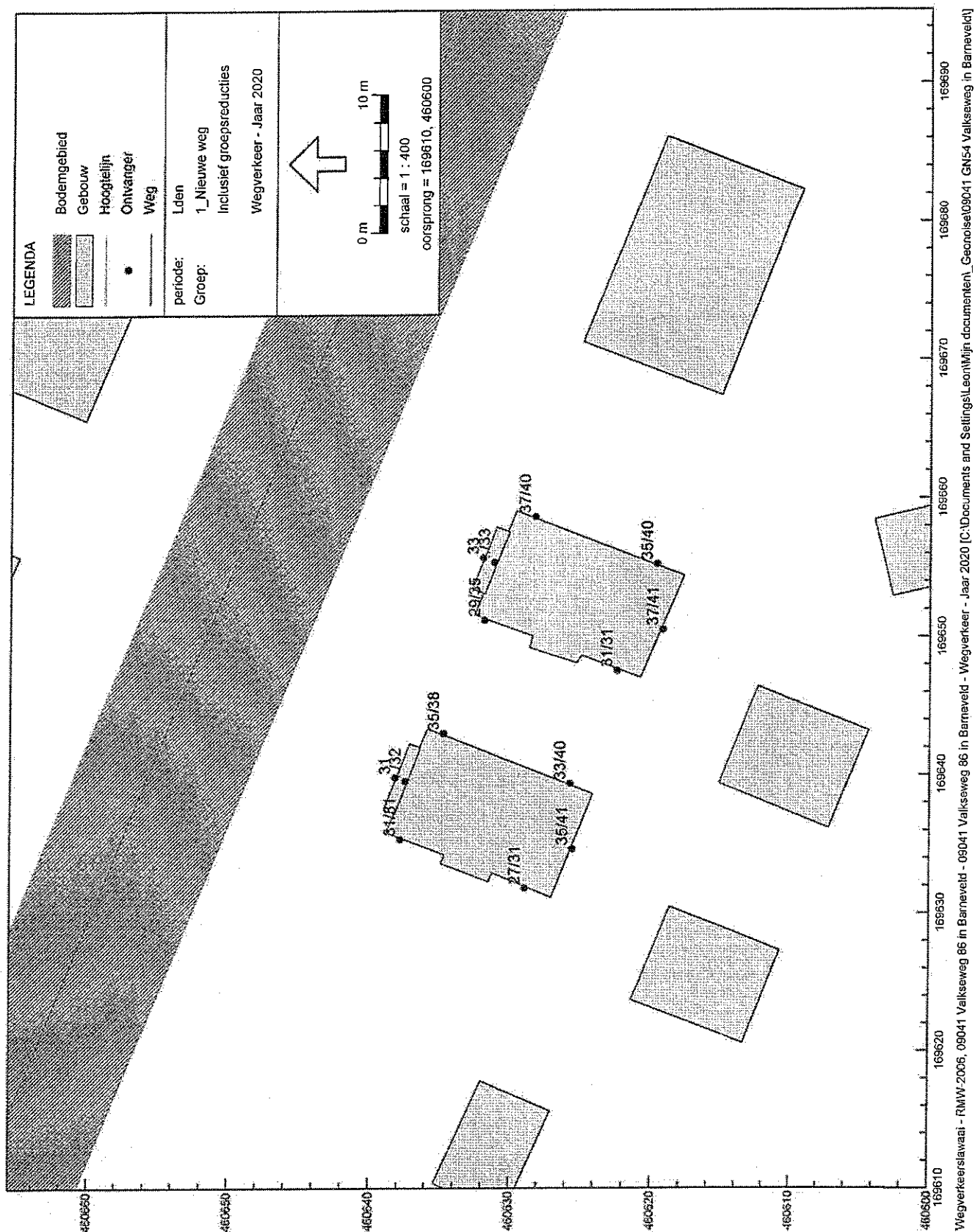
Ingevoerde GEBOUWEN, HARDE BODEMGEBIEDEN, HOOGTELIJNEN en WEGEN (genummerd)



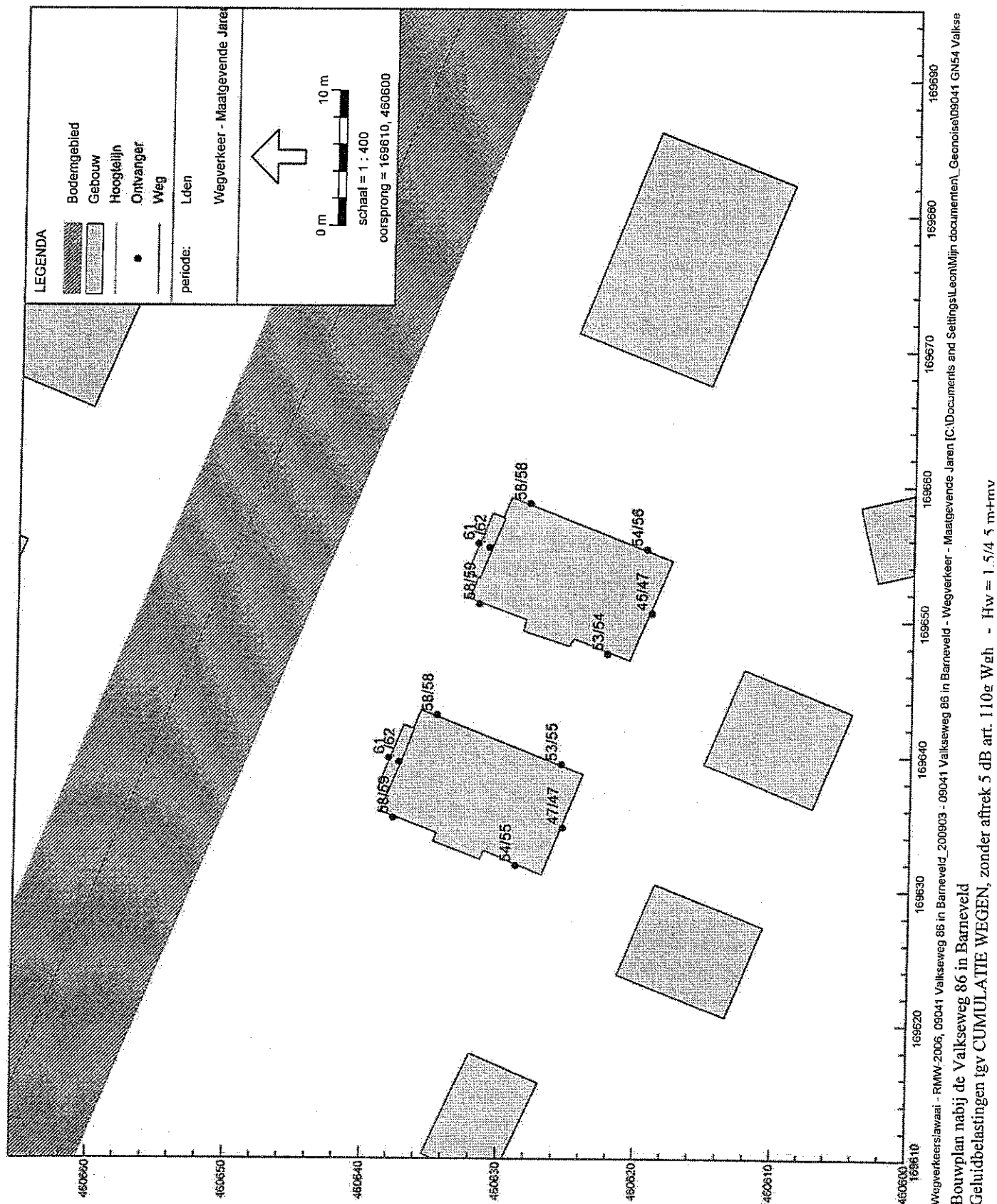




Wegverkeerslawaai - RMW-2006, 09041 Valkseweg 86 in Barneveld - 09041 Valkseweg 86 in Barneveld - Wegverkeer - Jaar 2020 [C:\Documents and Settings\Leon\My Documents\Gaoncoise\09041 GNS4 Valkseweg in Barneveld]



Bouwplan nabij de Valkseweg 86 in Barneveld
Geluidbelastingen tgv NIEUWE WEG, na aftrek 5 dB art. 110g, L_{gh} - $H_{W} = 1,5/4,5$ m+mv



UITWERKING VERKEERSGEGEVENS

Weg **Valkseweg**

Jaar 2000 autonome verkeersgroei 1,0%/jaar → Jaar 2009
 Mvt/etmaal 4410 mvt/weekdag → Mvt/etmaal 4823 mvt/weekdag

Jaar 2015 autonome verkeersgroei 2,5%/jaar → Jaar 2020
 Mvt/etmaal 1251 mvt/weekdag → Mvt/etmaal 1415 mvt/weekdag

Verdeling:

	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,58%	3,75%	0,75%
Lv	80,0%	80,0%	80,0%
Mv	10,0%	10,0%	10,0%
Zv	10,0%	10,0%	10,0%
Totaal	100,0%	100,0%	100,0%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 50 km/uur

Wegdektype: SMA 0/8 (hetgeen akoestisch gelijkwaardig is aan Dicht Asphalt Beton [DAB])

Weg **Nieuwe weg**

Jaar 2015 autonome verkeersgroei 2,5%/jaar → Jaar 2020
 Mvt/etmaal 6956 mvt/weekdag → Mvt/etmaal 7870 mvt/weekdag

Verdeling:

	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,58%	3,75%	0,75%
Lv	90,0%	90,0%	90,0%
Mv	5,0%	5,0%	5,0%
Zv	5,0%	5,0%	5,0%
Totaal	100,0%	100,0%	100,0%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 50 km/uur

Wegdektype: SMA 0/6

Weg **Dr. Willem Dreeslaan**

Jaar 2015 autonome verkeersgroei 2,5%/jaar → Jaar 2020
 Mvt/etmaal 8000 mvt/weekdag → Mvt/etmaal 9051 mvt/weekdag

Verdeling:

	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,58%	3,75%	0,75%
Lv	85,0%	85,0%	85,0%
Mv	10,0%	10,0%	10,0%
Zv	5,0%	5,0%	5,0%
Totaal	100,0%	100,0%	100,0%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 50 km/uur

Wegdektype: SMA 0/6

De verkeersgegevens voor het jaar 2000 voor de Valkseweg zijn opgegeven door de gemeente Barneveld. In overleg met de gemeente Barneveld is besloten om voor het jaar 2009 uit te gaan van een autonome verkeersgroei van 1,0% per jaar. De verkeersgegevens voor het jaar 2015 zijn ook opgegeven door de gemeente Barneveld. In overleg met de gemeente Barneveld is besloten om voor het jaar 2020 uit te gaan van een autonome verkeersgroei van 2,5% per jaar.

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Ingevoerde WEGEN

09041.R01a
Bijlage 2.A

Model:Wegverkeer - Maatgevende Jaren
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaal - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	H-1	M-1	Hbron	Ch Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit
01	Nieuwe weg - jaar 2020	169811,48	460593,68	0,00	0,00	0,75	0,00 SMA 0/6	50	50	50	7870,00
02	Valkseweg - jaar 2009	169353,90	460774,53	0,00	0,00	0,75	0,00 Fijn	50	50	50	4823,00
03	Dr. Willem Dreeslaan - jaar 2020	169623,56	461120,41	0,00	0,00	0,75	0,00 SMA 0/6	50	50	50	9051,00

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Ingevoerde WEGEN

09041.R01a
Bijlage 2.B

Model:Wegverkeer - Maatgevende Jaren
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaal - RMW-2006

Id	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%IV (D)	%IV (A)	%IV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
01	6,58	3,75	0,75	90,00	90,00	90,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
02	6,58	3,75	0,75	80,00	80,00	80,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
03	6,58	3,75	0,75	85,00	85,00	85,00	10,00	10,00	10,00	5,00	5,00	5,00

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Ingevoerde GEBOUWEN

09041.R01
Bijlage 3.1

Model:Wegverkeer - Jaar 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Rnw-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Ref. 1x
01	gebouwen binnen Veller	169570,86	460301,38	7,00	0,00	0 dB	0,80
02	gebouwen binnen Veller	169585,09	460150,89	7,00	0,00	0 dB	0,80
03	gebouwen binnen Veller	169539,93	460190,00	7,00	0,00	0 dB	0,80
04	gebouwen binnen Veller	169553,09	460194,98	7,00	0,00	0 dB	0,80
05	gebouwen binnen Veller	169520,02	460215,60	7,00	0,00	0 dB	0,80
06	gebouwen binnen Veller	169496,55	460232,31	7,00	0,00	0 dB	0,80
07	gebouwen binnen Veller	169524,28	460255,42	7,00	0,00	0 dB	0,80
08	gebouwen binnen Veller	169463,00	460330,58	7,00	0,00	0 dB	0,80
09	gebouwen binnen Veller	169442,35	460326,76	7,00	0,00	0 dB	0,80
10	gebouwen binnen Veller	169423,79	460314,22	7,00	0,00	0 dB	0,80
11	gebouwen binnen Veller	169417,67	460309,19	7,00	0,00	0 dB	0,80
12	bestaande gebouwen	169414,33	460395,64	7,00	0,00	0 dB	0,80
13	bestaande gebouwen	169418,84	460422,69	7,00	0,00	0 dB	0,80
14	bestaande gebouwen	169408,76	460394,32	7,00	0,00	0 dB	0,80
15	bestaande gebouwen	169381,01	460445,33	7,00	0,00	0 dB	0,80
16	bestaande gebouwen	169388,02	460386,79	7,00	0,00	0 dB	0,80
17	bestaande gebouwen	169367,68	460389,10	7,00	0,00	0 dB	0,80
18	bestaande gebouwen	169388,20	460389,10	7,00	0,00	0 dB	0,80
19	bestaande gebouwen	169365,36	460490,06	7,00	0,00	0 dB	0,80
20	bestaande gebouwen	169363,47	460472,69	7,00	0,00	0 dB	0,80
21	bestaande gebouwen - Vink	169441,71	460515,23	7,00	0,00	0 dB	0,80
22	bestaande gebouwen - Vink	169359,46	460635,07	7,00	0,00	0 dB	0,80
23	bestaande gebouwen - Vink	169432,23	460608,34	10,00	0,00	0 dB	0,80
24	bestaande gebouwen	169368,28	460750,73	6,00	0,00	0 dB	0,80
25	bestaande gebouwen	169374,52	460747,95	6,00	0,00	0 dB	0,80
26	bestaande gebouwen	169401,76	460735,72	6,00	0,00	0 dB	0,80
27	bestaande gebouwen	169431,78	460723,48	6,00	0,00	0 dB	0,80
28	bestaande gebouwen	169444,94	460709,17	6,00	0,00	0 dB	0,80
29	bestaande gebouwen	169455,10	460704,78	6,00	0,00	0 dB	0,80
30	bestaande gebouwen	169559,92	460713,78	6,00	0,00	0 dB	0,80
31	bestaande gebouwen	169520,21	460731,10	6,00	0,00	0 dB	0,80
32	bestaande gebouwen	169497,58	460729,48	6,00	0,00	0 dB	0,80
33	bestaande gebouwen	169479,34	460738,26	6,00	0,00	0 dB	0,80
34	bestaande gebouwen	169463,87	460744,95	6,00	0,00	0 dB	0,80
35	bestaande gebouwen	169445,17	460752,57	6,00	0,00	0 dB	0,80
36	bestaande gebouwen	169426,70	460760,65	6,00	0,00	0 dB	0,80
37	bestaande gebouwen	169410,07	460767,81	6,00	0,00	0 dB	0,80
38	bestaande gebouwen	169395,76	460773,58	6,00	0,00	0 dB	0,80
39	bestaande gebouwen	169385,37	460780,51	6,00	0,00	0 dB	0,80
40	bestaande gebouwen	169370,82	460785,59	6,00	0,00	0 dB	0,80
41	bestaande gebouwen	169405,73	460670,19	7,00	0,00	0 dB	0,80

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Ingevoerde GEBOUWEN

09041.R01
Bijlage 3.2

Model:Wegverkeer - Jaar 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

id	Omschrijving	X-1	Y-1	Hoogte	Maatveld	Cp	Ref. lk
42	bestaande gebouwen	169607,46	460684,00	6,00	0,00	0 dB	0,80
43	bestaande gebouwen	169621,63	460678,13	6,00	0,00	0 dB	0,80
44	bestaande gebouwen	169633,03	460674,33	6,00	0,00	0 dB	0,80
45	bestaande gebouwen	169655,83	460665,00	6,00	0,00	0 dB	0,80
46	bestaande gebouwen	169673,46	460657,05	6,00	0,00	0 dB	0,80
47	bestaande gebouwen	169741,24	460633,34	6,00	0,00	0 dB	0,80
48	bestaande gebouwen	169757,27	460635,33	6,00	0,00	0 dB	0,80
49	bestaande gebouwen	169761,95	460619,61	6,00	0,00	0 dB	0,80
50	bestaande gebouwen	169725,56	460598,15	6,00	0,00	0 dB	0,80
51	bestaande gebouwen	169704,22	460604,68	6,00	0,00	0 dB	0,80
52	bestaande gebouwen	169667,40	460615,01	6,00	0,00	0 dB	0,80
53	bestaande gebouwen	169577,57	460663,75	8,00	0,00	0 dB	0,80
54	bestaande gebouwen	169580,74	460652,92	7,00	0,00	0 dB	0,80
55	bestaande gebouwen	169698,94	460587,86	7,00	0,00	0 dB	0,80
56	bestaande gebouwen	169681,71	460571,96	7,00	0,00	0 dB	0,80
57	bestaande gebouwen	169647,13	460564,28	3,00	0,00	0 dB	0,80
59	bestaande gebouwen	169647,79	460582,70	3,00	0,00	0 dB	0,80
60	bestaande gebouwen	169654,02	460597,94	3,00	0,00	0 dB	0,80
61	bestaande gebouwen	169668,86	460575,81	3,00	0,00	0 dB	0,80
62	bestaande gebouwen	169604,06	460597,27	3,00	0,00	0 dB	0,80
65	bestaande gebouwen - museum	169775,23	460457,76	6,00	0,00	0 dB	0,80
66	bestaande gebouwen	169745,07	460509,72	6,00	0,00	0 dB	0,80
67	bestaande gebouwen	169809,44	460439,77	6,00	0,00	0 dB	0,80
68	bestaande gebouwen	169840,11	460431,40	8,00	0,00	0 dB	0,80
69	bestaande gebouwen	169820,59	460405,30	5,00	0,00	0 dB	0,80
70	bestaande gebouwen	169800,32	460388,32	5,00	0,00	0 dB	0,80
71	bestaande gebouwen	169839,35	460392,12	6,00	0,00	0 dB	0,80
72	bestaande gebouwen	169880,02	460388,74	6,00	0,00	0 dB	0,80
73	bestaande gebouwen	169891,55	460392,83	6,00	0,00	0 dB	0,80
74	bestaande gebouwen	169936,18	460339,28	6,00	0,00	0 dB	0,80
75	bestaande gebouwen	169879,74	460362,52	3,00	0,00	0 dB	0,80
76	bestaande gebouwen	169919,89	460298,71	3,00	0,00	0 dB	0,80
77	bestaande gebouwen	169916,51	460332,52	3,00	0,00	0 dB	0,80
78	bestaande gebouwen	169902,14	460305,05	3,00	0,00	0 dB	0,80
79	bestaande gebouwen	169927,92	460320,26	3,00	0,00	0 dB	0,80
80	bestaande gebouwen	169780,01	460364,64	5,00	0,00	0 dB	0,80
81	bestaande gebouwen	169964,93	460255,06	8,00	0,00	0 dB	0,80
82	bestaande gebouwen	170053,57	460198,24	8,00	0,00	0 dB	0,80
83	bestaande gebouwen	170001,60	460170,69	4,00	0,00	0 dB	0,80
84	bestaande gebouwen	169998,07	460231,51	4,00	0,00	0 dB	0,80
85	bestaande gebouwen	169988,15	460244,00	4,00	0,00	0 dB	0,80

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Ingevoerde GEBOUWEN

09041.R01
Bijlage 3.2

Model:Wegverkeer - Jaar 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Hoogte	Maalveld	Cp	Refl. 1k
86	bestaande gebouwen	169968,30	460225,75	4,00	0,00	0 dB	0,80
87	bestaande gebouwen	169931,49	460237,60	4,00	0,00	0 dB	0,80
88	bestaande gebouwen	169946,53	460221,59	4,00	0,00	0 dB	0,80
89	bestaande gebouwen	170093,15	460207,50	8,00	0,00	0 dB	0,80
90	bestaande gebouwen	169983,82	460368,03	6,00	0,00	0 dB	0,80
91	bestaande gebouwen	169927,79	460396,53	6,00	0,00	0 dB	0,80
92	bestaande gebouwen	169927,31	460422,39	6,00	0,00	0 dB	0,80
93	bestaande gebouwen	169908,39	460428,62	6,00	0,00	0 dB	0,80
94	bestaande gebouwen	169821,47	460531,82	6,00	0,00	0 dB	0,80
95	bestaande gebouwen	169839,43	460523,20	6,00	0,00	0 dB	0,80
96	bestaande gebouwen	169850,44	460526,31	6,00	0,00	0 dB	0,80
97	bestaande gebouwen	169859,06	460515,06	6,00	0,00	0 dB	0,80
98	bestaande gebouwen	169876,30	460508,59	6,00	0,00	0 dB	0,80
99	bestaande gebouwen	169876,07	460487,28	6,00	0,00	0 dB	0,80
100	bestaande gebouwen	169886,60	460484,41	6,00	0,00	0 dB	0,80
101	bestaande gebouwen	169912,46	460479,86	6,00	0,00	0 dB	0,80
102	bestaande gebouwen	169881,33	460459,51	5,00	0,00	0 dB	0,80
103	bestaande gebouwen	169854,99	460487,04	3,00	0,00	0 dB	0,80
104	bestaande gebouwen	169945,99	460375,94	3,00	0,00	0 dB	0,80
105	bestaande gebouwen	169650,92	460237,43	8,00	0,00	0 dB	0,80
106	bestaande gebouwen	169649,46	460217,83	5,00	0,00	0 dB	0,80
107	bestaande gebouwen	169711,36	460237,27	8,00	0,00	0 dB	0,80
108	bestaande gebouwen	169684,14	460221,88	6,00	0,00	0 dB	0,80
109	bestaande gebouwen	169721,40	460212,32	6,00	0,00	0 dB	0,80
110	bestaande gebouwen	169718,97	460204,70	6,00	0,00	0 dB	0,80
111	bestaande gebouwen	169704,23	460183,32	5,00	0,00	0 dB	0,80
112	bestaande gebouwen	169730,80	460239,70	3,00	0,00	0 dB	0,80
113	bestaande gebouwen	169743,60	460231,11	3,00	0,00	0 dB	0,80
114	bestaande gebouwen	169761,10	460217,67	3,00	0,00	0 dB	0,80
115	bestaande gebouwen	169581,91	460011,24	3,00	0,00	0 dB	0,80
116	bestaande gebouwen	169581,54	460023,39	3,00	0,00	0 dB	0,80
117	bestaande gebouwen	169603,99	459930,64	3,00	0,00	0 dB	0,80
118	bestaande gebouwen	169572,70	459876,53	3,00	0,00	0 dB	0,80
119	bestaande gebouwen	169563,50	459916,28	7,00	0,00	0 dB	0,80
120	bestaande gebouwen	169576,02	459931,01	5,00	0,00	0 dB	0,80
150	Nieuwe School	169554,28	460367,34	12,00	0,00	0 dB	0,80
151	Nieuwe Schooi - Tuinbouw kassen	169535,09	460351,37	4,00	0,00	0 dB	0,80
152	Nieuwe overdekte fietsenstalling+kleedruimten	169495,92	460406,03	4,00	0,00	0 dB	0,80
153	Nieuw kinderdagverblijf	169608,55	460447,49	4,30	0,00	0 dB	0,80
154	Nieuw kinderdagverblijf	169610,00	460460,29	5,70	0,00	0 dB	0,80
155	Nieuwe sport-/gymzaal	169537,78	460440,27	9,40	0,00	0 dB	0,80

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Ingevoerde GEBOUWEN

09041.R01
Bijlage 3.4

Model:Wegverkeer - Jaar 2020
Grupe:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Hoogte	Massiveld	Cp	Refl. lk
156	Nieuwe sport-/gymzaal-entree+technische ruimte	169549,88	460425,31	13,40	0,00	0 dB	0,80
157	nieuwe schuur	169627,29	460610,73	3,00	0,00	0 dB	0,80
201	nieuwe woning	169643,19	460604,35	3,00	0,00	0 dB	0,80
202	nieuwe woning	169654,41	460617,67	6,00	0,00	0 dB	0,80
203	nieuwe woning - erker	169638,62	460624,04	6,00	0,00	0 dB	0,80
204	nieuwe woning - erker	169657,93	460630,95	3,00	0,00	0 dB	0,80
205	nieuwe woning - erker	169637,50	460639,04	3,00	0,00	0 dB	0,80
121	bestaand gebouw	169921,51	460518,56	6,00	0,00	0 dB	0,80
122	bestaand gebouw	169889,16	460536,04	6,00	0,00	0 dB	0,80
123	bestaand gebouw	169853,53	460600,64	6,00	0,00	0 dB	0,80
124	bestaand gebouw	169914,64	460758,28	6,00	0,00	0 dB	0,80
125	bestaand gebouw	169933,39	460707,00	6,00	0,00	0 dB	0,80
250	bestaand gebouw	169608,11	460630,38	3,00	0,00	0 dB	0,80
251	bestaand gebouw	169613,67	460718,23	6,00	0,00	0 dB	0,80
252	bestaand gebouw	169555,93	460752,30	6,00	0,00	0 dB	0,80
253	bestaand gebouw	169568,93	460742,41	6,00	0,00	0 dB	0,80
254	bestaand gebouw	169567,16	460811,92	6,00	0,00	0 dB	0,80
255	bestaand gebouw	169558,88	460837,99	6,00	0,00	0 dB	0,80
256	bestaand gebouw	169671,26	460811,07	6,00	0,00	0 dB	0,80
257	bestaand gebouw	169708,43	460783,55	6,00	0,00	0 dB	0,80
258	bestaand gebouw	169694,81	460804,54	6,00	0,00	0 dB	0,80
259	bestaand gebouw	169621,01	460707,30	5,00	0,00	0 dB	0,80
260	bestaand gebouw	169939,19	460585,76	5,00	0,00	0 dB	0,80
261	bestaand gebouw	169886,72	460618,88	6,00	0,00	0 dB	0,80
262	bestaand gebouw	169934,30	460666,74	6,00	0,00	0 dB	0,80
263	bestaand gebouw	169886,79	460691,83	9,00	0,00	0 dB	0,80
264	bestaand gebouw	169829,74	460680,69	9,00	0,00	0 dB	0,80
265	bestaand gebouw	169817,86	460728,93	5,00	0,00	0 dB	0,80
266	bestaand gebouw	169828,63	460778,49	6,00	0,00	0 dB	0,80
267	bestaand gebouw	169813,53	460772,90	9,00	0,00	0 dB	0,80
268	bestaand gebouw	169806,34	460807,20	6,00	0,00	0 dB	0,80
269	bestaand gebouw	169798,54	460843,75	6,00	0,00	0 dB	0,80
270	bestaand gebouw	169789,10	460883,79	6,00	0,00	0 dB	0,80
271	bestaand gebouw	169766,93	460945,28	6,00	0,00	0 dB	0,80
272	bestaand gebouw	169758,41	460966,25	6,00	0,00	0 dB	0,80
273	bestaand gebouw	169745,55	461005,50	6,00	0,00	0 dB	0,80
274	bestaand gebouw	169606,09	461084,67	6,00	0,00	0 dB	0,80
275	bestaand gebouw	169634,73	461052,62	6,00	0,00	0 dB	0,80
276	bestaand gebouw	169636,09	460999,43	6,00	0,00	0 dB	0,80
277	bestaand gebouw	169586,99	461043,30	6,00	0,00	0 dB	0,80
278	bestaand gebouw	169608,24	460900,34	6,00	0,00	0 dB	0,80

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Ingevoerde GEBOUWEN

09041.R01
Bijlage 3.5

Model:Wegverkeer - Jaar 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Hoogte	Maatveld	Cp	Refl. lk
279	bestaand gebouw	169581,55	460983,39	6,00	0,00	0 dB	0,80
280	bestaand gebouw	169706,64	460933,02	6,00	0,00	0 dB	0,80
281	bestaand gebouw	169671,62	460945,37	6,00	0,00	0 dB	0,80
282	bestaand gebouw	169652,27	460891,66	6,00	0,00	0 dB	0,80
283	bestaand gebouw	169677,29	460914,34	6,00	0,00	0 dB	0,80
284	bestaand gebouw	169602,48	460888,17	6,00	0,00	0 dB	0,80
285	bestaand gebouw	169592,70	460814,24	6,00	0,00	0 dB	0,80
286	bestaand gebouw	169610,47	460841,43	6,00	0,00	0 dB	0,80
287	bestaand gebouw	169730,96	460819,40	6,00	0,00	0 dB	0,80
288	bestaand gebouw	169657,03	460830,95	6,00	0,00	0 dB	0,80
289	bestaand gebouw	169647,79	460888,34	6,00	0,00	0 dB	0,80
290	bestaand gebouw	169671,25	460872,88	6,00	0,00	0 dB	0,80
291	bestaand gebouw	169695,06	460881,06	6,00	0,00	0 dB	0,80
292	bestaand gebouw	169773,20	460640,59	4,00	0,00	0 dB	0,80

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Ingevoerde HARDE BODEMGEBIEDEN

09041.R01
Bijlage 4

Model:Wegverkeer - Jaar 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekermethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Kd	Omschrijving	Vorm	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervlakt	Bf
01	Hard bodemgebied - nieuwe weg+fietspad	Polygoon	169777,73	460559,43	934,78	6009,15	0,00
02	Hard bodemgebied - Hessenweg	Polygoon	169770,54	460556,13	940,38	2759,74	0,00
03	Hard bodemgebied - Hessenweg	Polygoon	169759,48	460571,78	1031,33	5497,98	0,00
04	Hard bodemgebied - nieuwe rotonde	Polygoon	169782,63	460552,93	321,61	2633,51	0,00
05	Hard bodemgebied - nieuwe Vellerseweg	Polygoon	169837,75	460475,59	981,96	2124,48	0,00
06	Hard bodemgebied - Oude Vellerseweg	Polygoon	169923,40	460373,37	1121,85	3133,21	0,00
07	Hard bodemgebied - Wildfoster	Polygoon	169339,92	460385,39	641,32	1845,94	0,00
08	Hard bodemgebied - Veller	Polygoon	169446,69	460367,36	584,76	4184,42	0,00
09	Hard bodemgebied - Veller	Polygoon	169555,64	460270,39	424,41	2330,63	0,00
10	Hard bodemgebied - Veller	Polygoon	169585,69	460217,22	331,17	1304,44	0,00
11	Hard bodemgebied - Vink	Polygoon	169474,46	460716,76	760,18	29960,28	0,00
13	Hard bodemgebied - Museum	Polygoon	169800,27	460520,21	550,10	14302,44	0,00
20	Hard bodemgebied - schoolterrein	Polygoon	169520,25	460362,76	932,12	27892,05	0,00
21	Hard bodemgebied - sloot schoolterrein	Polygoon	169662,47	460252,83	508,19	717,46	0,00
22	Hard bodemgebied - sloot schoolterrein	Polygoon	169464,20	460426,20	274,46	640,45	0,00
23	Hard bodemgebied - sloot schoolterrein	Polygoon	169584,15	460474,76	159,42	387,36	0,00
25	Hard bodemgebied - water	Polygoon	169804,89	460620,70	1017,57	5635,18	0,00
26	Hard bodemgebied - water	Polygoon	169796,83	460635,42	520,68	991,13	0,00
27	Hard bodemgebied - water	Polygoon	169823,22	460640,26	205,87	542,86	0,00
28	Hard bodemgebied - water	Polygoon	169640,43	460893,95	453,32	788,54	0,00
29	Hard bodemgebied	Polygoon	169817,17	460615,61	633,26	1359,76	0,00
30	Hard bodemgebied	Polygoon	169983,64	460465,01	421,71	1566,81	0,00
31	Hard bodemgebied	Polygoon	169824,92	460611,15	453,47	746,35	0,00
32	Hard bodemgebied	Polygoon	169741,71	460881,51	573,76	3393,80	0,00
33	Hard bodemgebied	Polygoon	169682,92	461019,20	1724,53	46471,25	0,00
34	Hard bodemgebied - water	Polygoon	169757,67	460921,49	172,60	907,01	0,00
35	Hard bodemgebied - water	Polygoon	169901,53	460953,66	242,52	4663,36	0,00

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Ingevoerde HOOGTELIJNEN

09041.R01
Bijlage 5

Model:Wegverkeer - Jaar 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekennethode Wegverkeerslaaai - RWM-2006

Id	Omschrijving	ISO H	X-1	Y-1	H-1	H-n	Lengte
01	Hartlijn traject 310 L	0,50	169793,83	460007,15	0,50	0,50	774,33
01	Hartlijn traject 310 (Rechts)	0,50	169800,01	460012,23	0,50	0,50	774,33
01	Hartlijn traject 310 L	0,00	169792,28	460005,89	0,00	0,00	774,33
01	Hartlijn traject 310 (Rechts)	0,00	169801,56	460013,49	0,00	0,00	774,33

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Ingevoerde REKENPUNTEN

09041.R01
Bijlage 6

Model:Wegverkeer - Jaar 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2006

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Gevel	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
1.1	Nieuwe woning Oost - NS	169655,71	460631,95	0,00	204	1,50	--	--	--	--	--
1.2	Nieuwe woning Oost - NS	169655,39	460631,15	0,00	202	--	4,50	--	--	--	--
1.3	Nieuwe woning Oost - OGN	169658,88	460628,23	0,00	202	1,50	4,50	--	--	--	--
1.4	Nieuwe woning Oost - OGN	169655,27	460619,59	0,00	202	1,50	4,50	--	--	--	--
1.5	Nieuwe woning Oost - ZG	169650,55	460619,16	0,00	202	1,50	4,50	--	--	--	--
1.6	Nieuwe woning Oost - WGN	169647,57	460622,37	0,00	202	1,50	4,50	--	--	--	--
1.7	Nieuwe woning Oost - WGN	169651,24	460631,83	0,00	202	1,50	4,50	--	--	--	--
2.1	Nieuwe woning West - NS	169639,84	460638,24	0,00	205	1,50	--	--	--	--	--
2.2	Nieuwe woning West - NS	169637,55	460637,50	0,00	203	--	4,50	--	--	--	--
2.3	Nieuwe woning West - OGN	169642,01	460631,74	0,00	203	1,50	4,50	--	--	--	--
2.4	Nieuwe woning West - OGN	169639,38	460625,67	0,00	203	1,50	4,50	--	--	--	--
2.5	Nieuwe woning West - ZG	169634,65	460635,51	0,00	203	1,50	4,50	--	--	--	--
2.6	Nieuwe woning West - WGN	169631,83	460628,90	0,00	203	1,50	4,50	--	--	--	--
2.7	Nieuwe woning West - WGN	169635,36	460637,84	0,00	203	1,50	4,50	--	--	--	--

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Resultaten tgV VALKSEWEG, na aftrek 5 dB art.110g Wgh

09041.R01a
Bijlage7.1

Model: Wegverkeer - Maatgevende Jaren - 09041 Valkseweg 86 in Barneveld - 09041 Valkseweg 86 in Barneveld_200903
Bijdrage van Groep 2 Valkseweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	Nieuwe woning Oost - NG	1,5	56	53	46	56
1.2_B	Nieuwe woning Oost - NG	4,5	56	53	46	57
1.3_A	Nieuwe woning Oost - OGn	1,5	51	49	42	52
1.3_B	Nieuwe woning Oost - OGn	4,5	52	50	43	53
1.4_A	Nieuwe woning Oost - OGz	1,5	48	45	38	48
1.4_B	Nieuwe woning Oost - OGz	4,5	49	47	40	50
1.5_A	Nieuwe woning Oost - ZG	1,5	37	34	27	37
1.5_B	Nieuwe woning Oost - ZG	4,5	31	28	21	32
1.6_A	Nieuwe woning Oost - WGz	1,5	47	44	37	47
1.6_B	Nieuwe woning Oost - WGz	4,5	48	45	38	48
1.7_A	Nieuwe woning Oost - WGN	1,5	52	50	43	53
1.7_B	Nieuwe woning Oost - WGN	4,5	53	50	43	54
2.1_A	Nieuwe woning West - NG	1,5	56	53	46	56
2.2_B	Nieuwe woning West - NG	4,5	56	53	46	57
2.3_A	Nieuwe woning West - OGn	1,5	52	49	42	52
2.3_B	Nieuwe woning West - OGn	4,5	52	50	43	53
2.4_A	Nieuwe woning West - OGz	1,5	47	45	38	48
2.4_B	Nieuwe woning West - OGz	4,5	48	46	39	49
2.5_A	Nieuwe woning West - ZG	1,5	40	38	31	41
2.5_B	Nieuwe woning West - ZG	4,5	34	31	24	35
2.6_A	Nieuwe woning West - WGz	1,5	48	45	38	49
2.6_B	Nieuwe woning West - WGz	4,5	49	47	40	50
2.7_A	Nieuwe woning West - WGN	1,5	52	50	43	53
2.7_B	Nieuwe woning West - WGN	4,5	53	50	43	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Resultaten tgv Dr. WILLEM DREESLAAN, na aftrek 5 dB art. 110g Wgh

09041.R01
Bijlage 7.2

Model: Wegverkeer - Jaar 2020 - 09041 Valkseweg 86 in Barneveld - 09041 Valkseweg 86 in Barneveld
Bijdrage van Groep 3 Dr. Willem Dreeslaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	Nieuwe woning Oost - NG	1,5	40	37	30	40
1.2_B	Nieuwe woning Oost - NG	4,5	41	39	32	42
1.3_A	Nieuwe woning Oost - OGn	1,5	39	37	30	40
1.3_B	Nieuwe woning Oost - OGn	4,5	40	38	31	41
1.4_A	Nieuwe woning Oost - OGz	1,5	37	35	28	38
1.4_B	Nieuwe woning Oost - OGz	4,5	39	36	29	39
1.5_A	Nieuwe woning Oost - ZG	1,5	23	21	14	24
1.5_B	Nieuwe woning Oost - ZG	4,5	24	21	14	24
1.6_A	Nieuwe woning Oost - WGz	1,5	32	30	23	33
1.6_B	Nieuwe woning Oost - WGz	4,5	34	31	24	35
1.7_A	Nieuwe woning Oost - WGN	1,5	32	29	22	33
1.7_B	Nieuwe woning Oost - WGN	4,5	34	31	24	35
2.1_A	Nieuwe woning West - NG	1,5	38	36	29	39
2.2_B	Nieuwe woning West - NG	4,5	39	37	30	40
2.3_A	Nieuwe woning West - OGn	1,5	37	35	28	38
2.3_B	Nieuwe woning West - OGn	4,5	39	36	29	40
2.4_A	Nieuwe woning West - OGz	1,5	33	31	24	34
2.4_B	Nieuwe woning West - OGz	4,5	35	33	26	36
2.5_A	Nieuwe woning West - ZG	1,5	23	21	14	24
2.5_B	Nieuwe woning West - ZG	4,5	25	22	15	25
2.6_A	Nieuwe woning West - WGz	1,5	25	23	16	26
2.6_B	Nieuwe woning West - WGz	4,5	29	26	19	29
2.7_A	Nieuwe woning West - WGN	1,5	28	25	18	29
2.7_B	Nieuwe woning West - WGN	4,5	32	29	22	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Resultaten tgv NIEUWE WEG, na aftrek 5 dB art. 110g Wgh

09041.R01
Bijlage 7.3

Model: Wegverkeer - Jaar 2020 - 09041 Valkseweg 86 in Barneveld - 09041 Valkseweg 86 in Barneveld
Bijdrage van Groep 1_Nieuwe weg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	Nieuwe woning Oost - NG	1,5	32	29	22	33
1.2_B	Nieuwe woning Oost - NG	4,5	33	30	23	33
1.3_A	Nieuwe woning Oost - OGn	1,5	36	34	27	37
1.3_B	Nieuwe woning Oost - OGn	4,5	39	37	30	40
1.4_A	Nieuwe woning Oost - OGz	1,5	34	32	25	35
1.4_B	Nieuwe woning Oost - OGz	4,5	40	37	30	40
1.5_A	Nieuwe woning Oost - ZG	1,5	36	34	27	37
1.5_B	Nieuwe woning Oost - ZG	4,5	40	38	31	41
1.6_A	Nieuwe woning Oost - WGz	1,5	30	28	21	31
1.6_B	Nieuwe woning Oost - WGz	4,5	30	27	20	31
1.7_A	Nieuwe woning Oost - WGN	1,5	29	26	19	29
1.7_B	Nieuwe woning Oost - WGN	4,5	34	32	25	35
2.1_A	Nieuwe woning West - NG	1,5	30	27	21	31
2.2_B	Nieuwe woning West - NG	4,5	32	29	22	32
2.3_A	Nieuwe woning West - OGn	1,5	35	32	25	35
2.3_B	Nieuwe woning West - OGn	4,5	38	35	28	38
2.4_A	Nieuwe woning West - OGz	1,5	32	30	23	33
2.4_B	Nieuwe woning West - OGz	4,5	39	37	30	40
2.5_A	Nieuwe woning West - ZG	1,5	34	31	24	35
2.5_B	Nieuwe woning West - ZG	4,5	40	37	30	41
2.6_A	Nieuwe woning West - WGz	1,5	26	24	17	27
2.6_B	Nieuwe woning West - WGz	4,5	31	28	21	31
2.7_A	Nieuwe woning West - WGN	1,5	30	27	20	31
2.7_B	Nieuwe woning West - WGN	4,5	30	28	21	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Resultaten tgv CUMULATIE WEGEN, zonder aftrek 5 dB art.110g Wgh

09041.R01a
Bijlage 8

Model: Wegverkeer - Maatgevende Jaren - 09041 Valkseweg 86 in Barneveld - 09041 Valkseweg 86 in Barneveld_200903
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	Nieuwe woning Oost - NG	1,5	61	58	51	61
1.2_B	Nieuwe woning Oost - NG	4,5	61	59	52	62
1.3_A	Nieuwe woning Oost - OGn	1,5	57	54	47	58
1.3_B	Nieuwe woning Oost - OGn	4,5	58	55	48	58
1.4_A	Nieuwe woning Oost - OGz	1,5	53	51	44	54
1.4_B	Nieuwe woning Oost - OGz	4,5	55	52	45	56
1.5_A	Nieuwe woning Oost - ZG	1,5	45	42	35	45
1.5_B	Nieuwe woning Oost - ZG	4,5	46	43	36	47
1.6_A	Nieuwe woning Oost - WGz	1,5	52	49	42	53
1.6_B	Nieuwe woning Oost - WGz	4,5	53	51	44	54
1.7_A	Nieuwe woning Oost - WGN	1,5	57	55	48	58
1.7_B	Nieuwe woning Oost - WGN	4,5	58	56	49	59
2.1_A	Nieuwe woning West - NG	1,5	61	58	51	61
2.2_B	Nieuwe woning West - NG	4,5	61	59	52	62
2.3_A	Nieuwe woning West - OGn	1,5	57	54	47	58
2.3_B	Nieuwe woning West - OGn	4,5	58	55	48	58
2.4_A	Nieuwe woning West - OGz	1,5	52	50	43	53
2.4_B	Nieuwe woning West - OGz	4,5	54	52	45	55
2.5_A	Nieuwe woning West - ZG	1,5	46	44	37	47
2.5_B	Nieuwe woning West - ZG	4,5	46	44	37	47
2.6_A	Nieuwe woning West - WGz	1,5	53	51	44	54
2.6_B	Nieuwe woning West - WGz	4,5	54	52	45	55
2.7_A	Nieuwe woning West - WGN	1,5	57	55	48	58
2.7_B	Nieuwe woning West - WGN	4,5	58	55	48	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen