



SCHOONDERBEEK
EN PARTNERS
ADVIES BV

10463.R01

G. van de Munt in Barneveld

Akoestisch onderzoek Wet algemene bepalingen omgevingsrecht

datum: 5 oktober 2010

10463.R01

G. van de Munt in Barneveld

Akoestisch onderzoek Wet algemene bepalingen omgevingsrecht

datum: 5 oktober 2010

Opdrachtgever: G. van de Munt
Nederwoudseweg 70
3772 TE Barneveld
telefoon : 0342-414268
contactpersoon : de heer G. Van de Munt

Contactpersoon Schoonderbeek en Partners Advies BV: ing. H. Groothedde

Inhoud	Blz.
1. Inleiding	3
2. Situatie en uitgangspunten	3
2.1 Beschikbare gegevens	3
2.2 Aan te vragen bedrijfssituatie	3
2.3 Beste Beschikbare Technieken (BBT)	5
2.4 Gestelde geluidvoorwaarden	6
3. Onderzoekmethode	6
4. Het rekenmodel	6
4.1 De geluidbronnen	6
4.2 De gebouwen, schermen	7
4.3 De bodemgebieden	8
4.4 De ontvangerpunten	8
5. Resultaten	8
5.1 Bijzondere geluiden en trillingen	8
5.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [LAr,LT]	9
5.3 Maximale geluidniveaus [LAmax]	11
6. Indirecte hinder	11
7. Conclusies	13
7.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [LAr,LT]	13
7.2 Maximale geluidniveaus [LAmax]	13
7.3 Indirecte hinder	13
7.4 Aanbevelingen	13

Figuren: 1 t/m 9

Bijlagen: 1.1 t/m 12.3

Niets uit dit rapport mag worden vermenigvuldigd door middel van druk, fotokopiëren, microverfilming of enige andere methode, of worden vrijgegeven aan derden voor bestudering zonder uitdrukkelijke toestemming van de directie van: Schoonderbeek en Partners Advies BV.

1. INLEIDING

De nieuwe inrichting van de heer G. van de Munt ligt aan de Krumselaarseweg in Barneveld. De heer G. van de Munt wil op deze locatie een vleesvarkenshouderij met biggenopfok op-richten.

Door de heer G. van de Munt is een oprichtingsvergunning in het kader van de Wet algeme-ne bepalingen omgevingsrecht (Wabo) aangevraagd. Voor de aanvraag is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Doel van dit akoestisch onderzoek is het bepalen van de geluid-emissie van de inrichting in de aan te vragen bedrijfssituatie.

In de voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten en de resultaten van het akoestisch onderzoek weergegeven.

2. SITUATIE EN UITGANGSPUNTEN

In figuur 1 is een overzicht gegeven van het terrein van de inrichting en de directe omgeving. Voor de aan- en afvoer wordt één toe- en afrit naar de Krumselaarseweg gebruikt.

Op het terrein van de inrichting is een bedrijfswoning aanwezig; Krumselaarseweg ongenummerd.

2.1 Beschikbare gegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- tekening (T3141-020910, laatste wijziging d.d. 19-07-10) behorende bij aanvraag;
- kadastrale kaart;
- gegevens over de bedrijfsvoering, verstrekt door G. van de Munt en LTO Noord Advies.

2.2 Aan te vragen bedrijfssituatie

Hieronder volgt een beschrijving van de aangevraagde bedrijfssituatie. De vermelde bedrijfs-tijden van de relevante geluidbronnen op het terrein van de inrichting zijn aangegeven door de heer G. van de Munt.

Het bedrijf van de heer G. van de Munt is 7 dagen per week gedurende 24 uur per dag in bedrijf.

2.2.1 Dagelijkse activiteiten

In de nieuwe varkensstallen worden ventilatoren en luchtwassers geplaatst. In de lucht-wassers zitten filterelementen (achter de ventilatoren) waardoor de geluidemissie van de ventilatoren met 5 dB(A) wordt gereduceerd. De ventilatoren zijn frequentie geregeld. Omdat de ventilatoren niet continu op de maximale capaciteit draaien is rekening gehouden met een beperking van de capaciteit in de avond- en nachtperiode.

De aangehouden verdeling is representatief voor de warmte afvoer op een warme zomerdag. In tabel 1 is het aantal ventilatoren, het bronvermogen en de capaciteitsverdeling van de ventilatoren weergegeven.

Tabel 1 Aanwezige ventilatoren en gebruikte capaciteit

Ventilator	Aantal	L _w in dB(A) bij 100%	Gebruikte capaciteit als % van het maximum		
			Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Varkensstal B	2	82*	100	80	60
Varkensstal B	2	82*	100	80	60
Varkensstal C	2	82*	100	80	60
Varkensstal C	2	82*	100	80	60

* het bronvermogen in de tabel is gecorrigeerd voor de demping van de luchtwassers (een reductie van 5 dB(A) is toegepast). In het rekenmodel is 1 geluidbron ingevoerd voor de 2 ventilatoren per luchtwasser. Hiervoor is een toeslag van 3 dB(A) (= 2 ventilatoren) in rekening gebracht. In het geluidsmodel is daardoor een bronvermogen van 80 dB(A) ($82 - 5 + 3 = 80$) per bron ingevoerd.

Naast het draaien van de ventilatoren vinden dagelijks op het terrein nog een aantal andere activiteiten plaats. De varkens worden gevoerd en op het terrein vinden diverse werkzaamheden met de tractor plaats. Omdat het mengen van het voer in de stal plaatsvindt, is het voeren niet relevant voor de geluidemissie van de inrichting. In tabel 2 zijn de voor de geluidemissie van de inrichting relevante dagelijkse activiteiten weergegeven.

Tabel 2 Overzicht dagelijkse activiteiten

Activiteit	Duur per periode in uren			Geluidbron
	Dag	Avond	Nacht	
Diverse werkzaamheden	1,0*	—	—	Tractor

* tijdens de werkzaamheden bevindt de tractor zich op diverse locaties binnen de inrichting. In het rekenmodel zijn bronnen verspreid over het terrein ingevoerd.

2.2.2 Aan- en afvoer van dieren, voer, mest en overige met vrachtwagens of tractoren

In tabel 3 is een samenvatting gegeven van de aan- en afvoerbewegingen die met vrachtwagens of tractoren worden uitgevoerd en de daarbij behorende laad-/lostijden.

Tabel 3 Overzicht aan- en afvoerbewegingen met vrachtwagens / tractoren

Soort transport	Frequentie	Duur la/lo in minu- ten	Aantal bewegingen			Geluidbron tijdens la/lo
			Dag	Avond	Nacht	
Transport met vrachtwagens						
Afvoer vleesvarkens	1x / week	60	1	1 ¹⁾	—	Laadklep vrachtwagen
Aanvoer mengvoer	2x / week	45	2	—	—	Compressor / silo
Aanvoer stro/hooi	2x / jaar	— ²⁾	2	—	—	Tractor
Afvoer mest	3x / week	10 ³⁾	2	—	—	Mestpomp
Aanvoer fokzeugen	10x / jaar	20	2	—	—	Laadklep vrachtwagen
Afvoer spuiwater	10x / jaar	20 ⁵⁾	2	—	—	Pomp op vrachtwagen
Afvoer kadavers	1x / week	5	— ⁶⁾	—	—	Autolaadkraan

Tabel 3 Overzicht aan- en afvoerbewegingen met vrachtwagens / tractoren

Soort transport	Frequentie	Duur la/lo in minuten	Aantal bewegingen			Geluidbron tijdens la/lo
			Dag	Avond	Nacht	
Afspuiten voertuigen	1x / week	20	--	--	--	Hogedrukspuit
Transport met tractoren						
Afvoer mest tbv uitrijden over eigen land	2x / jaar	12,5 ⁴⁾	5	--	--	Mestpomp

- 1) 8 x / jaar vindt de afvoer van vleesvarkens in de avondperiode plaats
- 2) het lossen van een stro- of hooiwagen is meegenomen in de diverse activiteiten van de tractor
- 3) de mest wordt op 5 locaties op het terrein geladen, het laden kost 10 minuten per vrachtwagen / laadpunt. In het model is de worstcase locatie opgenomen, waarbij de vrachtwagens worden geladen bij de laadpunten ten westen van de stallen
- 4) de mest wordt op 4 locaties op het terrein geladen, het laden kost 10 minuten per tractor, wat overeenkomt met 12,5 minuten per laadpunt
- 5) het spuiwater wordt op 1 locatie opgeslagen, het laden duurt 10 minuten per vrachtwagen
- 6) de vrachtwagen blijft op de openbare weg tijdens het laden

2.2.3 Noodstroomaggregaat

Eén maal per 2 maanden wordt in de dagperiode gedurende 15 minuten een noodstroomaggregaat getest. Dit aggregaat staat in pandig opgesteld in stal C. Tijdens het testen wordt de deur in de westgevel van de stal geopend voor de afvoer van de gassen.

2.2.4 Representatieve bedrijfssituatie

In de representatieve bedrijfssituatie vinden alle activiteiten plaats, met uitzondering van de afvoer van vleesvarkens in de avondperiode en het uitrijden van de mest over het eigen land in de dagperiode.

2.2.5 Incidentele bedrijfssituaties

2.2.5.1 INCIDENTELE BEDRIJFSSITUATIE 1, DE AFVOER VAN VLEESVARKENS IN DE AVONDPERIODE

In deze incidentele bedrijfssituatie 1 is, naast alle activiteiten uit de representatieve bedrijfssituatie, de afvoer van vleesvarkens in de avondperiode meegenomen. Deze situatie doet zich achtmaal per jaar voor.

2.2.5.2 INCIDENTELE BEDRIJFSSITUATIE 2, HET UITRIJDEN VAN MEST OVER HET EIGEN LAND

In deze incidentele bedrijfssituatie 2 is, naast alle activiteiten uit de representatieve bedrijfssituatie, het uitrijden van de mest over het eigen land in de dagperiode opgenomen. Deze situatie doet zich tweemaal per jaar voor.

2.3 Beste Beschikbare Technieken (BBT)

Door G. van de Munt zijn de hierna beschreven Beste Beschikbare Technieken (BBT) toegepast om de geluidemissie van de inrichting zoveel mogelijk te beperken:

- Bij de nieuwe schuren worden luchtwassers geïnstalleerd, hierdoor wordt de geluidemissie van de ventilatoren gereduceerd.
- De aan- en afvoerbewegingen worden zoveel mogelijk in de dagperiode gepland.

- De deuren van de gebouwen zijn zoveel mogelijk gesloten en worden alleen geopend voor het onmiddellijk doorlaten van personen en goederen.
- De motoren van bedrijfswagens zijn tijdens het laden en lossen alleen in werking, indien dit voor het laden en lossen noodzakelijk is.
- De rijroutes binnen de inrichting zijn verhard en egaal.

De in deze paragraaf weergegeven Beste Beschikbare Technieken (BBT) zijn meegenomen in het voorliggende onderzoek.

2.4 Gestelde geluidvoorwaarden

Door de gemeente Barneveld is aangegeven dat de geluidemissie van de inrichting in eerste instantie getoetst dient te worden aan de onderstaande eisen.

De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,LT}$) op de gevels van de woningen van derden mogen niet meer bedragen dan:

- 40 dB(A) in de periode van 07.00 tot 19.00 uur;
- 35 dB(A) in de periode van 19.00 tot 23.00 uur;
- 30 dB(A) in de periode van 23.00 tot 07.00 uur.

De maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) op de gevels van woningen van derden mogen niet meer bedragen dan:

- 70 dB(A) in de periode van 07.00 tot 19.00 uur;
- 65 dB(A) in de periode van 19.00 tot 23.00 uur;
- 60 dB(A) in de periode van 23.00 tot 07.00 uur.

3. ONDERZOEKMETHODE

De onderzoeksmethode is gebaseerd op de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai 1999", van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, versie 2004 zoals die op het internet is geplaatst.

4. HET REKENMODEL

Alle berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van een computerprogramma, dat is gebaseerd op de berekening van de overdracht overeenkomstig de methode II.8 uit de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai", 1999, van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM).

4.1 De geluidbronnen

In de bijlagen 1.1 t/m 1.6 zijn voor de onderzochte bedrijfssituaties de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. Verder zijn in deze bijlagen voor de puntbronnen en de mobiele bronnen de tijden en de perioden vermeld waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn. Voor de mobiele bronnen zijn het aantal rijlijnpassages per periode weergegeven, de snelheid en de lengte van de rijlijnen.

4.1.1 *De geluidbronnen bepalend voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus*

De geluidbronnen bepalend voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn in het rekenmodel ingevoerd op de posities zoals aangegeven in de figuren:

- 2.1 en 2.2 voor de representatieve bedrijfssituatie;
- 2.3 en 2.4 voor de incidentele bedrijfssituatie 1;
- 2.5 en 2.6 voor de incidentele bedrijfssituatie 2.

De bronsterkten van alle bronnen zijn gebaseerd op bij Schoonderbeek en Partners Advies BV bekende kentallen verkregen uit metingen verricht in vergelijkbare situaties.

De bronsterkte van de ventilatoren (bronnummers 017 t/m 020) is bepaald voor de situatie waarin de ventilatoren op maximale capaciteit draaien. De ventilatoren zijn allemaal toerental geregeld. In de avond- en de nachtperiode draaien de ventilatoren met een beperkte capaciteit (met andere woorden op een lager toerental). Hierdoor neemt de bronsterkte van de ventilatoren af. Voor de berekeningen is ervan uitgegaan dat de ventilatoren in de avondperiode op 80 % van de maximale capaciteit draaien en in de nachtperiode op 60 %. Dit is verwerkt in de bedrijfsduurcorrectie voor de avond- en de nachtperiode van de betreffende geluidbronnen. De bronsterkte van de ventilatoren neemt af met de vijfde macht van de gebruikte capaciteit.

4.1.2 *De geluidbronnen bepalend voor de maximale geluidniveaus*

Door een aantal activiteiten op het terrein van de inrichting kunnen relevante maximale geluidniveaus optreden. In het volgende zijn deze activiteiten beschreven en is het daarbij van toepassing zijnde bronvermogen vermeld:

- | | |
|------------------------------------|------------------------------------|
| • het rijden van de vrachtwagens | $L_{WA,max} = 110 \text{ dB(A)}$; |
| • het rijden van de tractoren | $L_{WA,max} = 112 \text{ dB(A)}$; |
| • laden en lossen | $L_{WA,max} = 115 \text{ dB(A)}$; |
| • het schoonspuiten van voertuigen | $L_{WA,max} = 105 \text{ dB(A)}$. |

Er zijn geen andere activiteiten die aanleiding geven tot relevante maximale geluidniveaus.

De geluidbronnen die maximale geluidniveaus kunnen veroorzaken zijn in het rekenmodel ingevoerd op de posities, zoals aangegeven in de figuren 2.7 en 2.8. In de bijlagen 1.7 en 1.8 zijn de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. Verder zijn in deze bijlagen de perioden vermeld waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn.

De bronsterkten van alle bronnen zijn gebaseerd op bij Schoonderbeek en Partners Advies BV bekende kentallen verkregen uit metingen verricht in vergelijkbare situaties.

4.2 **De gebouwen, schermen**

De gebouwen en andere relevante objecten zijn in het rekenmodel ingevoerd met hun werkelijke hoogte en een reflectiecoëfficiënt, zodat de wanden van de ingevoerde gebouwen zowel een afschermende als reflecterende functie kunnen vervullen. De situering van de gebouwen is gegeven in figuur 3 en in bijlage 2. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven.

Er is aangegeven welke hoogte de gebouwen hebben ten opzichte van het plaatselijk maaiveld en welke tophoekfactor in verband met de afscherming is toegepast.

De situering van de schermen (ingevoerd als schermvormige objecten zonder breedte) is gegeven in figuur 4 en in bijlage 3. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven. Er is tevens in aangegeven welke hoogte de schermen hebben ten opzichte van het plaatselijk maaiveld. Welke reflectiefactor en profielcorrectie in verband met de afscherming is toegepast wordt ook in bijlage 3 vermeld.

4.3 De bodemgebieden

De situering van de bodemgebieden is gegeven in figuur 5 en in bijlage 4. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven en is de absorptiefactor vermeld. Als standaard bodemfactor voor het geluidmodel is een waarde van 1,0 ingevoerd (akoestisch zachte bodem).

4.4 De ontvangerpunten

In figuur 6 is een overzicht gegeven van de gebruikte ontvangerpunten rond de inrichting. De ontvangers zijn gesitueerd bij de woningen in de directe omgeving. De waarneemhoogte op alle ontvangers bedraagt voor de dagperiode 1,5 m boven het plaatselijk maaiveld en 5,0 m voor de avond- en de nachtperiode. De relevante gegevens van de ontvangers zijn tevens gegeven in bijlage 5.

5. RESULTATEN

5.1 Bijzondere geluiden en trillingen

Tonaal- en impulsachtig geluid

Gezien de aard van de geluidbronnen en de afstand van de bronnen tot de beoordelingspunten is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is. Een uitzondering hierop kan het geluid zijn van de achteruitrijdbeveiligingen van vrachtwagens en ander rijdend materieel. Deze kunnen op enkele beoordelingspunten hoorbaar tonaal geluid veroorzaken. In dat geval is er bij de beoordeling een toeslag van 5 dB(A) van toepassing. Vanwege de zeer korte periode waarin het tonale geluid door de achteruitrijdbeveiliging optreedt, is een grote bedrijfsduurcorrectie van toepassing. Dit betekent dat de bijdrage aan de berekende langtijdgemiddelde geluidniveaus niet relevant is.

Trillingen en laagfrequent geluid

Binnen de inrichting is een aantal potentiële trillingsbronnen aanwezig. Dit zijn de vrachtwagens en de tractor. Vanwege de afstand van de werkplekken tot de woningen en omdat er op het terrein wordt gereden met een beperkte rijsnelheid en over een geëgaliseerd terrein, worden er bij woningen van derden geen relevante trillingen verwacht.

Binnen de inrichting zijn geen bronnen bekend die laagfrequent geluid veroorzaken. Hierdoor wordt bij de woningen in de omgeving geen hinder als gevolg van laag frequent geluid verwacht.

5.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{Ar,LT}$]

De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn berekend voor de volgende onderzochte bedrijfssituaties:

- representatieve bedrijfssituatie: tabel 4
- incidentele bedrijfssituatie 1 (afvoer vleesvarkens avondperiode): tabel 5
- incidentele bedrijfssituatie 2 (afvoer mest tbv uitrijden over eigen land): tabel 6

5.2.1 Representatieve bedrijfssituatie

In tabel 4 en in bijlage 6 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de ontvangerpunten gegeven, zoals deze veroorzaakt worden in de representatieve bedrijfssituatie. In tabel 4 zijn alleen de meest relevante ontvangerpunten opgenomen, in bijlage 6 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op alle ontvangerpunten vermeld. In de tabel zijn ook de geluidseisen die zijn opgegeven door de gemeente Barneveld weergegeven.

Tabel 4 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) in dB(A)

Ontvangerpunt (zie figuur 6)	Representatieve bedrijfssituatie		
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
001 (Krumselaarseweg 20)	40	23	17
003 (Krumselaarseweg 18-18a)	36	20	14
005 (Krumselaarseweg 7)	36	21	15
007 (Krumselaarseweg 9)	33	20	14
009 (Donkervoorteweg 17)	29	20	14
011 (Donkervoorteweg 11)	31	19	13
012 (Donkervoorteweg 9)	28	16	≤ 10
013 (Donkervoorteweg 15)	26	16	≤ 10
014 (Donkervoorteweg 16)	23	14	≤ 10
015 (Donkervoorteweg 21)	22	13	≤ 10
100 (Barnseweg 103)	27	18	11
Gestelde eis	40	35	30

In de bijlagen 6.1 t/m 6.4 is de bijdrage gegeven van de verschillende geluidbronnen aan de totale geluidniveaus op de ontvangerpunten 001 en 005.

Uit tabel 4 blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie op alle ontvangerpunten wordt voldaan aan de geluidseisen van de gemeente Barneveld.

5.2.2 Incidentele bedrijfssituatie 1 (afvoer vleesvarkens avondperiode)

In tabel 5 en in bijlage 7 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de ontvangerpunten gegeven, zoals deze veroorzaakt worden in de incidentele bedrijfssituatie 1 (afvoer vleesvarkens avondperiode). In tabel 5 zijn alleen de meest relevante ontvangerpunten opgenomen, in bijlage 7 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op alle ontvangerpunten vermeld.

Tabel 5 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) in dB(A)

Ontvangerpunt (zie figuur 6)	Incidentele bedrijfssituatie 1
	Avondperiode
001 (Krumselaarseweg 20)	35
004 (Krumselaarseweg 18-18a)	30
005 (Krumselaarseweg 7)	30
007 (Krumselaarseweg 9)	24
009 (Donkervoorteweg 17)	21
011 (Donkervoorteweg 11)	25
012 (Donkervoorteweg 9)	22
013 (Donkervoorteweg 15)	19
014 (Donkervoorteweg 16)	15
015 (Donkervoorteweg 21)	15
100 (Barnseweg 103)	19

In de bijlagen 7.1 en 7.2 is de bijdrage gegeven van de verschillende geluidbronnen aan de totale geluidniveaus op de ontvangerpunten 001 en 005.

5.2.3 Incidentele bedrijfssituatie 2 (afvoer mest tbv uitrijden over eigen land)

In tabel 6 en in bijlage 8 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de ontvangerpunten gegeven zoals deze zich voordoen in de incidentele bedrijfssituatie 2 (afvoer mest tbv uitrijden over eigen land). In tabel 6 zijn alleen de meest relevante ontvangerpunten opgenomen, in bijlage 8 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op alle ontvangerpunten vermeld.

Tabel 6 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) in dB(A)

Ontvangerpunt (zie figuur 6)	Incidentele bedrijfssituatie 2
	Dagperiode
001 (Krumselaarseweg 20)	42
003 (Krumselaarseweg 18-18a)	37
005 (Krumselaarseweg 7)	37
007 (Krumselaarseweg 9)	34
009 (Donkervoorteweg 17)	30
011 (Donkervoorteweg 11)	32
012 (Donkervoorteweg 9)	28
013 (Donkervoorteweg 15)	27
014 (Donkervoorteweg 16)	24
015 (Donkervoorteweg 21)	23
100 (Barnseweg 103)	27

In de bijlagen 8.1 en 8.2 is de bijdrage gegeven van de geluidbronnen aan de totale geluidniveaus op de ontvangerpunten 001 en 003.

5.3 Maximale geluidniveaus [L_{Amax}]

In tabel 7 en in de bijlagen 9.1 t/m 9.3 worden de maximale geluidniveaus weergegeven zoals deze ter plaatse van de woningen in de directe omgeving kunnen optreden. In tabel 7 zijn alleen de meest relevante ontvangerpunten opgenomen, in de bijlagen 9.1 t/m 9.3 zijn de maximale geluidniveaus op alle ontvangerpunten vermeld. In de tabel zijn alleen de waarden weergegeven die hoger zijn dan of gelijk zijn aan 50 dB(A).

Tabel 7 De maximale geluidniveaus op de ontvangerpunten

Ontvangerpunt	L_{Amax} maximale geluidniveaus in dB(A)		
	RBS	IBS1	IBS2
	D ¹⁾	A ¹⁾	D ¹⁾
001 (Krumselaarseweg 20)	62	64	65
003 (Krumselaarseweg 18-18a)	61	58	60
005 (Krumselaarseweg 7)	60	57	58
008 (Krumselaarseweg 9)	56	50	56
009 (Donkervoorteweg 17)	---	---	51
011 (Donkervoorteweg 11)	---	50	---
012 (Donkervoorteweg 9)	---	---	---
013 (Donkervoorteweg 15)	---	---	---
014 (Donkervoorteweg 16)	---	---	---
015 (Donkervoorteweg 21)	---	---	---
100 (Barnseweg 103)	---	---	---
Grenswaarden	70	65	70

¹⁾D duidt aan dat de maximale geluidniveaus in de dagperiode kunnen optreden.

A duidt aan dat de maximale geluidniveaus in de avondperiode kunnen optreden.

In de nachtperiode treden geen relevante maximale geluidniveaus op.

Uit tabel 7 blijkt dat de maximale geluidniveaus tijdens alle bedrijfssituaties voldoen aan de geluideisen van de gemeente Barneveld.

6. INDIRECTE HINDER

In de milieuwetgeving wordt naast een beoordeling van de geluidemissie ten gevolge van de activiteiten op het terrein van de inrichting, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting. Voor zover deze direct verband hebben met de inrichting. Daarbij gaat het in de voorliggende situatie om de aan- en afvoerbewegingen. De aan- en afvoerbewegingen vinden volledig plaats over de Krumselaarseweg.

Het verkeer moet, volgens de circulaire van de minister van VROM van 29 februari 1996, beoordeeld worden door de equivalente geluidniveaus te bepalen en de waarden daarvan te toetsen aan de streefwaarde van 50 dB(A).

Op basis van uitspraken van de Raad van State (o.a. nummer E03.95.0233) hangt de reikwijdte van de indirecte hinder af van de interpretatie van de term "opgenomen in het heersende verkeersbeeld". Het gaat er om of een voertuig dat bij de inrichting komt, wat betreft de snelheid, rij- en stopgedrag, onderscheiden kan worden van het overige verkeer. Immers, voertuigen die niet bij de inrichting komen, hebben eenzelfde snelheid en vertonen een zelfde rij- en stopgedrag bij zijstraten, kruisingen etc., als verkeer dat van en naar de inrichting gaat. Alleen in de directe nabijheid van de ingang van het terrein van de inrichting is er nog onderscheid te maken.

Voor het geluidonderzoek naar de invloed van het verkeer op de Krumselaarseweg, is met behulp van een computermodel de geluidbelasting op een aantal ontvangerpunten (bij de woningen) langs dit terrein bepaald. Maatgevend is de woning aan de Krumselaarseweg 7.

Voor de berekening is uitgegaan van de situatie, waarin de vrachtwagens en de tractoren komen en gaan volgens de hierboven beschreven route. In de bijlagen 10.1 t/m 10.3 worden de relevante invoergegevens van de rijroutes weergegeven. Voor zowel de vrachtwagens als de tractoren is uitgegaan van een gemiddelde rijsnelheid van circa 30 km/uur. Het bronvermogen van vrachtwagens, die met snelheden van circa 30 km/uur rijden bedraagt 106 dB(A). Voor de tractoren is uitgegaan van een bronvermogen van 107 dB(A). De gegevens van de ingevoerde ontvangers zijn weergegeven in bijlage 11.

In de representatieve bedrijfssituatie gaat het om 18 vrachtwagenbewegingen in de dagperiode. In figuur 7 en in bijlage 10.1 is de gebruikte rijlijn van het verkeer op de Krumselaarseweg en G. van de Munt opgenomen en in bijlage 12.1 zijn de berekende equivalente geluidniveaus weergegeven voor de representatieve bedrijfssituatie.

Uit de berekeningen blijkt dat de etmaalwaarde van de equivalente geluidbelasting die wordt veroorzaakt door het verkeer vanaf de Krumselaarseweg met bestemming G. van de Munt in de representatieve bedrijfssituatie, bij de woningen kleiner is dan 50 dB(A). Daarmee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van de circulaire van 29 februari 1996 over dit onderwerp.

In de incidentele bedrijfssituatie 1 (afvoer vleesvarkens avondperiode) gaat het in de avondperiode om 2 vrachtwagenbewegingen extra ten opzichte van de representatieve bedrijfssituatie. De dagperiode is gelijk aan de representatieve bedrijfssituatie. In figuur 8 en in bijlage 10.2 is de gebruikte rijlijn van het verkeer op de Krumselaarseweg en G. van de Munt opgenomen en in bijlage 12.2 zijn de berekende equivalente geluidniveaus weergegeven voor de incidentele bedrijfssituatie 1. Ook in de incidentele bedrijfssituatie 1 wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

In de incidentele bedrijfssituatie 2 (afvoer mest tbv uitrijden over eigen land) gaat het in de dagperiode om 10 tractorbewegingen extra ten opzichte van de representatieve bedrijfssituatie.

In figuur 9 en in bijlage 10.3 zijn de gebruikte rijlijnen van het verkeer op de Krumselaarseweg en G. van de Munt opgenomen en in bijlage 12.3 zijn de berekende equivalente geluidniveaus weergegeven voor de incidentele bedrijfssituatie 2. Ook in de incidentele bedrijfssituatie 2 wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Bij de maatgevende woning aan de Krumselaarseweg 7 bedraagt de equivalente geluidbelasting ten hoogste 32/24 dB(A) in de dag-/avondperiode.

7. CONCLUSIES

7.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [LAr,LT]

Uit het onderzoek blijkt in de representatieve bedrijfssituatie wordt voldaan aan de concept geluideisen van de gemeente Barneveld.

7.2 Maximale geluidniveaus [LAmax]

In alle onderzochte bedrijfssituaties wordt voldaan aan de concept geluideisen van de gemeente Barneveld.

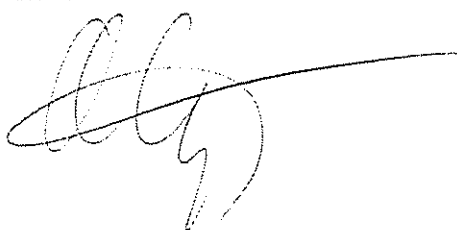
7.3 Indirecte hinder

In alle bedrijfssituaties wordt ruim voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

7.4 Aanbevelingen

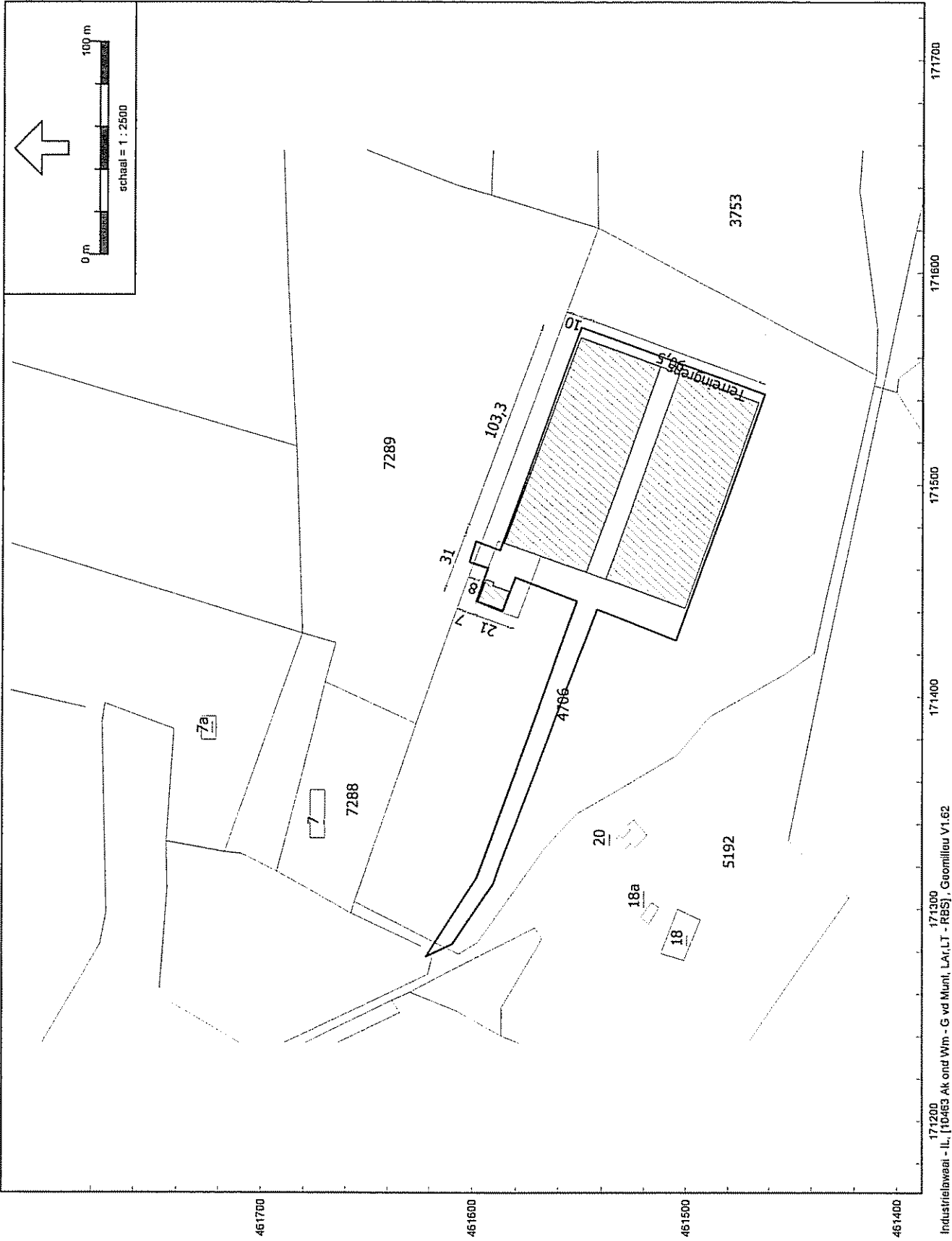
Aanbevolen wordt om vergunning te vragen voor de beschreven bedrijfssituaties. Voorgesteld wordt om voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus tijdens de incidentele bedrijfssituaties de in de tabellen 5 en 6 opgenomen waarden te vergunnen.

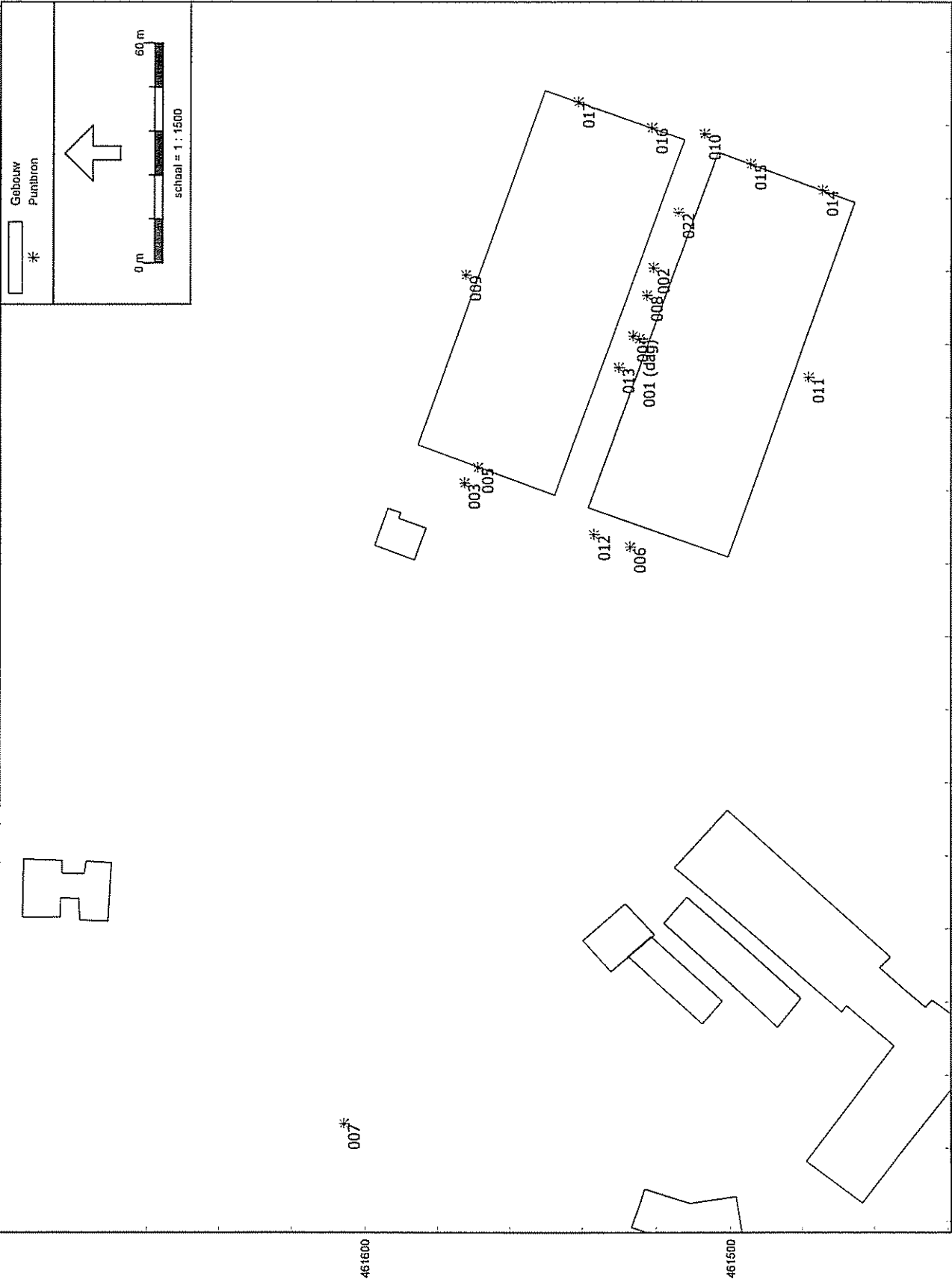
Schoonderbeek en Partners Advies BV



Ir. A.C.W.M. Appels

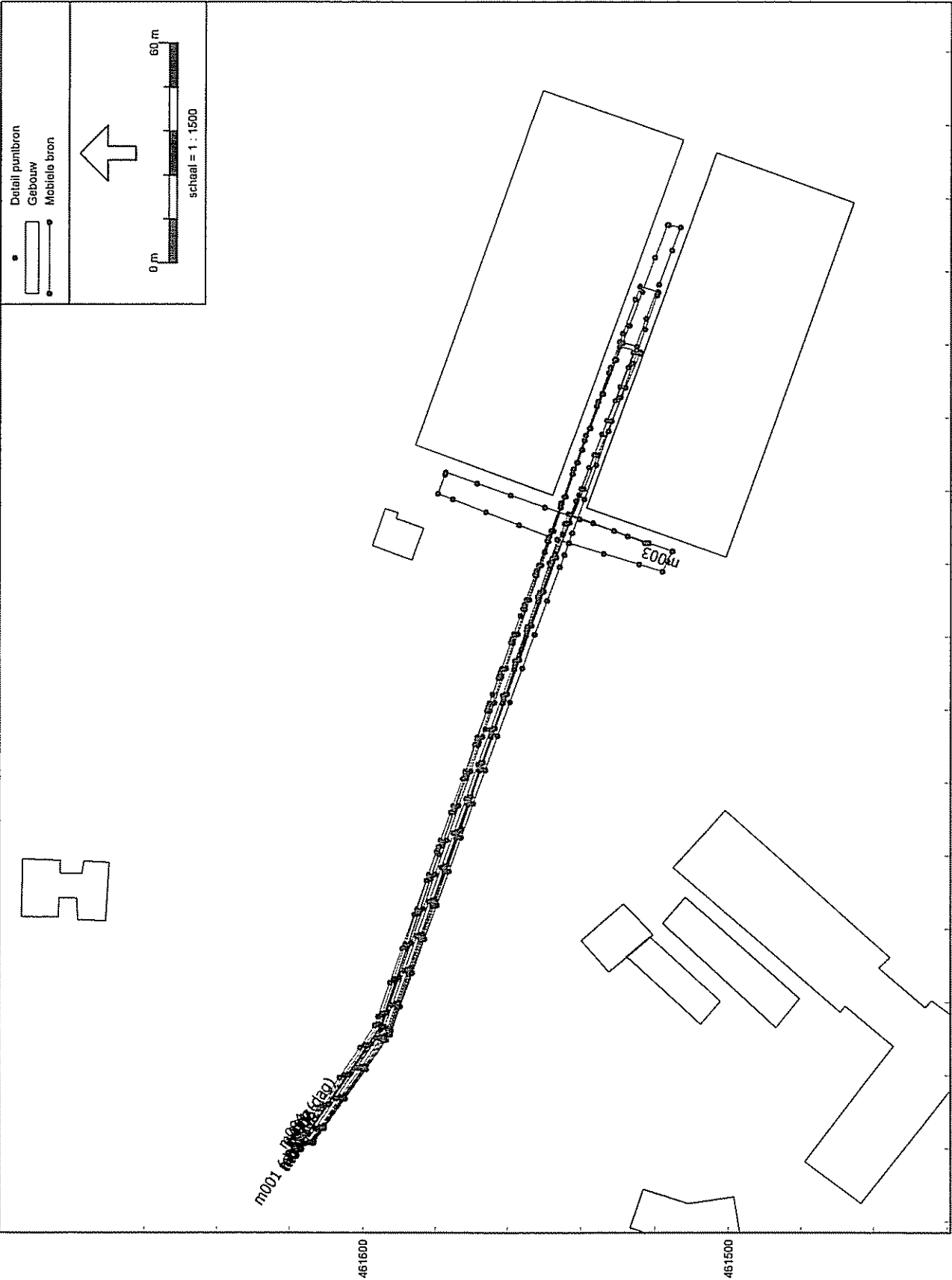
ing. H. Groothedde
ing. J.A. van Drongelen





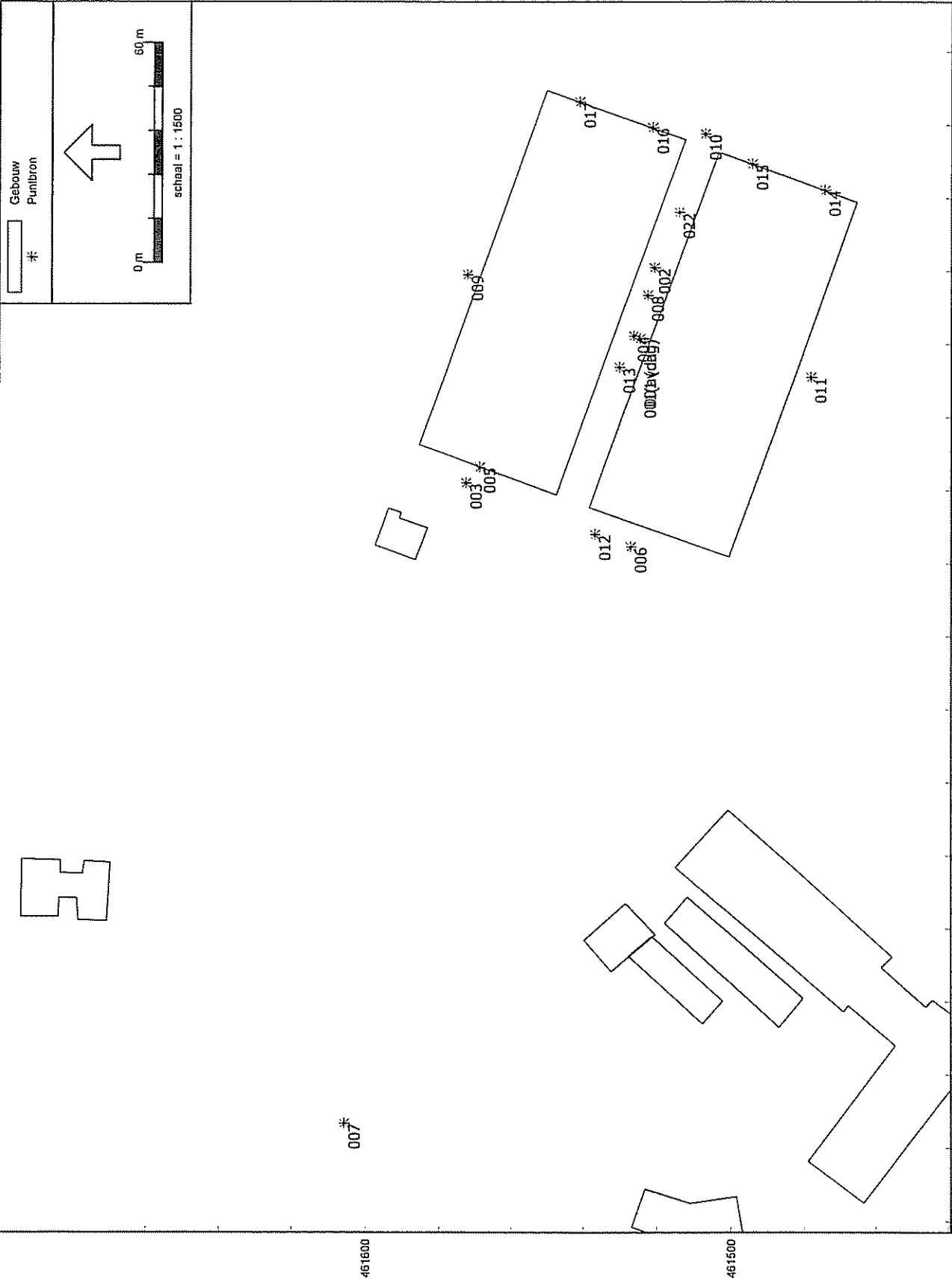
Industrielaan - IL, [10463 Ak ond Wm - G vd Munt, LAr,LT - RBS], Geomilieu V1.62

G. van de Munt in Barneveld
Puntbronnen LAr,LT - RBS



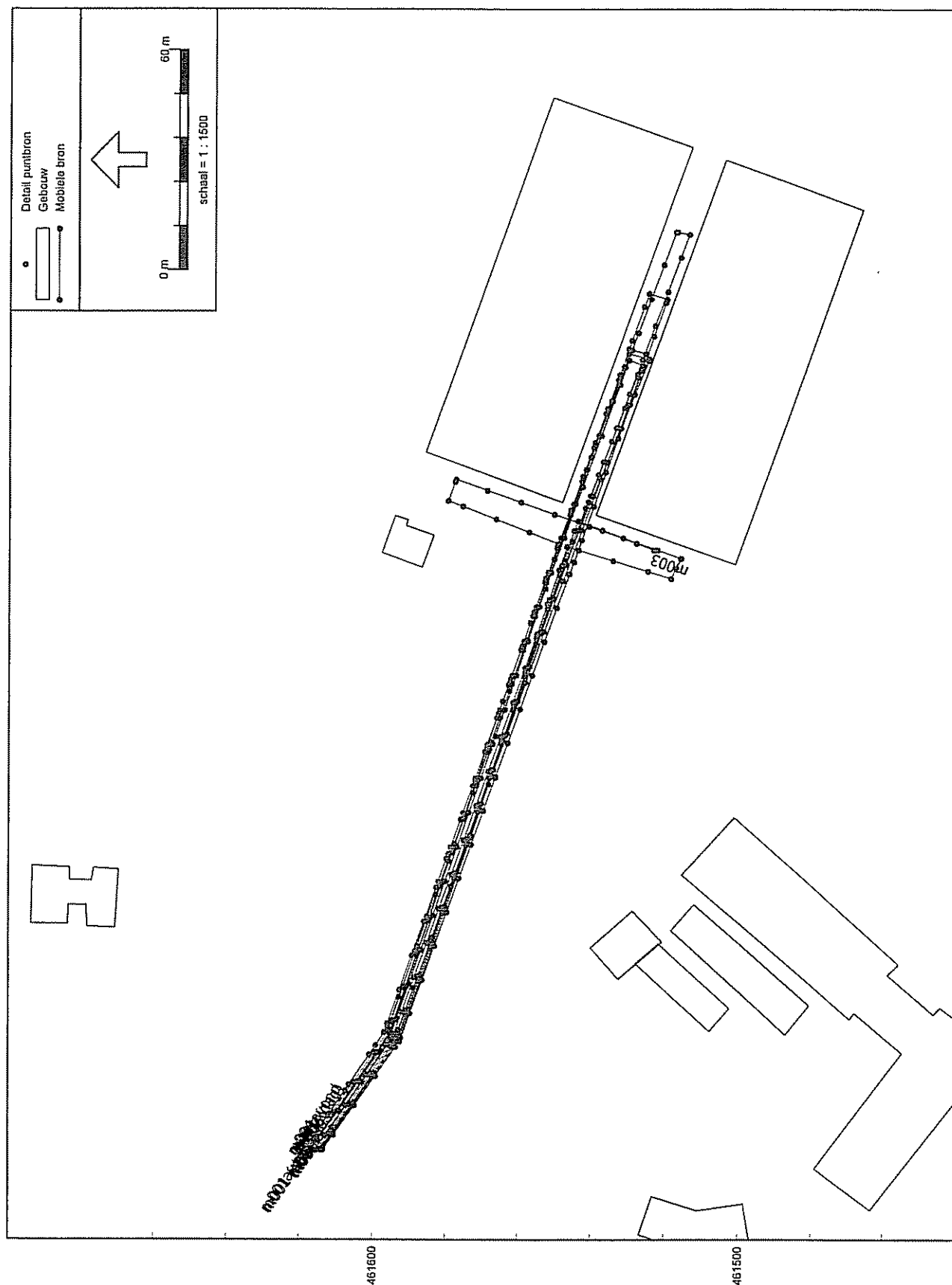
Industrielaan - IL, [10463 Ak ond Wm - G vd Munt, LA,LT - RBS], Geomilieu V1.62

G. van de Munt in Barneveld
Mobiele bronnen LA,LT - RBS



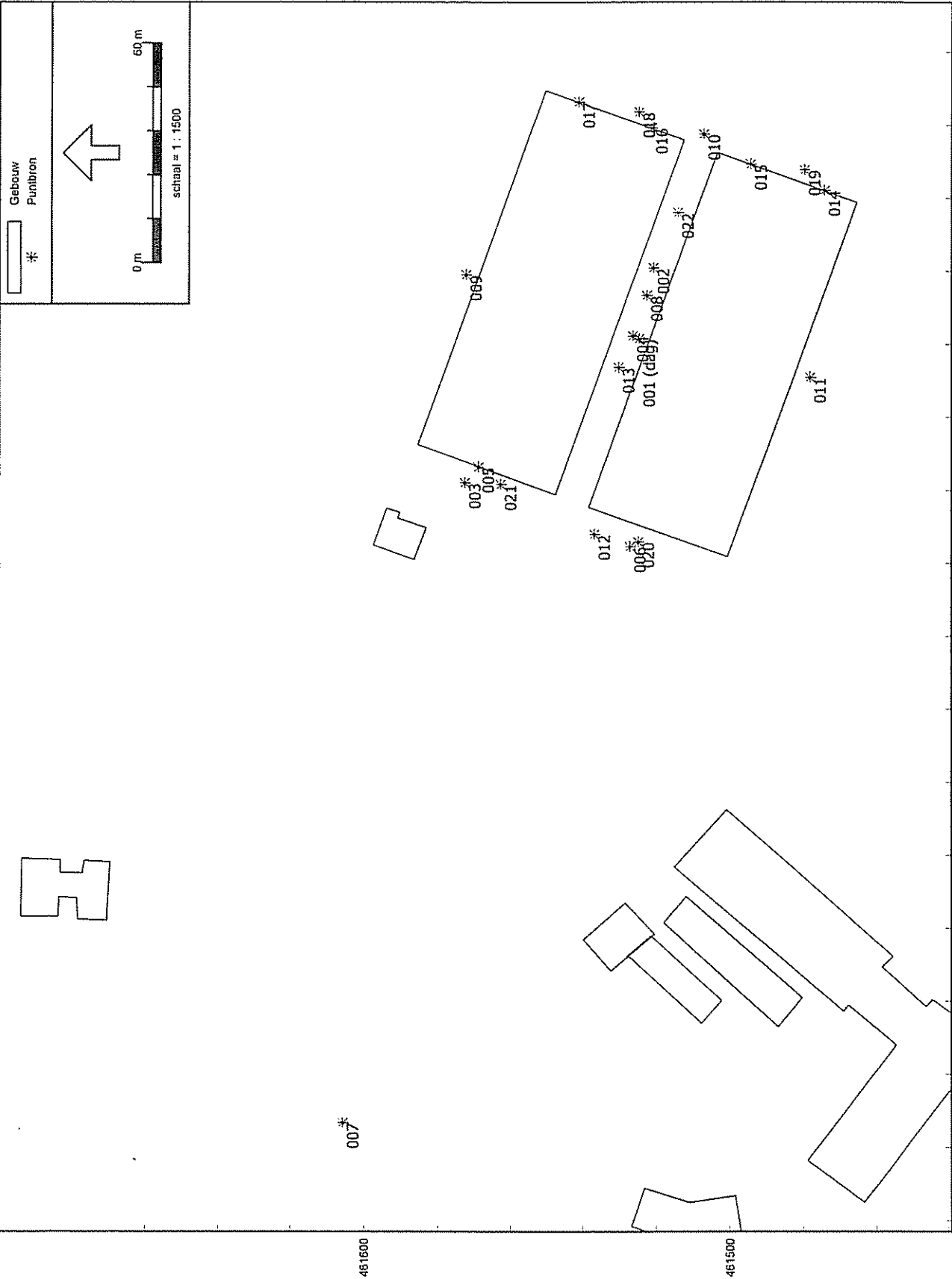
Industrielaan - IL, [10463 Ak ond Wm - G vd Munt, LAr,LT - IBS1 afvoer vleesvarkens avondperiode], Geomilieu V1.62

G. van de Munt in Barneveld
Puntbronnen LAr,LT - IBS1



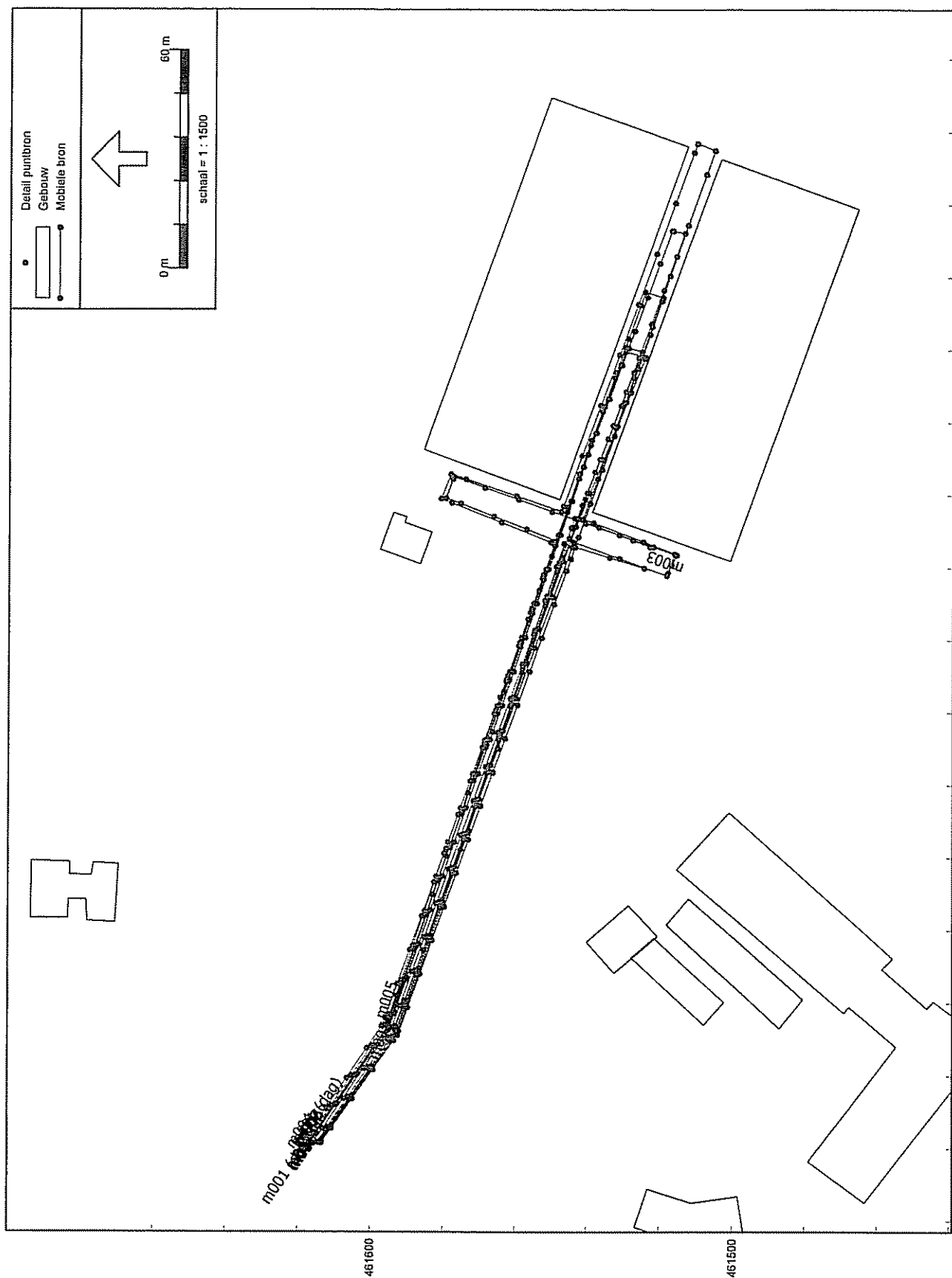
171300 171400 171500
Industrielaan - IL, [10463 Ak ond Wm - G vd Munt, LAr,LT - IBS1 afvoer vleesvarkens avondperiode], Geotilieu V1.62

G. van de Munt in Barneveld
Mobiele bronnen LAr,LT - IBS1



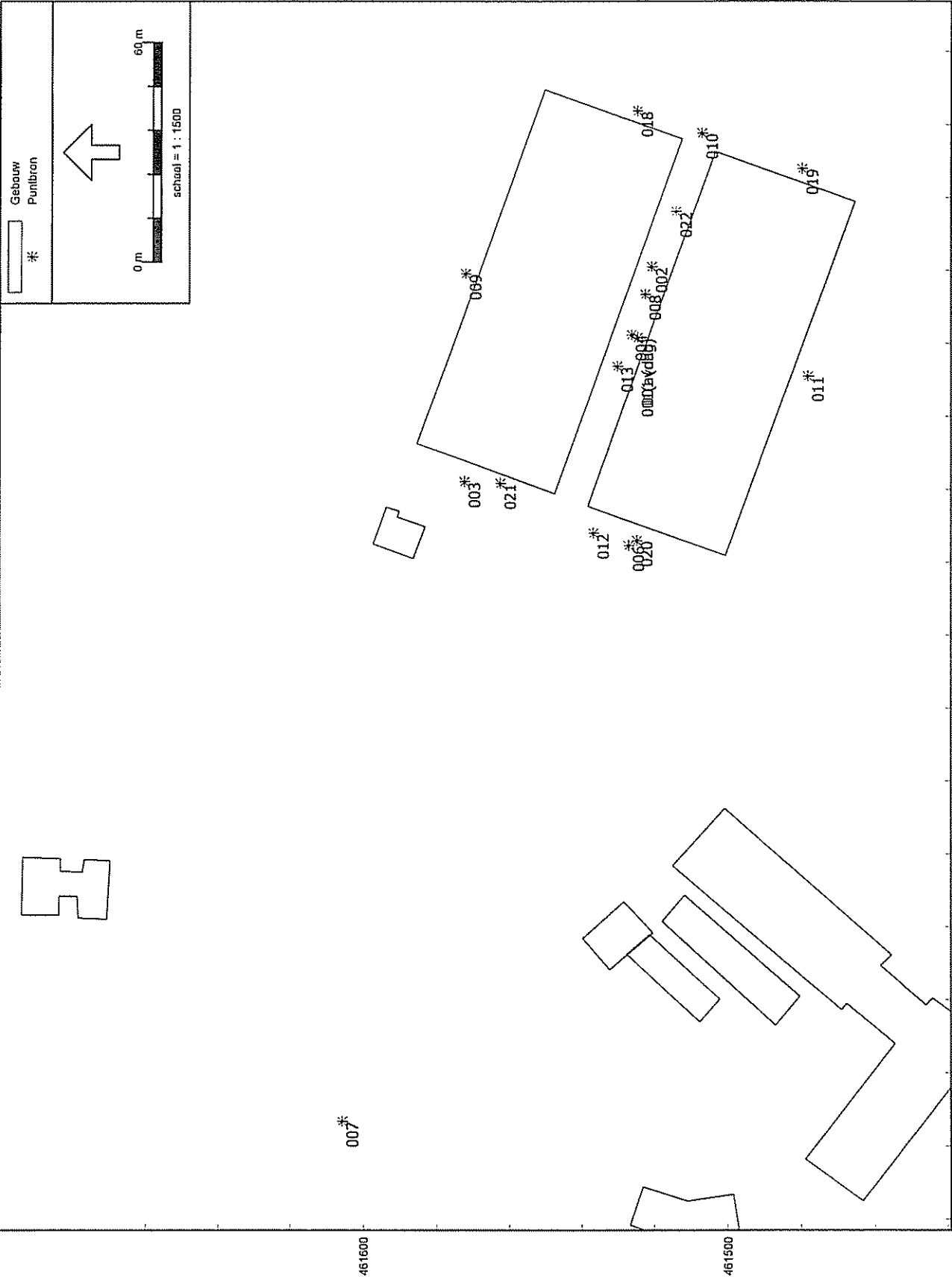
Industrielaan - IL, [10463 Ak ond Wm - G vd Munt, LAr,LT - IBS2 uitrijden mest over eigen land] , Geomilie V1.62

G. van de Munt in Barneveld
Puntbronnen LAr,LT - IBS2

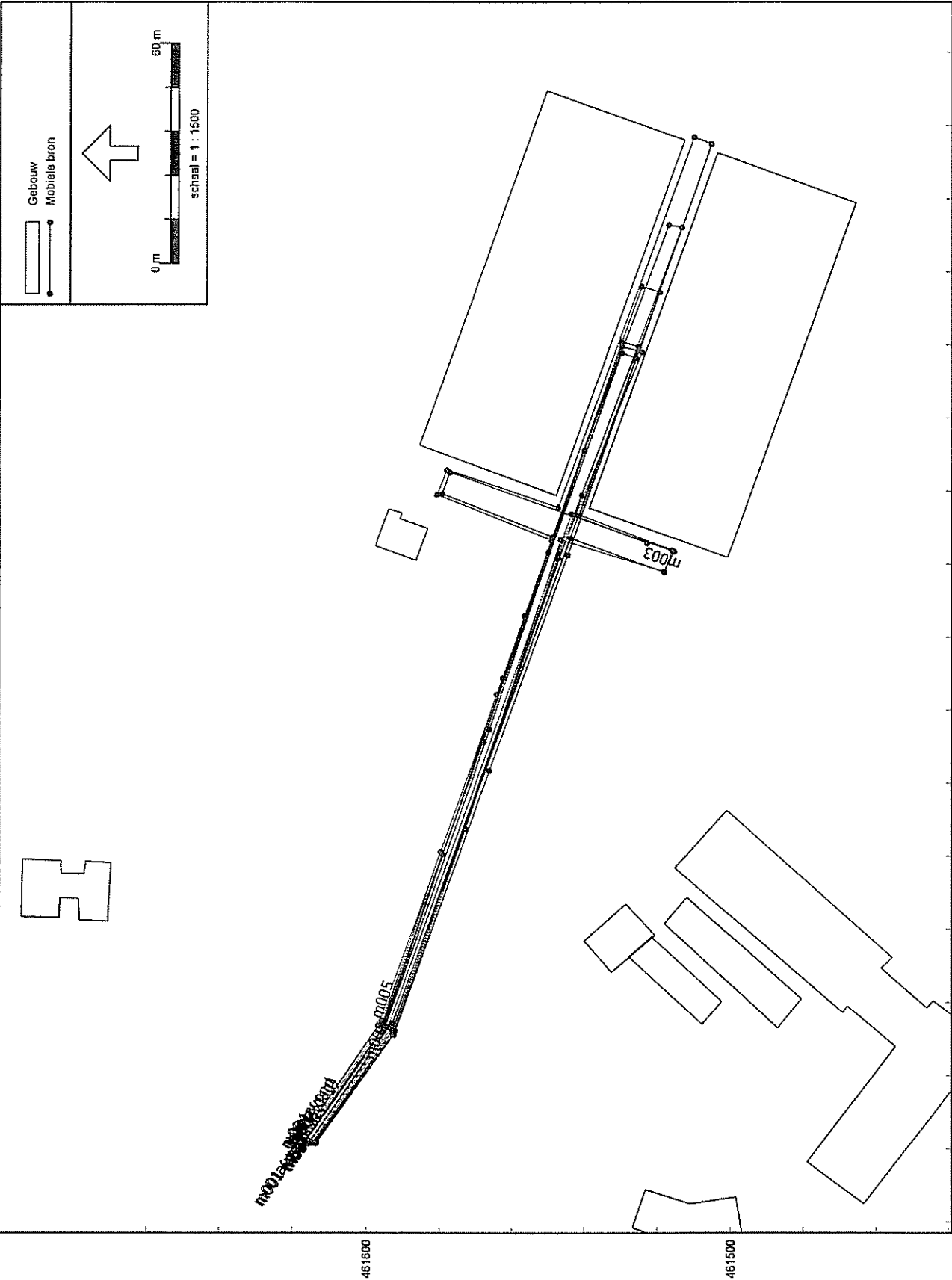


Industrielaan - IL, [10463 AK end Wm - G vd Munt, LAR,LT - IBS2 uitrijdon most over eigen land], Geonitau V1.52

G. van de Munt in Barneveld
Puntbronnen LAR,LT - IBS2

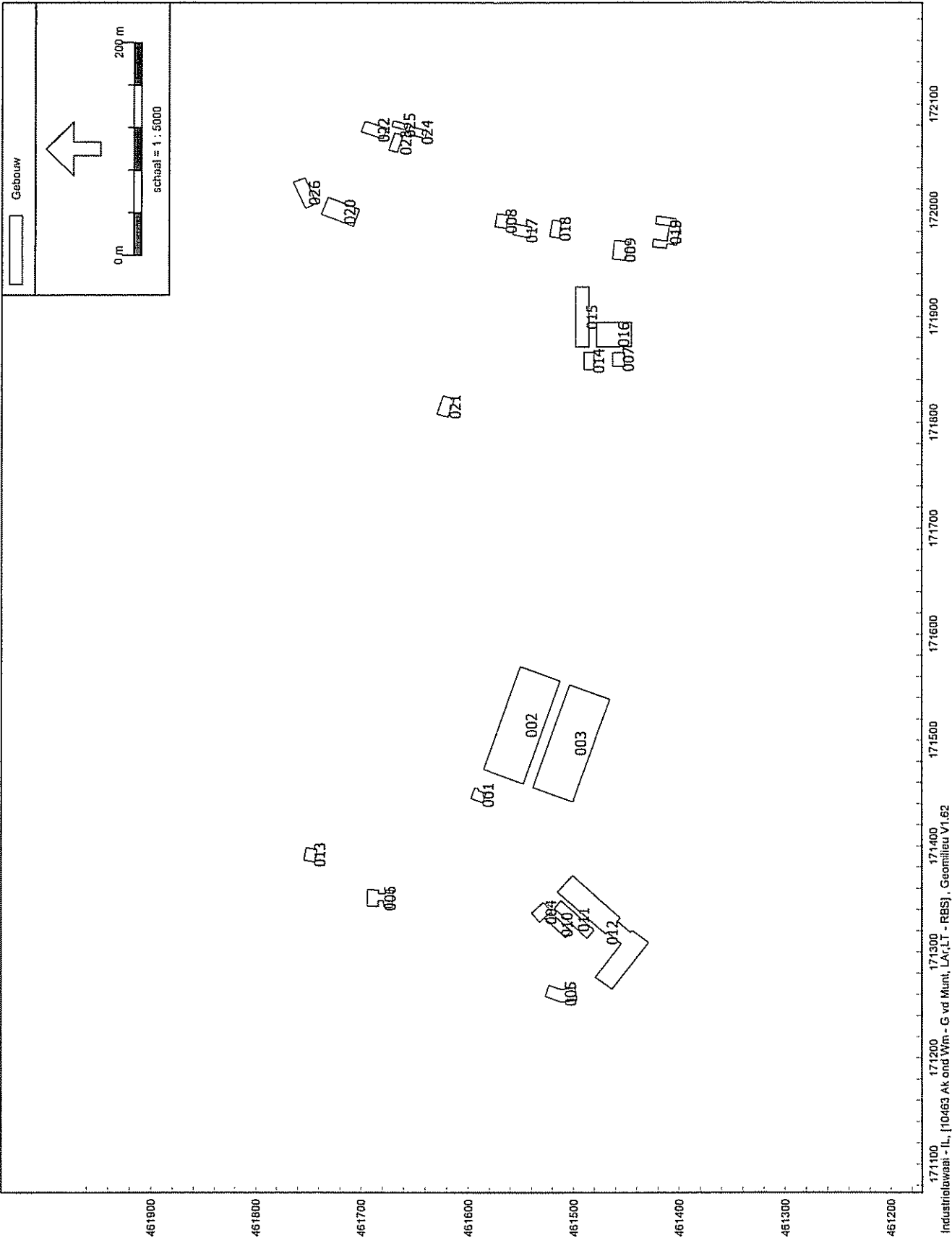


G. van de Munt in Barneveld
Puntbronnen LA,max

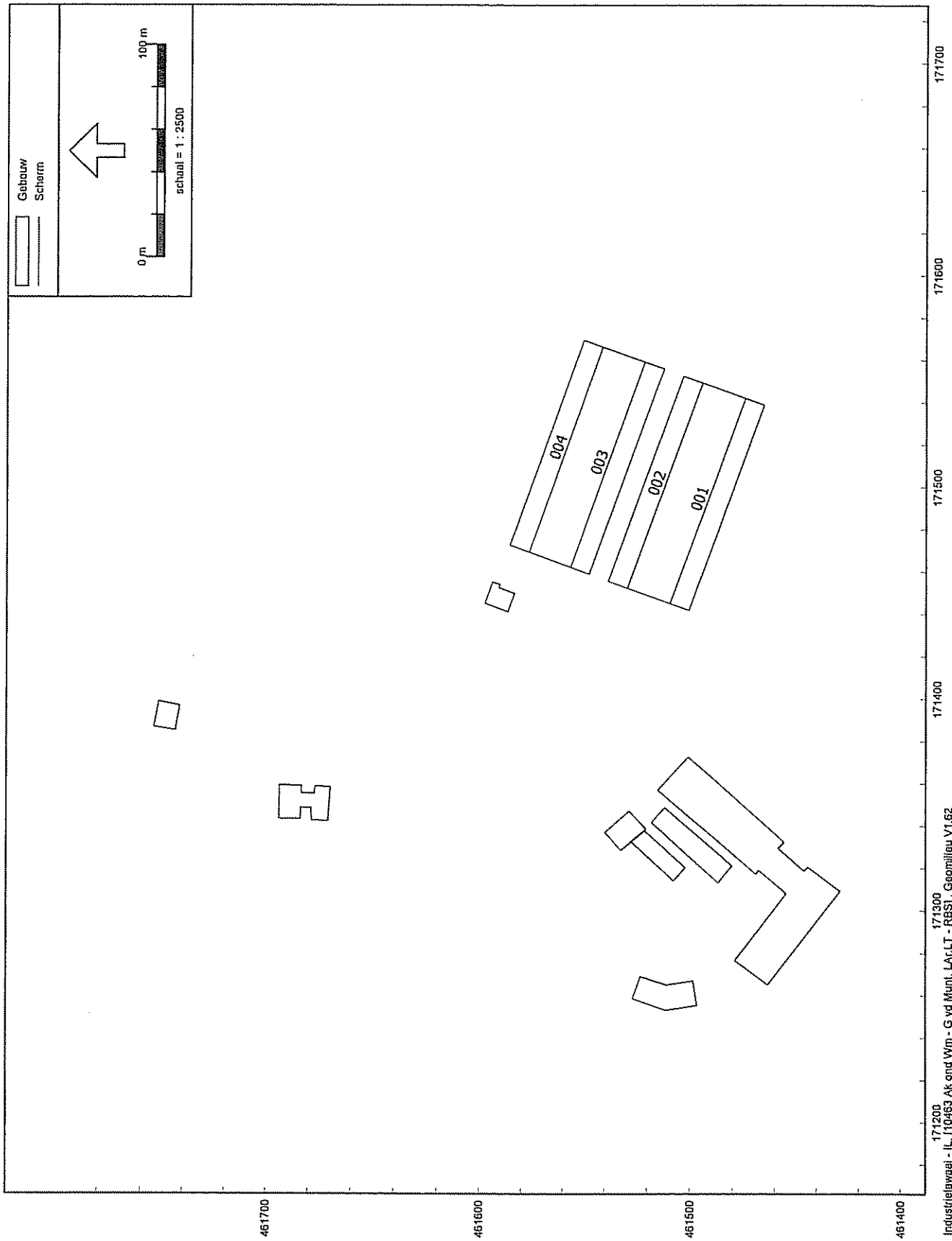


171300
Industrielaan - IL, [10463 Ak and Wm - G vd Munt, LA, max], Geomilieu V1.62

G. van de Munt in Barneveld
Mobiële bronnen LA,max

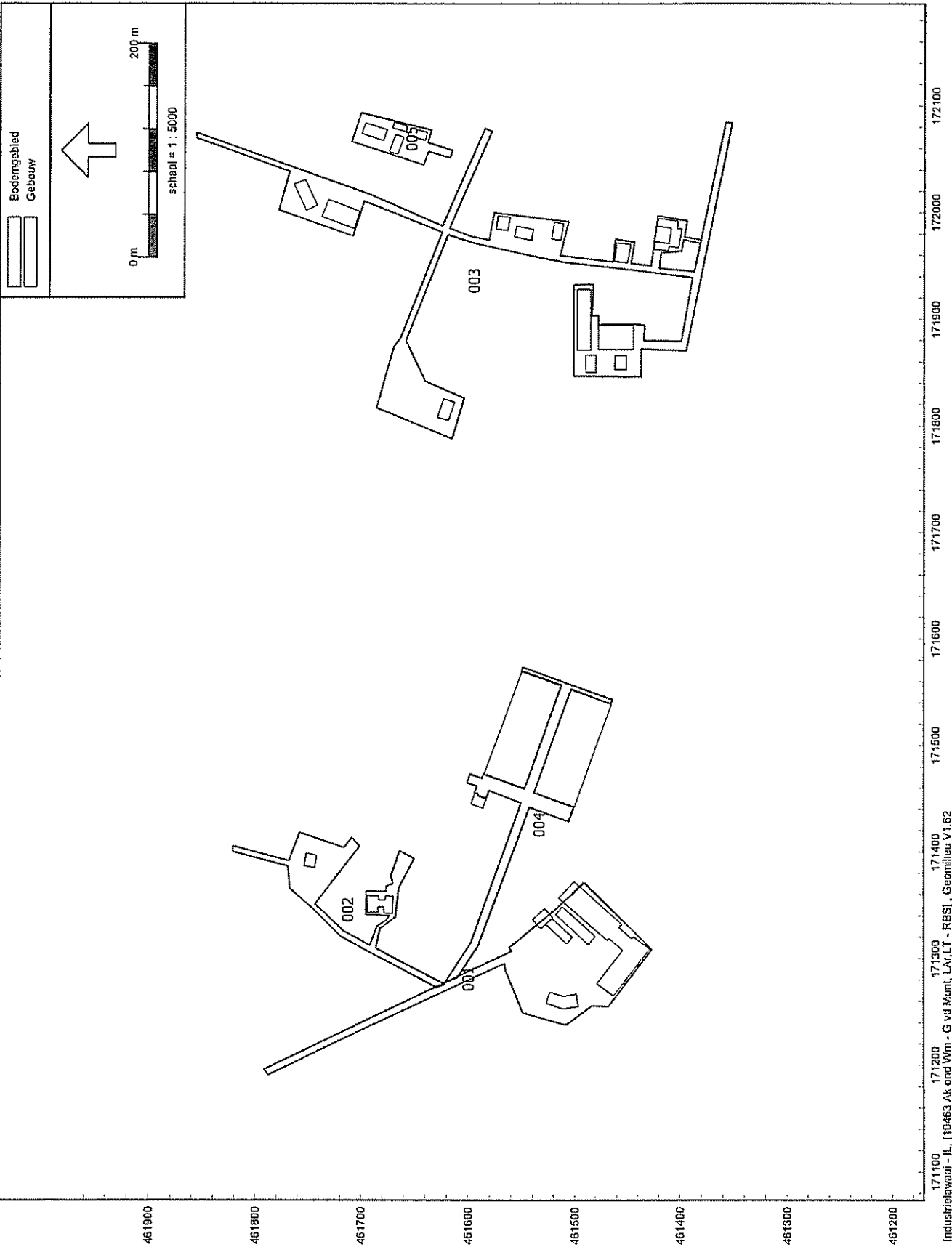


G. van de Munt in Barneveld
Gebouwen

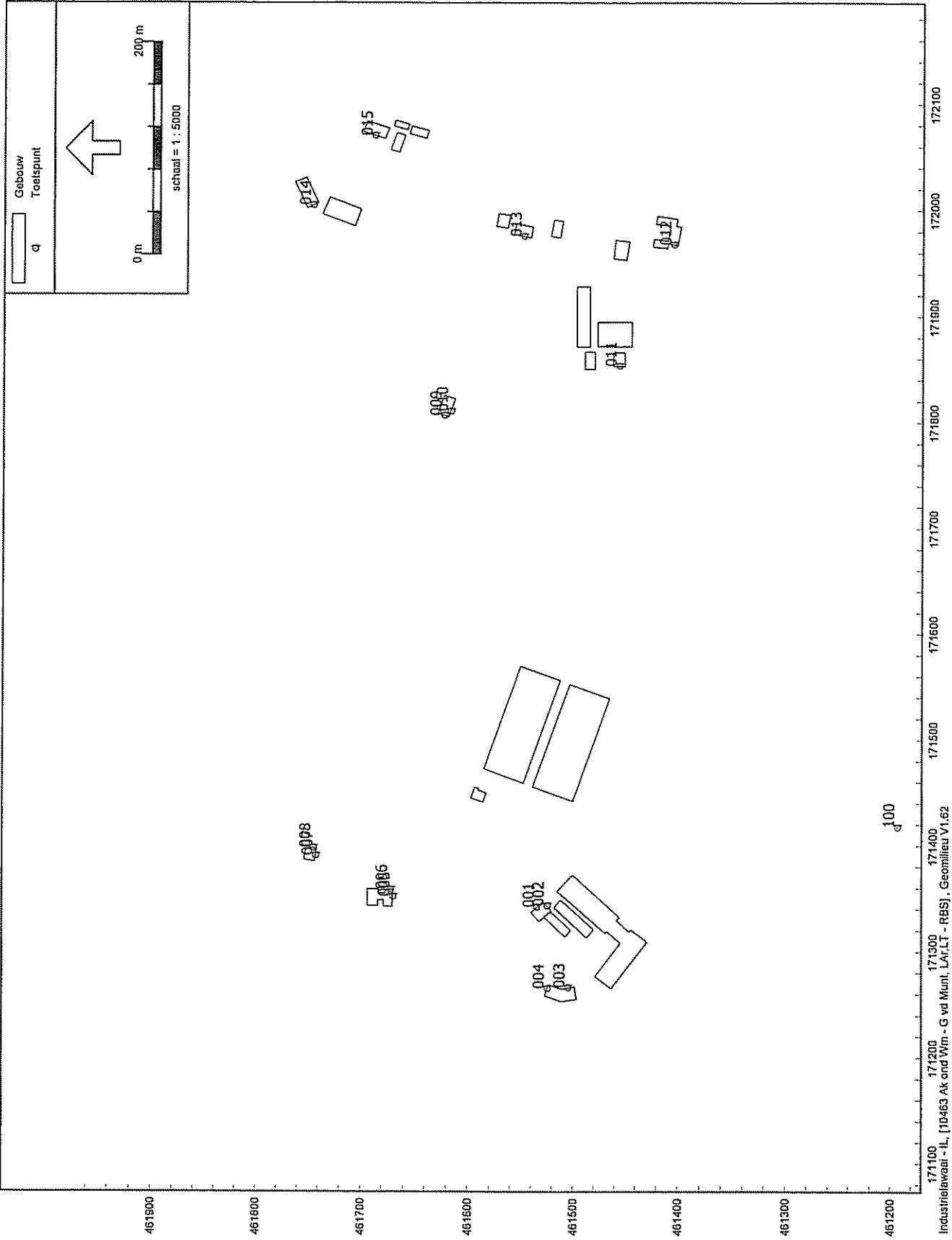


Industriewaal - IL, [10463 Ak ond Wm - G vd Munt, LA,LT - RBS], Geomilieu V1.62

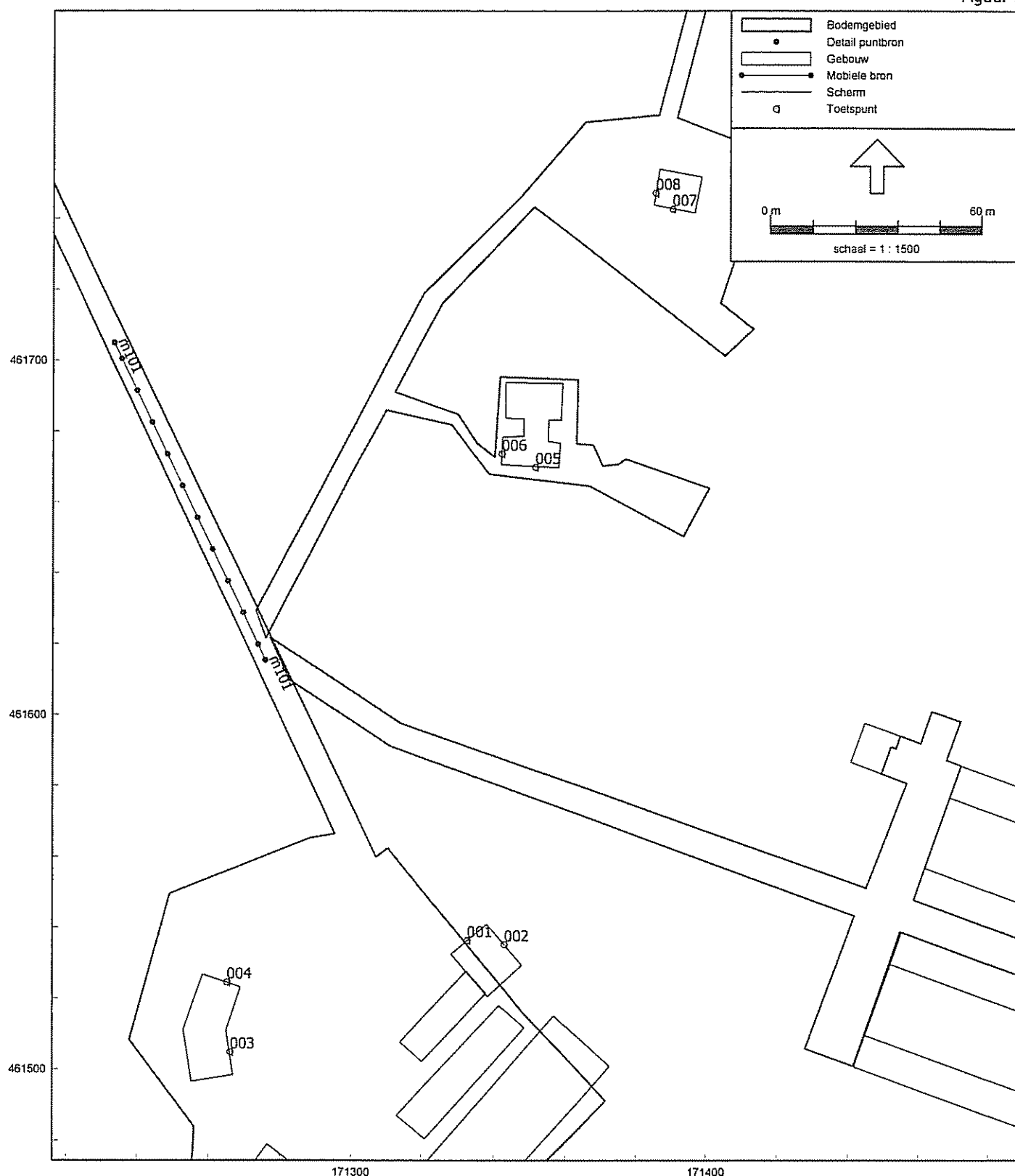
G. van de Munt in Barneveld
Schermen



Figuur 6



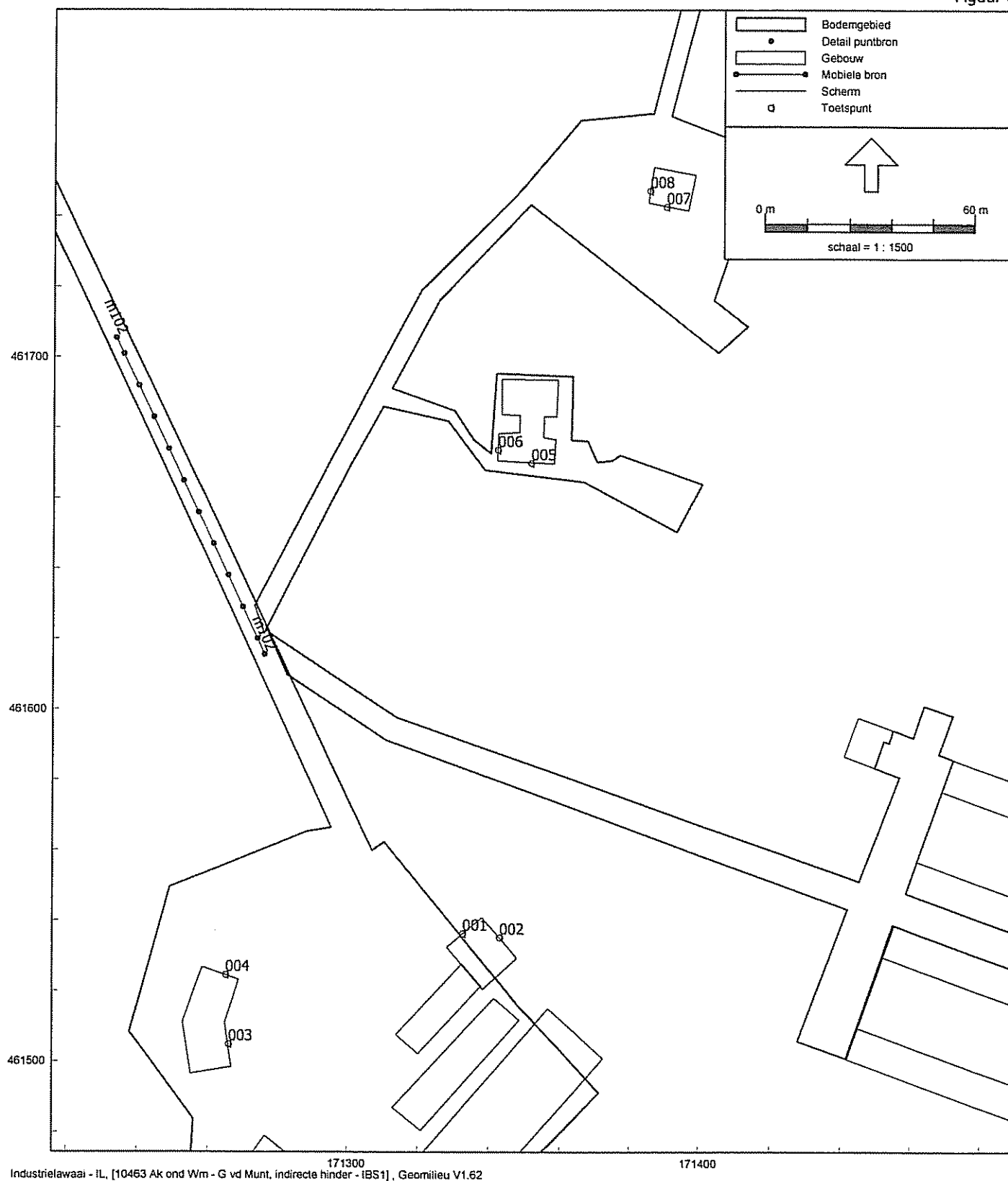
G. van de Munt in Barneveld
Ontvangers



Industrielaan - IL, [10463 Ak ond Wm - G vd Munt, indirecte hinder - RBS], Geomilieu V1.62

G. van de Munt in Barneveld

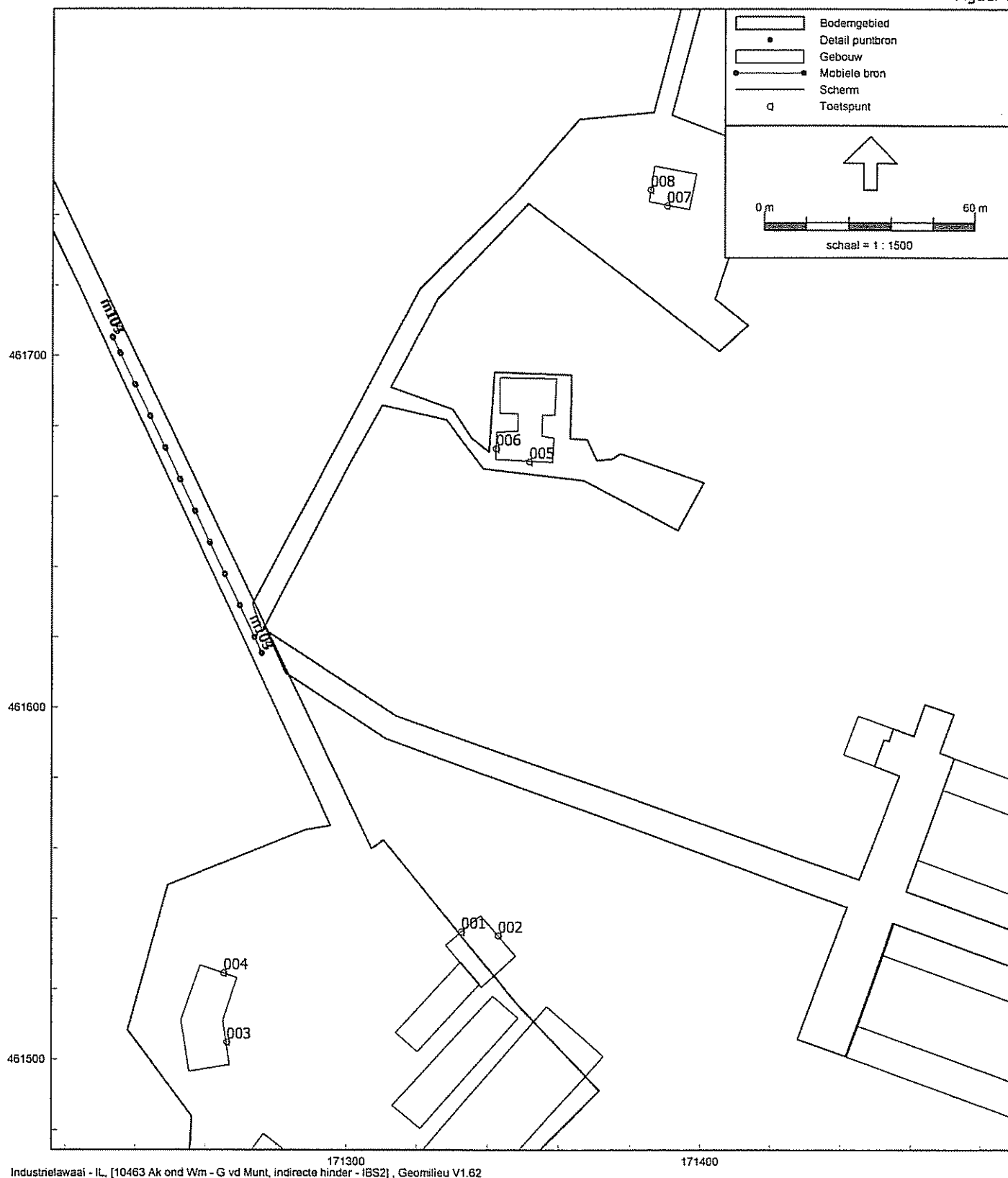
Ingevoerde rijroute indirecte hinder - RBS



Industrielaan - IL, [10463 Ak ond Wm - G vd Munt, indirecte hinder - IBS1], Geomilieu V1.62

G. van de Munt in Barneveld

Ingevoerde rijroute indirecte hinder - IBS1



Industrielaan - IL, [10463 Ak ond Wm - G vd Munt, indirecte hinder - IBS2], Geomilieu V1.62

G. van de Munt in Barneveld

Ingevoerde rijroute indirecte hinder - IBS2

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Puntbronnen LAR,LT - RBS

10463.R01
Bijlage 1.1.1

Model: G vd Munt, LAR,LT - RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Onschr.	X	Y	Maaienveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	GeenRef.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
001 (dag)	Afvoer vleesvarkens	171501,50	461524,81	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	60,10	68,50	84,90	81,60
002	Aanvoer mengvoer	171520,95	461520,98	0,00	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	68,90	82,20	88,50	91,00
006	Laden mest 2	171444,53	461527,32	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	67,20	77,90	83,30	86,70
007	Laden kadavers	171286,72	461605,69	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	66,90	84,50	84,80	87,00
008	Afspuiten voertuigen (hds)	171513,38	461522,75	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	57,30	75,30	77,90	78,80
009	Tractor div werkzaamheden positie 1/5	171519,02	461572,38	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	69,50	82,80	89,80	91,50
010	Tractor div werkzaamheden positie 2/5	171557,44	461507,17	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	69,50	82,80	89,80	91,50
011	Tractor div werkzaamheden positie 3/5	171491,00	461478,30	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	69,50	82,80	89,80	91,50
012	Tractor div werkzaamheden positie 4/5	171447,97	461537,05	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	69,50	82,80	89,80	91,50
013	Tractor div werkzaamheden positie 5/5	171493,71	461530,41	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	69,50	82,80	89,80	91,50
014	Chem. luchtwater (2x ventilator, incl. demp)	171542,11	461474,40	0,00	5,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	47,00	61,30	69,80	73,80
015	Chem. luchtwater (2x ventilator, incl. demp)	171549,29	461494,44	0,00	5,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	47,00	61,30	69,80	73,80
016	Chem. luchtwater (2x ventilator, incl. demp)	171559,18	461521,45	0,00	5,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	47,00	61,30	69,80	73,80
017	Chem. luchtwater (2x ventilator, incl. demp)	171566,30	461541,37	0,00	5,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	47,00	61,30	69,80	73,80
022	Afvoer spulwater	171536,05	461514,24	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	59,90	74,30	76,50	86,50
003	Laden mest 1	171462,09	461572,68	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	67,20	77,90	83,30	86,70
004	lossen fokzeugen	171502,29	461526,57	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	60,10	68,50	84,90	81,60
005	testen noodstroomaggregaat	171466,40	461566,97	0,00	1,33	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	61,00	83,00	86,00	85,00

Model: G vd Munt, LAR,LT - RBS
Groep: {hoofdgroep}
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - 1L

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u) (D)	Pb(u) (A)	Pb(u) (H)
001 (dag)	87,30	88,90	86,90	81,80	74,70	93,88	1,000	--	--
002	97,60	101,80	99,20	100,40	97,60	106,82	1,500	--	--
006	92,00	93,20	91,30	86,80	81,90	98,07	0,417	--	--
007	93,60	97,60	96,50	90,10	85,10	101,75	0,083	--	--
008	86,30	88,80	89,90	89,60	85,50	95,56	0,330	--	--
009	95,40	99,80	98,70	92,50	84,30	103,99	0,200	--	--
010	95,40	99,80	98,70	92,50	84,30	103,99	0,200	--	--
011	95,40	99,80	98,70	92,50	84,30	103,99	0,200	--	--
012	95,40	99,80	98,70	92,50	84,30	103,99	0,200	--	--
013	95,40	99,80	98,70	92,50	84,30	103,99	0,200	--	--
014	76,90	78,50	75,50	69,10	59,00	82,99	12,000	1,325	0,621
015	76,90	78,50	75,50	69,10	59,00	82,99	12,000	1,325	0,621
016	76,90	78,50	75,50	69,10	59,00	82,99	12,000	1,325	0,621
017	76,90	78,50	75,50	69,10	59,00	82,99	12,000	1,325	0,621
022	88,90	90,90	89,70	86,30	77,50	95,96	0,333	--	--
003	92,00	93,20	91,30	86,80	81,90	98,07	0,417	--	--
004	87,30	88,90	86,90	81,80	74,70	93,88	0,333	--	--
005	86,00	87,00	85,00	80,00	71,00	93,51	0,250	--	--

Schoonderbeek en Partners Advies BV
 Mobiele bronnen LAr,LT - RBS

10463.R01
 Bijlage 1.2.1

Model: G vd Munt, LAr,LT - RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Gen.snelheid
m001	(dag) Afvoer vleesvarkens	171279,41	461619,01	1,00	0,00	--	78,00	86,00	92,00	97,00	99,00	96,00	89,00	82,00	103,00	10
m002	Aanvoer mangvoer	171279,91	461617,84	1,00	0,00	--	78,00	86,00	92,00	97,00	99,00	96,00	89,00	82,00	103,00	10
m003	Aanvoer stro/hooi	171281,41	461615,70	1,00	0,00	--	78,00	86,00	92,00	97,00	99,00	96,00	89,00	82,00	103,00	10
m004	Afvoer mest	171278,98	461620,12	1,00	0,00	--	78,00	86,00	92,00	97,00	99,00	96,00	89,00	82,00	103,00	10
m006	Afvoer spuiwater	171280,16	461617,53	1,00	0,00	--	78,00	86,00	92,00	97,00	99,00	96,00	89,00	82,00	103,00	10
m007	Aanvoer fokzeugen	171279,75	461618,26	1,00	0,00	--	78,00	86,00	92,00	97,00	99,00	96,00	89,00	82,00	103,00	10

Model: G vd Munt, LAr,LT - RBS							
Groep: (hoofdgroep)							
		Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL					
Naam	Max.afst.	Aant.puntbr.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	
m001 (dag)	10,00	48	479,85	1	--	--	
m002	10,00	52	512,61	2	--	--	
m003	10,00	21	209,97	2	--	--	
m004	10,00	51	504,09	2	--	--	
m006	10,00	55	547,20	1	--	--	
m007	10,00	49	480,50	2	--	--	

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Puntbronnen LAr,LT - IBS1

10463.R01
Bijlage 1.3.1

Model: G vd Munt, LAr,LT - IBS1 afvoer vleesvarkens avondperiode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maai veld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	GeenRefL.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
001 (dag)	Afvoer vleesvarkens	171501,50	461524,81	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	60,10	68,50	84,90
002 (avond)	Afvoer vleesvarkens	171501,50	461524,81	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	60,10	68,50	84,90
003	Aanvoer mengvoer	171520,95	461520,98	0,00	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	68,90	82,20	88,50
004	Laden mest 1	171462,09	461572,68	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	67,20	77,90	83,30
004	lossen fokzeugen	171502,29	461526,57	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	60,10	68,50	84,90
005	testen noodstroomaggregaat	171466,40	461568,97	0,00	1,33	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	61,00	83,00	86,00
006	Laden mest 2	171444,53	461527,32	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	67,20	77,90	83,30
007	Laden kadavers	171286,72	461605,69	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	66,90	84,50	84,80
008	Afspuiten voertuigen (hds)	171513,38	461522,75	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	57,30	75,30	77,90
009	Tractor div werkzaamheden positie 1/5	171519,02	461572,38	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	69,50	82,80	89,80
010	Tractor div werkzaamheden positie 2/5	171557,44	461507,17	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	69,50	82,80	89,80
011	Tractor div werkzaamheden positie 3/5	171491,00	461478,30	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	69,50	82,80	89,80
012	Tractor div werkzaamheden positie 4/5	171447,97	461537,05	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	69,50	82,80	89,80
013	Tractor div werkzaamheden positie 5/5	171493,71	461530,41	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	69,50	82,80	89,80
014	Chem. luchtwater (2x ventilator, incl. demp)	171542,11	461474,40	0,00	5,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	47,00	55,30	69,80
015	Chem. luchtwater (2x ventilator, incl. demp)	171549,29	461494,44	0,00	5,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	47,00	55,30	69,80
016	Chem. luchtwater (2x ventilator, incl. demp)	171559,18	461521,45	0,00	5,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	47,00	55,30	69,80
017	Chem. luchtwater (2x ventilator, incl. demp)	171566,30	461541,37	0,00	5,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	47,00	61,30	69,80
022	Afvoer spuiwater	171536,05	461514,24	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	59,90	74,30	76,50

Model: G vd Munt, LAr,LT - IBS1 afvoer vleesvarkens avondperiode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u) (D)	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)
001 (dag)	81,60	87,30	88,90	86,90	81,80	74,70	93,88	1,000	--	--
001 (avond)	81,60	87,30	88,90	86,90	81,80	74,70	93,88	--	1,000	--
002	91,00	97,60	101,80	99,20	100,40	97,60	106,82	1,500	--	--
003	86,70	92,00	93,20	91,30	86,80	81,90	98,07	0,417	--	--
004	81,60	87,30	88,90	86,90	81,80	74,70	93,88	0,333	--	--
005	85,00	86,00	87,00	85,00	80,00	71,00	93,51	0,250	--	--
006	86,70	92,00	93,20	91,30	86,80	81,90	98,07	0,417	--	--
007	87,00	93,60	97,60	96,50	90,10	85,10	101,75	0,083	--	--
008	78,80	86,30	88,80	89,90	89,60	85,50	95,56	0,330	--	--
009	91,50	95,40	99,80	98,70	92,50	84,30	103,99	0,200	--	--
010	91,50	95,40	99,80	98,70	92,50	84,30	103,99	0,200	--	--
011	91,50	95,40	99,80	98,70	92,50	84,30	103,99	0,200	--	--
012	91,50	95,40	99,80	98,70	92,50	84,30	103,99	0,200	--	--
013	91,50	95,40	99,80	98,70	92,50	84,30	103,99	0,200	--	--
014	73,80	76,90	78,50	75,50	69,10	59,00	82,97	12,000	1,325	0,621
015	73,80	76,90	78,50	75,50	69,10	59,00	82,97	12,000	1,325	0,621
016	73,80	76,90	78,50	75,50	69,10	59,00	82,97	12,000	1,325	0,621
017	73,80	76,90	78,50	75,50	69,10	59,00	82,97	12,000	1,325	0,621
022	86,50	88,90	90,90	89,70	86,30	77,50	95,96	0,333	--	--

Schoonderbeek en Partners Advies BV
 Mobiele bronnen LAR,LT - IBS1

10463.R01
 Bijlage 1.4.1

Model: G vd Munt, LAR,LT - IBS1 afvoer vleesvarkens avondperiode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Gem.snelheid
m001 (dag)	Afvoer vleesvarkens	171279,41	461619,01	1,00	0,00	--	78,00	86,00	92,00	97,00	99,00	96,00	89,00	82,00	103,00	10
m001avond	Afvoer vleesvarkens	171279,27	461619,56	1,00	0,00	--	78,00	86,00	92,00	97,00	99,00	96,00	89,00	82,00	103,00	10
m002	Aanvoer mengvoer	171279,91	461617,84	1,00	0,00	--	78,00	86,00	92,00	97,00	99,00	96,00	89,00	82,00	103,00	10
m003	Aanvoer stro/hooi	171281,41	461615,70	1,00	0,00	--	78,00	86,00	92,00	97,00	99,00	96,00	89,00	82,00	103,00	10
m004	Afvoer mest	171278,98	461620,12	1,00	0,00	--	78,00	86,00	92,00	97,00	99,00	96,00	89,00	82,00	103,00	10
m006	Afvoer spulwater	171280,16	461617,53	1,00	0,00	--	78,00	86,00	92,00	97,00	99,00	96,00	89,00	82,00	103,00	10
m007	Aanvoer fokzeugen	171279,75	461618,26	1,00	0,00	--	78,00	86,00	92,00	97,00	99,00	96,00	89,00	82,00	103,00	10

Model: G vd Munt, LAr,LT - IBS1 afvoer vleesvarkens avondperiode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Max.afst.	Aant.puntbr.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
m001 (dag)	10,00	48	479,85	1	--	--
m001avond	15,00	32	475,14	--	1	--
m002	10,00	52	512,61	2	--	--
m003	10,00	21	209,97	2	--	--
m004	10,00	51	504,09	2	--	--
m006	10,00	55	547,20	1	--	--
m007	10,00	49	480,50	2	--	--

Schoonderbeek en Partners Advies BV

10463.R01

Bijlage 1.5.1

Puntbronnen LAR,LT - IBS2

Model: G vd Munt, LAR,LT - IBS2 uitrijden mest over eigen land
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maalveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	GeenRef.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
001 (dag)	Afvoer vleesvarkens	171501,50	461524,81	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	60,10	68,50	84,90	81,60
002	Aanvoer mengvoer	171520,95	461520,98	0,00	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	68,90	82,20	88,50	91,90
006	Laden mest 2	171444,53	461527,32	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	67,20	77,90	83,30	86,70
007	Laden kadavers	171286,72	461605,69	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	66,90	84,50	84,80	87,00
008	Afsputten voertuigen (hds)	171513,38	461522,75	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	57,30	75,30	77,90	78,80
009	Tractor div werkzaamheden positie 1/5	171519,02	461572,38	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	69,50	82,80	89,80	91,50
010	Tractor div werkzaamheden positie 2/5	171557,44	461507,17	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	69,50	82,80	89,80	91,50
011	Tractor div werkzaamheden positie 3/5	171491,00	461478,30	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	69,50	82,80	89,80	91,50
012	Tractor div werkzaamheden positie 4/5	171447,97	461537,05	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	69,50	82,80	89,80	91,50
013	Tractor div werkzaamheden positie 5/5	171493,71	461530,41	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	69,50	82,80	89,80	91,50
014	Chem. luchtwater (2x ventilator, incl. demp)	171542,11	461474,40	0,00	5,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	47,00	61,30	69,80	73,80
015	Chem. luchtwater (2x ventilator, incl. demp)	171549,29	461494,44	0,00	5,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	47,00	61,30	69,80	73,80
016	Chem. luchtwater (2x ventilator, incl. demp)	171559,18	461521,45	0,00	5,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	47,00	61,30	69,80	73,80
017	Chem. luchtwater (2x ventilator, incl. demp)	171566,30	461541,37	0,00	5,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	47,00	61,30	69,80	73,80
022	Afvoer spuiwater	171536,05	461514,24	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	59,90	74,30	76,50	86,50
003	Laden mest 1	171462,09	461572,68	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	67,20	77,90	83,30	86,70
004	lossen fokzeugen	171502,29	461526,57	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	60,10	68,50	84,90	81,60
005	testen noodstroomaggregaat	171466,40	461568,97	0,00	1,33	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	61,00	83,00	86,00	85,00
018	Laden mest tbv uitrijden over eigen land	171563,54	461524,92	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	67,20	77,90	83,30	86,70
019	Laden mest tbv uitrijden over eigen land	171547,74	461479,63	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	67,20	77,90	83,30	86,70
020	Laden mest tbv uitrijden over eigen land	171445,88	461524,99	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	67,20	77,90	83,30	86,70
021	Laden mest tbv uitrijden over eigen land	171461,66	461562,81	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	67,20	77,90	83,30	86,70

Model: G vd Munt, LAP,LT - IBS2 uitrijden mest over eigen land
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr	Totaal	Pb(u) (D)	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)
001 (dag)	87,30	88,90	86,90	81,80	74,70		93,88	1,000	--	--
002	97,60	101,80	99,20	100,40	97,60		106,82	1,500	--	--
006	92,00	93,20	91,30	86,80	81,90		98,07	0,417	--	--
007	93,60	97,60	96,50	90,10	85,10		101,75	0,083	--	--
008	86,30	88,80	89,90	89,60	85,50		95,56	0,330	--	--
009	95,40	99,80	98,70	92,50	84,30		103,99	0,200	--	--
010	95,40	99,80	98,70	92,50	84,30		103,99	0,200	--	--
011	95,40	99,80	98,70	92,50	84,30		103,99	0,200	--	--
012	95,40	99,80	98,70	92,50	84,30		103,99	0,200	--	--
013	95,40	99,80	98,70	92,50	84,30		103,99	0,200	--	--
014	76,90	78,50	75,50	69,10	59,00		82,99	12,000	1,325	0,621
015	76,90	78,50	75,50	69,10	59,00		82,99	12,000	1,325	0,621
016	76,90	78,50	75,50	69,10	59,00		82,99	12,000	1,325	0,621
017	76,90	78,50	75,50	69,10	59,00		82,99	12,000	1,325	0,621
022	88,90	90,90	89,70	86,30	77,50		95,96	0,333	--	--
003	92,00	93,20	91,30	86,80	81,90		98,07	0,417	--	--
004	87,30	88,90	86,90	81,80	74,70		93,88	0,333	--	--
005	86,00	87,00	85,00	80,00	71,00		93,51	0,250	--	--
018	92,00	93,20	91,30	86,80	81,90		98,07	0,208	--	--
019	92,00	93,20	91,30	86,80	81,90		98,07	0,208	--	--
020	92,00	93,20	91,30	86,80	81,90		98,07	0,208	--	--
021	92,00	93,20	91,30	86,80	81,90		98,07	0,208	--	--

Model: G vd Munt, LAr,LT - IBS2 uitrijden mest over eigen land
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
m001 (dag)	Afvoer vleesvarkens	171279,41	461619,01	1,00	0,00	--	78,00	86,00	92,00	97,00	99,00	96,00	89,00	82,00
m002	Aanvoer mengvoer	171279,91	461617,84	1,00	0,00	--	78,00	86,00	92,00	97,00	99,00	96,00	89,00	82,00
m003	Aanvoer stro/hooi	171281,41	461615,70	1,00	0,00	--	78,00	86,00	92,00	97,00	99,00	96,00	89,00	82,00
m004	Afvoer mest	171278,98	461620,12	1,00	0,00	--	78,00	86,00	92,00	97,00	99,00	96,00	89,00	82,00
m005	Afvoer mest tbv uitrijden over eigen land	171315,07	461594,96	1,50	0,00	69,50	82,80	89,80	91,50	95,40	99,80	98,70	92,50	84,30
m006	Afvoer spuiwater	171280,16	461617,53	1,00	0,00	--	78,00	86,00	92,00	97,00	99,00	96,00	89,00	82,00
m007	Aanvoer fokzeugen	171279,75	461618,26	1,00	0,00	--	78,00	86,00	92,00	97,00	99,00	96,00	89,00	82,00

Model: G vd Munt, LAr,LT - IBS2 uitrijden mest over eigen land
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - 1L

Naam	Lwr	Totaal	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
m001 (dag)	103,00	10	10,00	48	479,85	1	--	--	--
m002	103,00	10	10,00	52	512,61	2	--	--	--
m003	103,00	10	10,00	21	209,97	2	--	--	--
m004	103,00	10	10,00	51	504,09	2	--	--	--
m005	103,99	10	15,00	43	636,74	5	--	--	--
m006	103,00	10	10,00	55	547,20	1	--	--	--
m007	103,00	10	10,00	49	480,50	2	--	--	--

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Puntbronnen LA,max

10463.R01
Bijlage 1.7.1

Model: G vd Munt, LA,max
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	GeenRef.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
001 (dag)	Afvoer vleesvarkens	171501,50	461524,81	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	81,10	89,50	105,90	102,60
001 (avond)	Afvoer vleesvarkens	171501,50	461524,81	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	81,10	89,50	105,90	102,60
002	Aanvoer mengvoer	171520,95	461520,98	0,00	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	76,90	90,20	96,50	99,00
003	Laden mest 1	171462,09	461572,68	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	84,20	94,90	100,30	103,70
004	lossen fokzeugen	171502,29	461526,57	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	81,10	89,50	105,90	102,60
006	Laden mest 2	171444,53	461527,32	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	84,20	94,90	100,30	103,70
007	Laden kadavers	171286,72	461605,69	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	79,90	97,50	97,80	100,00
008	Afspuiten voortuigen (hds)	171513,38	461522,75	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	66,30	84,30	86,90	87,80
009	Tractor div werkzaamheden positie 1/5	171519,02	461572,38	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	77,50	90,80	97,80	99,50
010	Tractor div werkzaamheden positie 2/5	171557,44	461507,17	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	77,50	90,80	97,80	99,50
011	Tractor div werkzaamheden positie 3/5	171491,00	461478,30	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	77,50	90,80	97,80	99,50
012	Tractor div werkzaamheden positie 4/5	171447,97	461537,05	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	77,50	90,80	97,80	99,50
013	Tractor div werkzaamheden positie 5/5	171493,71	461530,41	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	77,50	90,80	97,80	99,50
018	Laden mest tbv uitrijden over eigen land	171563,54	461524,92	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	84,20	94,90	100,30	103,70
019	Laden mest tbv uitrijden over eigen land	171547,74	461479,83	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	84,20	94,90	100,30	103,70
020	Laden mest tbv uitrijden over eigen land	171445,88	461524,99	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	84,20	94,90	100,30	103,70
021	Laden mest tbv uitrijden over eigen land	171461,66	461562,81	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	84,20	94,90	100,30	103,70
022	Afvoer spuiwater	171536,05	461514,24	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	78,90	93,30	95,50	105,50

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Puntbronnen LA,max

10463.R01
Bijlage 1.7.2

Model: G vd Munt, LA,max
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(H)
001 (dag)	108,30	109,90	107,90	102,80	95,70	114,88	1,000	--	--
001 (avond)	108,30	109,90	107,90	102,80	95,70	114,88	--	1,000	--
002	105,60	109,80	107,20	108,40	105,60	114,82	1,500	--	--
003	109,00	110,20	108,30	103,80	98,90	115,07	0,417	--	--
004	108,30	109,90	107,90	102,80	95,70	114,88	0,333	--	--
006	109,00	110,20	108,30	103,80	98,90	115,07	0,417	--	--
007	106,60	110,60	109,50	103,10	98,10	114,75	0,083	--	--
008	95,30	97,80	98,90	98,60	94,50	104,56	0,330	--	--
009	103,40	107,80	106,70	100,50	92,30	111,99	0,200	--	--
010	103,40	107,80	106,70	100,50	92,30	111,99	0,200	--	--
011	103,40	107,80	106,70	100,50	92,30	111,99	0,200	--	--
012	103,40	107,80	106,70	100,50	92,30	111,99	0,200	--	--
013	103,40	107,80	106,70	100,50	92,30	111,99	0,200	--	--
018	109,00	110,20	108,30	103,80	98,90	115,07	0,208	--	--
019	109,00	110,20	108,30	103,80	98,90	115,07	0,208	--	--
020	109,00	110,20	108,30	103,80	98,90	115,07	0,208	--	--
021	109,00	110,20	108,30	103,80	98,90	115,07	0,208	--	--
022	107,90	109,90	108,70	105,30	96,50	114,96	0,333	--	--

Model: G vd Munt, LA,max
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
m001 (dag)	Afvoer vleesvarkens	171279,41	461619,01	1,00	0,00	--	85,00	93,00	99,00	104,00	106,00	103,00	96,00	89,00
m001avond	Afvoer vleesvarkens	171279,27	461619,56	1,00	0,00	--	85,00	93,00	99,00	104,00	106,00	103,00	96,00	89,00
m002	Aanvoer mengvoer	171279,91	461617,84	1,00	0,00	--	85,00	93,00	99,00	104,00	106,00	103,00	96,00	89,00
m003	Aanvoer stro/hooi	171281,41	461615,70	1,00	0,00	--	85,00	93,00	99,00	104,00	106,00	103,00	96,00	89,00
m004	Afvoer mest	171278,98	461620,12	1,00	0,00	--	85,00	93,00	99,00	104,00	106,00	103,00	96,00	89,00
m005	Afvoer mest tbv uitrijden over eigen land	171315,07	461594,96	1,50	0,00	77,50	90,80	97,80	99,50	103,40	107,80	106,70	100,50	92,30
m006	Afvoer spuiwater	171280,16	461617,53	1,00	0,00	--	85,00	93,00	99,00	104,00	106,00	103,00	96,00	89,00
m007	Aanvoer fokzeugen	171279,75	461618,26	1,00	0,00	--	85,00	93,00	99,00	104,00	106,00	103,00	96,00	89,00

Model: G vd Munt, LA,max
 Groep: {hoofdgroep}
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - 1L

Naam	Lvr	Totaal	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
m001 (dag)	110,00	10	10,00	48	479,85	1	--	--	--
m001avond	110,00	10	15,00	32	475,14	--	1	--	--
m002	110,00	10	10,00	52	512,61	2	--	--	--
m003	110,00	10	10,00	21	209,97	2	--	--	--
m004	110,00	10	10,00	51	504,09	2	--	--	--
m005	111,99	10	15,00	43	636,74	5	--	--	--
m006	110,00	10	10,00	55	547,20	1	--	--	--
m007	110,00	10	10,00	49	480,50	2	--	--	--

Schoonderbeek en Partners Advies BV

Gebouwen

Model: G vd Munt, LAR, LT - RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Maaienveld	Hoogte	Refl. 31	Cp	HDef.	Oppervlak
001	Bedrijfswooning	Polygoon	171441,05	461586,57	0,00	6,00	0,80	0 dB	Relatief	114,43
002	Stal C	Polygoon	171472,56	461585,55	0,00	2,80	0,80	0 dB	Relatief	4148,88
003	Stal B	Polygoon	171455,40	461538,69	0,00	2,80	0,80	0 dB	Relatief	4165,87
004	Woning Krumslaarseweg 20	Polygoon	171338,43	461520,50	0,00	6,00	0,80	0 dB	Relatief	178,22
005	Woning Krumslaarseweg 18-18a	Polygoon	171266,82	461498,46	0,00	6,00	0,80	0 dB	Relatief	325,72
006	Woning Krumslaarseweg 7	Polygoon	171358,15	461669,69	0,00	6,00	0,80	0 dB	Relatief	321,26
007	Woning Donkervoortterweg 11	Polygoon	171853,03	461462,78	0,00	6,00	0,80	0 dB	Relatief	142,27
008	Stal/berging	Polygoon	171885,10	461575,36	0,00	3,00	0,80	0 dB	Relatief	136,51
009	Stal/berging	Polygoon	171854,27	461463,20	0,00	3,00	0,80	0 dB	Relatief	232,18
010	Stal	Polygoon	171314,04	461507,66	0,00	3,00	0,80	0 dB	Relatief	219,78
011	Stal	Polygoon	171341,52	461517,96	0,00	3,00	0,80	0 dB	Relatief	414,01
012	Stal	Polygoon	171356,78	461515,12	0,00	3,00	0,80	0 dB	Relatief	2572,42
013	Woning Krumslaarseweg 9	Polygoon	171396,76	461741,48	0,00	6,00	0,80	0 dB	Relatief	124,28
014	Stal	Polygoon	171850,00	461490,03	0,00	6,00	0,80	0 dB	Relatief	158,96
015	Stal	Polygoon	171871,30	461498,02	0,00	3,00	0,80	0 dB	Relatief	724,26
016	Stal	Polygoon	171871,50	461445,05	0,00	3,00	0,80	0 dB	Relatief	757,87
017	Woning Donkervoortterweg 15	Polygoon	171877,37	461558,29	0,00	6,00	0,80	0 dB	Relatief	172,15
018	Stal	Polygoon	171975,47	461522,98	0,00	3,00	0,80	0 dB	Relatief	140,98
019	Woning Donkervoortterweg 9	Polygoon	171965,55	461425,04	0,00	6,00	0,80	0 dB	Relatief	403,52
020	Stal	Polygoon	171996,26	461738,00	0,00	3,00	0,80	0 dB	Relatief	544,77
021	Woning Donkervoortterweg 17	Polygoon	171808,02	461629,35	0,00	6,00	0,80	0 dB	Relatief	191,35
022	Woning Donkervoortterweg 21	Polygoon	172073,94	461700,15	0,00	6,00	0,80	0 dB	Relatief	226,21
023	Stal	Polygoon	172056,89	461674,30	0,00	3,00	0,80	0 dB	Relatief	136,22
024	Stal	Polygoon	172067,67	461641,14	0,00	3,00	0,80	0 dB	Relatief	123,43
025	Stal	Polygoon	172080,80	461657,13	0,00	3,00	0,80	0 dB	Relatief	72,53
026	Woning Donkervoortterweg 16	Polygoon	172001,94	461752,71	0,00	6,00	0,80	0 dB	Relatief	312,44

Model: G vd Munt, LAr, LT - RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-l	Y-l	M-l	H-l	M-n	H-n	Lengte	Cp	Refl. L 31	Refl. R 31
001	Nok stal B	171445,15	461509,49	0,00	6,20	0,00	6,20	102,81	2 dB	0,10	0,10
002	Nok stal B	171452,49	461529,50	0,00	6,20	0,00	6,20	102,63	2 dB	0,10	0,10
003	Nok stal C	171462,32	461556,59	0,00	6,20	0,00	6,20	102,63	2 dB	0,10	0,10
004	Nok stal C	171469,67	461576,38	0,00	6,20	0,00	6,20	102,34	2 dB	0,10	0,10

Model: G vd Munt, IAr, LT - RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Bf	Oppervlak	Vormpunten
001	Hard bodemgebied	Polygoon	171288,52	461565,29	0,00	12674,97	14
002	Hard bodemgebied	Polygoon	171273,21	461629,45	0,00	4981,91	33
003	Hard bodemgebied	Polygoon	171870,49	461394,78	0,00	19669,12	60
004	Hard bodemgebied	Polygoon	171455,95	461594,27	0,00	4176,01	26
005	Hard bodemgebied	Polygoon	172057,98	461615,70	0,00	2300,92	8

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Ontvangers

10463.R01
Bijlage 5

Model: G vd Munt, LAR, LT - RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - 11

Naam	Omschr.	X	Y	Maalveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Woning Krumselaarseweg 20 (1)	171341,71	461534,65	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
002	Woning Krumselaarseweg 20 (2)	171343,02	461524,68	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
003	Woning Krumselaarseweg 18-18a (1)	171265,95	461504,94	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
004	Woning Krumselaarseweg 18-18a (2)	171265,06	461524,61	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
005	Woning Krumselaarseweg 7 (1)	171351,65	461669,96	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
006	Woning Krumselaarseweg 7 (2)	171358,40	461672,25	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
007	Woning Krumselaarseweg 9 (1)	171390,30	461742,58	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
008	Woning Krumselaarseweg 9 (2)	171397,51	461744,74	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
009	Woning Donkervoortterweg 17 (1)	171806,11	461623,26	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
010	Woning Donkervoortterweg 17 (2)	171810,25	461617,28	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
011	Woning Donkervoortterweg 11	171852,93	461457,18	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
012	Woning Donkervoortterweg 9	171967,54	461405,45	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
013	Woning Donkervoortterweg 15	171975,48	461548,91	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
014	Woning Donkervoortterweg 16	172004,50	461746,86	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
015	Woning Donkervoortterweg 21	172070,20	461689,01	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
100	Woning Barnseweg 103	171417,53	461193,34	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Hee

Rapport: Resultatentabel
Model: G vd Munt, LAr,LT - RBS
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
001_A	Woning Krumselaarseweg 20 (1)	1,50	39,9	20,7	14,4	39,9	77,4	
001_B	Woning Krumselaarseweg 20 (1)	5,00	42,8	23,3	17,0	42,8	78,2	
002_A	Woning Krumselaarseweg 20 (2)	1,50	39,1	22,6	16,3	39,1	73,2	
002_B	Woning Krumselaarseweg 20 (2)	5,00	40,7	23,3	17,0	40,7	73,6	
003_A	Woning Krumselaarseweg 18-18a (1)	1,50	36,5	20,6	14,3	36,5	73,8	
003_B	Woning Krumselaarseweg 18-18a (1)	5,00	37,0	20,3	14,0	37,0	73,0	
004_A	Woning Krumselaarseweg 18-18a (2)	1,50	35,0	18,8	12,5	35,0	73,8	
004_B	Woning Krumselaarseweg 18-18a (2)	5,00	37,7	20,2	13,9	37,7	73,7	
005_A	Woning Krumselaarseweg 7 (1)	1,50	35,8	18,9	12,6	35,8	73,1	
005_B	Woning Krumselaarseweg 7 (1)	5,00	37,9	21,0	14,7	37,9	73,8	
006_A	Woning Krumselaarseweg 7 (2)	1,50	34,5	19,9	13,6	34,5	70,6	
006_B	Woning Krumselaarseweg 7 (2)	5,00	36,3	21,2	14,9	36,3	71,2	
007_A	Woning Krumselaarseweg 9 (1)	1,50	32,8	18,9	12,6	32,8	68,0	
007_B	Woning Krumselaarseweg 9 (1)	5,00	33,7	19,8	13,5	33,7	67,7	
008_A	Woning Krumselaarseweg 9 (2)	1,50	32,4	18,3	12,0	32,4	66,9	
008_B	Woning Krumselaarseweg 9 (2)	5,00	33,4	19,8	13,5	33,4	66,3	
009_A	Woning Donkervoortterweg 17 (1)	1,50	28,9	18,9	12,6	28,9	57,9	
009_B	Woning Donkervoortterweg 17 (1)	5,00	30,0	20,3	14,0	30,0	58,8	
010_A	Woning Donkervoortterweg 17 (2)	1,50	28,7	18,5	12,2	28,7	58,0	
010_B	Woning Donkervoortterweg 17 (2)	5,00	29,9	20,2	13,9	29,9	58,9	
011_A	Woning Donkervoortterweg 11	1,50	31,1	17,1	10,8	31,1	61,2	
011_B	Woning Donkervoortterweg 11	5,00	32,5	19,0	12,7	32,5	62,5	
012_A	Woning Donkervoortterweg 9	1,50	28,0	13,8	7,5	28,0	59,2	
012_B	Woning Donkervoortterweg 9	5,00	29,2	15,5	9,2	29,2	60,5	
013_A	Woning Donkervoortterweg 15	1,50	26,1	14,0	7,7	26,1	56,5	
013_B	Woning Donkervoortterweg 15	5,00	27,2	15,5	9,2	27,2	57,3	
014_A	Woning Donkervoortterweg 16	1,50	23,1	12,7	6,4	23,1	53,8	
014_B	Woning Donkervoortterweg 16	5,00	23,9	13,9	7,6	23,9	54,4	
015_A	Woning Donkervoortterweg 21	1,50	22,1	11,3	5,0	22,1	53,0	
015_B	Woning Donkervoortterweg 21	5,00	23,2	12,9	6,6	23,2	54,0	
100_A	Woning Barnseweg 103	1,50	26,7	15,0	8,7	26,7	59,8	
100_B	Woning Barnseweg 103	5,00	28,5	17,6	11,3	28,5	60,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: G vd Munt, LAr,LT - RBS
LArq bij Bron voor toetspunt: 001_A - Woning Krumselaarseweg 20 (1)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
001 A	Woning Krumselaarseweg 20 (1)	1,50	39,9	20,7	14,4	39,9	77,4
012	Tractor div werkzaamheden positie 4/5	1,50	31,8	--	--	31,8	53,2
002	Aanvoer mengvoer	3,00	30,8	--	--	30,8	43,6
m004	Afvoer mest	1,00	29,5	--	--	29,5	70,3
m002	Aanvoer mengvoer	1,00	29,2	--	--	29,2	70,0
m007	Aanvoer fokzeugen	1,00	29,2	--	--	29,2	69,9
006	Laden mest 2	1,00	28,5	--	--	28,5	46,9
003	Laden mest 1	1,00	26,9	--	--	26,9	45,5
013	Tractor div werkzaamheden positie 5/5	1,50	26,7	--	--	26,7	48,5
m006	Afvoer spuiwater	1,00	26,3	--	--	26,3	70,0
m003	Aanvoer stro/hooi	1,00	26,2	--	--	26,2	66,8
m001 (dag)	Afvoer vleesvarkens	1,00	26,1	--	--	26,1	69,8
007	Laden kadavers	1,50	25,3	--	--	25,3	50,2
011	Tractor div werkzaamheden positie 3/5	1,50	25,0	--	--	25,0	46,8
001 (dag)	Afvoer vleesvarkens	1,00	22,1	--	--	22,1	37,1
015	Chem. luchtwasser (2x ventilator, incl. demp)	5,00	19,8	15,0	8,7	20,0	23,3
005	testen noodstroomaggregaat	1,33	19,6	--	--	19,6	40,3
014	Chem. luchtwasser (2x ventilator, incl. demp)	5,00	19,5	14,7	8,4	19,7	23,0
016	Chem. luchtwasser (2x ventilator, incl. demp)	5,00	19,5	14,7	8,4	19,7	23,0
010	Tractor div werkzaamheden positie 2/5	1,50	19,3	--	--	19,3	41,4
017	Chem. luchtwasser (2x ventilator, incl. demp)	5,00	18,9	14,1	7,8	19,1	22,5
008	Afspuiten voertuigen (hds)	1,00	18,3	--	--	18,3	38,1
004	lossen fokzeugen	1,00	17,0	--	--	17,0	36,8
022	Afvoer spuiwater	1,00	16,1	--	--	16,1	36,1
009	Tractor div werkzaamheden positie 1/5	1,50	12,8	--	--	12,8	34,7

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Resultaten LAr,LT - RBS, deelbijdragen

10463.R01
Bijlage 6.2

Rapport: Resultatentabel
Model: G vd Munt, LAr,LT - RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_B - Woning Krumselaarseweg 20 (1)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001 B	Woning Krumselaarseweg 20 (1)	5,00	42,8	23,3	17,0	42,8	78,2
015	Chem. luchtwasser (2x ventilator, incl. demp)	5,00	22,5	17,7	11,4	22,7	25,1
014	Chem. luchtwasser (2x ventilator, incl. demp)	5,00	22,2	17,4	11,1	22,4	24,8
016	Chem. luchtwasser (2x ventilator, incl. demp)	5,00	22,0	17,2	10,9	22,2	24,7
017	Chem. luchtwasser (2x ventilator, incl. demp)	5,00	21,8	17,0	10,7	22,0	24,5
001 (dag)	Afvoer vleesvarkens	1,00	24,2	--	--	24,2	38,2
002	Aanvoer mengvoer	3,00	35,3	--	--	35,3	47,1
003	Laden mest 1	1,00	28,9	--	--	28,9	46,1
004	lossen fokzeugen	1,00	19,6	--	--	19,6	38,3
005	testen noodstroomaggregaat	1,33	20,8	--	--	20,8	40,2
006	Laden mest 2	1,00	31,0	--	--	31,0	47,7
007	Laden kadavers	1,50	27,6	--	--	27,6	50,6
008	Afspuiten voertuigen (hds)	1,00	19,9	--	--	19,9	38,7
009	Tractor div werkzaamheden positie 1/5	1,50	14,3	--	--	14,3	35,3
010	Tractor div werkzaamheden positie 2/5	1,50	24,6	--	--	24,6	45,9
011	Tractor div werkzaamheden positie 3/5	1,50	26,4	--	--	26,4	47,2
012	Tractor div werkzaamheden positie 4/5	1,50	34,1	--	--	34,1	53,8
013	Tractor div werkzaamheden positie 5/5	1,50	29,3	--	--	29,3	50,0
022	Afvoer spuiwater	1,00	18,7	--	--	18,7	37,8
m001 (dag)	Afvoer vleesvarkens	1,00	29,2	--	--	29,2	70,6
m002	Aanvoer mengvoer	1,00	32,3	--	--	32,3	70,7
m003	Aanvoer stro/hooi	1,00	29,2	--	--	29,2	67,5
m004	Afvoer mest	1,00	32,6	--	--	32,6	71,1
m006	Afvoer spuiwater	1,00	29,4	--	--	29,4	70,8
m007	Aanvoer fokzeugen	1,00	32,3	--	--	32,3	70,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: G vd Munt, LAr,LT - RBS
LArq bij Bron voor toetspunt: 003_A - Woning Krumselaarseweg 18-18a (1)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_A	Woning Krumselaarseweg 18-18a (1)	1,50	36,5	20,6	14,3	36,5	73,8
012	Tractor div werkzaamheden positie 4/5	1,50	28,2	--	--	28,2	50,2
002	Aanvoer mengvoer	3,00	27,4	--	--	27,4	40,5
007	Laden kadavers	1,50	26,0	--	--	26,0	51,1
011	Tractor div werkzaamheden positie 3/5	1,50	25,9	--	--	25,9	48,0
006	Laden mest 2	1,00	25,0	--	--	25,0	43,9
m002	Aanvoer mengvoer	1,00	24,7	--	--	24,7	66,4
m004	Afvoer mest	1,00	24,6	--	--	24,6	66,4
m007	Aanvoer fokzeugen	1,00	24,5	--	--	24,5	66,3
013	Tractor div werkzaamheden positie 5/5	1,50	23,6	--	--	23,6	45,7
m006	Afvoer spuiwater	1,00	21,7	--	--	21,7	66,5
m001 (dag)	Afvoer vleesvarkens	1,00	21,6	--	--	21,6	66,3
m003	Aanvoer stro/hooi	1,00	21,5	--	--	21,5	63,2
014	Chem. luchtwasser (2x ventilator, incl. demp)	5,00	19,8	15,0	8,7	20,0	23,6
015	Chem. luchtwasser (2x ventilator, incl. demp)	5,00	19,6	14,8	8,4	19,8	23,4
016	Chem. luchtwasser (2x ventilator, incl. demp)	5,00	19,2	14,4	8,1	19,4	23,1
001 (dag)	Afvoer vleesvarkens	1,00	19,2	--	--	19,2	34,5
017	Chem. luchtwasser (2x ventilator, incl. demp)	5,00	18,8	14,0	7,7	19,0	22,8
003	Laden mest 1	1,00	16,0	--	--	16,0	35,0
010	Tractor div werkzaamheden positie 2/5	1,50	16,0	--	--	16,0	38,3
004	lossen fokzeugen	1,00	14,9	--	--	14,9	34,9
005	testen noodstroomaggregaat	1,33	11,5	--	--	11,5	32,7
008	Afspuiten voertuigen (hds)	1,00	10,6	--	--	10,6	30,7
022	Afvoer spuiwater	1,00	10,5	--	--	10,5	30,6
009	Tractor div werkzaamheden positie 1/5	1,50	4,8	--	--	4,8	27,0

Rapport: Resultatentabel
Model: G vd Munt, LAr,LT - RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_B - Woning Krumselaarseweg 18-18a (1)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003 B	Woning Krumselaarseweg 18-18a (1)	5,00	37,0	20,3	14,0	37,0	73,0
014	Chem. luchtwater (2x ventilator, incl. damp)	5,00	19,5	14,7	8,4	19,7	22,7
015	Chem. luchtwater (2x ventilator, incl. damp)	5,00	19,2	14,4	8,1	19,4	22,5
016	Chem. luchtwater (2x ventilator, incl. damp)	5,00	19,1	14,3	8,0	19,3	22,4
017	Chem. luchtwater (2x ventilator, incl. damp)	5,00	18,6	13,8	7,5	18,8	22,0
001 (dag)	Afvoer vleesvarkens	1,00	20,3	--	--	20,3	34,9
002	Aanvoer mengvoer	3,00	28,2	--	--	28,2	40,7
003	Laden mest 1	1,00	23,5	--	--	23,5	41,7
004	lossen fokzeugen	1,00	14,7	--	--	14,7	34,0
005	testen noodstroomaggregaat	1,33	14,8	--	--	14,8	35,1
006	Laden mest 2	1,00	25,1	--	--	25,1	43,0
007	Laden kadavers	1,50	27,0	--	--	27,0	50,4
008	Afspuiten voertuigen (hds)	1,00	10,9	--	--	10,9	30,3
009	Tractor div werkzaamheden positie 1/5	1,50	10,8	--	--	10,8	32,3
010	Tractor div werkzaamheden positie 2/5	1,50	17,0	--	--	17,0	38,7
011	Tractor div werkzaamheden positie 3/5	1,50	25,6	--	--	25,6	47,0
012	Tractor div werkzaamheden positie 4/5	1,50	28,1	--	--	28,1	49,2
013	Tractor div werkzaamheden positie 5/5	1,50	23,9	--	--	23,9	45,3
022	Afvoer spuiwater	1,00	11,2	--	--	11,2	30,6
m001 (dag)	Afvoer vleesvarkens	1,00	22,1	--	--	22,1	65,3
m002	Aanvoer mengvoer	1,00	25,2	--	--	25,2	65,5
m003	Aanvoer stro/hooi	1,00	22,2	--	--	22,2	62,3
m004	Afvoer mest	1,00	25,5	--	--	25,5	65,8
m006	Afvoer spuiwater	1,00	22,3	--	--	22,3	65,5
m007	Aanvoer fokzeugen	1,00	25,1	--	--	25,1	65,4

Rapport: Resultatentabel
Model: G vd Munt, LAr,LT - IBS1 afvoer vleesvarkens avondperiode
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Woning Krumselaarseweg 20 (1)	1,50	39,9	32,6	14,3	39,9	77,9
001_B	Woning Krumselaarseweg 20 (1)	5,00	42,8	35,4	17,0	42,8	78,7
002_A	Woning Krumselaarseweg 20 (2)	1,50	39,1	29,8	16,2	39,1	73,7
002_B	Woning Krumselaarseweg 20 (2)	5,00	40,7	32,3	16,9	40,7	74,0
003_A	Woning Krumselaarseweg 18-18a (1)	1,50	36,4	29,0	14,2	36,4	74,3
003_B	Woning Krumselaarseweg 18-18a (1)	5,00	37,0	29,6	14,0	37,0	73,4
004_A	Woning Krumselaarseweg 18-18a (2)	1,50	35,0	27,6	12,4	35,0	74,3
004_B	Woning Krumselaarseweg 18-18a (2)	5,00	37,7	30,3	13,9	37,7	74,2
005_A	Woning Krumselaarseweg 7 (1)	1,50	35,8	27,8	12,5	35,8	73,6
005_B	Woning Krumselaarseweg 7 (1)	5,00	37,9	30,4	14,6	37,9	74,2
006_A	Woning Krumselaarseweg 7 (2)	1,50	34,5	26,3	13,5	34,5	71,1
006_B	Woning Krumselaarseweg 7 (2)	5,00	36,3	28,1	14,9	36,3	71,7
007_A	Woning Krumselaarseweg 9 (1)	1,50	32,8	23,3	12,5	32,8	68,4
007_B	Woning Krumselaarseweg 9 (1)	5,00	33,7	24,0	13,5	33,7	68,1
008_A	Woning Krumselaarseweg 9 (2)	1,50	32,4	22,2	11,9	32,4	67,3
008_B	Woning Krumselaarseweg 9 (2)	5,00	33,4	23,2	13,5	33,4	66,8
009_A	Woning Donkervoortterweg 17 (1)	1,50	28,8	20,1	12,4	28,8	58,4
009_B	Woning Donkervoortterweg 17 (1)	5,00	29,9	21,4	13,9	29,9	59,3
010_A	Woning Donkervoortterweg 17 (2)	1,50	28,6	19,8	12,0	28,6	58,5
010_B	Woning Donkervoortterweg 17 (2)	5,00	29,9	21,3	13,8	29,9	59,3
011_A	Woning Donkervoortterweg 11	1,50	31,1	23,5	10,7	31,1	61,6
011_B	Woning Donkervoortterweg 11	5,00	32,4	25,1	12,7	32,4	63,0
012_A	Woning Donkervoortterweg 9	1,50	28,0	20,6	7,3	28,0	59,7
012_B	Woning Donkervoortterweg 9	5,00	29,2	22,0	9,1	29,2	61,0
013_A	Woning Donkervoortterweg 15	1,50	26,1	17,6	7,6	26,1	56,9
013_B	Woning Donkervoortterweg 15	5,00	27,2	18,8	9,1	27,2	57,8
014_A	Woning Donkervoortterweg 16	1,50	23,0	14,1	6,2	23,0	54,2
014_B	Woning Donkervoortterweg 16	5,00	23,9	15,3	7,5	23,9	54,9
015_A	Woning Donkervoortterweg 21	1,50	22,1	13,0	4,8	22,1	53,4
015_B	Woning Donkervoortterweg 21	5,00	23,2	14,6	6,4	23,2	54,5
100_A	Woning Barnseweg 103	1,50	26,7	17,0	8,4	26,7	60,2
100_B	Woning Barnseweg 103	5,00	28,4	19,2	11,2	28,4	61,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Resultaten LAr,LT - IBS1, deelbijdragen

10463.R01
Bijlage 7.1

Rapport: Resultatentabel
Model: G vd Munt, LAr,LT - IBS1 afvoer vleesvarkens avondperiode
LAg bij Bron voor toetspunt: 001_B - Woning Krumselaarseweg 20 (1)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
001 B	Woning Krumselaarseweg 20 (1)	5,00	42,8	35,4	17,0	42,8	78,7
m001avond	Afvoer vleesvarkens	1,00	--	34,0	--	39,0	68,8
001(avond)	Afvoer vleesvarkens	1,00	--	29,0	--	34,0	38,2
015	Chem. luchtwater (2x ventilator, incl. demp)	5,00	22,4	17,6	11,3	22,6	25,0
014	Chem. luchtwater (2x ventilator, incl. demp)	5,00	22,1	17,3	11,0	22,3	24,7
016	Chem. luchtwater (2x ventilator, incl. demp)	5,00	21,9	17,1	10,8	22,1	24,6
017	Chem. luchtwater (2x ventilator, incl. demp)	5,00	21,8	17,0	10,7	22,0	24,5
001 (dag)	Afvoer vleesvarkens	1,00	24,2	--	--	24,2	38,2
002	Aanvoer mengvoer	3,00	35,3	--	--	35,3	47,1
003	Laden mest 1	1,00	28,9	--	--	28,9	46,1
004	lossen fokzeugen	1,00	19,6	--	--	19,6	38,3
005	testen noodstroomaggregaat	1,33	20,8	--	--	20,8	40,2
006	Laden mest 2	1,00	31,0	--	--	31,0	47,7
007	Laden kadavers	1,50	27,6	--	--	27,6	50,6
008	Afspuiten voertuigen (hds)	1,00	19,9	--	--	19,9	38,7
009	Tractor div werkzaamheden positie 1/5	1,50	14,3	--	--	14,3	35,3
010	Tractor div werkzaamheden positie 2/5	1,50	24,6	--	--	24,6	45,9
011	Tractor div werkzaamheden positie 3/5	1,50	26,4	--	--	26,4	47,2
012	Tractor div werkzaamheden positie 4/5	1,50	34,1	--	--	34,1	53,8
013	Tractor div werkzaamheden positie 5/5	1,50	29,3	--	--	29,3	50,0
022	Afvoer spuiwater	1,00	18,7	--	--	18,7	37,8
m001 (dag)	Afvoer vleesvarkens	1,00	29,2	--	--	29,2	70,6
m002	Aanvoer mengvoer	1,00	32,3	--	--	32,3	70,7
m003	Aanvoer stro/hooi	1,00	29,2	--	--	29,2	67,5
m004	Afvoer mest	1,00	32,6	--	--	32,6	71,1
m006	Afvoer spuiwater	1,00	29,4	--	--	29,4	70,8
m007	Aanvoer fokzeugen	1,00	32,3	--	--	32,3	70,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: G vd Munt, LAr,LT - IBS1 afvoer vleesvarkens avondperiode
LArq bij Bron voor toetspunt: 005_B - Woning Krumselaarseweg 7 (1)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_B	Woning Krumselaarseweg 7 (1)	5,00	37,9	30,4	14,6	37,9	74,2
m001avond	Afvoer vleesvarkens	1,00	--	28,3	--	33,3	64,5
001(avond)	Afvoer vleesvarkens	1,00	--	24,8	--	29,8	34,4
017	Chem. luchtwater (2x ventilator, incl. demp)	5,00	20,0	15,2	8,9	20,2	23,0
016	Chem. luchtwater (2x ventilator, incl. demp)	5,00	19,9	15,1	8,8	20,1	23,0
015	Chem. luchtwater (2x ventilator, incl. demp)	5,00	19,6	14,8	8,5	19,8	22,7
014	Chem. luchtwater (2x ventilator, incl. demp)	5,00	19,2	14,4	8,1	19,4	22,3
001 (dag)	Afvoer vleesvarkens	1,00	20,0	--	--	20,0	34,4
002	Aanvoer mengvoer	3,00	29,0	--	--	29,0	41,2
003	Laden mest 1	1,00	17,5	--	--	17,5	35,0
004	lossen fokzeugen	1,00	16,1	--	--	16,1	35,3
005	testen noodstroomaggregaat	1,33	13,0	--	--	13,0	32,7
006	Laden mest 2	1,00	26,3	--	--	26,3	44,1
007	Laden kadavers	1,50	27,8	--	--	27,8	50,8
008	Afspuiten voertuigen (hds)	1,00	12,4	--	--	12,4	31,7
009	Tractor div werkzaamheden positie 1/5	1,50	26,8	--	--	26,8	47,9
010	Tractor div werkzaamheden positie 2/5	1,50	18,2	--	--	18,2	39,8
011	Tractor div werkzaamheden positie 3/5	1,50	9,9	--	--	9,9	31,3
012	Tractor div werkzaamheden positie 4/5	1,50	29,4	--	--	29,4	50,2
013	Tractor div werkzaamheden positie 5/5	1,50	25,2	--	--	25,2	46,3
022	Afvoer spuiwater	1,00	12,1	--	--	12,1	31,4
m001 (dag)	Afvoer vleesvarkens	1,00	23,5	--	--	23,5	66,2
m002	Aanvoer mengvoer	1,00	26,4	--	--	26,4	66,2
m003	Aanvoer stro/hooi	1,00	23,3	--	--	23,3	63,0
m004	Afvoer mest	1,00	26,7	--	--	26,7	66,5
m006	Afvoer spuiwater	1,00	23,5	--	--	23,5	66,3
m007	Aanvoer fokzeugen	1,00	26,4	--	--	26,4	66,2

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Resultaten LAr,LT - IBS2

10463.R01
Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
Model: G vd Munt, LAr,LT - IBS2 uitrijden mest over eigen land
LArq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Woning Krumselaarseweg 20 (1)		1,50	41,5	20,7	14,4	41,5	78,2
001_B	Woning Krumselaarseweg 20 (1)		5,00	44,3	23,3	17,0	44,3	79,0
002_A	Woning Krumselaarseweg 20 (2)		1,50	40,3	22,6	16,3	40,3	74,3
002_B	Woning Krumselaarseweg 20 (2)		5,00	41,9	23,3	17,0	41,9	74,6
003_A	Woning Krumselaarseweg 18-18a (1)		1,50	37,4	20,6	14,3	37,4	74,4
003_B	Woning Krumselaarseweg 18-18a (1)		5,00	38,1	20,3	14,0	38,1	73,7
004_A	Woning Krumselaarseweg 18-18a (2)		1,50	36,2	18,8	12,5	36,2	74,4
004_B	Woning Krumselaarseweg 18-18a (2)		5,00	38,8	20,2	13,9	38,8	74,3
005_A	Woning Krumselaarseweg 7 (1)		1,50	37,0	18,9	12,6	37,0	73,8
005_B	Woning Krumselaarseweg 7 (1)		5,00	39,1	21,0	14,7	39,1	74,4
006_A	Woning Krumselaarseweg 7 (2)		1,50	35,8	19,9	13,6	35,8	71,5
006_B	Woning Krumselaarseweg 7 (2)		5,00	37,6	21,2	14,9	37,6	72,1
007_A	Woning Krumselaarseweg 9 (1)		1,50	33,9	18,9	12,6	33,9	68,9
007_B	Woning Krumselaarseweg 9 (1)		5,00	34,6	19,8	13,5	34,6	68,6
008_A	Woning Krumselaarseweg 9 (2)		1,50	33,4	18,3	12,0	33,4	67,9
008_B	Woning Krumselaarseweg 9 (2)		5,00	34,3	19,8	13,5	34,3	67,4
009_A	Woning Donkervoortterweg 17 (1)		1,50	29,5	18,9	12,6	29,5	59,2
009_B	Woning Donkervoortterweg 17 (1)		5,00	30,5	20,3	14,0	30,5	60,0
010_A	Woning Donkervoortterweg 17 (2)		1,50	29,3	18,5	12,2	29,3	59,3
010_B	Woning Donkervoortterweg 17 (2)		5,00	30,5	20,2	13,9	30,5	60,1
011_A	Woning Donkervoortterweg 11		1,50	31,5	17,1	10,8	31,5	62,0
011_B	Woning Donkervoortterweg 11		5,00	32,8	19,0	12,7	32,8	63,2
012_A	Woning Donkervoortterweg 9		1,50	28,4	13,8	7,5	28,4	60,0
012_B	Woning Donkervoortterweg 9		5,00	29,6	15,5	9,2	29,6	61,3
013_A	Woning Donkervoortterweg 15		1,50	26,6	14,0	7,7	26,6	57,6
013_B	Woning Donkervoortterweg 15		5,00	27,7	15,5	9,2	27,7	58,3
014_A	Woning Donkervoortterweg 16		1,50	23,7	12,7	6,4	23,7	54,9
014_B	Woning Donkervoortterweg 16		5,00	24,5	13,9	7,6	24,5	55,4
015_A	Woning Donkervoortterweg 21		1,50	22,8	11,3	5,0	22,8	54,2
015_B	Woning Donkervoortterweg 21		5,00	23,9	12,9	6,6	23,9	55,1
100_A	Woning Barnseweg 103		1,50	27,4	15,0	8,7	27,4	60,6
100_B	Woning Barnseweg 103		5,00	29,1	17,6	11,3	29,1	61,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: G vd Munt, LAr,LT - IBS2 uitrijden mest over eigen land
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_A - Woning Krumselaarseweg 20 (1)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron							
001 A	Woning Krumselaarseweg 20 (1)	1,50	41,5	20,7	14,4	41,5	78,2
m005	Afvoer mest tbv uitrijden over eigen land	1,50	35,8	--	--	35,8	70,4
012	Tractor div werkzaamheden positie 4/5	1,50	31,8	--	--	31,8	53,2
002	Aanvoer mengvoer	3,00	30,8	--	--	30,8	43,6
m004	Afvoer mest	1,00	29,5	--	--	29,5	70,3
m002	Aanvoer mengvoer	1,00	29,2	--	--	29,2	70,0
m007	Aanvoer fokzeugen	1,00	29,2	--	--	29,2	69,9
006	Laden mest 2	1,00	28,5	--	--	28,5	46,9
003	Laden mest 1	1,00	26,9	--	--	26,9	45,5
013	Tractor div werkzaamheden positie 5/5	1,50	26,7	--	--	26,7	48,5
m006	Afvoer spuiwater	1,00	26,3	--	--	26,3	70,0
m003	Aanvoer stro/hooi	1,00	26,2	--	--	26,2	66,8
m001 (dag)	Afvoer vleesvarkens	1,00	26,1	--	--	26,1	69,8
020	Laden mest tbv uitrijden over eigen land	1,00	25,5	--	--	25,5	46,9
007	Laden kadavers	1,50	25,3	--	--	25,3	50,2
011	Tractor div werkzaamheden positie 3/5	1,50	25,0	--	--	25,0	46,8
021	Laden mest tbv uitrijden over eigen land	1,00	24,3	--	--	24,3	45,9
001 (dag)	Afvoer vleesvarkens	1,00	22,1	--	--	22,1	37,1
015	Chem. luchtwasser (2x ventilator, incl. demp)	5,00	19,8	15,0	8,7	20,0	23,3
005	testen noodstroomaggregaat	1,33	19,6	--	--	19,6	40,3
014	Chem. luchtwasser (2x ventilator, incl. demp)	5,00	19,5	14,7	8,4	19,7	23,0
016	Chem. luchtwasser (2x ventilator, incl. demp)	5,00	19,5	14,7	8,4	19,7	23,0
010	Tractor div werkzaamheden positie 2/5	1,50	19,3	--	--	19,3	41,4
017	Chem. luchtwasser (2x ventilator, incl. demp)	5,00	18,9	14,1	7,8	19,1	22,5
008	Afspuiten voertuigen (hds)	1,00	18,3	--	--	18,3	38,1
004	lossen fokzeugen	1,00	17,0	--	--	17,0	36,8
022	Afvoer spuiwater	1,00	16,1	--	--	16,1	36,1
009	Tractor div werkzaamheden positie 1/5	1,50	12,8	--	--	12,8	34,7
018	Laden mest tbv uitrijden over eigen land	1,00	5,6	--	--	5,6	27,7
019	Laden mest tbv uitrijden over eigen land	1,00	1,8	--	--	1,8	23,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Resultaten LAr,LT - IBS2, deelbijdragen

10463.R01
Bijlage 8.2

Rapport: Resultatentabel
Model: G vd Munt, LAr,LT - IBS2 uitrijden mest over eigen land
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_A - Woning Krumselaarseweg 18-18a (1)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003 A	Woning Krumselaarseweg 18-18a (1)	1,50	37,4	20,6	14,3	37,4	74,4
m005	Afvoer mest tbv uitrijden over eigen land	1,50	29,6	--	--	29,6	65,5
012	Tractor div werkzaamheden positie 4/5	1,50	28,2	--	--	28,2	50,2
002	Aanvoer mengvoer	3,00	27,4	--	--	27,4	40,5
007	Laden kadavers	1,50	26,0	--	--	26,0	51,1
011	Tractor div werkzaamheden positie 3/5	1,50	25,9	--	--	25,9	48,0
006	Laden mest 2	1,00	25,0	--	--	25,0	43,9
m002	Aanvoer mengvoer	1,00	24,7	--	--	24,7	66,4
m004	Afvoer mest	1,00	24,6	--	--	24,6	66,4
m007	Aanvoer fokzeugen	1,00	24,5	--	--	24,5	66,3
013	Tractor div werkzaamheden positie 5/5	1,50	23,6	--	--	23,6	45,7
020	Laden mest tbv uitrijden over eigen land	1,00	22,0	--	--	22,0	43,9
m006	Afvoer spuiwater	1,00	21,7	--	--	21,7	66,5
m001 (dag)	Afvoer vleesvarkens	1,00	21,6	--	--	21,6	66,3
m003	Aanvoer stro/hooi	1,00	21,5	--	--	21,5	63,2
014	Chem. luchtwasser (2x ventilator, incl. demp)	5,00	19,8	15,0	8,7	20,0	23,6
015	Chem. luchtwasser (2x ventilator, incl. demp)	5,00	19,6	14,8	8,4	19,8	23,4
016	Chem. luchtwasser (2x ventilator, incl. demp)	5,00	19,2	14,4	8,1	19,4	23,1
001 (dag)	Afvoer vleesvarkens	1,00	19,2	--	--	19,2	34,5
017	Chem. luchtwasser (2x ventilator, incl. demp)	5,00	18,8	14,0	7,7	19,0	22,8
003	Laden mest 1	1,00	16,0	--	--	16,0	35,0
010	Tractor div werkzaamheden positie 2/5	1,50	16,0	--	--	16,0	38,3
004	lossen fokzeugen	1,00	14,9	--	--	14,9	34,9
021	Laden mest tbv uitrijden over eigen land	1,00	14,0	--	--	14,0	36,0
005	testen noodstroomaggregaat	1,33	11,5	--	--	11,5	32,7
008	Afspuiten voertuigen (hds)	1,00	10,6	--	--	10,6	30,7
022	Afvoer spuiwater	1,00	10,5	--	--	10,5	30,6
009	Tractor div werkzaamheden positie 1/5	1,50	4,8	--	--	4,8	27,0
019	Laden mest tbv uitrijden over eigen land	1,00	4,3	--	--	4,3	26,4
018	Laden mest tbv uitrijden over eigen land	1,00	-1,0	--	--	-1,0	21,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: G vd Munt, LA,max
LAMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
001_A	Woning Krumselaarseweg 20 (1)	1,50	61,7	--	--	
001_B	Woning Krumselaarseweg 20 (1)	5,00	64,3	--	--	
002_A	Woning Krumselaarseweg 20 (2)	1,50	61,7	--	--	
002_B	Woning Krumselaarseweg 20 (2)	5,00	62,8	--	--	
003_A	Woning Krumselaarseweg 18-18a (1)	1,50	60,6	--	--	
003_B	Woning Krumselaarseweg 18-18a (1)	5,00	61,6	--	--	
004_A	Woning Krumselaarseweg 18-18a (2)	1,50	62,1	--	--	
004_B	Woning Krumselaarseweg 18-18a (2)	5,00	64,1	--	--	
005_A	Woning Krumselaarseweg 7 (1)	1,50	60,0	--	--	
005_B	Woning Krumselaarseweg 7 (1)	5,00	62,4	--	--	
006_A	Woning Krumselaarseweg 7 (2)	1,50	56,4	--	--	
006_B	Woning Krumselaarseweg 7 (2)	5,00	58,1	--	--	
007_A	Woning Krumselaarseweg 9 (1)	1,50	55,6	--	--	
007_B	Woning Krumselaarseweg 9 (1)	5,00	55,8	--	--	
008_A	Woning Krumselaarseweg 9 (2)	1,50	55,7	--	--	
008_B	Woning Krumselaarseweg 9 (2)	5,00	55,9	--	--	
009_A	Woning Donkervoortterweg 17 (1)	1,50	47,5	--	--	
009_B	Woning Donkervoortterweg 17 (1)	5,00	48,1	--	--	
010_A	Woning Donkervoortterweg 17 (2)	1,50	47,5	--	--	
010_B	Woning Donkervoortterweg 17 (2)	5,00	48,0	--	--	
011_A	Woning Donkervoortterweg 11	1,50	49,0	--	--	
011_B	Woning Donkervoortterweg 11	5,00	50,4	--	--	
012_A	Woning Donkervoortterweg 9	1,50	46,0	--	--	
012_B	Woning Donkervoortterweg 9	5,00	47,2	--	--	
013_A	Woning Donkervoortterweg 15	1,50	43,8	--	--	
013_B	Woning Donkervoortterweg 15	5,00	44,9	--	--	
014_A	Woning Donkervoortterweg 16	1,50	41,5	--	--	
014_B	Woning Donkervoortterweg 16	5,00	42,3	--	--	
015_A	Woning Donkervoortterweg 21	1,50	40,6	--	--	
015_B	Woning Donkervoortterweg 21	5,00	41,6	--	--	
100_A	Woning Barnseweg 103	1,50	46,8	--	--	
100_B	Woning Barnseweg 103	5,00	47,9	--	--	

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Resultaten LA,max - IBS1

10463.R01
Bijlage 9.2

Rapport: Resultatentabel
Model: G vd Munt, LA,max
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IBS1

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
001_A	Woning Krumselaarseweg 20 (1)	1,50	--	61,4	--	
001_B	Woning Krumselaarseweg 20 (1)	5,00	--	64,2	--	
002_A	Woning Krumselaarseweg 20 (2)	1,50	--	57,1	--	
002_B	Woning Krumselaarseweg 20 (2)	5,00	--	60,5	--	
003_A	Woning Krumselaarseweg 18-18a (1)	1,50	--	57,6	--	
003_B	Woning Krumselaarseweg 18-18a (1)	5,00	--	58,3	--	
004_A	Woning Krumselaarseweg 18-18a (2)	1,50	--	56,7	--	
004_B	Woning Krumselaarseweg 18-18a (2)	5,00	--	58,2	--	
005_A	Woning Krumselaarseweg 7 (1)	1,50	--	54,4	--	
005_B	Woning Krumselaarseweg 7 (1)	5,00	--	57,0	--	
006_A	Woning Krumselaarseweg 7 (2)	1,50	--	53,5	--	
006_B	Woning Krumselaarseweg 7 (2)	5,00	--	55,9	--	
007_A	Woning Krumselaarseweg 9 (1)	1,50	--	49,6	--	
007_B	Woning Krumselaarseweg 9 (1)	5,00	--	50,1	--	
008_A	Woning Krumselaarseweg 9 (2)	1,50	--	49,5	--	
008_B	Woning Krumselaarseweg 9 (2)	5,00	--	49,9	--	
009_A	Woning Donkervoortterweg 17 (1)	1,50	--	39,8	--	
009_B	Woning Donkervoortterweg 17 (1)	5,00	--	40,7	--	
010_A	Woning Donkervoortterweg 17 (2)	1,50	--	39,7	--	
010_B	Woning Donkervoortterweg 17 (2)	5,00	--	40,7	--	
011_A	Woning Donkervoortterweg 11	1,50	--	49,0	--	
011_B	Woning Donkervoortterweg 11	5,00	--	50,4	--	
012_A	Woning Donkervoortterweg 9	1,50	--	46,0	--	
012_B	Woning Donkervoortterweg 9	5,00	--	47,2	--	
013_A	Woning Donkervoortterweg 15	1,50	--	41,4	--	
013_B	Woning Donkervoortterweg 15	5,00	--	42,5	--	
014_A	Woning Donkervoortterweg 16	1,50	--	34,9	--	
014_B	Woning Donkervoortterweg 16	5,00	--	35,5	--	
015_A	Woning Donkervoortterweg 21	1,50	--	33,8	--	
015_B	Woning Donkervoortterweg 21	5,00	--	35,1	--	
100_A	Woning Barnseweg 103	1,50	--	40,8	--	
100_B	Woning Barnseweg 103	5,00	--	42,0	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: G vd Munt, LA,max
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IBS2

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Woning Krumselaarseweg 20 (1)	1,50	65,1	--	--
001_B	Woning Krumselaarseweg 20 (1)	5,00	67,1	--	--
002_A	Woning Krumselaarseweg 20 (2)	1,50	61,8	--	--
002_B	Woning Krumselaarseweg 20 (2)	5,00	64,2	--	--
003_A	Woning Krumselaarseweg 18-18a (1)	1,50	60,5	--	--
003_B	Woning Krumselaarseweg 18-18a (1)	5,00	61,6	--	--
004_A	Woning Krumselaarseweg 18-18a (2)	1,50	59,8	--	--
004_B	Woning Krumselaarseweg 18-18a (2)	5,00	61,3	--	--
005_A	Woning Krumselaarseweg 7 (1)	1,50	58,0	--	--
005_B	Woning Krumselaarseweg 7 (1)	5,00	60,5	--	--
006_A	Woning Krumselaarseweg 7 (2)	1,50	57,2	--	--
006_B	Woning Krumselaarseweg 7 (2)	5,00	59,4	--	--
007_A	Woning Krumselaarseweg 9 (1)	1,50	55,7	--	--
007_B	Woning Krumselaarseweg 9 (1)	5,00	56,0	--	--
008_A	Woning Krumselaarseweg 9 (2)	1,50	56,0	--	--
008_B	Woning Krumselaarseweg 9 (2)	5,00	56,1	--	--
009_A	Woning Donkervoortterweg 17 (1)	1,50	50,7	--	--
009_B	Woning Donkervoortterweg 17 (1)	5,00	51,3	--	--
010_A	Woning Donkervoortterweg 17 (2)	1,50	50,5	--	--
010_B	Woning Donkervoortterweg 17 (2)	5,00	51,2	--	--
011_A	Woning Donkervoortterweg 11	1,50	48,9	--	--
011_B	Woning Donkervoortterweg 11	5,00	49,7	--	--
012_A	Woning Donkervoortterweg 9	1,50	45,5	--	--
012_B	Woning Donkervoortterweg 9	5,00	46,2	--	--
013_A	Woning Donkervoortterweg 15	1,50	45,8	--	--
013_B	Woning Donkervoortterweg 15	5,00	46,3	--	--
014_A	Woning Donkervoortterweg 16	1,50	44,4	--	--
014_B	Woning Donkervoortterweg 16	5,00	44,9	--	--
015_A	Woning Donkervoortterweg 21	1,50	43,2	--	--
015_B	Woning Donkervoortterweg 21	5,00	43,8	--	--
100_A	Woning Barnseweg 103	1,50	46,6	--	--
100_B	Woning Barnseweg 103	5,00	47,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: G vd Munt, indirecte hinder - RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Gem.snelheid	Max.afst.
m101 Zware VRW	171233,44	461704,84	1,00	0,00	--	81,00	89,00	95,00	100,00	102,00	99,00	92,00	85,00	106,00	30	10,00

Model: G vd Munt, indirecte hinder - RES
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aant.puntbr.	Lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
m101	10	99,08	18	--	--

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Ingevoerde rijroute indirecte hinder - IBS1

10463.R01
 Bijlage 10.2.1

Model: G vd Munt, indirecte hinder - IBS1
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Gem.snelheid	Max.afst.
m102	Zware VRW	171276,16	461615,51	1,00	0,00	--	81,00	89,00	95,00	100,00	102,00	99,00	92,00	85,00	106,00	30	10,00

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Ingevoerde rijroute indirecte hinder - IBS1

10463.R01
Bijlage 10.2.2

Model: G vd Munt, indirecte hinder - IBS1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aant.puntbr.	Lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
m102	10	99,43	18	2	--

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Ingevoerde rijroute Indirecte hinder - IBS2

10463.R01
Bijlage 10.3.1

Model: G vd Munt, indirecte hinder - IBS2
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaal - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Gem.snelheid	Max.afst.
m103	Zware VRW	171275,88	461615,35	1,00	0,00	--	81,00	89,00	95,00	100,00	102,00	99,00	92,00	85,00	106,00	30	10,00
m104	Tractor	171275,88	461615,55	1,50	0,00	72,50	85,80	92,80	94,50	98,40	102,80	101,70	95,50	87,30	106,99	30	10,00

Model: G vd Munt, indirecte hinder - IBS2					
Groep: (hoofdgroep)					
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL					
Naam	Aant.puntbr.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
m103	10	99,21	18	2	--
m104	10	99,49	10	--	--

Model: G vd Munt, indirecte hinder - RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - 1L

Naam	Omschr.	X	Y	Maalveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Woning Krumselaarsweg 20 (1)	171332,77	461536,37	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Ja
002	Woning Krumselaarsweg 20 (2)	171343,09	461535,27	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Ja
003	Woning Krumselaarsweg 18-18a (1)	171265,95	461504,94	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Ja
004	Woning Krumselaarsweg 18-18a (2)	171265,06	461524,61	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Ja
005	Woning Krumselaarsweg 7 (1)	171351,65	461669,96	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Ja
006	Woning Krumselaarsweg 7 (2)	171342,21	461673,69	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Ja
007	Woning Krumselaarsweg 9 (1)	171390,30	461742,58	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Ja
008	Woning Krumselaarsweg 9 (2)	171385,55	461747,16	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Ja
100	Woning Barnseweg 103	171417,53	461193,34	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee

Rapport: Resultatentabel
Model: G vd Munt, indirecte hinder - RBS
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
001_A	Woning Krumselaarseweg 20 (1)	5,00	27,0	--	--	27,0	62,8	
002_A	Woning Krumselaarseweg 20 (2)	5,00	25,9	--	--	25,9	61,8	
003_A	Woning Krumselaarseweg 18-18a (1)	5,00	13,7	--	--	13,7	49,6	
004_A	Woning Krumselaarseweg 18-18a (2)	5,00	25,3	--	--	25,3	60,9	
005_A	Woning Krumselaarseweg 7 (1)	5,00	27,4	--	--	27,4	62,3	
006_A	Woning Krumselaarseweg 7 (2)	5,00	29,2	--	--	29,2	64,0	
007_A	Woning Krumselaarseweg 9 (1)	5,00	22,2	--	--	22,2	58,4	
008_A	Woning Krumselaarseweg 9 (2)	5,00	22,5	--	--	22,5	58,6	
100_A	Woning Barnseweg 103	5,00	13,4	--	--	13,4	50,8	

Rapport: Resultatentabel
Model: G vd Munt, indirecte hinder - IBS1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
001_A	Woning Krumselaarseweg 20 (1)	5,00	27,0	22,2	--	27,2	62,7	
002_A	Woning Krumselaarseweg 20 (2)	5,00	25,8	21,0	--	26,0	61,6	
003_A	Woning Krumselaarseweg 18-18a (1)	5,00	13,8	9,0	--	14,0	49,7	
004_A	Woning Krumselaarseweg 18-18a (2)	5,00	25,4	20,6	--	25,6	60,9	
005_A	Woning Krumselaarseweg 7 (1)	5,00	27,4	22,6	--	27,6	62,3	
006_A	Woning Krumselaarseweg 7 (2)	5,00	29,3	24,5	--	29,5	63,9	
007_A	Woning Krumselaarseweg 9 (1)	5,00	22,2	17,4	--	22,4	58,4	
008_A	Woning Krumselaarseweg 9 (2)	5,00	22,5	17,7	--	22,7	58,6	
100_A	Woning Barnseweg 103	5,00	13,8	9,0	--	14,0	51,2	

Rapport: Resultatentabel
Model: G vd Munt, indirecte hinder - IBS2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Haam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
001_A	Woning Krumselaarseweg 20 (1)	5,00	29,3	22,3	--	29,3	66,1	
002_A	Woning Krumselaarseweg 20 (2)	5,00	28,2	21,2	--	28,2	65,2	
003_A	Woning Krumselaarseweg 18-18a (1)	5,00	16,6	8,9	--	16,6	53,8	
004_A	Woning Krumselaarseweg 18-18a (2)	5,00	28,2	20,6	--	28,2	65,0	
005_A	Woning Krumselaarseweg 7 (1)	5,00	30,3	22,6	--	30,3	66,4	
006_A	Woning Krumselaarseweg 7 (2)	5,00	32,1	24,5	--	32,1	68,1	
007_A	Woning Krumselaarseweg 9 (1)	5,00	25,1	17,4	--	25,1	62,6	
008_A	Woning Krumselaarseweg 9 (2)	5,00	25,4	17,7	--	25,4	62,8	
100_A	Woning Barnseweg 103	5,00	15,3	8,6	--	15,3	53,9	

SPA, uw eigen adviseur voor:

MILIEU

Aanvraag vergunningen (Wm, Wvo, Wabo)
ABM toets/Proteus II
Afvalpreventie onderzoek
Akoestisch- en of trillingsonderzoek
BBT/PPC
Bedrijfsmilieuplan
Biobrandstoffen
Bio-energie
Brandveiligheid en brandcompartimentering
Brzo/VBS
Duurzaamheid
Energiebesparing onderzoek
Externe veiligheid (PR, GR, risico-analyse)
Gas/stofontploffing (ATEX)
Geurhinder
Luchtkwaliteit (NER, BEES, BEMS)
Luchtkwaliteit op de werkplek
Meldingen activiteitenbesluit (BARIM)
Milieuverslagen
Milieuzorgsysteem KAM-zorg
Onderzoek Luchtkwaliteit
Opslag gevaarlijke stoffen
Reach
Trillingsonderzoek
Wet geurhinder en veehouderij (Wgv)

GELUID

Advies geluidbelaste locaties
Geluidonderzoek agrarische bedrijven
Geluidonderzoek BARIM
Geluidonderzoek Wet milieubeheer
Geluidwering van gevels
Horecalawaai
Geluid op de werkplek
Productontwikkeling
Railverkeerlawaaï
Referentieniveaumetingen
Wegverkeerlawaaï
Zonering industrieterreinen
Herzonering industrieterreinen
Dezonering industrieterreinen

BRANDVEILIGHEID

Beoordeling en advies bestaande situaties
Bouwbesluit/bouwvergunning
Brand beheersen in grote compartimenten
Brandoverslag stralingsberekeningen
Industriële brandveiligheid
Veilige ontvluchting

RUIMTELIJKE ORDENING

Archeologisch onderzoek
Bestemmingsplanprocedures en projectbesluit
Bodemonderzoek
Bouwen op milieubelaste locaties
Ecologisch onderzoek
Externe veiligheid
Geluidbelaste locaties
Haalbaarheidsscan
Luchtkwaliteit onderzoek
Milieuzonering
Omgevingsvergunning
Planschade risicoanalyse
Quickscan locatieontwikkeling
Ruimtelijke onderbouwing
Spuitzones agrarische bedrijven
Watertoets
Weg- en railverkeerslawaaï
Wet geurhinder en veehouderij

BELEIDSADVIES

Beleidsregel luchtkwaliteit en RO
Duurzaamheidprojecten
Gebiedsgericht uitvoeringsgericht
Geluidbeleid
Geluidkaarten
Hogere grenswaarden beleid
Milieukundige begeleiding bij ruimtelijke plannen
Provinciaal actieplan geluid

BOUWADVIES

Binnenmilieu
Duurzaam bouwen
Bouwfysica van gevels en daken
Energiezuinigheid (epn)
Bouwen op geluidbelaste locaties
Contactgeluid
Geluid van gebouwinstallaties
Geluidisolatie
Geluidwering gevels
Luchtdichtheid
Toetsing Bouwbesluit
Vochtbeheersing
Zaalakoestiek
Zomercomfort

SPA Ede SPA Terneuzen

Postbus 374
6710 BJ EDE
Klinkenbergerweg 30a Oostelijk Bolwerk 9
6711 MK EDE 4531 GP TERNEUZEN
T: 0318 614 383 T: 0115 649 680
F: 0318 614 251 F: 0115 649 392
E: Ede@spaede.nl E: Terneuzen@spaede.nl

