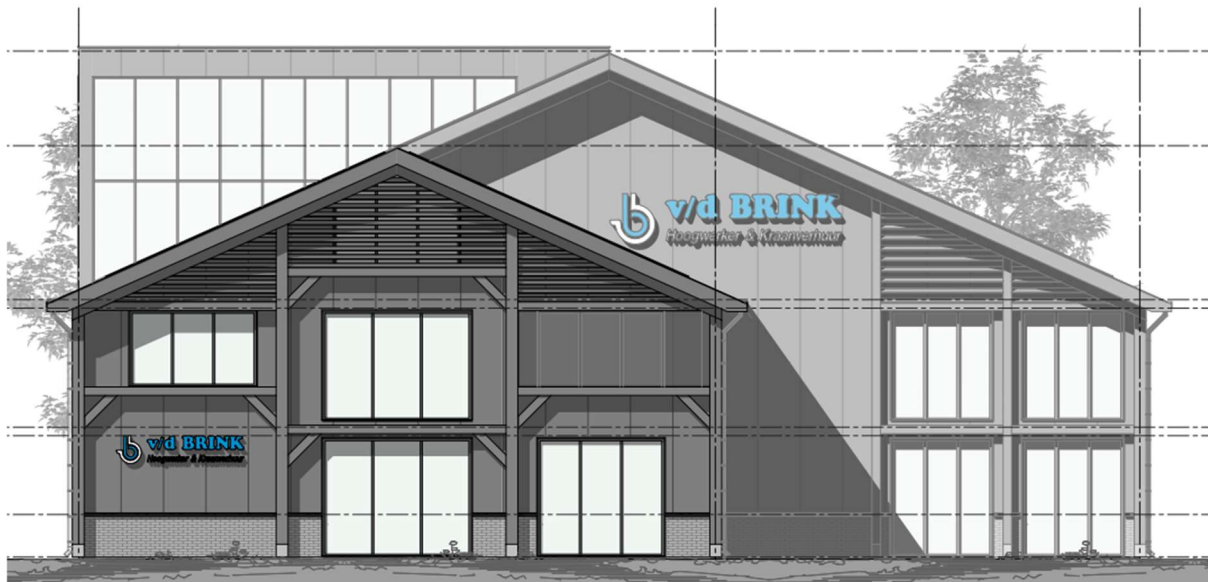




Rapportage

Beoordeling Stikstofeffecten

ten behoeve van de realisatie van een bedrijfshal aan de Valkseweg 168 te Barneveld

Initiatiefnemer: **VDB Materieel B.V.**

Initiatieflocatie: **Valkseweg 168
3771SH Barneveld**

Datum: 13 juni 2023

Rapportage: Definitief, versie 2

Kenmerk: CV23033011

Locatie Barneveld

▼ Anthonie Fokkerstraat 1a, 3772 MP

▼ T 0342 47 42 55

Locatie Tubbergen

▼ Haarweg 9a, 7651 KE

▼ T 0546 70 65 86

Locatie Lichtenvoorde

▼ Varsseveldseweg 65d, 7131 JA

▼ T 0544 37 97 37

INHOUDSOPGAVE

Rapportage beoordeling stikstofeffecten voor de realisatie van bedrijfshal aan de Valkseweg 168 te Barneveld.

1. ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER	2
2. INLEIDING	3
3. LIGGING BOUWLOCATIE T.O.V. NATURA 2000-GEBIEDEN.....	4
4. TOEGEPASTE METHODE.....	4
5. REALISATIEFASE.....	5
5.1. VERVOERSBEWEGINGEN	5
5.2. EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN, MANOEUVREREN EN STATIONAIR DRAAIEN WEGVOERTUIGEN OP TERREIN.....	6
5.3. INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN	6
5.4. AERIUS REALISATIEFASE	8
6. GEBRUIKSFASE.....	9
6.1. BEPALING HUIDIG GEBRUIK	9
6.2. VERVOERSBEWEGINGEN GEBRUIKSFASE	10
6.3. EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN, MANOEUVREREN EN STATIONAIR DRAAIEN WEGVOERTUIGEN OP TERREIN IN DE GEBRUIKSFASE	10
6.4. INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN GEBRUIKSFASE.....	11
6.5. AERIUS GEBRUIKSFASE	12
7. CONCLUSIE.....	13

1. ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER

Initiatiefnemer: VDB Materieel B.V.
Valkseweg 168
3771SH Barneveld

Initiatieflocatie: Valkseweg 168
3771SH Barneveld

Activiteit: Realisatie en ingebruikname van bedrijfshal
KvK: 55428819 // 000025088548

Adviseur: VanWestreenen B.V.
Scherpenzeelseweg 11
6741 LX LUNTEREN
T: 0342-474255
Mail: wabo@vanwestreenen.nl

Contact: Dhr. C. Veelers BSc
Tel.: 06-82840186
E: veelers@vanwestreenen.nl

Auteur: Dhr. C. Veelers BSc

Rapportage: Definitief, versie 2
13 juni 2023

2. INLEIDING

In opdracht van VDB Materieel B.V. is door VanWestreenen Adviseurs te Lunteren een onderzoek naar mogelijke significante stikstofeffecten uitgevoerd. Dit in verband met het voornemen van initiatiefnemer aan de Valkseweg 168 te Barneveld. Het voornemen betreft de realisatie van bedrijfshal. Middels onderhavige rapportage wordt inzichtelijk gemaakt dat het voornemen geen significant negatieve gevolgen op Natura 2000-gebieden tot gevolg heeft. Dit geldt zowel voor de realisatiefase als de gebruiksfase. Daar beide situaties niet gelijktijdig plaats vinden zijn voor beide fases afzonderlijke berekeningen gemaakt.

Op 1 juli 2021 is een wijziging van de Wet natuurbescherming in werking getreden. Hierbij is onder artikel 2.9a van deze wet de zogeheten “bouwvrijstelling” opgenomen. Hieruit volgde dat bouwprojecten met een tijdelijke beperkte toename van stikstofdepositie van maximaal 0,05 mol per hectare per jaar vrijgesteld waren van vergunningsplicht op grond van de Wet natuurbescherming. Echter heeft de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State in de “Porthos-uitspraak” d.d. 2 november 2022 aangegeven dat deze bouwvrijstelling in strijd was met de Europese Habitatrichtlijn. Gevolg hiervan is dat bij bouwprojecten dan ook geen sprake meer mag zijn van enige significante toename van stikstofdepositie gedurende de realisatiefase van een bouwproject.

Gelet op voornoemde zijn de stikstofemissies van onderhavig bouwproject dan ook in onderhavige rapportage nader inzichtelijk gemaakt, waarbij geen gebruik gemaakt is van voornoemde bouwvrijstelling.



Afbeelding, bouwlocatie Valkseweg 168 (Bron: Street Smart)

3. LIGGING BOUWLOCATIE T.O.V. NATURA 2000-GBIEDEN



Afbeelding, ligging beoogde locatie t.o.v. N2000 gebieden (Bron: AERIUS Calculator).

De betreffende locatie is gelegen aan de Valkseweg 168 te Barneveld, op een afstand van ca. 2.800 meter van het meest dichtbij gelegen Natura 2000-gebied, betreffende 'Veluwe'.

Gelet op de forse afstand tot het eerste beschermde Natura 2000-gebied (circa 2.800 meter) is reëel te veronderstellen dat uitsluitend het aspect stikstof relevant is. Er zal geen sprake zijn van overige effecten. Activiteiten met betrekking tot geluid, trillingen, licht, enzovoorts, hebben een verwaarloosbare invloed op het Natura 2000-gebied.

4. TOEGEPASTE METHODE

De stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden is berekend met het programma AERIUS® Calculator. Hierbij is de meest recente versie gebruikt, daterend van 26 januari 2023. AERIUS Calculator dient gebruikt te worden om de stikstofdepositie van een bouwplan of project te bepalen op stikstofgevoelige habitats in Natura 2000-gebieden. Het toepassingsbereik van het programma erkent het gebruik van het programma voor onderhavige situatie. De AERIUS-berekeningen kunnen als *worst case*-situaties beschouwd worden. De ingevoerde emissies zijn namelijk ruim aangehouden en zullen in de praktijk derhalve naar verwachting lager uitvallen.

5. REALISATIEFASE

In de realisatiefase zal de realisatie van de bedrijfshal plaatsvinden. Daarnaast zijn de sloopwerkzaamheden alsmede de grondwerkzaamheden opgenomen. Er zal vervoer van personen plaatsvinden (o.a. constructeurs, elektriciens) alsmede aanvoer van bouw materiaal (o.a. prefab elementen, beton) en werktuigen (o.a. hijskranen, graafmachines). Er zal vervoer van personen plaatsvinden (o.a. timmermannen, metselaars, elektriciens) alsmede aanvoer van bouw materiaal (o.a. spanten, stenen) en werktuigen (o.a. hijskranen, graafmachines). De rijroute van het verkeer is opgenomen vanaf de projectlocatie tot waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld.

5.1. Vervoersbewegingen

Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator 2021 dienen de emissies met betrekking tot wegvoertuigen uitgesplitst te worden in vier categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto:

- I: Externe vervoersbewegingen / heen- en terugrit (*Vrachtauto rijdt naar het terrein*)
- II: Manoeuvreren op terrein (*Vrachtauto rijdt naar de plaats waar lading gelost dient te worden*)
- III: Stationair draaien wegvoertuig (*Vrachtauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie*)
- IV: Interne vervoersbewegingen (*Vrachtauto is aan het lossen m.b.t. motor en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.*)

Alle overige mobiele werktuigen (o.a. minikraan, trilplaat/stamper etc.) welke op het terrein gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

De meeste vervoersbewegingen worden verwacht met het uitgraven van de kelder en het storten van de vloeren/wanden en funderingen. Naast aan en afvoer van bovengenoemde zijn er ook nog aanvoerbewegingen van bouw materiaal zoals constructie, dak en wandbeplating en beton panelen. De interne stationaire bronnen zijn voornamelijk eigen machines. Waaronder een deel elektrisch, bijvoorbeeld de bouwhijskraan en enkele hoogwerkers.

Verder zijn ook de werkzaamheden meegenomen die horen bij het aanleggen van de verharding buiten het bestemmingsplanvlak.

5.2. Externe vervoersbewegingen, manoeuvreren en stationair draaien wegvoertuigen op terrein

Ten aanzien van de externe vervoersbewegingen geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee bewegingen, er is namelijk telkens een heenrit en een terugrit. In navolgende tabel zijn de externe vervoersbewegingen verband houdende met de realisatiefase weergegeven. Deze zijn uitgesplitst naar type transport.

Afvoer zwarte grond: 250 vervoersbewegingen
 Afvoer bouw/sloopmateriaal: 10 vervoersbewegingen
 Aanvoer beton (vloeibaar): 600 vervoersbewegingen
 Aanvoer dakplaten: 6 vervoersbewegingen
 Aanvoer vloerplaten: 30 vervoersbewegingen
 Aanvoer wandbeplating: 10 vervoersbewegingen
 Aanvoer staal en hout: 30 vervoersbewegingen
 Aanvoer erfverharding: 30 vervoersbewegingen
 Aanleveren mobiele werktuigen: 30 vervoersbewegingen

Externe vervoersbewegingen · realisatiefase						
Type	Bewegingen per jaar	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien	
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	3650	90	4,02	0,20	0,36	0,02
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	0	0	69,72	0,71	0,00	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	996	25	79,04	0,91	1,98	0,02
Totaal:					2,34	0,04

Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.

De locatie is gesitueerd aan een erftoegangsweg. Naar verwachting zal 50% van het verkeer linksaf slaan, en 50% rechtsaf. Het verkeer is dan ook middels deze verdeelsleutel gemodelleerd.

Voor elke vervoersbeweging is 1.5 min stationair draaien gerekend. De lichte verkeersbewegingen zijn met name bestelbusjes van de bouwvakkers en installateurs.

5.3. Interne vervoersbewegingen

Naast de transportbewegingen naar de bouwplaats toe, zullen er ook mobiele werktuigen op de locatie zelf in gebruik zijn. Verder zullen er vrachtwagens laden en lossen op de bouwplaats (b.v. bouwmaterialen en bouwafval). De inzet van de mobiele werktuigen alsmede de verkeersbewegingen van het bouwverkeer zijn berekend conform navolgende waarden. Hierbij is als uitgangspunt genomen dat zowel de bouwfase als de sloopfase gelijktijdig zal plaatsvinden. Dit betreft uiteraard een worstcasescenario daar sloop en bouwwerkzaamheden elkaar zullen opvolgen. Echter, gelet op mogelijke overlap van grondwerkzaamheden, zijn beide activiteiten gezamenlijk meegenomen in de berekening.

Sloopfase:

Verreiker: 25 draaiuren

Mobiele kraan: 50 draaiuren

Bouwfase:

Mobiele kraan: 250 draaiuren voor uitgraven kelder/bouw

Bronpomp elektrisch*: 2400 uur

Betonstortor: 75 draaiuren voor verpompen en storten van beton

Beton vrachtwagens: 75 draaiuren voor lossen van beton

Hijskraan elektrisch*: 150 draaiuren

Hoogwerker: 150 draaiuren voor montage werk en constructie werk

Trilplaat: 24 draaiuren voor het aanvullen en verdichten van bouwterrein

Vrachtauto laden en lossen materiaal gebeurd stationair. Geschatte laad en lostijd is 50 uur.

Erfverharding:

mobiele kraan: 24 uur

shovel: 24 uur

Navolgend zijn de emissies van de betreffende voer- en werktuigen weergegeven:

Interne vervoersbewegingen, realisatiefase				Totale emissie per jaar (in kg):			53,90	1,36
iig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB-type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)
graafmachine 100 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	324	3253	195,00	19,27	0,78
betonstortor 200 kW, bouwjaar 2019	Diesel	Stage-V	D	75	1466	88,00	8,27	0,35
trilplaten/stamper 10 kW, bouwjaar 2008	benzine (4-Takt)	n.v.t.	E	24	36	n.v.t.	0,14	0,00
verreiker 100 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	25	251	15,00	1,51	0,06
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2019	Diesel	Stage-V	ZUT	75	1466	n.v.t.	15,00	0,11
hoogwerker 20 kW, bouwjaar 2019	Diesel	Stage-V	A	150	366	n.v.t.	8,07	0,00
laadschoppen op banden 100 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	24	241	14,00	1,63	0,06
				Totaal:	697	7079	53,90	1,36

Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele werktuigen. Zie ook: <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieën/>

De elektrische werktuigen die gebruikt worden zijn uiteraard niet meegenomen in de berekening daar er geen sprake is van emissie van NOx. Ook zullen deze werktuigen niet worden opgeladen door middel van een aggregaat omdat onderhavige locatie een groot bedrijf betreft met een voldoende grote aansluiting voor stroom.

5.4. AERIUS Realisatiefase

Navolgend zijn de belangrijkste resultaten uit de uitvoer van de AERIUS-calculatie van de realisatiefase weergegeven:

Totale emissie	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Situatie 1 - Beoogd	2023	1,5 kg/j	58,2 kg/j
Resultaten	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Situatie 1 - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

De volledige AERIUS-berekening is weergegeven in bijlage 1.

Uit de berekening van de realisatiefase blijkt dat er geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/j verkregen worden op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. De verkeersbewegingen en mobiele werktuigen verband houdende met de realisatiefase zullen dan ook geen significante toename van stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden tot gevolg hebben. Negatieve significante effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van de realisatiefase zijn dan ook uitgesloten.

6. GEBRUIKSFASE

De toekomstige situatie ziet toe op de ingebruikname van de nieuwe bedrijfshal. Deze heeft een lichte verkeer aantrekkende werking, waardoor er mogelijk sprake kan zijn van extra verkeersbewegingen ten opzichte van de vigerende situatie. Voorts leidt het plaatsen van de bedrijfshal niet tot overige extra emissies van bijvoorbeeld stikstofoxiden, daar de gebruiksfase van bedrijfshal geen verbrandingsprocessen met zich meebrengt.

6.1. Bepaling huidig gebruik

Over de historie van het desbetreffende bedrijf is bekend dat in de jaren 80 een vergunning is afgegeven voor een bedrijf in meelhandel/fabriek. Na een brand in '84 is de locatie gekocht door de huidige ondernemer en is er in '85 een nieuwe bedrijfshal gebouwd. Er is geen milieuvergunning aanwezig voor dit bedrijf. Wel de situatie in het verleden beschreven in het bodemonderzoek uit 2004, zie onderstaande afbeelding.

De onderzoekslocatie bestaat uit het perceel dat kadastraal bekend is met nrs. 6861,6862 , sectie C , gemeente Barneveld en ligt in een van oorsprong agrarisch gebied.

Op de locatie was in het verleden een kleine meelfabriek/handel gevestigd. Deze heeft tot begin jaren '80 bestaan, waarna door een brand een deel van het bedrijfsgebouw is verwoest.

In 1984 is vervolgens de locatie gekocht door Fa. van den Brink. Destijds was alleen de oude betonvloer aanwezig ter plaatse van het voormalige bedrijfsgebouw.

In 1985 is een nieuwe bedrijfshal gebouwd, welke een oppervlak heeft van 680 m². De bedrijfshal is groter gebouwd dan het oorspronkelijke bedrijfsgebouw. Op dit moment is de onderzoekslocatie bebouwd met een woning/kantoor en bedrijfshal.

In de begin jaren bestonden de bedrijfsactiviteiten voornamelijk uit het produceren van staalconstructies. In de jaren '90 werd de kraanverhuur opgestart. In 1998 is door het toenemende aantal kraanmachines het terrein uitgebreid aan de voorzijde t.b.v. stalling van deze machines. Destijds is de gehele bovengrond (zwarte grond) verwijderd en werd puingranulaat 0/40 aangebracht t.b.v. verharding van het terrein. Vervolgens is een laag vulzand aangebracht t.b.v. het aanbrengen van klinkerbestrating.

De huidige bedrijfsactiviteiten richten zich met name op de verhuur van kraanmachines en hoogwerkers. In de bedrijfshal worden in mindere mate staalconstructies geproduceerd en vindt voornamelijk onderhoud aan machines plaats.

Stato tot begin
Omgevingsdienst
De Vallei
Kenmerk: 2014M0330
Datum: 06-11-2014



Het desbetreffende perceel heeft de bestemming bedrijf-niet agrarisch. Echter is na 2008 ook een gedeelte van de gronden rondom het bestemmingsvlak in gebruik genomen. Deze kunnen echter niet meegenomen worden in de bepaling van het huidig gebruik. Daarom wordt het huidig gebruik ontleend aan de activiteiten die plaatsvonden in 2008.

Naar schattingen waren er destijds een kwart van het totaal aan vervoersbewegingen van wat er 2023 af en aan rijdt. Dit komt neer op:

Externe vervoersbewegingen · vigerende situatie						
Type	Bewegingen per jaar	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien	
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	1820	45	4,02	0,20	0,18	0,01
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	0	0	69,72	0,71	0,00	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	4810	119	79,04	0,91	9,41	0,11
Totaal:					9,59	0,12

Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.

6.2. Vervoersbewegingen gebruiksfase

Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator 2021 dienen de emissies met betrekking tot wegvoertuigen uitgesplitst te worden in vier categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto:

- I: Externe vervoersbewegingen / heen- en terugrit (*Vrachtauto rijdt naar het terrein*)
- II: Manoeuvreren op terrein (*Vrachtauto rijdt naar de plek waar vracht gelost dient te worden*)
- III: Stationair draaien wegvoertuig (*Vrachtauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie*)
- IV: Interne vervoersbewegingen (*Vrachtauto is aan het lossen m.b.t. motor en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.*)

Alle overige mobiele werktuigen (o.a. heftrucks, gazonmaaier, etc.) welke op het terrein gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

6.3. Externe vervoersbewegingen, manoeuvreren en stationair draaien wegvoertuigen op terrein in de gebruiksfase

Ook voor de gebruiksfase geldt dat de rijroute van het verkeer is opgenomen vanaf onderhavige locatie tot waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Wederom geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee bewegingen, er is namelijk telkens sprake van een heenrit en een terugrit.

Externe vervoersbewegingen · beoogde situatie						
Type	Bewegingen per jaar	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien	
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	7280	180	4,02	0,20	0,72	0,04
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	0	0	69,72	0,71	0,00	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	19240	474	79,04	0,91	37,46	0,43
Totaal:					38,19	0,47

Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.

De locatie is gesitueerd aan een erftoegangsweg. Naar verwachting zal 50% van het verkeer linksaf slaan, en 50% rechtsaf. Het verkeer is dan ook middels deze verdeelsleutel gemodelleerd.

Een overzicht van kranen zijn in onderstaande weergegeven:

	Kenteken	Type	KW	PK	Gem. per dag
Telescoopkranen		LTM 1040	205	279	4
		LTM 1040	194	264	4
		LTC 1045	240	326	4
		LTM 1050	270	367	4
		LTM 1050	270	367	4
		LTM 1060	270	367	4
		LTM 1090	330	449	2
		LTM 1090	350	476	2
		LTM 1130	400	544	2
		LTM 1150	400	544	2
		LTM 1250	400	544	2
Torenkranen		MK 73	236	321	4
		MK 73	236	321	4
		AT-4	330	449	2
		MK 88	300	408	2
		MK 88	300	408	2
		MK 88	300	408	2
		AT-6	390	531	2
Vrachtwagens		SCANIA R580	426	579	2
		SCANIA R560	412	560	2
		SCANIA S520	382	519	6
		VOLVO FH 12	338	460	2
		VOLVO FH 13	375	510	6
		VOLVO FH 16	552	751	2
		VOLVO FH 82	405	551	2
Autohoogwerkers		AH-27 M (AH-02)	90	122	2
		AH-27 M (AH-03)	90	122	2
		AH-25j M (AH-04)	105	143	2
		AH-25 M (AH-05)	96	131	2
		AH-22 M (AH-06)	90	122	2
Bussen		Caddy	55	75	2
		Caddy	55	75	2
		Sevice Bus	140	190	4
		Bak Bus	120	163	6
		Mercedes Citan	55	75	2
		Mercedes Citan	55	75	2

6.4. Interne vervoersbewegingen gebruiksfase

Op locatie zijn geen machines werkzaam. Wel is er sprake van het manoeuvreren van grote voertuigen op het terrein.

6.5. AERIUS Gebruiksfase

Navolgend zijn de belangrijkste resultaten uit de uitvoer van de AERIUS-calculatie van de gebruiksfase weergegeven:

Totale emissie	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Huidig gebruik - Referentie	2023	0,3 kg/j	17,7 kg/j
beoogd - Beoogd	2023	1,2 kg/j	70,6 kg/j
Resultaten	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Huidig gebruik - Referentie	-		
beoogd - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

De volledige AERIUS-berekening is weergegeven in bijlage 2.

Uit de berekening van de gebruiksfase blijkt dat er geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/j verkregen worden op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. De verkeersbewegingen verband houdende met de gebruiksfase zullen dan ook geen significante toename van stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden tot gevolg hebben. Negatieve significante effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van de gebruiksfase van de bedrijfshal zijn dan ook uitgesloten.

7. CONCLUSIE

In opdracht van VDB Materieel B.V. is door VanWestreenen Adviseurs te Lunteren een onderzoek naar mogelijke significante stikstofeffecten uitgevoerd. Dit in verband met het voornemen van initiatiefnemer aan de Valkseweg 168 te Barneveld. Onderhavig voornemen betreft de realisatie van bedrijfshal.

Gelet op de forse afstand van ca. 2.800 meter zijn er geen factoren die leiden tot een negatief effect op het dichtstbijzijnde, en daarmee maatgevende, Natura 2000-gebied. Uit de calculatie van de bijbehorende AERIUS-berekening blijkt dat in de toegepaste 'worst-case' benadering de stikstofdepositie niet leidt tot significant negatieve effecten op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. Derhalve kan op voorhand worden uitgesloten dat er bij onderhavig voornemen sprake zal zijn van significant negatieve effecten.

Bijlagen

Bijlage 1: AERIUS-berekening Realisatiefase

Bijlage 2: AERIUS-berekening Gebruiksfase