

Parkeerbalans - Schetsontwerp

Omschrijving
Plan: Parkeerbalans Bloemendal Fase 2B Deelgebied D
Tekening:
Datum tekening:

Ligging
Plaats: Barneveld
Stedelijke zone: Rest Kom

Beschrijving

Programma en parkeernorm

Functie	groep	aantal	eenheid	norm	eenheden	normvraag	reductie	normvraag na reductie
Koop, huis, tussen/hoek	bewoners	14	woning	1,70	1	23,8	0%	23,8
Koop, huis, tussen/hoek	bezoekers	14	woning	0,30	1	4,2	0%	4,2
Koop, huis, twee-onder-een-kap	bewoners	0	woning	1,90	1	0,0		0,0
Koop, huis, twee-onder-een-kap	bezoekers	0	woning	0,30	1	0,0		0,0
Koop, huis, vrijstaand	bewoners	7	woning	2,00	1	14,0	0%	14,0
Koop, huis, vrijstaand	bezoekers	7	woning	0,30	1	2,1	0%	2,1
Koop, appartement, goedkoop	bewoners	8,0	woning	1,0	1,0	8,0	0%	8,0
Koop, appartement, goedkoop	bezoekers	8,0	woning	0,3	1,0	2,4	0%	2,4
Totaal bij								54,5

Geraamde aanwezigheidspercentages

Functie	werkdag				koop avond	zaterdag		zondag middag
	ochtend	middag	avond	nacht		middag	avond	
Woningen bewoners	50%	50%	90%	100%	80%	60%	80%	70%
Woningen bezoekers	10%	20%	80%	0%	70%	60%	100%	70%

Parkeervraag per dagdeel

Functie	werkdag				koop avond	zaterdag		zondag middag
	ochtend	middag	avond	nacht		middag	avond	
Koop, huis, tussen/hoek	11,9	11,9	21,4	23,8	19,0	14,3	19,0	16,7
Koop, huis, tussen/hoek	0,4	0,8	3,4	0,0	2,9	2,5	4,2	2,9
Koop, huis, twee-onder-een-kap	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Koop, huis, twee-onder-een-kap	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Koop, huis, vrijstaand	7,0	7,0	12,6	14,0	11,2	8,4	11,2	9,8
Koop, huis, vrijstaand	0,2	0,4	1,7	0,0	1,5	1,3	2,1	1,5
Koop, appartement, goedkoop	4,0	4,0	7,2	8,0	6,4	4,8	6,4	5,6
Koop, appartement, goedkoop	0,2	0,5	1,9	0,0	1,7	1,4	2,4	1,7
Totaal bij	23,8	24,6	48,2	45,8	42,7	32,7	45,3	38,2
	0.9	1.7	7.0	0	6.1	5.2	8.7	6.1

Parkeeraanbod per dagdeel

Locatie	werkdag				koop avond	zaterdag		zondag middag
	ochtend	middag	avond	nacht		middag	avond	
Eigen terrein	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0
Openbaar gebied	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0
Totaal	49,0	49,0	49,0	49,0	49,0	49,0	49,0	49,0

Parkeerbalans per dagdeel

Aantal	werkdag				koop avond	zaterdag		zondag middag
	ochtend	middag	avond	nacht		middag	avond	
Aanbod	49,0	49,0	49,0	49,0	49,0	49,0	49,0	49,0
Vraag	23,8	24,6	48,2	45,8	42,7	32,7	45,3	38,2
Parkeerbalans (aanbod-vraag)	25,2	24,4	0,8	3,2	6,3	16,3	3,7	10,9

Conclusie

Uit de berekening blijkt dat de maatgevende parkeervraag (tijdens het drukste moment) in de nieuwe situatie 48,2 parkeerplaatsen is. De parkeereis is daarmee naar boven afgerond 49 parkeerplaatsen. Er zijn minimaal 8,7 (afgerond 9) openbare parkeerplaatsen nodig om de bezoekers op alle dagdelen een plek te kunnen bieden. Omdat er wordt voorzien in 35 openbare parkeerplaatsen en 14 op eigen terrein is de parkeerbalans positief.