

Parkeerbalans - Schetsontwerp

Omschrijving

Plan: Parkeerbalans Bloemendal Fase 2B Deelgebied B

Tekening:

Datum tekening:

Ligging

Plaats: Barneveld

Stedelijke zone: Rest Kom

Beschrijving

Programma en parkeernorm

Functie	groep	aantal	eenheid	norm	eenheden	normvraag	reductie	normvraag na reductie
Koop, huis, tussen/hoek	bewoners	35	woning	1,70	1	59,5	0%	59,5
Koop, huis, tussen/hoek	bezoekers	35	woning	0,30	1	10,5	0%	10,5
Koop, huis, twee-onder-een-kap	bewoners	6	woning	1,90	1	11,4	0%	11,4
Koop, huis, twee-onder-een-kap	bezoekers	6	woning	0,30	1	1,8	0%	1,8
Koop, huis, vrijstaand	bewoners	4	woning	2,00	1	8,0	0%	8,0
Koop, huis, vrijstaand	bezoekers	4	woning	0,30	1	1,2	0%	1,2
Totaal bij								92,4

Geraamde aanwezigheidspercentages

Functie	werkdag				koop avond	zaterdag		zondag middag
	ochtend	middag	avond	nacht		middag	avond	
Woningen bewoners	50%	50%	90%	100%	80%	60%	80%	70%
Woningen bezoekers	10%	20%	80%	0%	70%	60%	100%	70%

Parkeervraag per dagdeel

Functie	werkdag				koop avond	zaterdag		zondag middag
	ochtend	middag	avond	nacht		middag	avond	
Koop, huis, tussen/hoek	29,8	29,8	53,6	59,5	47,6	35,7	47,6	41,7
Koop, huis, tussen/hoek	1,1	2,1	8,4	0,0	7,4	6,3	10,5	7,4
Koop, huis, twee-onder-een-kap	5,7	5,7	10,3	11,4	9,1	6,8	9,1	8,0
Koop, huis, twee-onder-een-kap	0,2	0,4	1,4	0,0	1,3	1,1	1,8	1,3
Koop, huis, vrijstaand	4,0	4,0	7,2	8,0	6,4	4,8	6,4	5,6
Koop, huis, vrijstaand	0,1	0,2	1,0	0,0	0,8	0,7	1,2	0,8
Totaal bij	40,8	42,2	81,8	78,9	72,6	55,4	76,6	64,7

13,5

Parkeeraanbod per dagdeel

Locatie	werkdag				koop avond	zaterdag		zondag middag
	ochtend	middag	avond	nacht		middag	avond	
Eigen terrein	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0
Openbaar gebied	54,0	54,0	54,0	54,0	54,0	54,0	54,0	54,0
Totaal	82,0	82,0	82,0	82,0	82,0	82,0	82,0	82,0

Parkeerbalans per dagdeel

Aantal	werkdag				koop avond	zaterdag		zondag middag
	ochtend	middag	avond	nacht		middag	avond	
Aanbod	82,0	82,0	82,0	82,0	82,0	82,0	82,0	82,0
Vraag	40,8	42,2	81,8	78,9	72,6	55,4	76,6	64,7
Parkeerbalans (aanbod-vraag)	41,2	39,9	0,2	3,1	9,4	26,6	5,4	17,3

Parkeerbalans - Schetsontwerp

Conclusie

Uit de berekening blijkt dat de maatgevende parkeervraag (tijdens het drukste moment) in de nieuwe situatie 81,8 parkeerplaatsen is. De parkeereis is daarmee naar boven afgerond 82 parkeerplaatsen. Er zijn minimaal 13,5 (afgerond 14) openbare parkeerplaatsen nodig om de bezoekers op alle dagdelen een plek te kunnen bieden. Omdat er wordt voorzien in 54 openbare parkeerplaatsen en 28 op eigen terrein is de parkeerbalans positief.