

Parkeerbalans - Schetsontwerp

Omschrijving

Plan: Parkeerbalans Bloemendal Fase 2B Deelgebied D

Tekening:

Datum tekening:

Ligging

Plaats: Barneveld

Stedelijke zone: Rest Kom

Beschrijving

Programma en parkeernorm

Functie	groep	aantal	eenheid	norm	eenheden	normvraag	reductie	normvraag na reductie
Koop, huis, tussen/hoek	bewoners	14	woning	1,70	1	23,8	0%	23,8
Koop, huis, tussen/hoek	bezoekers	14	woning	0,30	1	4,2	0%	4,2
Koop, huis, twee-onder-een-kap	bewoners	4	woning	1,90	1	7,6		7,6
Koop, huis, twee-onder-een-kap	bezoekers	4	woning	0,30	1	1,2		1,2
Koop, huis, vrijstaand	bewoners	5	woning	2,00	1	10,0	0%	10,0
Koop, huis, vrijstaand	bezoekers	5	woning	0,30	1	1,5	0%	1,5
Koop, appartement, goedkoop	bewoners	8,0	woning	1,0	1,0	8,0	0%	8,0
Koop, appartement, goedkoop	bezoekers	8,0	woning	0,3	1,0	2,4	0%	2,4
Totaal bij								58,7

Geraamde aanwezigheidspercentages

Functie	werkdag				koop avond	zaterdag		zondag middag
	ochtend	middag	avond	nacht		middag	avond	
Woningen bewoners	50%	50%	90%	100%	80%	60%	80%	70%
Woningen bezoekers	10%	20%	80%	0%	70%	60%	100%	70%

Parkeervraag per dagdeel

Functie	werkdag				koop avond	zaterdag		zondag middag
	ochtend	middag	avond	nacht		middag	avond	
Koop, huis, tussen/hoek	11,9	11,9	21,4	23,8	19,0	14,3	19,0	16,7
Koop, huis, tussen/hoek	0,4	0,8	3,4	0,0	2,9	2,5	4,2	2,9
Koop, huis, twee-onder-een-kap	3,8	3,8	6,8	7,6	6,1	4,6	6,1	5,3
Koop, huis, twee-onder-een-kap	0,1	0,2	1,0	0,0	0,8	0,7	1,2	0,8
Koop, huis, vrijstaand	5,0	5,0	9,0	10,0	8,0	6,0	8,0	7,0
Koop, huis, vrijstaand	0,2	0,3	1,2	0,0	1,1	0,9	1,5	1,1
Koop, appartement, goedkoop	4,0	4,0	7,2	8,0	6,4	4,8	6,4	5,6
Koop, appartement, goedkoop	0,2	0,5	1,9	0,0	1,7	1,4	2,4	1,7
Totaal bij	25,6	26,6	51,9	49,4	46,0	35,2	48,8	41,1
	0.9	1.9	7.4	0	6.5	5.6	9.3	6.5

Parkeeraanbod per dagdeel

Locatie	werkdag				koop avond	zaterdag		zondag middag
	ochtend	middag	avond	nacht		middag	avond	
Eigen terrein	18,0	18,0	18,0	18,0	18,0	18,0	18,0	18,0
Openbaar gebied	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0
Totaal	53,0	53,0	53,0	53,0	53,0	53,0	53,0	53,0

Parkeerbalans per dagdeel

	werkdag	koop	zaterdag	zondag
--	---------	------	----------	--------

Parkeerbalans - Schetsontwerp

Aantal	ochtend	middag	avond	nacht	avond	middag	avond	middag
Aanbod	53,0	53,0	53,0	53,0	53,0	53,0	53,0	53,0
Vraag	25,6	26,6	51,9	49,4	46,0	35,2	48,8	41,1
Parkeerbalans (aanbod-vraag)	27,4	26,4	1,1	3,6	7,0	17,8	4,2	11,9

Conclusie

Uit de berekening blijkt dat de maatgevende parkeervraag (tijdens het drukste moment) in de nieuwe situatie 51,9 parkeerplaatsen is. De parkeereis is daarmee naar boven afgerond 52 parkeerplaatsen. Er zijn minimaal 9,3 (afgerond 10) openbare parkeerplaatsen nodig om de bezoekers op alle dagdelen een plek te kunnen bieden. Omdat er wordt voorzien in 35 openbare parkeerplaatsen en 18 op eigen terrein is de parkeerbalans positief.