

Parkeerbalans - Schetsontwerp

Omschrijving

Plan: Parkeerbalans Bloemendal Fase 2B Deelgebied C

Tekening:

Datum tekening:

Ligging

Plaats: Barneveld

Stedelijke zone: Rest Kom

Beschrijving

Programma en parkeernorm

Functie	groep	aantal	eenheid	norm	eenheden	normvraag	reductie	normvraag na reductie
Gezondheidscentrum	algemeen	5	behandelkamers	2,20	1	0,0	0%	11,0
Fullservice-supermarkt (tussen de 1.000 en 2.000 m2 wvo)	algemeen	5,4	m2 bvo	100,00	1260	0,0	0%	68,0
School + KDV/BSO								44,0
Koop, appartement, midden	bewoners	19	woning	1,60	1	30,4	0%	30,4
Koop, appartement, midden	bezoekers	19	woning	0,30	1	5,7	0%	5,7
Koop, appartement, goedkoop	bewoners	13	woning	1,40	1	18,2	0%	18,2
Koop, appartement, goedkoop	bezoekers	13	woning	0,30	1	3,9	0%	3,9
Koop, appartement, duur	bewoners	12	woning	1,80	1	21,6	0%	21,6
Koop, appartement, duur	bezoekers	12	woning	0,30	1	3,6	0%	3,6
Kleine eenpersoonswoning (tiny house, meestal grondgebonden) (studio)	bewoners	12	woning	0,40	1	4,8	0%	4,8
Kleine eenpersoonswoning (tiny house, meestal grondgebonden) (studio)	bezoekers	12	woning	0,30	1	3,6	0%	3,6
Totaal bij								214,8

Geraamde aanwezigheidspercentages

Functie	werkdag				koop avond	zaterdag		zondag middag
	ochtend	middag	avond	nacht		middag	avond	
Woningen bewoners	50%	50%	90%	100%	80%	60%	80%	70%
Woningen bezoekers	10%	20%	80%	0%	70%	60%	100%	70%
Supermarkt	30%	60%	60%	0%	60%	100%	40%	0%
Dagonderwijs	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Cafe/bar/cafetaria	5%	20%	70%	0%	70%	60%	100%	75%
Sociaal medisch: arts/therapeut/consultatie	100%	75%	10%	0%	10%	10%	10%	10%

Parkeervraag per dagdeel

Functie	werkdag				koop avond	zaterdag		zondag middag
	ochtend	middag	avond	nacht		middag	avond	
Gezondheidscentrum	11,0	8,3	1,1	0,0	1,1	1,1	1,1	1,1
Fullservice-supermarkt (tussen de 1.000 en 2.000 m2 wvo)	20,4	40,8	40,8	0,0	40,8	68,0	27,2	0,0
School + KDV/BSO	44,0	44,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Koop, appartement, midden	15,2	15,2	27,4	30,4	24,3	18,2	24,3	21,3
Koop, appartement, midden	0,6	1,1	4,6	0,0	4,0	3,4	5,7	4,0
Koop, appartement, goedkoop	9,1	9,1	16,4	18,2	14,6	10,9	14,6	12,7
Koop, appartement, goedkoop	0,4	0,8	3,1	0,0	2,7	2,3	3,9	2,7
Koop, appartement, duur	10,8	10,8	19,4	21,6	17,3	13,0	17,3	15,1
Koop, appartement, duur	0,4	0,7	2,9	0,0	2,5	2,2	3,6	2,5
Kleine eenpersoonswoning (tiny house, meestal grondgebonden) (studio)	2,4	2,4	4,3	4,8	3,8	2,9	3,8	3,4
Kleine eenpersoonswoning (tiny house, meestal grondgebonden) (studio)	0,4	0,7	2,9	0,0	2,5	2,2	3,6	2,5
Totaal bij	114,6	133,9	122,9	75,0	113,7	124,2	105,1	65,4
	66,1	96,4	55,4	0	53,7	79,2	45,1	12,9

Parkeerbalans - Schetsontwerp

Parkeeraanbod per dagdeel

Locatie	werkdag				koop avond	zaterdag		zondag middag
	ochtend	middag	avond	nacht		middag	avond	
Openbaar gebied	136,0	136,0	136,0	136,0	136,0	136,0	136,0	136,0
Totaal	136,0	136,0	136,0	136,0	136,0	136,0	136,0	136,0

Parkeerbalans per dagdeel

Aantal	werkdag				koop avond	zaterdag		zondag middag
	ochtend	middag	avond	nacht		middag	avond	
Aanbod	136,0	136,0	136,0	136,0	136,0	136,0	136,0	136,0
Vraag	114,6	133,9	122,9	75,0	113,7	124,2	105,1	65,4
1 tekort uit deelgebied A	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Parkeerbalans (aanbod-vraag)	20,4	1,1	12,1	60,0	21,3	10,8	29,9	69,6

Conclusie

Uit de berekening blijkt dat de maatgevende parkeervraag (tijdens het drukste moment) in de nieuwe situatie 133,9 parkeerplaatsen is. De parkeereis is daarmee naar boven afgerond 134 parkeerplaatsen. Omdat er in deelgebied A een tekort van 1 is wat in dit gebied opgelost kan worden is de parkeereis 135 parkeerplaatsen. Er zijn minimaal 96,4 (afgerond 97) openbare parkeerplaatsen nodig om de bezoekers op alle dagdelen een plek te kunnen bieden. Omdat er wordt voorzien in 136 openbare parkeerplaatsen is de parkeerbalans positief.