

Parkeerbalans - Schetsontwerp

Omschrijving

Plan: Parkeerbalans Bloemendal Fase 2B Deelgebied A

Tekening:

Datum tekening:

Ligging

Plaats: Barneveld

Stedelijke zone: Rest Kom

Beschrijving

Programma en parkeernorm

Functie	groep	aantal	eenheid	norm	eenheden	normvraag	reductie	normvraag na reductie
Gezondheidscentrum	algemeen	35	behandelkamers	2,20	1	0,0	0%	77,0
Koop, huis, tussen/hoek	bewoners	14	woning	1,70	1	23,8	0%	23,8
Koop, huis, tussen/hoek	bezoekers	14	woning	0,30	1	4,2	0%	4,2
Koop, appartement, midden	bewoners	18	woning	1,60	1	28,8	0%	28,8
Koop, appartement, midden	bezoekers	18	woning	0,30	1	5,4	0%	5,4
Koop, appartement, duur	bewoners	24	woning	1,80	1	43,2	0%	43,2
Koop, appartement, duur	bezoekers	24	woning	0,30	1	7,2	0%	7,2
Huur, appartement, midden/goedkoop (incl. sociale huur)	bewoners	30	woning	1,20	1	36,0	0%	36,0
Huur, appartement, midden/goedkoop (incl. sociale huur)	bezoekers	30	woning	0,30	1	9,0	0%	9,0
Kleine eenpersoonswoning (tiny house, meestal grondgebonden) (studio)	bewoners	30	woning	0,40	1	12,0	0%	12,0
Kleine eenpersoonswoning (tiny house, meestal grondgebonden) (studio)	bezoekers	30	woning	0,30	1	9,0	0%	9,0
Totaal bij								255,6

Geraamde aanwezigheidspercentages

Functie	werkdag				koop avond	zaterdag		zondag middag
	ochtend	middag	avond	nacht		middag	avond	
Woningen bewoners	50%	50%	90%	100%	80%	60%	80%	70%
Woningen bezoekers	10%	20%	80%	0%	70%	60%	100%	70%
Supermarkt	30%	60%	60%	0%	60%	100%	40%	0%
Dagonderwijs	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Cafe/bar/cafetaria	5%	20%	70%	0%	70%	60%	100%	75%
Sociaal medisch: arts/therapeut/consultatie	100%	75%	10%	0%	10%	10%	10%	10%

Parkeervraag per dagdeel

Functie	werkdag				koop avond	zaterdag		zondag middag
	ochtend	middag	avond	nacht		middag	avond	
Gezondheidscentrum	77,0	57,8	7,7	0,0	7,7	7,7	7,7	7,7
Koop, huis, tussen/hoek	11,9	11,9	21,4	23,8	19,0	14,3	19,0	16,7
Koop, huis, tussen/hoek	0,4	0,8	3,4	0,0	2,9	2,5	4,2	2,9
Koop, appartement, midden	14,4	14,4	25,9	28,8	23,0	17,3	23,0	20,2
Koop, appartement, midden	0,5	1,1	4,3	0,0	3,8	3,2	5,4	3,8
Koop, appartement, duur	21,6	21,6	38,9	43,2	34,6	25,9	34,6	30,2
Koop, appartement, duur	0,7	1,4	5,8	0,0	5,0	4,3	7,2	5,0
Huur, appartement, midden/goedkoop (incl. sociale huur)	18,0	18,0	32,4	36,0	28,8	21,6	28,8	25,2
Huur, appartement, midden/goedkoop (incl. sociale huur)	0,9	1,8	7,2	0,0	6,3	5,4	9,0	6,3
Kleine eenpersoonswoning (tiny house, meestal grondgebonden) (studio)	6,0	6,0	10,8	12,0	9,6	7,2	9,6	8,4
Kleine eenpersoonswoning (tiny house, meestal grondgebonden) (studio)	0,9	1,8	7,2	0,0	6,3	5,4	9,0	6,3
Totaal bij	152,4	136,6	165,0	143,8	147,1	114,9	157,5	132,7

Parkeerbalans - Schetsontwerp

Parkeeraanbod per dagdeel

Locatie	werkdag				koop avond	zaterdag		zondag middag
	ochtend	middag	avond	nacht		middag	avond	
Openbaar gebied	164,0	164,0	164,0	164,0	164,0	164,0	164,0	164,0
Totaal	164,0	164,0	164,0	164,0	164,0	164,0	164,0	164,0

Parkeerbalans per dagdeel

Aantal	werkdag				koop avond	zaterdag		zondag middag
	ochtend	middag	avond	nacht		middag	avond	
Aanbod	164,0	164,0	164,0	164,0	164,0	164,0	164,0	164,0
Vraag	152,4	136,6	165,0	143,8	147,1	114,9	157,5	132,7
Parkeerbalans (aanbod-vraag)	11,6	27,4	-1,0	20,2	16,9	49,1	6,5	31,3

Het tekort van 1 wordt opgevangen in deelgebied C.

Conclusie

Uit de berekening blijkt dat de maatgevende parkeervraag (tijdens het drukste moment) in de nieuwe situatie 165 parkeerplaatsen is. De parkeereis is daarmee naar boven afgerond 165 parkeerplaatsen. Er zijn minimaal 80,5 (afgerond 81) openbare parkeerplaatsen nodig om de bezoekers op alle dagdelen een plek te kunnen bieden. Omdat er wordt voorzien in 164 openbare parkeerplaatsen is de parkeerbalans voor deelgebied A met -1,0 negatief, maar deelgebied C heeft overcapaciteit en ligt binnen acceptabele loopafstand waarmee dit tekort wordt opgelost.