

Woningbouw aan de Nachtegaalweg te Kootwijkerbroek

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï



ADROMI GROEP



ADROMI GROEP

Adromi B.V.
Reeweg 146
3343 AP Hendrik-Ido-Ambacht

T 078 – 684 55 55
F 078 – 684 55 59

algemeen@adromi.nl
www.adromi.nl

K.v.K. 230.825.46 te Rotterdam
BTW: 8050.63.286.B.01
IBAN: NL75RABO0385477481

Woningbouw aan de Nachtegaalweg te Kootwijkerbroek

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Projectnummer: R200540/11
Versie: 00
Status: Concept

Datum: 4-1-2021

Opgesteld: F. Erdem
Gecontroleerd: E. de Bruijn

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	4
2.	Wettelijk kader	5
2.1.	Voorkeursgrenswaarde wegverkeerslawaaï Wgh – nieuwe situaties	5
2.2.	Reductie conform artikel 110g Wgh	5
2.3.	30 km/uur-wegen	5
2.4.	Hogere waarden	6
2.5.	Toetsingskader planlocatie	6
2.6.	Geluidswering van de gevel(s)	6
3.	Uitgangspunten	7
3.1.	Algemeen.....	7
3.2.	Algemene gegevens en verkeersgegevens	7
3.3.	Rekenmethode en rekenmodel	8
4.	Resultaten.....	10
5.	Beoordeling	11
5.1.	Geen hogere waarde noodzakelijk	11
5.2.	Maatregelen	11
5.3.	Gevelmaatregelen	11
5.4.	Cumulatie en geluidluwe gevel.....	11
5.5.	Resumerend	11

Bijlage 1: Informatie bouwplan

Bijlage 2: Verkeersdata

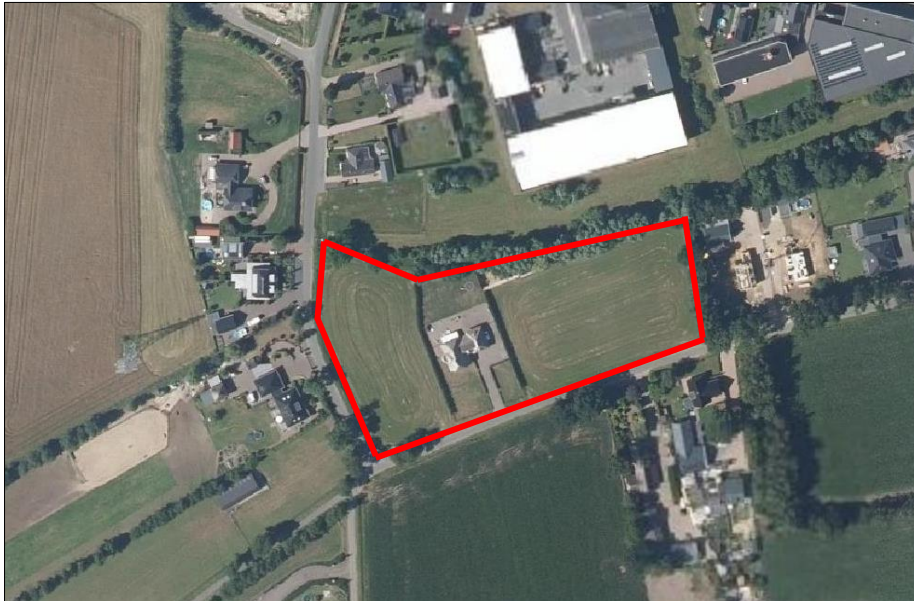
Bijlage 3: Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 4: Rekenresultaten

1. Inleiding

In opdracht van GKB B.V. is door adviesbureau Adromi B.V. een akoestisch onderzoek wegverkeerlawaaai uitgevoerd voor de realisatie van een vijftal woningen aan de Nachtegaalweg te Kootwijkerbroek. Initiatiefnemer is voornemens om op de thans onbebouwde kavels aan de Nachtegaalweg vijf vrijstaande woningen te realiseren. De beoogde woningen worden rondom de bestaande woning aan de Nachtegaalweg 17 geprojecteerd.

Onderstaande afbeelding toont de globale ligging van de planlocatie.



Figuur 1: Ligging bouwplan Nachtegaalweg te Kootwijkerbroek (bron: Ruimtelijkeplannen.nl – bewerkt)

Om deze woningbouw mogelijk te maken dient de gemeente Barneveld en bestemmingswijziging door te voeren of een omgevingsvergunning te verlenen met betrekking tot het onderdeel 'in strijd met het bestemmingsplan'.

In verband met de vereiste afwijking van het geldende planologische regime dient de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer op de nabijgelegen wegen ter plaatse van de nieuw te realiseren woningen te worden bepaald. Het onderzoek moet aantonen of binnen de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder gebleven kan worden. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde moet aangetoond worden dat binnen de maximaal te ontheffen waarde van die wet gebleven kan worden en dienen burgemeester en wethouders om de vaststelling van een hogere waarde te worden gevraagd.

Als uit het onderzoek naar de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer blijkt dat burgemeester en wethouders om de vaststelling van een hogere waarde moeten worden gevraagd, dient met betrekking tot het onderdeel 'bouwen' onderzoek te worden verricht naar de geluidswering van de gevelconstructie ter plaatse van de verblijfsgebieden.

De planlocatie bevindt zich binnen de geluidzone ingevolge de Wet geluidhinder van de Nachtegaalweg, de Wesselseweg en De Spil.

In de hierna volgende hoofdstukken worden achtereenvolgens het wettelijk kader, de uitgangspunten, de resultaten en de beoordeling beschreven.

2. Wettelijk kader

2.1. Voorkeursgrenswaarde wegverkeerslawaaï Wgh – nieuwe situaties

In de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74), waarbinnen akoestisch onderzoek dient te worden uitgevoerd. Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de optredende geluidsbelasting op bestaande en nieuw te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen, zoals woningen en scholen.

De zonebreedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving (binnen- of buitenstedelijk gebied). Voor de omliggende wegen in binnenstedelijk gebied geldt een zone met een breedte van minimaal 200 meter aan weerszijden van de weg. Voor buitenstedelijk gebied is dit 250 meter.

Voor wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt, worden geen zones aan weerszijden aan de weg aangegeven. Wel dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening met de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer op deze wegen rekening te worden gehouden.

De voorkeursgrenswaarde L_{den} voor een nieuw te bouwen woning binnen de zone van een weg bedraagt 48 dB (art. 82 lid 1 Wgh). In geval van planologische procedures, waarbij de bouw mogelijk moet worden gemaakt door middel van een wijziging van het bestemmingsplan, kan het bevoegd gezag, overeenkomstig artikel 83 lid 1 van de Wgh een hogere waarde op de gevel vaststellen (onthefving) met dien verstande dat de geluidsbelasting L_{den} niet meer mag bedragen dan 63 dB.

De besluitvorming over het al dan niet verlenen van de ontheffing is voorbehouden aan het college van burgemeester en wethouders.

2.2. Reductie conform artikel 110g Wgh

Op grond van de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, mogen de berekende geluidsbelastingen op de gevels (bepaald conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 conform artikel 3.4) voor de bepaling van de juridische status worden gereduceerd met 2, 3 of 4 dB bij wegen met een wettelijke rijsnelheid van 70 km/uur en hoger, en met 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/uur. Voor de bepaling van de geluidswering van de gevels dient een reductie van 0 dB te worden aangehouden, overeenkomstig artikel 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012.

2.3. 30 km/uur-wegen

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk. Er dient wel sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan. Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is derhalve akoestisch onderzoek gewenst.

In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh is eveneens niet van toepassing op wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

2.4. Hogere waarden

Algemeen

Als de geluidbelasting vanwege wegverkeer op een geluidgezoneerde weg hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB maar gelijk dan wel lager is dan de van toepassing zijnde maximale geluidbelasting zoals vermeld in met name artikel 83 Wgh dan dient, bij geluidgezoneerde wegen, een hogere waarde te worden aangevraagd.

Het verzoek om vaststelling van een hogere waarde dient aan burgemeester en wethouders van de plaatselijke gemeente te worden gericht.

Hogere waardenbeleid gemeente Barneveld

Met de invoering van de gewijzigde Wet geluidhinder in 2007 zijn de gemeentes bevoegd een eigen geluidsbeleid op te stellen. Aan dit geluidsbeleid zal worden getoetst bij eventuele hogere waardeverzoeken. De gemeente Barneveld hanteert hiervoor het document 'Beleidsregels hogere grenswaarden Wet geluidhinder Barneveld' 22 december 2009. In de genoemde beleidsregel is aangegeven welk beleid de gemeente wenst aan te houden.

2.5. Toetsingskader planlocatie

De planlocatie is binnen de zones van de volgende wegen gelegen:

Tabel 2.1: Relevante (gezoneerde) wegen m.b.t. de planlocatie

Naam van de weg	Maximum-snelheid (km/uur)	Situering	Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	Kortste afstand tot planlocatie [m]
Nachtegaalweg	60	Stedelijk gebied	1 of 2	200	20
Wesselseweg	60	Stedelijk gebied	1 of 2	200	100
De Spil	50	Stedelijk gebied	1 of 2	200	150

Overige wegen zijn vanwege de afstand tot de planlocatie, de maximumsnelheid en de tussenliggende bebouwing dan wel een combinatie hiervan niet bij de geluidberekeningen betrokken.

Gelet op de maximumsnelheid mag voor de relevante wegen een aftrek op grond van de Wet geluidhinder worden toegepast van 5 dB.

2.6. Geluidswering van de gevel(s)

Overeenkomstig de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 dient voor nieuw te realiseren situaties, de uitwendige scheidingsconstructie -oftewel de gevel- van een geluidgevoelige ruimte, tenminste te beschikken over een karakteristieke geluidswering $G_{a,k}$ welke niet kleiner is dan het verschil tussen de volgens de Wet geluidhinder geldende hoogste toelaatbare geluidbelasting en een grenswaarde van 33 dB in geval van weg- of railverkeerslawaai, met een minimum van 20 dB.

Uitgaande van de minimum geluidswering van 20 dB en de gestelde eis van 33 dB als maximum voor het binnenniveau, kan gesteld worden dat voor alle gevels van een woning waarbij de gecumuleerde geluidbelastingen hoger is dan 53 dB, er mogelijk aanvullende geluidswerende voorzieningen nodig zijn.

3. Uitgangspunten

3.1. Algemeen

Zoals vermeld in hoofdstuk 1, zal met de beoogde ontwikkeling vijf vrijstaande woningen gerealiseerd worden op de percelen aan de Nachtegaalweg te Kootwijkerbroek.

Het plan wordt ten zuiden ontsloten door de Nachtegaalweg. Ten noorden van het plan is sprake van agrarische percelen. Verder bevinden zich ten westen en ten (noord)oosten van de planlocatie diverse woningen aan de Nachtegaalweg.

Er is nog geen sprake van uitgewerkte bouwplannen, wel is sprake van een stedenbouwkundige uitwerking op grond waarvan de minimale afstand van de gevels van de nieuwe woningen tot de betrokken wegen vast ligt alsook de maximale bouwhoogten van de nieuwe woningen duidelijk zijn.

De hiernavolgende figuur geeft een overzicht van de ontwikkelingen binnen het plangebied weer.



Figuur 2: Verbeelding beoogde woningen aan de Nachtegaalweg te Kootwijkerbroek (bron: VanWestreenen B.V.)

Voor de te realiseren woningen is uitgegaan van drie bouwlagen waar zich achter de gevels geluidgevoelige ruimten, zoals woon- en/of slaapkamers, kunnen bevinden.

3.2. Algemene gegevens en verkeersgegevens

Algemene gegevens

In dit onderzoek is gebruik gemaakt van onder meer de volgende relevante informatie:

- door/namens de opdrachtgever verstrekte informatie van de planlocatie, waaronder kaartmateriaal;
- digitaal kadastraal kaartmateriaal, luchtfoto's (verschillende bronnen) en Google Earth/Streetview;
- Verkeersgegevens (zie de volgende subparagraaf).

Verkeersgegevens

De gemeente Barneveld heeft geen verkeersgegevens beschikbaar voor de Nachtegaalweg en de Wesselseweg. Door de gemeente is aangegeven dat voor deze wegen een etmaalintensiteit van ten hoogste 600 motorvoertuigen per etmaal kan worden verondersteld. Dit aantal is gevolglijk voor de Nachtegaalweg en Wesselseweg aangehouden. Verkeers- en uurintensiteiten zijn gebaseerd op de standaardverdeling wegverkeer voor een doorlopende woonstraat.

Voor wat betreft De Spil zijn etmaalintensiteiten afkomstig uit het verkeersmodel 2030. Verkeers- en uurintensiteiten zijn gebaseerd op de standaardverdeling wegverkeer voor een gemeentelijke hoofdweg.

Bij de verstrekte gegevens is tevens informatie opgenomen van de maximumsnelheid en de wegdekverharding voor de te onderzoeken wegen. Zie bijlage 2.

Verkeersgeneratie bouwplan

Op basis van de CROW-publicatie 'Toekomstbestendig parkeren' is de verkeersgeneratie ten gevolge van de planlocatie bepaald.

In de beoogde situatie zal sprake zijn van vijf vrijstaande (koop)woningen. In een weinig stedelijk gebied in de rest bebouwde kom zal de verkeersgeneratie naar verwachting maximaal ($8,6 \times 5 =$) 43 motorvoertuigen per etmaal bedragen.

De etmaalintensiteiten van de in het onderzoek betrokken wegen zijn met dit aantal opgehoogd.

In bijlage 3 is (modelmatige) informatie opgenomen van de verkeersintensiteiten waarmee de geluidberekeningen zijn uitgevoerd.

3.3. Rekenmethode en rekenmodel

Rekenmethode

De geluidbelasting vanwege wegverkeerlawaai op de planlocatie is berekend volgens de standaardrekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Rekenmodel wegverkeerlawaai

Om de geluidbelasting op de planlocatie vanwege wegverkeerlawaai te bepalen, is een akoestisch rekenmodel vervaardigd. Bij de modellering is met name gebruik gemaakt van de in paragraaf 3.2 vermelde (algemene) gegevens.

In dit rekenmodel zijn de volgende invoergegevens opgenomen: wegen (rijlijnen), rekenpunten die de planlocatie vertegenwoordigen, bodemgebieden en objecten (gebouwen).

Hierna wordt kort op de diverse invoergegevens ingegaan.

Wegen	De wegen zijn handmatig in het rekenmodel ingevoerd. De ligging ervan is afgestemd op het Nationaal Wegenbestand.
Bodemgebieden	Zo nodig zijn separate bodemgebieden ingevoerd, zoals bijvoorbeeld wegen, bestrating etc. Als algehele bodemfactor is, gelet op de omgeving van de planlocatie, een standaardbodemfactor van $B_f = 0,8$ aangehouden.
Objecten en afschermingen	Voor de ligging van de bestaande gebouwen is met name gebruik gemaakt van digitaal kadastraal kaartmateriaal en de Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG). De hoogte van de ingevoerde gebouwen is bepaald op basis van StreetView en het Actueel Hoogte Bestand Nederland (AHN).
Kruising en rotonde	In de directe nabijheid van de planlocatie zijn geen akoestisch relevante (geregelde) kruisingen noch rotondes aanwezig. Kruisingen en rotondes zijn dan ook niet ingevoerd in het rekenmodel.
Bouwplan: object(en) en rekenpunten	De ligging van de planlocatie is afgestemd op het in bijlage 1 opgenomen kaartmateriaal. Er is van uitgegaan dat de te realiseren woningen uit drie akoestisch relevante bouwlagen bestaan (zie eveneens paragraaf 3.1). De rekenpunten zijn aan het object dat de planlocatie vertegenwoordigt, gekoppeld (berekende geluidbelasting, exclusief de bijdrage van reflecties in de achterliggende gevel).
Algemeen	In het uiteindelijke relevante onderzoeksgebied (2 keer de afstand van de planlocatie tot de Nachtegaalweg) zijn er geen significante hoogteverschillen. Voor het maaiveldniveau is dan ook, voor het geheel van de modellering, een waarde van 0 aangehouden.

Eén of meerdere plattegrondtekeningen alsmede een overzicht met de invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 3.

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het DGMR rekenprogramma Geomilieu, versie V2020.1 (module wegverkeerlawaa). De rekenparameters zijn opgenomen in bijlage 4.

4. Resultaten

De berekende geluidbelasting op de planlocatie vanwege de beschouwde wegen is opgenomen in bijlage 4. Hierna is de geluidbelasting samengevat weergegeven.

In tabel 4.1 worden de geluidsbelastingen weergegeven vanwege het wegverkeer op de betreffende omliggende inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. De cumulatieve geluidsbelastingen (L_{cum}) van alle wegen tezamen zijn exclusief de aftrek ex artikel 110g Wgh.

Tabel 4.1: Geluidsbelastingen L_{den} , inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh ten gevolge van de omliggende wegen.

De cumulatieve geluidsbelastingen L_{cum} zijn zonder aftrek ex artikel 110g Wgh

Toetspunt		Waarneem- hoogte (m)*	Nachtegaalweg (60 km/uur)	Wesselseweg (60 km/uur)	De Spil (50 km/uur)	Alle wegen tezamen (L _{cum})
Nr.	Locatie toetspunt					
Woning 1						
W-k1-west	westgevel	7,5	46	30	21	51
W-k1-noord	noordgevel		42	31	29	48
W-k1-zuidw	zuidwestgevel		43	20	20	48
W-k1-zuido	zuidoostgevel		41	<20	<20	46
Woning 2						
W-k2-noord	noordgevel	7,5	42	24	21	47
W-k2-west	westgevel		46	23	<20	51
W-k2-zuid	zuidgevel		45	<20	<20	50
W-k2-oost	oostgevel		40	<20	26	45
Woning 3						
W-k3-nordw	noordwestgevel	7,5	39	26	28	45
W-k3-zuidw	zuidwestgevel		40	25	27	46
W-k3-zuid	zuidgevel		44	<20	<20	49
W-k3-oost	oostgevel		40	<20	22	45
Woning 4						
W-k4-west	westgevel	7,5	40	25	20	45
W-k4-zuid	zuidgevel		44	<20	<20	49
W-k4-oost	oostgevel		41	<20	22	46
W-k4-noord	noordgevel		30	26	27	38
Woning 5						
W-k5-west	westgevel	7,5	40	25	22	45
W-k5-zuid	zuidgevel		44	<20	21	49
W-k5-oost	oostgevel		40	<20	28	46
W-k5-noord	noordgevel		29	<20	28	37

*: betreft de waarneemhoogte waarop de hoogste geluidbelasting wordt waargenomen.

Uit tabel 4.1 volgt dat de geluidbelasting vanwege de relevante gezoneerde wegen op de gevels van de beoogde woningen onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB blijft.

5. Beoordeling

5.1. Geen hogere waarde noodzakelijk

Zoals uit hoofdstuk 4 volgt wordt er binnen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB van de Wet geluidhinder gebleven. Burgemeester en wethouders hoeven niet om de vaststelling van een hogere waarde te worden gevraagd. Het aspect geluid vormt geen belemmering voor realisatie van de geprojecteerde woningen.

5.2. Maatregelen

Omdat er binnen de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder wordt gebleven is het niet noodzakelijk om maatregelen te overwegen.

5.3. Gevelmaatregelen

Omdat er binnen de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder wordt gebleven is het niet noodzakelijk om aanvullende gevelmaatregelen te overwegen. De minimaal vereiste geluidswering op grond van het Bouwbesluit 2012 van 20 dB volstaat.

5.4. Cumulatie en geluidluwe gevel

Omdat er binnen de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder wordt gebleven worden alle gevels als geluidsluw aangemerkt. Verder onderzoek naar geluidsluwe gevels is dan ook niet noodzakelijk.

5.5. Resumerend

De geluidsbelasting vanwege het wegverkeer op de omliggende wegen is zodanig laag dat er binnen de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder gebleven wordt. Burgemeester en wethouders hoeven niet om de vaststelling van een hogere waarde te worden gevraagd.

Het aspect geluid vormt geen belemmering voor realisatie van de vijf woningen.

Bijlage 1: Informatie bouwplan



Bijlage 2: Verkeersdata

Frans Erdem

Van: Team Verkeer <verkeer@barneveld.nl>
Verzonden: woensdag 9 december 2020 14:38
Aan: Frans Erdem
Onderwerp: RE: Verzoek verkeersgegevens - bouwplan Nachtegaalweg te Kootwijkerbroek

Hallo Frans Erdem,

Er zijn geen verkeersgegevens bekend van de Nachtegaalweg. Naar verwachting zijn het dus minder dan 600 motorvoertuigen per etmaal.

Hierbij wel de uitsnede uit het verkeersmodel 2030, aantal motorvoertuigen per etmaal.

Alle gevraagde wegen uitgevoerd in asfalt. De Nachtegaalweg & Wesselseweg op uw foto is 60 km/zone.

De Spil is 50 km/uur.



De wet geluidhinder kunt u het beste naar informeren bij de omgevingsdienst de Vallei (ODDV).

Mocht u nog vragen hebben verneem ik dat graag.

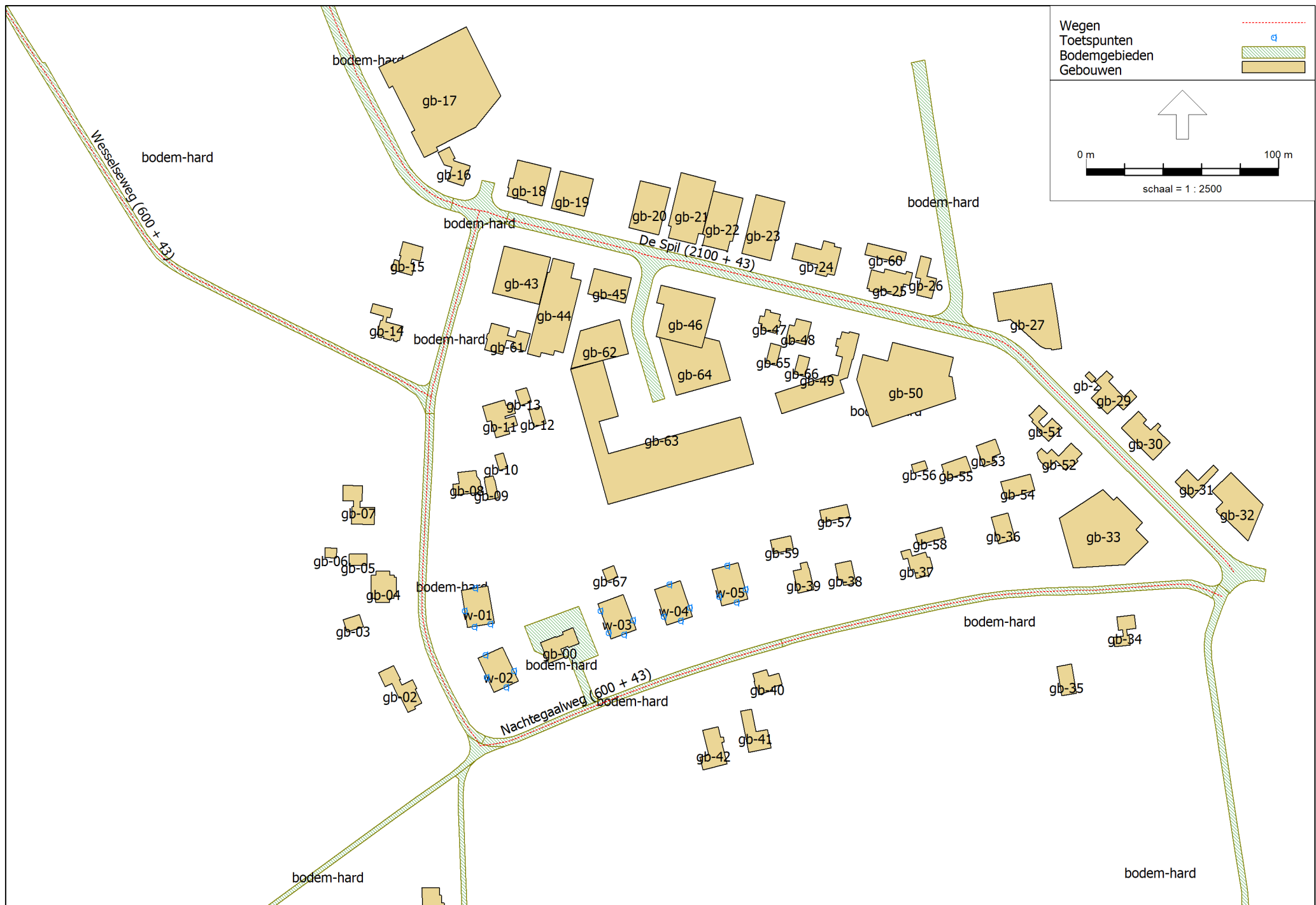
Met vriendelijke groet,

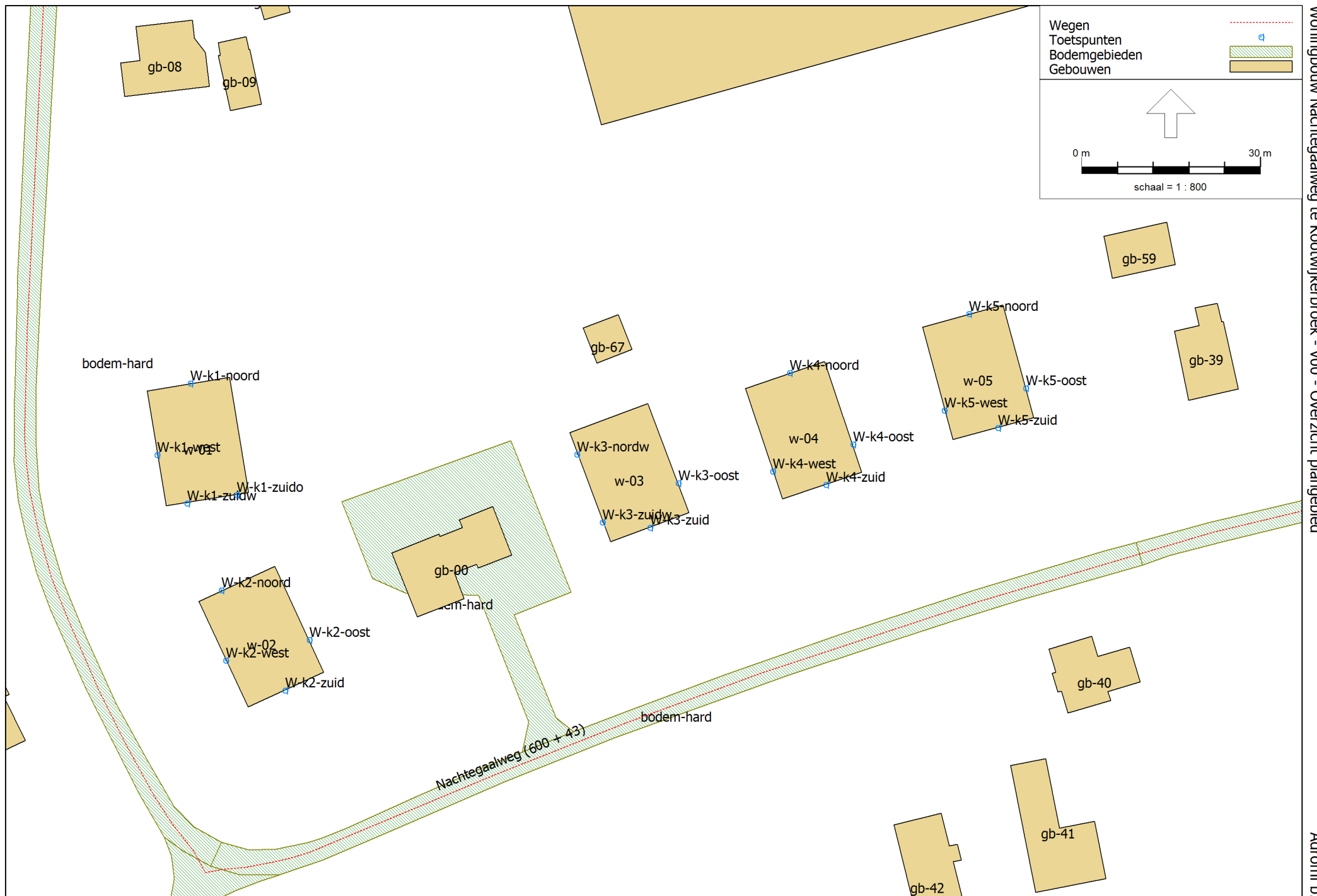
Stefan van de Werken

Team Verkeer

Afdeling Vastgoed en Infrastructuur

Bijlage 3: Invoergegevens Geomilieu





Model: Woningbouw Nachtegaalweg te Kootwijkerbroek - v00
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
De Spil	De Spil (2100 + 43)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Nachtegaal	Nachtegaalweg (600 + 43)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
Wesselsewe	Wesselseweg (600 + 43)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60

Model: Woningbouw Nachtegaalweg te Kootwijkerbroek - v00
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
De Spil	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2143,00	6,47	3,57	1,01	--	--	--	--
Nachtegaal	--	60	60	60	--	60	60	60	--	643,00	6,80	3,50	0,55	--	--	--	--
Wesselsewe	--	60	60	60	--	60	60	60	--	643,00	6,80	3,50	0,55	--	--	--	--

Model: Woningbouw Nachtegaalweg te Kootwijkerbroek - v00
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
De Spil	--	85,10	91,30	85,00	--	10,70	6,40	9,90	--	4,20	2,30	5,10	--	--	--	--	--	117,99	69,85	18,40
Nachtegaal	--	89,90	91,40	92,80	--	7,90	7,60	7,20	--	2,20	1,00	--	--	--	--	--	--	39,31	20,57	3,28
Wesselsewe	--	89,90	91,40	92,80	--	7,90	7,60	7,20	--	2,20	1,00	--	--	--	--	--	--	39,31	20,57	3,28

Model: Woningbouw Nachtegaalweg te Kootwijkerbroek - v00
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
De Spil	--	14,84	4,90	2,14	--	5,82	1,76	1,10	--	78,73	86,37	93,68	97,07	102,20	99,00	92,34
Nachtegaal	--	3,45	1,71	0,25	--	0,96	0,23	--	--	72,34	80,88	87,13	92,27	98,30	94,81	88,04
Wesselsewe	--	3,45	1,71	0,25	--	0,96	0,23	--	--	72,34	80,88	87,13	92,27	98,30	94,81	88,04

Model: Woningbouw Nachtegaalweg te Kootwijkerbroek - v00
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
De Spil	84,18	74,81	82,24	89,21	93,41	99,19	95,87	89,15	80,25	70,80	78,37	85,67	89,21	94,22	91,00
Nachtegaal	78,27	68,92	77,57	83,73	88,87	95,27	91,78	85,00	75,06	60,34	69,09	75,15	80,34	87,10	83,61
Wesselsewe	78,27	68,92	77,57	83,73	88,87	95,27	91,78	85,00	75,06	60,34	69,09	75,15	80,34	87,10	83,61

Model: Woningbouw Nachtegaalweg te Kootwijkerbroek - v00
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
De Spil	84,34	76,20	--	--	--	--	--	--	--	--
Nachtegaal	76,82	66,71	--	--	--	--	--	--	--	--
Wesselsewe	76,82	66,71	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Woningbouw Nachtegaalweg te Kootwijkerbroek - v00
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
w-01	Woning (kavel 1) - Nachtegaalweg	11,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
w-02	Woning (kavel 2) - Nachtegaalweg	11,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
w-03	Woning (kavel 3) - Nachtegaalweg	11,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
w-04	Woning (kavel 4) - Nachtegaalweg	11,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
w-05	Woning (kavel 5) - Nachtegaalweg	11,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb-01	Nachtegaalweg 20	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb-02	Nachtegaalweg 14	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb-03		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb-04	Nachtegaalweg 12	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb-05		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb-06		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb-07	Nachtegaalweg 10	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb-08	Nachtegaalweg 13	5,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb-09		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb-10		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb-11	Nachtegaalweg 11/11a	6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb-12		5,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb-13		4,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb-14	Nachtegaalweg 8	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb-15	Nachtegaalweg 6	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb-16	De Spil 8	6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb-17	De Spil 4/6	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb-18	De Spil 10/Nachtegaalweg 7ab	8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb-19	De Spil 12	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb-20	De Spil 14	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb-21	De Spil 16	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb-22	De Spil 18	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb-23	De Spil 20/a	7,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb-24	De Spil 22/24	7,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb-25	De Spil 26/28	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb-26	De Spil 30	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb-60		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb-27	De Bonkelaar 22/De Spil 32	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb-28		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb-29	De Spil 34/36	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb-30	De Spil 38-44	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb-31	De Spil 48	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb-32	De Spil 50	7,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb-33	De Spil 37/39	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb-34	Nachtegaalweg 36	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb-35		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb-36	Nachtegaalweg 27	6,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb-37	Nachtegaalweg 23	6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb-38	Nachtegaalweg 21	6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb-39	Nachtegaalweg 19	6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb-00	Nachtegaalweg 17	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb-40	Nachtegaalweg 26	7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb-41		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Woningbouw Nachtegaalweg te Kootwijkerbroek - v00
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
w-01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
w-02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
w-03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
w-04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
w-05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Woningbouw Nachtegaalweg te Kootwijkerbroek - v00
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
gb-42	Nachtegaalweg 24	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb-43		8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb-44	De Spil 17	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb-45	De Spil 19	7,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb-46	De Spil 21/23	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb-47	De Spil 25	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb-48	De Spil 27	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb-49	De Spil 29/a	7,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb-50	De Spil 31	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb-51	De Spil 33/a	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb-55	Nachtegaalweg 25	6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb-56		3,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb-53		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb-54		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb-52	De Spil 35	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb-57		3,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb-58		3,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb-59		3,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb-61	Nachtegaalweg 9	10,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb-62	De Vang 4	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb-63	De Vang 3	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb-64		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb-65		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb-66		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb-67		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Woningbouw Nachtegaalweg te Kootwijkerbroek - v00
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb-42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Woningbouw Nachtegaalweg te Kootwijkerbroek - v00
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem-hard	wegoppervlak	0,00
bodem-hard	wegoppervlak	0,00
bodem-hard	wegoppervlak	0,00
bodem-hard	wegoppervlak	0,00
bodem-hard	wegoppervlak	0,00
bodem-hard	wegoppervlak	0,00
bodem-hard	wegoppervlak	0,00
bodem-hard	wegoppervlak	0,00
bodem-hard	wegoppervlak	0,00
bodem-hard	wegoppervlak	0,00
bodem-hard	wegoppervlak	0,00
bodem-hard	wegoppervlak	0,00
bodem-hard	wegoppervlak	0,00

Model: Woningbouw Nachtegaalweg te Kootwijkerbroek - v00
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W-k1-west	Woning (kavel 1), westgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
W-k1-noord	Woning (kavel 1), noordgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
W-k1-zuidw	Woning (kavel 1), zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
W-k1-zuido	Woning (kavel 1), zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
W-k2-noord	Woning (kavel 2), noordgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
W-k2-west	Woning (kavel 2), westgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
W-k2-zuid	Woning (kavel 2), zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
W-k2-oost	Woning (kavel 2), oostgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
W-k3-nordw	Woning (kavel 3), noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
W-k3-zuidw	Woning (kavel 3), zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
W-k3-zuid	Woning (kavel 3), zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
W-k3-oost	Woning (kavel 3), oostgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
W-k4-west	Woning (kavel 4), westgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
W-k4-zuid	Woning (kavel 4), zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
W-k4-oost	Woning (kavel 4), oostgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
W-k4-noord	Woning (kavel 4), noordgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
W-k5-west	Woning (kavel 5), westgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
W-k5-zuid	Woning (kavel 5), zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
W-k5-oost	Woning (kavel 5), oostgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
W-k5-noord	Woning (kavel 5), noordgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage 4: Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Woningbouw Nachtegaalweg te Kootwijkerbroek - v00
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nachtegaalweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W-k1-west_	Woning (kavel 1), westgevel	5,00	45,8	42,7	34,5	45,9
W-k1-west_	Woning (kavel 1), westgevel	7,50	45,8	42,7	34,5	45,8
W-k2-west_	Woning (kavel 2), westgevel	5,00	45,6	42,5	34,3	45,7
W-k2-west_	Woning (kavel 2), westgevel	7,50	45,5	42,4	34,2	45,5
W-k1-west_	Woning (kavel 1), westgevel	1,50	44,9	41,9	33,7	45,0
W-k2-west_	Woning (kavel 2), westgevel	1,50	44,8	41,7	33,5	44,8
W-k2-zuid_	Woning (kavel 2), zuidgevel	5,00	44,6	41,5	33,3	44,6
W-k2-zuid_	Woning (kavel 2), zuidgevel	7,50	44,5	41,4	33,2	44,6
W-k5-zuid_	Woning (kavel 5), zuidgevel	7,50	44,4	41,4	33,1	44,5
W-k4-zuid_	Woning (kavel 4), zuidgevel	7,50	44,4	41,3	33,1	44,4
W-k5-zuid_	Woning (kavel 5), zuidgevel	5,00	44,4	41,3	33,1	44,4
W-k4-zuid_	Woning (kavel 4), zuidgevel	5,00	44,3	41,2	33,0	44,4
W-k3-zuid_	Woning (kavel 3), zuidgevel	7,50	43,7	40,7	32,4	43,8
W-k3-zuid_	Woning (kavel 3), zuidgevel	5,00	43,6	40,6	32,4	43,7
W-k2-zuid_	Woning (kavel 2), zuidgevel	1,50	43,4	40,4	32,2	43,5
W-k4-zuid_	Woning (kavel 4), zuidgevel	1,50	43,0	39,9	31,7	43,0
W-k5-zuid_	Woning (kavel 5), zuidgevel	1,50	43,0	39,9	31,7	43,0
W-k1-zuidw	Woning (kavel 1), zuidwestgevel	7,50	42,6	39,5	31,3	42,6
W-k1-zuidw	Woning (kavel 1), zuidwestgevel	5,00	42,5	39,5	31,3	42,6
W-k3-zuid_	Woning (kavel 3), zuidgevel	1,50	42,1	39,1	30,9	42,2
W-k2-noord	Woning (kavel 2), noordgevel	7,50	42,1	39,0	30,8	42,1
W-k2-noord	Woning (kavel 2), noordgevel	5,00	42,1	39,0	30,8	42,1
W-k1-noord	Woning (kavel 1), noordgevel	7,50	42,0	38,9	30,7	42,0
W-k1-noord	Woning (kavel 1), noordgevel	5,00	41,9	38,8	30,6	42,0
W-k1-zuido	Woning (kavel 1), zuidoostgevel	7,50	41,3	38,3	30,1	41,4
W-k1-zuidw	Woning (kavel 1), zuidwestgevel	1,50	41,3	38,2	30,0	41,3
W-k1-zuido	Woning (kavel 1), zuidoostgevel	5,00	41,2	38,1	29,9	41,3
W-k2-noord	Woning (kavel 2), noordgevel	1,50	40,7	37,7	29,5	40,8
W-k4-oost_	Woning (kavel 4), oostgevel	7,50	40,6	37,5	29,3	40,6
W-k1-noord	Woning (kavel 1), noordgevel	1,50	40,5	37,4	29,2	40,5
W-k4-oost_	Woning (kavel 4), oostgevel	5,00	40,5	37,4	29,2	40,5
W-k5-oost_	Woning (kavel 5), oostgevel	7,50	40,4	37,4	29,2	40,5
W-k3-zuidw	Woning (kavel 3), zuidwestgevel	7,50	40,4	37,3	29,1	40,4
W-k2-oost_	Woning (kavel 2), oostgevel	7,50	40,3	37,2	29,0	40,3
W-k3-zuidw	Woning (kavel 3), zuidwestgevel	5,00	40,2	37,2	29,0	40,3
W-k4-west_	Woning (kavel 4), westgevel	7,50	40,2	37,2	29,0	40,3
W-k2-oost_	Woning (kavel 2), oostgevel	5,00	40,1	37,1	28,8	40,2
W-k5-west_	Woning (kavel 5), westgevel	7,50	40,1	37,0	28,8	40,2
W-k4-west_	Woning (kavel 4), westgevel	5,00	40,1	37,0	28,8	40,1
W-k5-oost_	Woning (kavel 5), oostgevel	5,00	40,1	37,0	28,8	40,1
W-k5-west_	Woning (kavel 5), westgevel	5,00	40,0	36,9	28,7	40,0
W-k3-oost_	Woning (kavel 3), oostgevel	7,50	39,7	36,6	28,4	39,7
W-k3-oost_	Woning (kavel 3), oostgevel	5,00	39,5	36,4	28,2	39,5
W-k1-zuido	Woning (kavel 1), zuidoostgevel	1,50	39,4	36,4	28,2	39,5
W-k3-nordw	Woning (kavel 3), noordwestgevel	7,50	39,3	36,3	28,1	39,4
W-k3-nordw	Woning (kavel 3), noordwestgevel	5,00	38,9	35,9	27,7	39,0
W-k4-oost_	Woning (kavel 4), oostgevel	1,50	38,8	35,8	27,6	38,9
W-k3-zuidw	Woning (kavel 3), zuidwestgevel	1,50	38,5	35,5	27,3	38,6
W-k2-oost_	Woning (kavel 2), oostgevel	1,50	38,5	35,4	27,2	38,5
W-k4-west_	Woning (kavel 4), westgevel	1,50	38,4	35,4	27,2	38,5
W-k5-oost_	Woning (kavel 5), oostgevel	1,50	38,4	35,3	27,1	38,4
W-k5-west_	Woning (kavel 5), westgevel	1,50	38,3	35,3	27,1	38,4
W-k3-oost_	Woning (kavel 3), oostgevel	1,50	37,7	34,7	26,5	37,8
W-k3-nordw	Woning (kavel 3), noordwestgevel	1,50	37,0	33,9	25,7	37,0
W-k4-noord	Woning (kavel 4), noordgevel	7,50	29,9	26,8	18,6	29,9
W-k5-noord	Woning (kavel 5), noordgevel	7,50	28,9	25,8	17,6	28,9
W-k4-noord	Woning (kavel 4), noordgevel	5,00	27,9	24,9	16,7	28,0
W-k5-noord	Woning (kavel 5), noordgevel	5,00	27,9	24,8	16,6	27,9
W-k5-noord	Woning (kavel 5), noordgevel	1,50	27,4	24,3	16,1	27,4
W-k4-noord	Woning (kavel 4), noordgevel	1,50	26,6	23,5	15,4	26,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: Woningbouw Nachtegaalweg te Kootwijkerbroek - v00
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wesselseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W-k1-noord	Woning (kavel 1), noordgevel	7,50	31,0	28,0	19,8	31,1
W-k1-noord	Woning (kavel 1), noordgevel	5,00	30,4	27,4	19,2	30,5
W-k1-west	Woning (kavel 1), westgevel	7,50	29,7	26,6	18,4	29,7
W-k1-noord	Woning (kavel 1), noordgevel	1,50	29,3	26,2	18,0	29,3
W-k1-west	Woning (kavel 1), westgevel	5,00	29,1	26,0	17,8	29,1
W-k1-west	Woning (kavel 1), westgevel	1,50	28,0	25,0	16,8	28,1
W-k4-noord	Woning (kavel 4), noordgevel	7,50	26,4	23,4	15,2	26,5
W-k3-nordw	Woning (kavel 3), noordwestgevel	7,50	25,8	22,8	14,6	25,9
W-k4-noord	Woning (kavel 4), noordgevel	5,00	25,7	22,6	14,4	25,7
W-k5-west	Woning (kavel 5), westgevel	7,50	25,4	22,3	14,1	25,4
W-k4-west	Woning (kavel 4), westgevel	7,50	25,1	22,1	13,9	25,2
W-k3-zuidw	Woning (kavel 3), zuidwestgevel	7,50	25,0	22,0	13,8	25,1
W-k5-west	Woning (kavel 5), westgevel	5,00	24,9	21,8	13,6	24,9
W-k2-noord	Woning (kavel 2), noordgevel	7,50	24,2	21,1	12,9	24,2
W-k5-west	Woning (kavel 5), westgevel	1,50	23,5	20,4	12,2	23,5
W-k2-west	Woning (kavel 2), westgevel	7,50	23,2	20,1	11,9	23,2
W-k4-noord	Woning (kavel 4), noordgevel	1,50	23,0	20,0	11,8	23,1
W-k3-zuidw	Woning (kavel 3), zuidwestgevel	5,00	22,8	19,7	11,5	22,8
W-k3-nordw	Woning (kavel 3), noordwestgevel	5,00	22,5	19,4	11,2	22,5
W-k2-west	Woning (kavel 2), westgevel	5,00	21,5	18,4	10,2	21,5
W-k2-noord	Woning (kavel 2), noordgevel	5,00	21,4	18,3	10,1	21,4
W-k2-west	Woning (kavel 2), westgevel	1,50	20,4	17,4	9,2	20,5
W-k1-zuidw	Woning (kavel 1), zuidwestgevel	7,50	20,3	17,3	9,1	20,4
W-k2-noord	Woning (kavel 2), noordgevel	1,50	19,5	16,4	8,2	19,5
W-k3-zuidw	Woning (kavel 3), zuidwestgevel	1,50	19,5	16,4	8,2	19,5
W-k2-oost	Woning (kavel 2), oostgevel	7,50	18,5	15,5	7,2	18,6
W-k4-west	Woning (kavel 4), westgevel	5,00	17,9	14,8	6,6	17,9
W-k1-zuidw	Woning (kavel 1), zuidwestgevel	5,00	17,5	14,4	6,2	17,6
W-k5-noord	Woning (kavel 5), noordgevel	7,50	17,4	14,2	6,0	17,4
W-k2-oost	Woning (kavel 2), oostgevel	5,00	16,1	13,0	4,8	16,1
W-k1-zuidw	Woning (kavel 1), zuidwestgevel	1,50	16,0	12,9	4,7	16,0
W-k2-zuid	Woning (kavel 2), zuidgevel	7,50	15,7	12,6	4,4	15,8
W-k2-zuid	Woning (kavel 2), zuidgevel	5,00	15,6	12,5	4,3	15,7
W-k2-zuid	Woning (kavel 2), zuidgevel	1,50	15,0	12,0	3,8	15,1
W-k3-nordw	Woning (kavel 3), noordwestgevel	1,50	15,0	11,9	3,7	15,0
W-k5-noord	Woning (kavel 5), noordgevel	5,00	13,9	10,7	2,4	13,9
W-k5-oost	Woning (kavel 5), oostgevel	7,50	11,8	8,7	0,5	11,8
W-k2-oost	Woning (kavel 2), oostgevel	1,50	11,5	8,4	0,2	11,6
W-k4-west	Woning (kavel 4), westgevel	1,50	10,3	7,2	-1,1	10,3
W-k5-noord	Woning (kavel 5), noordgevel	1,50	10,2	7,0	-1,3	10,1
W-k1-zuido	Woning (kavel 1), zuidoostgevel	7,50	9,9	6,8	-1,5	9,9
W-k4-oost	Woning (kavel 4), oostgevel	7,50	8,1	5,0	-3,2	8,1
W-k5-oost	Woning (kavel 5), oostgevel	1,50	7,4	4,3	-4,0	7,4
W-k5-oost	Woning (kavel 5), oostgevel	5,00	6,5	3,4	-4,8	6,5
W-k1-zuido	Woning (kavel 1), zuidoostgevel	5,00	6,3	3,2	-5,1	6,3
W-k5-zuid	Woning (kavel 5), zuidgevel	7,50	5,0	1,9	-6,4	5,0
W-k3-oost	Woning (kavel 3), oostgevel	7,50	4,6	1,5	-6,8	4,6
W-k5-zuid	Woning (kavel 5), zuidgevel	5,00	3,7	0,5	-7,8	3,6
W-k1-zuido	Woning (kavel 1), zuidoostgevel	1,50	3,2	0,1	-8,2	3,2
W-k3-oost	Woning (kavel 3), oostgevel	5,00	2,2	-1,0	-9,3	2,2
W-k4-oost	Woning (kavel 4), oostgevel	5,00	2,2	-1,0	-9,3	2,2
W-k5-zuid	Woning (kavel 5), zuidgevel	1,50	0,2	-3,0	-11,2	0,2
W-k3-oost	Woning (kavel 3), oostgevel	1,50	-0,7	-3,9	-12,2	-0,8
W-k4-oost	Woning (kavel 4), oostgevel	1,50	-1,5	-4,6	-12,9	-1,5
W-k3-zuid	Woning (kavel 3), zuidgevel	7,50	--	--	--	--
W-k3-zuid	Woning (kavel 3), zuidgevel	5,00	--	--	--	--
W-k3-zuid	Woning (kavel 3), zuidgevel	1,50	--	--	--	--
W-k4-zuid	Woning (kavel 4), zuidgevel	7,50	--	--	--	--
W-k4-zuid	Woning (kavel 4), zuidgevel	5,00	--	--	--	--
W-k4-zuid	Woning (kavel 4), zuidgevel	1,50	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Woningbouw Nachtegaalweg te Kootwijkerbroek - v00
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Spil
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W-k1-noord	Woning (kavel 1), noordgevel	7,50	27,5	24,2	19,5	28,6
W-k5-noord	Woning (kavel 5), noordgevel	7,50	27,3	24,0	19,3	28,4
W-k5-oost	Woning (kavel 5), oostgevel	7,50	27,2	24,0	19,2	28,3
W-k3-nordw	Woning (kavel 3), noordwestgevel	7,50	26,9	23,7	19,0	28,0
W-k5-noord	Woning (kavel 5), noordgevel	5,00	26,5	23,2	18,5	27,5
W-k3-zuidw	Woning (kavel 3), zuidwestgevel	7,50	26,3	23,1	18,4	27,4
W-k4-noord	Woning (kavel 4), noordgevel	7,50	26,3	23,0	18,3	27,4
W-k4-noord	Woning (kavel 4), noordgevel	5,00	25,7	22,5	17,7	26,8
W-k5-oost	Woning (kavel 5), oostgevel	5,00	25,5	22,3	17,5	26,6
W-k1-noord	Woning (kavel 1), noordgevel	5,00	25,0	21,7	17,0	26,1
W-k2-oost	Woning (kavel 2), oostgevel	7,50	24,9	21,6	16,9	25,9
W-k5-noord	Woning (kavel 5), noordgevel	1,50	24,4	21,1	16,4	25,4
W-k4-noord	Woning (kavel 4), noordgevel	1,50	24,2	21,0	16,2	25,2
W-k2-oost	Woning (kavel 2), oostgevel	5,00	23,6	20,3	15,6	24,7
W-k3-nordw	Woning (kavel 3), noordwestgevel	5,00	23,3	20,0	15,3	24,3
W-k1-noord	Woning (kavel 1), noordgevel	1,50	22,9	19,6	14,9	24,0
W-k3-zuidw	Woning (kavel 3), zuidwestgevel	5,00	22,5	19,2	14,5	23,6
W-k5-west	Woning (kavel 5), westgevel	7,50	21,0	17,5	13,0	22,0
W-k2-oost	Woning (kavel 2), oostgevel	1,50	20,8	17,6	12,9	21,9
W-k3-oost	Woning (kavel 3), oostgevel	7,50	20,8	17,4	12,9	21,9
W-k4-oost	Woning (kavel 4), oostgevel	7,50	20,8	17,4	12,8	21,8
W-k1-west	Woning (kavel 1), westgevel	7,50	20,3	17,0	12,3	21,4
W-k5-west	Woning (kavel 5), westgevel	5,00	20,0	16,6	12,0	21,0
W-k5-zuid	Woning (kavel 5), zuidgevel	7,50	19,9	16,7	12,0	21,0
W-k2-noord	Woning (kavel 2), noordgevel	7,50	19,8	16,4	11,9	20,9
W-k3-nordw	Woning (kavel 3), noordwestgevel	1,50	19,8	16,5	11,8	20,8
W-k5-oost	Woning (kavel 5), oostgevel	1,50	19,7	16,4	11,8	20,8
W-k5-zuid	Woning (kavel 5), zuidgevel	5,00	19,7	16,4	11,7	20,7
W-k1-zuidw	Woning (kavel 1), zuidwestgevel	7,50	19,0	15,7	11,0	20,1
W-k2-noord	Woning (kavel 2), noordgevel	5,00	18,9	15,5	10,9	19,9
W-k5-zuid	Woning (kavel 5), zuidgevel	1,50	18,6	15,4	10,6	19,7
W-k4-oost	Woning (kavel 4), oostgevel	5,00	18,6	15,1	10,6	19,6
W-k4-west	Woning (kavel 4), westgevel	7,50	18,6	15,1	10,6	19,6
W-k3-oost	Woning (kavel 3), oostgevel	5,00	18,6	15,1	10,6	19,6
W-k5-west	Woning (kavel 5), westgevel	1,50	17,9	14,6	10,0	19,0
W-k1-west	Woning (kavel 1), westgevel	5,00	17,9	14,5	9,9	18,9
W-k4-zuid	Woning (kavel 4), zuidgevel	7,50	17,6	14,3	9,7	18,7
W-k1-zuidw	Woning (kavel 1), zuidwestgevel	5,00	17,6	14,3	9,6	18,7
W-k3-zuid	Woning (kavel 3), zuidgevel	7,50	17,6	14,3	9,6	18,6
W-k2-noord	Woning (kavel 2), noordgevel	1,50	17,6	14,2	9,6	18,6
W-k4-zuid	Woning (kavel 4), zuidgevel	5,00	17,4	14,1	9,4	18,5
W-k3-zuid	Woning (kavel 3), zuidgevel	5,00	17,4	14,1	9,4	18,4
W-k2-zuid	Woning (kavel 2), zuidgevel	7,50	17,3	14,1	9,3	18,3
W-k4-west	Woning (kavel 4), westgevel	5,00	17,3	13,8	9,4	18,3
W-k3-zuidw	Woning (kavel 3), zuidwestgevel	1,50	16,6	13,2	8,7	17,7
W-k4-zuid	Woning (kavel 4), zuidgevel	1,50	16,2	13,0	8,2	17,3
W-k4-oost	Woning (kavel 4), oostgevel	1,50	16,0	12,6	8,1	17,1
W-k3-oost	Woning (kavel 3), oostgevel	1,50	16,0	12,5	8,0	17,0
W-k1-west	Woning (kavel 1), westgevel	1,50	15,8	12,5	7,8	16,8
W-k3-zuid	Woning (kavel 3), zuidgevel	1,50	15,6	12,4	7,6	16,7
W-k2-zuid	Woning (kavel 2), zuidgevel	5,00	15,2	12,0	7,3	16,3
W-k4-west	Woning (kavel 4), westgevel	1,50	14,8	11,3	6,8	15,8
W-k1-zuido	Woning (kavel 1), zuidoostgevel	7,50	14,5	11,1	6,5	15,5
W-k1-zuidw	Woning (kavel 1), zuidwestgevel	1,50	14,3	11,0	6,3	15,4
W-k2-zuid	Woning (kavel 2), zuidgevel	1,50	14,1	10,9	6,1	15,2
W-k1-zuido	Woning (kavel 1), zuidoostgevel	5,00	13,3	9,9	5,3	14,3
W-k2-west	Woning (kavel 2), westgevel	7,50	9,8	6,2	1,8	10,8
W-k2-west	Woning (kavel 2), westgevel	5,00	9,6	6,1	1,7	10,7
W-k1-zuido	Woning (kavel 1), zuidoostgevel	1,50	9,1	5,7	1,1	10,1
W-k2-west	Woning (kavel 2), westgevel	1,50	8,2	4,7	0,2	9,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Woningbouw Nachtegaalweg te Kootwijkerbroek - v00
LAcq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W-k1-west_	Woning (kavel 1), westgevel	5,00	50,9	47,8	39,6	51,0
W-k1-west_	Woning (kavel 1), westgevel	7,50	50,9	47,8	39,6	50,9
W-k2-west_	Woning (kavel 2), westgevel	5,00	50,6	47,6	39,4	50,7
W-k2-west_	Woning (kavel 2), westgevel	7,50	50,5	47,5	39,3	50,6
W-k1-west_	Woning (kavel 1), westgevel	1,50	50,0	47,0	38,8	50,1
W-k2-west_	Woning (kavel 2), westgevel	1,50	49,8	46,8	38,6	49,9
W-k2-zuid_	Woning (kavel 2), zuidgevel	5,00	49,6	46,5	38,3	49,6
W-k2-zuid_	Woning (kavel 2), zuidgevel	7,50	49,5	46,5	38,3	49,6
W-k5-zuid_	Woning (kavel 5), zuidgevel	7,50	49,4	46,4	38,2	49,5
W-k4-zuid_	Woning (kavel 4), zuidgevel	7,50	49,4	46,3	38,1	49,4
W-k5-zuid_	Woning (kavel 5), zuidgevel	5,00	49,4	46,3	38,1	49,4
W-k4-zuid_	Woning (kavel 4), zuidgevel	5,00	49,3	46,3	38,1	49,4
W-k3-zuid_	Woning (kavel 3), zuidgevel	7,50	48,7	45,7	37,5	48,8
W-k3-zuid_	Woning (kavel 3), zuidgevel	5,00	48,7	45,6	37,4	48,7
W-k2-zuid_	Woning (kavel 2), zuidgevel	1,50	48,5	45,4	37,2	48,5
W-k5-zuid_	Woning (kavel 5), zuidgevel	1,50	48,0	44,9	36,7	48,0
W-k4-zuid_	Woning (kavel 4), zuidgevel	1,50	48,0	44,9	36,7	48,0
W-k1-zuidw	Woning (kavel 1), zuidwestgevel	7,50	47,6	44,5	36,4	47,7
W-k1-zuidw	Woning (kavel 1), zuidwestgevel	5,00	47,6	44,5	36,3	47,6
W-k1-noord	Woning (kavel 1), noordgevel	7,50	47,5	44,4	36,3	47,5
W-k1-noord	Woning (kavel 1), noordgevel	5,00	47,3	44,2	36,1	47,4
W-k2-noord	Woning (kavel 2), noordgevel	7,50	47,2	44,1	35,9	47,2
W-k2-noord	Woning (kavel 2), noordgevel	5,00	47,1	44,1	35,9	47,2
W-k3-zuid_	Woning (kavel 3), zuidgevel	1,50	47,1	44,1	35,9	47,2
W-k1-zuido	Woning (kavel 1), zuidoostgevel	7,50	46,4	43,3	35,1	46,4
W-k1-zuidw	Woning (kavel 1), zuidwestgevel	1,50	46,3	43,2	35,0	46,3
W-k1-zuido	Woning (kavel 1), zuidoostgevel	5,00	46,2	43,2	35,0	46,3
W-k1-noord	Woning (kavel 1), noordgevel	1,50	45,9	42,8	34,7	45,9
W-k2-noord	Woning (kavel 2), noordgevel	1,50	45,8	42,7	34,6	45,8
W-k3-zuidw	Woning (kavel 3), zuidwestgevel	7,50	45,7	42,6	34,6	45,8
W-k5-oost_	Woning (kavel 5), oostgevel	7,50	45,6	42,6	34,6	45,7
W-k4-oost_	Woning (kavel 4), oostgevel	7,50	45,6	42,6	34,4	45,7
W-k4-oost_	Woning (kavel 4), oostgevel	5,00	45,5	42,4	34,3	45,5
W-k2-oost_	Woning (kavel 2), oostgevel	7,50	45,4	42,3	34,3	45,5
W-k3-zuidw	Woning (kavel 3), zuidwestgevel	5,00	45,4	42,3	34,2	45,4
W-k4-west_	Woning (kavel 4), westgevel	7,50	45,4	42,3	34,1	45,4
W-k5-west_	Woning (kavel 5), westgevel	7,50	45,3	42,2	34,1	45,4
W-k5-oost_	Woning (kavel 5), oostgevel	5,00	45,2	42,1	34,1	45,3
W-k2-oost_	Woning (kavel 2), oostgevel	5,00	45,2	42,2	34,1	45,3
W-k5-west_	Woning (kavel 5), westgevel	5,00	45,2	42,1	33,9	45,2
W-k4-west_	Woning (kavel 4), westgevel	5,00	45,1	42,1	33,9	45,2
W-k3-nordw	Woning (kavel 3), noordwestgevel	7,50	44,8	41,7	33,7	44,9
W-k3-oost_	Woning (kavel 3), oostgevel	7,50	44,7	41,7	33,5	44,8
W-k3-oost_	Woning (kavel 3), oostgevel	5,00	44,5	41,5	33,3	44,6
W-k1-zuido	Woning (kavel 1), zuidoostgevel	1,50	44,4	41,4	33,2	44,5
W-k3-nordw	Woning (kavel 3), noordwestgevel	5,00	44,1	41,1	33,0	44,2
W-k4-oost_	Woning (kavel 4), oostgevel	1,50	43,8	40,8	32,6	43,9
W-k3-zuidw	Woning (kavel 3), zuidwestgevel	1,50	43,6	40,6	32,4	43,7
W-k2-oost_	Woning (kavel 2), oostgevel	1,50	43,5	40,5	32,4	43,6
W-k5-west_	Woning (kavel 5), westgevel	1,50	43,5	40,4	32,3	43,5
W-k4-west_	Woning (kavel 4), westgevel	1,50	43,5	40,4	32,2	43,5
W-k5-oost_	Woning (kavel 5), oostgevel	1,50	43,4	40,4	32,3	43,5
W-k3-oost_	Woning (kavel 3), oostgevel	1,50	42,7	39,7	31,5	42,8
W-k3-nordw	Woning (kavel 3), noordwestgevel	1,50	42,1	39,0	30,9	42,1
W-k4-noord	Woning (kavel 4), noordgevel	7,50	37,6	34,5	27,4	37,9
W-k5-noord	Woning (kavel 5), noordgevel	7,50	36,3	33,2	26,7	36,8
W-k4-noord	Woning (kavel 4), noordgevel	5,00	36,3	33,2	26,2	36,7
W-k5-noord	Woning (kavel 5), noordgevel	5,00	35,3	32,2	25,7	35,8
W-k4-noord	Woning (kavel 4), noordgevel	1,50	34,6	31,5	24,6	35,0
W-k5-noord	Woning (kavel 5), noordgevel	1,50	34,2	31,1	24,3	34,6

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Woningbouw Nachtegaalweg te Kootwijkerbroek - v00

Model eigenschap

Omschrijving	Woningbouw Nachtegaalweg te Kootwijkerbroek - v00
Verantwoordelijke	ferdem
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaier RMW-2012
Aangemaakt door	ferdem op 15-12-2020
Laatst ingezien door	ferdem op 4-1-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.1 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

