

Gemeente Barneveld
t.a.v. dhr. M. Bloem
Postbus 63
3770 AB BARNEVELD

Uw kenmerk : -
Ons kenmerk : AS/230726/1
Inzake : Memo, beoordeling stikstof
Betreft : Ontwikkeling vijf woonkavels nabij Nachtegaal 17 - Kootwijkerbroek

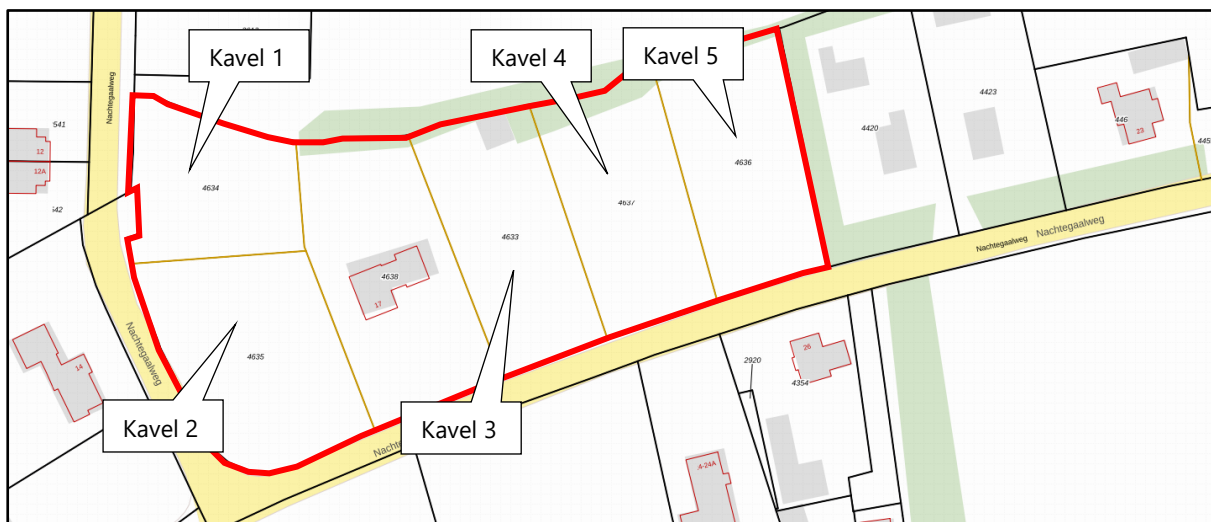
Barneveld, 26 juli 2023

Geachte heer Bloem,

Middels onderhavige memo wordt inzichtelijk gemaakt dat de beoogde ontwikkeling van een vijftal kavels nabij Nachtegaalweg 17 te Kootwijkerbroek geen gevolgen heeft waarbij significante negatieve effecten op Natura 2000-gebieden optreden. Het doel van onderhavig plan is de realisatie van vijf vrijstaande woningen. In onderhavige memo is naast de realisatiefase (bouw) tevens de gebruiksfase inzichtelijk gemaakt. Daar beide fases mogelijk in hetzelfde jaar (2024) zullen plaatsvinden, is de stikstofberekening samengevoegd.

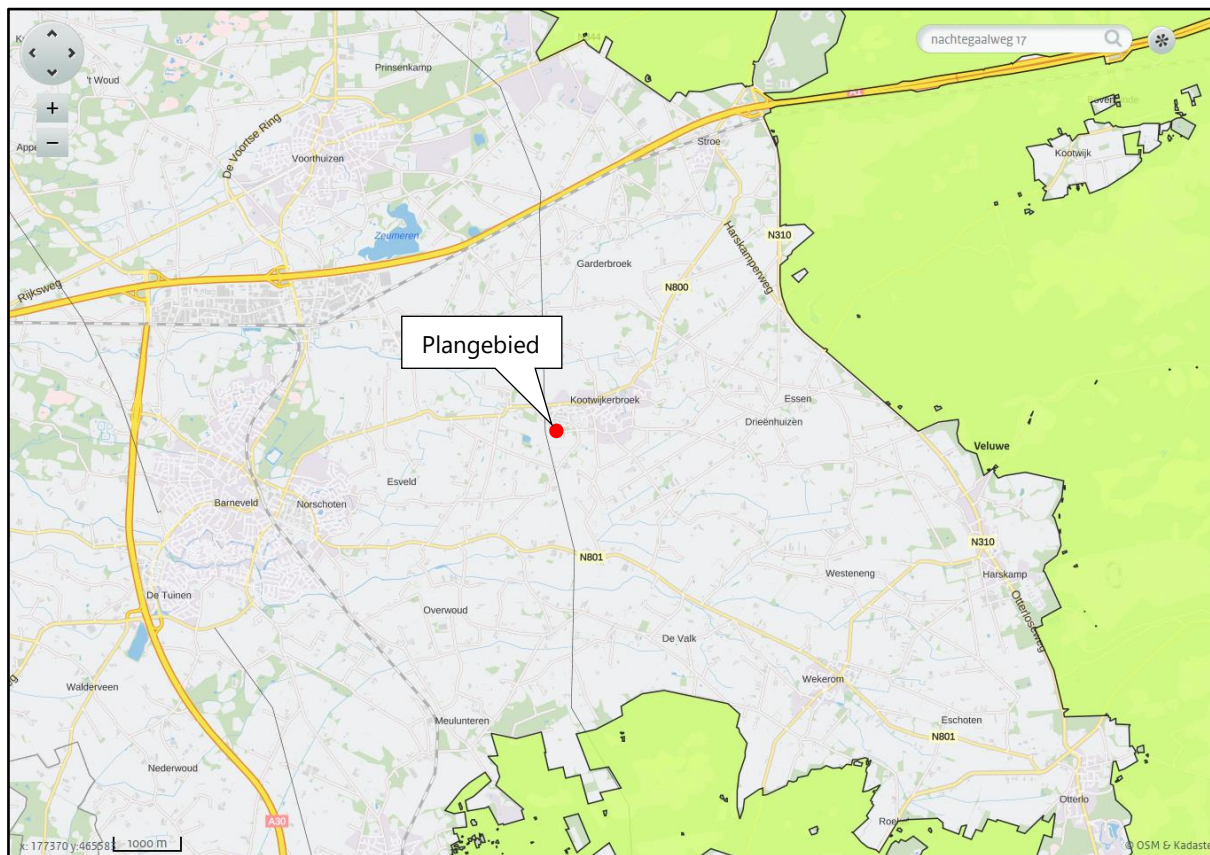
Per email d.d. 26-07-2023 is verzocht om aanvullingen, deze aanvullingen zijn in dit document verwerkt.

Clïënt is eigenaar van de percelen kadastraal bekend: gemeente Garderen, sectie G, perceelnummers: 4633, 4634, 4635, 4636, 4637 en 4638. Het plangebied is bij de gemeente bekend als het woningbouwplan 'Nachtegaalweg 17 – Kootwijkerbroek'.



Figuur 1. Plangebied van het concrete woningbouwplan 'Nachtegaalweg 17 – Kootwijkerbroek, bron: kadaster.nl

LIGGING PLANLOCATIE T.O.V. NATURA 2000-GBIEDEN



Figuur 2. Ligging plangebied t.o.v. N2000 gebieden.

Het plangebied is gelegen op een afstand van ca. 3.500 meter van het meest dichtbij en rondom gelegen Natura 2000-gebied, de 'Veluwe'. De overige gebieden in de verdere omgeving betreffen onder andere 'Veluwerandmeren'. Gelegen op een afstand van respectievelijk 15+ kilometer.

Gelet op het feit dat het plangebied niet gelegen is binnen beschermde Natura 2000-gebied, is reëel te veronderstellen dat uitsluitend het aspect stikstof relevant is. Er zal geen sprake zijn van overige effecten. Activiteiten met betrekking tot geluid, trillingen, licht, enzovoorts, hebben een verwaarloosbare invloed op het Natura 2000-gebied. In de huidige situatie is ter plaatse sprake van agrarisch grasland, onbebouwd.



BEREKENING STIKSTOFDEPOSITIE

De stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden is berekend met het programma AERIUS® Calculator. Hierbij is de meest recente versie gebruikt. AERIUS Calculator dient gebruikt te worden om de stikstofdepositie van een bouwplan of project te bepalen op stikstofgevoelige habitats in Natura 2000-gebieden. Het toepassingsbereik van het programma erkent het gebruik van de Calculator voor onderhavige situatie.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230606_5e1adbf5a8

Database versie 2022.1_5e1adbf5a8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

De AERIUS-berekeningen kunnen als *worst case*-situatie worden beschouwd. De ingevoerde emissies zijn namelijk ruim aangehouden en zullen in de praktijk lager uitvallen. Voorts voorziet het programma niet in de mogelijkheid van een broninvoer over een tijdelijke periode, en betreft in de berekeningen de stikstofuitstoot gedurende een heel jaar. Dit aspect is met name bij de berekening van de realisatiefase relevant.

REALISATIEFASE

In de realisatiefase zal de bouw/aanleg van 5 nieuwbouwwoningen plaatsvinden. Allen vrijstaande woningen. Er zal vervoer van personen plaatsvinden (o.a. timmermannen, metselaars, elektriciens) alsmede aanvoer van bouw materiaal (o.a. spanten, stenen) en werktuigen (o.a. hijskranen, graafmachines). De rijroute van het verkeer is opgenomen vanaf de beoogde nieuwbouwwoningen tot waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Hierbij geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee bewegingen, er is namelijk telkens een heenrit en een terugrit.

Naast de transportbewegingen naar de bouwplaats toe zullen er ook mobiele werktuigen op de locatie zelf in gebruik zijn. Verder zullen er vrachtwagens laden en lossen op de bouwplaats (b.v. bouwmaterialen en bouwafval). De inzet van de mobiele werktuigen alsmede de verkeersbewegingen van het bouwverkeer zijn voor de vijf woningen totaal berekend conform onderstaande waarden.

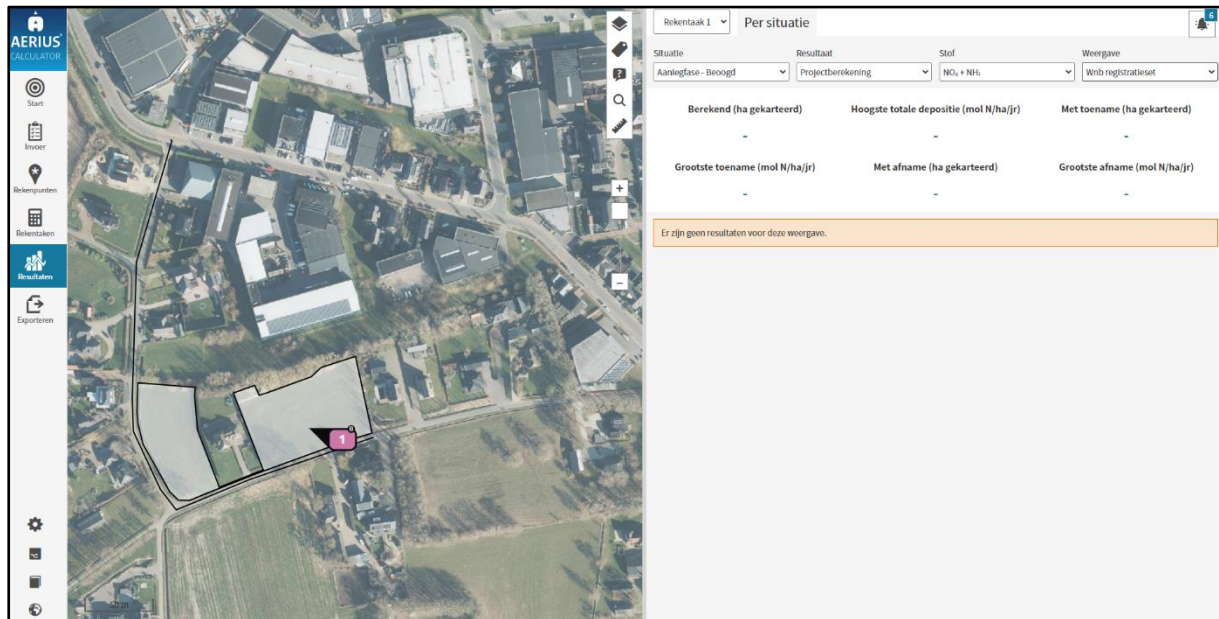
Interne vervoersbewegingen, realisatiefase				Totale emissie per jaar (in kg):			33,82	1,36	
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB-type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)	
graafmachine 200 kW, bouwjaar 2014	Diesel	Stage-IV	D	80	1563	94,00	8,74	0,38	
betonstorter 200 kW, bouwjaar 2014	Diesel	Stage-IV	D	60	1172	70,00	6,78	0,28	
hijskranen 200 kW, bouwjaar 2014	Diesel	Stage-IV	D	150	2931	176,00	16,51	0,70	
trilplaten/stamper 10 kW, bouwjaar 2019	Diesel	n.v.t.	E	300	447	n.v.t.	1,79	0,00	
Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele				Totaal:	590	6113	340,0	33,82	1,36

Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele werktuigen. Zie ook: <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieën/>

Tijdens de aanlegfase zullen vrachtwagens bouwmaterialen komen brengen. De aannemer heeft een schatting gedaan van het aantal te verwachten vervoersbewegingen:

- 100 bewegingen aanvoer materiaal en materieel met vrachtauto (beton, kalkzandsteen, gevelstenen, vloeren, dak, dakpannen en kozijnen) / zwaar vrachtverkeer.
- 1.300 bewegingen, 26 weken, 5 dagen in de week 5 bedrijfsauto's heen en terug / middelzwaar verkeer.
- Er is ten aanzien van de voertuigen gerekend met 10% stagnatie/stationair draaien.
- Bouwverkeer zal extern plaatsvinden, waarbij het niet aannemenlijk is dit verkeer zich door Kootwijkerbroek zal verplaatsen, de rijrichting is daarom aangehouden in westelijke richting (kortst mogelijk rijroute richting het grotere wegennet o.a. Wesselseweg)

Navolgend zijn de belangrijkste resultaten uit de uitvoer van de AERIUS-calcuatie van de realisatiefase weergegeven:



Figuur 4. Uitsnede van rekenresultaten behorend bij realisatiefase.

Uit de berekening van de realisatiefase blijkt dat er geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/j verkregen worden op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden.

De verkeersbewegingen en mobiele werktuigen verband houdende met de realisatiefase zullen dan ook geen significante toename van stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden tot gevolg hebben. Negatieve significante effecten op Natura 2000-gebieden in de nabije omgeving als gevolg van de realisatiefase zijn dan ook uitgesloten.

GEBRUIKSFASE

De beoogde situatie ziet toe op de ingebruikname van vijf nieuwbouwwoningen. In de gebruiksfase is er uitsluitend sprake van extra verkeersbewegingen ten opzichte van de vigerende situatie. Wederom geldt dat de rijroute van het verkeer is opgenomen vanaf het plangebied van de woningen tot waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Ook hier geldt weer dat één voertuig gelijk staat aan twee bewegingen, omdat er namelijk telkens sprake is van een heenrit en een terugrit. Voor het inparkeren van de auto's wordt er met 10% file gerekend in de lijnbron van verkeersbewegingen.

De verkeersbewegingen zijn nu per cluster van bouwpercelen berekend, dat wil zeggen dat de drie meest oostelijk gelegen kavels ontsluiten op de Puurveenseweg/ De Spil. De twee meest westelijk gelegen kavels ontsluiten in westelijke richting, zodat differentiatie in de verkeersbewegingen is aangebracht.

De nieuw te bouwen woningen zullen zonder gasaansluiting worden opgeleverd. Wel is rekening gehouden met emissies voor grondgebonden woningen t.a.v. sfeerverwarming (0.44 kg NO_x / jr.) en uitstoot mens en dier (0.5 kg. NO_x / jr.) per woonkavel. (Rapport Tauw 2018 / BIJ12)

Op basis van 10 lichte verkeersbewegingen per dag per woning, bedraagt het totaal aantal verkeersbewegingen voor het gehele plangebied ca. 50 lichte verkeersbewegingen per dag als uitgangspunt. Daarnaast vinden er per maand 15 middelzware verkeersbewegingen per woning plaats, bijvoorbeeld pakketdienst. Navolgend zijn de belangrijkste resultaten uit de uitvoer van de AERIUS-calculatie van de gebruiksfase weergegeven:

AERIUS [®] CALCULATOR		Projectberekening		
Contactgegevens				
Rechtspersoon		Van Westreenen B.V.		
Inrichtingslocatie		Wesselseweg 132, 3774 RL Kootwijkerbroek		
Activiteit				
Omschrijving		GKB BV		
Toelichting		Depositieberekening van zowel de aanleg- als gebruiksfase.		
Berekening				
AERIUS kenmerk		RdwJM4cfg6NE		
Datum berekening		26 juli 2023, 19:55		
Rekenconfiguratie		Wnb-rekengrid		
Totale emissie		Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Aanlegfase- en gebruiksfase - Beoogd		2024	1,2 kg/j	42,9 kg/j
Resultaten		Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Aanlegfase- en gebruiksfase - Beoogd		-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)		-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)		-		
Grootste toename		-		
Grootste afname		-		

Figuur 5. Uitsnede van de rekenresultaten behorend bij gebruiksfase.

Uit de berekening van de gebruiksfase blijkt dat er geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/j verkregen worden op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden.

De verkeersbewegingen verband houdende met de gebruiksfase zullen dan ook geen significante toename van stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden tot gevolg hebben. Negatieve significante effecten op Natura 2000-gebieden in de nabije omgeving als gevolg van de gebruiksfase van de nieuwbouw zijn dan ook uitgesloten.

De parkeerplaatsen voor de beoogde nieuwbouw woningen liggen op minimale afstanden van de woningen zodat de noodzakelijke ritten met de reeds aanwezige auto's zo efficiënt uitgevoerd kunnen worden.

Significante negatieve effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van de gebruiksfase van de vijf nieuwbouwwoningen zijn dan ook uitgesloten.

CONCLUSIE

Uit de AERIUS-berekeningen blijkt dat in de toegepaste 'worst-case' benadering de stikstofdepositie van zowel de realisatiefase (tijdelijk) als de gebruiksfase (permanent) van de oprichting en ingebruikname van vijf vrijstaande woningen niet leidt tot significant negatieve effecten op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. Derhalve kan op voorhand worden uitgesloten dat er bij onderhavig project sprake zal zijn van significant negatieve effecten.

Bij vragen of een nadere toelichting op deze notitie kunt u contact opnemen met ondergetekende via telefoonnummer 0342-474255.

Hoogachtend,
VANWESTREENEN BV



A.P. (Adri-Piet) Stam

Bijlagen:

- AERIUS depositieberekening 'realisatiefase' en 'gebruiksfase' d.d. 26-07-2023

BIJLAGE 1 AERIUS-BEREKENING