

Gemeente Barneveld

Barneveld, 15 augustus 2023

Uw referentie :

Onze referentie :

Behandeld door : E. Top

Telefoon : 0342 - 42 09 66

E-mail : E.Top@mn.nl

Betreft: stikstofberekening Kraaikamperweg 5 Barneveld

Geachte mevrouw, de heer,

Hierbij ontvangt u de resultaten van het onderzoek stikstofdepositie voor het perceel Kraaikamperweg 5 te Barneveld

De heer E.J Hooijer is voornemens om de pluimveestal uit te bouwen omdat de wintergarten niet meer meetelt als leefruimte.

Het doel van dit onderzoek is het bepalen of de beoogde situatie leid tot een vergunningsplicht voor natura 2000 gebieden in het kader van de Wet natuurbescherming.

In de bijlage bij deze toelichting is een Aeries berekening voor de bouw (aanlegfase).

Aanlegfase:

De stikstofuitstoot tijdens de aanlegfase van het is van belang. Bij de realisatie van de nieuwe stal zijn werktuigen en machines in het plangebied aanwezig. Ook de verkeersbewegingen van de werklui van en aar de bouwplaats geven een korte toename van de stikstofemissie.

De opdrachtgever heeft een schatting gemaakt van de benodigde machine/werktuigen en draaiuren. In de berekening is ervan uitgegaan dat de aanlegfase 4 maanden duurt.

De uitstoot van de mobiele werktuigen wordt in de Aerius als een vlakbron ingetekend, op de locatie van de te bouwen gebouw. De overige machines zoals vrachtwagens voor de aan- en afvoer van materieel vallen onder de verkeersbewegingen en worden als lijn-bron opgenomen

Vervoersbewegingen

Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator 2021 dienen de emissies met betrekking tot wegvoertuigen uitgesplitst te worden in vier categorieën. Deze worden navolgend beschreven :

I: Externe vervoersbewegingen / heen- en terugrit

II: Manoeuvreren op terrein

III: Stationair draaien wegvoertuig (Vrachtauto staat stil, motor draait)

IV: Interne vervoersbewegingen

Alle overige mobiele werktuigen welke op het terrein gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

Ad 1 Verkeersbewegingen

Tijdens de aanlegfase zal er sprake zijn van verkeersbewegingen door de o.a de werklui die met de sloop/bouw van de gebouwen bezig zijn. Door de opdrachtgever is een schatting gemaakt van het aantal verkeersbewegingen. Uitgegaan is dat de werklui met busjes arriveren. Daarnaast zorgen de aan- en afvoer van materiaal voor verkeersbewegingen door middelzwaar en zwaar vrachtverkeer.

De bouw gaat 4 maanden in beslag nemen en geschat gemiddeld zijn er de volgende vervoersbewegingen:

Type werktuig	Categorie	Vervoersbewegingen aanlegfase per jaar
Personenvervoer	Licht verkeer	320
Bestelauto	Licht verkeer	160
Aan-afvoer materialen	Middelzwaar verkeer	150
Aan en afvoer materialen	Zwaar verkeer	150

Ad 2: Het manoeuvreren van de wegvoertuigen over het erf is ingevoerd met een lijnbron met 100% file over het erf.

Ad 3 : stationair draaien van wegvoertuigen binnen inrichting

Stationaire draaiuren van de wegvoertuigen op het erf treden enkel op tijdens het lossen van beton en het laden van de grond die afgevoerd wordt. Het gaat hierbij om 20 minuten per vrachtwagen/tractor.

Dit is als volgt ingevoerd:

20 uur zwaar verkeer x 0,90= 0,018 kg/jaar

20 uur x 79,0392=1,58 kg nox

Ad 4: interne vervoersbewegingen incl overige mobiele werktuigen

Tabel Externe Vervoersbewegingen Mobiele werktuigen

Type werktuig	Vermogen	Bouwjaar	Draaiuren	Verbruik project
Hijskraan	180KW	2019	16	320
Graafmachine	120KW	2019	40	600
Betonpomp	150 kw	2019	20	400
Shovel	150 kw	2019	30	600
Verreiker	130 kw	2019	20	400

Een berekening op basis van deze bronnen resulteert in de conclusie dat er geen rekenresultaten beschikbaar zijn. Dit impliceert geen waarde hoger dan 0,00 mol/ha/j

Gebruiksfase

In de nieuwe en oude situatie werden vleeskalveren en bio legkippen gehouden. Het emissiepunt van de pluimveestal wijzigt iets tov vergund. Doordat de uitloop niet meer meetelt als leefruimte wordt de stal vergroot om hetzelfde aantal dieren te houden.

Tabel 1 vigerende en aangevraagde situatie.

Diersoort	Categorie-indeling volgens Rav	Ammonia kfactor per dier	Aantal volgens huidige vergunning (en)	Totaal ammoniak	Aantal aangevraagd	Totaal ammoniak
Vleeskalf	A4.100	3,5	850	2975	827	2894,5
Legkippen bio	E2.11.2.1	0,055	15.000	825	15.000	825
Mestopslag	E6.8	0,05	15.000	750	15.000	750
Totaal				4550		4469,5

Vergund en aangevraagd:

Toelichting Aerius berekening

Bestaand

Verkeer:

Licht verkeer: auto's/bestelwagens, adviseurs, onderhoudsmonteurs e.d ca 4 per dag)

Totaal 2920 totaal per jaar

Zwaar verkeer:

Vrachtwagens voer brengen: 100/jaar

Vrachtwagens brengen/halen kippen/rundvee 46/jaar

Vrachtwagens halen eieren 250/jaar

Vrachtwagens halen mest 200/jaar

Vrachtwagens kadavers ophalen 24/jaar

Vrachtwagens overig 20/jaar

Totaal 640/jaar

Manoeuvreren op het erf

2920 lichtverkeer 100% file over het erf

640 zwaar verkeer 100% file over het erf

Stikstofbronnen op de locatie tractor

stage IV A vermogen in KW 100 kw belasting, bouwjaar 2015

verbruik jaarbasis 1435 liter diesel

laden lossen vrachtverkeer onder vollast totaal 36 uur/jaar.

stationair draaiende voertuigen

$320 \text{ vrachtwagens} \times 20 \text{ minuten} = 6400 \text{ minuten} = 106,7 \text{ uur} \times 0,90 \text{ gr/h}_3/\text{uur} = 0,095 \text{ kg NH}_3 + 0,018 \text{ aanlegfase} = 0,113 \text{ kg totaal gebruik en aanlegfase.}$

$78,7 \text{ uur} \times 79,0392 \text{ gr nox/uur} = 8,4 \text{ kg nox} + 1,58 \text{ kg nox aanlegfase} = 9,98 \text{ kg nox gebruik en aanlegfase.}$

Voor vragen en opmerkingen kunt u contact opnemen met ondergetekende.

Met vriendelijke groet,
Midden Nederland Makelaars b.v.

E.Top
0342-404610(rechtstreeks)
0342-420966

Bijlage : Aeries berekening gebruiksfase
inclusief aanlegfase(beoogde situatie)