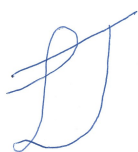


Rapport 2200721.r01a
Smidsplein 9-11 in Voorthuizen
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Wegverkeerslawaaï

Rapport 2200721.r01a
Smidsplein 9-11 in Voorthuizen
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Wegverkeerslawaaï

Datum : 3 januari 2023
Opdrachtgever : Kubiek Ruimtelijke Plannen uit Veenendaal

Behandeld door : De heer ing. J. Flokstra
Adviseur en
goedgekeurd : De heer ing. L.F.A. Theuws





INHOUD	PAGINA
1 INLEIDING	4
2 WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID	4
2.1 Wet geluidhinder	4
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	7
3 GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK	8
3.1 Weg(verkeer)gegevens	8
3.2 Stedenbouwkundige gegevens	8
4 GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE	9
5 RESULTATEN EN BESPREKING	9
5.1 Gezoneerde wegen: Apeldoornsestraat en de Molenweg	9
5.2 Niet-gezoneerde wegen: 30 km/uur-wegen	10
5.3 Cumulatie geluid en Bouwbesluit	11
6 SAMENVATTING EN CONCLUSIES	12



FIGUREN

- 1 Situatie
 - 1.1 Plangebied en de ruime omgeving
 - 1.2 Indeling nieuwe appartementen
- 2 Akoestisch rekenmodel
 - 2.1 Rekenmodel: ingevoerde items
 - 2.2 Rekenmodel: ingevoerde rekenpunten
- 3 Geluidbelastingen per gezoneerde weg
- 4 Geluidbelastingen per niet-gezoneerde weg
- 5 Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer

BIJLAGEN

- 1 Invoergegevens akoestisch rekenmodel
- 2 Geluidbelastingen per gezoneerde weg
- 3 Geluidbelastingen per niet-gezoneerde weg
- 4 Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer



1 INLEIDING

Aan het Smidsplein 9-11 in Voorthuizen is men voornemens om 10 nieuwe appartementen te realiseren. Aanvullend worden in het bestaande gebouw aan het Smidsplein 9-11 drie nieuwe woonfuncties gerealiseerd. Op de begane grond aan de zijde van het Smidsplein wordt de winkelfunctie gehandhaafd. Nabij het plangebied liggen enkele drukke wegen. Voor de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder, de Wet ruimtelijke ordening en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied, voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

In afbeelding 1 en in figuur 1.1 is de ligging van het plangebied en de omgeving weergegeven.

Afbeelding 1: plangebied en nieuwe situatie



2 WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

2.1 Wet geluidhinder

Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Als het stedelijk gebied wordt gedefinieerd:

het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen), voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.



Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen), voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg, als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Voor de breedte van de geluidzones gelden de in tabel 1 gegeven waarden.

Tabel 1: Overzicht zonebreedte

Aard van het gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte aan weerszijden van de weg* [in m]
Stedelijk gebied	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

* ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is geen sprake van een zone langs een weg, indien:

- de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied
- of
- voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De nieuwe appartementen en woonfuncties liggen binnen de bebouwde kom. Er is geen sprake van de aanwezigheid van een auto(snel)weg, zodat er in de zin van de Wet geluidhinder sprake is van een stedelijk gebied. De nieuwe appartementen liggen in de geluidzones van de Apeldoornsestraat en de Molenweg.

Voor de Hoofdstraat, Koninginnelaan, Bakkersweg en het Smidsplein geldt een maximale rijsnelheid van 30 km/uur. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een geluidzone langs deze wegen, is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting vanwege deze wegen toch berekend. Dit omdat:

- de gemeente in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing de belangen van het realiseren van het bouwplan af moet wegen tegen de mogelijke hinder door de geluidbelasting;
- bij het realiseren van de appartementen deze geluidbelasting meegenomen kan worden bij de beoordeling van de geluidwering, in het kader van een goed woonklimaat.

De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

Grenswaarden voor geluidgevoelige bestemmingen binnen zones langs wegen

De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (ook wel voorkeurswaarde genoemd) voor geluidgevoelige bestemmingen (onder andere woningen, scholen, ziekenhuizen etc.) binnen zones langs wegen is 48 dB. In bijzondere gevallen, nader aangegeven in de Wet geluidhinder in artikel 83, is een hogere waarde mogelijk.



De voorkeurswaarden en maximale ontheffingswaarden, waar in verschillende situaties aan moet worden voldaan, zijn weergegeven in tabel 2.

Tabel 2: Overzicht voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden wegverkeerslawaai

Woning	Weg	Stedelijk gebied		Buitenstedelijk gebied	
		Voorkeurs- waarde	Maximale ontheffing	Voorkeurswaarde	Maximale ontheffing
Nieuw	Bestaand	48 dB	63 dB	48 dB	53 dB
Bestaand	Nieuw	48 dB	63 dB	48 dB	58 dB
Bestaand	Reconstructie	48 dB	68 dB	48 dB	68 dB
Nieuw	Nieuw	48 dB	58 dB	48 dB	53 dB

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van een hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Het voorliggende plan is gelegen in stedelijk gebied. De maximaal toelaatbare geluidbelasting voor de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen is 63 dB.

Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek mag worden toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van de regeling "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" van de minister van I&M, van 12 juni 2012 en de wijziging hiervan op 15 mei 2014. Er geldt de volgende aftrek:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt.
- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is.
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg, zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder, 57 dB is.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

In de toelichting op artikel 3.4 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hanteren aftrek door de minister toegelicht. Kort samengevat wordt het verkeer in de toekomst stiller. Dit komt enerzijds door aanscherping van de Europese geluideisen aan voertuigen en banden en anderzijds omdat het aandeel hybride en elektrisch aangedreven auto's groeit.



Voor de beoordeling van de 30 km/uur-wegen, in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing, is ook rekening gehouden met een aftrek van 5 dB. Dit ligt in de lijn met de bedoeling van de wetgever en het bepaalde in de Wet geluidhinder (RvSt-uitspraak 201304862/3/R2, d.d. 29 juli 2015). Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting, in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing, is, net als bij gezoneerde wegen, een aftrek van 0 dB toegepast. Hierdoor zal bij de bepaling van de geluidwering van de gevels van geluidgevoelige gebouwen uitgegaan worden van de maximaal optredende geluidbelasting, zonder correcties.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Barneveld heeft beleidsregels opgesteld voor het toekennen van hogere waarden. In de beleidsregels zijn alleen aspecten opgenomen, die van belang zijn voor de realisatie van nieuwe woningen en niet voor nieuwe andere geluidgevoelige gebouwen. In de beleidsregels zijn, kort samengevat, de volgende aspecten opgenomen, die van belang zijn voor de realisatie van de nieuwe appartementen:

Voorwaarden hogere waarden

De gemeente Barneveld zet zich in voor een leefbare woonsituatie, ook op locaties met een hoge geluidbelasting. Deze leefbaarheid wordt bewerkstelligd door voorwaarden te verbinden aan het verlenen van hogere waarden. De voorwaarden leggen de initiatiefnemer of de beheerder een inspanning op voor een leefbare woonomgeving, als compensatie voor het bouwen in een lawaaiige situatie. De voorwaarden bij het verlenen van een hogere waarde kunnen zijn:

- Geluidluwe gevel
De woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidniveau:
 - het geluidniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van te onderscheiden geluidbronnen;
 - voor de centrumgebieden van Barneveld en Voorthuizen geldt de hogere waarde minus 10 dB;
- Buitenruimte
Indien de woning beschikt over een buitenruimte, dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde.

Bij een geluidbelasting groter dan 53 dB vanwege wegverkeer, 60 dB vanwege railverkeer of 55 dB(A)-etmaalwaarde vanwege industrielawaai, gelden de volgende woningindelingseisen:

1. Verblijfsruimten moeten zoveel mogelijk aan de geluidluwe zijde liggen.
2. Ten minste één slaapkamer moet aan de geluidluwe zijde liggen.
3. Indien de woning beschikt over een buitenruimte, dan dient deze gelegen te zijn aan de geluidluwe zijde. Het geluidniveau in de buitenruimte mag niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidluwe gevel. Deze eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning.

Er zijn geen ten hoogst toelaatbare geluidbelastingen opgenomen, die strenger zijn dan de Wet geluidhinder, zie paragraaf 2.1.



De gemeente Barneveld is van oordeel dat er geen sprake is van een onaanvaardbare geluidhinder, indien voldaan wordt aan de volgende drie punten:

- Per geluidbron moet voldaan worden aan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting, zoals toelaatbaar volgens de Wet geluidhinder.
- Bij de realisatie van een geluidgevoelig gebouw moet voldaan worden aan de eisen uit het Bouwbesluit ten aanzien van de karakteristieke geluidwering van de gevels, waarbij voor de geluidbelasting wordt uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting, overeenkomstig de methode van het “Reken- en meetvoorschrift geluid”, bijlage I, hoofdstuk 2.
- Er moet minimaal één geluidluwe gevel zijn ten gevolge van alle geluidbronnen.

Daar waar, in uitzonderlijke gevallen, niet voldaan kan worden aan het gestelde het geluidbeleid, kunnen burgemeester en wethouders besluiten om geen uitvoering te geven aan het geluidbeleid (artikel 10 van het gemeentelijke beleid).

3 GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK

3.1 Weg(verkeer)gegevens

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van door de gemeente Barneveld verstrekte informatie. De gemeente heeft de verkeersgegevens digitaal aangeleverd als shape-bestanden voor het jaar 2032 (verkeersmodel Goudappel, jaar 2032). Voor het onderzoek is uitgegaan van het jaar 2033. De etmaalintensiteiten zijn met 1% opgehoogd ten opzichte van het Goudappel model. In tabel 3 zijn de onderzochte wegen weergegeven.

Tabel 3: Overzicht van de weggegevens

Wegnaam	Wegdektype	Maximaal toegestane rijsnelheid [km/uur]
01. Apeldoornsestraat	DAB	50 km/uur
02. Molenweg	DAB	50 km/uur
03. Hoofdstraat	DAB	30 km/uur
04. Koninginnelaan	DAB	30 km/uur
05. Bakkerweg	Klinkers in keperverband	30 km/uur
06. Smidsplein	Klinkers in keperverband	30 km/uur

De wegen liggen vrijwel op dezelfde maaiveldhoogte als die van het bouwplan. De wegen hebben geen hellingen van betekenis.

3.2 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld via Kubiek ruimtelijk plannen B.V. uit Veenendaal.

De hoogtes van gebouwen en overige stedenbouwkundige gegevens, die niet beschikbaar waren via de hiervoor vermelde tekeningen, zijn verkregen uit online bronnen, zoals Google Maps (Street View) en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).



Het appartementengebouw bestaan uit drie bouwlagen. Op de begane grond van het noordelijke deel worden bergingen gerealiseerd.

In het gebied waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van die locaties waar sprake is van een akoestisch harde bodem, zoals de wegen, terreinverhardingen, waterpartijen, fiets- en voetpaden. Alle relevante afschermende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen.

4 GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

Voor het akoestisch onderzoek is een 3D-rekenmodel opgesteld van het onderzoeksgebied (zie de figuren 2.1 en 2.2). Met behulp van dit rekenmodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de in bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' gegeven rekenmethode 2.

Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in L_{den} . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2° .

In het rekenmodel zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Binnen het onderzoeksgebied zijn de waarden van de geluidbelasting bepaald op alle gevels van de nieuwe woning. Dit is gedaan op de hoogtes 1,5 m, 4,5 m en 7,5 m boven het plaatselijk maaiveld. De posities van de rekenpunten zijn gegeven in figuur 2.2.

Behalve in de hiervoor genoemde figuren, zijn de invoergegevens van het rekenmodel ook gegeven in bijlage 1.

5 RESULTATEN EN BESPREKING

5.1 Gezoneerde wegen: Apeldoornsestraat en de Molenweg

Resultaten

In de figuren 3.1 en 3.2 en in de bijlagen 3.1 en 3.2 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven vanwege respectievelijk de Apeldoornsestraat en de Molenweg. Uit de resultaten blijkt dat de nieuwe appartementen een geluidbelasting (L_{den}) zullen ondervinden van maximaal:

- 40 dB vanwege het verkeer op de Apeldoornsestraat zie figuur 3.1 en bijlage 2.1;
- 42 dB vanwege het verkeer op de Molenweg zie figuur 3.2 en bijlage 2.2.

Uit het onderzoek blijkt dat alleen de geluidbelasting vanwege het verkeer op de gezoneerde wegen lager is dan de voorkeurswaarde van 48 dB van de Wet geluidhinder. Dit betekent dat de gezoneerde wegen geen belemmering vormen voor het realiseren van de nieuwe appartementen en woonfuncties.



5.2 Niet-gezzoneerde wegen: 30 km/uur-wegen

In de figuren 4.1 t/m 4.4 en de bijlagen 4.1 t/m 4.4 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven vanwege het verkeer op respectievelijk de Hoofdstraat, de Koninginnelaan, de Bakkersweg en het Smidsplein. Hieruit blijkt dat bij de nieuwe appartementen geluidbelastingen optreden van maximaal:

- 45 dB vanwege het verkeer op de Hoofdstraat - figuur 4.1 en bijlage 3.1;
- 22 dB vanwege het verkeer op de Koninginnelaan - figuur 4.2 en bijlage 3.2;
- 32 dB vanwege het verkeer op de Bakkerweg - figuur 4.3 en bijlage 3.3;
- 49 dB vanwege het verkeer op het Smidsplein - figuur 4.4 en bijlage 3.4.

Vanwege het verkeer op de 30 km/uur-wegen zal de geluidbelasting ruim lager zijn dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, zoals deze geldt voor gezzoneerde wegen. Alleen vanwege het verkeer op het Smidsplein bedraagt de geluidbelasting 49 dB op één gevel van één woonfunctie. Dit is net hoger dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, maar ruim lager dan de maximale ontheffing zoals deze geldt voor gezzoneerde wegen. Deze woning beschikt over een geluidluwe gevel. Op basis van het voorgaande wordt gesteld dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op de 30 km-wegen aanvaardbaar zijn. Omdat 30 km/uur-wegen volgens de Wet geluidhinder niet gezzoneerd zijn, kan (en hoeft) voor de geluidbelasting van het Smidsplein geen hogere waarde worden verleend.

In verband met een goede ruimtelijke ordening en een goed woonklimaat is het aan te bevelen om bij de bepaling van de geluidwering van de gevels rekening te houden met de bijdrage van deze 30 km/uur-wegen. Dit kan door bij het ontwerp rekening te houden met de geluidbelasting.

De volgende denkbare maatregelen om de geluidbelasting te reduceren zijn niet reëel of gewenst:

1. Geluidreducerend wegdektype: de wegbeheerder (gemeente Barneveld) kan de klinkers vervangen door een geluidreducerend wegdektype, waardoor de geluidbelasting met enkele dB's gereduceerd kan worden. Na het toepassen van deze geluidreducerende wegdektypen (DAB of SMA-NL5) kan voldaan worden aan de voorkeurswaarde, zoals deze geldt voor de gezzoneerde wegen. Opgemerkt wordt dat zeer geluidreducerend wegdektypen zoals dunne deklagen, hier niet toepasbaar zijn in verband met het afremmen en optrekken van het verkeer nabij de kruisingen, zijwegen en in- en uitritten, waardoor deze zeer geluidreducerende wegdekken snel slijten. Indien het wegdek vervangen wordt, is dit een zaak van de gemeente. Zij kunnen door middel van een kosten/baten-analyse afwegen of dit een doelmatige investering is. Gewoonlijk is het zo dat het vervangen van het wegdek voor enkele nieuwe woningen vanuit financieel oogpunt niet reëel is.
2. Geluidschermen: zijn in deze binnenstedelijke situatie, waar de gebouwen dicht op de weg staan, geen optie. Daarbij zorgen de schermen voor de nieuwe woonfuncties voor problemen, in verband met de bereikbaarheid van dit gebouw.
3. Afstand tussen de weg en de nieuwe woningen vergroten: de voorkeurswaarde wordt alleen overschreden ter plaatse van de nieuwe woonfuncties die gerealiseerd worden in het bestaande gebouw aan het Smidsplein 9-11. Omdat het hier gaat om een bestaand gebouw is het niet mogelijk om de afstand tot het smidsplein te vergroten.



5.3 Cumulatie geluid en Bouwbesluit

Om te voldoen aan de eisen uit Bouwbesluit 2012, moet een voldoende karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) van de gevels worden bereikt. Bij het ontwerp van nieuwe woningen moet hier rekening mee worden gehouden. In Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld aan de karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructies van de verblijfsgebieden en verblijfsruimten in nieuw te bouwen woningen. Deze eisen zijn voor:

- verblijfsgebieden: $G_{A;k} = [\text{geluidbelasting } L_{\text{den}} - 33]$, met een ondergrens van 20 dB;
- verblijfsruimten: $G_{A;k} = [\text{geluidbelasting } L_{\text{den}} - 35]$.

Volgens Bouwbesluit 2012 hoeft bij de bepaling van de geluidwering van de gevels alleen rekening gehouden te worden met de vastgestelde hogere grenswaarde. Bij de bepaling van een vereiste waarde van de geluidwering mag de aftrek, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, niet in rekening worden gebracht en moet worden uitgegaan van alle geluidbronnen waarvoor een hogere waarde vastgesteld moet worden. In de voorliggende situatie zou niet getoetst hoeven te worden aan de eisen uit het Bouwbesluit.

Vanuit een goed woon- en leefklimaat is het aan te bevelen om uit te gaan van de totale gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante wegen (alle onderzochte wegen). In figuur 5 en in bijlage 4 is deze cumulatie weergegeven. Hieruit blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting, zonder aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, maximaal 55 dB bedraagt.



6 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Aan het Smidsplein 9-11 in Voorthuizen is men voornemens 10 nieuwe appartementen te realiseren. Aanvullend wordt in het bestaande gebouw aan het Smidsplein 9-11 drie nieuwe woonfuncties gerealiseerd. Nabij het plangebied liggen enkele drukke wegen. Voor de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder, de Wet ruimtelijke ordening en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied, voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

De nieuwe appartementen en woonfuncties liggen binnen de bebouwde kom, in de geluidzones van de Apeldoornsestraat en de Molenweg. Voor de Hoofdstraat, Koninginnelaan, Bakkersweg en het Smidsplein geldt een maximale rijsnelheid van 30 km/uur. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een geluidzone langs deze wegen, is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting vanwege deze wegen toch berekend. Dit omdat:

- de gemeente in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing de belangen van het realiseren van het bouwplan af moet wegen tegen de mogelijke hinder door de geluidbelasting;
- bij het realiseren van de appartementen deze geluidbelasting meegenomen kan worden bij de beoordeling van de geluidwering in het kader van een goed woonklimaat.

De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting bij de nieuwe appartementen ten gevolge van het verkeer op de:

- gezoneerde wegen lager is dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder. Deze wegen vormen dan ook geen belemmering voor het realiseren van de nieuwe appartementen en woonfuncties;
- 30 km/uur-wegen ruim lager zal zijn dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Alleen vanwege het verkeer op het Smidsplein bedraagt de geluidbelasting 49 dB op één gevel van één woonfunctie. Dit is net hoger dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, maar ruim lager dan de maximale ontheffing zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Deze woning beschikt over een geluidluwe gevel. Het is met reële maatregelen niet mogelijk om bij deze woning te kunnen voldoen aan de voorkeurswaarde zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Op basis van het voorgaande wordt gesteld dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op de 30 km- wegen aanvaardbaar zijn. Omdat 30 km/uur-wegen volgens de Wet geluidhinder niet gezoneerd zijn, kan (en hoeft) voor de geluidbelasting van het Smidsplein geen hogere waarde worden verleend.

De gecumuleerde geluidbelasting, zonder aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, bedraagt maximaal 55 dB.

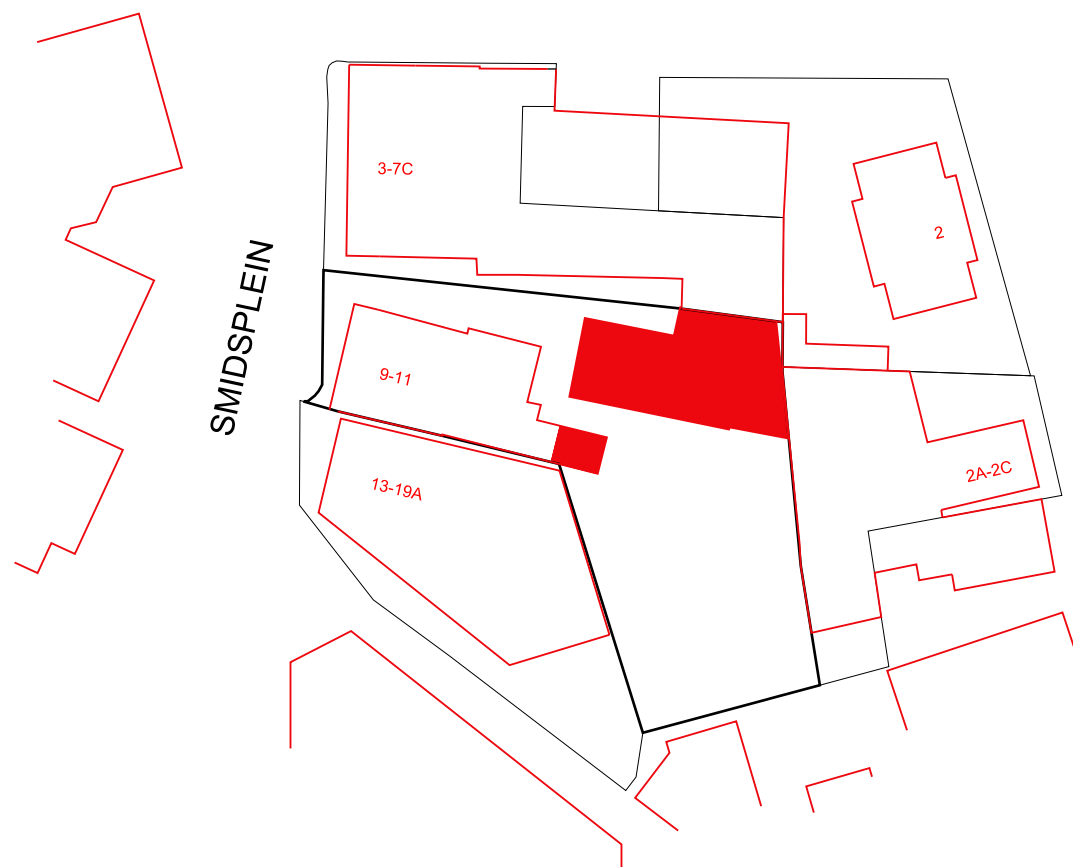


FIGUREN



Smidsplein 9-11 in Voorthuizen

Plangebied en omgeving

**situatie**

schaal 1:500

kadastrale gemeente	VOORTHUIZEN
sectie	F
perceel	1584

**Project**

Inbreiding 10 appartementen
Smidsplein 9-11 Voorthuizen

Opdrachtgever

Eickenrode BV en Diepenbosch BV
Garderbroekenweg 90
3774JG Kootwijkbroek

Onderdeel

Principeverzoek

Datum 22-07-2021

Projectnummer

20-819

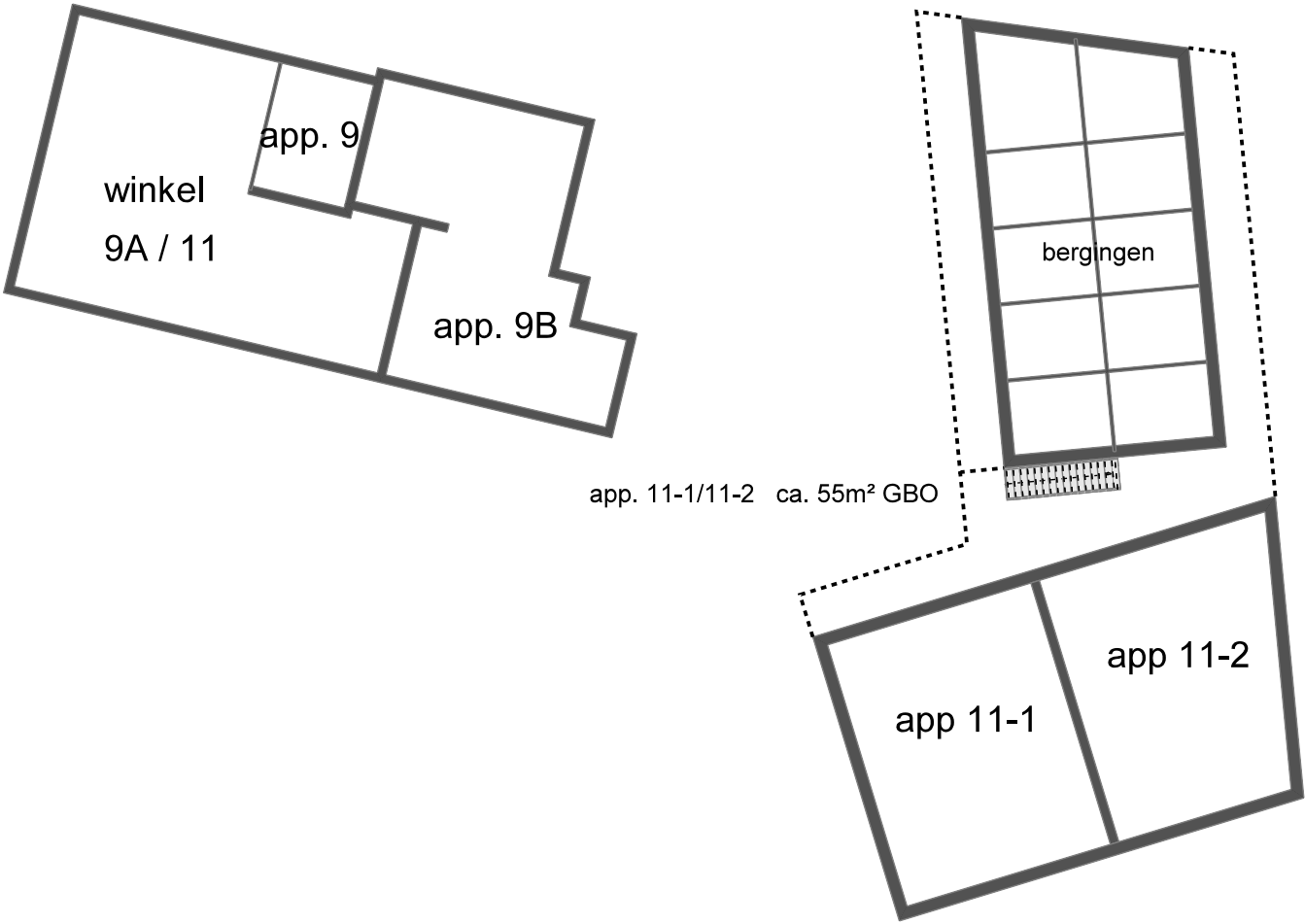


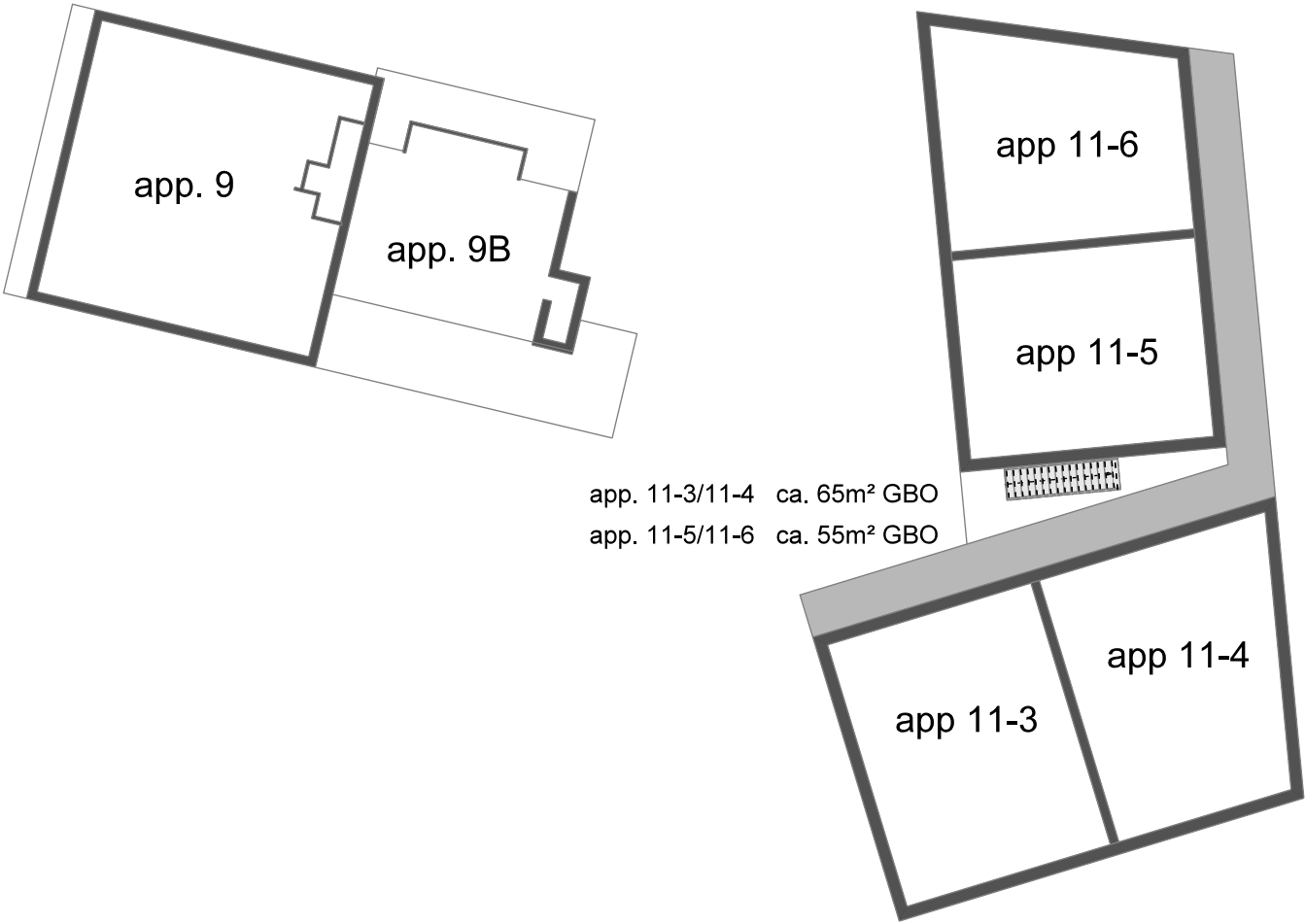
schaal 1:500

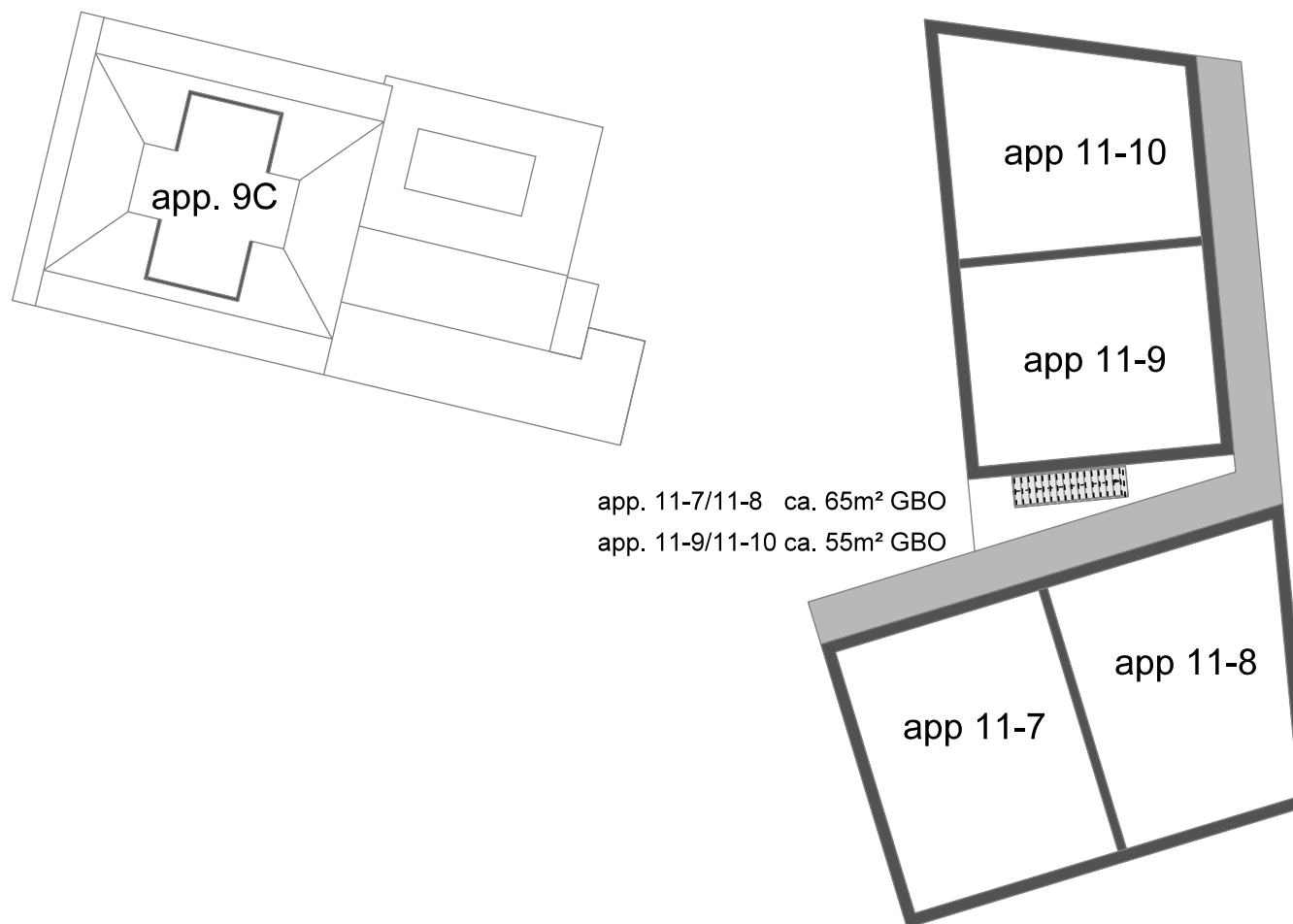
kadastrale gemeente	VOORTHUIZEN
sectie	F
perceel	1584













aanzicht westzijde



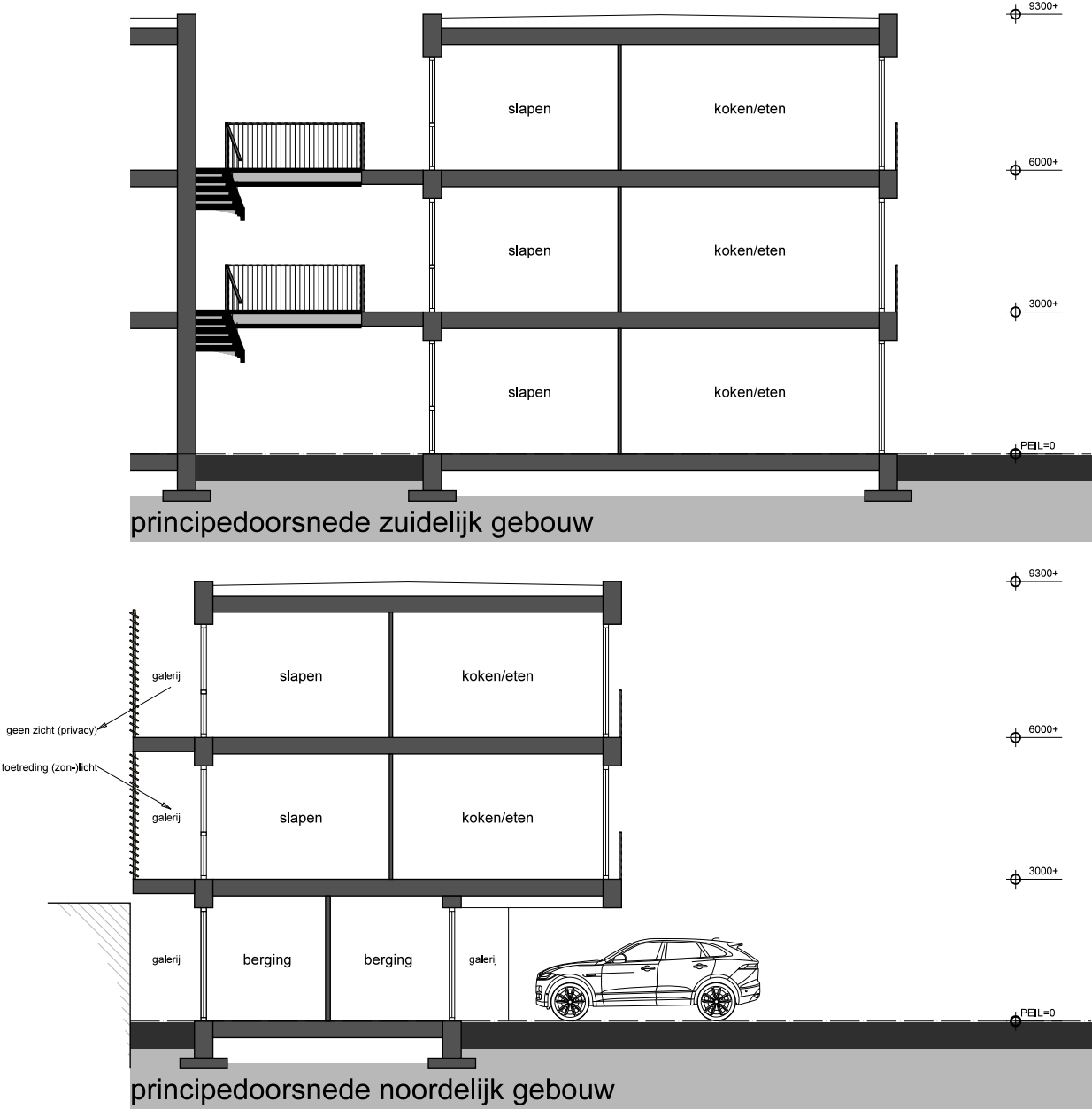
aanzicht oostzijde



aanzicht zuidzijde



aanzicht binnenzijde (noordzijde)

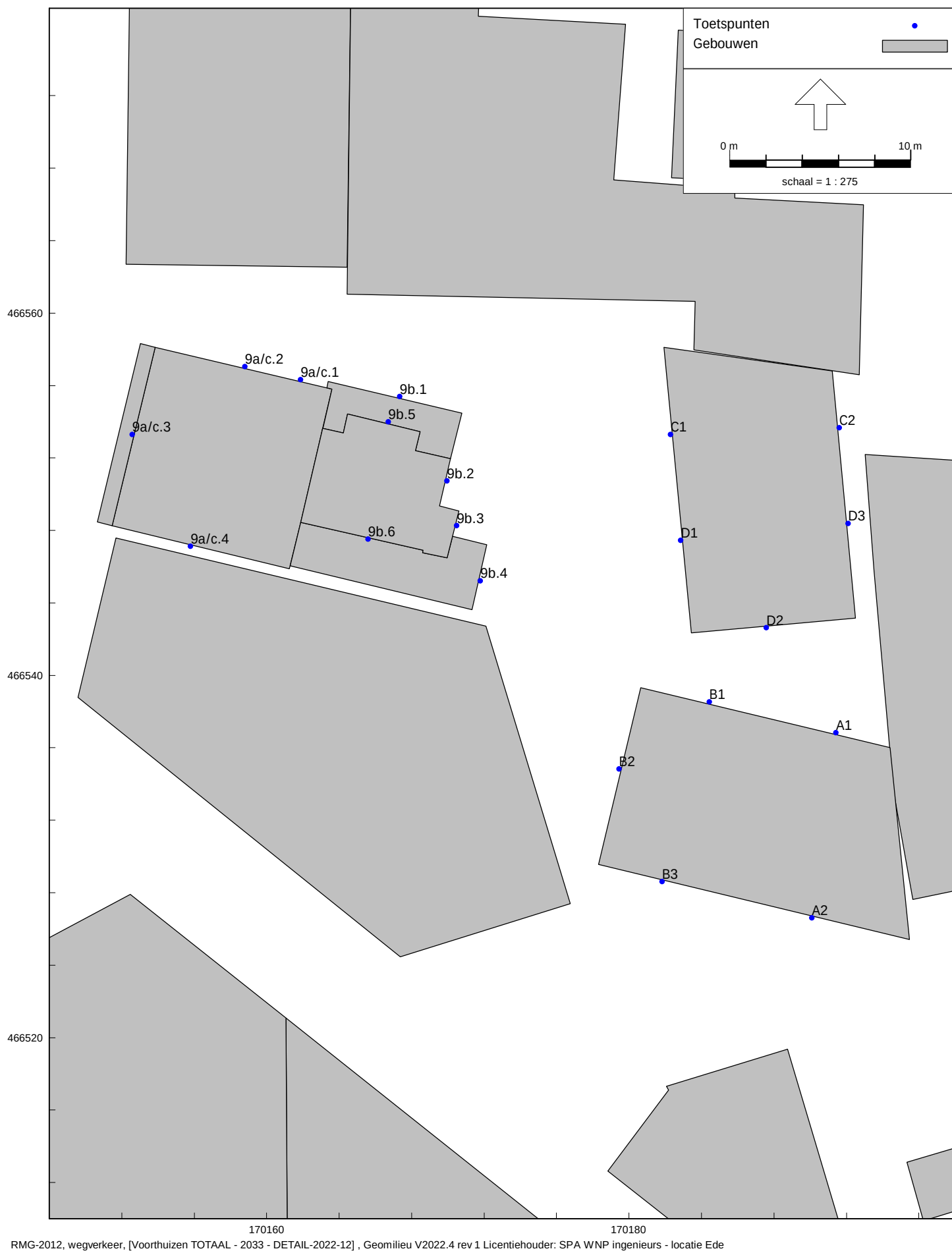




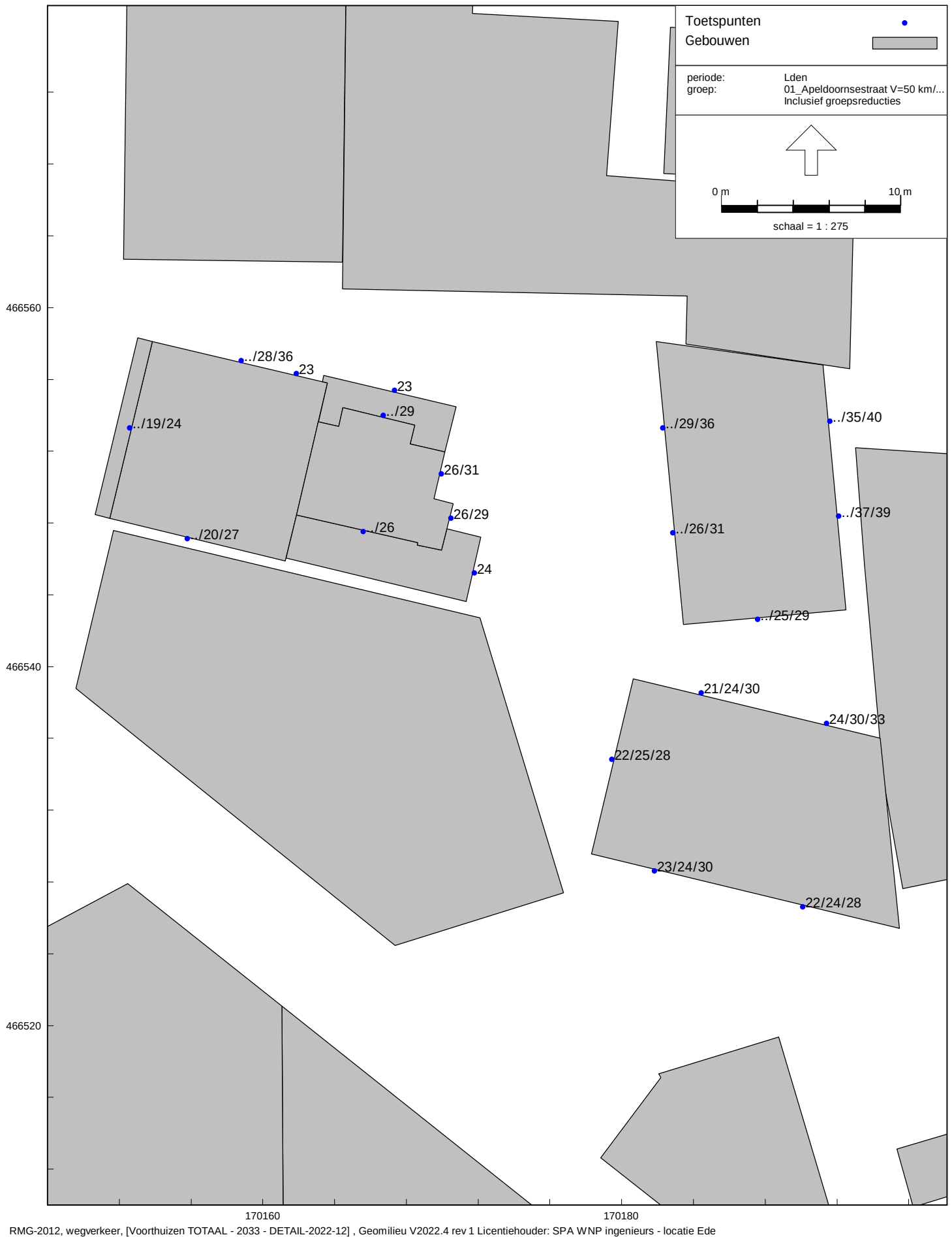
Smidsplein 9-11 in Voorthuizen

Rekenmodel: ingevoerde items, zie legenda

Figuur 2.2



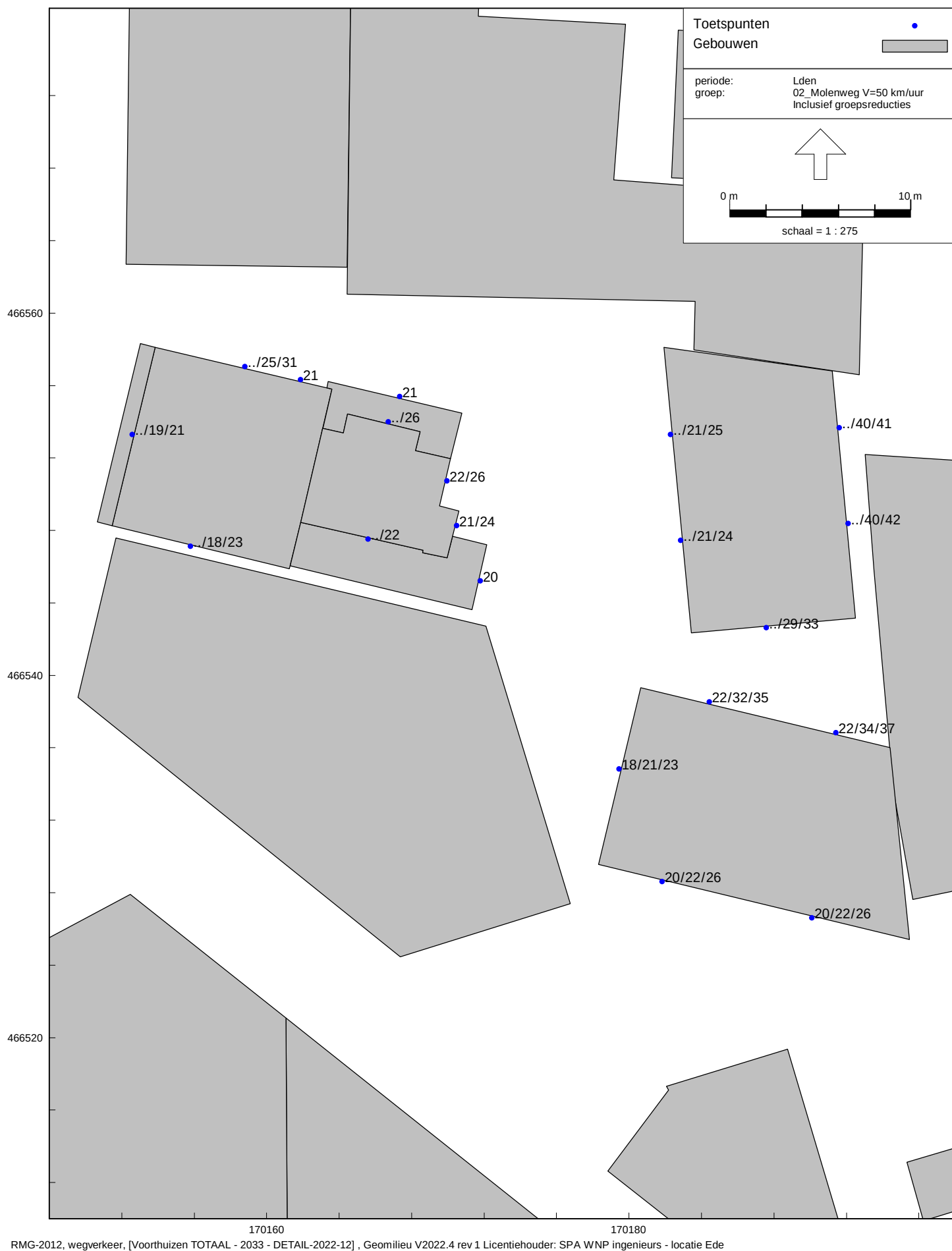
Figuur 3.1



Smidsplein 9-11 in Voorthuizen

Geluidbelasting tgv de Apeldoornseweg, na aftrek cf. art. 110g Wgh - Hw=1,5/4,5/7,5m+mv

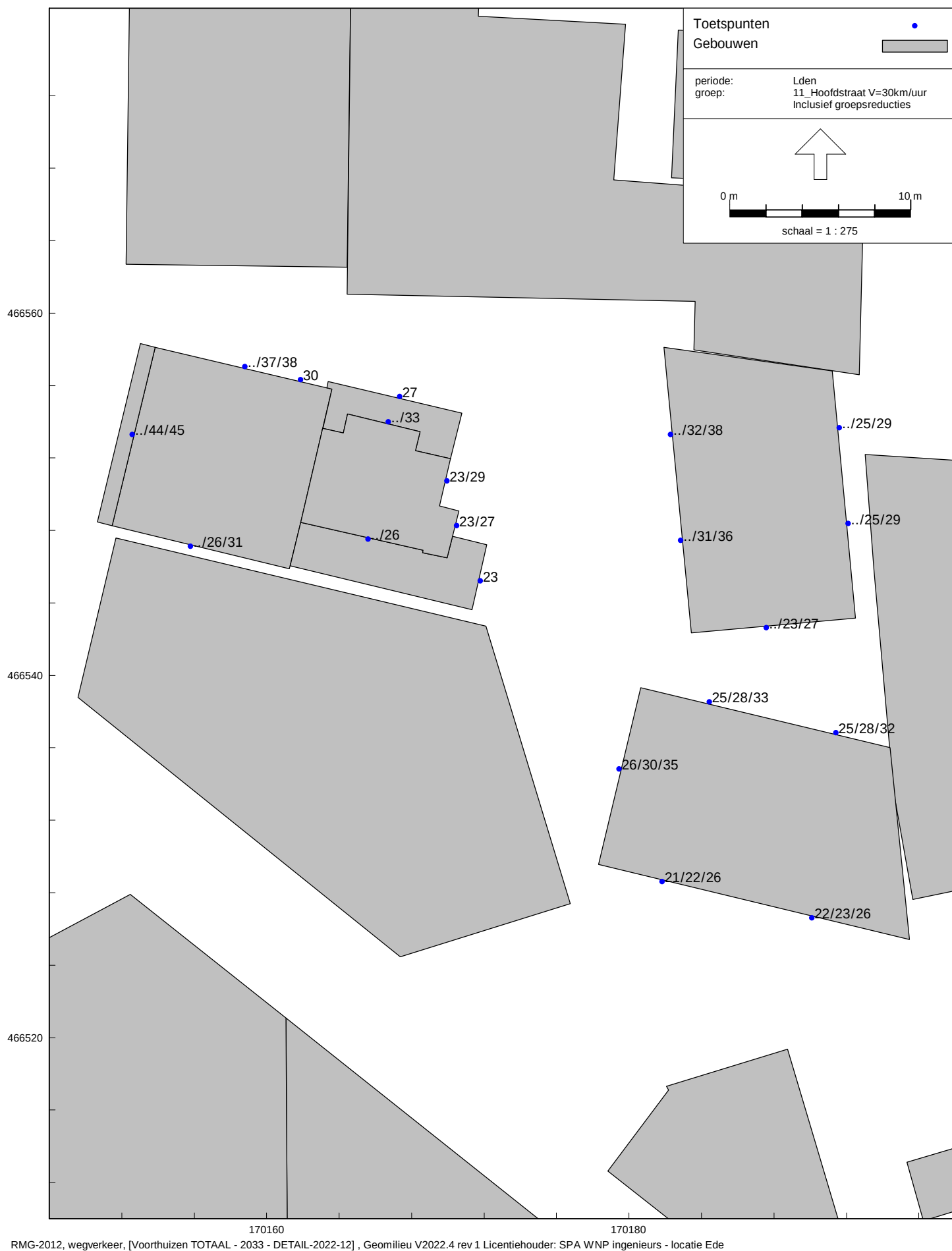
Figuur 3.2



Smidsplein 9-11 in Voorthuizen

Geluidbelasting tgv de Molenweg, na aftrek cf. art. 110g Wgh - Hw=1,5/4,5/7,5m+mv

Figuur 4.1

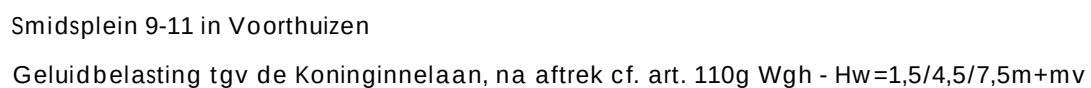


RMG-2012, wegverkeer, [Voorthuizen TOTAAL - 2033 - DETAIL-2022-12], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

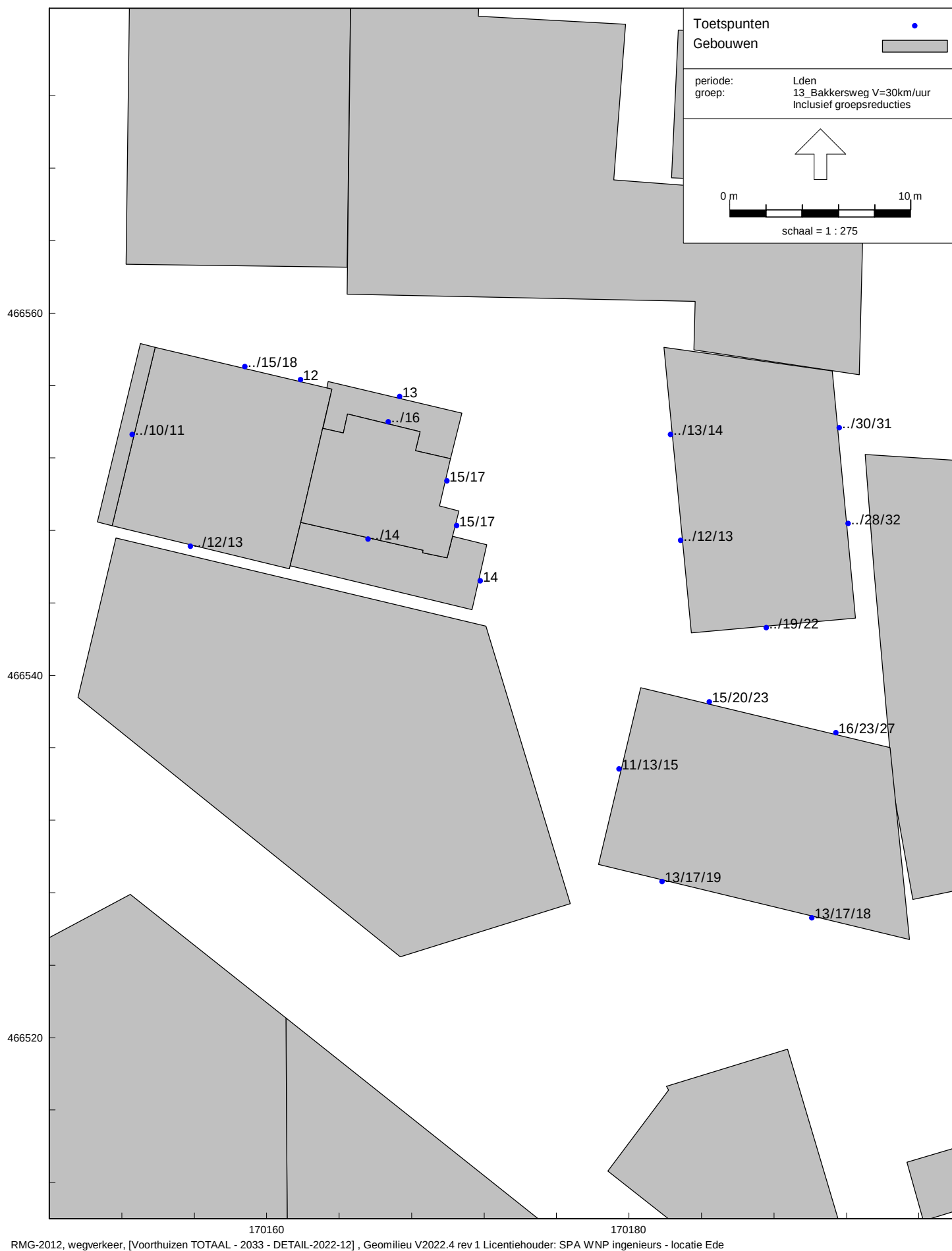
Smidsplein 9-11 in Voorthuizen

Geluidbelasting tgv de Hoofdstraat, na aftrek cf. art. 110g Wgh - Hw=1,5/4,5/7,5m+mv

Figuur 4.2



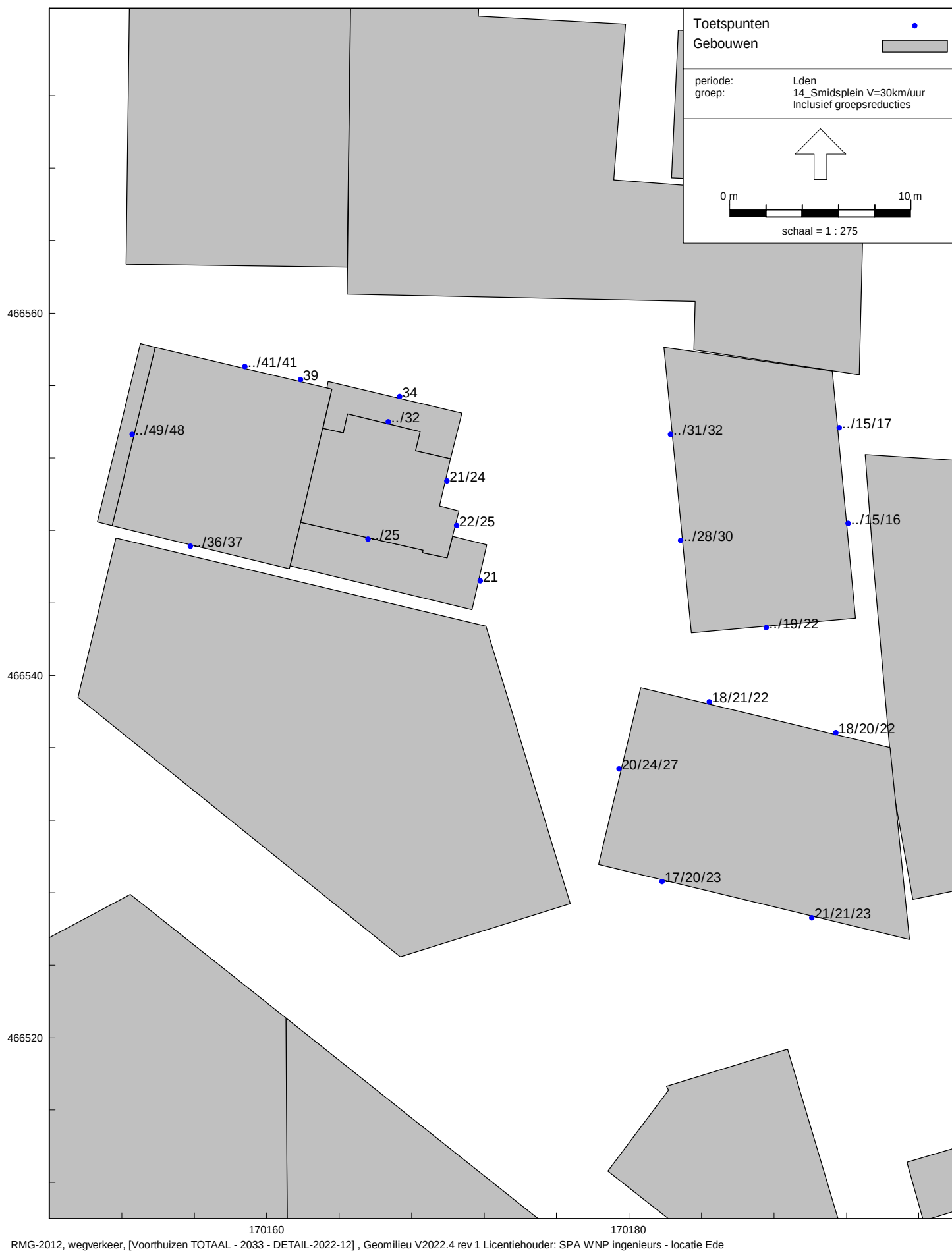
Figuur 4.3



Smidsplein 9-11 in Voorthuizen

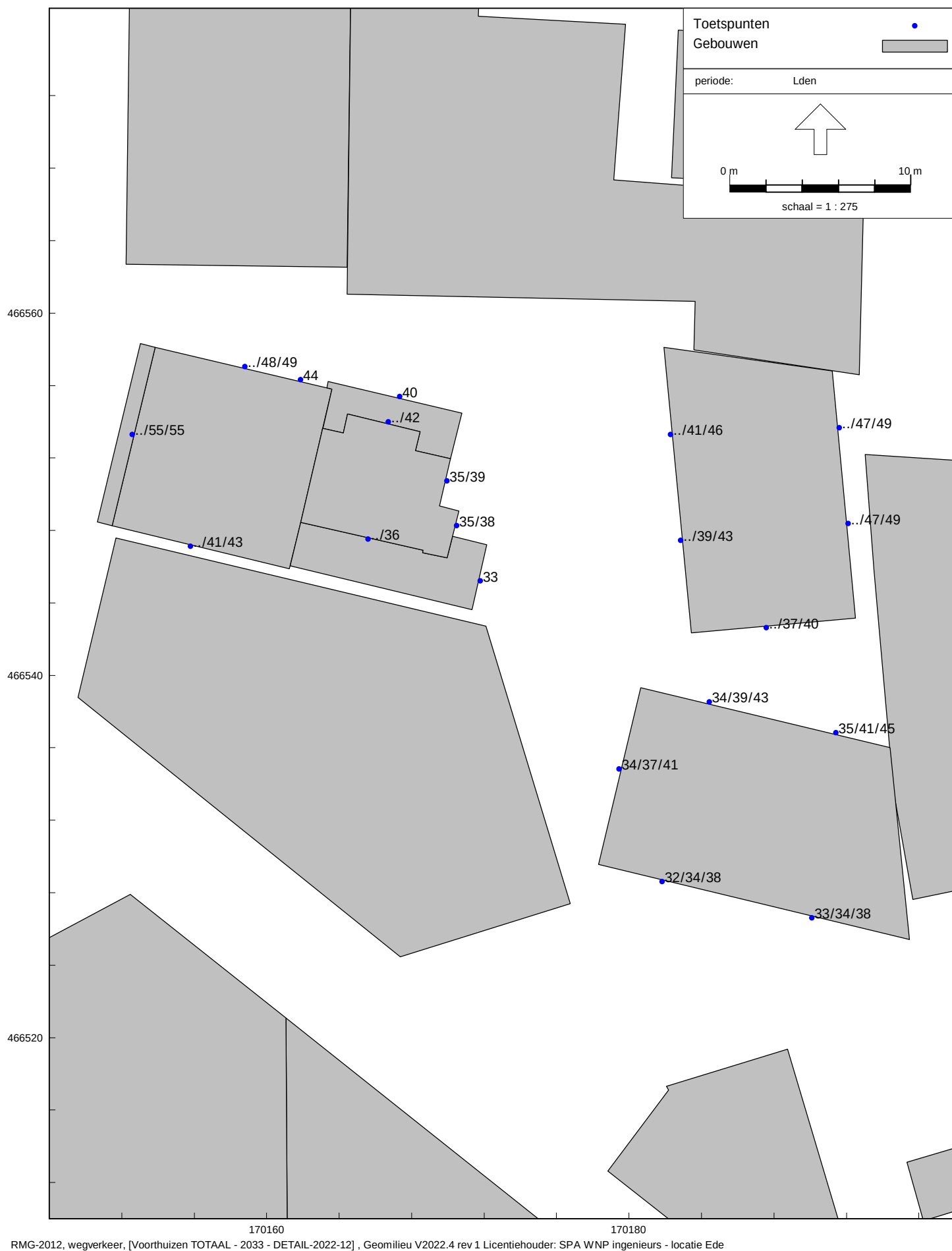
Geluidbelasting tgv de Bakkersweg, na aftrek cf. art. 110g Wgh - Hw=1,5/4,5/7,5m+mv

Figuur 4.4



Smidsplein 9-11 in Voorthuizen

Geluidbelasting tgv de Smidsplein, na aftrek cf. art. 110g Wgh - Hw=1,5/4,5/7,5m+mv



Smidsplein 9-11 in Voorthuizen

Gecumuleerde geluidbelasting tgv alle wegen, zonder aftrek cf. art. 110g Wgh - Hw=1,5/4,5/7,5m+mv



BIJLAGEN

SPA WNP ingenieurs
Rekenmodel: ingevoerde wegen

2200721
Bijlage 1.1.1

Model: 2033 - DETAIL-2022-12
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n
Smidsplein	14_Smidsplein V=30km/uur	1538072	35	10:28, 22 dec 2022	-5520	2	Polylijn	170137,17	466595,63	170138,96	466419,17	0,00	0,00	14,00	14,00
M OLENWEG	02_M olenweg V=50 km/uur	1537397	49	09:15, 1 dec 2022	-5344	2	Polylijn	170210,44	466596,12	170241,53	466542,25	0,00	0,00	14,00	14,00
M OLENWEG	02_M olenweg V=50 km/uur	1537415	49	09:15, 1 dec 2022	-5352	2	Polylijn	170288,31	466493,56	170291,38	466490,97	0,00	0,00	14,00	14,00
M OLENWEG	02_M olenweg V=50 km/uur	1538748	49	09:15, 1 dec 2022	-5386	2	Polylijn	170288,31	466493,56	170241,53	466542,25	0,00	0,00	14,00	14,00
M OLENWEG	02_M olenweg V=50 km/uur	1538751	49	09:15, 1 dec 2022	-5388	2	Polylijn	170304,97	466478,72	170314,95	466470,00	0,00	0,00	14,00	14,00
M OLENWEG	02_M olenweg V=50 km/uur	1538752	49	09:15, 1 dec 2022	-5390	2	Polylijn	170304,97	466478,72	170291,38	466490,97	0,00	0,00	14,00	14,00
BAKKERSWEG	02_M olenweg V=50 km/uur	1538753	49	09:15, 1 dec 2022	-5392	2	Polylijn	170203,56	466614,44	170210,44	466596,12	0,00	0,00	14,00	14,00
BAKKERSWEG	13_Bakkersweg V=30km/uur	1537416	66	09:15, 1 dec 2022	-5354	2	Polylijn	170236,70	466491,47	170210,44	466596,12	0,00	0,00	14,00	14,00
BAKKERSWEG	13_Bakkersweg V=30km/uur	1538754	66	09:15, 1 dec 2022	-5394	2	Polylijn	170236,70	466491,47	170250,08	466454,28	0,00	0,00	14,00	14,00
APELDOORNS	01_Apeldoornsestraat V=50 km/uur	1535697	68	09:15, 1 dec 2022	-5334	2	Polylijn	170203,56	466614,44	170259,39	466638,88	0,00	0,00	14,00	14,00
APELDOORNS	01_Apeldoornsestraat V=50 km/uur	1537657	68	09:15, 1 dec 2022	-5368	2	Polylijn	170259,39	466638,88	170427,11	466723,12	0,00	0,00	14,00	14,00
HOOFDSTRAA	11_Hoofdstraat V=30km/uur	1537643	69	09:15, 1 dec 2022	-5360	2	Polylijn	169838,80	466450,03	169864,62	466488,97	0,00	0,00	14,00	14,00
HOOFDSTRAA	11_Hoofdstraat V=30km/uur	1537644	69	09:15, 1 dec 2022	-5362	2	Polylijn	169864,62	466488,97	169901,17	466528,78	0,00	0,00	14,00	14,00
HOOFDSTRAA	11_Hoofdstraat V=30km/uur	1537651	69	09:15, 1 dec 2022	-5364	2	Polylijn	170054,73	466573,56	169937,31	466551,25	0,00	0,00	14,00	14,00
HOOFDSTRAA	11_Hoofdstraat V=30km/uur	1537653	69	09:15, 1 dec 2022	-5366	2	Polylijn	169937,31	466551,25	169901,17	466528,78	0,00	0,00	14,00	14,00
HOOFDSTRAA	11_Hoofdstraat V=30km/uur	1537658	69	09:15, 1 dec 2022	-5370	2	Polylijn	170079,84	466580,28	170126,48	466592,66	0,00	0,00	14,00	14,00
HOOFDSTRAA	11_Hoofdstraat V=30km/uur	1537659	69	09:15, 1 dec 2022	-5372	2	Polylijn	170079,84	466580,28	170054,73	466573,56	0,00	0,00	14,00	14,00
HOOFDSTRAA	11_Hoofdstraat V=30km/uur	1538068	69	09:15, 1 dec 2022	-5374	2	Polylijn	170203,56	466614,44	170137,17	466595,63	0,00	0,00	14,00	14,00
HOOFDSTRAA	11_Hoofdstraat V=30km/uur	1538069	69	09:15, 1 dec 2022	-5376	2	Polylijn	170126,48	466592,66	170137,17	466595,63	0,00	0,00	14,00	14,00
KONINGINNE	12_Koninginnelaan V=30km/uur	1537394	70	09:15, 1 dec 2022	-5338	2	Polylijn	169919,95	466485,84	169908,39	466512,72	0,00	0,00	14,00	14,00
KONINGINNE	12_Koninginnelaan V=30km/uur	1537395	70	09:15, 1 dec 2022	-5340	2	Polylijn	170166,27	466421,50	170177,62	466422,34	0,00	0,00	14,00	14,00
KONINGINNE	12_Koninginnelaan V=30km/uur	1537396	70	09:15, 1 dec 2022	-5342	2	Polylijn	170177,62	466422,34	170250,08	466454,28	0,00	0,00	14,00	14,00
KONINGINNE	12_Koninginnelaan V=30km/uur	1537411	70	09:15, 1 dec 2022	-5350	2	Polylijn	170304,47	466479,13	170250,08	466454,28	0,00	0,00	14,00	14,00
KONINGINNE	12_Koninginnelaan V=30km/uur	1537420	70	09:15, 1 dec 2022	-5358	2	Polylijn	170042,06	466429,41	170071,17	466418,88	0,00	0,00	14,00	14,00
KONINGINNE	12_Koninginnelaan V=30km/uur	1538070	70	09:15, 1 dec 2022	-5378	2	Polylijn	170071,17	466418,88	170138,96	466419,17	0,00	0,00	14,00	14,00
KONINGINNE	12_Koninginnelaan V=30km/uur	1538071	70	09:15, 1 dec 2022	-5380	2	Polylijn	170166,27	466421,50	170138,96	466419,17	0,00	0,00	14,00	14,00
KONINGINNE	12_Koninginnelaan V=30km/uur	1538747	70	09:15, 1 dec 2022	-5384	2	Polylijn	170042,06	466429,41	169919,95	466485,84	0,00	0,00	14,00	14,00
KONINGINNE	12_Koninginnelaan V=30km/uur	1538932	70	09:15, 1 dec 2022	-5458	2	Polylijn	169908,39	466512,72	169901,17	466528,78	0,00	0,00	14,00	14,00

SPA WNP ingenieurs
Rekenmodel: ingevoerde wegen

2200721
Bijlage 1.1.2

Model: 2033 - DETAIL-2022-12
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Hbron	Wegdek	30 km/uur	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal
Smidsplein	0,00	0,00	14,00	14,00	17	177,99	177,99	2,84	72,50	0,75	Elementenverharding in keperverband	True	98,39	94,84
M OLENWEG	0,00	0,00	14,00	14,00	5	62,25	62,25	12,77	20,78	0,75	Referentiewegdek	False	103,23	100,55
M OLENWEG	0,00	0,00	14,00	14,00	2	4,01	4,01	4,01	4,01	0,75	Referentiewegdek	False	103,23	100,55
M OLENWEG	0,00	0,00	14,00	14,00	7	68,18	68,18	5,53	21,92	0,75	Referentiewegdek	False	103,23	100,55
M OLENWEG	0,00	0,00	14,00	14,00	2	13,25	13,25	13,25	13,25	0,75	Referentiewegdek	False	103,74	100,78
M OLENWEG	0,00	0,00	14,00	14,00	4	18,32	18,32	3,19	9,06	0,75	Referentiewegdek	False	103,23	100,55
BAKKERSWEG	0,00	0,00	14,00	14,00	3	19,56	19,56	9,74	9,82	0,75	Referentiewegdek	False	103,85	101,22
BAKKERSWEG	0,00	0,00	14,00	14,00	9	108,15	108,15	2,73	43,27	0,75	Elementenverharding in keperverband	True	93,12	90,14
BAKKERSWEG	0,00	0,00	14,00	14,00	5	39,65	39,65	3,31	26,91	0,75	Elementenverharding in keperverband	True	93,12	90,14
APELDOORNS	0,00	0,00	14,00	14,00	5	61,01	61,01	10,11	19,77	0,75	Referentiewegdek	False	109,54	106,52
APELDOORNS	0,00	0,00	14,00	14,00	8	187,76	187,76	10,47	45,25	0,75	Referentiewegdek	False	109,04	105,93
HOOFDSTRAA	0,00	0,00	14,00	14,00	2	46,72	46,72	46,72	46,72	0,75	Referentiewegdek	True	105,50	102,27
HOOFDSTRAA	0,00	0,00	14,00	14,00	7	54,25	54,25	7,08	10,80	0,75	Referentiewegdek	True	105,50	102,27
HOOFDSTRAA	0,00	0,00	14,00	14,00	13	120,31	120,31	5,42	19,52	0,75	Referentiewegdek	True	105,34	102,12
HOOFDSTRAA	0,00	0,00	14,00	14,00	4	42,66	42,66	10,66	16,86	0,75	Referentiewegdek	True	105,34	102,12
HOOFDSTRAA	0,00	0,00	14,00	14,00	3	48,25	48,25	22,32	25,94	0,75	Referentiewegdek	True	105,53	102,20
HOOFDSTRAA	0,00	0,00	14,00	14,00	4	26,00	26,00	3,99	17,28	0,75	Referentiewegdek	True	105,34	102,12
HOOFDSTRAA	0,00	0,00	14,00	14,00	3	69,03	69,03	16,25	52,78	0,75	Referentiewegdek	True	106,40	103,01
HOOFDSTRAA	0,00	0,00	14,00	14,00	2	11,09	11,09	11,09	11,09	0,75	Referentiewegdek	True	106,04	102,64
KONINGINNE	0,00	0,00	14,00	14,00	4	29,27	29,27	1,96	20,65	0,75	Referentiewegdek	True	90,73	87,56
KONINGINNE	0,00	0,00	14,00	14,00	2	11,39	11,39	11,39	11,39	0,75	Referentiewegdek	True	93,73	90,94
KONINGINNE	0,00	0,00	14,00	14,00	14	79,79	79,79	2,74	13,21	0,75	Referentiewegdek	True	93,73	90,94
KONINGINNE	0,00	0,00	14,00	14,00	7	59,83	59,83	4,05	19,48	0,75	Referentiewegdek	True	94,95	92,08
KONINGINNE	0,00	0,00	14,00	14,00	5	31,01	31,01	4,37	13,69	0,75	Referentiewegdek	True	97,91	94,88
KONINGINNE	0,00	0,00	14,00	14,00	8	67,93	67,93	5,50	19,33	0,75	Referentiewegdek	True	97,91	94,88
KONINGINNE	0,00	0,00	14,00	14,00	2	27,40	27,40	27,40	27,40	0,75	Referentiewegdek	True	93,73	90,94
KONINGINNE	0,00	0,00	14,00	14,00	8	135,24	135,24	1,92	74,97	0,75	Referentiewegdek	True	90,73	87,56
KONINGINNE	0,00	0,00	14,00	14,00	2	17,61	17,61	17,61	17,61	0,75	Elementenverharding in keperverband	True	93,24	89,84

Model: 2033 - DETAIL-2022-12
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM G-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
Smidsplein	89,15	--
M OLENWEG	93,10	--
M OLENWEG	93,10	--
M OLENWEG	93,10	--
M OLENWEG	94,17	--
M OLENWEG	93,10	--
BAKKERSWEG	93,70	--
BAKKERSWEG	83,49	--
BAKKERSWEG	83,49	--
APELDOORNS	100,88	--
APELDOORNS	100,44	--
HOOFDSTRAA	96,15	--
HOOFDSTRAA	96,15	--
HOOFDSTRAA	96,01	--
HOOFDSTRAA	96,01	--
HOOFDSTRAA	96,22	--
HOOFDSTRAA	96,01	--
HOOFDSTRAA	97,11	--
HOOFDSTRAA	96,75	--
KONINGINNE	81,28	--
KONINGINNE	83,95	--
KONINGINNE	83,95	--
KONINGINNE	85,19	--
KONINGINNE	88,35	--
KONINGINNE	88,35	--
KONINGINNE	83,95	--
KONINGINNE	81,28	--
KONINGINNE	83,99	--

Model: 2033 - DETAIL-2022-12
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
41839	gebouw	169937,90	466752,08	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
001	gebouw	169713,62	466526,37	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
002	gebouw	169675,76	466533,46	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
003	gebouw	169719,53	466539,61	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
004	gebouw	169775,92	466576,54	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
005	gebouw	169758,40	466536,76	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
006	gebouw	169783,73	466595,10	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
007	gebouw	169798,83	466624,52	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
008	gebouw	169810,28	466655,55	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
009	gebouw	169775,42	466665,86	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
010	gebouw	169766,33	466664,40	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
011	gebouw	169725,29	466622,05	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
012	gebouw	169734,05	466703,21	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
013	gebouw	169795,93	466711,72	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
014	gebouw	169808,75	466740,74	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
015	gebouw	169760,02	466726,73	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
016	gebouw	169759,85	466630,78	14,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
017	gebouw	169866,97	466699,79	14,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
018	gebouw	169860,65	466748,65	14,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
019	gebouw	169888,81	466706,89	14,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
020	gebouw	169912,00	466721,40	14,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
021	gebouw	169925,04	466722,06	14,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
022	gebouw	169931,76	466708,67	14,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
023	gebouw	169919,17	466671,57	14,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
024	gebouw	169925,27	466649,29	14,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
025	gebouw	169942,52	466667,38	14,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
026	gebouw	169975,03	466640,38	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
027	gebouw	169983,43	466638,80	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
028	gebouw	170008,05	466634,44	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
029	gebouw	169950,91	466639,14	14,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
030	gebouw	169897,83	466644,04	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
031	gebouw	169902,60	466630,55	14,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
032	gebouw	169912,89	466610,52	14,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
033	gebouw	169896,05	466613,47	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
034	gebouw	169940,34	466612,36	14,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
035	gebouw	169904,06	466596,16	14,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
036	gebouw	169945,37	466583,68	14,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
037	gebouw	169956,93	466543,36	14,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
038	gebouw	169933,87	466565,03	14,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
039	gebouw	169932,69	466527,45	14,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
041	gebouw	169862,22	466536,66	14,00	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
042	gebouw	169842,00	466513,02	14,00	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
043	gebouw	169892,34	466451,88	14,00	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
044	gebouw	169874,74	466458,48	14,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
045	gebouw	169844,45	466411,26	14,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
046	gebouw	169854,74	466423,98	14,00	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
047	gebouw	169818,79	466472,16	14,00	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
048	gebouw	169794,98	466455,68	14,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
049	gebouw	169808,22	466449,05	14,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
050	gebouw	169796,32	466426,90	14,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
051	gebouw	169722,32	466394,20	14,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
052	gebouw	169756,32	466447,86	14,00	12,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
053	gebouw	169713,17	466443,08	14,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
054	gebouw	169976,52	466580,81	14,00	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
055	gebouw	170001,59	466512,61	14,00	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
056	gebouw	170007,40	466558,39	14,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
057	gebouw	170031,27	466560,40	14,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
058	gebouw	170014,55	466585,30	14,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
059	gebouw	170090,42	466556,30	14,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: 2033 - DETAIL-2022-12
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
060	gebouw	170066,71	466586,60	14,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
061	gebouw	170081,08	466591,08	14,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
062	gebouw	170053,56	466647,37	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
063	gebouw	170052,15	466660,11	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
064	gebouw	170053,76	466678,85	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
065	gebouw	170055,37	466697,58	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
066	gebouw	169989,16	466677,77	14,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
067	gebouw	169842,20	466588,24	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
068	gebouw	169832,38	466604,63	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
069	gebouw	169862,67	466571,14	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
100	garageboxen	169873,27	466663,48	14,00	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
101	nieuwe woningen 1 t/m 4	169857,05	466668,56	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
102	nieuwe woningen 5 t/m 8	169849,49	466649,34	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
		169896,29	466756,02	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1		169917,68	466759,62	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
2		169942,32	466764,08	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
3		169969,15	466771,17	14,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
4		169991,84	466765,57	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
5		170018,78	466786,70	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
6		170043,67	466801,32	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
8		170049,60	466792,43	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
9		170053,50	466786,61	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
10		170063,74	466771,87	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
26		170021,92	466769,26	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
27		170051,66	466739,75	14,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
28		170047,46	466721,80	14,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
29		170076,73	466745,16	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
		170075,93	466747,11	14,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		170077,34	466764,07	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
2		170083,42	466760,45	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
3		170077,11	466710,32	14,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
4		170086,64	466659,53	14,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
5		170096,77	466645,33	14,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
6		170097,57	466644,22	14,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
7		170107,16	466631,34	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
8		170117,92	466638,40	14,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
9		170118,96	466626,93	14,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
10		170122,07	466617,59	14,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
11		170097,12	466595,62	14,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
12		170095,71	466610,65	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
13		170102,72	466616,42	14,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
14		170069,63	466621,27	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
15		170078,70	466640,53	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
16		170068,84	466651,09	14,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
17		170067,27	466639,05	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		170011,94	466777,12	14,00	2,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
2		170000,12	466766,90	14,00	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
3		170006,20	466765,17	14,00	2,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
4		170034,24	466759,16	14,00	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
5		170011,54	466741,34	14,00	2,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
6		170045,32	466698,54	14,00	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
7		170043,85	466679,79	14,00	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
8		170025,89	466650,08	14,00	2,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
9		169941,23	466682,58	14,00	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
10		169878,27	466643,74	14,00	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
11		169876,06	466648,07	14,00	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
12		169872,16	466632,74	14,00	2,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
606	gebouw	170345,94	466423,09	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
607	gebouw	170339,07	466418,35	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: 2033 - DETAIL-2022-12
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
608	gebouw	170335,63	466433,12	14,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
609	gebouw	170383,29	466448,85	14,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
610	gebouw	170362,46	466443,35	14,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
611	gebouw	170361,54	466444,24	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
612	gebouw	170367,57	466459,88	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
613	gebouw	170327,72	466430,74	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
614	gebouw	170327,95	466431,55	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
615	gebouw	170325,14	466443,29	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
616	gebouw	170322,79	466445,84	14,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
617	gebouw	170302,36	466467,13	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
618	gebouw	170356,39	466461,08	14,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
619	gebouw	170327,45	466477,82	14,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
666	gebouw	170321,40	466406,17	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
667	gebouw	170298,20	466401,87	14,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
668	gebouw	170291,55	466409,01	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
669	gebouw	170279,25	466392,84	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
670	gebouw	170271,71	466386,69	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
671	gebouw	170279,35	466398,60	14,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
671	gebouw	170252,56	466391,49	14,00	4,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
731	gebouw	170595,46	466734,40	14,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
732	gebouw	170572,51	466735,31	14,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
733	gebouw	170536,22	466725,67	14,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
734	gebouw	170517,28	466720,58	14,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
735	gebouw	170511,17	466719,02	14,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
736	gebouw	170479,58	466710,55	14,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
737	gebouw	170553,41	466703,73	14,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
738	gebouw	170576,48	466712,01	14,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
739	gebouw	170485,11	466690,57	14,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
740	gebouw	170510,18	466683,54	14,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
741	gebouw	170468,44	466672,90	14,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
742	gebouw	170456,47	466745,85	14,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
743	gebouw	170473,76	466756,35	14,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
744	gebouw	170505,95	466788,64	14,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
745	gebouw	170502,57	466800,34	14,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
746	gebouw	170499,10	466811,90	14,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
747	gebouw	170526,93	466810,08	14,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
748	gebouw	170521,17	466829,20	14,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
749	gebouw	170568,70	466822,70	14,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
750	gebouw-tankstation	170565,41	466791,71	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
751	gebouw	170566,47	466830,16	14,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
752	gebouw	170560,62	466849,25	14,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
753	gebouw	170518,88	466836,69	14,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
754	gebouw	170494,78	466826,50	14,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
780	gebouw	170485,53	466765,90	14,00	2,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
781	gebouw	170472,68	466769,98	14,00	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
782	gebouw	170467,16	466760,26	14,00	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
783	gebouw	170483,37	466776,34	14,00	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
784	gebouw	170490,08	466780,38	14,00	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
785	gebouw	170544,88	466798,84	14,00	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
786	gebouw	170540,55	466814,62	14,00	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
787	gebouw	170532,48	466840,08	14,00	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
792	gebouw	170095,14	466576,34	14,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
793	gebouw	170105,23	466560,03	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
794	gebouw	170129,07	466549,13	14,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
795	gebouw	170170,93	466616,28	14,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
796	gebouw	170152,48	466580,69	14,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
797	gebouw	170164,67	466580,34	14,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
798	gebouw	170182,73	466575,63	14,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
799	gebouw	170199,66	466571,41	14,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: 2033 - DETAIL-2022-12
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
801	gebouw	170200,71	466589,08	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
802	gebouw	170188,30	466588,82	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
804	gebouw	170200,00	466630,06	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
805	gebouw	170205,85	466630,76	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
806	gebouw	170231,95	466648,44	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
807	gebouw	170223,54	466648,24	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
808	gebouw	170212,92	466654,50	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
809	gebouw	170188,56	466637,61	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
810	gebouw	170192,41	466644,86	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
811	gebouw	170228,43	466602,22	14,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
812	gebouw	170240,34	466652,89	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
813	gebouw	170233,46	466666,09	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
814	gebouw	170223,01	466686,26	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
815	gebouw	170247,49	466683,05	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
816	gebouw	170278,62	466625,52	14,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
817	gebouw	170266,63	466659,38	14,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
819	gebouw	170266,89	466659,49	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
820	gebouw	170293,50	466634,27	14,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
821	gebouw	170293,50	466634,27	14,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
822	gebouw	170306,14	466648,86	14,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
823	gebouw	170340,44	466634,56	14,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
824	gebouw	170318,83	466621,43	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
825	gebouw	170300,35	466621,15	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
826	gebouw	170327,34	466683,38	14,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
827	gebouw	170338,77	466694,66	14,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
828	gebouw	170314,52	466700,21	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
829	gebouw	170332,28	466698,64	14,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
830	gebouw	170360,73	466658,27	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
831	gebouw	170366,84	466662,83	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
832	gebouw	170373,08	466667,39	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
833	gebouw	170387,40	466673,86	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
834	gebouw	170390,63	466664,62	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
835	gebouw	170364,22	466707,78	14,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
836	gebouw	170373,34	466712,14	14,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
829	gebouw	170335,80	466700,50	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
837	gebouw	170355,14	466703,90	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
838	gebouw	170375,00	466727,96	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
839	gebouw (fietsenzaak)	170384,14	466720,48	14,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
840	gebouw	170398,84	466727,98	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
841	gebouw	170409,84	466733,54	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
842	gebouw	170431,92	466742,08	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
843	gebouw	170410,05	466683,92	14,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
844	gebouw	170434,50	466695,20	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
845	gebouw	170410,05	466683,92	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
846	gebouw	170451,09	466702,67	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
847	gebouw	170434,92	466684,87	14,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
848	gebouw	170447,05	466695,28	14,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
849	gebouw - garages	170435,36	466770,85	14,00	2,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
850	gebouw - garages	170434,12	466765,86	14,00	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
851	gebouw - garages	170439,16	466756,39	14,00	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
852	gebouw - garages	170447,55	466756,76	14,00	2,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
853	gebouw	170234,46	466572,65	14,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170241,65	466576,15	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		170177,73	466507,80	14,00	7,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
		170161,36	466470,67	14,00	11,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
798	gebouw	170163,61	466555,80	14,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
798	gebouw	170151,69	466547,59	14,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170193,03	466552,19	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170202,17	466544,36	14,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: 2033 - DETAIL-2022-12
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
854	gebouw	170203,11	466538,00	14,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170202,79	466524,23	14,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170214,96	466501,66	14,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170195,98	466501,14	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170210,05	466513,48	14,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170196,26	466509,88	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170195,86	466480,58	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170220,16	466468,67	14,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170216,55	466459,40	14,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170207,38	466464,88	14,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170192,72	466466,34	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170178,15	466461,28	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170185,38	466444,74	14,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170195,90	466455,36	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170179,67	466450,00	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170164,59	466446,18	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170146,59	466444,03	14,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170161,66	466436,36	14,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170107,48	466452,53	14,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170088,56	466437,53	14,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170095,70	466438,59	14,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170092,15	466444,69	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170072,46	466441,88	14,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170056,33	466444,83	14,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170081,13	466450,36	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170081,37	466460,54	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170067,96	466462,08	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170069,37	466469,71	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170060,47	466464,38	14,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170064,39	466450,46	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170069,03	466516,13	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170081,12	466483,57	14,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170062,85	466488,93	14,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170071,25	466487,81	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170063,14	466513,19	14,00	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170074,95	466497,32	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170115,94	466549,14	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170120,37	466529,45	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170008,60	466502,31	14,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170004,97	466488,31	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170032,71	466522,22	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	169956,05	466525,93	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	169922,43	466504,10	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	169940,72	466496,91	14,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	169952,14	466490,38	14,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	169990,48	466473,65	14,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	169973,70	466481,72	14,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	169950,24	466492,02	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	169967,00	466490,95	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	169980,39	466485,47	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	169993,18	466479,47	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170181,32	466489,93	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170179,94	466508,60	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170178,84	466512,64	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
799	gebouw	170237,31	466517,07	14,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170228,39	466531,37	14,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170218,13	466568,73	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170245,38	466554,97	14,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170264,02	466542,48	14,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: 2033 - DETAIL-2022-12
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
854	gebouw	170313,33	466502,42	14,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170256,97	466555,13	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170270,27	466548,87	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170281,02	466561,16	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170284,30	466542,60	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170277,73	466538,32	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170287,25	466529,64	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170288,24	466520,68	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170292,00	466518,97	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170307,41	466513,12	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170313,20	466511,38	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170321,71	466524,53	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170332,46	466515,13	14,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170347,57	466523,59	14,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170361,37	466535,18	14,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170331,70	466518,56	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170337,92	466524,32	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170337,40	466532,58	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170346,61	466526,95	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170353,63	466540,92	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		169929,95	466464,10	14,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		169942,41	466449,47	14,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		169956,21	466448,84	14,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		169972,84	466445,24	14,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		169995,44	466434,75	14,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		170016,46	466412,37	14,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	169929,99	466454,70	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	169925,64	466435,03	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	169941,49	466435,07	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	169948,91	466434,94	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	169956,78	466442,98	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	169976,36	466434,69	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	169979,24	466425,52	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	169963,10	466423,05	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	169984,51	466425,28	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	169993,11	466419,01	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170003,36	466413,09	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170009,59	466405,32	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	169969,09	466436,85	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170048,43	466411,15	14,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170062,95	466403,64	14,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170076,64	466405,71	14,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170089,25	466404,47	14,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170112,55	466411,54	14,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170132,23	466408,16	14,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170152,18	466408,74	14,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170171,68	466408,76	14,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170208,80	466420,75	14,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170239,58	466438,33	14,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170220,51	466427,75	14,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170266,92	466450,14	14,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170215,62	466415,47	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170218,80	466410,94	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170227,62	466422,70	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170219,32	466422,62	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170236,64	466427,64	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170240,05	466430,50	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170273,55	466444,67	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170277,33	466447,16	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: 2033 - DETAIL-2022-12
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
854	gebouw	170276,92	466456,21	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170288,30	466458,52	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170268,51	466442,46	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
617	gebouw	170286,55	466439,94	14,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170334,82	466482,09	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170329,77	466481,37	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170337,65	466472,61	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170341,27	466462,55	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170347,36	466456,48	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170315,94	466437,78	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170310,23	466443,26	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170300,66	466436,91	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170301,43	466443,95	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170292,28	466438,51	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170345,04	466477,87	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170346,32	466494,49	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170349,13	466468,30	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170172,62	466403,36	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170153,08	466403,21	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170116,90	466400,70	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170102,87	466397,65	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170096,37	466397,05	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170081,51	466390,30	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170062,55	466399,03	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	170053,29	466391,53	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
001	nieuw appartementen gebouw	170178,31	466529,56	14,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
001	nieuw appartementen gebouw	170183,45	466542,36	14,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
609	gebouw	170377,25	466444,68	14,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
798	gebouw	170170,77	466554,48	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
798	gebouw	170168,64	466546,92	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
798	gebouw	170163,10	466553,64	14,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
798	gebouw	170151,47	466548,27	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: 2033 - DETAIL-2022-12
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
7	weg	169772,84	466360,98	975,88	0,00
6	weg	169788,34	466363,42	2021,41	0,00
12	weg	170369,54	466611,20	9810,27	0,00
8	weg	170634,08	466785,47	249,21	0,00
10	hard bodemgebied	170019,58	466837,97	4729,33	0,00
11	hard bodemgebied	169795,67	466694,28	4511,55	0,00
12	hard bodemgebied	169857,10	466774,42	1775,25	0,00
13	hard bodemgebied	169818,20	466682,23	1540,15	0,00
16	hard bodemgebied	169842,87	466791,77	2519,11	0,00
17	hard bodemgebied	169835,47	466705,04	772,33	0,00
18	hard bodemgebied	169933,58	466769,49	1136,53	0,00
		169733,05	466491,13	488,62	0,00
1		169779,95	466596,48	3928,03	0,00
450	hard bodemgebied	170365,21	466417,58	1212,12	0,00
451	hard bodemgebied	170261,49	466453,22	3197,38	0,00
11	weg	169847,08	466784,83	4728,60	0,00
14	hard bodemgebied	169859,79	466806,31	809,92	0,00
111	nieuwe weg naar P-plaatsen	169897,74	466819,71	164,52	0,00
471	hard bodemgebied	170130,86	466596,66	5192,93	0,00
472	hard bodemgebied	170146,25	466568,04	1841,42	0,00
473	hard bodemgebied	170201,39	466602,60	1028,92	0,00
474	hard bodemgebied	170159,79	466668,07	4431,87	0,00
475	hard bodemgebied	170258,26	466651,31	1732,06	0,00
476	hard bodemgebied	170331,07	466644,37	2015,02	0,00
477	hard bodemgebied	170321,40	466716,79	1177,19	0,00
478	hard bodemgebied	170318,82	466663,51	1129,60	0,00
479	hard bodemgebied	170338,23	466653,52	777,89	0,00
480	hard bodemgebied	170444,48	466772,19	1425,51	0,00
481	hard bodemgebied	170464,27	466729,34	194,14	0,00
482	hard bodemgebied	170525,80	466736,43	823,32	0,00
483	hard bodemgebied	170525,35	466736,31	917,23	0,00
484	hard bodemgebied	170579,48	466797,16	1395,70	0,00
485	hard bodemgebied	170629,86	466795,56	132,85	0,00
486	hard bodemgebied	170644,76	466759,88	325,62	0,00
205	Hard bodemgebied - bushalte	170578,00	466768,57	166,35	0,00
470	hard bodemgebied	169921,68	466494,03	12076,39	0,00
8	weg	170601,79	466775,95	18010,71	0,00

Model: 2033 - DETAIL-2022-12
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	Lengte
		169520,25	465871,40	14,00	6722,99

Model: 2033 - DETAIL-2022-12
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
B2	app. B West	170179,46	466534,82	14,00	1,50	4,50	7,50	Ja
B3	app. B zuid	170181,83	466528,61	14,00	1,50	4,50	7,50	Ja
B1	app. B noord	170184,45	466538,52	14,00	1,50	4,50	7,50	Ja
A1	app. A noord	170191,44	466536,82	14,00	1,50	4,50	7,50	Ja
A2	app. A zuid	170190,11	466526,61	14,00	1,50	4,50	7,50	Ja
C2	app. C oost	170191,61	466553,66	14,00	--	4,50	7,50	Ja
D3	app. D oost	170192,10	466548,39	14,00	--	4,50	7,50	Ja
D1	app. D west	170182,86	466547,46	14,00	--	4,50	7,50	Ja
C1	app. C west	170182,30	466553,30	14,00	--	4,50	7,50	Ja
D2	app. D zuid	170187,60	466542,62	14,00	--	4,50	7,50	Ja
9b.1	appartement	170167,36	466555,39	14,00	1,50	--	--	Ja
9b.2	appartement	170169,96	466550,72	14,00	1,50	4,50	--	Ja
9b.3	appartement	170170,50	466548,27	14,00	1,50	4,50	--	Ja
9b.4	appartement	170171,80	466545,21	14,00	1,50	--	--	Ja
9a/c.1	appartement	170161,88	466556,32	14,00	1,50	--	--	Ja
9a/c.2	appartement	170158,81	466557,04	14,00	--	4,50	7,50	Ja
9a/c.3	appartement	170152,59	466553,30	14,00	--	4,50	7,50	Ja
9a/c.4	appartement	170155,80	466547,11	14,00	--	4,50	7,50	Ja
9b.5	appartement	170166,71	466553,98	14,00	--	4,50	--	Ja
9b.6	appartement	170165,60	466547,51	14,00	--	4,50	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 2033 - DETAIL-2022-12

Model eigenschap

Omschrijving	2033 - DETAIL-2022-12
Verantwoordelijke	LT
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RM G-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Jeroen op 17-5-2016
Laatst ingezien door	Jesper op 3-1-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033 - DETAIL-2022-12
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 01_Apeldoornsestraat V=50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9a/c.1_A	appartement	170161,88	466556,32	1,50	22	19	14	23
9a/c.2_B	appartement	170158,81	466557,04	4,50	27	24	19	28
9a/c.2_C	appartement	170158,81	466557,04	7,50	35	32	26	36
9a/c.3_B	appartement	170152,59	466553,30	4,50	18	15	10	19
9a/c.3_C	appartement	170152,59	466553,30	7,50	23	20	14	24
9a/c.4_B	appartement	170155,80	466547,11	4,50	19	15	10	20
9a/c.4_C	appartement	170155,80	466547,11	7,50	26	23	18	27
9b.1_A	appartement	170167,36	466555,39	1,50	22	19	14	23
9b.2_A	appartement	170169,96	466550,72	1,50	25	22	17	26
9b.2_B	appartement	170169,96	466550,72	4,50	30	27	21	31
9b.3_A	appartement	170170,50	466548,27	1,50	25	22	16	26
9b.3_B	appartement	170170,50	466548,27	4,50	28	25	20	29
9b.4_A	appartement	170171,80	466545,21	1,50	23	20	15	24
9b.5_B	appartement	170166,71	466553,98	4,50	28	25	19	29
9b.6_B	appartement	170165,60	466547,51	4,50	25	22	16	26
A1_A	app. A noord	170191,44	466536,82	1,50	24	20	15	24
A1_B	app. A noord	170191,44	466536,82	4,50	29	26	20	30
A1_C	app. A noord	170191,44	466536,82	7,50	33	29	24	33
A2_A	app. A zuid	170190,11	466526,61	1,50	21	18	13	22
A2_B	app. A zuid	170190,11	466526,61	4,50	23	20	15	24
A2_C	app. A zuid	170190,11	466526,61	7,50	28	24	19	28
B1_A	app. B noord	170184,45	466538,52	1,50	20	17	12	21
B1_B	app. B noord	170184,45	466538,52	4,50	23	20	15	24
B1_C	app. B noord	170184,45	466538,52	7,50	29	26	20	30
B2_A	app. B West	170179,46	466534,82	1,50	21	18	12	22
B2_B	app. B West	170179,46	466534,82	4,50	24	20	15	25
B2_C	app. B West	170179,46	466534,82	7,50	28	24	19	28
B3_A	app. B zuid	170181,83	466528,61	1,50	22	19	13	23
B3_B	app. B zuid	170181,83	466528,61	4,50	24	20	15	24
B3_C	app. B zuid	170181,83	466528,61	7,50	29	26	20	30
C1_B	app. C west	170182,30	466553,30	4,50	28	25	20	29
C1_C	app. C west	170182,30	466553,30	7,50	35	32	26	36
C2_B	app. C oost	170191,61	466553,66	4,50	34	31	25	35
C2_C	app. C oost	170191,61	466553,66	7,50	39	36	30	40
D1_B	app. D west	170182,86	466547,46	4,50	25	22	17	26
D1_C	app. D west	170182,86	466547,46	7,50	30	27	21	31
D2_B	app. D zuid	170187,60	466542,62	4,50	24	21	16	25
D2_C	app. D zuid	170187,60	466542,62	7,50	28	25	20	29
D3_B	app. D oost	170192,10	466548,39	4,50	36	33	27	37
D3_C	app. D oost	170192,10	466548,39	7,50	38	35	30	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033 - DETAIL-2022-12
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 02_Molenweg V=50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9a/c.1_A	appartement	170161,88	466556,32	1,50	20	17	10	21
9a/c.2_B	appartement	170158,81	466557,04	4,50	25	22	14	25
9a/c.2_C	appartement	170158,81	466557,04	7,50	30	27	20	31
9a/c.3_B	appartement	170152,59	466553,30	4,50	19	16	9	19
9a/c.3_C	appartement	170152,59	466553,30	7,50	21	18	11	21
9a/c.4_B	appartement	170155,80	466547,11	4,50	18	15	8	18
9a/c.4_C	appartement	170155,80	466547,11	7,50	22	20	12	23
9b.1_A	appartement	170167,36	466555,39	1,50	21	18	11	21
9b.2_A	appartement	170169,96	466550,72	1,50	21	19	11	22
9b.2_B	appartement	170169,96	466550,72	4,50	25	22	15	26
9b.3_A	appartement	170170,50	466548,27	1,50	21	18	11	21
9b.3_B	appartement	170170,50	466548,27	4,50	23	21	13	24
9b.4_A	appartement	170171,80	466545,21	1,50	19	16	9	20
9b.5_B	appartement	170166,71	466553,98	4,50	26	23	16	26
9b.6_B	appartement	170165,60	466547,51	4,50	21	18	11	22
A1_A	app. A noord	170191,44	466536,82	1,50	22	19	12	22
A1_B	app. A noord	170191,44	466536,82	4,50	34	31	23	34
A1_C	app. A noord	170191,44	466536,82	7,50	36	34	26	37
A2_A	app. A zuid	170190,11	466526,61	1,50	20	17	10	20
A2_B	app. A zuid	170190,11	466526,61	4,50	21	18	11	22
A2_C	app. A zuid	170190,11	466526,61	7,50	25	22	15	26
B1_A	app. B noord	170184,45	466538,52	1,50	22	19	12	22
B1_B	app. B noord	170184,45	466538,52	4,50	31	29	21	32
B1_C	app. B noord	170184,45	466538,52	7,50	34	32	24	35
B2_A	app. B West	170179,46	466534,82	1,50	18	15	8	18
B2_B	app. B West	170179,46	466534,82	4,50	21	18	11	21
B2_C	app. B West	170179,46	466534,82	7,50	23	20	13	23
B3_A	app. B zuid	170181,83	466528,61	1,50	20	17	10	20
B3_B	app. B zuid	170181,83	466528,61	4,50	21	19	11	22
B3_C	app. B zuid	170181,83	466528,61	7,50	25	22	15	26
C1_B	app. C west	170182,30	466553,30	4,50	20	17	10	21
C1_C	app. C west	170182,30	466553,30	7,50	24	22	14	25
C2_B	app. C oost	170191,61	466553,66	4,50	40	37	30	40
C2_C	app. C oost	170191,61	466553,66	7,50	41	38	31	41
D1_B	app. D west	170182,86	466547,46	4,50	21	18	11	21
D1_C	app. D west	170182,86	466547,46	7,50	24	21	14	24
D2_B	app. D zuid	170187,60	466542,62	4,50	29	26	19	29
D2_C	app. D zuid	170187,60	466542,62	7,50	32	30	22	33
D3_B	app. D oost	170192,10	466548,39	4,50	40	37	30	40
D3_C	app. D oost	170192,10	466548,39	7,50	41	39	31	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033 - DETAIL-2022-12
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 11_Hoofdstraat V=30km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9a/c.1_A	appartement	170161,88	466556,32	1,50	29	26	20	30
9a/c.2_B	appartement	170158,81	466557,04	4,50	36	33	27	37
9a/c.2_C	appartement	170158,81	466557,04	7,50	37	34	28	38
9a/c.3_B	appartement	170152,59	466553,30	4,50	44	40	34	44
9a/c.3_C	appartement	170152,59	466553,30	7,50	44	41	35	45
9a/c.4_B	appartement	170155,80	466547,11	4,50	25	22	16	26
9a/c.4_C	appartement	170155,80	466547,11	7,50	30	27	21	31
9b.1_A	appartement	170167,36	466555,39	1,50	26	23	17	27
9b.2_A	appartement	170169,96	466550,72	1,50	23	19	14	23
9b.2_B	appartement	170169,96	466550,72	4,50	28	24	19	29
9b.3_A	appartement	170170,50	466548,27	1,50	23	19	14	23
9b.3_B	appartement	170170,50	466548,27	4,50	26	23	17	27
9b.4_A	appartement	170171,80	466545,21	1,50	22	19	13	23
9b.5_B	appartement	170166,71	466553,98	4,50	33	29	24	33
9b.6_B	appartement	170165,60	466547,51	4,50	25	22	16	26
A1_A	app. A noord	170191,44	466536,82	1,50	25	21	16	25
A1_B	app. A noord	170191,44	466536,82	4,50	27	23	18	28
A1_C	app. A noord	170191,44	466536,82	7,50	31	28	22	32
A2_A	app. A zuid	170190,11	466526,61	1,50	21	18	12	22
A2_B	app. A zuid	170190,11	466526,61	4,50	22	19	13	23
A2_C	app. A zuid	170190,11	466526,61	7,50	25	21	16	26
B1_A	app. B noord	170184,45	466538,52	1,50	25	21	16	25
B1_B	app. B noord	170184,45	466538,52	4,50	28	24	19	28
B1_C	app. B noord	170184,45	466538,52	7,50	33	29	23	33
B2_A	app. B West	170179,46	466534,82	1,50	25	21	16	26
B2_B	app. B West	170179,46	466534,82	4,50	29	26	20	30
B2_C	app. B West	170179,46	466534,82	7,50	34	31	25	35
B3_A	app. B zuid	170181,83	466528,61	1,50	20	16	11	21
B3_B	app. B zuid	170181,83	466528,61	4,50	22	18	13	22
B3_C	app. B zuid	170181,83	466528,61	7,50	25	22	16	26
C1_B	app. C west	170182,30	466553,30	4,50	32	28	22	32
C1_C	app. C west	170182,30	466553,30	7,50	38	34	28	38
C2_B	app. C oost	170191,61	466553,66	4,50	24	20	15	25
C2_C	app. C oost	170191,61	466553,66	7,50	28	24	19	29
D1_B	app. D west	170182,86	466547,46	4,50	30	27	21	31
D1_C	app. D west	170182,86	466547,46	7,50	36	32	27	36
D2_B	app. D zuid	170187,60	466542,62	4,50	22	19	13	23
D2_C	app. D zuid	170187,60	466542,62	7,50	26	22	17	27
D3_B	app. D oost	170192,10	466548,39	4,50	25	21	16	25
D3_C	app. D oost	170192,10	466548,39	7,50	29	25	19	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033 - DETAIL-2022-12
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 12_Koninginnelaan V=30km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9a/c.1_A	appartement	170161,88	466556,32	1,50	9	5	-1	9
9a/c.2_B	appartement	170158,81	466557,04	4,50	14	11	4	14
9a/c.2_C	appartement	170158,81	466557,04	7,50	16	13	6	16
9a/c.3_B	appartement	170152,59	466553,30	4,50	20	17	10	20
9a/c.3_C	appartement	170152,59	466553,30	7,50	21	18	11	21
9a/c.4_B	appartement	170155,80	466547,11	4,50	10	7	0	10
9a/c.4_C	appartement	170155,80	466547,11	7,50	19	16	9	19
9b.1_A	appartement	170167,36	466555,39	1,50	9	6	0	10
9b.2_A	appartement	170169,96	466550,72	1,50	10	7	0	10
9b.2_B	appartement	170169,96	466550,72	4,50	12	9	2	12
9b.3_A	appartement	170170,50	466548,27	1,50	9	6	0	10
9b.3_B	appartement	170170,50	466548,27	4,50	12	9	3	13
9b.4_A	appartement	170171,80	466545,21	1,50	11	8	2	12
9b.5_B	appartement	170166,71	466553,98	4,50	11	8	1	12
9b.6_B	appartement	170165,60	466547,51	4,50	12	9	3	13
A1_A	app. A noord	170191,44	466536,82	1,50	8	5	-1	9
A1_B	app. A noord	170191,44	466536,82	4,50	11	8	2	12
A1_C	app. A noord	170191,44	466536,82	7,50	16	13	6	16
A2_A	app. A zuid	170190,11	466526,61	1,50	14	11	5	15
A2_B	app. A zuid	170190,11	466526,61	4,50	18	15	9	19
A2_C	app. A zuid	170190,11	466526,61	7,50	22	19	12	22
B1_A	app. B noord	170184,45	466538,52	1,50	10	6	0	10
B1_B	app. B noord	170184,45	466538,52	4,50	12	9	2	12
B1_C	app. B noord	170184,45	466538,52	7,50	15	12	6	16
B2_A	app. B West	170179,46	466534,82	1,50	11	8	1	11
B2_B	app. B West	170179,46	466534,82	4,50	13	10	4	14
B2_C	app. B West	170179,46	466534,82	7,50	16	12	6	16
B3_A	app. B zuid	170181,83	466528,61	1,50	14	11	5	15
B3_B	app. B zuid	170181,83	466528,61	4,50	18	15	8	19
B3_C	app. B zuid	170181,83	466528,61	7,50	22	19	12	22
C1_B	app. C west	170182,30	466553,30	4,50	14	11	5	15
C1_C	app. C west	170182,30	466553,30	7,50	15	12	6	16
C2_B	app. C oost	170191,61	466553,66	4,50	12	9	2	13
C2_C	app. C oost	170191,61	466553,66	7,50	16	13	6	16
D1_B	app. D west	170182,86	466547,46	4,50	13	10	4	14
D1_C	app. D west	170182,86	466547,46	7,50	15	12	5	15
D2_B	app. D zuid	170187,60	466542,62	4,50	12	9	3	13
D2_C	app. D zuid	170187,60	466542,62	7,50	16	13	7	17
D3_B	app. D oost	170192,10	466548,39	4,50	12	9	2	13
D3_C	app. D oost	170192,10	466548,39	7,50	15	13	6	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033 - DETAIL-2022-12
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 13_Bakkersweg V=30km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9a/c.1_A	appartement	170161,88	466556,32	1,50	11	8	2	12
9a/c.2_B	appartement	170158,81	466557,04	4,50	15	12	5	15
9a/c.2_C	appartement	170158,81	466557,04	7,50	17	14	8	18
9a/c.3_B	appartement	170152,59	466553,30	4,50	9	6	0	10
9a/c.3_C	appartement	170152,59	466553,30	7,50	10	7	1	11
9a/c.4_B	appartement	170155,80	466547,11	4,50	11	8	2	12
9a/c.4_C	appartement	170155,80	466547,11	7,50	13	10	3	13
9b.1_A	appartement	170167,36	466555,39	1,50	12	9	3	13
9b.2_A	appartement	170169,96	466550,72	1,50	14	11	5	15
9b.2_B	appartement	170169,96	466550,72	4,50	17	14	7	17
9b.3_A	appartement	170170,50	466548,27	1,50	14	11	5	15
9b.3_B	appartement	170170,50	466548,27	4,50	17	14	7	17
9b.4_A	appartement	170171,80	466545,21	1,50	14	10	4	14
9b.5_B	appartement	170166,71	466553,98	4,50	15	12	6	16
9b.6_B	appartement	170165,60	466547,51	4,50	13	10	4	14
A1_A	app. A noord	170191,44	466536,82	1,50	15	12	6	16
A1_B	app. A noord	170191,44	466536,82	4,50	22	19	13	23
A1_C	app. A noord	170191,44	466536,82	7,50	27	24	17	27
A2_A	app. A zuid	170190,11	466526,61	1,50	13	10	3	13
A2_B	app. A zuid	170190,11	466526,61	4,50	17	14	7	17
A2_C	app. A zuid	170190,11	466526,61	7,50	18	15	8	18
B1_A	app. B noord	170184,45	466538,52	1,50	15	11	5	15
B1_B	app. B noord	170184,45	466538,52	4,50	19	16	9	20
B1_C	app. B noord	170184,45	466538,52	7,50	23	20	13	23
B2_A	app. B West	170179,46	466534,82	1,50	10	7	1	11
B2_B	app. B West	170179,46	466534,82	4,50	13	10	3	13
B2_C	app. B West	170179,46	466534,82	7,50	14	11	5	15
B3_A	app. B zuid	170181,83	466528,61	1,50	13	10	3	13
B3_B	app. B zuid	170181,83	466528,61	4,50	17	14	7	17
B3_C	app. B zuid	170181,83	466528,61	7,50	18	15	9	19
C1_B	app. C west	170182,30	466553,30	4,50	12	9	3	13
C1_C	app. C west	170182,30	466553,30	7,50	14	11	4	14
C2_B	app. C oost	170191,61	466553,66	4,50	30	27	20	30
C2_C	app. C oost	170191,61	466553,66	7,50	31	28	21	31
D1_B	app. D west	170182,86	466547,46	4,50	12	8	2	12
D1_C	app. D west	170182,86	466547,46	7,50	13	9	3	13
D2_B	app. D zuid	170187,60	466542,62	4,50	18	15	9	19
D2_C	app. D zuid	170187,60	466542,62	7,50	21	18	12	22
D3_B	app. D oost	170192,10	466548,39	4,50	28	25	18	28
D3_C	app. D oost	170192,10	466548,39	7,50	31	28	22	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033 - DETAIL-2022-12
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 14_Smidsplein V=30km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9a/c.1_A	appartement	170161,88	466556,32	1,50	38	35	29	39
9a/c.2_B	appartement	170158,81	466557,04	4,50	41	37	32	41
9a/c.2_C	appartement	170158,81	466557,04	7,50	41	37	31	41
9a/c.3_B	appartement	170152,59	466553,30	4,50	48	45	39	49
9a/c.3_C	appartement	170152,59	466553,30	7,50	48	44	39	48
9a/c.4_B	appartement	170155,80	466547,11	4,50	35	32	26	36
9a/c.4_C	appartement	170155,80	466547,11	7,50	36	33	27	37
9b.1_A	appartement	170167,36	466555,39	1,50	34	30	24	34
9b.2_A	appartement	170169,96	466550,72	1,50	21	17	11	21
9b.2_B	appartement	170169,96	466550,72	4,50	23	20	14	24
9b.3_A	appartement	170170,50	466548,27	1,50	21	18	12	22
9b.3_B	appartement	170170,50	466548,27	4,50	24	20	15	25
9b.4_A	appartement	170171,80	466545,21	1,50	20	17	11	21
9b.5_B	appartement	170166,71	466553,98	4,50	31	28	22	32
9b.6_B	appartement	170165,60	466547,51	4,50	24	20	15	25
A1_A	app. A noord	170191,44	466536,82	1,50	17	13	8	18
A1_B	app. A noord	170191,44	466536,82	4,50	19	16	10	20
A1_C	app. A noord	170191,44	466536,82	7,50	21	17	12	22
A2_A	app. A zuid	170190,11	466526,61	1,50	20	17	11	21
A2_B	app. A zuid	170190,11	466526,61	4,50	20	16	11	21
A2_C	app. A zuid	170190,11	466526,61	7,50	22	19	13	23
B1_A	app. B noord	170184,45	466538,52	1,50	18	14	9	18
B1_B	app. B noord	170184,45	466538,52	4,50	20	16	11	21
B1_C	app. B noord	170184,45	466538,52	7,50	22	18	13	22
B2_A	app. B West	170179,46	466534,82	1,50	20	16	11	20
B2_B	app. B West	170179,46	466534,82	4,50	23	20	14	24
B2_C	app. B West	170179,46	466534,82	7,50	26	22	17	27
B3_A	app. B zuid	170181,83	466528,61	1,50	17	13	8	17
B3_B	app. B zuid	170181,83	466528,61	4,50	20	16	11	20
B3_C	app. B zuid	170181,83	466528,61	7,50	23	19	14	23
C1_B	app. C west	170182,30	466553,30	4,50	31	27	21	31
C1_C	app. C west	170182,30	466553,30	7,50	31	27	22	32
C2_B	app. C oost	170191,61	466553,66	4,50	14	11	5	15
C2_C	app. C oost	170191,61	466553,66	7,50	17	13	8	17
D1_B	app. D west	170182,86	466547,46	4,50	27	24	18	28
D1_C	app. D west	170182,86	466547,46	7,50	29	26	20	30
D2_B	app. D zuid	170187,60	466542,62	4,50	19	15	10	19
D2_C	app. D zuid	170187,60	466542,62	7,50	22	18	13	22
D3_B	app. D oost	170192,10	466548,39	4,50	15	11	6	15
D3_C	app. D oost	170192,10	466548,39	7,50	15	11	6	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2033 - DETAIL-2022-12
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9a/c.1_A	appartement	170161,88	466556,32	1,50	44	40	34	44
9a/c.2_B	appartement	170158,81	466557,04	4,50	47	44	38	48
9a/c.2_C	appartement	170158,81	466557,04	7,50	48	45	39	49
9a/c.3_B	appartement	170152,59	466553,30	4,50	55	51	45	55
9a/c.3_C	appartement	170152,59	466553,30	7,50	54	51	45	55
9a/c.4_B	appartement	170155,80	466547,11	4,50	41	37	31	41
9a/c.4_C	appartement	170155,80	466547,11	7,50	43	39	34	43
9b.1_A	appartement	170167,36	466555,39	1,50	40	36	31	40
9b.2_A	appartement	170169,96	466550,72	1,50	34	31	25	35
9b.2_B	appartement	170169,96	466550,72	4,50	38	35	29	39
9b.3_A	appartement	170170,50	466548,27	1,50	34	31	25	35
9b.3_B	appartement	170170,50	466548,27	4,50	37	34	28	38
9b.4_A	appartement	170171,80	466545,21	1,50	33	29	24	33
9b.5_B	appartement	170166,71	466553,98	4,50	41	38	32	42
9b.6_B	appartement	170165,60	466547,51	4,50	35	32	26	36
A1_A	app. A noord	170191,44	466536,82	1,50	34	31	25	35
A1_B	app. A noord	170191,44	466536,82	4,50	41	38	31	41
A1_C	app. A noord	170191,44	466536,82	7,50	44	41	35	45
A2_A	app. A zuid	170190,11	466526,61	1,50	32	29	23	33
A2_B	app. A zuid	170190,11	466526,61	4,50	34	30	25	34
A2_C	app. A zuid	170190,11	466526,61	7,50	37	34	28	38
B1_A	app. B noord	170184,45	466538,52	1,50	33	30	24	34
B1_B	app. B noord	170184,45	466538,52	4,50	39	36	29	39
B1_C	app. B noord	170184,45	466538,52	7,50	42	39	33	43
B2_A	app. B West	170179,46	466534,82	1,50	33	29	24	34
B2_B	app. B West	170179,46	466534,82	4,50	37	33	28	37
B2_C	app. B West	170179,46	466534,82	7,50	41	37	32	41
B3_A	app. B zuid	170181,83	466528,61	1,50	31	28	22	32
B3_B	app. B zuid	170181,83	466528,61	4,50	34	30	24	34
B3_C	app. B zuid	170181,83	466528,61	7,50	38	34	28	38
C1_B	app. C west	170182,30	466553,30	4,50	40	37	31	41
C1_C	app. C west	170182,30	466553,30	7,50	45	42	36	46
C2_B	app. C oost	170191,61	466553,66	4,50	46	43	36	47
C2_C	app. C oost	170191,61	466553,66	7,50	48	46	39	49
D1_B	app. D west	170182,86	466547,46	4,50	38	35	29	39
D1_C	app. D west	170182,86	466547,46	7,50	43	39	34	43
D2_B	app. D zuid	170187,60	466542,62	4,50	36	33	27	37
D2_C	app. D zuid	170187,60	466542,62	7,50	40	37	30	40
D3_B	app. D oost	170192,10	466548,39	4,50	47	44	37	47
D3_C	app. D oost	170192,10	466548,39	7,50	49	46	39	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK EDE | 0318 614 383
Vrijlandstraat 33-c | 4337 EA MIDDELBURG | 0118 227 466
Hoenderkamp 20 | 7812 VZ EMMEN | 0591 238 110