
Rapportage Beoordeling Stikstofeffecten

ten behoeve van de realisatie van een woning aan de Speulderbosweg te Garderen

Initiatiefnemer: **A. van de Brug**

Initiatieflocatie: **Speulderbosweg
3886AP Garderen**

Datum: 5 juni 2023

Rapportage: Definitief, versie 3

Kenmerk: WW22120111

INHOUDSOPGAVE

Rapportage beoordeling stikstofeffecten voor de realisatie van een woning aan de Speulderbosweg te Garderen.

1. ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER	2
2. INLEIDING	3
3. LIGGING BOUWLOCATIE T.O.V. NATURA 2000-GEBIEDEN.....	4
4. TOEGEPASTE METHODE.....	5
5. REFERENTIESITUATIE	8
6. REALISATIEFASE.....	10
6.1. VERVOERSBEWEGINGEN	10
6.2. EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN, MANOEUVREREN EN STATIONAIR DRAAIEN WEGVOERTUIGEN OP TERREIN.....	10
6.3. INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN	11
6.4. AERIUS REALISATIEFASE	11
7. GEBRUIKSFASE.....	13
7.1. EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN, MANOEUVREREN EN STATIONAIR DRAAIEN WEGVOERTUIGEN OP TERREIN.....	13
7.2. OVERIGE BRONNEN.....	13
7.3. AERIUS GEBRUIKSFASE	14
8. CONCLUSIE.....	14

1. ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER

Initiatiefnemer: A. van de Brug

Initiatieflocatie: Speulderbosweg
3886AP Garderen

Activiteit: Realisatie en ingebruikname van een woning

Adviseur: VanWestreenen B.V.
Scherpenzeelseweg 11
6741 LX LUNTEREN
T: 0342-474255
Mail: wabo@vanwestreenen.nl

Contact: Dhr. T. van den Brink
Tel.: 06-21586307
E: brink@vanwestreenen.nl

Auteur: Dhr. W.E. Westerbeke
Tel.: 06-57160754
E: westerbeke@vanwestreenen.nl

Rapportage: Definitief, versie 3
5 juni 2023

2. INLEIDING

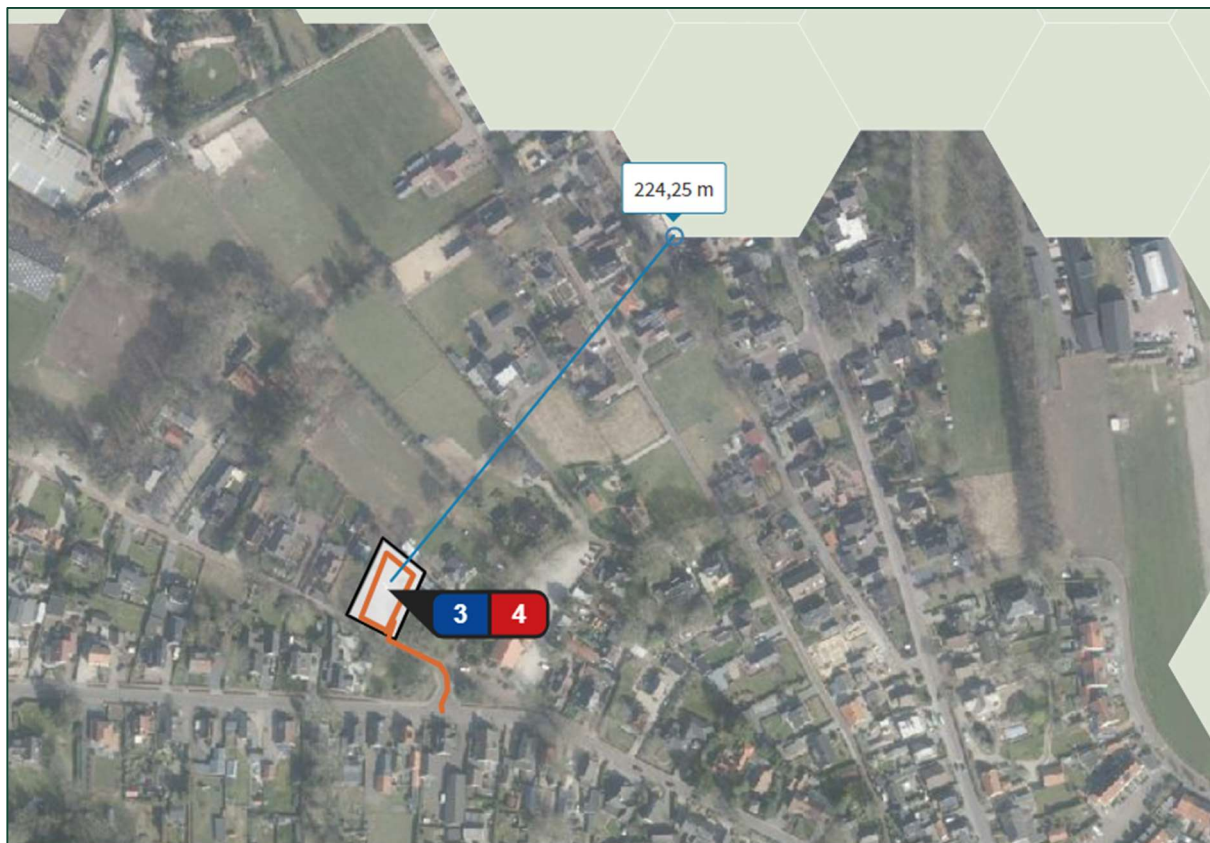
Middels onderhavige rapportage wordt inzicht gegeven dat het bouwproject op het perceel aan de Speulderbosweg geen gevolgen heeft waarbij significante negatieve effecten op Natura 2000-gebieden optreden. Het doel van onderhavig voornemen is de realisatie van een woning.

Op 1 juli 2021 is een wijziging van de Wet natuurbescherming in werking getreden. Hierbij is onder artikel 2.9a van deze wet de zogeheten “bouwvrijstelling” opgenomen. Hieruit volgde dat bouwprojecten met een tijdelijke beperkte toename van stikstofdepositie van maximaal 0,05 mol per hectare per jaar vrijgesteld waren van vergunningsplicht op grond van de Wet natuurbescherming. Echter heeft de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State in de “Porthos-uitspraak” d.d. 2 november 2022 aangegeven dat deze bouwvrijstelling in strijd was met de Europese Habitatrictlijn. Gevolg hiervan is dat bij bouwprojecten dan ook geen sprake meer mag zijn van enige significante toename van stikstofdepositie gedurende de realisatiefase van een project.

Gelet op voornoemde zijn de stikstofemissies van onderhavig bouwproject dan ook in onderhavige rapportage nader inzichtelijk gemaakt, waarbij geen gebruik gemaakt is van voornoemde bouwvrijstelling.



3. LIGGING BOUWLOCATIE T.O.V. NATURA 2000-GEBIEDEN



Afbeelding, ligging beoogde locatie t.o.v. N2000 gebieden (Bron: AERIUS Calculator).

De betreffende locatie is gelegen aan de Speulderbosweg 12 te Garderen, op een afstand van ca. 230 meter van het meest dichtbij gelegen Natura 2000-gebied, betreffende Veluwe.

4. TOEGEPASTE METHODE

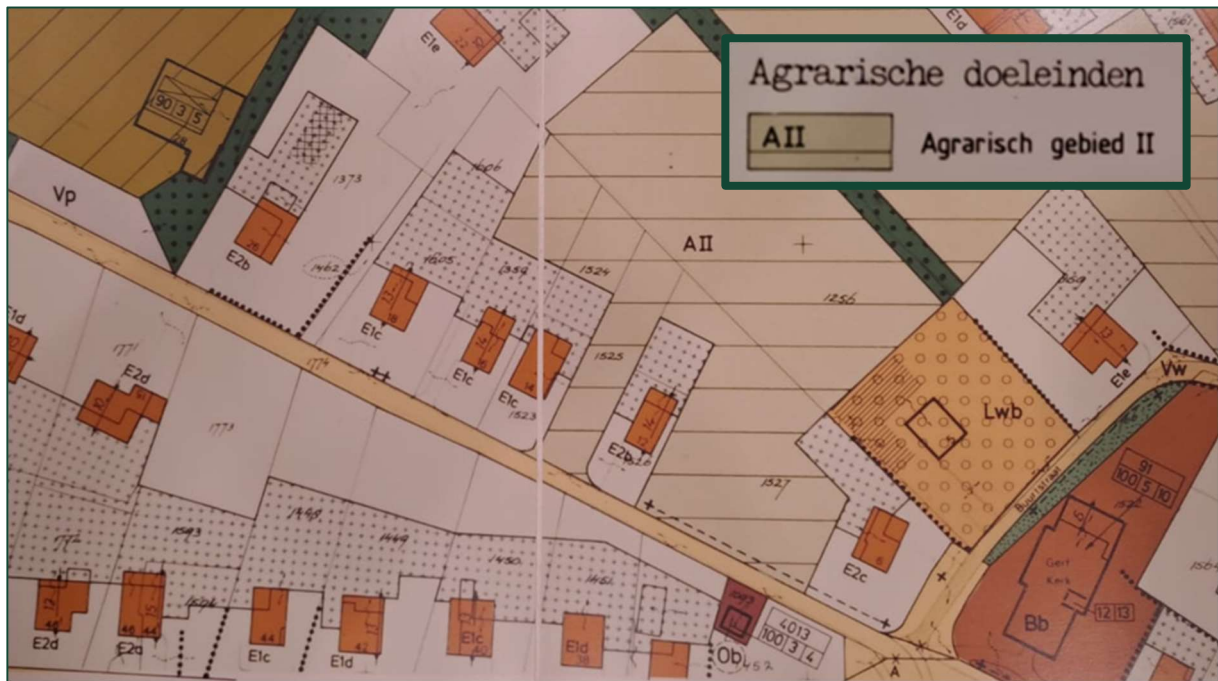
De stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden is berekend met het programma AERIUS® Calculator. Hierbij is de meest recente versie gebruikt, daterend van 26 januari 2023. AERIUS Calculator dient gebruikt te worden om de stikstofdepositie van een bouwplan of project te bepalen op stikstofgevoelige habitats in Natura 2000-gebieden. Het toepassingsbereik van het programma erkent het gebruik van het programma voor onderhavige situatie. De AERIUS-berekeningen kunnen als *worst case*-situaties beschouwd worden. De ingevoerde emissies zijn namelijk ruim aangehouden en zullen in de praktijk derhalve naar verwachting lager uitvallen.

De gronden waarop de woning dient te komen zijn volgens het vigerende bestemmingsplan bestemd als agrarische gronden. Ook tijdens de aanwijsdata van Natura 2000-gebieden waren deze gronden al bestemd als agrarisch volgens het destijds geldende bestemmingsplan (Garderen I, 14-10-1982). Verder heeft het tussenliggende bestemmingsplan (Garderen, 08-05-2007) ook de bestemming agrarisch. Zie onderstaande figuren. Van deze gronden treden stikstofemissies op, daar deze gronden worden bemest. Het bewijs hiervan is geleverd middels onderstaande afbeeldingen van het bemesten. Hiermee is het bemesten als feitelijk bestaande, planologisch legale situatie aangetoond. Ten overvloede is ook als bijlage een verklaring opgenomen dat de gronden ook tijdens de aanwijsdata van Natura2000-gebieden werden bemest

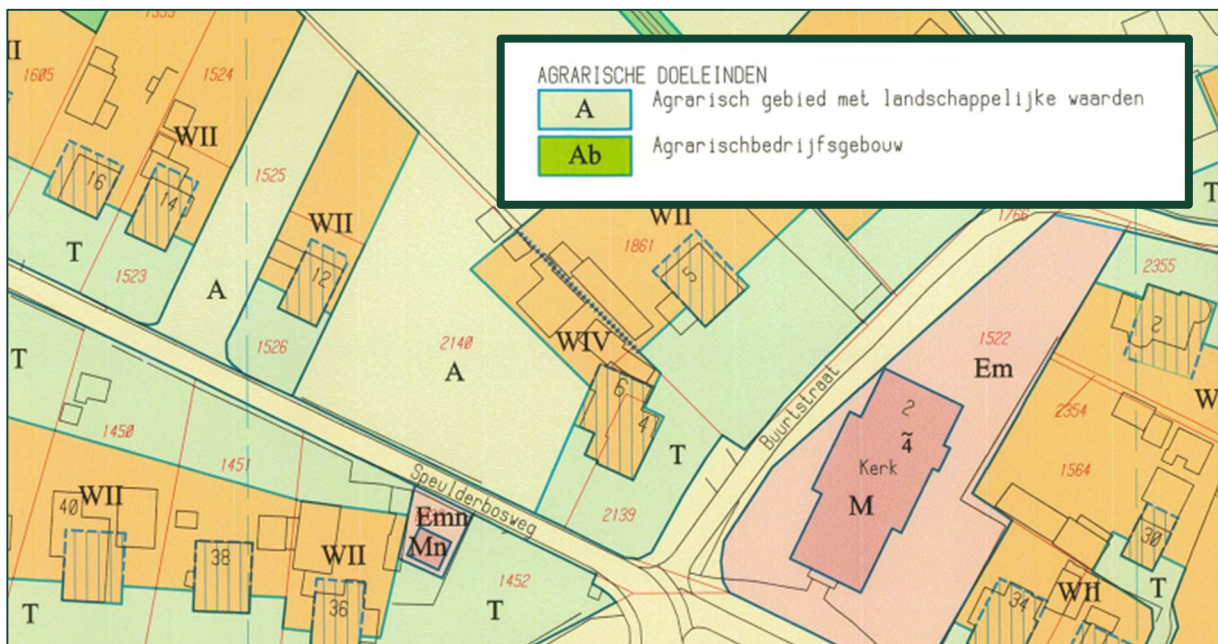
In de beoogde situatie zal er echter een woning op deze gronden worden gerealiseerd. Tijdens de bouwfase zullen deze gronden rondom de woning daarom niet meer worden bemest. Hierdoor treden er geen stikstofemissies meer op en kan de vrijgekomen stikstofruimte worden gebruikt om de stikstofemissies tijdens de bouwfase te compenseren. Daarom zijn de emissies die optreden tijdens het bemesten van de gronden als referentiesituatie in de AERIUS-berekening gebruikt en de bouwfase als beoogde situatie. Tijdens de gebruiksfase zal de grond waarop de woning komt ook niet meer bemest kunnen worden. Daarom is voor de gebruiksfase gebruik gemaakt van de emissies die optreden tijdens het bemesten van deze grond als referentiesituatie.



Afbeelding, vigerend bestemmingsplan op de gronden waar de woning moet komen.



Afbeelding, vigerend bestemmingsplan (Garderen I, 14-10-1982) ten tijde van de aanwijsdata van Natura 2000-gebieden op de gronden waar de woning moet komen.



Afbeelding, bestemmingsplan (Garderen, 08-05-2007) op de gronden waar de woning moet komen.



Afbeelding, bewijs bemesting als feitelijk bestaande situatie (bron: eigen foto Van de Brug 23-05-2023).

VDM-nummer	3105947019	Bevestigd op	23-05-2023 / 13:12
Aanvraagnr.	97377471		
Aanvraag status	Vkl opgesteld		
VDM status	Wacht op bevestiging leverancier		
	Wacht op bevestiging afnemer		

Transport Vervoerder: Loonbedrijf Gebr. Blankespoor KvK: 09020390 Brs: 20251764 Geplande uitvoering: 23-05-2023 / 13:20 Afwikkelstroom: Maaierwerk zonder GR-GPS Geschat gewicht (ton): 15 Vervoermiddel: Trekker / Trekker LRF 78P / Veehuis tank Chauffeur: Martin Soetendaal Eigen code:	Opmerkingscodes 31 - Levering aan particulier (en andere eindgebruiker zonder relatienummer)
--	--

Leverancier Bedrijf: Rutenbeek Wolweg 7 Stroe KvK: 08111026 Vestigingnr: Brs: 201350195 Locatie: Dhr. Rutenbeek, Stroe Stroe Vestigingnr: Opslagnr: UBN:	Afnemer Bedrijf: Brug Ekenlaan 21 GARDEREN KvK: Vestigingnr: Brs: 903603344 Locatie: speulderbosweg, 3886 ap GARDEREN (NL) GARDEREN Vestigingnr: Opslagnr: UBN:	Overig Bedrijf:
---	--	--

Mestcodes 14 Rundvee: drifmest behalve van vleeskalveren (VDM)	Uitvoering Start transport: 23-05-2023 / 14:52 Einde transport: 23-05-2023 / 15:35 Geladen op: Gelost op: 23-05-2023 / 15:35 Gewogen op: 23-05-2023 / 14:52 Bevestigd geschat gewicht (ton): 7 ton	Bemonstering Deksel/sealnr: Potnummer: Laboratorium: Fosfaat: Stikstof:
--	--	--

Afbeelding, bewijs bemesting als feitelijk bestaande situatie (bron: screenshot medewerker Loonbedrijf Gebr. Blankespoor, 23-05-2023)

5. REFERENTIESITUATIE

De referentiesituatie bestaat uit de emissies die optreden tijdens het bemesten van de gronden. Voor de referentiesituatie van de bouwphase gaat het hierbij om de gronden uit onderstaande afbeelding:



Afbeelding, Agrarische gronden op de plek waar de woning komt.

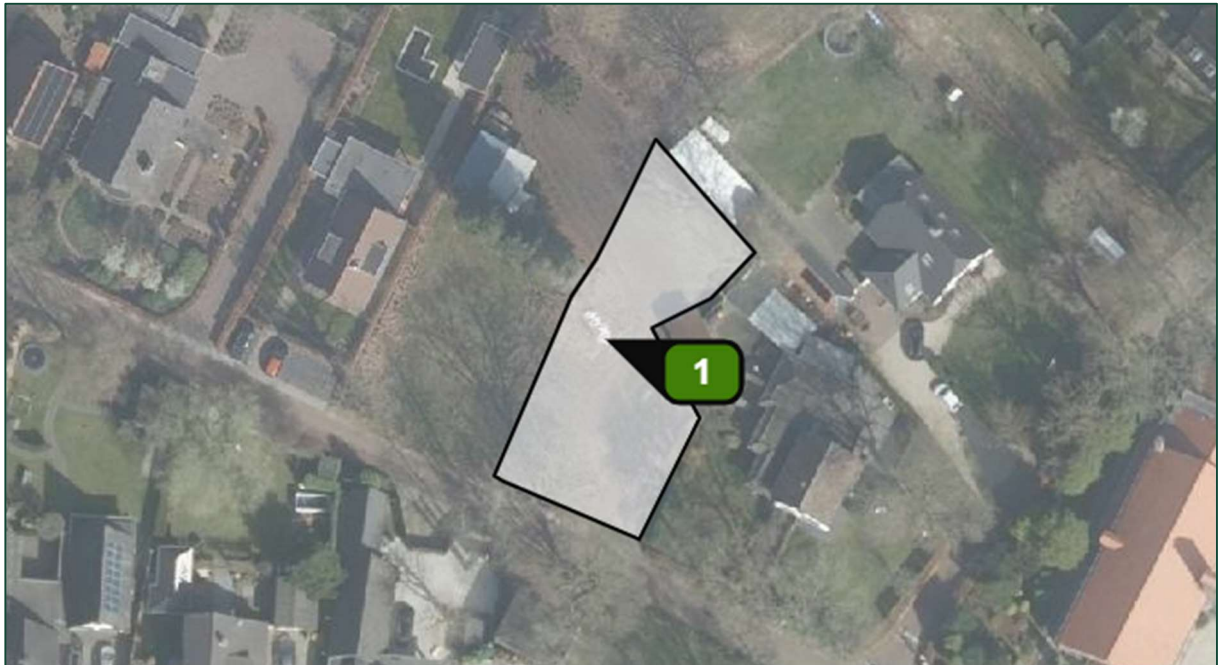
De emissies die optreden tijdens het bemesten van de gronden is berekend aan de hand van de waarden uit de volgende tabel:

Ammoniakvervluchtiging bij niet-derogatiebedrijven						Optioneel: gebruik kunstmest					
Bemesting met rundveemest	Kg N/ha op basis van niet-derogatie 2019	% ammoniakale N 2018/2019 (TAN) (Velthof)	Kg NH ₃ /ha.jr (dus omrekening van N naar NH ₃)	Vervluchtigingspercentage 2018/2019 (Velthof op basis van zodebemesting))	Kg NH ₃ -vervluchtiging/ha.jr 2018/2019 uit dierlijke mest	Stikstofgebruiksnorm bij 100% maaien	Werking, dierlijke mest (= 170 * 0,6)	Toegestane kunstmestgift (gebruiksnorm minus werkzame N uit dierlijke mest)	Emissiefactor bij toepassing KAS-kunstmest	NH ₃ -emissie uit kunstmest in kg NH ₃ /ha.jr	Totaal NH ₃ /ha.jr
grasland klei	170	48%	99,1	19%	18,8	385,0	102,0	283,0	0,0250	8,6	27,4
grasland veen	170	48%	99,1	19%	18,8	300,0	102,0	198,0	0,0250	6,0	24,8
grasland zand/loss	170	48%	99,1	19%	18,8	320,0	102,0	218,0	0,0250	6,6	25,4
bouwland veen en klei mestinjectie	170	48%	99,1	2%	2,0						
bouwland zand/loss mestinjectie	170	48%	99,1	2%	2,0						

Tabel, Ammoniakvervluchtiging bij niet-derogatiebedrijven (bron: Provincie Gelderland)

Voor onderhavige percelen geeft dit de volgende emissies: $0,13 \times 25,4 = 3,3$ kg NH₃.

Voor de referentiesituatie van de bouwphase gaat het om de gronden uit onderstaande afbeelding:



Afbeelding, Agrarische gronden op de plek waar de woning komt.

De emissies die optreden tijdens het bemesten van de gronden is berekend aan de hand van de waarden uit de bovenstaande tabel en geven de volgende emissies:

Voor onderhavige percelen geeft dit de volgende emissies: $0,06 \times 25,4 = 1,5 \text{ kg NH}_3$.

6. REALISATIEFASE

In de realisatiefase zal de realisatie van de woning plaatsvinden. Daarnaast zijn de grondwerkzaamheden opgenomen. Daar de beoogde locatie momenteel nog een braakliggend terrein betreft, is in onderhavige situatie geen sloopfase van toepassing. Er zal vervoer van personen plaatsvinden (o.a. timmermannen, metselaars, elektriciens) alsmede aanvoer van bouw materiaal (o.a. spanten, stenen) en werktuigen (o.a. hijskranen, graafmachines). De rijroute van het verkeer is opgenomen vanaf de projectlocatie tot waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld.

6.1. Vervoersbewegingen

Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator 2022 dienen de emissies met betrekking tot wegvoertuigen uitgesplitst te worden in vier categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto:

- I: Externe vervoersbewegingen / heen- en terugrit (*Vrachtauto rijdt naar het terrein*)
- II: Manoeuvreren op terrein (*Vrachtauto rijdt naar de plaats waar lading gelost dient te worden*)
- III: Stationair draaien wegvoertuig (*Vrachtauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie*)
- IV: Interne vervoersbewegingen (*Vrachtauto is aan het lossen m.b.t. motor en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.*)

Alle overige mobiele werktuigen (o.a. minikraan, trilplaat/stamper etc.) welke op het terrein gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

6.2. Externe vervoersbewegingen, manoeuvreren en stationair draaien wegvoertuigen op terrein

Ten aanzien van de externe vervoersbewegingen geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee bewegingen, er is namelijk telkens een heenrit en een terugrit. In navolgende tabel zijn de externe vervoersbewegingen verband houdende met de realisatiefase weergegeven. Deze zijn uitgesplitst naar type transport.

Het gaat hierbij om de volgende vervoersbewegingen:

- aanvoer beton: 10 vrachten
- aanvoer spanten/gordingen: 5 vrachten
- aanvoer stenen: 5 vrachten
- aanvoer overige bouwmaterialen: 20 vrachten
- afvoer grond: 40 vrachten
- overig zwaar vrachtverkeer: 20 vrachten
- licht wegverkeer: 200 voertuigen.

Externe vervoersbewegingen · realisatiefase						
Type	Bewegingen per jaar	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien	
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	400	10	4,32	0,23	0,04	0,00
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	0	0	81,86	0,59	0,00	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	200	5	91,54	0,92	0,46	0,00
Totaal:					0,50	0,01

Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.

Het manoeuvreren van de wegvoertuigen binnen de inrichting is ingevoerd met een lijnbron met 100% file over het erf. Voor het stationair draaien van de wegvoertuigen binnen de inrichting is gerekend met ongeveer 1,5 minuut per vervoersbeweging.

Daar onderhavig initiatief is gelegen binnen de bebouwde kom zijn de volgende afstanden voor het verkeer gemodelleerd: 50 meter voor personenauto's en 150 m voor vrachtverkeer. Aangenomen is dat al het vrachtverkeer vanaf de kruising met de Putterweg komt, daar de andere straten te smal zijn voor vrachtverkeer. Ook is de Buurtstraat éénrichtingsverkeer. Op de Putterweg zal het vrachtverkeer naar links en naar rechts evenveel zijn. Aangenomen is dat van het licht verkeer 80% richting de kruising met de Putterweg gaat, daar de andere kant richting het bos is.

6.3. Interne vervoersbewegingen

Naast de transportbewegingen naar de bouwplaats toe, zullen er ook mobiele werktuigen op de locatie zelf in gebruik zijn. Verder zullen er vrachtwagens laden en lossen op de bouwplaats (b.v. bouwmaterialen en bouwafval). De inzet van de mobiele werktuigen alsmede de verkeersbewegingen van het bouwverkeer zijn berekend conform navolgende waarden.

Navolgend zijn de emissies van de betreffende voer- en werktuigen weergegeven:

Interne vervoersbewegingen, realisatiefase				Totale emissie per jaar (in kg):			9,94	0,30
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB-type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)
betonstort 200 kW, bouwjaar 2019	Diesel	Stage-V	D	8	156	9,00	1,05	0,04
landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 2020	Diesel	Stage-V	D	16	161	10,00	0,79	0,04
graafmachine 100 kW, bouwjaar 2020	Diesel	Stage-V	D	16	161	10,00	0,79	0,04
hijskransen 200 kW, bouwjaar 2019	Diesel	Stage-V	D	40	782	47,00	4,39	0,19
laadschoppen op banden 30 kW, bouwjaar 2019	Diesel	Stage-V	A	40	136	n.v.t.	2,92	0,00
Totaal:				120	1396	76,0	9,94	0,30

Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele werktuigen. Zie ook: <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieen/>

6.4. AERIUS Realisatiefase

Navolgend zijn de belangrijkste resultaten uit de uitvoer van de AERIUS-calculatie van de realisatiefase weergegeven:

Totale emissie	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Situatie 2 - Referentie	2022	3,3 kg/j	-
Situatie 1 - Beoogd	2022	0,3 kg/j	10,7 kg/j
Resultaten	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Situatie 2 - Referentie	0,27 mol/ha/j	4994647	Veluwe
Situatie 1 - Beoogd	0,06 mol/ha/j	4994647	Veluwe
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	80,48 ha		
Grootste toename	0,00 mol/ha/j		
Grootste afname	0,21 mol/ha/j		

De volledige AERIUS-berekening is weergegeven in bijlage 1.

Uit de berekening van de realisatiefase blijkt dat er geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/j verkregen worden op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. De verkeersbewegingen en mobiele werktuigen verband houdende met de realisatiefase zullen dan ook geen significante toename van stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden tot gevolg hebben. Negatieve significante effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van de realisatiefase zijn dan ook uitgesloten.

7. GEBRUIKSFASE

7.1. Externe vervoersbewegingen, manoeuvreren en stationair draaien wegvoertuigen op terrein

Voor de gebruiksfase is als worst-case benadering aansluiting gezocht bij de CROW-normen. De norm voor een vrijstaande koopwoning is 8,6 vervoersbewegingen per etmaal. Verder is als worst-case scenario 0,02 zware vervoersbewegingen per etmaal ingevoerd. Daarom zijn de vervoersbewegingen voor de gebruiksfase als volgt ingevoerd:

Externe vervoersbewegingen · beoogde situatie						
Type	Bewegingen per etmaal	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien	
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	8,6	77	4,32	0,23	0,33	0,02
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	0	0	81,86	0,59	0,00	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	0	0	91,54	0,92	0,00	0,00
Totaal:					0,33	0,02

Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.

Het manoeuvreren van de wegvoertuigen binnen de inrichting is ingevoerd met een lijnbron met 100% file over het erf. Voor het stationair draaien van de wegvoertuigen binnen de inrichting is gerekend met ongeveer 1,5 minuut per vervoersbeweging.

Daar onderhavig initiatief is gelegen binnen de bebouwde kom zijn de volgende afstanden voor het verkeer gemodelleerd: 50 meter voor personenauto's en 150 m voor vrachtverkeer. Aangenomen is dat al het vrachtverkeer vanaf de kruising met de Putterweg komt, daar de andere straten te smal zijn voor vrachtverkeer. Ook is de Buurtstraat éénrichtingsverkeer. Op de Putterweg zal het vrachtverkeer naar links en naar rechts evenveel zijn. Aangenomen is dat van het licht verkeer 75% richting de kruising met de Putterweg gaat, daar de andere kant richting het bos is.

7.2. Overige bronnen

Daar onderhavig voornemen een nieuwbouwwoning betreft zal er geen gasaansluiting gemaakt worden en zal er dus geen emissie optreden bij de verwarming van de woning. Wel is als worst-case scenario het gebruik van buitenhaarden/woningen meegenomen. Tauw heeft in 2018 in opdracht van BIJ12 emissiekentallen NOx voor huishoudens bepaald. Voor een grondgebonden woning wordt uitgegaan van een emissiefactor van 0,44 kg/jr voor sfeerverwarming en een uitstoot van 0,5 kg/jr voor de uitstoot van mens en dier.

7.3. AERIUS Gebruiksfase

Navolgend zijn de belangrijkste resultaten uit de uitvoer van de AERIUS-calculatie van de realisatiefase weergegeven:

Totale emissie	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Situatie 2 - Referentie	2022	1,5 kg/j	-
Situatie 1 - Beoogd	2022	0,5 kg/j	0,9 kg/j
Resultaten	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Situatie 2 - Referentie	0,12 mol/ha/j	4994647	Veluwe
Situatie 1 - Beoogd	0,05 mol/ha/j	4994647	Veluwe
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	23,19 ha		
Grootste toename	0,00 mol/ha/j		
Grootste afname	0,07 mol/ha/j		

De volledige AERIUS-berekening is weergegeven in bijlage 3.

Uit de berekening van de gebruiksfase blijkt dat er geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/j verkregen worden op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. De verkeersbewegingen en mobiele werktuigen verband houdende met de gebruiksfase zullen dan ook geen significante toename van stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden tot gevolg hebben. Negatieve significante effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van de gebruiksfase zijn dan ook uitgesloten.

8. CONCLUSIE

Uit de calculatie uit hoofdstuk 6 en 7 en de bijbehorende AERIUS-berekening blijkt dat in de toegepaste 'worst-case' benadering de stikstofdepositie niet leidt tot significant negatieve effecten op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. Derhalve kan op voorhand worden uitgesloten dat er bij onderhavig voornemen sprake zal zijn van significant negatieve effecten.

Bijlagen

- Bijlage 1: AERIUS-verschilberekening referentiesituatie - realisatiefase
- Bijlage 2: AERIUS-verschilberekening referentiesituatie – gebruiksfase
- Bijlage 3: Verklaring bemesten van gronden tijdens aanwijsdata Natura2000-gebieden

**Bijlage 3: Verklaring bemesten van gronden tijdens aanwijsdata
Natura2000-gebieden**

Verklaring van Werkzaamheden en Herinneringen

Ik, H. Van de Brug, geboren op 2 mei 1969 en wonende aan de Graafhorstweg 16a in Kootwijkerbroek, verklaar hierbij het volgende met betrekking tot mijn herinneringen en werkzaamheden in Garderen.

Tijdens mijn dienstverband bij het loonbedrijf Schuiteman in Garderen van 1987 tot 1991 herinner ik me dat ik verschillende taken heb uitgevoerd in de omgeving van de Speulderbosweg en de Buurtstraat in Garderen. Het betroffen kleine stukjes grasland met hobbydieren. Deze stukjes grasland stonden, voor zover ik me kan herinneren, onder beheer van de heer De Bruin, de heer De Korte en de heer Kevelam.

Na mijn onderzoek ter plaatse kan ik me nog goed herinneren waar de toegang tot het grasland van de heer Kevelam was, namelijk aan de Speulderbosweg tussen huisnummers 12 en 14. Vanaf daar kon ik zijn grasland bereiken, dat zich uitstreckte van huisnummer 14 tot vlak bij het huis van de heer Kevelam op huisnummer 6.

Onze werkzaamheden bestonden uit het bemesten, maaien van gras en persen van hooibalen. Het betrof hoofdzakelijk koeien- of varkensmest, veelal afkomstig van agrariërs uit Stroe en Kootwijkerbroek. Ik werd betrokken bij de bedrijfsvoering en was op de hoogte van het feit dat de leveranciers de kosten van de mest voor de genoemde personen betaalden, waardoor deze mest gratis was voor de genoemde personen. Het bemesten van de genoemde weilandjes werd om praktische redenen vaak uitgevoerd door de eigenaar van het bedrijf, de heer Schuiteman, die meestal een kleinere tractor bestuurde dan degene waar ik gewoonlijk op reed. Ik sluit echter niet uit dat ik zelf ook betrokken ben geweest bij het bemesten. Gezien de onderlinge verstandhouding met deze klanten en het enthousiasme van de heer Schuiteman, acht ik het waarschijnlijk dat hij de werkzaamheden enige tijd heeft voortgezet na het beëindigen van mijn dienstverband.

Hierbij verklaar ik bovenstaande gegevens, waarvan ik op de hoogte ben door mijn betrokkenheid bij de bedrijfsvoering.

Datum: 31-5-2023

Plaats: Kootwijkerbroek

Handtekening: 