

Rapport 22200455.r01

Legalisatie Puurveenseweg 26a in Kootwijkerbroek
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Wegverkeerslawaaï

Rapport 22200455.r01

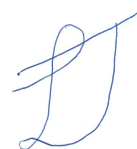
Legalisatie Puurveenseweg 26a in Kootwijkerbroek
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Wegverkeerslawaaï

Datum:
17 juli 2025

Opdrachtgever: De Bunte Vastgoed Oost BV
De heer W.A. van den Top
Postbus 8029
6710 AA EDE
wvdt@debunte.nl

Auteur/adviseur:
De heer ing. L.F.A. Theuws

Goedgekeurd:





INHOUD	PAGINA
1. INLEIDING	4
2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID	5
2.1 Wet geluidhinder	5
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	7
3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK	8
3.1 Weg(verkeer)gegevens	8
3.2 Stedenbouwkundige gegevens	8
4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE	8
5. RESULTATEN EN BESPREKING	9
5.1 Gezoneerde wegen: Puurveenseweg en Walhuisweg	9
5.2 Cumulatie geluid en Bouwbesluit	9
6. SAMENVATTING EN CONCLUSIES	10

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar worden gebruikt voor het doel waarvoor het is opgesteld. Niets uit dit document mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever en/of van SPA WNP ingenieurs. Kwaliteit en verbetering van product en proces zijn bij SPA WNP ingenieurs gewaarborgd middels een kwaliteitsmanagementsysteem dat is gecertificeerd volgens NEN-EN-ISO 9001:2015.



FIGUREN

- 1 Situatie
 - 1.1 Plangebied en de ruime omgeving
 - 1.2 Indeling plangebied en de directe omgeving
- 2 Akoestisch rekenmodel
 - 2.1 Rekenmodel: wegverkeer
 - 2.2 Rekenpunten
- 3 Geluidbelastingen per gezoneerde weg
- 4 Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer

BIJLAGEN

- 1 Invoergegevens akoestisch rekenmodel
- 2 Geluidbelastingen per gezoneerde weg
- 3 Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer



1. INLEIDING

Aan de Puurveenseweg 26 en 26a in Kootwijkerbroek staan twee bestaande woningen. De woning aan de Puurveenseweg 26a moet gelegaliseerd worden. Nabij het plangebied liggen enkele drukke wegen. Voor de legalisatie van de woonbestemming aan de Puurveenseweg 26a is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting op de woning aan de Puurveenseweg 26a, voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

In afbeelding 1 en in figuur 1.1 is de ligging van het plangebied en de omgeving weergegeven. In figuur 1.2 is de indeling van het plangebied en de directe omgeving weergegeven.

Afbeelding 1: Planlocatie (onder rode ballon) en de ruime omgeving





2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

2.1 Wet geluidhinder

Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Als het stedelijk gebied wordt gedefinieerd:

het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen), voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg, als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen), voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg, als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Voor de breedte van de geluidzones gelden de in tabel 1 gegeven waarden.

Tabel 1: Overzicht zonebreedte

Aard van het gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte aan weerszijden van de weg* [in m]
Stedelijk gebied	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

* ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is geen sprake van een zone langs een weg indien:

de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied
of
voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De woning aan de Puurveenseweg 26a ligt buiten de bebouwde kom. In de zin van de Wet geluidhinder is sprake van een buiten stedelijk gebied. Het plangebied ligt in de geluidzones van de Puurveenseweg en de Walhuisweg.

De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.



Grenswaarden voor geluidgevoelige bestemmingen binnen zones langs wegen

De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (ook wel voorkeurswaarde genoemd) voor geluidgevoelige bestemmingen (o.a. woningen, scholen, ziekenhuizen etc.) binnen zones langs wegen is 48 dB. In bijzondere gevallen, nader aangegeven in de Wet geluidhinder in artikel 83, is een hogere waarde mogelijk. De maximaal toelaatbare geluidbelasting is voor nieuwe geluidgevoelige bestemmingen in buitenstedelijk gebied 53 dB.

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van een hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek mag worden toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van de regeling "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" van de minister van I&M, van 12 juni 2012 en de wijziging hiervan op 15 mei 2014. Er geldt de volgende aftrek:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

In de toelichting op artikel 3.4 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hanteren aftrek door de minister toegelicht. Kort samengevat wordt het verkeer in de toekomst stiller. Dit komt enerzijds door aanscherping van de Europese geluideisen aan voertuigen en banden en anderzijds omdat het aandeel hybride en elektrisch aangedreven auto's groeit.

Cumulatie geluidbronnen

Volgens de Wet geluidhinder mag een hogere waarde dan de voorkeurswaarde (48 dB wegverkeer, 55 dB railverkeer en 50 dB(A) industrielawaai) alleen worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting (artikel 110a, lid 6). Of er sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting is ter beoordeling van burgemeester en wethouders van de gemeente.



2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Barneveld heeft beleidsregels opgesteld voor het toekennen van hogere waarden. In de beleidsregels zijn alleen aspecten opgenomen die van belang zijn voor de realisatie van nieuwe woningen en niet voor nieuwe andere geluidgevoelige gebouwen. In de beleidsregels zijn, kort samengevat, de volgende aspecten opgenomen die van belang zijn voor de realisatie van de nieuwe woningen:

Voorwaarden hogere waarden

De gemeente Barneveld zet zich in voor een leefbare woonsituatie, ook op locaties met een hoge geluidbelasting. Deze leefbaarheid wordt bewerkstelligd door voorwaarden te verbinden aan het verlenen van hogere waarden. De voorwaarden leggen de initiatiefnemer of de beheerder een inspanning op voor een leefbare woonomgeving als compensatie voor het bouwen in een lawaaiige situatie. De voorwaarden bij het verlenen van een hogere waarde kunnen zijn:

- geluidluwe gevel
De woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidniveau:
 - het geluidniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van te onderscheiden geluidbronnen;
 - voor de centrumgebieden van Barneveld en Voorthuizen geldt de hogere waarde minus 10 dB;
- buitenruimte
Indien de woning beschikt over een buitenruimte, dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde.

Bij een geluidbelasting groter dan 53 dB vanwege wegverkeer, 60 dB vanwege railverkeer of 55 dB(A)-etmaalwaarde vanwege industrielawaai, gelden de volgende woningindelingseisen:

1. verblijfsruimten moeten zoveel mogelijk aan de geluidluwe zijde liggen;
2. ten minste één slaapkamer moet aan de geluidluwe zijde liggen;
3. indien de woning beschikt over een buitenruimte, dan dient deze gelegen te zijn aan de geluidluwe zijde. Het geluidniveau in de buitenruimte mag niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidluwe gevel. Deze eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning.

Er zijn geen ten hoogst toelaatbare geluidbelastingen opgenomen die strenger zijn dan de Wet geluidhinder, zie paragraaf 2.1.

De gemeente Barneveld is van oordeel dat er geen sprake is van een onaanvaardbare geluidhinder, indien voldaan wordt aan de volgende drie punten:

- per geluidbron moet voldaan worden aan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting, zoals toelaatbaar volgens de Wet geluidhinder;
- bij de realisatie van een geluidgevoelig gebouw moet voldaan worden aan de eisen uit het Bouwbesluit ten aanzien van de karakteristieke geluidwering van de gevels, waarbij voor de geluidbelasting wordt uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting, overeenkomstig de methode van het “Reken- en meetvoorschrift geluid”, bijlage I, hoofdstuk 2;
- er moet minimaal één geluidluwe gevel zijn ten gevolge van alle geluidbronnen.



Daar waar, in uitzonderlijke gevallen, niet voldaan kan worden aan het gestelde het geluid-beleid, kunnen burgemeester en wethouders besluiten om geen uitvoering te geven aan het geluidbeleid (artikel 10 van het gemeentelijke beleid).

3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK

3.1 Weg(verkeer)gegevens

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van door de gemeente Barneveld verstrekte informatie. De gemeente heeft de verkeersgegevens aangeleverd als shape-bestanden voor het jaar 2032 (verkeersmodel Goudappel, jaar 2032). Deze gegevens zijn weergegeven in bijlage 1.1. In tabel 2 is een overzicht van de onderzochte wegen weergegeven.

Tabel 2: Overzicht van de weggegevens

Wegnaam	Wegdektype	Maximaal toegestane rijsnelheid [km/uur]
Puurveenseweg	DAB	60 km/uur (BuKo) 50 km/uur (BiKo)
Walhuisweg	DAB	60 km/uur (BuKo)

De wegen liggen vrijwel op dezelfde maaiveldhoogte als die van het bouwplan. De wegen hebben geen hellingen van betekenis.

3.2 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld via De Bunte Vastgoed Oost BV uit Ede.

De hoogtes van gebouwen en overige stedenbouwkundige gegevens, die niet beschikbaar waren via de hiervoor vermelde tekeningen, zijn verkregen uit een locatie bezoek door medewerkers van SPA WNP ingenieurs in het recente verleden en online bronnen, zoals Google Maps (Street View) en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

De bestaande woning aan de Puurveenseweg 26a bestaat uit twee bouwlagen.

In het gebied, waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van die locaties waar sprake is van een akoestisch harde bodem, zoals de wegen, terreinverhardingen, fiets- en voetpaden. Alle relevante afschermende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen.

4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

Voor het akoestisch onderzoek is een 3D-rekenmodel opgesteld van het onderzoeksgebied (zie de figuren 2.1 en 2.2). Met behulp van dit rekenmodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de in bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' gegeven rekenmethode 2.



Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in L_{den} . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2° .

In het rekenmodel zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Binnen het onderzoeksgebied zijn de waarden van de geluidbelasting bepaald op alle gevels van de woning aan de Puurveenseweg 26a. Dit is gedaan op de hoogtes 1,5 m en 4,5 m boven het plaatselijk maaiveld. De posities van de rekenpunten zijn gegeven in figuur 2.2.

Behalve in de hiervoor genoemde figuren, zijn de invoergegevens van het rekenmodel ook gegeven in bijlage 1.

5. RESULTATEN EN BESPREKING

5.1 Gezoneerde wegen: Puurveenseweg en Walhuisweg

In de figuren 3.1 en 3.2 en in de bijlagen 2.1 en 2.2 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven ten gevolge van het verkeer op respectievelijk de Puurveenseweg en de Walhuisweg. Uit de resultaten blijkt dat de woning aan de Puurveenseweg 26a een geluidbelasting (L_{den}) zal ondervinden van maximaal:

- 47 dB ten gevolge van het verkeer op de Puurveenseweg (figuur 3.1 en bijlage 2.1);
- 28 dB ten gevolge van het verkeer op de Walhuisweg (figuur 3.2 en bijlage 2.2).

De geluidbelasting op de woning aan de Puurveenseweg 26a is lager dan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. Deze wet vormt dan ook geen belemmering voor de legalisatie van deze woning.

5.2 Cumulatie geluid en Bouwbesluit

Om te voldoen aan de eisen uit Bouwbesluit 2012, moet een voldoende karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) van de gevels worden bereikt. Bij het ontwerp van nieuwe woningen moet hier rekening mee worden gehouden. In Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld aan de karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructies van de verblijfsgebieden en verblijfsruimten in nieuw te bouwen woningen. Deze eisen zijn voor:

- verblijfsgebieden: $G_{A;k} = [\text{geluidbelasting } L_{den} - 33]$, met een ondergrens van 20 dB;
- verblijfsruimten: $G_{A;k} = [\text{geluidbelasting } L_{den} - 35]$.

Volgens het Bouwbesluit 2012 hoeft, bij de bepaling van de geluidwering van de gevels, alleen rekening gehouden te worden met de vastgestelde hogere grenswaarde. Bij de bepaling van een vereiste waarde van de geluidwering mag de aftrek, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, niet in rekening worden gebracht en moet worden uitgegaan van alle geluidbronnen, waarvoor een hogere waarde vastgesteld moet worden. In de voorliggende situatie zou niet getoetst hoeven te worden aan de eisen uit het Bouwbesluit.



Vanuit een goed woon- en leefklimaat is het aan te bevelen om uit te gaan van de totale gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle wegen. In figuur 4 en in bijlage 3 is deze cumulatatie weergegeven. Hieruit blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting, zonder aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder, maximaal 52 dB bedraagt.

Dit betekent dat de karakteristieke geluidwering van de verblijfsgebieden minimaal 20 dB moet bedragen ($52 \text{ dB} - 33 \text{ dB} = \text{lager dan de ondergrens}$). Normaliter wordt met moderne standaard bouwmaterialen (dubbele beglazing, geïsoleerd dak, normale ventilatie voorzieningen) voldaan aan de minimale geluidwering van de gevels.

6. SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Aan de Puurveenseweg 26 en 26a in Kootwijkerbroek staan twee bestaande woningen. De woning aan de Puurveenseweg 26a moet gelegaliseerd worden. Nabij het plangebied liggen enkele drukke wegen. Voor de legalisatie van de woonbestemming aan de Puurveenseweg 26a is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting op de woning aan de Puurveenseweg 26a, voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

De woning aan de Puurveenseweg 26a ligt buiten de bebouwde kom. In de zin van de Wet geluidhinder sprake is van een buitenstedelijk gebied. Het plangebied ligt in de geluidzones van de Puurveenseweg en de Walhuisweg. De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

Uit het onderzoek blijkt dat de woning aan de Puurveenseweg 26a een geluidbelasting zal ondervinden van maximaal:

- 47 dB ten gevolge van het verkeer op de Puurveenseweg;
- 28 dB ten gevolge van het verkeer op de Walhuisweg.

De geluidbelasting op de woning aan de Puurveenseweg 26a is lager dan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. Deze wet vormt dan ook geen belemmering voor de legalisatie van deze woning.

Voor de toetsing in het kader van het Bouwbesluit is de gecumuleerde geluidbelasting, ten gevolge van alle relevante wegen, van belang. De gecumuleerde geluidbelasting, zonder aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder, bedraagt maximaal 52 dB.

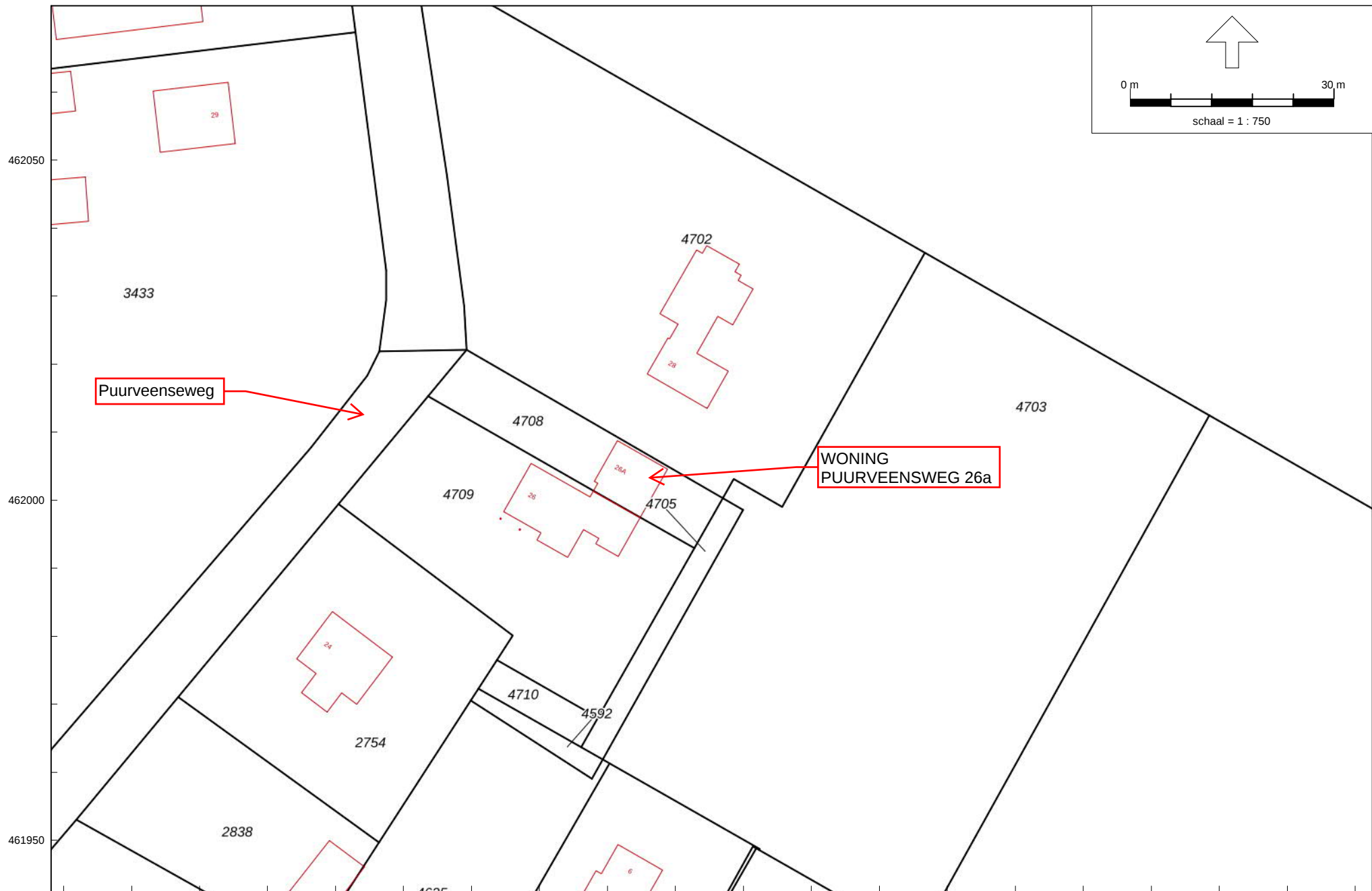
Dit betekent dat de karakteristieke geluidwering van de verblijfsgebieden minimaal 20 dB moet bedragen. Normaliter wordt met moderne standaard bouwmaterialen (dubbele beglazing, geïsoleerd dak, normale ventilatie voorzieningen) voldaan aan de minimale geluidwering van de gevels.



FIGUREN



Puurveenseweg 26a in Kootwijkerbroek
Locatie plangebied en de ruime omgeving

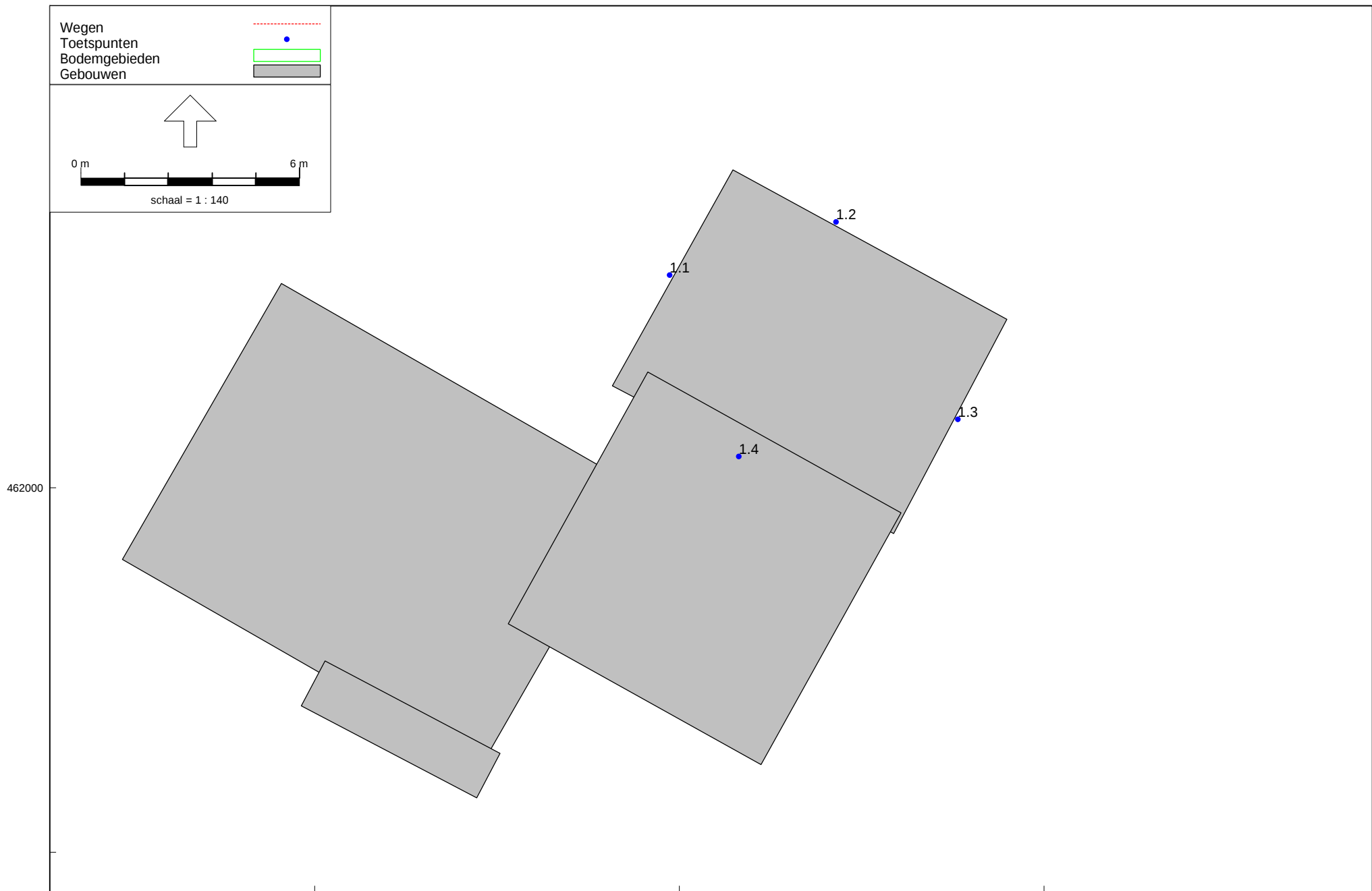


Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer, [22200455 Puurveenseweg 26-26a - Jaar 2032 - Detail tbv 22200455r01 2022-07] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Puurveenseweg 26a in Kootwijkerbroek
Indeling plangebied en de directe omgeving

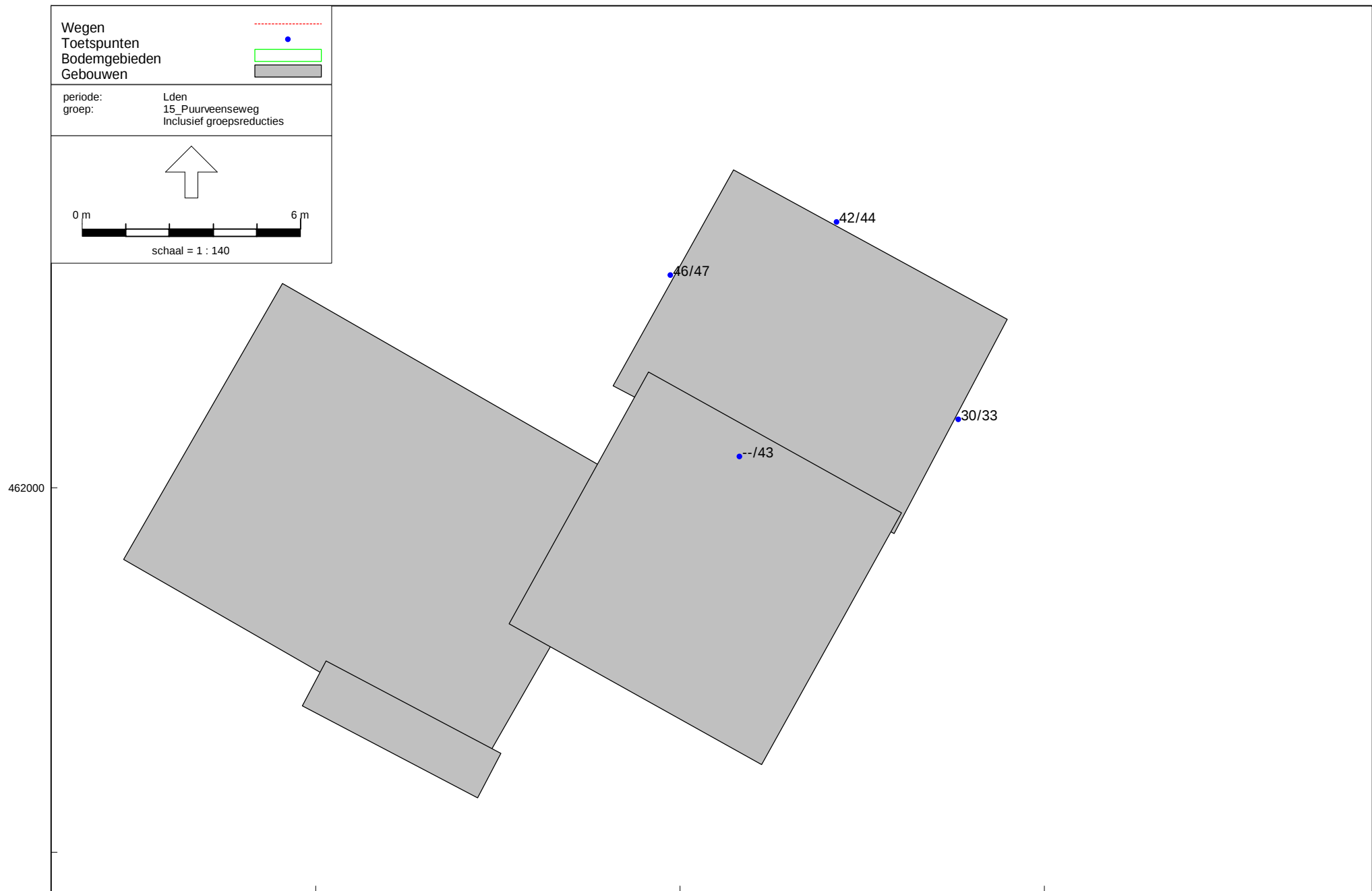


Puurveenseweg 26a in Kootwijkerbroek
Rekenmodel: ingevoerde gegevens, zie legenda



Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer, [22200455 Puurveenseweg 26-26a - Jaar 2032 - Detail tbv 22200455r01 2022-07] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Puurveenseweg 26a in Kootwijkerbroek
Rekenmodel: ingevoerde rekenpunten



Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer, [22200455 Puurveenseweg 26-26a - Jaar 2032 - Detail tbv 22200455r01 2022-07] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Puurveenseweg 26a in Kootwijkerbroek

Geluidbelastingen t.g.v. de Puurveenseweg, na aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw = 1,5/4,5 m+mv



Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer, [22200455 Puurveenseweg 26-26a - Jaar 2032 - Detail tbv 22200455r01 2022-07] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Puurveenseweg 26a in Kootwijkerbroek

Geluidbelastingen t.g.v. de Walhuisweg, na aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw = 1,5/4,5 m+mv



Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer, [22200455 Puurveenseweg 26-26a - Jaar 2032 - Detail tbv 22200455r01 2022-07] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Puurveenseweg 26a in Kootwijkerbroek

Gecumuleerde geluidbelastingen t.g.v. alle wegen, zonder aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw = 1,5/4,5 m+mv



BIJLAGEN

Model: Jaar 2032 - Detail tbv 22200455r01 2022-07
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
Puurveense	Puurveenseweg v=50	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	3795,38	6,69	3,48	0,72	90,13	94,16	85,84	7,85	5,32	11,50	2,02	0,52
Puurveense	Puurveenseweg v=50	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	3795,38	6,69	3,48	0,72	90,13	94,16	85,84	7,85	5,32	11,50	2,02	0,52
Puurveense	Puurveenseweg v=60	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2326,73	6,49	3,85	0,84	91,30	95,21	88,39	7,51	4,48	9,85	1,19	0,31
Walhuisweg	Walhuisweg	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	849,25	6,49	3,85	0,84	91,66	95,71	88,72	6,30	3,76	8,26	2,04	0,53

Model: Jaar 2032 - Detail tbv 22200455r01 2022-07
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(N)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
Puurveense	2,66	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Puurveense	2,66	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Puurveense	1,76	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Walhuisweg	3,03	60	60	60	60	60	60	60	60	60

Model: Jaar 2032 - Detail tbv 22200455r01 2022-07
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
106	woning/gebouw	173991,98	462344,76	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
110	woning/gebouw	174029,29	462331,24	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
111	woning/gebouw	174031,39	462320,21	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
112	woning/gebouw	174036,05	462292,00	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
113	woning/gebouw	174041,65	462263,32	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
114	woning/gebouw	174042,58	462253,99	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
115	woning/gebouw	174053,31	462240,70	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
116	woning/gebouw	173993,38	462261,92	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
117	woning/gebouw	173974,26	462235,80	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
118	woning/gebouw	173967,26	462278,24	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
119	woning/gebouw	173999,44	462316,25	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
120	woning/gebouw	174000,38	462276,84	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
121	woning/gebouw	173955,84	462299,46	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
122	woning/gebouw	173937,65	462307,39	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
123	woning/gebouw	173943,24	462292,46	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
125	woning/gebouw	173953,27	462253,99	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
127	woning/gebouw	173921,32	462241,40	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
128	woning/gebouw	173924,59	462313,22	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
129	woning/gebouw	173921,09	462270,10	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
130	woning/gebouw	173932,52	462285,94	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
131	woning/gebouw	173893,34	462242,33	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
132	woning/gebouw	173888,21	462263,08	0,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
134	woning/gebouw	173699,35	462155,97	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
135	woning/gebouw	173644,26	462225,67	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
136	woning/gebouw	173627,48	462271,20	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
137	woning/gebouw	173522,88	462164,60	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
138	woning/gebouw	173535,80	462137,40	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
139	woning/gebouw	173516,12	462148,20	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
140	woning/gebouw	173538,50	462120,62	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
141	woning/gebouw	173507,06	462080,49	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
142	woning/gebouw	173503,58	462111,36	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
124	woning/gebouw	173950,94	462234,17	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
126	woning/gebouw	173917,83	462241,87	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
133	woning/gebouw	173942,95	462199,40	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
154	Bestaande woning Puurveenseweg	173860,75	462245,49	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
155	Bestaande woning Puurveenseweg	173838,44	462240,82	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
200	Nieuwe woning(en)	173818,78	462223,89	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
201	Nieuwe woning(en)	173834,65	462263,73	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
202	Nieuwe woning(en)	173842,75	462293,68	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
203	Nieuwe woning(en)	173842,40	462329,98	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
204	Nieuwe woning(en)	173812,13	462263,22	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
205	Nieuwe woning(en)	173809,55	462260,47	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
206	Nieuwe woning(en)	173797,13	462306,01	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
207	Nieuwe woning(en)	173795,05	462319,67	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
208	Nieuwe woning(en)	173757,36	462306,47	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
209	Nieuwe woning(en)	173749,43	462305,70	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
211	Nieuwe woning(en)	173733,78	462352,76	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
212	Nieuwe woning(en)	173801,44	462357,49	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
213	Nieuwe woning(en)	173876,55	462364,96	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
214	Nieuwe woning(en)	173834,07	462342,08	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
215	Nieuwe woning(en)	173842,59	462368,12	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
220	Nieuwe woning(en)	173893,52	462358,13	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
226	Nieuwe woning(en)	173708,47	462355,63	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
227	Nieuwe woning(en)	173701,18	462328,57	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
232	Nieuwe woning(en)	173744,47	462249,36	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
233	Nieuwe woning(en)	173724,68	462269,42	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
234	Nieuwe woning(en)	173700,95	462293,16	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
235	Nieuwe woning(en)	173699,60	462243,67	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
236	Nieuwe woning(en)	173681,93	462278,18	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
237	Nieuwe woning(en)	173668,98	462283,87	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2032 - Detail tbv 22200455r01 2022-07
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
238	Nieuwe woning(en)	173607,92	462353,24	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
239	Nieuwe woning(en)	173590,56	462354,73	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
241	Nieuwe woning(en)	173571,61	462334,62	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
242	Nieuwe woning(en)	173543,65	462331,16	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
351	bedrijf	173531,77	462293,27	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
352	bedrijf	173573,69	462323,81	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
360	bedrijf	173775,74	462226,51	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
361	bedrijf	173773,72	462227,13	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
400	gebouw	174043,77	462194,08	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
401	gebouw	174066,37	462185,57	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
402	gebouw	174074,17	462161,88	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
403	gebouw	174098,20	462170,35	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
404	gebouw	174113,02	462237,28	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
405	gebouw	174109,89	462209,70	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
406	gebouw	174201,46	462153,44	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
407	gebouw	174148,44	462150,36	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
408	gebouw	174132,79	462152,13	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
409	gebouw	174163,86	462145,21	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
410	gebouw	174126,20	462192,65	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
411	gebouw	174141,23	462185,12	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
412	gebouw	174155,97	462190,12	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
413	gebouw	174180,87	462180,50	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
414	gebouw	174181,00	462210,62	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
415	gebouw	174208,21	462205,91	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
416	gebouw	174213,42	462195,35	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
417	gebouw	174226,13	462169,54	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
419	gebouw	174218,82	462184,38	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
429	gebouw	174141,68	462102,89	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
430	gebouw	174218,51	462117,76	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
432	gebouw	174202,38	462100,38	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
433	gebouw	174200,82	462083,30	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
750	gebouw	173632,37	462277,14	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
751	gebouw	173590,59	462261,99	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
752	gebouw	173600,33	462262,86	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
753	gebouw	173645,25	462272,94	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
754	gebouw	173674,59	462162,07	0,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
755	gebouw	173739,67	462100,88	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
756	gebouw	173740,68	462070,29	0,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
757	gebouw	173733,39	462060,06	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
758	gebouw	173706,18	462061,48	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
759	gebouw	173708,55	462046,31	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
760	gebouw	173735,38	462043,56	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
761	gebouw - woning	173596,15	462206,18	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
762	gebouw - woning	173561,84	462206,11	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
763	gebouw - woning	173548,03	462203,77	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
764	gebouw - garage	173543,21	462217,57	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
765	gebouw - garage	173548,90	462230,91	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
766	gebouw - garage	173601,98	462228,63	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
366	gebouw	173641,50	462356,04	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
795	gebouw	173487,87	461694,43	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
796	gebouw	173457,88	461704,83	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
797	gebouw	173485,98	461717,93	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
798	gebouw	173464,34	461719,06	0,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
799	gebouw	173512,65	461752,95	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
800	gebouw	173507,41	461653,12	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
801	gebouw	173604,05	461629,52	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
802	gebouw	173584,93	461630,54	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
803	gebouw	173625,21	461683,63	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
804	gebouw	173601,20	461652,10	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
805	gebouw	173549,53	461673,46	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2032 - Detail tbv 22200455r01 2022-07
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
806	gebouw	173479,74	461720,25	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
807	gebouw	173426,85	461752,40	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
808	gebouw	173454,72	461748,33	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
809	gebouw	173557,05	461721,07	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
810	gebouw	173483,20	461760,33	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
811	gebouw	173430,12	461837,57	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
812	gebouw	173452,12	461865,63	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
813	gebouw	173443,63	461794,61	0,00	2,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
814	gebouw	173428,39	461857,32	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
815	gebouw	173437,57	461878,11	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
816	gebouw	173638,44	461824,79	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
817	gebouw	173626,37	461807,12	0,00	2,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
818	gebouw	173648,92	461835,40	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
819	gebouw	173646,61	461819,91	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
820	gebouw	173679,89	461835,88	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
821	gebouw	173702,82	461891,46	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
822	gebouw	173711,44	461900,85	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
823	gebouw	173730,21	461888,95	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
824	gebouw	173607,67	461950,45	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
825	gebouw	173614,48	461960,37	0,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
826	gebouw	173577,65	461954,82	0,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
827	gebouw	173554,11	461958,86	0,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
828	gebouw	173729,38	461932,50	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
829	gebouw	173753,28	461942,40	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
830	gebouw	173768,17	461965,84	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
831	gebouw	173763,17	461969,93	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
832	gebouw	173761,28	461972,10	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
834	gebouw	173789,08	462005,61	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
835	gebouw	173789,63	461994,02	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
836	gebouw	173805,86	462018,48	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
837	gebouw	173801,47	462008,73	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
838	gebouw	173802,24	461992,41	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
839	gebouw	173821,77	461993,87	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
842	gebouw	173816,05	461948,93	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
843	gebouw	173829,42	461941,37	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
840	gebouw	173912,92	462167,09	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
841	gebouw	173932,17	462187,71	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
842	gebouw	173916,64	462186,96	0,00	2,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
843	gebouw	174049,95	462176,96	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
844	gebouw	174038,07	462151,10	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
845	gebouw	174063,05	462154,07	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
846	gebouw	174014,92	461935,48	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
847	gebouw	174036,30	461871,01	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
848	gebouw	173929,07	461905,22	0,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
849	gebouw	173991,89	461923,47	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
850	gebouw	173945,19	461882,52	0,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
851	gebouw	173986,79	461885,98	0,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
852	gebouw	174047,00	461651,76	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
853	gebouw	173918,13	461697,97	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
854	gebouw	173898,80	461712,19	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
855	gebouw	173903,25	461671,98	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
856	gebouw	174012,56	461657,76	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
857	gebouw	173915,22	461697,11	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
858	gebouw	174004,34	461637,70	0,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
860	Nieuwe woning Puurveenseweg 26	173785,08	461966,87	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
859	Molen	173997,78	462189,28	0,00	15,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2032 - Detail tbv 22200455r01 2022-07
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
023	hard bodemgebied	174015,75	462352,02	121,84	0,00
028	hard bodemgebied	174018,61	462341,38	1176,25	0,00
029	hard bodemgebied	174030,78	462250,71	326,61	0,00
030	hard bodemgebied	174035,85	462220,95	553,85	0,00
031	hard bodemgebied	174077,11	462194,24	577,63	0,00
034	hard bodemgebied	173980,06	462314,28	2912,22	0,00
036	hard bodemgebied	173737,70	462208,68	163,05	0,00
061	hard bodemgebied	173649,34	462333,86	707,57	0,00
062	hard bodemgebied	173650,77	462335,47	1867,05	0,00
063	hard bodemgebied	173625,96	462358,89	32,19	0,00
064	hard bodemgebied	173626,32	462358,98	162,36	0,00
066	hard bodemgebied	173734,42	462321,91	795,19	0,00
067	hard bodemgebied	173816,84	462345,32	1611,66	0,00
072	hard bodemgebied	173825,63	462369,70	197,81	0,00
073	hard bodemgebied	173825,26	462356,09	1716,82	0,00
077	hard bodemgebied	173888,56	462363,85	128,13	0,00
078	hard bodemgebied	173818,20	462218,78	844,71	0,00
091	water	173807,63	462371,38	87,99	0,00
108	hard bodemgebied	174152,06	462171,98	1051,73	0,00
109	hard bodemgebied	174200,87	462220,80	704,50	0,00
111	hard bodemgebied	174019,05	462216,48	609,18	0,00
152	hard bodemgebied	173681,14	462204,35	2385,83	0,00
153	hard bodemgebied	173557,51	462183,61	149,33	0,00
154	hard bodemgebied	173606,14	462271,66	875,02	0,00
155	hard bodemgebied	173813,78	462217,47	2185,42	0,00
156	hard bodemgebied	173757,61	462210,47	1126,56	0,00
160	hard bodemgebied	173768,18	462021,62	327,17	0,00
161	hard bodemgebied	173707,99	461946,19	586,61	0,00
162	hard bodemgebied	173630,12	461854,84	425,72	0,00
163	hard bodemgebied	173550,11	461760,35	369,13	0,00
164	hard bodemgebied	173364,76	461640,96	832,53	0,00
165	hard bodemgebied	174029,21	462131,93	349,91	0,00
166	hard bodemgebied	174047,92	461875,83	626,23	0,00
167	hard bodemgebied	174047,61	461876,49	609,38	0,00
168	hard bodemgebied	174065,41	461727,68	227,13	0,00

Model: Jaar 2032 - Detail tbv 22200455r01 2022-07
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
1.1	Puurveenseweg 26a - WG	173799,74	462005,83	0,00	1,50	4,50	--	Ja
1.2	Puurveenseweg 26a - NG	173804,30	462007,29	0,00	1,50	4,50	--	Ja
1.3	Puurveenseweg 26a - OG	173807,64	462001,88	0,00	1,50	4,50	--	Ja
1.4	Puurveenseweg 26a - ZG	173801,64	462000,86	0,00	--	4,50	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2032 - Detail tbv 22200455r01 2022-07
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 15_Puurveenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1.1_A	Puurveenseweg 26a - WG	1,50	45	42	36	46	
1.1_B	Puurveenseweg 26a - WG	4,50	46	44	38	47	
1.2_A	Puurveenseweg 26a - NG	1,50	41	38	32	42	
1.2_B	Puurveenseweg 26a - NG	4,50	43	40	34	44	
1.3_A	Puurveenseweg 26a - OG	1,50	30	27	21	30	
1.3_B	Puurveenseweg 26a - OG	4,50	32	29	23	33	
1.4_B	Puurveenseweg 26a - ZG	4,50	42	40	34	43	

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2032 - Detail tbv 22200455r01 2022-07
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 16_Walhuisweg v=60
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	Puurveenseweg 26a - WG	1,50	6	4	-2	7
1.1_B	Puurveenseweg 26a - WG	4,50	11	8	2	12
1.2_A	Puurveenseweg 26a - NG	1,50	25	22	16	26
1.2_B	Puurveenseweg 26a - NG	4,50	26	23	17	27
1.3_A	Puurveenseweg 26a - OG	1,50	26	23	17	27
1.3_B	Puurveenseweg 26a - OG	4,50	27	25	19	28
1.4_B	Puurveenseweg 26a - ZG	4,50	20	18	12	21

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2032 - Detail tbv 22200455r01 2022-07
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1.1_A	Puurveenseweg 26a - WG	1,50	50	47	41	51	
1.1_B	Puurveenseweg 26a - WG	4,50	51	49	43	52	
1.2_A	Puurveenseweg 26a - NG	1,50	46	43	37	47	
1.2_B	Puurveenseweg 26a - NG	4,50	48	45	39	49	
1.3_A	Puurveenseweg 26a - OG	1,50	36	33	27	37	
1.3_B	Puurveenseweg 26a - OG	4,50	38	35	29	39	
1.4_B	Puurveenseweg 26a - ZG	4,50	47	45	39	48	



Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK EDE | 0318 614 383
Vrijlandstraat 33-c | 4337 EA MIDDELBURG | 0118 227 466
Hoenderkamp 20 | 7812 VZ EMMEN | 0591 238 110