

Flying Bikes
De heer W. Mudde
Essenerweg 59
3774 CB Kootwijkerbroek

Ede, 17 februari 2023

Onze referentie : 22100224.b02b
Betreft : Flying Bikes Hanzeweg in Barneveld, onderzoek luchtkwaliteit
Adviseur : De heer ing. D.J. Hobert
Behandeld door : De heer ing. M. de Witte

Geachte heer Mudde,

Hierbij zenden wij u onze bevindingen ten aanzien van het onderzoek luchtkwaliteit. De aanleiding daarvoor is de beoogde realisatie van een BMX- en MTB-terrein aan de Hanzeweg in Barneveld. Ten behoeve van het plan is beoordeeld of, op basis van de verkeerstoename, het aspect luchtkwaliteit relevant is.

Wet luchtkwaliteit

De belangrijkste regelgeving voor luchtkwaliteit is opgenomen onder 'Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen' van de Wet milieubeheer (Wm) in samenhang met de grenswaarden voor luchtkwaliteit, welke zijn opgenomen in bijlage 2 van de Wm. Uit Titel 5.2 volgt dat een voorgenomen ontwikkeling vanuit het oogpunt van luchtkwaliteit inpasbaar is wanneer aannemelijk is dat aan één of meerdere van onderstaande voorwaarden wordt voldaan:

- Er worden geen grenswaarden voor de luchtkwaliteit overschreden.
- Er treedt (per saldo) geen verslechtering van de luchtkwaliteit op.
- De voorgenomen ontwikkeling draagt niet in betekende mate (NIBM) bij aan de luchtverontreiniging.
- De voorgenomen ontwikkeling is onderdeel van het Nationaal Samenwerkingsprogramma luchtkwaliteit (NSL).

Specifieke onderdelen ten aanzien van de luchtkwaliteit zijn uitgewerkt in besluiten (AMvB's) en ministeriële regelingen.



Besluit NIBM

In de algemene maatregel van bestuur 'Niet in betekenende mate bijdragen' (Besluit NIBM) en de ministeriële regeling NIBM (Regeling NIBM) zijn de uitvoeringsregels vastgelegd, die betrekking hebben op het begrip NIBM. Het begrip 'niet in betekenende mate' is gedefinieerd als 3% van de grenswaarde voor NO₂ en PM₁₀.

Regeling Niet In Betekenende Mate

In de Regeling NIBM is een lijst met categorieën van gevallen (inrichtingen, kantoor- en woningbouwlocaties) opgenomen, die niet in betekenende mate bijdragen aan de luchtverontreiniging. Deze gevallen kunnen zonder toetsing aan de grenswaarden voor het aspect luchtkwaliteit uitgevoerd worden.

Voor de realisatie van een BMX- en MTB-terrein geldt dat dit niet onder een in de regeling opgenomen categorie valt. Om die reden is het worstcase aantal motorvoertuigen per dag gebruikt voor een berekening met behulp van de zogenaamde NIBM-tool. Met de NIBM-tool (versie 2021) is berekend wat de bijdrage is van het verkeer. Het aantal voertuigen per dag is bepaald op basis van de door u verstrekte gegevens (zie bijlage 1). Voor het aandeel vrachtverkeer is uiterst worstcase een aandeel van 1% aangehouden.

Afbeelding 1: Resultaten NIBM rekentool

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit		
Jaar van planrealisatie		2023
Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		1200
Aandeel vrachtverkeer		1,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	0,77
	PM ₁₀ in µg/m ³	0,19
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig		

Uit de NIBM-tool blijkt dat het plan op basis van een worstcase scenario niet of nauwelijks bijdraagt aan de luchtverontreiniging en in dat opzicht niet in betekenende mate is. Daarom is een onderzoek naar de luchtkwaliteit en/of toetsing aan de grenswaarden in dit verband niet nodig.



Conclusie

Samenvattend wordt geconcludeerd dat het aspect luchtkwaliteit geen belemmering vormt voor de realisatie van het BMX- en MTB-terrein.

SPA WNP ingenieurs

De heer ing. D.J. Hobert

Bijlage 1: Verkeersgeneratie



BIJLAGE

Uitgangspunten verkeersgeneratie

Verkeersbewegingen

Type activiteit	Aantal per jaar	Verkeersbewegingen (licht verkeer)	Verkeersbewegingen (zwaar verkeer)
Trainingen*	260	26.000	n.v.t
Clubwedstrijden	10	2.000	n.v.t
Regionale wedstrijden	3	1.500	n.v.t
Nationale wedstrijden	2	2.400	n.v.t
Bevoorrading kantine*	260	n.v.t	520

* worstcase werkdagen jaarrond

Invoer wegverkeer in AERIUS

Verkeerscategorie	Aantal bewegingen (per jaar)
Licht verkeer	31.900
Zwaar vrachtverkeer	520